



Optimalizace odpadového hospodářství regionu Boskovicko -

Dotříd'ovací linka Boskovice

Oznámení záměru podle přílohy č. 3 zákona
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů
na životní prostředí

červen 2007

OBSAH:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	5
A. I. Obchodní firma	5
A. II. Identifikační údaje.....	5
A. III. Sídlo	5
A. IV. Oprávněný zástupce oznamovatele	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	6
B. I. Základní údaje	6
B. I. 1. Název záměru, jeho zařazení.....	6
B. I. 2. Kapacita (rozsah) záměru	6
B. I. 3. Umístění záměru	8
B. I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	9
B. I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	9
B. I. 6. Popis technického a technologického řešení záměru	10
B. I. 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	13
B. I. 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	13
B. I. 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	13
B. II. Údaje o vstupech	14
B. II. 1. Půda.....	14
B. II. 2. Voda.....	14
B. II. 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	15
B. II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	15
B. III. Údaje o výstupech	17
B. III. 1. Ovzduší.....	17
Oxid dusičitý – NO ₂	21
Oxid uhelnatý – CO	22
Oxid siřičitý – SO ₂	23
Suspendované částice PM ₁₀	24
Benzen	26
B. III. 2. Odpadní vody.....	28
B. III. 3. Produkované odpady	29

B. III. 4. Hluk, vibrace, záření apod.	30
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	32
C. I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území ..	32
Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů.....	32
C. I. 1. Územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky	32
C. I. 2. Zvláště chráněná území, území přírodních parků, území historického kulturního nebo archeologického významu	36
C. I. 3. Hustě zalidněná území	40
C. II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území ...	40
C. II. 1. Ovzduší.....	40
C. II. 2. Voda	44
C. II. 3. Půda a horninové prostředí.....	47
C. II. 4. Fauna a flóra, ekosystémy	48
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	49
D. I. Charakteristika možných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti.....	49
D. I. 1. Charakteristika možných vlivů na ovzduší	49
D. I. 2. Charakteristika možného vlivu hluku.....	49
D. I. 3. Charakteristika možných vlivů na povrchové a podzemní vody	49
D. I. 4. Charakteristika možných vlivů na půdu.....	50
D. I. 5. Charakteristika možných vlivů z hlediska hygieny provozu.....	50
D. II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	50
D. II. 1. Rozsah vlivů na ovzduší	50
D. II. 2. Rozsah vlivů hluku	50
D. II. 3. Rozsah vlivů na povrchové a podzemní vody	50
D. II. 4. Rozsah vlivů na půdu.....	51
D. II. 5. Rozsah vlivů z hlediska hygieny provozu.....	51
D. III. Možné vlivy přesahující státní hranice.....	51
D. IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí	51
D. V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	52
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	52
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	52
Ekora, s.r.o.	3

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	54
H. ÚDAJE O ZPRACOVATELI OZNÁMENÍ	56
I. PŘÍLOHY	57

Oznámení bylo zpracováno podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. a podle metodického pokynu odboru posuzování vlivů na životní prostředí MŽP.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A. I. Obchodní firma

Město Boskovice

A. II. Identifikační údaje

IČ: 00279978

DIČ: CZ00279978

Tel.: 516 488 602

Fax: 516 452 684

e-mail: mu@boskovice.cz

starosta@boskovice.cz

jaromira.vitkova@boskovice.cz

web: www.boskovice.cz

A. III. Sídlo

MěÚ Boskovice

Masarykovo nám. 1/2

680 18 Boskovice

A. IV. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. Jaroslav Dohnálek

starosta

Ing. Jaromíra Vítková

místostarostka

Kontaktní adresa:

MěÚ Boskovice

Masarykovo nám. 1/2

680 18 Boskovice

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B. I. Základní údaje

B. I. 1. Název záměru, jeho zařazení

Název záměru:

Optimalizace odpadového hospodářství regionu Boskovicko - Dotřídovací linka Boskovice

Zařazení:

záměr 10.1. - Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.

B. I. 2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem je výstavba dotřídovací linky vybavené technologií na dotřídování separovaného sběru odpadů pro svozovou oblast zahrnující region Boskovicka a okolní regiony, tzn. oblast s cca 40.000 obyvateli.

V zařízení se předpokládá dotřídování odděleně sbíraných plastů a papíru a lepenky. V zařízení bude prováděno vytřídění následujících složek:

- PET barevné
- PET bílé
- Tetra Pak
- Karton
- Směsný papír
- Reziduum

Celkem bude v zařízení ročně zpracováno min. 1.000 t odpadů. Svozová firma sváží ročně asi 1.200 t těchto odpadů, 200 t/rok však není nutné dotřídovat (jedná se např. o čisté kartony z obchodní sítě a velkoskladů).

Dle údajů svozové firmy působící v regionu, bylo uvedené množství (1.200 t) svezeno v roce 2005 od zákazníků svozové firmy (obce, firmy) z regionů Blanenska, Boskovicka a Tišnovska.

Odpady vhodné pro dotřídění produkované obcemi Svazku a přidruženými obcemi

Název odpadu	Katalogové číslo odpadu	Produkce 2003	Produkce 2004	Prognóza produkce 2010
		t/rok	t/rok	t/rok
Papír a lepenka	200101	228	378	600
Plasty	150102 200139	132	132	200

Zdroj: POH Boskovicka (Svazku obcí pro nakládání s odpady)

Odpady vhodné pro dotřídění vyprodukované všemi původci v ORP Boskovice

Název odpadu	Katalogové číslo odpadu	Produkce 2003	Produkce 2004	Produkce 2005
		t/rok	t/rok	t/rok
Papír a lepenka	150101	325	638	481
	200101	797	910	1266
Plasty	150102	186	235	275
	200139	67	57	46

Zdroj: Město Boskovice

Odpady svážené regionální svozovou firmou

Název odpadu	Katalogové číslo odpadu	Svoz 2005	
		t/rok	t/rok
Papír a lepenka	150101	135	570
	200101	435	
Plasty	150102	343	586
	200139	243	

Zdroj: SITA CZ a.s.

Celková kapacita záměru činí min. 1.000 t materiálu za rok, členění vstupních odpadů je následující:

Odhad % zastoupení jednotlivých využitelných komodit

Odpady:	%	t/rok
PET barevné	34	340
PET bílé	9	90
Tetra Pak	4	40
Karton	19	190
Směsný papír	29	290
Reziduum	5	50
CELKEM	100	1000

Zdroj: odhad ECO – Management

Kapacita zařízení je navržena tak, aby v zařízení mohly být zpracovávány (tříděny) odpady produkované v regionech Blanenska, Boskovicka a Tišnovska.

Při optimalizaci návrhu kapacity zařízení bylo třeba přihlížet i k prostorovým možnostem investora a dispozičnímu uspořádání pozemku vymezeného pro výstavbu dotřídovací linky. Celá technologie je koncipována tak, aby vymezený pozemek byl optimálně využit.

B. I. 3. Umístění záměru

Oblast:	Jihovýchod ČR – NUTS2: CZ06
Kraj :	Jihomoravský - NUTS3: CZ062
Okres :	Blansko - NUTS4: CZ0621
Obec :	Boskovice - ZUJ: 581372
Katastrální území :	Boskovice (608327)

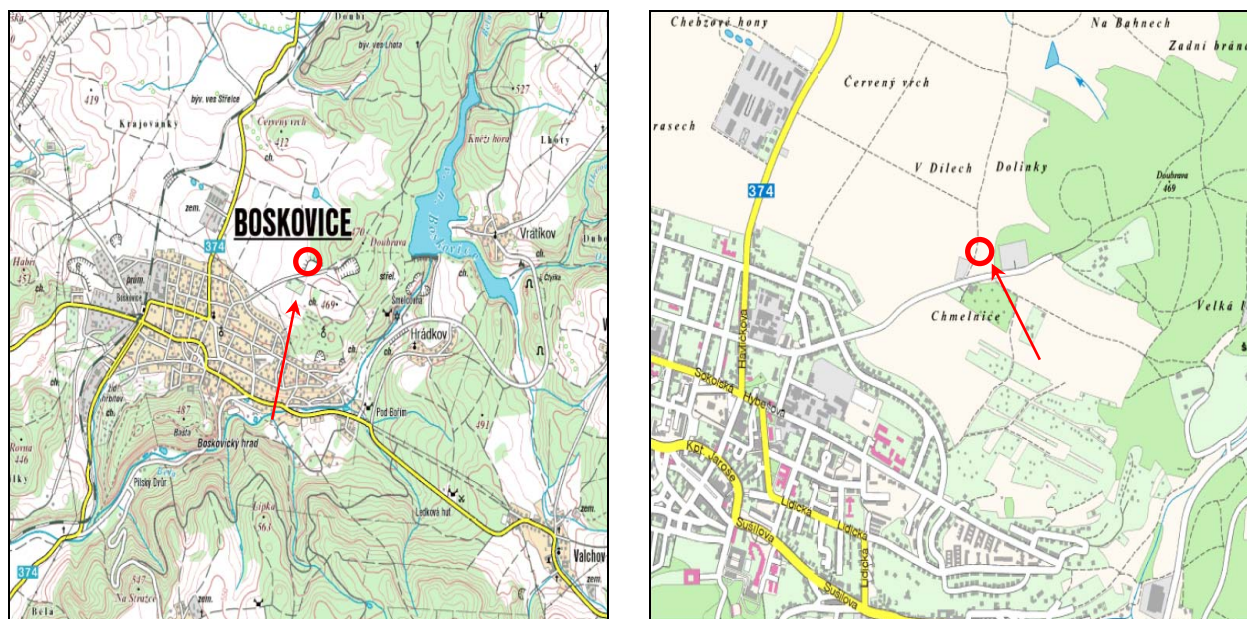
Lokalita s plánovaným umístěním záměru se nachází v k.ú. Boskovice cca 700 m severovýchodně od posledních domů v Boskovicích. Na silniční síť je v současnosti napojena ulicí Svatopluka Čecha, která vede při jižním konci areálu. Tato ulice vede z centra Boskovic k westernovému městečku Boskovice. Pro vlastní objekt dotřídovací linky a recyklační deponie stavebních odpadů se uvažuje s pozemky parc. č. 4736/4 a 4736/9. Pozemek určený pro výstavbu záměru je situován na tělese rekultivované skládky na severu nejdříve hraničí s bývalou rekultivovanou skládkou a po cca 100 m se zemědělsky využívanou plochou (pole), na západní hranici se nachází rovněž pole, východně od záměru se nachází les.

Nejbližší obytná zástavba se nachází cca 700 m jihozápadním směrem (Boskovice), cca 400 m východojihovýchodním směrem se nachází westernové městečko a cca 300 m severním směrem rekreační chaty.

Plánovaný záměr je v souladu s územním plánem obce Boskovice, vyjádření příslušného stavebního úřadu (Boskovice) je uvedeno v příloze č. 4 tohoto Oznámení.

Plošná výměra zastavěné plochy montované haly s instalovanou dotřídovací linkou činí 450 m² (30 x 15 m).

Lokalizace záměru je patrná z obrázků 1 a) a b).



Obrázek č.1, a), b): Umístění záměru (zdroj: T – map server, mapy.centrum.cz)

B. I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem je výstavba haly s technologií dotřídovací linky tříděného komunálního odpadu – konkrétně tedy odpadu z kontejnerů na plast a papír. Zařízení bude určeno pro zpracování nerizikových odpadů (PET barevné, PET bílé, Tetra Pak, Karton, Směsný papír) v rozsahu uvedeném v kapitole B.I.2.

Příslušné kódy zpracovávaných odpadů podle katalogu odpadů (dle přílohy č. 1 vyhlášky MŽP 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.) jsou:

15 01 01 – Papírové a lepenkové obaly

15 01 02 – Plastové obaly

20 01 01 – Papír a lepenka

20 01 39 – Plasty

Všechny uvedené odpady patří do kategorie O (ostatní odpad).

Zařízení bude sloužit k dotřídění výše uvedených odpadů, při kterém zaměstnanci budou manuálně u pásu (s jedoucím odpadem) provádět třídění na příslušné druhy odpadů, které budou separovaně ukládány do sběrných nádob (kontejnerů).

Zařízení tak bude sloužit jednak k materiálovému využití a recyklaci odpadů, čímž dojde k úspoře primárních surovin, zároveň se sníží množství odpadů ukládaných na skládky (zatěžování životního prostředí) a neekonomické převozy odpadů. Dalším přínosem realizace záměru je pozitivum v podobě vytvoření pracovních míst (obsluha zařízení, třídění odpadu). Celkově tak lze záměr hodnotit z ekologického i společenského hlediska za prospěšný.

Důsledným vytříděním materiálů jsou získány cenné druhotné suroviny, pro něž je uplatnění na trhu, což je plně v souladu s legislativními předpisy v oblasti nakládání s odpady (zákon č. 185/2001 Sb. v platném znění).

Záměr je v souladu s koncepcí odpadového hospodářství Jihomoravského kraje. Záměr nekoliduje s dalšími záměry navrženými v rámci územního plánu obce Boskovice.

B. I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Stávající česká legislativa v oblasti odpadového hospodářství, navazující na předpisy Evropské unie, akcentuje nutnost maximálního možného využití druhotných surovin a eliminaci odstraňování odpadů jejich skládkováním, popř. spalováním. Separovaný sběr odpadů s jeho následnou doúpravou (dotříděním) představuje optimální způsob využití recyklovatelných materiálů s minimálními negativními vlivy na jednotlivé složky životního prostředí.

Záměr města Boskovice vybudovat dotřídovací linku odděleně sebraných odpadů je jedním z pilířů regionálního integrovaného systému nakládání s komunálními odpady. Areál, v němž má být hala s technologií třídící linky vybudována a kde jsou provozovány některé technologie pro nakládání s odpady (kompostárna a překladiště odpadů), je z hlediska svozu, shromažďování a třídění odděleně sbíraných odpadů v současné podobě technicky a kapacitně nedostačující. Odděleně sebrané odpady se v současnosti musí odvážet na dotřídění do jiné lokality.

Nezahájení realizace tohoto projektu by mělo negativní vliv na životní prostředí, plynoucí ze skládkování odpadů a z neekonomického převážení odpadů, na zpomalování ekonomického i sociálního rozvoje regionu a nedošlo by k plánovanému vytvoření nových pracovních míst.

Varianta ještě větší kapacity zařízení by byla nad kapacitními možnostmi areálu, znamenala by návoz materiálu z větší svozové oblasti, což by již představovalo vysokou dopravně-logistickou zátěž.

Tzv. „nulová varianta“, tj. nerealizovat výstavbu dotřídovací linky plastových a papírových odpadů by nadále znamenalo drahé odvážení uvedených odpadů na dotřídění do jiné lokality a s tím související zatěžování životního prostředí emisemi nákladních dopravních prostředků. Zároveň by nevznikla nová pracovní místa. Vzhledem k těmto argumentům byla „nulová varianta“ zamítnuta.

Vybraná lokalita na severovýchodním okraji města Boskovice (parc. č. 4736/4 a 4736/9) je výhodná zejména s ohledem na vyhovující vzdálenost od obytné zástavby, čímž budou výrazně eliminovány případné negativní vlivy (např. hluk). Zároveň je vytipovaný prostor dobře dopravně obsluhovaný z ulice Svatopluka Čecha. Ulice Sv. Čecha však nebude k návozu odpadů sloužit, protože by to vyžadovalo průjezd nákladních automobilů obytnou zástavbou a z toho plynoucí nadměrné zatěžování obyvatel hlukem, resp. emisemi a prachem. Z tohoto důvodu bude vybudována nová příjezdová komunikace (cca 1,1 km) k budoucímu zařízení ze severozápadu ze silnice č. 374.

Zpracování předkládaného **Oznámení záměru** předcházelo:

- Vypracování Studie proveditelnosti „Optimalizace odpadového hospodářství regionu Boskovicko“ (Eurovision, s.r.o., Brno)

Zájmové území určené investorem se nachází v areálu „Doubravy“, kde je umístěno překladiště odpadů a skládka inertních odpadů, severovýchodně od města Boskovice. Stávající plocha je v současnosti nevyužívána, terén a podloží tvoří navážky odpadů, které jsou dlouhodobě konsolidované. Stáří skládky inertních odpadů je cca 25 let. Inženýrské sítě – voda a elektřina jsou přivedeny do areálu „Doubravy“ (do prostoru kompostárny). Kanalizace je ukončena v prostoru před hřbitovem, tj. ve vzdálenosti cca 330 m od záměru.

Příjezd k areálu je po stávající komunikaci vedoucí po pozemku p. č. 7100/1. Příjezd k předpokládanému zájmovému území je uvnitř areálu po příjezdových komunikacích vybudovaných z různých krytů – asfalt, beton, silniční betonové panely.

B. I. 6. Popis technického a technologického řešení záměru

B. I. 6. 1. Technický popis záměru

Zařízení slouží pro dotřídění a slisování naváženého separovaného plastového a papírového materiálu. Po druhovém dotřídění na třídíči bude jednotlivý materiál slisován do „eurobalíků“ o hmotnosti od 130 do 150 kg a následně expedován odběratelům k dalšímu využití jako druhotná surovina. Zbytkový odpad bude po zvážení a zaevidování plynule odvážen na skládku.

V rámci projektu bude vybudována hala s technologií třídící linky odděleně sebraných odpadů pro svozovou oblast přes 40.000 obyvatel. Projekt řeší doplnění a rozšíření stávajícího areálu „Doubravy“ vyhrazeného pro nakládání s odpady. Je to areál bývalé rekultivované skládky inertního odpadu, kde jsou v současné době provozovány některé technologie pro nakládání s odpady (kompostárna a překladiště odpadů).

