EMPLA, spol. s r. o. Hradec Králové

Výzkum, vývoj a realizace technologií pro ochranu prostředí a zdraví

Oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí
ve znění pozdějších předpisů,
v rozsahu přílohy č. 3

SKLADOVÁ A MONTÁŽNÍ HALA BŘECLAV

Vedoucí řešitelského týmu: ing. Alexandr Rosa
č. odborné způsobilosti č.j. 6668/1013/OPVŽP/96 a 45584/ENV/06

Hradec Králové, červen- červenec 2007 Archivní číslo: **81/2007**

Zpracovatel podkladů: BENPO EKO s. r. o. Poděbrady

Obchodní jméno firmy:
EMPLA spol. s r.o.
ul. Jana Krušinky
500 02 Hradec Králové

DIČ: 228-421 95 667
IČO: 421 95 667
Bank. spoj. 790747-511/0100

Administrativní sídlo firmy:
EMPLA spol. s r.o.
ul. Za Škodovkou 305
503 11 Hradec Králové

tel.: 495 218 875, 495 217 499
tel./fax.: 495 211 579
e-mail: Emila@telecom.cz

Firma je zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu
v Hradci Králové v oddílu C, vložka 1178

OBSAH:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI **4**

1. Obchodní firma 4
2. IČ 4
3. Sídlo (bydliště) 4
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU **5**

I. Základní údaje **5**
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 5
2. Kapacita (rozsah) záměru 5
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) 5
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry 7
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí 8
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru 8
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení 16
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků 16
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat 17

II. Údaje o vstupech 17
(například zábor půdy, odběr a spotřeba vody, surovinové a energetické zdroje)

III. Údaje o výstupech 22
(například množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií)

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 39
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny 48

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) 52
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci 61
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice 71
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů 72
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů 78

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy) 80

Údaje podle kapitol B, C, D, F a G se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE 80
1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení 80
2. Další podstatné informace oznamovatele 81

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU 81

H. PŘÍLOHA 85
Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Datum zpracování oznámení: 78
Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:
Podpis zpracovatele oznámení:

Seznam příloh je uveden na str. 80.

POUŽITÉ ZKRATKY A SYMBOLY (nevysvětlené v textu):

ADR	*Evropská mezinárodní dohoda o přepravě nebezpečných věcí po silnici*
BL	*Bezpečnostní list (y)*
BPEJ	*bonitovaná půdně-ekologická jednotka*
BOZP	*Bezpečnost a ochrana zdraví při práci*
B-ČOV	*Biologická čistírna odpadních vod*
ČHMÚ	*Český hydrometeorologický ústav*
ČOV	*Čistírna odpadních vod*
L_{Aeq}	*Ekvivalentní hladina akustického tlaku A*
L_w	*Akustický výkon [dB]*
MŽP	*Ministerstvo životního prostředí České republiky*
NEL	*Nepolární extrahovatelné látky*
NPR	*Národní přírodní rezervace*
NPP	*Národní přírodní památka*
NP	*Nadzemní podlaží*
NRBK	*Nadregionální biokoridor (tj. biokoridor nadregionálního významu)*
N-CHLAP	*Nebezpečné chemické látky a přípravky*
PM_{10}	*Částice o velikosti do 10 μm*
PO	*Požární ochrana*
PR	*Přírodní rezervace*
PP	*Přírodní památka*
PUPFL	*Půda určená k plnění funkce lesa*
RBK	*Biokoridor regionálního významu*
RID	*Mezinárodní dohoda o přepravě nebezpečných věcí po železnici*
SES	*Systémy ekologické stability*
SZT	*Soustava zásobování teplem*
TZL	*Tuhé znečišťující látky*
ÚPSÚ	*Územní plán sídelního útvaru*
ÚSES	*Územní systém ekologické stability*
ÚSOP ČR	*Ústřední seznam ochrany přírody ČR*
VZV	*Vysokozdvižný vozík (y)*
ZPF	*Zemědělský půdní fond*
ŽP	*Životní prostředí*

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A. 1. Obchodní firma:

LINDE + WIEMANN CZ, s.r.o.

A. 2. IČ:

616 80 991

A. 3. Sídlo:

Lysá nad Labem
U Dráhy 1356
PSČ 289 22

Pozn.: Provozovna Břeclav
LINDE+WIEMANN CZ, s.r.o.
Lidická 127
690 03 Břeclav

A. 4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

Ing. Pavel Zima
jednatel
Maštálkova 626
Dolní Bousov,
PSČ: 294 04, okr. Mladá Boleslav
mobil: tel. +420 602 526 221

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B. I. Základní údaje

B. I. 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

SKLADOVÁ A MONTÁŽNÍ HALA

Záměr naplňuje dikci bodu 10.6 v příloze č. 1, kategorii II *sloupec B –.* " *Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m^2 zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu* "

Příslušným orgánem pro zjišťovací řízení je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO

B. I. 2. Kapacita záměru

Záměrem investora je rozšíření výrobního areálu výstavbou nové skladové a montážní haly na výrobu dílů pro automobilový průmysl. Hlavní technologické vybavení představují svářecí pracoviště.

V nově vzniklé výrobní hale budou technologicky uspořádané bodové svářečky a pracoviště sváření pod ochrannou atmosférou. Dále zde bude vybavení pro montáž, balení, případně krátkodobé skladování dílů.

Zastavěná plocha bude (vč. parkoviště) cca 5 500 m^2.

Při výrobě (sváření) se spotřebovává především argon a CO_2.

S výstavbou nové výrobní haly pravděpodobně dojde k realizaci nových – cca 80 parkovacích stání.

Pozn: Tato parkovací místa jsou do tohoto oznámení vč. hlukové a rozptylové studie započítána a jsou součástí oznámení záměru.

B. I. 3. Umístění záměru

Posuzovaný záměr se nachází mezi stávajícím areálem firmy LINDE + WIEMANN CZ, s.r.o. a výpadovkou č. I/55 z města směr Hodonín a dálnice D2 (Brno-Bratislava) na vykoupeném a připraveném pozemku. Jihozápadně od plánovaného obchodního centra a komunikace III/00221, směr letiště a obec Ladná.

Území pro výstavbu se nachází na severním okraji města Břeclav mimo obytnou zónu, v místech určených územním plánem města Břeclav jako plochy výrobních aktivit (průmyslové zóny), funkční typ – Vp - průmyslové podniky, kapacitní sklady.

Objekt se předpokládá jednopodlažní o výšce max. 11,1 metrů.

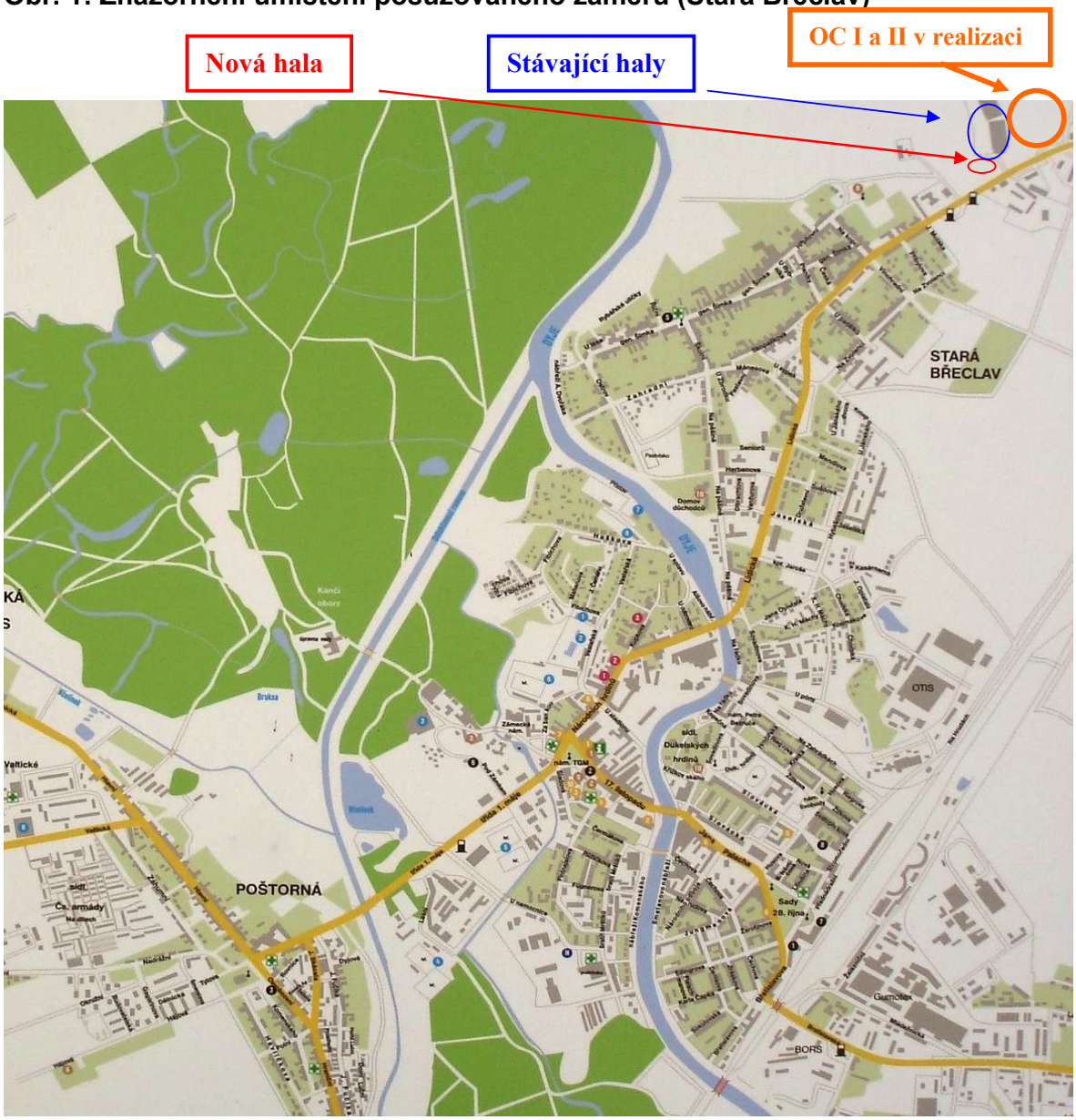
V lokalitě je již řada provozoven a činností (pneuservis, 2 čerpací stanice PHM, celní

úřad s deklarací, autoservis, prodeje aut, dopravní firma, stavebniny, ...), dále severo-východně v sousedství již vyrůstá obchodní centrum I a II.

Dotčená stavba je situována mimo bytovou zástavbu města (nejbližší souvislá zástavba městské části Stará Břeclav je cca 400 m).

Posuzovaná lokalita se nachází v jen mírně zvlněném terénu (bez výrazných terénních útvarů ovlivňujících rozptyl znečišťujících látek v ovzduší a přízemní proudění). Přístup do areálu je a bude po veřejné komunikaci a po krátké účelové komunikaci.

Obr. 1: Znázornění umístění posuzovaného záměru (Stará Břeclav)



Umístění: Jihomoravský kraj
okres Břeclav
Město Břeclav
k.ú. Břeclav

B. I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Je navrženo rozšíření stávající výroby firmy Linde + Wiemann výstavbou nové skladové a montážní haly (dále označována jako „hala A“) na výrobu dílů pro automobilový průmysl u stávajícího areálu. Výrobní hala bude vybavena sociálním zázemím (šatny, kanceláře).

Hlavní technologické vybavení představují a budou představovat svářecí pracoviště.

V lokalitě je v současné době umístěna stávající hala D, která je společností LINDE a WIEMANN využívána rovněž k výrobě dílů pro automobilový průmysl, a dále hala E, kterou tato společnost pronajala firmě ARENS, kde se provádí povrchové úpravy kovových dílů.

V nově vzniklé výrobní hale budou technologicky uspořádané bodové svářečky a pracoviště sváření pod ochrannou atmosférou. Dále zde bude vybavení pro montáž, balení, případně krátkodobé skladování dílů.

Celková zastavěná plocha bude cca 5 500 m^2.
S výstavbou nové výrobní haly pravděpodobně dojde k realizaci nových – cca 80 parkovacích stání.

Výhledově tak bude dostavěn výrobní komplex sestávající ze 3 hal A,D,E s manipulační a parkovací plochou západně od stávajících hal D,E a výhledovým parkovištěm jižně od haly A. Celý komplex je dopravně napojen samostatnou příjezdovou komunikací na silnici I/55.

Předpokládá se kumulace s jinými záměry.

Východně od tohoto komplexu výrobních hal je realizována výstavba obchodního centra I (hypermarket) a obchodního centra II (nákupní galerie) – OC I a II, jejichž vliv byl zhodnocen samostatným oznámením.