Z hlediska svozu, shromažďování a třídění odděleně sbíraných odpadů (papír, plasty, sklo) je areál „Doubravy“ v současné podobě technicky a kapacitně nedostačující.

Součástí komplexního řešení projektu je i nová příjezdová komunikace do areálu v délce cca 1,1 km, jejíž napojení se předpokládá u areálu školního statku. Komunikace je uvažována jako jednoproudá s vyhýbacími místy a odvodňovacími příkopy.

Součástí projektu jsou následující stavební objekty: hala třídění, příjezdová komunikace, zpevněné plochy, elektropřípojka, kanalizace, vodovod, sadové úpravy, venkovní osvětlení a dva provozní soubory: dotřídovací linka a kontinuální lis.

B. 1. 6. 2. Technologie

Vlastní technologie linky na úpravu - dotřídění plastového a papírového separovaného odpadu je tvořena následujícími technologickými celky:

- 1x podávací dopravník
- 1x dotřídovací linka separovaného plastového materiálu
- 1x třídící dopravník
- 1x vynášecí dopravník do lisu
- 1x lis plastového materiálu

Podávací dopravník

Dopravníkový pás slouží k vynášení materiálu podávaného obsluhou do třídičky. Jedná se o klasický pásový dopravník šíře 1 m, poháněný elektromotorem o výkonu cca 3,2 kW.

Dotříd'ovací linka + třídící dopravník

Slouží k dotřídění na jednotlivé druhy odpadů. Třídička je opatřena třídícím pásem šíře 1 m a délky 10 metrů. Dále disponuje 10 shozy (druhy plastových resp. papírových materiálů). Je osazena motorem o výkonu cca 3 kW.

Vynášecí dopravník do lisu

Dopravníkový pás slouží k vynášení vytříděného materiálu do lisu. Jedná se o klasický pásový dopravník šíře 1 m, poháněný motorem o výkonu cca 3,2 kW.

Lis

Lis provádí stlačení plastového nebo papírového vytříděného materiálu na balíky – „europackety“ o hmotnosti 130 -150 kg. Balíky jsou automaticky po slisování převázány 0,3 mm silným drátem a dále obsluhou pomocí klešťového manipulačního vozíku dopraveny přímo do meziskladu nebo přímo na připravený kamion odběratele. Lisovací síla lisu je 60 t.

B. I. 6. 3. Počet zaměstnanců

Projekt přinese vytvoření 12 nových trvalých pracovních míst v období po ukončení realizační fáze projektu, tedy v jeho provozní fázi. Pracovníci určení na provozování a údržbu dotřídovací linky se budou v rámci své pracovní činnosti věnovat pouze provozování tohoto projektu.

Kromě toho projekt přinese pracovní příležitosti také při výstavbě, a to přibližně 20 pracovníkům stavební společnosti v průběhu realizační fáze projektu. Tato realizační fáze projektu bude trvat v období jednoho roku.

Nároky na pracovní síly – provoz a údržba stavby (běžný provoz zařízení)

Název pozice	Počet pracovníků
Řidič	2
Mistr (operátor lisu)	1
Pracovník na lince ručního třídění	9
CELKEM	12

B. I. 6. 4. Stavební část zařízení

Objekt zařízení k dotřídění a částečnému přepracování plastových odpadů a papíru a lepenky bude tvořen ocelovou montovanou halou, jejíž zastavěná plocha bude činit 450 m², jako skladovací a manipulační prostory budou využívány zpevněné plochy v okolí haly.

V hale bude umístěna technologická linka na třídění a lisování veškerého naváženého separovaného odpadu. Na ploše a v hale bude mezisklad naváženého materiálu a zpracovaného materiálu určeného k expedici.

Objekt bude tvořen ocelovou halou o půdorysných rozměrech cca 30 x 15 m a světlé výšce cca 6,5 m. Hala bude zakryta sedlovou střechou, bude nezateplená, osvětlená skupinou oken. Podlaha haly bude betonová, opatřená hydroizolačním nátěrem, stavba bude napojena na rozvod elektrické energie.

Větrání vnitřního prostoru haly bude zabezpečeno přirozeným větráním skupinou oken. Vytápění provozovny bude zabezpečeno osazením 2 ks elektrických teplovzdušných vytápěcích jednotek Sahara (viz obr. 2), jejich provoz bude regulován dle aktuální teploty.



Obr.č. 2: Vytápěcí jednotka Sahara

Osvětlení pracoviště bude řešeno jednak skupinou oken, jednak umělým osvětlením.

Objekt bude opatřen práškovými hasicími přístroji, bude vybaven standardními prostředky pro řešení případného úniku ropných látek (olej a nafta z provozované technologie a dopravní techniky). V hale bude osazen 1 požární hydrant.

Hala bude po svém obvodu chráněna před přítokem povrchové vody mělkým odvodňovacím příkopem z betonových žlabovek, okolí haly bude tvořit zpevněná panelová plocha, navazující na upravenou příjezdovou komunikaci.

V bezprostředním okolí objektu z části jsou a z části budou provedeny zpevněné plochy, umožňující bezproblémový návoz a odvoz plastového materiálu do haly a z ní.

V hale budou vyčleněny prostory zahrnující:

- sociální zázemí pracovníků (šatna muži, šatna ženy, sprchy muži, sprchy ženy, WC muži, WC ženy, denní místnost)
- kanceláře
- objekt bude napojen na vodovod, kanalizaci a elektroinstalaci

B. I. 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení realizace záměru: podzim 2007

Termín ukončení realizace záměru: podzim 2008

Zkušební provoz: 6 měsíců

B. I. 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

- Město Boskovice
- Okres Blansko
- Jihomoravský kraj

B. I. 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Výčet navazujících rozhodnutí

- Závěry zjišťovacího řízení EIA
(Krajský úřad Jihomoravského kraje)
- Územní rozhodnutí
(Stavební úřad Boskovice)
- Stavební povolení
(Stavební úřad Boskovice)
- Povolení k provozu zařízení pro nakládání s ostatními odpady
(Krajský úřad Jihomoravského kraje)

Výčet správních úřadů

- Městský úřad Boskovice, Masarykovo nám. 1/2, 680 18 Boskovice
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

B. II. Údaje o vstupech**B. II. 1. Půda**

Realizace výstavby dotřídovací linky Boskovice bude probíhat na pozemcích katastrálního území obce Boskovice v okrese Blansko. Vlastní skládka je umístěna v depresi navazující na závěr údolí levostranného přítoku Svitavy, při severovýchodním okraji Boskovic, pod vrcholovou kótou Doubrava (470 m n.m.). Zájmové území se nachází na rozhraní východního okraje Boskovické brázdy a severní části Adamovské vrchoviny, respektive severovýchodního okraje Drahanské vrchoviny.

Vzhledem k tomu, že realizace hodnoceného záměru je plánována na dvou parcelách, z nichž jedna spadá do zemědělského půdního fondu (p. č. 4736/9, BPEJ 33716), bude třeba požádat o její vynětí ze ZPF. Druhá parcela p. č. 4736/4 (ostatní plocha) nespadá do ZPF a nemá BPEJ. Informace o dotčených parcelách jsou uvedeny v příloze č. 1 Oznámení záměru.

B. II. 2. Voda

K provozu technologie dotřídovací linky není vyžadována dodávka vody. Spotřeba vody bude pouze pro potřeby zaměstnanců. Voda bude zavedena na sociální zařízení, resp. do klidové místnosti. Tato spotřeba je shrnuta v následující tabulce:

Počet zaměstnanců	12
Měrná spotřeba vody	60 l/os/směna
Spotřeba vody – zaměstnanci	12x60 l/den
Celkem	720 l/den

B. II. 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Hlavním zdrojem vstupního materiálu dotřídovací linky jsou přivážené odděleně sebrané odpady (kontejnery na tříděný odpad, odpady z obchodních sítí apod.). Pro uvažovaný provoz se jedná o tyto odpady a tato množství:

Odpady:	%	t/rok
PET barevné	34	340
PET bílé	9	90
Tetra Pak	4	40
Karton	19	190
Směsný papír	29	290
Reziduum	5	50
CELKEM	100	1000

V zařízení **nebudou zpracovávány žádné nebezpečné odpady** dle zákona 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů (188/2004 Sb.). Rovněž **nebudou do zařízení přijímány a zpracovávány rizikové odpady vyžadující hygienizaci** ve smyslu Nařízení EP č. 1774/2002.

Pohonné hmoty

Pro návoz zpracovávaných odpadů a odvoz vytříděných komodit nákladními vozy jsou nezbytné pohonné hmoty (nafta). Jejich množství je odvislé od intenzity manipulace s odpady. Budou doplňovány u nejbližších čerpacích stanic PHM.

Elektrická energie a zemní plyn

Pro provoz technologie je nezbytná elektrická energie, zařízení bude napojeno na elektrickou přípojku (400/230 V).

Plynová přípojka není v rámci stavby realizována.

B. II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Lokalita uvažované dotřídovací linky se nachází při severovýchodním okraji města Boskovice.

Navážení všech zpracovávaných odpadů do zařízení se předpokládá ze severozápadu po nově vybudované komunikaci ze silnice č. 374. Délka nové komunikace je cca 1,1 km. Komunikace bude jednosměrná s místy na vyhýbání a odvodňovacími příkopy. Situace dopravní sítě v okolí záměru je znázorněna na následujících obrázcích č. 3 a 4.

Po zprovoznění zařízení dotřídovací linky se nepředpokládá celkový nárůst dopravy spojený s návozem odpadů do zařízení a s odvozem vytříděných surovin. Odpady bylo až do teď nutné z kontejnerů odvážet na dotřídění do jiných lokalit nebo na skládky. K nárůstu dopravy tedy dojde jen lokálně v okolí budoucího záměru.

Po zahájení činnosti dotřídovací linky bude denně do zařízení přijíždět cca 1 - 2 nákladní vozy o kapacitě 3 t; používány jsou prostředky místní svozové firmy (vozy LIAZ, Man, Renault) s kapacitou nástavby 15 m³, tj. cca 3 - 4,5 t, návoz se

předpokládá 6 dnů v týdnu (pondělí – sobota). Návoz 1.000 t odpadů tak bude představovat 334 příjezdů + odjezdů za rok, tj. tedy 1,4 návozu/den (2,8 pohybu/den). Odvoz vyříděných komodit bude zajišťován kamiony s kapacitou cca 4,5 - 5 t, tj. cca 223 odvozdů za rok, tj. cca 1 odvoz/den (2 pohyby za den). Manipulace na ploše bude zajištěna třemi manipulačními vysokozdviznými vozíky.

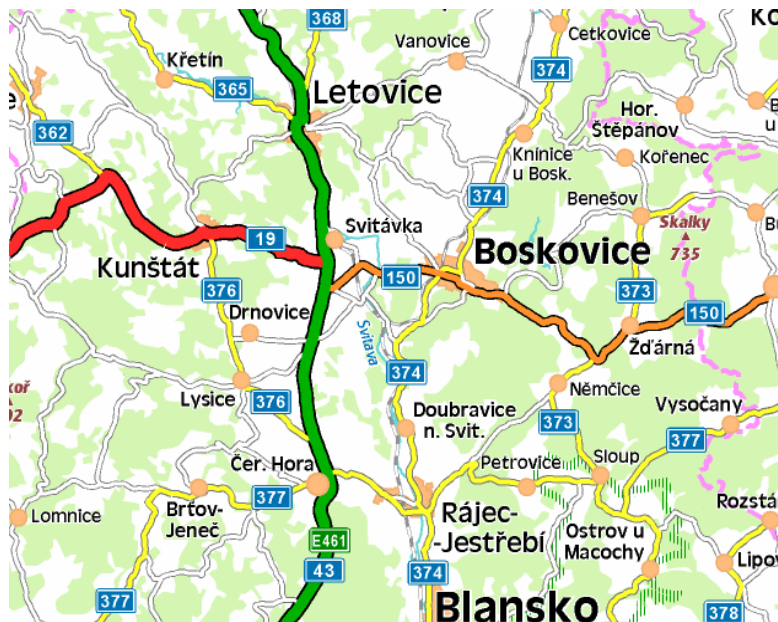
Tato zátěž je ve srovnání s celkovou stávající dopravní zátěží lokality zanedbatelná a nebude mít na životní prostředí oblasti ani na obyvatelstvo zájmového území významný negativní vliv.

Zavážení a odvoz materiálu bude probíhat pouze v denní hodiny (cca 7.00 – 16.30 h).

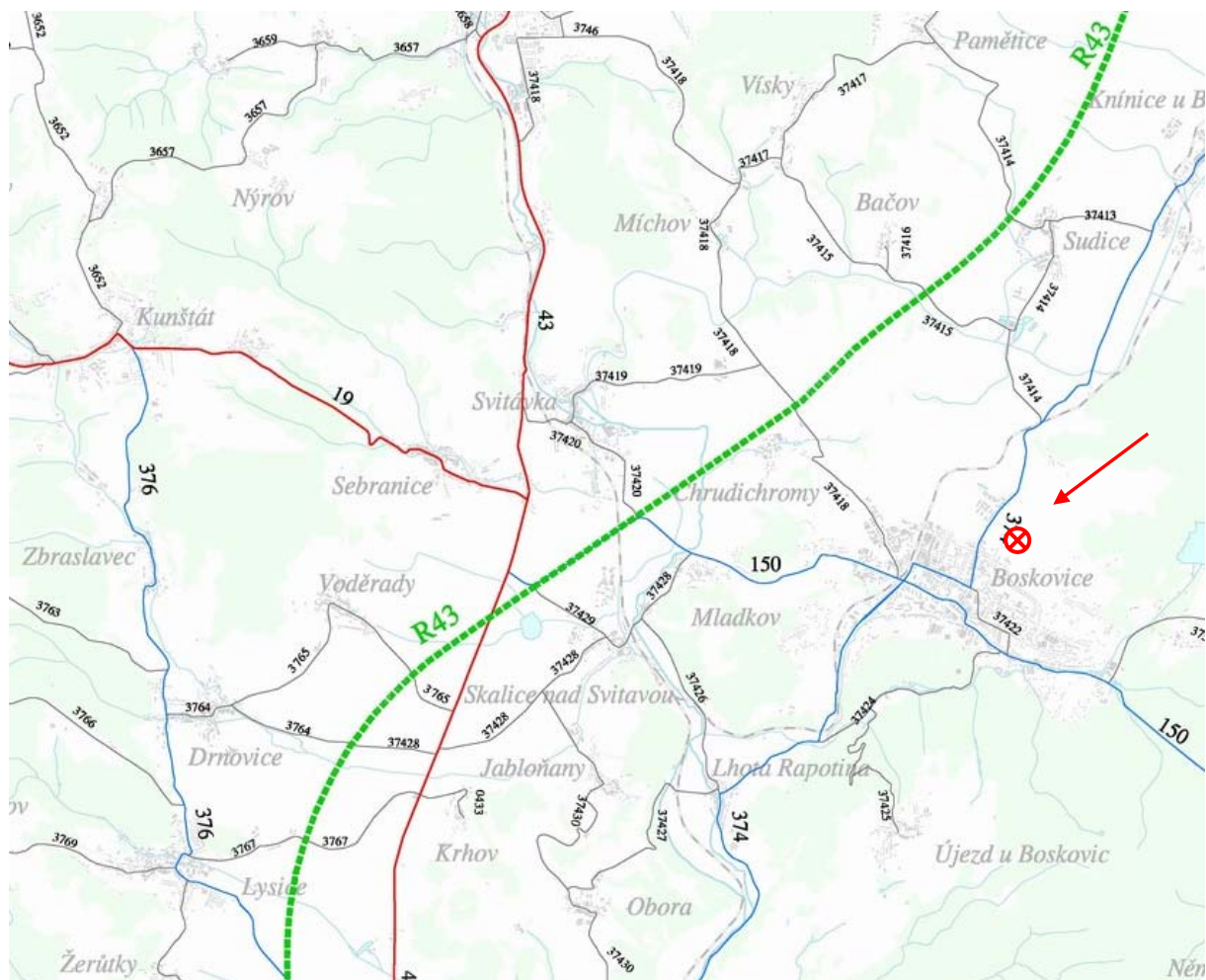
Všechna vozidla a jejich nástavby budou splňovat požadavky pro převoz daného typu materiálu.

Během výstavby záměru bude nutný provoz běžné stavební mechanizace. Vzhledem k malému rozsahu záměru lze konstatovat, že zvýšené zatížení dopravou během stavby bude minimální.

Stávající komunikační síť zůstane zachována, v rámci výstavby záměru budou provedeny pouze nové zpevněné betonové nebo asfaltové manipulační plochy v areálu nové dotřídovací linky a příjezdová komunikace k ní (délka 1,1 km) ze silnice č. 374. Vzhledem k relativně nízkému nárůstu silniční dopravy v souvislosti s realizací záměru a dostatečné kapacitě příjezdových komunikací nebude na těchto komunikacích nijak omezena plynulost dopravy, a to ani během výstavby záměru, ani v rámci jeho zkušebního a následně řádného provozu.



Obr. č. 3: Výřez z automapy ČR (zdroj: server, mapy.idnes.cz)



Obr. č. 4: Přehledná situace dopravní sítě (zdroj: ŘSD)

B. III. Údaje o výstupech

B. III. 1. Ovzduší

Záměrem je vystavět zařízení sloužící pro dotřídění a slisování naváženého separovaného odpadu (separovaný papír + lepenka a plast). Po druhovém dotřídění na tříděnce bude jednotlivý plastový materiál a papír slisován do „eurobalíků“ o hmotnosti od 130-150 kg a následně expedován odběratelům k dalšímu využití. Zbytkový odpad bude po zvážení a zaevidování plynule odvážen na skládku.