Pozn: Jiným investorem již budovaný komplex obchodního centra sestává z objektu hypermarketu (OC I) a nákupní galerie s restaurací a sportovišti (OC II). Vlastní objekt OC II se skládá ze dvou budov (jednopodlažní a dvoupodlažní), které na sebe navazují a jsou navrženy ve tvaru "L". Svým charakterem využití je navržena výška v přízemí 4,70 m. a výška patra ve dvoupatrové části budovy je mezi 3,5 m a 4,5 m. Jednopodlažní budova navazuje na výstavbu OC I. Předpokládaný počet zákazníků Obchodního centra Břeclav se odhaduje na 3.500 - 4.000 osob. Celkový počet zaměstnanců se předpokládá na cca 200 osob. Provoz bude nepřetržitý, směny se budou překrývat. Dopravní napojení areálu OC II bude realizováno z komunikace III/00221, která asi po 200 m se napojuje na komunikaci I/55. Křížení těchto silnic je řešeno projektovou dokumentací jejíž záměrem je vybudování okružní křižovatky zajišťující dostatečnou kapacitu a tím i plynulý a bezpečný provoz v takto vznikajícím dopravním uzlu. Uvnitř areálu bude provoz na zásobovací obvodové komunikaci klasickou kolmou úrovňovou křižovatkou. Na vlastních

parkovištích bude běžný obousměrný provoz - zásobování bude probíhat ze zadních traktů obchodních prostor, tj. z obvodové zásobovací komunikace areálu.

Předkládané oznámení včetně hlukové a rozptylové studie na tento materiál navazuje a vlivy tohoto výrazně většího komplexu než je oznamovaný záměr započítává.

Příloha č. 1: Zákres záměru do map

B. I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska ŽP) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměr je logickým pokračováním (rozšiřováním) výrobních aktivit společnosti LINDE + WIEMANN CZ, s.r.o. v Břeclavi, kdy díky vysoké kvalitě své produkce získává další zakázky od výrobců automobilů.

Proto firma uvažuje o výstavbě nové skladové a montážní haly v lokalitě Stará Břeclav, kde vlastní dostatek vlastních již připravených pozemků potřebných k této výstavbě, zároveň se zde nabízí ideální zapojení veškerých logistických procesů spojených s výrobou, dodáváním materiálů a expedici a to spojením se současnou fungující výrobou v uvedené lokalitě. Lokalita disponuje kvalitním dopravním napojením na státní silniční síť - blízkost rychlostní komunikace. Významná je i bezprostřední blízkost a dostupnost kvalifikované pracovní síly. Připravenost technické infrastruktury v lokalitě a soulad investičního záměru s územně plánovací dokumentací. Nové výrobní prostory by měly stát vedle stávající haly.

Příloha č. 2: Umístění a výkres nové haly

B. I. 6. Popis technického a technologického řešení záměru

Záměrem investora je rozšíření kapacity na výrobu karoserií a dalších dílů pro automobilový průmysl vybudováním nové haly v blízkosti stávající a využití tak možných synergických efektů.

Jedná se o stavbu nové skladové a montážní haly u stávajícího areálu firmy. Objekt bude mít půdorysné rozměry přibližně 90 x 46 m a výšku 11 m. Zastavěná plocha vlastní haly bude 4 153 m^2.

Na východní straně haly (A) bude umístěna dvoupodlažní vestavba administrativního, sociálního zázemí a technického uzlu o půdorysných rozměrech cca 38,6 x 6m (modulově). Zastavěná plocha této vestavby je 244,02 m^2.

Hala je na severní straně mezi moduly 8-9 opatřena rampou o výšce cca 1,00 m, s vyrovnávacími nákladními můstky (celkem 1 nakládací stání).

Střecha haly je plochá se sklonem 7,0 %. Výška atiky střechy je +10,60 m . Nosnou konstrukcí je ocelový rámový skelet, Základní příčný modul konstrukce je 2 x 22,5m. V podélném směru jsou modulové obvodové sloupy ve vzdálenostech 6,0 m. Vnitřní sloupy jsou ve vzdálenostech 6,0 m. Minimální světlá výška v hale (pod rám) je 8,5 m

Pozn: Obvodový plášť je ze sendvičových panelů Kingspan v provedení s výplní polyuretan o tloušťce 80 mm. Střešní konstrukce navržena vaznicovým systémem Metsec se sendvičovými střešními panely. Nosná konstrukce je založena plošnými patkami po předchozí stabilizaci mikropilotáží.
Podlaha v hale bude betonová s rozptýlenou výztuží. Podlaha bude provedena na násyp stabilizovaný provápněním a bude izolována proti zemní vlhkosti fólií HDPE.
Sekční vrata jsou s elektrickým pohonem, vyrovnávací můstky jsou elektricky ovládané.
Barevně je objekt navržen v základním šedobílém odstínu RAL 9002, doplněn v odstínu RAL 9006 (stříbrně-hliníková), střešní plášť v barvě šedobílé RAL 9002, výplně otvorů v barvě bílé (okna, dveře, vrata).

V nově vzniklé výrobní hale budou m. j. technologicky uspořádané bodové svářečky a pracoviště sváření pod ochrannou atmosférou.

Jižně od haly bude výhledově vybudováno parkoviště pro osobní vozidla, nákladní doprava bude využívat stávající manipulační a parkovací plochu před halou D.

Podrobnosti výrobní technologie v souladu s požadavky zákazníků nejsou zveřejňovány, nicméně stávající údaje významné z pohledu životního prostředí jsou (stejně jako orgánům státní správy a samosprávy) zpracovatelům k dispozici.

Lze konstatovat, že prostorově i kapacitně je nová hala A menší než stávající hala D. V hale A, podobně jako ve stávající hale D, bude probíhat výroba a skladování dílů pro automobilový průmysl, převážně svařováním kovových součástí.

Vzhledem obdobné výrobě i technologiím, jsou i vlivy na okolí úměrně menší.

Z pohledu pracovního prostředí i ochrany životního prostředí je v případě sváření nutné zajistit dostatečný odtah škodlivin z jednotlivých pracovišť a filtraci vzdušiny.

Účelem navrhovaných vzduchotechnických zařízení je zajištění hygienicky nezávadného ovzduší v pracovních oblastech a zajištění přímého technologického odsávání strojů a zařízení.

Koncepce technického řešení odsávání:

Pro odsávání bude použita centrální odsávací jednotka s automatickým očišťováním filtrů, neutralizačním prostředkem a zásobníky na odpadní prach. Jednotka bude osazena frekvenčním měničem, tak aby bylo dosaženo optimálního výkonu při různé potřebě odsávání z jednotlivých pracovních míst.
Vzduchotechnické potrubí pro odsávání bude vedeno ve výšce cca 8 m. Z tohoto potru-

bí budou instalovány odbočky k jednotlivým technologickým celkům.Odbočky budou ukončeny cca 3 m nad podlahou uzavíracími klapkami, připojení k technologii bude uskutečněno dodatečně (lze předpokládat,že půjde o ohebné potrubí o průměru cca 150 mm zaústěné k jednotlivým pracovním místům).
Vzhledem ke značnému množství odsávaného vzduchu je pro zimní provoz navrženo řešení s návratem vyčištěného vzduchu zpět do haly pomocí VZT potrubí a koncových elementů. Přepínání léto/zima bude mechanické. V případě zájmu jej lze osadit automatickým pohonem.

Technická data centrálního filtračního zařízení
Součástí dodávky je centrální filtrační jednotka, dávkovač neutralizačního prostředku, frekvenční měnič pro řízení chodu ventilátoru

1 ks Kemper - centrální patronové odsávací a filtrační zařízení – 40 000* m^3/h

* Alternativně 30 000 m^3/hod.

Pozn: V době zpracování oznámení investor zvažoval vzhledem k menšímu rozsahu haly o snížení odsávacích výkonu instalací menšího zařízení se stejnými výstupními koncentračními parametry. Nicméně v oznámení je z pohledu vlivu na okolí (vč. rozptylové studie, hlukové studie) uvažováno se zařízením větším. Je zde tak určitá rezerva.

Zařízení je vyvinuto dle nových hygienických a bezpečnostních norem. Tvoří ideální řešení pro dlouhodobé a optimální odsávání a filtraci škodlivin. Vzduch obsahující škodliviny je pomocí v praxi osvědčených zachycovacích prostředků zachycován přímo v místě jejich vzniku. Odsávané škodliviny jsou přiváděny do centrálního filtračního agregátu prostřednictvím potrubního vedení, které je koncipováno a základě místních dispozic na pracovišti. Filtrační zařízení Systém 9000 pracuje na principu povrchové filtrace. Odlučování škodlivin se přitom uskutečňuje pomocí filtračních olejofobních patron,jejichž čištění probíhá jednotlivě za sebou. Stupeň odlučivosti činí 99,9%. Optimálně sladěný systém filtrace přiváděného vzduchu, použití rotačních dýz, stejně jako filtračních patron poskytuje optimální odsávací výkon během celého pracovního chodu.
Částice, které se získají z filtru při procesu jeho čištění, jsou zachycovány do sběrného zásobníku, z něhož je možno tyto částice zcela bez kontaminace okolního prostředí odebrat. Zařízení může pracovat v provozu dle volby buď se zpětným přívodem vyčištěného vzduchu na pracoviště nebo do venkovní atmosféry.
Veškeré funkce zařízení jsou ovládány a udržovány pomocí diagnostického a řídícího systému. Požadovaná údržba nebo eventuelně funkční poruchy jsou lokalizovány a automaticky označeny pomocí procesorem řízeného diagnostického systému.

Ventilátorová část:

Vysoce výkonný radiální ventilátor s přímým pohonem. Radiální oběžné kolo se zpětně zakřivenými lopatkami je rovněž z ocelového plechu - svařeno a opatřeno ochranným povlakem. Oběžné kolo je staticky a dynamicky vyváženo, včetně kotvícího základního rámu s tlumičem kmitů.

Technická data (medium suchý prach/kouř):

Odsávací výkon:	*40 000* m^3*/h při*
statickém tlaku:	*3 000 Pa*
Napěťová soustava:	*3 x 400 V, 50 Hz*
Výkon motoru:	*55,0 kW*
Jmenovitý proud:	*97 A*

** Alternativně 30 000 m^3/hod.*

Připojovací rozměry	
Vstup odsáv. vzduchu:	*2 x DN 800 mm*
Výstup vyčištěného vzduchu:	*DN 1120 mm*
Hmotnost:	*1250 kg*

Rozměry zařízení :	
Šířka:	*1 864 mm*
Hloubka:	*2 315 mm*
Výška:	*2 985 mm*

Filtrační část:

- stabilní kryt z ocelového plechu
- vstupní sekce pro přívod vzduchu, která slouží jako předřazený odlučovač
- 32 filtračních patron (á 20 m^2- celkem 640 m^2), které odpovídají BIA-M
- filtrační materiál – PTFE membrána
- rozměr patrony ∅ 327 mm x 1200 mm
- zatížení filtrační plochy 78,13 m^3. m^{-2}.h^{-1}
- mikroprocesorem řízené čištění
- čištění rotačními dýzami o délce 1200 mm
- připojení (doporučené) na tlakový vzduch 5 až 6 bar (čistý,suchý bez oleje)
- informační display pro uživatele
- Napojení pro ovládání ventilátoru

Technické údaje:

Objem proudu	
odsáv. vzduchu:	*40 000* m^3*/h*
Stupeň odlučivosti:	*99,9 %*
Počet filtračních patron:	*32*
Filtrační plocha:	*640* m^2
Napěťová soustava.	*1 x 230 V, 50 Hz*

** Alternativně 30 000 m^3/hod.*

Hlavní rozměry zařízení :	
Šířka:	*2 x 2826 mm*
Hloubka:	*1 864 mm*
Výška:	*2 985 mm*

Připojovací rozměry	
Vstup vzduchu:	*2 x DN 800 mm*

Výstup vzduchu: *N 1120 mm*
Hmotnost: *2 960 kg*

1 ks Dávkovač pomocného filtr. prostředku

Dávkuje filtrační prostředek do filtrační jednotky, váže na sebe mastnotu obsaženou v odsávaném vzduchu. Usnadňuje následně čištění filtračních patron pomocí tlakového vzduchu.
Centrální odsávací filtrační jednotka je vybavena regulací výkonu – snížení namáhání a spotřeby energie při nevyužívání určitého počtu pracovišť napojených na odsávací systém.

1 ks Frekvenční měnič
Obsahuje tlakový snímací senzor s možností přednastavení konstantní hodnoty podtlaku v sací části potrubního vedení, frekvenční měnič, který na základě změny podtlakových parametrů v sacím potrubí, změnou frekvence docílí změnu proudové hodnoty odběru s následnou automatickou regulací otáček oběžného kola ventilátoru a sacího výkonu.

Vytápění

Vytápění výrobního objektu bude realizováno pomocí teplovodního systému z plynového zdroje - kotelny. Zdroj tepla (kotelna) bude umístěn v samostatné místnosti u obvodové konstrukce. Z hlediska příslušných předpisů se jedná o kotelnu dle ČSN 07 0703, II. kategorie podléhající režimu Vyhl. 91/1993 Sb.. Distribuční prvky tepla ve výrobní hale topného systému budou teplovzdušné nástěnné jednotky zavěšené pod stropem nebo na stěně výrobní haly. Vytápění šaten a kanceláří bude pomocí otopných těles ze společného zdroje tepla. Ve zdroji tepla bude dále umístěn ohřev teplé vody (akumulační nádoba, deskový výměník) pro sociální zázemí a šatny zaměstnanců.