Obecně je nutné poznamenat, že realizací záměru dojde ke snížení emisí CO₂, CO, NO_x, sazí, dioxinů apod. z potenciálně spalovaných plastů a papírů a také k úspoře primárních surovin. Taktéž dojde k omezení emisí z motorů nákladních vozidel, které již nebudou muset odpad na dotřídění dovážet ke zpracování do jiných lokalit. Celkově lze z hlediska znečišťování ovzduší v lokalitě vyčlenit liniové zdroje emisí vyvolané dopravou přivážených odpadů a odvážených surovin.

Stabilitní klasifikace ČHMÚ podle Bubníka a Koldovského se zřetelem k výpočtům znečištění ovzduší rozeznává pět tříd stability. Hlavním kritériem je **Ekora, s.r.o.**----- 17
Nad Opatovem 2140, 149 00 Praha 4

vertikální teplotní gradient, který udává změnu teploty vzduchu na jednotkovou vzdálenost ve vertikálním směru. Označuje se γ a udává se ve °C na 100 m výšky. Klesá-li teplota vzduchu s nadmořskou výškou, má gradient kladné znaménko a naopak.

Třída stability	vertikální teplotní gradient	
I. superstabilní		< -1,6
II. stabilní	- 1,6 <	< -0,7
III. izotermní	- 0,6 <	< +0,5
IV. normální	+ 0,6 <	< +0,8
V. konvektivní		> +0,8

Zpracovaná rozptylová studie hodnotí vliv dopravy vyvolané v souvislosti s provozem dotřídovací linky. Z dopravy připadají v úvahu emise oxidů dusíku (NO_x) a oxid uhelnatý (CO) a suspendované částice (PM_{10}), benzenu.

Dle definice v nařízení vlády č. 597/2006 Sb., Přílohy 1 Části B se koncentrace oxidu dusíku rozumí součtem objemových poměrů koncentrací oxidu dusnatého a oxidu dusičitého (ppb_v) a vyjádřených v jednotkách hmotnostní koncentrace oxid dusičitý. Z výše vyjmenovaných znečišťujících látek jsou Nařízením vlády č. 597/2006 Sb. stanoveny závazné imisní limity pro oxid uhelnatý, oxidy dusíku, oxid dusičitý, oxid siřičitý a benzen. Hodnoty závazných imisních limitů jsou vyjádřeny v $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a vztahují se na standardní podmínky – objem přepočtený na teplotu 293,15 K a atmosférický tlak 101,325 kPa.

Problematiku pachových látek nově řeší Vyhlášky MŽP č. 362 a 363/2006 Sb. Vyhláška č. 363/2006 Sb. zrušuje ve vyhlášce MŽP č. 356/2002 Sb. veškeré pasáže týkající se pachových látek a Vyhláška č. 362/2006 Sb. nově definuje přípustnou míru obtěžování zápachem a její překročení, způsob stanovení koncentrace pachových látek a termín stanovení koncentrace pachových látek u vyjmenovaných stacionárních zdrojů.

Závazné imisní limity

Znečišťující látka	Imisní limit			
	Účel vyhlášení	Parametr / Doba průměrování	Hodnota imisního limitu	Datum, do něhož musí být limit dosažen
Oxid dusičitý (NO ₂) ⁽¹⁾ a oxidy dusíku (NO _x) ^[7]	Ochrana zdraví lidí	Aritmetický průměr / 1 h	200 µg.m ⁻³ NO ₂ , nesmí být překročena více než 18krát za kalendářní rok	1.1.2010
	Ochrana zdraví lidí	Aritmetický průměr / Kalendářní rok	40 µg.m ⁻³ NO ₂	1.1.2010
	Ochrana ekosystémů	Aritmetický průměr / Kalendářní rok	30 µg.m ⁻³ NO _x	-
Oxid uhelnatý (CO) ^[7]	Ochrana zdraví lidí	Maximální denní osmihodinový klouzavý průměr	10 000 µg.m ⁻³	-
Oxid siřičitý (SO ₂) ^[7]	Ochrana zdraví lidí	Aritmetický průměr / 1 h	350 µg.m ⁻³ , nesmí být překročena více než 24krát za kalendářní rok	-
	Ochrana zdraví lidí	Aritmetický průměr / 24 h	125 µg.m ⁻³ , nesmí být překročena více než 3krát za kalendářní rok	-
	Ochrana ekosystémů	Aritmetický průměr / rok a zimní období (1.10.-31.3.)	20 µg.m ⁻³	-
Suspendované částice (PM ₁₀) ^[7]	Ochrana zdraví lidí	24 hodin	50 µg.m ⁻³ / 35	-
	Ochrana zdraví lidí	1 rok	40 µg.m ⁻³	-

Poznámka: ⁽¹⁾ Pro NO₂ je stanovena pro léta 2005 až 2009 mez tolerance. Vzhledem k předpokládanému termínu realizace záměru (2007 - 2008) nebyla mez tolerance v hodnocení znečištění ovzduší uvažována.

Výpočty imisních koncentrací jednotlivých znečišťujících látek byly provedeny ve formách, umožňujících porovnání s příslušnými imisními limity.

V případě oxidů dusíku (NO_x) je stanoven imisní limit NO_x pouze ve vztahu k ochraně ekosystémů. Pro ochranu zdraví lidí je stanoven imisní limit pro NO₂. Proto byl proveden výpočet znečištění ovzduší podle novelizované metodiky SYMOS 97, který umožňuje počítat přímo imisní koncentrace NO₂ z emisí NO_x. Vypočtené hodinové imisní koncentrace NO₂ byly porovnávány s imisním limitem 200 µg.m⁻³ NO₂ (Ochrana zdraví lidí, aritmetický průměr / 1 h) a průměrné roční koncentrace s imisním limitem 40 µg.m⁻³ NO₂ (Ochrana zdraví lidí, aritmetický průměr / kalendářní rok).

V případě oxidu uhelnatého (CO) byly vypočteny pouze osmihodinové imisní koncentrace, které byly porovnávány s imisním limitem 10 000 µg.m⁻³ CO (Ochrana zdraví lidí, maximální denní osmihodinový klouzavý průměr).

V případě oxidu siřičitého (SO₂) byly vypočtené hodinové imisní koncentrace porovnávány s imisním limitem 350 µg.m⁻³ SO₂ (Ochrana zdraví lidí, aritmetický průměr / 1 h) a denní imisní koncentrace s imisním limitem 125 µg.m⁻³ SO₂ (Ochrana zdraví lidí, aritmetický průměr / 24 h).

Emise znečišťujících látek z jednotlivých zdrojů emisí byly vypočteny za předpokladu dodržení emisních limitů pro pístové spalovací motory definovaných v Nařízení vlády č. 352/2002 Sb., dodržení obecného emisního limitu pro pachové

látky (vyhláška 356/2002 Sb.) a na základě následujících údajů a předpokladů:

BODOVÉ ZDROJE:

Hala bude větrána přirozeně a vytápěná teplovzdušnými tělesy SAHARA. V areálu se nenacházejí bodové zdroje znečištění ovzduší.

PLOŠNÉ ZDROJE:

ZDROJE ZÁPACHU

Plošné zdroje znečištění ovzduší jako skládky prašných surovin, trvalé stavební práce apod. v rámci provozu nebudou žádné. Hala bude větrána přirozeně a vytápěná teplovzdušnými tělesy SAHARA. Areál není tudíž možno považovat za plošný zdroj znečištění ovzduší.

LINIOVÉ ZDROJE:

DOPRAVA

Aby v budoucnu nárůst dopravy nezatěžoval obytnou zástavbu Boskovic, bude pro návoz a odvoz materiálu vybudovaná nová přístupová komunikace.

Výpočet emisních faktorů jednotlivých typů dopravních prostředků pro vyjmenované znečišťující látky pomocí programu MEFA 02 byl proveden pro rychlost 50 km/h pro komunikace v obci a 70 km/h mimo obec, pro příjezdovou komunikaci a simulovaný pohyb vozidel po areálu kompostárny, rok 2007 a emisní faktor EURO4. Z důvodu stability výpočtu bylo nutno komunikace rozdělit na několik dílčích úseků.

Vybrané referenční body u zástavby

Číslo a popis referenčního bodu	Souřadnice [m]			Výška výpočtu nad terénem L [m]
	Y	X	Z	
1001 - zástavba 1	590561	1127975	396.28	2
1002 - zástavba 2	590259	1128347	410.16	2
1003 - zástavba 3	589434	1128495	453.60	2
1004 - hřiště	590181	1128620	406.34	2
1005 - rekreační objekty	589286	1127772	423.009	2

VÝSLEDKY:

Je třeba zdůraznit, že veškeré vypočtené imisní koncentrace jednotlivých znečišťujících látek je třeba chápat jako příspěvky ke stávajícímu imisnímu pozadí.

Pro jednotlivé znečišťující látky byly vypočteny přednostně imisní koncentrace, pro které je stanoven imisní limit.

V případě emisí NO_x byly počítány hodinové a průměrné roční imisní koncentrace NO₂, v případě CO byly počítány pouze osmihodinové koncentrace, v případě SO₂ byly počítány hodinové a maximální denní imisní koncentrace a v případě tuhých znečišťujících látek byly počítány maximální denní a průměrné roční imisní koncentrace suspendovaných částic PM₁₀.

Hodinové, osmihodinové a denní imisní koncentrace jednotlivých znečišťujících látek byly vypočteny ve všech referenčních bodech pro všechny možné kombinace tříd stability a rychlostí větru. Z těchto hodnot pak bylo pro každou znečišťující látku v každém referenčním bodě vybráno maximum, které je uváděno ve výsledkových tabulkách a obrázcích. Z výše uvedeného vyplývá, že uvedené imisní koncentrace jednotlivých znečišťujících látek představují absolutní maximum bez ohledu na třídu stability a rychlost větru.

Průměrné roční koncentrace respektují četnosti výskytu tříd stability ovzduší,

směrů a rychlostí větru dle větrné růžice a fond provozní doby (FPD) jednotlivých zdrojů emisí.

Vzhledem k rozsahu výpočtu jsou dále v tabelární formě uvedeny pouze vybrané referenční body, reprezentující obytnou zástavbu, imisní koncentrace jednotlivých znečišťujících látek vypočtené v síti referenčních bodů jsou pro snazší orientaci zpracovány v grafické formě pomocí izopleť, což jsou čáry spojující místa o stejné koncentraci analogicky jako např. vrstevnice spojují místa o stejné nadmořské výšce.

Kompletní výsledky výpočtů ve všech referenčních bodech v tabelární podobě jsou pro zájemce k dispozici u zpracovatele studie.

Oxid dusičitý – NO₂

Zdroji emisí NO_x respektive imisí NO₂ je doprava vyvolaná provozem dotřídovací linky. V následujících tabulkách jsou uvedeny veškeré vypočítané imisní koncentrace u vybrané obytné a jiné zástavby.

Vypočtené imisní koncentrace NO₂ – hodinové

Referenční bod	Očekávané imisní koncentrace - model				Očekávaná imisní situace (ug.m ⁻³)
	stávající doprava (ug.m ⁻³)	přírůstek dopravy (ug.m ⁻³)	celková doprava (ug.m ⁻³)	přírůstek oproti současnosti%	
1001 -zástavba1	0.024	0.002	0.025	8.9	127.402
1002 - zástavba 2	0.030	0.002	0.031	7.7	127.402
1003 - zástavba 3	0.041	0.005	0.042	11.5	127.405
1004 - hřiště	0.034	0.002	0.035	5.4	127.402
1005 - rekreační objekty	0.036	0.003	0.037	7.1	127.403
Maximum zástavba: 1003	0.041	0.005	0.042	11.5	127.405
Maximum ref. bod: 230	0.078	0.008	0.081	10.3	127.408
Maximum ref. bod: 167	0.067	0.014		20.9	127.414

Maximální přírůstek hodinové imisní koncentrace NO₂ u vybrané obytné zástavby ve výši 0,005 µg.m⁻³ byl vypočten ve 4. třídě stability při rychlosti větru 1,5 m.s⁻¹ v referenčním bodě č. 1003 - zástavba 3, který leží J od zájmového areálu kompostárny. V referenčních bodech č. 1001 až 1005, které reprezentují vybrané chráněné objekty, je očekáváno navýšení hodnot imisních koncentrací v rozmezí od 0,002 µg.m⁻³ do 0,005 µg.m⁻³. Celkový vliv dopravy po zprovoznění dotřídovací linky se očekává v rozmezí od 0,025 do 0,042 µg.m⁻³. Imisní limit 200 µg.m⁻³ nebude překročen, ani v součtu s horní hranicí stávajícího pozadí.

Z referenčních bodů v síti byl vypočten přírůstek maximální hodinové koncentrace 0,014 µg.m⁻³ v referenčním bodě č. 167 v 1. třídě stability při rychlosti větru 1,5 m.s⁻¹. Jedná se o referenční bod, který se nalézá V od zájmového areálu kompostárny. K překročení limitní koncentrace 200 µg.m⁻³ nedochází ani v součtu s horní hranicí stávajícího imisního pozadí.

Vypočtené imisní koncentrace NO₂ –roční

Referenční bod	Očekávané imisní koncentrace - model				Očekávaná imisní situace (ug.m ⁻³)
	stávající doprava (ug.m ⁻³)	přírůstek dopravy (ug.m ⁻³)	celková doprava (ug.m ⁻³)	přírůstek oproti současnosti%	
1001 -zástavba1	0.00001	0.00001	0.00002	50.0	24.6000
1002 - zástavba 2	0.00012	0.00002	0.00013	13.8	24.6000
1003 - zástavba 3	0.00030	0.00009	0.00039	31.1	24.6001
1004 - hřiště	0.00012	0.00002	0.00013	13.6	24.6000
1005 - rekreační objekty	0.00015	0.00002	0.00017	15.3	24.6000
Maximum zástavba: 1003	0.00030	0.00009	0.00039	31.1	24.6001
Maximum ref. bod:119	0.00029	0.00012	0,00042	40.9	24.6001

Maximální přírůstek průměrné roční imisní koncentrace NO₂ u vybrané obytné zástavby ve výši 0,0003 ug.m⁻³ byl vypočten v referenčním bodě č. 1003 - zástavba 3, který leží J od zájmového areálu kompostárny. V referenčních bodech č. 1001 až 1005, které reprezentují vybrané chráněné objekty, je očekáváno navýšení hodnot imisních koncentrací v rozmezí od 0,00001 ug.m⁻³ do 0,00009 ug.m⁻³. Celkový vliv dopravy po zprovoznění dotřídovací linky se očekává v rozmezí od 0,00002 do 0,00039 ug.m⁻³. Imisní limit 40 ug.m⁻³ nebude překročen, ani v součtu s horní hranicí stávajícího imisního pozadí.

Z referenčních bodů v síti byl vypočten nejvyšší přírůstek průměrné roční koncentrace 0,00042 ug.m⁻³ v referenčním bodě č. 119. Jedná se o referenční bod, který se nalézá J od zájmového areálu kompostárny. K překročení limitní koncentrace 40 ug.m⁻³ nedochází ani v součtu s horní hranicí stávajícího imisního pozadí.

Oxid uhelnatý – CO

V následující tabulce jsou uvedeny veškeré vypočítané příspěvky ke stávajícím imisním koncentracím CO u vybrané obytné a jiné zástavby.

Vypočtené průměrné osmihodinové imisní koncentrace CO

Referenční bod	Očekávané imisní koncentrace - model		
	stávající doprava (ug.m ⁻³)	přírůstek dopravy (ug.m ⁻³)	celková doprava (ug.m ⁻³)
1001 -zástavba1	19.5	8.4	27.9
1002 - zástavba 2	25.1	10.7	35.8
1003 - zástavba 3	81.1	34.8	115.9
1004 - hřiště	20.1	8.6	28.7
1005 - rekreační objekty	31.5	13.5	45
Maximum zástavba: 1003	81.1	34.8	115.9
Maximum ref. bod: 167	184.3	79.0	263.4

Maximální průměrná osmihodinová imisní koncentrace CO u vybrané obytné zástavby ve výši 34,8 ug.m⁻³ byla vypočtena ve 4. třídě stability při rychlosti větru 1,5 m.s⁻¹ v referenčním bodě č. 1003 - zástavba 3, který leží J od zájmového

areálu kompostárny. V referenčních bodech č. 1001 až 1005, které reprezentují vybrané chráněné objekty, je očekáváno navýšení hodnot imisních koncentrací v rozmezí od $8,4 \mu\text{g.m}^{-3}$ do $34,8 \mu\text{g.m}^{-3}$. Celkový vliv dopravy po zprovoznění dotřídovací linky se očekává v rozmezí od 27,9 do $263,4 \mu\text{g.m}^{-3}$. Imisní limit $10000 \mu\text{g.m}^{-3}$ nebude překročen, ani v součtu s horní hranicí stávajícího pozadí.

Z referenčních bodů v síti byl vypočten přírůstek maximální hodinové koncentrace $79 \mu\text{g.m}^{-3}$ v referenčním bodě č. 167 v 1. třídě stability při rychlosti větru $1,5 \text{ m.s}^{-1}$. Jedná se o referenční bod, který se nalézá Z od zájmového areálu kompostárny. K překročení limitní koncentrace $10000 \mu\text{g.m}^{-3}$ nedochází ani v součtu s horní hranicí stávajícího imisního pozadí.