Samotný zdroj tepla bude tvořen čtyřmi plynovými stacionárními kotli o jednotlivém výkonu kotle 100 kW. Kotle budou vždy ve dvojici zaústěny do společného komínu. Po fasádě budou vedeny dva vícevrstvé komíny které budou ukončeny dva metry nad atikou střechy stavby.

Navržené schéma zapojení bude podřízeno požadavkům investora, zároveň bude sledován požadavek přehlednosti zařízení a jednoduchosti obsluhy. Bude předloženo řešení, které využívá všech výhod současné úrovně znalostí a techniky pro topení zemním plynem. Zdroj tepla bude přímo od výrobce zabezpečen rovněž proti přetopení při výpadku el. energie nebo při opomenutí obsluhy.

Instalovaný topný výkon ve zdroji tepla *max: 4x 100 kW*

Celková účinnost kotelny: *88 %*

Spotřeba paliva *max. hodinová: 45 m^3/h*

Roční spotřeba paliva-zemní plyn: *cca 105 tis m^3/rok*

Výhřevnost zemního plynu: *33,6 MJ/m^3*

Topné médium: *voda 75/65 °C*

Max. provozní teplota ÚT: *90 °C*

Max. provozní tlak ÚT: *250 kPa (na pojistném úseku kotlů)*

Max. provozní teplota TV : *55 °C*

Potřeba komína: *min. 2x Ø250 mm*

Roční spotřeba el. energie na pohony ve zdroji tepla: 29 MWh/rok

Větrání

Větrání výrobní haly bude provedeno pouze nad výrobními celky. Ostatní větrání bude přirozenou infiltrací. Výrobní hala bude mít vlastní strojovnu vzduchotechniky v samostatné místnosti. V šatnách pod stropem bude umístěna další samostatná vzduchotechnická jednotka s rekuperátorem. Větrání bude odsávat opotřebovaný vzduch. Úhrada ohřevu odváděného vzduchu bude z plynové kotelny.
Roční spotřeba el. energie na vzduchotechniku bude cca 58 MWh/rok

Kanalizace a vodovod

Stávající kanalizace v oblasti výstavby nové výrobní haly je od určitého území oddílná – gravitační. Nová hala bude napojena na gravitační část stávající oddílné kanalizace. Nová kanalizace bude bez nároků na energie.

Kanalizace splašková

Napojení stavby na stávající splaškovou kanalizaci bude provedeno splaškovou kanalizací odvádějící především odpadní vody komunálního charakteru z administrativní a sociální vestavby do gravitační části stávající splaškové kanalizace, která je již nyní vedena v místech výstavby nové haly. Na tomto úseku jsou osazeny kontrolní šachty. Tyto šachty budou vytaženy do stejné úrovně jako bude nová betonová podlaha haly.
Veškeré výkopové práce budou prováděny na pozemku investora.

Splašková kanalizace je vedena na městskou B-ČOV.

Kanalizace dešťová

Je navržen areálový systém dešťové kanalizace odvádějící dešťové vody ze střech a zpevněných ploch do stávající dešťové kanalizace v rámci technické infrastruktury areálu Linde+Wiemann CZ,s.r.o. Stávající dešťové vody z parkoviště protékají přes dešťovou vpusť do lapolů, které jsou vybudovány pro odkanalizování odstavných a parkovacích míst v areálu společnosti. Dne 29.08.2006 byla provedena kontrola stávajících lapolů v souladu s Manipulačním řádem odlučovačů ropných látek G-SOL-5/20.
Část stávající dešťové kanalizace je vedena v místech výstavby nové haly. Na tomto úseku jsou osazeny kontrolní šachty. Tyto šachty budou vytaženy do stejné úrovně jako bude nová betonová podlaha haly. Odvod dešťových vod z nových zpevněných ploch a střechy nové haly bude provedeno pomocí jednotlivých střešních svodů-gravitačně do stávající dešťové kanalizace. Veškeré výkopové práce budou prováděny na pozemku investora

Dešťová kanalizace je vedena na základě již dříve vydaného povolení do místního melioračního/závlahového příkopu.

Pitná voda

Rozvod pitné vody bude napojen na stávající rozvod pitné vody v areálu firmy. Ten je napojen ze stávající přípojky vody v rámci technické infrastruktury areálu Linde+Wiemann CZ.s.r.o. ukončenou vodoměrnou sestavou ve vodoměrné šachtě z veřejného vodovodu. Nové zásobování objektu pitnou vodou bude bez nároku na energie.

Požární voda

Před areálem vede veřejný vodovod VaK Břeclav,a.s. průřezu DN 300 mm, v areálu pak vlastní vodovod DN 150-litina. Ve výrobní hale budou umístěna minimálně 2 vnitřní odběrní místa požární vody tak, aby byla zajištěna dosažitelnost všech míst. Budou instalovány dva nástěnné hydranty D25.

Plyn

Nově budovaná skladovací a montážní hala A bude umístěna na stávající trase středotlakého plynovodu který je majetkem investora (část plynovodu za fakturačním plynoměrem). Z toho důvodu bude nutno část potrubí které bude pod montážní halou odpojit a vytáhnout ze země. Nově bude demontovaný úsek plynovodního potrubí veden po vnitřní straně obvodové stěny a stropu montážní haly. Tímto způsobem bude nahrazen demontovaný úsek. Samotná nová montážní hala bude napojena přes regulátor tlaku plynu a podružný plynoměr na nový úsek plynovodního potrubí přímo v hale.

Nové spotřebiče ve skladovací a montážní hale budou umístěny v kotelně v 2. NP. Bude se jednat o čtyři stacionární teplovodní plynové kotle o celkovém výkonu 400 kW.

Fakturační měřidlo bude stávající (rozhodne provozovatel). Dojde pouze ke zvýšení roční a hodinové spotřeby zemního plynu.

Elektrická energie

Vedení NN - přípojka elektro - přípojka bude provedena z trafostanice VN umístěné u navrhované haly. Trafostanice není předmětem tohoto projektu - řeší společnost RGV v rámci technické infrastruktury celé průmyslové zóny s ohledem na budované obchodní centrum.
Pro VN a trafostanici se jeví jako nejvýhodnější následující řešení:
Elektropřípojka VN bude ukončena ve venkovní kioskové trafostanici, která však bude nově umístěna vedle rampy mezi sloupy 9-10 (upřesní RGV).
Ve venkovní kioskové trafostanici bude osazen transformátor o výkonu 1000 až 1250kVA.
Hlavní rozváděč NN, ze kterého pak budou napojeny jednotlivé podružné technologické rozváděče, hlavní světelný rozváděč a rozváděče VZT a kompresorovny a kompenzační rozváděč - vše bude řešit fa RGV.
Napájecí kabely mezi kioskovou trafostanicí a halou budou uloženy ve výkopu a v hale pak na kabelových roštech.
Ve 2.NP vestavby bude elektrorozvodna s hlavním rozváděčem osvětlení a s rozváděči pro VZT a kompresorovnu.