Oxid siřičitý – SO₂

V následující tabulce jsou uvedeny vypočítané příspěvky ke stávajícím imisním koncentracím SO₂ u vybrané obytné a jiné zástavby, včetně procentuálního vyjádření nárůstu imisí polutantu na lokalitě.

Vypočtené maximální hodinové imisní koncentrace SO₂ ve výšce 2 m nad terémem

Referenční bod	Očekávané imisní koncentrace - model				Očekávaná imisní situace ($\mu\text{g.m}^{-3}$)
	stávající doprava ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	přírůstek dopravy ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	celková doprava ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	přírůstek oproti současnosti%	
1001 - zástavba 1	0.000719	0.000059	0.000735	102.2	71.601
1002 - zástavba 2	0.000728	0.000072	0.000738	101.4	71.601
1003 - zástavba 3	0.001343	0.000197	0.001371	102.1	71.601
1004 - hřiště	0.000755	0.000053	0.000765	101.3	71.601
1005 - rekreační objekty	0.000902	0.000072	0.000931	103.2	71.601
Maximum zástavba: 1003	0.00134	0.000197	0.00137	102.1	71.601
Maximum ref. bod: 230	0.002551	0.00036	0.002690	14.1	71.600
Maximum ref. bod: 167	0.002173	0.00069	0.002780	31.7	71.601

Přírůstek maximální hodinové imisní koncentrace SO₂ u vybrané obytné zástavby ve výšce $0,000197 \mu\text{g.m}^{-3}$ byl vypočten v referenčním bodě č. 1003 - zástavba 3, který leží J od zájmového areálu kompostárny v 4. třídě stability při rychlosti větru $1,5 \text{ m.s}^{-1}$. V referenčních bodech č. 1001 až 1005, které reprezentují vybrané chráněné objekty, je očekáváno navýšení hodnot imisních koncentrací v rozmezí od $0,000059 \mu\text{g.m}^{-3}$ do $0,000197 \mu\text{g.m}^{-3}$. Celkový vliv dopravy po zprovoznění dotřídovací linky se očekává v rozmezí od $0,000735 \mu\text{g.m}^{-3}$ do $0,00137 \mu\text{g.m}^{-3}$. Imisní limit $350 \mu\text{g.m}^{-3}$ nebude překročen, ani v součtu s horní hranicí stávajícího pozadí.

Z referenčních bodů v síti byl vypočten přírůstek maximální hodinové koncentrace $0,00069 \mu\text{g.m}^{-3}$ v referenčním bodě č. 167 v 1. třídě stability při rychlosti větru $1,5 \text{ m.s}^{-1}$. Jedná se o referenční bod, který se nalézá V od zájmového areálu kompostárny. K překročení limitní koncentrace $350 \mu\text{g.m}^{-3}$ nedojde ani v součtu s horní hranicí stávajícího imisního pozadí.

Vypočtené průměrné denní imisní koncentrace SO₂ ve výšce 2 m nad terénem

Referenční bod	Očekávané imisní koncentrace - model				Očekávaná imisní situace (ug.m ⁻³)
	stávající doprava (ug.m ⁻³)	přírůstek dopravy (ug.m ⁻³)	celková doprava (ug.m ⁻³)	přírůstek oproti současnosti%	
1001 -zástavba 1	0.000000	0.000000	0.000001	0.0	36.800
1002 - zástavba 2	0.000004	0.000001	0.000004	25.0	36.800
1003 - zástavba 3	0.000009	0.000004	0.000013	44.4	36.800
1004 - hřiště	0.000004	0.000001	0.000004	25.0	36.800
1005 - rekreační objekty	0.000004	0.000001	0.000005	25.0	36.800
Maximum zástavba: 1003	0.000009	0.000004	0.000013	44.4	36.800
Maximum ref. bod:119	0.000009	0.000003	0.000014	33.3	36.800
Maximum ref. bod: 120	0.000007	0.000005	0.000011	71.4	36.800
Maximum ref. bod: 122	0.000009	0.000005	0.000014	55.6	36.800

Maximální přírůstek průměrné denní imisní koncentrace SO₂ u vybrané obytné zástavby ve výšce 0,000004 µg.m⁻³ byl vypočten v referenčním bodě č. 1003 - zástavba 3, který leží J od zájmového areálu kompostárny. V referenčních bodech č. 1001 až 1005, které reprezentují vybrané chráněné objekty, je očekáváno navýšení hodnot imisních koncentrací v rozmezí od 0,000001 µg.m⁻³ do 0,000004 µg.m⁻³. Celkový vliv dopravy po zprovoznění dotřídovací linky se očekává v rozmezí od 0,000001 do 0,000014 µg.m⁻³. Imisní limit 125 µg.m⁻³ nebude překročen, ani v součtu s horní hranicí stávajícího pozadí.

Z referenčních bodů v síti byl vypočten maximální přírůstek průměrné denní koncentrace 0,000014 µg.m⁻³ v referenčních bodech č. 119 a 122. Jedná se o referenční body, které se nalézají JV od zájmového areálu kompostárny. K překročení limitní koncentrace 125 µg.m⁻³ nedojde ani v součtu s horní hranicí stávajícího imisního pozadí.

Suspendované částice PM₁₀

V následující tabulce jsou uvedeny veškeré vypočítané příspěvky ke stávajícím imisním koncentracím PM₁₀ u vybrané obytné a jiné zástavby.

Vypočtené průměrných denní imisní koncentrace PM₁₀ ve výšce 2 m nad terénem

Referenční bod	Očekávané imisní koncentrace - model				Očekávaná imisní situace (ug.m ⁻³)
	stávající doprava (ug.m ⁻³)	přírůstek dopravy (ug.m ⁻³)	celková doprava (ug.m ⁻³)	přírůstek oproti současnosti%	
1001 -zástavba1	0.00001	0.00000	0.00001	57.1	172.60000
1002 - zástavba 2	0.00006	0.00001	0.00007	16.9	172.60001
1003 - zástavba 3	0.00014	0.00007	0.00021	51.8	172.60007
1004 - hřiště	0.00006	0.00001	0.00007	16.9	172.60001
1005 - rekreační objekty	0.00006	0.00002	0.00008	23.8	172.60002
Maximum zástavba: 1003	0.00014	0.00007	0.00021	51.8	172.60007
Maximum ref. bod: 120	0.000137	0.000087	0.00023	63.5	172.60009
Maximum ref. bod: 122	0.000112	0.000096	0.00019	85.7	172.60010
Maximum ref. bod: 119	0.000144	0.000087	0.00023	60.4	172.60009

Maximální přírůstek průměrné denní imisní koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ u vybrané obytné zástavby ve výšce 0,00007 µg.m⁻³ byl vypočten v referenčním bodě č. 1003 - zástavba 3, který leží J od zájmového areálu kompostárny. V referenčních bodech č. 1001 až 1005, které reprezentují vybrané chráněné objekty, jsou očekáváno navýšení hodnot imisních koncentrací v rozmezí od 0,0 µg.m⁻³ do 0,00007 µg.m⁻³. Celkový vliv dopravy na imisní pozadí po zprovoznění dotřídovací linky se očekává v rozmezí od 0,00001 do 0,00023 µg.m⁻³.

Z referenčních bodů v síti byl vypočten přírůstek průměrné denní koncentrace 0,000096 µg.m⁻³ v referenčním bodě č. 120. Jedná se o referenční body, které se nalézají JV od zájmového areálu kompostárny.

Imisní pozadové hodnoty na stanicích imisního monitoringu jsou velmi vysoké a několikanásobně překračují imisní limit pro průměrné denní koncentrace suspendovaných částic PM₁₀. Jak je patrné z výše uvedené tabulky, imisní vliv související s předpokládaným nárůstem dopravy po provozování dotřídovací linky se bude pohybovat v řádech 10⁻⁵ a tudíž ovlivní imisní situaci v ZÚ minimálně.

Maximální denní imisní koncentrace PM₁₀ mají význam, vzhledem k metodice výpočtu, maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. To znamená, že při jakékoli změně rozptylových podmínek (rychlosti nebo směru větru či stability atmosféry) budou imisní koncentrace vždy nižší. Pravděpodobnost, že konkrétní rozptylové podmínky se během dne ani minimálně nezmění je velmi malá a proto skutečné denní imisní koncentrace budou s největší pravděpodobností nižší než vypočtené.

Maximální průměrná roční imisní koncentrace PM₁₀ u vybrané obytné zástavby ve výšce 0,00003 µg.m⁻³ byl vypočten v referenčním bodě č. 1003 - zástavba 3, který leží J od zájmového areálu kompostárny. V referenčních bodech č. 1001 až 1005, které reprezentují vybrané chráněné objekty, je očekáváno navýšení hodnot imisních koncentrací v rozmezí od 0,000002 µg.m⁻³ do 0,00003 µg.m⁻³. Celkový vliv dopravy na imisní pozadí po zprovoznění dotřídovací linky se očekává v rozmezí od 0,000005 do 0,0001 µg.m⁻³. Imisní limit 40 µg.m⁻³ nebude překročen, ani v součtu s horní hranicí stávajícího pozadí.

Z referenčních bodů v síti byl vypočten přírůstek průměrné denní koncentrace

0,00004 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ v referenčním bodě č. 120. Jedná se o referenční body, které se nalézají JV od zájmového areálu kompostárny. K překročení limitní koncentrace 40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ nedochází ani v součtu s horní hranicí stávajícího imisního pozadí.

Vypočtené průměrných ročních imisní koncentrace PM_{10} ve výšce 2 m nad terénem

Referenční bod	Očekávané imisní koncentrace - model				Očekávaná imisní situace ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)
	stávající doprava ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	přírůstek dopravy ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	celková doprava ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	přírůstek oproti současnosti%	
1001 -zástavba1	0.000003	0.000002	0.000005	66.7	35.30000
1002 - zástavba 2	0.000025	0.000004	0.000029	16.0	35.30000
1003 - zástavba 3	0.000058	0.000030	0.000088	51.7	35.30003
1004 - hřiště	0.000024	0.000004	0.000028	16.7	35.30000
1005 - rekreační objekty	0.000026	0.000006	0.000032	23.1	35.30001
Maximum zástavba:	0.000006	0.000003	0.000009	51.7	35.30003
Maximum ref. bod:119	0.000060	0.000036	0.000096	60.0	35.30004
Maximum ref. bod: 121	0.000053	0.000040	0.000093	75.5	35.30004

Benzen

V následující tabulce jsou uvedeny veškeré vypočítané příspěvky ke stávajícím imisním koncentracím benzenu u vybrané obytné a jiné zástavby.

Vypočtené průměrné roční imisní koncentrace benzenu

Referenční bod	Očekávané imisní koncentrace - model			
	stávající doprava ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	přírůstek dopravy ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	celková doprava ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	přírůstek oproti současnosti%
1001 -zástavba1	0.000001	0.000000	0.000001	0.0
1002 - zástavba 2	0.000005	0.000001	0.000006	20.0
1003 - zástavba 3	0.000012	0.000007	0.000018	58.3
1004 - hřiště	0.000005	0.000001	0.000006	20.0
1005 - rekreační objekty	0.000005	0.000001	0.000007	20.0
Maximum zástavba: 1003	0.00001	0.00001	0.00002	58.3
Maximum ref. bod:119	0.000012	0.000008	0.000020	66.7
Maximum ref. bod: 120	0.000011	0.000009	0.000020	82

Maximální průměrné denní imisní koncentrace benzenu u vybrané obytné zástavby ve výšce 0,000007 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ byla vypočtena v referenčním bodě č. 1003 - zástavba 3, který leží J od zájmového areálu kompostárny. V referenčních bodech č. 1001 až 1005, které reprezentují vybrané chráněné objekty, je očekáváno navýšení hodnot imisních koncentrací v rozmezí od 0,0 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ do 0,000007 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Celkový vliv dopravy po zprovoznění dotřídovací linky se očekává v rozmezí od 0,000001 do

0,00002 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Imisní limit 5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ nebude překročen, ani v součtu s horní hranicí stávajícího pozadí.

Z referenčních bodů v síti byl vypočten přírůstek maximální hodinová koncentrace 0,000009 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ v referenčním bodě č. 120. Jedná se o referenční bod, který se nalézá J od zájmového areálu kompostárny. Překročení limitní koncentrace 5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ se nepředpokládá ani v součtu s horní hranicí stávajícího imisního pozadí.

Výpočty rozptylu bylo zjištěno:

- Po zprovoznění dotřídovací linky je u vybrané obytné zástavby očekáváno zvýšení maximálních hodinových imisních koncentrací SO_2 v rozmezí od 0,0007 do 0,0014 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. V ZÚ se očekává maximální navýšení imisního pozadí o cca 0,00069 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, překročení imisního limitu se nepředpokládá.
- V případě maximálních hodinových imisních koncentrací NO_2 se po zprovoznění dotřídovací linky u vybrané obytné zástavby očekává zvýšení imisních koncentrací v rozmezí od 0,002 do 0,005 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, v celém zájmovém území se očekávají maximální koncentrace cca 0,014 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. V souvislosti se zprovozněním dotřídovací linky se překročení imisního limitu neočekává.
- V případě denních imisních koncentrací SO_2 bude po zprovoznění dotřídovací linky u vybrané obytné zástavby očekáváno zvýšení denních imisních koncentrací v rozmezí od 0 do 0,000004 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, což je i maximální nárůst v síti referenčních bodů. Po navýšení současné naměřené imisní požadové koncentrace se neočekává překročení limitu průměrné denní imisní koncentrace SO_2 v důsledku provozu dotřídovací linky.
- V případě průměrných ročních imisních koncentrací NO_2 je po zprovoznění dotřídovací linky u vybrané obytné zástavby očekáváno zvýšení ročních imisních koncentrací v rozmezí od 0,00001 do 0,00009 a v síti referenčních bodů pak maximálně o 0,00012 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Překročení imisního limitu 40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ se nepředpokládá.
- V případě maximálních osmihodinových imisních koncentrací CO je po zprovoznění dotřídovací linky u vybrané obytné zástavby očekáváno zvýšení imisních koncentrací v rozmezí od 8,4 do 34,8 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, v zájmovém území maximálně o 79 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Imisní pozadí není v lokalitě pro daný polutant zjišťováno. Překročení imisního limitu v souvislosti s navrhovaným provozem dotřídovací linky se neočekává.
- Nárůst maximálních denních průměrných imisních koncentrací suspendovaných částic PM_{10} je u vybrané obytné zástavby očekáván v rozmezí od 0 do 0,00007 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, v zájmovém území pak maximálně o 0,000096 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. V současnosti dochází za nepříznivých povětrnostních podmínek k překročení imisního limitu pro průměrné denní koncentrace PM_{10} . Navrhovaný provoz dotřídovací linky stávající situaci neovlivní, neboť očekávané navýšení kontaminace se očekává maximálně o $1 \cdot 10^{-4}$ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.
- Nárůst maximální průměrná roční imisní koncentrace PM_{10} je očekáván u vybrané obytné zástavby v rozmezí od 0 do 0,00003 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ v síti

referenčních bodů maximálně o $0,00004 \text{ ug.m}^{-3}$. K překročení imisního limitu v současnosti nedochází a v souvislosti s provozem dotřídovací linky tato situace nenastane.

- Výpočty rozptylu emisí prokázaly, že nárůst dopravy v souvislosti se zprovozněním dotřídovací linky, která bude umístěna v areálu kompostárny Boskovice, ovlivní stávající imisní pozadí minimálně. Až na průměrné denní koncentrace suspendovaných částic PM_{10} na lokalitě nedochází k překročení imisních limitů pro sledované polutanty. Plánovaný provoz dotřídovací linky včetně navýšení dopravního zatížení stávající průměrné denní imisní koncentrace PM_{10} nezvýší, neboť nárůst se očekává maximálně v řádu $1 \cdot 10^{-4} \text{ ug.m}^{-3}$. Plánovaný provoz dotřídovací linky ovlivní kvalitu ovzduší v zájmovém území minimálně.
- V následující tabulce jsou přehledně uvedeny všechny vypočtené imisní koncentrace hodnocených znečišťujících látek u vybrané obytné a jiné zástavby v okolí dotřídovací linky umístěné v areálu kompostárny v Boskovicích.

Závěrečný přehled vypočtených imisních koncentrací ve výšce 2 m nad terénem

Číslo referenčního bodu	Imisní koncentrace ve výšce 2 m nad terénem							
	Maximální hodinové		Osmihodinnové	Denní		Roční		
	NO_2 [$\mu\text{g.m}^{-3}$]	SO_2 [$\mu\text{g.m}^{-3}$]	CO [$\mu\text{g.m}^{-3}$]	SO_2 [$\mu\text{g.m}^{-3}$]	PM_{10} [$\mu\text{g.m}^{-3}$]	NO_2 [$\mu\text{g.m}^{-3}$]	PM_{10} [$\mu\text{g.m}^{-3}$]	BZN [$\mu\text{g.m}^{-3}$]
1001 - zástavba 1	0.002	0.000059	8.4	0.000000	0.000000	0.000001	0.000002	0.000000
1002 - zástavba 2	0.002	0.000072	10.7	0.000001	0.000001	0.000002	0.000004	0.000001
1003 - zástavba 3	0.005	0.000197	34.8	0.000004	0.000007	0.000009	0.000030	0.000007
1004 - hřiště	0.002	0.000053	8.6	0.000001	0.000001	0.000002	0.000004	0.000001
1005 - rekreační objekty	0.003	0.000072	13.5	0.000001	0.000002	0.000002	0.000006	0.000001
Maximum u zástavby	0.005	0.0002	34.8	0.000000	0.000007	0.000009	0.000003	0.000001
Maximum v síti referenčních bodů	0.014	0,00069	79.0	0.000003	0.000096	0.00012	0.00004	0.000009
Stávající imisní pozadí - odhad¹⁾	127,4	71,6	-	36,8	172,6/96	24,6	35,3	-
Imisní limit / povolený počet překročení	200/18	350/24	10000	125/3	50/35	40	40	5

Detailně jsou výsledky počítaných emisí pro jednotlivé zdroje a znečišťující látky uvedeny v Rozptylové studii v příloze č. 8 Oznámení záměru.

B. III. 2. Odpadní vody

V rámci provozu dotřídovací linky nebude docházet ke spotřebě pitné ani užitkové vody, a tedy ani k produkci průmyslových odpadních vod.

Budou však vznikat odpadní splaškové vody od 12 zaměstnanců zařízení v množství cca 720 l/den (12x60 l/os/den). Sociální zařízení bude součástí administrativní části budovy. Splaškové vody budou odváděny nově vybudovanou tlakovou kanalizací do stávajícího kanalizačního řadu.

B. III. 3. Produkované odpady

Produktem zařízení na dotřídování odpadů budou vytříděné, v průmyslu znovu použitelné suroviny (druhy plastů, kartony, papír atd.). Tyto materiály již nejsou klasifikovány jako odpady.

Dále budou produktem provozu třídírny vedle vytříděných komodit - jednotlivých druhů plastových a papírových materiálů - i další odpady, které budou odstraňovány v souladu s legislativou prostřednictvím odpadářských firem na skládkách, resp. ve spalovně odpadů.

V rámci provozu třídírny budou produkována malá množství komunálních odpadů souvisejících s provozem. Tento odpad bude shromažďován v příslušné sběrné nádobě a bude likvidován externě na základě smluvní spolupráce s oprávněnou firmou. Bude se jednat o běžný komunální odpad obsluhy:

- Směsný komunální odpad, množství cca 0,5 t/rok (*kat. č. 20 01 03*).

Údržba provozu zařízení resp. manipulační techniky bude prováděna v areálu provozovatele, popř. bude zajišťována externí dodavatelskou firmou. Vzniklé odpady budou likvidovány v rámci nakládání s odpady provozovatelskou společností, popř. příslušnou specializovanou firmou. Dále bude během provozu zařízení zejména v rámci údržbářských prací docházet k omezené produkci nebezpečných odpadů - *kat. číslo 15 02 02* (čistící tkaniny, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami, filtrační materiály). Množství těchto odpadů je odhadováno v řádu desítek kg/rok. Tyto odpady budou zaevidovány a umístovány do vyhrazených označených nádob (včetně identifikačního listu a jména oprávněné osoby) v hale a následně předávány oprávněné osobě k odstranění.

Pro údržbu a čištění strojů a zařízení budou také spotřebovávány mazací tuky a oleje (různé druhy), provozní kapaliny, případně jiné přípravky. Budou používána pouze biologicky rozložitelná moderní maziva a ostatní nutné přípravky.

V průběhu výstavby dotřídovací linky Boskovice, která bude trvat cca 12 měsíců, bude vznikat omezené množství stavebních odpadů. Jedná se zejména o následující odpady:

Katal. č. odpadu	Název druhu odpadů – zkráceně	Předpokládaný způsob nakládání
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Materiálové využití
15 01 06	Směsné obaly	Skládka odpadů
17 01 01	Beton	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo odd. frakce betonu, cihel	Recyklace
17 02 01	Dřevo	Energetické využití
17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 170410	Mater. využití, skládka
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod č.17060	Odstranění –spalovna odpadů, skládka

Za nakládání s odpady v rámci stavebních prací smluvně odpovídá dodavatel prací, který se řídí podmínkami zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a příslušnými prováděcími vyhláškami. Zneškodnění odpadů bude prováděno pouze oprávněnou osobou na zařízení schváleném k provozu, přednost má materiálové využití formou recyklace (např. betony, asfalty apod.). Celkové množství vzniklých odpadů je odhadováno do 5 t.

B. III. 4. Hluk, vibrace, záření apod.

Zhodnocení vlivu hluku vyvolaného posuzovanou investicí provedla ing. Lucie Ševčíková (Dotřídovací linka separovaného odpadu BOSKOVICE - **Posouzení vlivu obslužné dopravy a stacionárních zdrojů hluku na akustickou situaci**, červen 2007).

Zjištěný stav akustické situace v území (ať už na základě měření, výpočtů, či na základě obojího) se od 1. června 2006 posuzuje nařízením vlády č.148/2006 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 88/2004 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Na jeho základě jsou stanovovány limity nejvýše přípustných hodnot hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb.

Posouzení vlivu provozu dotřídovací linky na akustickou situaci v zájmovém území bylo provedeno pro provoz technologických zařízení linky umístěných uvnitř provozní haly (vyzařování obvodového pláště a střechy ocelové haly do venkovního prostoru) a pro mobilní zdroje hluku, které budou v provozu ve venkovním prostoru haly uvnitř areálu.

Takto definovaná akustická situace ve výhledu v denní době v roce 2008 byla zjišťována výpočetním postupem použitím programového produktu HLUK+.

V následujících tabulkách jsou uvedeny akustické parametry uvažovaných technologických zařízení obdobných v závislosti na umístění uvnitř/ vně haly. Uvedené parametry se vztahují vždy pro jeden zdroj hluku.

Zdroje hluku v provozu uvnitř provozní haly

Název technologického zařízení (počet)	Akustické parametry
Linka bez lisu (1)	$L_{ppm} = 76$ dB (A)
Lis (1)	$L_{ppm} = 81$ dB (A)
SAHARA (2)	$L_W = 75$ dB (A)
AKU vozík (1)	$L_P = 70$ dB (A) ve vzdálenosti 7 m od zdroje hluku

Zdroje hluku umístěné ve venkovním prostoru provozní haly

Název technologického zařízení (počet)	Akustické parametry
AKU vozík (1)	$L_P = 70$ dB (A) ve vzdálenosti 7 m od zdroje hluku
Nákladní automobily	$L_W = 105$ dB (A) (celkem 5 pohybů denně viz.předchozí text)

Vysvětlivky:

L_{ppm}hladina akustického tlaku na pracovním místě (dB)

L_Whladina akustického výkonu (dB)

L_Phladina akustického tlaku (dB)

Závěr:

Na základě výpočtů a analýz provedených ing. Ševčíkovou v akustické studii lze konstatovat:

- Činnost technologických zařízení a mobilních zdrojů hluku zajišťujících provoz dotřídovací linky separovaného odpadu v Boskovicích nebude ovlivňovat akustickou situaci v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb. Limit $L_{Aeq,T} = 50$ dB v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku uvnitř areálu závodu bude v denní době s rezervou splněn.
- Provoz obslužné dopravy dotřídovací linky separovaného odpadu v Boskovicích nebude ovlivňovat akustickou situaci v chráněném venkovním prostoru staveb. Při uvažovaném počtu jízd lze obslužnou dopravu považovat za irelevantní zdroj hluku v území.
- Výsledky akustické studie jsou platné pro použité vstupy. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné provést upřesňující výpočty a posouzení hlukové expozice na pracovních místech závodu s ohledem na platnou legislativu.

Detailnější informace jsou uvedeny v Hlukové studii, která je v příloze č. 7 tohoto Oznámení.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C. I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Kvalita životního prostředí v lokalitě plánovaného záměru a jeho okolí je relativně dobrá. Je to dáno mimo jiné blízkostí CHKO Moravský kras.

Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Ve vlastním zájmovém území výstavby se takové přírodní prvky a zdroje nenacházejí. Záměr je celým svým rozsahem navrhován na pozemku přímo sousedícím s využívanou kompostárnou, tedy zařízením zpracovávající odpad. Na pozemku budoucí dotřídovací linky se v současné době nachází rekultivovaná 25 let stará skládka zarostlá travním porostem.

Na jihu zájmové území přiléhá k ulici Svatopluka Čecha, na východě sousedí s lesním porostem, na severu a na západě s pozemky, využívanými k zemědělským účelům (pole).

Ohrožení povrchových a podzemních vod provozem dotřídovací linky nehrozí.

Nejbližší těžební prostory se nacházejí zcela mimo posuzované území a posuzovaný záměr se s nimi nedostává do konfliktu.

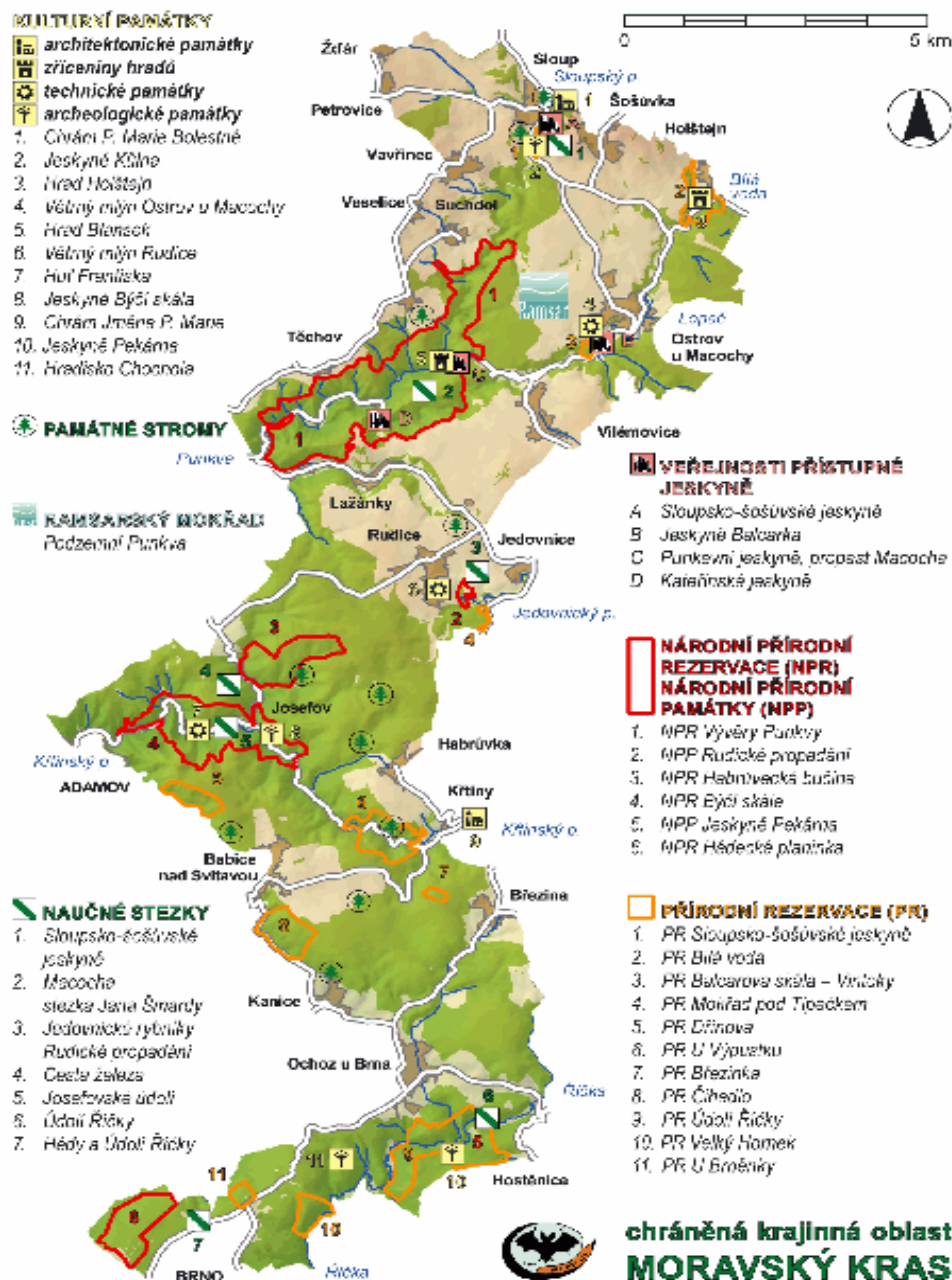
C. I. 1. Územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky

Ochrana přírody a krajiny v dotčených území je dána legislativou zaměřenou na ochranu přírody a krajiny a zachování přirozené biodiverzity.

V okolí řešeného území určitou míru a způsob ochrany pojímají následující lokality:

Chráněná krajinná oblast Moravský kras se nachází 7 km jihovýchodně od města Boskovice.

Moravský kras (viz obr. č. 5) je největší a nejvýznačnější krasovou oblastí České republiky s typicky vyvinutými formami povrchového a podzemního krasu, unikátní živou přírodou, s archeologickými doklady existence člověka v území již před 100.000 lety, je i oblastí s význačnými kulturními a technickými památkami. Moravský kras je územím s nejdelší historií výzkumu krasových lokalit v naší republice a má nezastupitelné místo v rozvoji mnohých vědeckých disciplin. Současně je i územím s četnými sídly a intenzivním hospodařením. Nezastupitelný je pro oblast cestovního ruchu a turistiku. Svým významem přesahuje hranice České republiky.



Obr. č. 5: CHKO Moravský kras

Chráněná krajinná oblast Moravský kras byla vyhlášena v roce 1956 na rozloze 94 km². CHKO Moravský kras je druhá nejstarší chráněná krajinná oblast na našem území. Moravský kras je z téměř 60 % pokryt lesy, převážně listnatými. Nejcennější části území chráněné krajinné oblasti jsou chráněny v **11 přírodních rezervacích**, ve **4 národních přírodních rezervacích** a **dvou národních přírodních památkách**. Posláním CHKO Moravský kras je předat krajinu a přírodní dědictví tohoto území v co nejzachovalejším stavu dalším generacím.

Chráněná krajinná oblast Žďárské vrchy leží cca 30 km severozápadně od Boskovic. Obsahuje **49 maloplošně zvláště chráněných území**. Členitá krajina Žďárských vrchů je charakteristická pestrým střídáním luk, pastvin, polí, lesů a

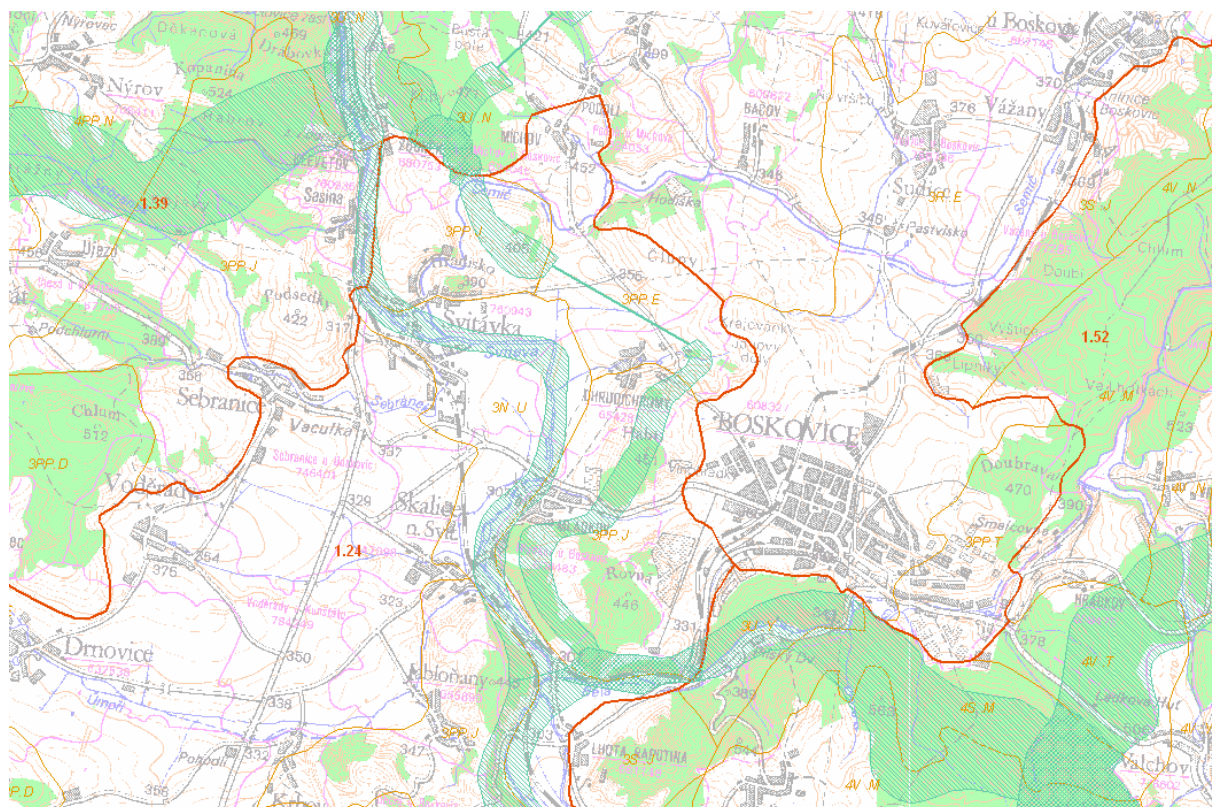
rybníků, je protkána nepravidelnou sítí mezí, úvozových cest, lesíků či skupin stromů a keřů. Dodnes si zachovala charakter vyvážené a svým způsobem zachovalé kulturní krajiny s řadou romantických míst. Oblast zaujímá severovýchodní kulminační část Českomoravské vrchoviny s centrálním masivem Žďárských vrchů a navazujícími částmi sousedních pahorkatin. Mělká a široká údolí, poměrně mírné táhlé svahy a zaoblené vrcholy odpovídají krajinně vrchovinného až pahorkatinného typu. Převládajícím geologickým podložím jsou zde metamorfované horniny krystalinika a moldanubika, různé typy rul, magmatitů a svorů s vložkami hadců a krystalických vápenců. Klimaticky patří mezi chladnější, vlhčí a větrnější oblasti. Jako pramenná oblast několika českých a moravských řek (Sázava, Svatka, Chrudimka, Doubrava, Oslava) a jako oblast s četnými rybníčními soustavami bylo území CHKO vyhlášeno za chráněnou oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je podle § 3 písmene a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Hlavním smyslem ÚSES je posílit ekologickou stabilitu krajiny zachováním nebo obnovením stabilních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb. Cílem územních systémů ekologické stability je zejména:

- vytvoření sítě relativně ekologicky stabilních území ovlivňujících příznivě okolní, ekologicky méně stabilní krajinu,
- zachování či znovuoobnovení přirozeného genofondu krajiny,
- zachování či podpoření rozmanitosti původních biologických druhů a jejich společenstev (biodiverzity).