Venkovní osvětlení - u zpevněných ploch u nové haly bude zhotoveno venkovní osvětlení.

Komunální odpad – bude shromažďován v určených nádobách a odvážen pravidelným svozem oprávněnou společností k odstranění – viz. dále.
Odpady vznikající při výrobě – systém nakládání s odpady bude obdobný jako ve stávajícím areálu – bude tříděn do určených nádob a materiálově využíván nebo odstraňován oprávněnými osobami v souladu se zákonem o odpadech – viz. dále.

Vliv na zaměstnanost

Na nové hale bude pracovat cca 100 pracovníků navíc oproti stávajícím 145.

Počet pracovníků v jednotlivých směnách na hale A:

1. směna 42
2. směna 30
3. směna 28

Předpokládá se třísměnný provoz, bez sobot, nedělí, svátků a 14 dnů celozávodní dovolené.

Záměr bude mít tedy pozitivní vliv na zaměstnanost.

B. I. 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Pokud se bude projekt vyvíjet podle předpokladů investora, mělo by být na podzim roku 2007 vyřízeno stavební povolení a v průběhu roku 2008 by měla být zahájena vlastní výstavba.
Dokončení výstavby a zahájení provozu se předpokládá nejpozději 31.12. 2009.

B. I. 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Realizace stavby firmy Linde+ Wiemann CZ, s.r.o. – Skladová a montážní hala se uskuteční před stávajícím areálem Linde + Wiemann CZ - Břeclav a bude ležet na pozemcích parc.č.st. 4957, st.4956, parc. č. 623/39, 619/4, 2639/128, 623/4 v katastrálním území Břeclav.

Kraj:	Jihomoravský Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
Obec:	Město Břeclav nám. T.G.Masaryka 3 690 81 Břeclav

B. I. 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

Předpokládá se nutnost vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení - příslušným úřadem je Městský úřad Břeclav.

Vzhledem k tomu, že rozšířením závodu nebudou pravděpodobně vznikat nové druhy nebezpečných odpadů, pak nebude nutný souhlas s nakládáním s těmito odpady podle § 16 odst. 3 zák.č.185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů ze strany Městského úřadu Břeclav.

Dále investice bude též obsahovat střední zdroje znečišťování ovzduší. Bude nutno na Krajský úřad Jihomoravského kraje dát žádost o povolení umístění zdroje podle § 17 odst. 1 zákona č. 86/ /2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších záko-

nů. Tím se též zakládá oznamovací povinnost dle § 20 výše uvedeného zákona na Městský úřad Břeclav.

Další povolení by byla nutná např. v případě že by v rámci údržby zeleně došlo k prořezu stromů či keřů, pak by bylo nutno podat žádost o povolení kácení dřevin dle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny na městský úřad Břeclav (nepředpokládá se kácení dřevin v rámci realizace záměru).

Další případná nutná povolení vyplynou ze závěrů zjišťovacího řízení ve smyslu zákona č.100/2001 Sb. ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona 163/2006 Sb.

Příslušným orgánem pro zjišťovací řízení je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

B. II. Údaje o vstupech

B. II. 1. Zábor půdy

Záměr bude umístěn v katastrálním území Stará Břeclav přiléhá z jihu k stávajícímu areálu společnosti LINDE + WIEMANN CZ, s.r.o. a severně ke komunikaci I/55 (ul. Lidická).

Stavba včetně přípojek se nachází pozemcích investora. Jedná se o již předupravený prostor s dříve provedenou skrývkou a vyrovnaný inertní navážkou o mocnosti až 1 metr.

Jedná se konkrétně o pozemky - parcely k.ú.: Břeclav- LV7533- parc.č. 2639/128, 619/4, 4957, 4956, 623/39, 623/4, všechny ve vlastnictví společnosti LINDE + WIEMANN CZ, s.r.o.

parc.c.	**druh pozemku**
4956	zastavěná plocha a nádvoří
4957	zastavěná plocha a nádvoří
619/4	ostatní plocha
623/4	orná půda
2639/128	orná půda
623/39	orná půda

Jak je patrné některé pozemky nejsou vyjmuty ze ZPF i když již několik let nejsou zemědělsky využívané.

Příloha č. 3: Mapa a výpis z katastru nemovitostí

Plánovaný záměr je v souladu s platným územním plánem města Břeclav.

Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska plánovací dokumentace je v příloze H tohoto oznámení.

B. II. 2. Odběr a spotřeba vody

Etapa výstavby záměru

Pitná voda

Množství pitné vody bude záviset na počtu pracovníků a době trvání výstavby a montáže (předpokládá se přibližně rok). Nejvyšší předpokládaný počet pracovníků na stavbě bude maximálně 30, průměrně cca 10 pracovníků. Ve fázi výstavby bude pro pracovníky stavebních a montážních firem vyčleněno nedaleké sociální zařízení na stávajícím provozu doplněné o chemické záchody přímo v místě stavby. Pro pitné účely bude používána pitná voda ze stávajícího vodovodu sousední haly a balená pitná voda.

Předpokládá se, že v době výstavby bude spotřeba vody pro sociální účely (voda k pití, WC, sprchy) činit cca 600 – 4 000 litrů / den v závislosti na počtu pracovníků.Průměrná spotřeba vody tedy bude cca 2 000 litrů denně a tedy přibližně během výstavby se spotřebuje 500 m^3 vody pro sociální účely.

Technologická voda

Provozní technologická voda bude spotřebovávána při výstavbě, k čištění vozidel, strojů a k ochraně proti nadměrné prašnosti. Dále bude v případě znečištění komunikací používána voda pro čištění komunikací během stavby.

Pro vlastní stavební účely bude zajištěna voda ze stávající sítě areálu .
Množství vody spotřebované během výstavby nelze v současné době objektivně stanovit.

Etapa provozu záměru

Potřeba pitné vody :

Dle podkladů projektanta je potřeba pitné vody následující:

Průměrná denní potřeba pitné vody	Q_p	= 4,9	m^3/den
Maximální hodinová potřeba pitné vody	Q_h	= 1,4	m^3/hod
Maximální denní potřeba pitné vody	Q_m	= 8,0	m^3/den
Roční potřeba pitné vody	$Q_{roč.}$	= 1 260	m^3/rok

Předpokládaná **spotřeba vody** ve společnosti Linde + Wiemann CZ, s.r.o. - nová hala A bude cca 1 260 m^3/rok tedy cca 105 m^3 měsíčně.