Vytváření územního systému ekologické stability je podle § 4 odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb. veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

K nejcharakterističtějším rysům krajiny Boskovicka patří její rozmanitost. Na jedné straně nivy řeky Svitavy a úrodná Boskovická brázda, na druhé zase obce ležící pod vrcholy nejvyšších kopců Dražanské vrchoviny, které tvoří **přírodní park Řehořkovo Kořenecko**. Ten má rozlohu 24 km² a vyhlášen byl v roce 2000. Územím mikroregionu **od Boskovic až na Benešov vede regionální biokoridor**.



Legend

	nadregionální biokoridor
	nadregionální biocentrum
	regionální biokoridor - osa
	regionální biokoridor
	regionální biocentrum
	bioregion
	hranice kraje
	hranice obce s rozšířenou působností
	hlavní vodní tok
	vodní tok
	vodní plocha
	les
	sidlo

Obr. č. 6: Mapa ÚSES na Boskovicku (zdroj: server, <http://egis.uur.cz/>)

Přírodní parky a rezervace v okolí Boskovic:

Kořenec: PP Horní Bělá – Ze zvláště chráněných území mikroregionu Boskovicko je možné jmenovat horní tok řeky Bělé, která napájí Vodní nádrž Boskovice.

Benešov: PR Pavlovské mokřady; PR Prameniště Bělá.

Boskovice: PR Vratíkov je jedním z nejsevernějších výběžků Moravského krasu, jeskyně nejsou přístupné. **PP Lebedřák** je stráň se suchomilným společenstvem. **PP Bačov** je významné naleziště zkamenělin. Z **významných krajinných prvků** mikroregionu Boskovicko je možné jmenovat Hodišku, Bačovské stránky a U Otylky. Zajímavými místy jsou dále Arboretum Šmelcovna, Zámecký park Boskovice či Hradský hřbet s bukovými porosty na Hradském kopci. Okolím Boskovic vedou tři naučné stezky zdraví v délce 7,8, 6,2 a 3,6 km.

(PP – přírodní park; PR – přírodní rezervace; VKP – významný krajinný prvek)

C. I. 2. Zvláště chráněná území, území přírodních parků, území historického kulturního nebo archeologického významu

Nejbližšími chráněnými územími je CHKO Moravský kras, která se nachází cca 7 km jihovýchodně od záměru a CHKO Žďárské vrchy, která se nachází cca 30 km severozápadně od záměru. Na území obou CHKO se vyskytuje řada maloplošně zvláště chráněných území.

Posuzovaný záměr výstavby dotřídovací linky nezasahuje do žádného ze zvláště chráněných území přírody ve smyslu ustanovení § 14 zák. č. 114/1992 Sb.

Nenachází se rovněž v žádném území typu chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Významné krajinné prvky (VKP)

Významný krajinný prvek je v zákoně ČNR č. 114/1992 Sb. definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k držení její stability. Významnými krajinnými prvky „ze zákona“ (§ 3 písm. b/ zákona č. 114/1992 Sb.) jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jimi mohou být jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů útvarů včetně historických zahrad a parků.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům do VKP je třeba závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

VKP jsou kategorií ochrany těch částí (segmentů) volné krajiny, které nedosahují parametrů pro vyhlášení za zvláště chráněnou část přírody (tj. zvláště chráněná část přírody, např. chráněné území, nemůže podle zákona být registrována jako VKP).

Nejbližší zájmovému území se nachází tyto VKP:

Arboretum Šmelcovna: v roce 1992 se sbírková zahrada okrasných dřevin stala samostatnou součástí soukromého Zahradnického podniku Šmelcovna. Současně se stala nedílnou součástí významného krajinného prvku (VKP) **Dva**

dvory - Šmelcovna vyhlášeného a registrovaného Geografickým ústavem ČSAV Brno, referátem životního prostředí Okresního úřadu Blansko a městem Boskovice.

Z významných krajinných prvků mikroregionu Boskovicko je možné jmenovat **Hodišku, Bačovské stránky a U Otylky**.

Natura 2000

V souvislosti se vstupem ČR do EU je vymezena tzv. soustava Natura 2000, jejímž cílem je zabezpečit ochranu nejvýznamnějších lokalit evropské přírody. Soustava těchto území má zajistit ochranu přírodním stanovištím a rostlinným a živočišným druhům významným nikoliv pouze z národního hlediska, ale z pohledu celé EU. Povinnost státu vymezit takové lokality vyplývá ze směrnice Rady č.79/406/EHS o ochraně volně žijících ptáků (zkráceně „směrnice o ptácích“) a směrnice Rady č.92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkráceně „směrnice o stanovištích“).

Dle stanoviska KÚ Jihomoravského kraje (viz příloha č. 6 Oznámení) nemůže mít záměr negativní vliv na ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality. Akce je situována zcela mimo hranice navržených ptačích oblastí a mimo hranice evropsky významných lokalit, resp. v dostatečných vzdálenostech od nich.

Evropsky významné lokality zařazené do národního seznamu schválila vláda České republiky 22.12.2004.

Záměru nejbližší **evropsky významné lokality** - navržené v rámci soustavy **NATURA 2000**:

CZ0624130 – MORAVSKÝ KRAS

Rozloha: 6485.3704 ha

CZ0623701 - BLANSKO - KOSTEL

Rozloha: 0.0704 ha

CZ0624132 - ÚDOLÍ SVITAVY

Rozloha: 1204.5864 ha

Dle stanoviska KÚ Jihomoravského kraje záměr neovlivní evropsky významné lokality (viz příloha č. 6 Oznámení).

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Město Boskovice (centrum cca 1,6 km jihozápadně od záměru) s 20.000 obyvateli leží na střední Moravě necelých 40 km severně od Brna na hranici mezi Boskovickou brázdou a Drahanskou vrchovinou v nadmořské výšce kolem 380 metrů.

Boskovice se pro své krásné okolí stávají centrem turistiky a odpočinku. Celé okolí města má letoviskový charakter. Nejbližší okolí nabízí zajímavé možnosti pro pěší

turistiku a cykloturistiku. Boskovice jsou obklopeny pěknými lesy Dražanské vrchoviny. V okolí města je řada značených turistických tras, které směřují do klidových zón Kunštátska s pískovcovou jeskyní v Rudce. Boskovice se nacházejí v severní části Moravského krasu se Sloupsko-Šošůvskými jeskyněmi a dalšími lokalitami krasového území. Moravský kras je druhá nejstarší Chráněná krajinná oblast v České republice.



Obr. č. 7: Boskovice

Zámek Boskovice byl přestavěn v empírovém slohu z bývalého dominikánského kláštera na úpatí kopce pod hradní zříceninou.

Hrad Boskovice: v historických pramenech je boskovický hrad poprvé uváděn v roce 1312, ale je nepochybné, že první panské sídlo Boskoviců bylo postaveno již ve 13. století, neboť již v roce 1222 je v pramenech jmenován Jimram z Boskovic.



Obr. č. 8: Hrad Boskovice

Zbytky hrádku **Bašta** leží na předměstí Boskovic cca 2 km jihovýchodně od místa záměru se tyčí na vrcholu návrší. Hrad byl dobyt v roce 1312 Janem Lucemburským a zbořen.

Lovecký zámek **Lhota Rapotina** se nachází 3 km jihozápadně od místa záměru. Jedná se o patrovou empírovou budovu postavenou v roce 1833 majiteli Boskovic rodem Ditrichštejnů. Od 2. pol. 19. stol. Slouží jako hájovna.

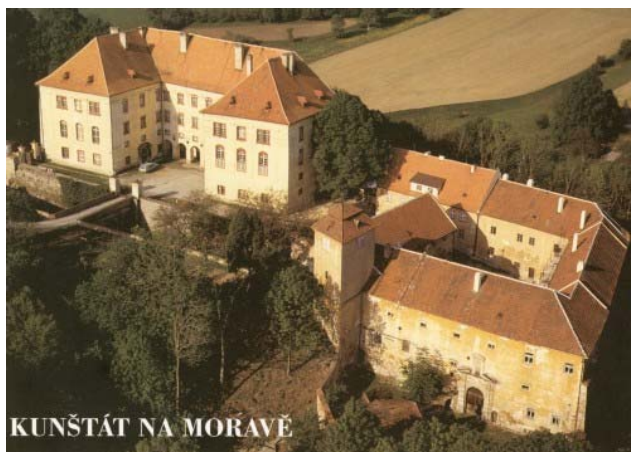
Zbytky hradu **Doubravice nad Svitavou** se nacházejí cca 5 km jižně od plánovaného záměru. Hrad vybudovali příslušníci rodu z Doubravice pravděpodobně již na sklonku 13. stol. Protiva z Doubravice doložen r. 1294. Hrad zpustl za pánů ze **Ekora, s.r.o.**

Sovince, jako pustý připomínán již r. 1528.

Asi 5,5 km od místa záměru západoseverozápadně se nacházejí zbytky gotické tvrze **Svitávka u Boskovic**. Nejprve zde bývalo neolitické sídliště, ve 12. až 13. stol. Hradiště, ve 14. – 15. stol. Nevelká gotická tvrz. Z té doby pochází část valu. Pravděpodobně šlo o strážní tvrz kláštera Hradisko u Olomouce, kterému Svitávka náležela po celé období feudalismu.

Zámek **Šebetov** se nachází 7 km severovýchodním směrem od místa budoucí linky. V 16. stol. zde klášter Hradisko u Olomouce vybudoval nevelký zámek, který byl na přelomu 17. a 18. stol. přestavěn a rozšířen v barokním slohu. Po zrušení kláštera r. 1784 přešel zámek do soukromého majetku.

Hrad **Kunštát** leží 9 km západním směrem od místa záměru. Poprvé je připomínán v r. 1280. Nejstarším historicky doloženým majitelem byl Kuna, podle něhož se nazývá městečko a od něhož se odvozuje původ všech větví pánů z Kunštátu a z Poděbrad. Jiří z Poděbrad přestavěl a rozšířil hrad. V jeho majetku byl až do jeho zvolení králem v r. 1458. Později se majitelé hradu často střídali.



Obr. č. 9: Kunštát

Zámek **Rájec** se nachází cca 10 km jižně od záměru. Existence šlechtického sídla v Rájci je doložena r. 1236. Ve 14. a 15. stol. se mluví o dvou tvrzích, po husitských válkách však byly obě pobořeny. Jednu z nich obnovil rod Drnovských z Drnovin a v roce 1570 ji přebudovala renesanční zámek s hospodářským podhradí.

Podle dostupných historických podkladů se v místě umístění záměru jedná o území významně pozměněné lidskou činností (rekultivovaná skládka) a není předpoklad, že by toto území mělo význam z hlediska historického, kulturního nebo archeologického.

Nejbližší lokality s archeologickými doklady existence člověka již před 100.000 lety se nachází na území CHKO Moravský kras.

C. I. 3. Hustě zalidněná území

Záměr je lokalizován za severovýchodním okrajem města Boskovice. Nejbližší obytná zástavba je tvořena rodinnými domky cca 700 m jihozápadně od místa záměru.

Posuzovaná lokalita se nenachází v hustě zalidněném území. Z hlediska hodnocení územní koncentrace výroby, bydlení a služeb se posuzovaná oblast nachází na samém okraji města Boskovice. Centrum města je od místa záměru vzdáleno cca 1,6 km vzdušnou čarou.

Nejblíže hustě osídlená oblast je město Boskovice s více než 11.000 obyvateli. Okresní město Blansko (s více než 20.000 obyvateli) se nachází cca 14 km jižním směrem a krajské město Brno (necelých 370.000 obyvatel) necelých 40 km jižním směrem.

V okrese Blansko žije téměř 111.000 obyvatel, hustota osídlení činí 115 obyvatel na km².

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

V městu Boskovice ani jeho bezprostředním okolí se nenachází žádné ložisko surovin ani zde nikdy neprobíhala intenzivní těžba. V blízkosti zájmové lokality se rovněž nevyskytují žádné staré ekologické zátěže.

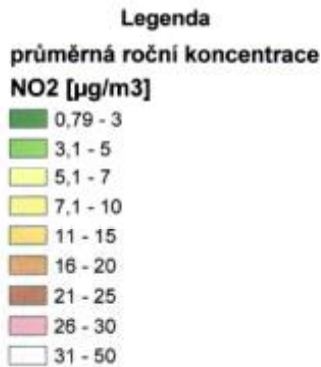
C. II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

C. II. 1. Ovzduší

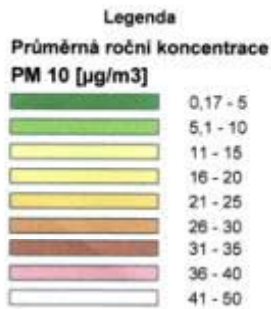
Kvalita ovzduší:

Dle přílohy č. 11 k nařízení vlády č. 350/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č.60/2002 Sb. a sdělení MŽP č. 20, uveřejněném ve věstníku MŽP částka 12 z 12/2004, nepatří katastrální území Boskovic mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

V blízkosti Boskovic se nenachází žádná stanice imisního měření. Pro alespoň přibližný popis stávajícího stavu uvádíme na obrázcích č. 10 a 11 údaje z rozptylové studie tvořící součást Krajského programu snižování emisí Jihomoravského kraje (Bucek 2003).



Obrázek č. 10: Údaje z rozptylové studie tvořící součást Krajského programu snižování emisí Jihomoravského kraje (NO₂).



Obrázek č. 11: Údaje z rozptylové studie tvořící součást Krajského programu snižování emisí Jihomoravského kraje (PM₁₀).

Klima:

Město Boskovice a jeho okolí se nachází v regionu s klimatickou charakteristikou „mírně teplá oblast“. Základní znaky jsou: počet letních dnů klesá pod 50, počátek žní ozimého žita je až po 15. červenci, průměrná červencová teplota se pohybuje nad 15 °C. V Boskovické brázdě se nachází klimatický okresek mírně teplý (MT7) s normálně dlouhým a mírně suchým létem, s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Další údaje shrnuje následující tabulka:

Údaj	MT7
Počet dnů s teplotou na 10 °C	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	40 – 50
Počet dnů zamračených	120 – 150
Počet jasných dnů	40 – 50

Klimatické a rozptylové podmínky v území závisí především na členitosti území a tvaru terénu, dále na větrných podmínkách a konečně na podmínkách stability ovzduší. Sklon a charakter aktivního povrchu velmi ovlivňují průběh místní cirkulace v přízemní vrstvě ovzduší do výšky 20 m nad zemí.

Terén posuzovaného území (umístění budoucí dotřídovací linky) je v podstatě rovinný, okolí Boskovic má charakter vrchovinový.

Údaje o srážkách, počtu dní se sněhovou pokrývkou a teplotách vzduchu v následující tabulce jsou převzaty z vysvětlivek k základní hydrogeologické mapě 1:200 000.

Údaje o srážkách z meteorologických stanic (mm)		
stanice	celý rok	vegetační období (IV.-IX.)
Tišnov	553 mm	356 mm
Kuřim	559 mm	355 mm
Letovice	573 mm	364 mm
Vyškov	515 mm	328 mm
Údaje o počtu dní se sněhovou pokrývkou		
stanice	celý rok	
Tišnov	54,0	
Prostějov	42,9	
Údaje o teplotách vzduchu z meteorologických stanic (°C)		
stanice	celý rok	vegetační období (IV.-IX.)
Tišnov	8,2 °C	14,8 °C
Prostějov	8,3 °C	15,0 °C
Vyškov	8,2 °C	15,0 °C


Teplotní a vlhkostní rozdíly jsou dány základními faktory určujícími vhodné mikroklima - tj. podloží, expozice a sklon terénu. U jižní expozice je mikroklima teplejší než na severní (zastíněné). Pro výpočet rozptylové studie byl zpracován odhad větrné růžice pro 5 tříd stability a 3 rychlosti větru. Základní parametry této růžice jsou prezentovány v Rozptylové studii (viz příloha č. 8).

Zájmové území nepatří mezi oblasti uvedené v příloze č. 10 nařízení vlády 350/02 Sb., ve kterých musí být dodržovány imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace (jedná se o území národních parků a chráněných krajinných oblastí, o území o nadmořské výšce 800 m n.m. a vyšší a o ostatní vybrané přírodní lesní oblasti každoročně publikované ve Věstníku MŽP - Věstník MŽP ročník XII, částka 8).

Oficiálně jsou v internetových údajích ČHMÚ za rok 2005 /Tabelární přehled znečištění ovzduší a chemické složení srážek v ČR/ uváděny výsledky následujících měřicích stanic, které tvoří pozadí dané lokality. Podrobnější údaje jsou k dispozici na webových stránkách ČHMÚ.