Uvedená potřeba pitné vody byla projednána se zástupci společnosti VaK Břeclav a předběžně odsouhlasena. Stávající limit odběru a vypouštění vody činí 1 350 m^3/rok.

Pozn: Bilance celkové spotřeby vody dle projektu:

Bilance odběru vody
Základní údaje pro výpočet zásobení vodou i odvedení vod odpadních:
-30 l.zarrH.den-^{1} a počet osob -10 THP; (50% žen, 50% mužů)
-provoz 250 dnů v roce; 1 směna
-120 l.zarrH.den-^{1} a počet osob ve všech směnách - 64 D; (35% žen, 65% mužů)
dle rozboru provozu použit snižující koeficient 0,6 více odpovídající skutečné spotřebě
provoz 250 dnů v roce;
Hala je určena pouze pro skladování a montáž komponentů do automobilového průmyslu a nevyžaduje potřebu technologické vody.
Průměrná denní potřeba pitné vody:
Q_P = (10 x 30) + (120 x 64 x 0,6) = 300 + 4608 = 4908 l.d^{1}

Potřeba požární vody :

Dle podkladů autorizovaného technika pro požární bezpečnost staveb je potřeba požární vody pro navržený objekt dána normativními předpisy a projektem protipožárního zabezpečení stavby a činí pro vnitřní hydranty v administrativní budově 0,3 l.s-^{1} a v hale 1,1 l.s-^{1}. Vnitřní požární vodovod bude napojen odbočkou z pitného vodovodu.

Potřeba užitkové vody :

Dle podkladů projektanta a dodavatele technologie není potřeba užitkové vody. Hala je určena pouze pro skladování a montáž komponentů do automobilového průmyslu a nevyžaduje tedy potřebu technologické vody.

B. II. 3. Surovinové a energetické zdroje

Etapa výstavby záměru

Hlavními materiály pro výstavbu budou především beton, štěrkopísek, štěrkodrť a železo (ocel). Jejich množství bude upřesněno ve fázi prováděcího projektu.

Dále to bude PHM do stavebních mechanizmů.

S energií se předpokládá pouze spotřeba elektřiny přivedené v úvodní fázi výstavby provizorní přípojkou s rozvaděčem.

Etapa provozu záměru

Surovinové zdroje

Železo – ocel

Do výroby vstupují polotovary ve formě plechových součástí určené ke svařování.

Chemikálie

Do výroby vstupují technické plyny a přídavné - pomocné chemikálie potřebné ke svařování a kompletaci.
Při výrobě (sváření) se spotřebovává především argon a CO_2.

Z dalších chemikálií to bude acetylén, kyslík, propan- butan, kyselina dusičná,, rozpouštědla a mazadla.

Obalové materiály

Předpokládá se spotřeba malého množství obalového plastu a dále spotřeba obalového papíru v množství cca 20 t za rok.

Energetické zdroje

Elektrická energie

Roční spotřeba elektrická energie:

29 MWh/rok	- z pohonů ve zdroji tepla
58 MWh/rok	- ze vzduchotechnik
1 250 MWh/rok	- z výrobní technologie
340 MWh/rok	- osvětlení
1 677 MWh/rok	**Celkem**

Pozn:
Napěťová soustava 3 PEN ~ 50 Hz, 400 V / TN-C (silové napájení rozváděčů)
Napěťová soustava 3 NPE ~ 50 Hz, 400 V / TN-S. (světelné a zásuvkové rozvody)
Vnější vlivy dle ČSN 332000-3:
-elektroinstalace uvnitř objektu AA5, AB5, ostatní xx1 - prostory normální
-venkovní elektroinstalace - AA7, AB7,AD2,ostatní xx1 - prostory nebezpečné
(v dalším stupni PD bude vypracován „Protokol o určení vnějších vlivů"
Ochrana před nebezpečným dotykem dle ČSN 33 2000-4-41:
-ochrana samočinným odpojením od zdroje -základní ochrana
-proudovými chrániči a doplňkovým pospojováním-zvýšená ochrana

Zemní plyn

K objektu bude dotaženo STL potrubí pro přívod plynu ke kotli v administrativní části. Potrubí bude napojeno na stávající rozvod v areálu.
Spotřeba plynu pro kotel na ohřev TUV bude činit 5,2 m^3/hod.
Palivem bude zemní plyn o výhřevnosti 33,6 MJ/m^3 a tlaku do 250 kPa na pojistném úseku kotlů. Zemní plyn do areálu je přiveden stl. přípojkou.
Stl. přípojka pro areál je ukončena HUP a měřením plynu, odtud bude proveden průmyslový plynovod do skříně na fasádě haly pro HDU a regulaci, dále ke kotelně II. kategorie v objektu. Rozvod bude proveden dle ČSN 386420 s provozním tlakem 2,5 kPa.
Předpokládaná maximální hodinová spotřeba plynu bude 45 m^3/h (cca 445kW) a před-

pokládaná roční cca 105 tis m^3.

Pára

Technologie nevyžaduje a využití k vytápění se nepředpokládá.

B. II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Etapa výstavby záměru

Stavba je velmi dobře přístupná po stávajících veřejných a následně vnitropodnikových komunikacích.

Stavba bude vyžadovat pouze běžné vybavení staveniště.

Etapa provozu záměru

Nová skladová a montážní hala bude bezprostředně navázána na stávající podnikové komunikace, které jsou napojeny na stávající silniční síť.(komunikace I/55 Břeclav - dálnice. Železniční síť je rovněž dostupná např. prostřednictvím nádraží v Břeclavi.

B. III. Údaje o výstupech

B. III. 1. Emise do ovzduší

Etapa výstavby záměru

Zdrojem emisí bude provoz stavebních mechanizmů na staveništi a obslužná automobilová doprava na příjezdových komunikacích. Sledovanými škodlivinami z automobilové dopravy jsou zejména oxidy dusíku, oxid uhelnatý, uhlovodíky a pevné částice. Jako nejzávažnější škodlivinou se z hlediska množství emisí a velikosti imisních limitů jeví oxidy dusíku a benzen.

Při výstavbě budou dále emitovány tuhé znečišťující látky např. při výkopových pracích, (malý rozsah), ze skladování sypkých materiálů, atd. Emise budou závislé na aktuálních podmínkách (např. na vlhkosti vzduchu a půdy, síle a směru větru) a také na realizaci opatření k omezování prašnosti. Bude nutné (zejména v době suchého a větrného počasí) provádět čištění vozovky na dopravní trase, aby se zamezilo šíření prachu do okolí a omezovat prašnost i v místě stavby např. skrápěním.

Nicméně lze předpokládat, že vzhledem k rozsahu a charakteru výstavby bude vliv stavby z pohledu emisí na okolí velmi malý a mohl by se dotknout jen bezprostředního

okolí.