Imisní pozadí NO₂

Rok:	2005
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Vyškov
Látka:	NO ₂ -oxid dusičitý
Jednotka:	µg/m ³
Hodinové LV :	200,0
Hodinové MT :	50,0
Hodinové TE :	18
Roční LV :	40,0
Roční MT :	10,0

KMPL	Organizace: Staré č. ISKO Lokalita	Typ m.p. Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max.	19 MV	VoL	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N
			Datum	Datum	VoM	98% Kv	Datum		98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv
BVYSM  39241	ČHMÚ 1497 Vyškov	Manuální měřicí program GUAJA					98,0	48,0	19,0	20,7	19,0	20,4	31,0	22,8	14,02	357
							01.12.		64,0	90	91	86	90	19,1	1,86	4

Imisní pozadí benzenu

Rok:	2005
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Brno-město
Látka:	BZN-benzen
Jednotka:	µg/m ³
Roční LV:	5,0
Roční MT:	5,000

KMPL	Organizace: Staré č. ISKO Lokalita	Typ m.p. Metoda	Hodinové hodnoty			Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max.	95% Kv	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N
			Datum	99.9% Kv	98% Kv	Datum		98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv
BBNDA  242881	ČHMÚ 1545 Brno-střed	Automatizovaný měřicí program GCH-FID	129,5	6,5	2,3	20,8	5,7	2,4	2,4	1,9	2,2	4,7	2,9	2,00	325
			16.11.	24,1	8,3	16.11.		6,7	84	77	80	84	2,4	1,72	4

C. II. 2. Voda

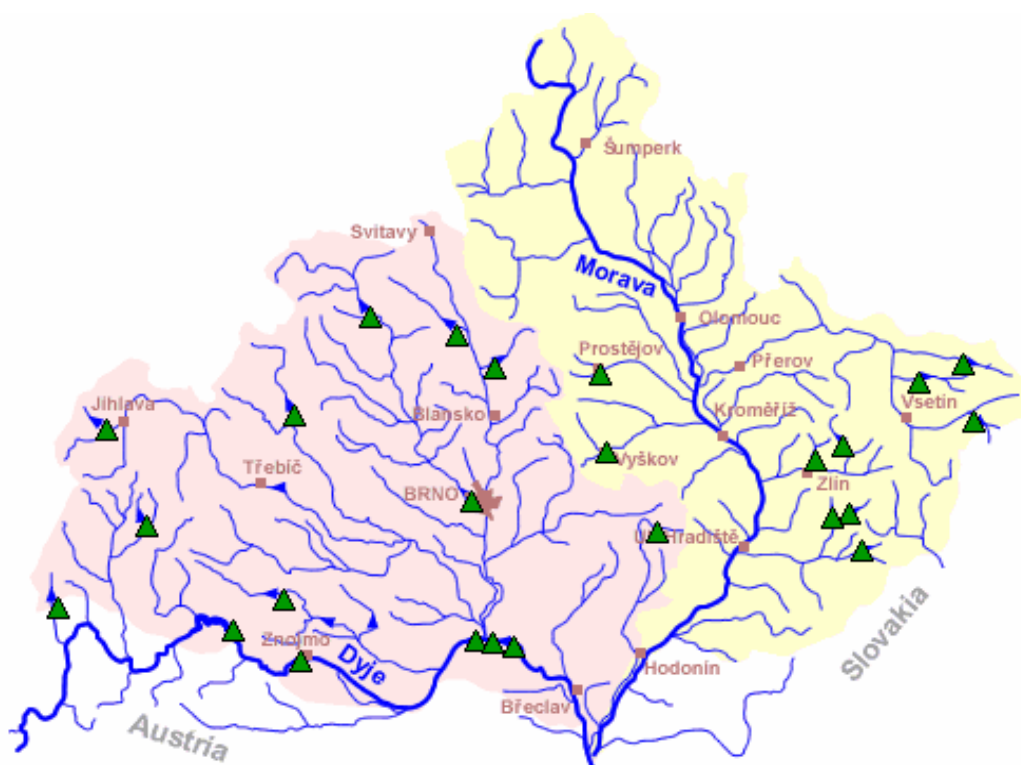
Povrchová voda

Zájmová oblast se nachází v povodí řeky Svitavy. Svitava pramení v Javorníku nedaleko Svitav a v Brně se vlévá zleva do řeky Svratky. Jižní částí Boskovic protéká potok Bělá, který se po cca 5 km vlévá zleva do Svitavy. Záměr ale leží na severovýchodě Boskovic v povodí potoka Semič. Číslo povodí Svitavy (ČHP) je 4-15-02-047 a potoka Semič 4-15-02-050. Lokalita je odvodňována bezejmennými levostrannými přítoky potoku Semič. Celá oblast patří do povodí Moravy. V 80. letech minulého století byla Svitava znečištěná až na úroveň „mrtvé řeky“ především vinou potravinářských a textilních odpadů. Se změnou legislativy, vývojem technologií a s uzavíráním průmyslových závodů však došlo k výrazné pozitivní změně.

Pro profil nad soutokem s Punkvou jsou v současnosti uváděny následující N-leté průtoky řeky Svitavy:

Q_N	Q_1	Q_5	Q_{10}	Q_{20}	Q_{50}	Q_{100}
průtok ($m^3 \cdot s^{-1}$)	35	69	88	105	126	140

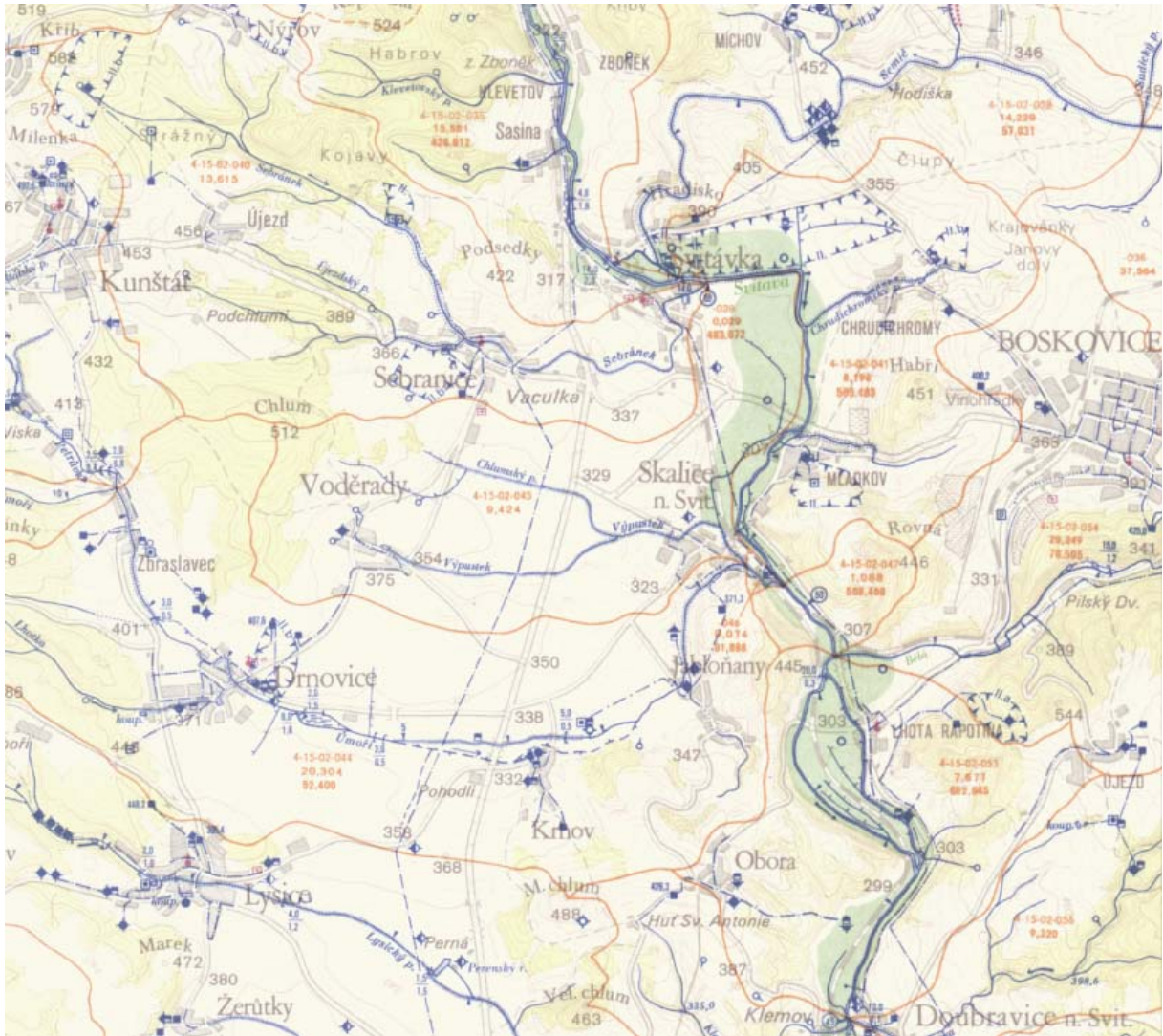
Lokalita se nenechává v záplavovém území.



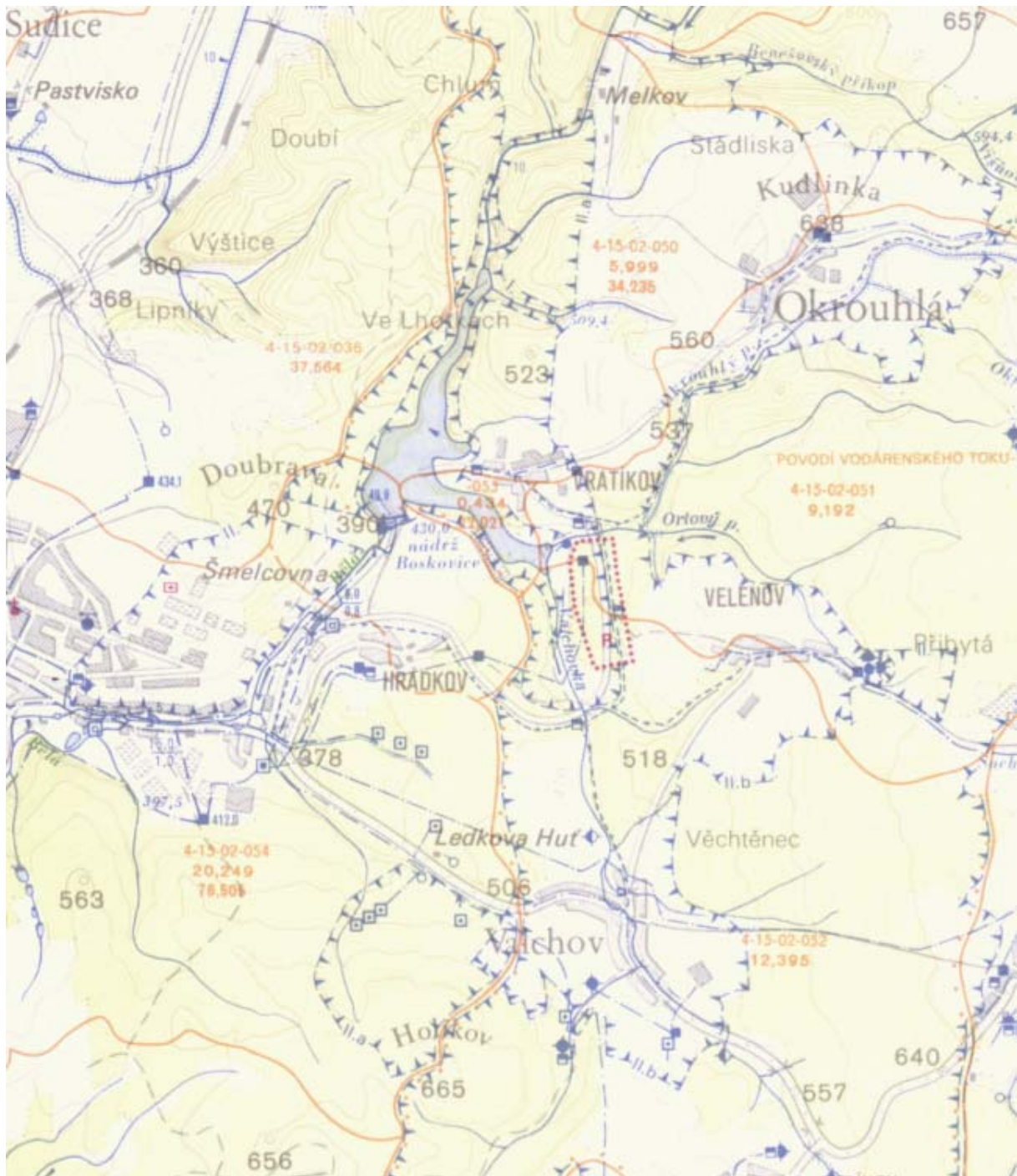
Obr. č. 12: Mapa povodí Moravy a Dyje (zdroj: Povodí Moravy).

Nejbližší vodní plochy jsou: vodní nádrž Boskovice, která se nachází cca 1,8 km východně od místa záměru; rybník Úmoří, který se rozkládá 6 km jihozápadně od místa záměru a vodní nádrž Letovice rozkládající se 10 km severozápadním směrem od areálu budoucí dotřídovací linky.

Lokalita se nachází ve II. ochranném pásmu vodního zdroje (cca 1 km jihozápadním směrem od místa záměru se nachází studna).



Obr. č. 13 a): Výřez z listu 24-14 vodohospodářské mapy (1:50000 © VÚV Praha)



Obr. č. 13 b): Výřez z listu 24-23 vodohospodářské mapy (1:50000 © VÚV Praha)

Podzemní voda

Hydrogeologicky patří území do rajónu „Krystalinikum brněnské jednotky“ (Michlíček, 1986). Zvodnění je vázáno na kvartérní pokryv, zónu zvětrávání a poruchové zóny v hlubších částech granitoidních hornin. Terasové sedimenty řeky Svitavy nemají, vzhledem k malému plošnému rozšíření, větší hydrogeologický

význam. Fluviální uloženiny údolní nivy jsou však v úzké hydraulické spojitosti s řekou.

Chemismus vod hydrogeologického rajónu je charakterizován naprostou převahou kalcium hydrogenuhličitanového typu vod, výjimečně se vyskytují typy kalcium sulfátový a magnezium hydrogenuhličitanový. Celková mineralizace vod je velmi nízká a pohybuje se většinou v rozmezí 0,3 – 0,8 g.l⁻¹ (Michlíček, 1986).

C. II. 3. Půda a horninové prostředí

C. II. 3. 1. Geomorfologické poměry

Boskovice leží necelých 40 km severně od Brna na hranici mezi Boskovickou brázdou a Drahanskou vrchovinou v nadmořské výšce 380 m n.m., v oblasti na rozhraní dvou velkých geologických a geografických jednotek České vysočiny a Karpatské soustavy. Obě tyto jednotky jsou zcela odlišné a odráží se v mnoha prvcích, které se zachovaly právě v Moravském krasu.

Území zaujímá řadu struktur jak geologických, tak i geomorfologických. Spadá do orografické provincie Česká vysočina. Ta je složena ze soustav Česká tabule, Českomoravská soustava a Sudetská soustava. Boskovice a okolí náleží do Českomoravské soustavy, které odpovídá podsoustava Českomoravská vrchovina, sestávající se z celků Hornosvratecké vrchoviny, Křižanovské vrchoviny, Boskovické brázdy, Bobravské a Drahanské vrchoviny. Zájmové území se nachází na rozhraní východního okraje Boskovické brázdy a severní části Adamovské vrchoviny, respektive severovýchodního okraje Drahanské vrchoviny.

Z geomorfologického hlediska, týkajícího se typu reliéfu, patří území k typu reliéfu erozně denudačního. Přitom je možné dále vyčlenit vrásno-zlomové struktury variské a starší subhorizontálně uložených zpevněných sedimentů a příkrovové a vrásno-zlomové struktury druhohorní a třetihorní.

Na podkladě morfometrických charakteristik je podsoustava Českomoravská vrchovina (kam zájmové území přísluší) zastoupena vrchovinami celků Hornosvratecké, Bobravské a Drahanské vrchoviny s převládající výškovou členitostí 100 – 300 m, dále plochou vrchovinou Křižanovskou s výškovou členitostí 100 – 200 m a Boskovickou brázdou s převládající výškovou členitostí 50 – 100 m. Území této podsoustavy je rozřezáno poměrně hlubokými říčními údolními Svratky a jejich přítoků zprava Loučky a Jihlavy a přítokem Oslavy a Rokytné.

Vlastní skládka (místo budoucí dotřídovací linky) je umístěna v depresi navazující na závěr údolí levostranného přítoku Svitavy, při severovýchodním okraji Boskovic, pod vrcholovou kótou Doubrava (470 m n.m.).

C. II. 3. 2. Geologické poměry

V širším okolí zájmového území je zastoupena široká škála geologických útvarů. Ve smyslu regionálního členění Českého masívu jsou v krystaliniku vyčleněny: moldanubický pluton, strážecké moldanubikum, moravské moldanubikum, svratecké krystalinikum, zábřežské krystalinikum, moravikum s bítýšskou ortorolou.

Dále sem patří varisky postižený moravský devon a spodní karbon. Ze sedimentárních formací je větší část permokarbonské boskovické brázdy a jv. výběžek české křídové pánve, orlicko-žďárská oblast.

Předkvartérní podloží tvoří křídové, střednozrné až hrubozrné pískovce, které vystupují k terénu severovýchodně od zájmového prostoru skládky. Přímo v zájmovém prostoru, mezi silnicí a severním okrajem zájmového území se v podloží skládky nacházející jíly a jílovitopísčité sedimenty spodního bádenu. Podložní jíly jsou v rozsahu celého staveniště překryty nehomogenní navážkami.

Co se týče půdních poměrů vyskytují se zde středoevropské hnědozemě lesního původu. S vyšší nadmořskou výškou tyto hnědozemě přecházejí do podzolových půd a podzolů a směrem do nižších poloh přecházejí do degradovaných černozemí.

Kontaminace půdy

Největší znečištění v zájmovém území lze předpokládat z dopravy a imisí z průmyslu z Boskovic i širšího okolí.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o masivní imise, je zde pravděpodobně jen mírně ovlivněna stabilita a využití organických látek v půdě. Tím se snižuje přítomnost mikroorganismů a jejich aktivita, čímž dochází k omezenému rozkladu organické hmoty a k pomalejšímu uvolňování prvků, vázaných v organické hmotě půdy, nutných pro růst vegetace. Půda tím degraduje.

C. II. 4. Fauna a flóra, ekosystémy

Fauna zájmového území

V zájmovém území lze oprávněně předpokládat, z hlediska výskytu fauny, velmi ochuzená stanoviště. S ohledem na dobu zpracování oznámení nemohl být proveden ani orientační biologický průzkum na budoucím staveništi. Charakter lokality nám však jednoznačně umožňuje posoudit, že plocha staveniště posuzované stavby a nejbližšího okolí není příhodná pro výskyt zvláště chráněného genofondu živočichů. Zpracovatel dokumentace proto nepředpokládá v rámci zájmového území posuzované stavby podmínky pro rozvoj populací zvláště chráněných druhů, ve vztahu k charakteristickému výskytu a reprodukci.

Konkrétní výstupy terénních šetření lze shrnout následovně:

- savci - hraboš polní (*Microtus arvalis*), krtek obecný (*Talpa europaea*), potkan (*Rattus norvegicus*)
- ptáci - vrabec domácí (*Passer domesticus*), konipas bílý (*Motacilla alba*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*), zvonohlík zahradní (*Serinus serinus*), stehlík obecný (*Carduelis carduelis*), kos černý (*Turdus merula*), bažant obecný (*Phasianus colchicus*), holub domácí (*Columba palumbus*). bezobratlí - hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*)

Závěr:

Podle názoru zpracovatele dokumentace nebude nutno řešit žádná zvláštní opatření k ochraně živočichů a jejich společenstev.

Flóra zájmového území

Nezpevněné plochy v zájmovém území výstavby jsou tvořeny neudržovanými trávnicemi a opuštěnými ruderalizovanými plochami mezi jednotlivými objekty areálu. Charakter lokality nám jednoznačně umožňuje posoudit, že plocha staveniště posuzované stavby a nejbližšího okolí není příhodná pro výskyt zvláště chráněného genofondu rostlin.

Závěr:

Dle názoru zpracovatele dokumentace proto nebude nutno přijímat specifická opatření k ochraně vybraných druhů rostlin nebo jejich společenstev.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D. I. Charakteristika možných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D. I. 1. Charakteristika možných vlivů na ovzduší

Dotřídovací linka není zdrojem znečišťování ovzduší.

Hlavními znečišťujícími faktory budou **emise NO_x, CO a benzenu** (doprava), pachovou zátěž lze předem vyloučit.

Areál uvažované dotřídovací linky je umístěn mimo obytnou zástavbu v prostoru ploch, na nichž se již v současné době zpracovávají odpady, nejbližší obytná zástavba se nachází cca 700 m jihozápadně. Z tohoto důvodu lze objektivně konstatovat, že provoz zařízení svým umístěním nebude obtěžovat obyvatelstvo.

D. I. 2. Charakteristika možného vlivu hluku

Zdrojem hluku bude jednak provoz dotřídovací linky a hydraulického lisu, jednak hluk vyvolaný dopravou (dovoz odpadů, odvoz druhotných surovin). Používané dopravní prostředky a mechanismy nejsou zdrojem významných hlukových emisí. Obsluha bude v případě potřeby používat ochranné pomůcky. Vzhledem k uvedeným okolnostem a vzdálenosti od obytných objektů je zvýšení hlukové úrovně nevýznamné.

D. I. 3. Charakteristika možných vlivů na povrchové a podzemní vody

K negativnímu působení na povrchové a podzemní vody by nemělo dojít. Plánovaná technologie nebude pro provoz vyžadovat dodávku vody.

D. I. 4. Charakteristika možných vlivů na půdu

Realizace záměru si částečně vyžádá zábor půdy spadající do ZPF.

Při stavebních úpravách nebudou káceny žádné stromy.

D. I. 5. Charakteristika možných vlivů z hlediska hygieny provozu

V provozu nebude pracováno s hygienicky rizikovými materiály. Obsluha bude mít k dispozici sociální zařízení (šatna, sprcha, WC, vytápěná místnost obsluhy).

Pracovníci obsluhy budou vybaveni standardními prostředky BOZP – pracovní oděv a obuv, pracovní rukavice.

D. II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

D. II. 1. Rozsah vlivů na ovzduší

Areál „Doubravy“, ve kterém se nachází zájmové území je umístěn mimo obytnou zástavbu v prostoru ploch využívaných ke zpracování odpadů. Z tohoto důvodu lze objektivně konstatovat, že provoz dotřídovací linky svým umístěním nebude obtěžovat obyvatelstvo.

Do provozovny bude přijíždět každý den cca 1 - 2 nákladní vozy o kapacitě 3 t - používány jsou prostředky místní svozové firmy (vozy LIAZ, Man, Renault) s kapacitou nástavby 15 m³, tj. cca 3 - 4,5 t, návoz se předpokládá max. 6 dnů v týdnu (pondělí – sobota). Odvoz vytříděných komodit bude zajišťován kamiony s kapacitou cca 4,5 - 5 t, tj. cca 1 odvoz/den. Manipulace na ploše bude zajištěna třemi manipulačními vozíky (např. Jungheinrich a Zeppelin).

Všechna vozidla budou splňovat emisní třídu EU III pro vznětové motory.

D. II. 2. Rozsah vlivů hluku

V rámci provozu zařízení nedojde k překročení platných limitních hodnot akustického tlaku, zařízení nebude mít negativní vliv na obyvatelstvo ani životní prostředí z hlediska hlukové zátěže.

D. II. 3. Rozsah vlivů na povrchové a podzemní vody

K negativnímu působení na povrchové a podzemní vody by nemělo dojít, v zařízení budou zpracovávány výlučně odpady kategorie „ostatní odpad“ (separovaný plast a papír). Podlaha haly třídírny bude zabezpečena proti případným úkapům ropných látek z provozovaných zařízení (dopravníky, manipulační a svozová technika apod.).

D. II. 4. Rozsah vlivů na půdu

Realizace záměru si z části vyžádá zábor zemědělské půdy. Dopady stavby budou částečně eliminovány navrhovanou biologickou rekultivací provedenou po obvodu zařízení (výsadba stromů a keřového patra pro odclonění zařízení a jeho začlenění do okolní krajiny). Při budování zařízení nebudou káceny žádné stromy.

D. II. 5. Rozsah vlivů z hlediska hygieny provozu

V provozu nebude pracováno s hygienicky rizikovými materiály, celý areál bude oplocen a bude zabráněno kontaktu nepovolanych osob se zpracovávanými materiály. Provoz nebude mít negativní vliv na území a populaci z hlediska hygienického.

D. III. Možné vlivy přesahující státní hranice

Záměr se nachází ve vnitrozemí ČR, nejbližší státní hranice (s Polskem) leží cca 70 km severním směrem a státní hranice s Rakouskem leží cca 80 km jižním směrem. Vzhledem k omezenému rozsahu záměru a vzdálenosti od hranice lze vlivy mimo území ČR jednoznačně vyloučit.

D. IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

- ❖ Umístění zařízení na úpravu – dotřídění odpadů ze separovaného sběru plastů a papíru v navržené lokalitě za severovýchodním okrajem města Boskovice je výhodné především z důvodu dostatečné vzdálenosti od jakýchkoliv obytných objektů, což prakticky vylučuje možné negativní vlivy zařízení na obyvatelstvo; zároveň se v blízkosti nachází potřebná infrastruktura (komunikace, inženýrské sítě), což minimalizuje dopady na životní prostředí v rámci provozu zařízení.
- ❖ Materiály budou naváženy průběžně, výlučně v denní době, po dobu 6 dnů v týdnu.
- ❖ Bude dodržován provozní řád zařízení, kde budou specifikovány přesné pokyny pro obsluhu.
- ❖ Kontrola navážených materiálů bude prováděna vyškolenou obsluhou zařízení.
- ❖ Při výstavbě i provozu záměru bude postupováno dle platných legislativních předpisů a norem.
- ❖ Bude dodržována hygiena provozu a bezpečnost práce.

D. V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Oznámení bylo vypracováno na základě postupně získávaných podkladů, uvedené literatury a zákonných předpisů. Uvedené údaje byly konzultovány se zadavatelem a investorem záměru (město Boskovice), konkrétně s MěÚ Boskovice – stavební úřad (soulad s územním plánem) a s KÚ Jihomoravského kraje (stanovisko k ptačím oblastem NATURA 2000).

Pro zpracování předkládaného Oznámení bylo využito Rozptylové studie a Hlukové studie, jejichž vypracování zadal zpracovatel Oznámení na základě vstupních podkladů poskytnutých zadavatelem.

Kapacita záměru vyplývá z lokálních podmínek, požadavků investora a situace na trhu, od kapacity záměru se odvíjí i intenzita a četnost návozu vstupních materiálů (odpadů) a výstupů (vytříděných frakcí).

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

V rámci Oznámení záměru je hodnocena pouze jediná varianta. S ohledem na množství plastových odpadů ve svozové oblasti je kapacita záměru navržena optimálně, zároveň jsou využity prostorové kapacity areálu zařízení. Menší rozsah záměru by pak neumožňoval využití celého potenciálu svozové oblasti, část materiálů by musela být dotřídována na jiném zařízení ve větší dopravní vzdálenosti, což by s sebou neslo vyšší zátěž životního prostředí (vyšší emise, hluk z dopravy).

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Výchozí teze, prameny, literatura

Územní plán Města Boskovice

Internetové stránky ČHMÚ, www.chmi.cz

Internetové stránky města Boskovice, www.boskovice.cz

Internetové stránky Jihomoravského kraje, www.kr-jihomoravsky.cz

Internetové stránky CHKO, www.ochranaprirody.cz

Plán odpadového hospodářství Jihomoravského kraje

Studie proveditelnosti „Optimalizace odpadového hospodářství regionu Boskovicko“ (Eurovision, s.r.o., Brno)

Rozptylová studie emisí vybraných znečišťujících látek souvisejících s provozem linky pro dotřídění a slisování naváženého separovaného odpadu v k.ú. Boskovice (Ing. Pavla Albrechtová, 6/2007)

Posouzení vlivu obslužné dopravy a stacionárních zdrojů hluku na akustickou situaci, Dotřídovací linka separovaného odpadu (Ing. Lucie Ševčíková, 6/2007)

Vysvětlivky k základní hydrogeologické mapě ČSSR 1:200000 (Milena Hazdrová et al.)

Vodohospodářská mapa ČR 1:50000

Přehled předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších změn a doplňků
Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí
Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu
Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a změně a doplnění některých zákonů
Zákon č. 123/1998 Sb. o právu na informace o životním prostředí
Zákon č. 353/1999 Sb. ve znění 82/2004 Sb. o prevenci závažných havárií
Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí
Zákon č. 185/2001 Sb. ve znění 188/2004 Sb. o odpadech a o změně některých zákonů
Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů
Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů
Zákon č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci a omezení znečištění, a o integrovaném registru znečišťování a o změně zákonů
Zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší
Zákon č. 521/2002 Sb. kterým se mění zákon č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci a zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší
Vyhláška č. 13/1994 Sb. kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu
Vyhláška č. 395/1999 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 8/2000 Sb. kterou se stanoví zásady hodnocení rizik závažné havárie
Vyhláška č. 383/2000 Sb. kterou se stanoví zásady pro stanovení zóny havarijního plánování a rozsah a způsob vypracování havarijního plánu
Vyhláška č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivým vlivem hluku a vibrací
Vyhláška č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
Vyhláška č. 381/2001 Sb. ve znění 503/2004 kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů
Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
Vyhláška č. 353/2002 Sb. která stanovuje emisní limity a další podmínky provozování stacionárních zdrojů znečištění ovzduší
Vyhláška č. 356/2002 Sb. kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování pachem, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předložený návrh rozšíření kapacity stávajícího zařízení na dotřídění separovaného odpadu v lokalitě Boskovicka, Blanenska a Tišnovska rozšiřuje možnosti pro ekologické zhodnocení plastových a papírových odpadů produkovaných na území s cca 40.000 obyvateli.

Předmětem záměru je výstavba dotřídovací linky.

Jedná se o klasickou manuální dotřídovací technologii tvořenou jednou samostatnou linkou s kapacitou min. 1.000 t odpadů za rok.

Zařízení bude sloužit pro dotřídění, a slisování naváženého separovaného plastového a papírového materiálu. Po druhovém dotřídění na tříděnce bude jednotlivý plastový materiál slisován do „eurobalíků“ o váze od 130 do 150 kg a následně expedován odběratelům k dalšímu využití. Zbytkový odpad bude po zvážení a zaevidování plynule odvážen na skládku.

V hale bude umístěna technologická linka na třídění a lisování veškerého materiálu. Dále bude na ploše instalována váha pro vážení najíždějících vozů (evidence materiálu) a mezisklad naváženého materiálu a zpracovaného materiálu určeného k expedici.

Objekt bude tvořen ocelovou halou o půdorysných rozměrech cca 30 x 15 m a světlé výšce cca 6,5 m. Hala je zakryta sedlovou střechou, je nezateplená, osvětlená skupinou oken. Podlaha haly je betonová, opatřená hydroizolačním nátěrem, stavba je napojena na elektrickou energii.

Větrání vnitřního prostoru haly bude zabezpečeno přirozeným větráním skupinou oken. Vytápění provozovny bude zabezpečeno osazením 2 ks teplovzdušných vytápěcích jednotek Sahara, jejich provoz bude regulován dle aktuální teploty.

Osvětlení pracoviště bude řešeno jednak skupinou oken, jednak umělým zářivkovým osvětlením.

Objekt bude opatřen práškovými hasicími přístroji, bude vybaven standardními prostředky pro řešení případného úniku ropných látek (oleje a nafta z provozované technologie a dopravní techniky). V hale bude osazen 1 požární hydrant.

V bezprostředním okolí objektu jsou a budou provedeny zpevněné plochy, umožňující bezproblémový návoz a odvoz materiálu do haly a z ní.

Na zpevněných plochách budou osazeny mobilní stavební buňky obsahující:

- sociální zázemí pracovníků (šatna muži, šatna ženy, sprchy muži, sprchy ženy WC – muži, WC – ženy, denní místnost)
- kanceláře
- tento objekt bude napojen na vodovod a kanalizaci, bude vyhříván elektricky centrálním rozvodem

Vlastní technologie linky na úpravu - dotřídění plastového separovaného materiálu je tvořena následujícími technologickými celky:

- 1x podávací dopravník
- 1x dotřídovací linka separovaného plastového materiálu
- 1x třídící dopravník
- 1x vynášecí dopravník do lisu
- 1x lis plastového materiálu

Realizace záměru je v souladu s koncepcí odpadového hospodářství ČR i Jihomoravského kraje.

Vzhledem k uvedeným faktům a s přihlédnutím k rostoucímu tlaku na využívání druhotných surovin (recyklovaných odpadů) **lze doporučit výstavbu popsané technologie třídírny separovaných odpadů v areálu „Doubravy“ v Boskovicích, sloužící k ekologickému využití plastových a papírových odpadů produkovaných v okolí.**

H. ÚDAJE O ZPRACOVATELI OZNÁMENÍ

EKORA s.r.o.

Nad Opatovem 2140/2

149 00 Praha 4

IČO: 61681369

Tel/Fax: +420 267 914 573

Mail: ekora@ekora.cz

Web: www.ekora.cz



zpracovali: Ing. Tomáš Medřický

Ing. Jan Páca, Ph.D.

schválil: Ing. Pavel Kořan, ředitel společnosti

V Praze dne 28.6.2007

I. PŘÍLOHY

1. Katastrální mapa zájmového území a výpis z katastru nemovitostí
2. Snímek z ortofoto mapy s umístěním záměru
3. Situace dotřídovací linky
4. Situace Územního plánu města Boskovice
5. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
6. Stanovisko orgánu ochrany přírody k možným významným vlivům záměru na území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a na zvláště chráněná území v kategorii přírodní památka a přírodní rezervace
7. Hluková studie
8. Rozptylová studie
9. Fotodokumentace

Příloha 1

Katastrální mapa zájmového území a výpis z katastru nemovitostí

Příloha 2

Snímek z ortofoto mapy s umístěním záměru

Příloha 3
Situace areálu dotřídovací linky

Příloha 4
Situace Územního plánu

Příloha 5

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Příloha 6

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možným významným vlivům záměru na území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a na zvláště chráněná území v kategorii přírodní památka a přírodní rezervace

Příloha 7
Hluková studie

Příloha 8
Rozptylová studie

Příloha 9
Fotodokumentace