Z výše uvedených důvodů nebyla provedena rozptylová studie pro fázi výstavby.

Etapa provozu záměru

Zařazení zdrojů - Emisní limity

Dle zákona č.86/2002 Sb. o ochraně ovzduší (v platném znění) a navazujících předpisů lze uvedenou výrobu vč. pomocných procesů zařadit takto:

Svařování:

Zařízení:	svařovny
Zařazení:	ostatní stacionární zdroj vyjmenovaný
Druh činnosti:	svařování kovových materiálů
Předpis:	zákon č. 86/2002 Sb., § 4 odst. 4b) Nařízení vlády č. 615/2006 Sb., příloha č. 1, odst. 2.8
Celkový elektr. příkon:	větší než 1000 kVA
Kategorie:	střední zdroj
Emisní limity:	TZL 50 mg/m^3
Četnost měření emisí:	1x za 5 roků

Pozn: Číslo stávajícího rozhodnutí JMK 3837/2006

Vytápění:

Zařízení:	kotle plyn
Zařazení:	spalovací zdroj
Předpis:	zákon č. 86/2002 Sb., § 4 odst. 5c) nařízení vlády č. 352/2002 Sb., příloha č. 4, odst. 1.1.4. Spalující zařízení spalující plynná paliva
Kategorie:	střední zdroj
Emisní limity:	SO2 – 35 mg/m^3, NOx jako NO_2 – 200 mg/m^3, CO – 100 mg/m^3
Četnost měření emisí:	jednou za tři kalendářní roky

V době provozu zařízení budou emitovány škodliviny následovně:

Bodové zdroje a spalovací zdroje

Bodovým zdrojem na hale A je centrální odsávací jednotka s automatickým očišťováním filtrů, neutralizačním prostředkem a zásobníky na odpadní prach.
Vytápění výrobního objektu bude pomocí teplovodního systému z plynového zdroje - kotelny. Samotný zdroj tepla bude tvořen čtyřmi plynovými stacionárními kotli o jednotlivém výkonu kotle 100 kW. Kotle budou vždy ve dvojici zaústěny do společného komínu
Do výpočtu rozptylové studie jsou zahrnuty stacionární zdroje emisí, umístěné ve stávajících halách D a E a též spalovací zdroje obchodního centra I a II.

Pozn: V době zpracování studie investor ještě v některých případech zvažoval varianty řešení např. u vzduchotechniky haly. Rozptylová studie ze zvažovaných variant bere vždy ten nejméně příznivý případ.

Tabulka č. 1: Celkový seznam stacionární zdrojů zahrnutých do výpočtu studie:

Umístění	Název zařízení	Emitované znečišťující látky
Hala E	Sušicí pec	NO_x, CO
Hala E	Dopalovací jednotka	NO_x , CO, VOC, TZL
Hala E	Kotel	NO_x, CO
Hala D	Ohřívač	NO_x, CO
Hala D	Kotelna K1	NO_x, CO
Hala D	VZT K2	NO_x, CO
Hala D	Filtr Kemper - výduch 1	TZL
Hala D	Filtr Kemper - výduch 2	TZL
Umístění	**Název zařízení**	**Emitované znečišťující látky**
Hala D	Filtr broušení	TZL
Hala A	Kotelna	NO_x, CO
Hala A	Filtr Kemper	TZL
OC-1	Spalovací zdroje	NO_x, CO
OC-2	Spalovací zdroje	NO_x, CO

Dále je v rozptylové studii počítáno s emisemi z hypermarketové čerpací stanice pohonných hmot

Emise stávajících stacionárních zdrojů v halách D a E byly stanoveny z protokolů o měření emisí.

Emise zdrojů v hale A byly stanoveny z očekávané maximální koncentrace tuhých látek na výstupu filtru centrálního odsávání ve výši 1 mg/m^3. Pro výpočet emisí spalovacích zdrojů byly použity emisní faktory stanovené přílohou č. 5 k nařízení vlády č. 352/2002 Sb. – Hodnoty emisních faktorů pro stanovení množství emisí výpočtem

při spalování paliv. Emisní faktor pro NOx je 1600 kg/106m^3 pro zařízení pod 200 kW, pro CO 320 kg/106m^3 zemního plynu.

Pro výpočet emisí spalovacích zdrojů obchodního centra byly použity emisní faktory stanovené přílohou č. 5 k nařízení vlády č. 352/2002 Sb. – Hodnoty emisních faktorů pro stanovení množství emisí výpočtem při spalování paliv.

Tabulka č. 2: Emisní parametry stacionárních zdrojů

Zařízení		Provozní parametry		Hmotnostní tok emisí		
		Objem odp. plynu	Výška komínu	PM_{10}	NO_x	CO
Umístění	**Název**	*m^3 /hod*	*m*	*g/hod*	*g/hod*	*g/hod*
Hala E	Sušicí pec	215	12	-	17	5
Hala E	Dopalovací jednotka	2 280	12	-	75	659
Hala E	Kotel	590	12	-	40	31
Hala D	Ohřívač	1 000	9	-	9	11
Hala D	Kotelna K1	227	8	-	12	29
Hala D	VZK K2	211	8	-	8	29
Hala D	Filtr Kemper - výduch 1	24 300	8	5,6	-	-
Hala D	Filtr Kemper - výduch 2	23 800	8	5	-	-
Hala D	Filtr broušení	2 250	8	1,8	-	-
Hala A	Kotelna	553	11	-	72	14,4
Hala A	Filtr Kemper	40 000	8	40	-	-
OC I	Spalovací zdroje	614	10	-	96	16
OC II	Spalovací zdroje	2 333	10	-	365	60,8

Tabulka č. 3: Čerpací stanice pohonných hmot

	Jednotka	Benzin	Motorová nafta	Celkem
Čerpání PHM				
Den	dm^3/den	35 000	30 000	65 000
Hodinové	dm^3/den	1 460	1 250	2 710
Emise				

	Jednotka	Benzin	Motorová nafta	Celkem
Za hodinu provozu	g/hod VOC	2 044	25	2 069
S odvodem par	g/hod VOC	102,2	25	127,2
Roční (3 600 m^3)	kg/rok VOC	858,5	210	1 068,5
Za hodinu provozu	g/hod benzenu	1,022		1,022
Roční	g/rok benzenu	8,585		8,585

Liniové zdroje emisí

Automobilová doprava

Základním podkladem pro vypracování dopravního situace na ulici Lidická byly použity statistické údaje ze sčítání dopravy prováděné v roce 2005. Získané statistické údaje ze sčítání dopravy byly dále zpracovány. Pro výpočet jednotlivých předpokládaných intenzit dopravy byly využity výhledové koeficienty růstu dopravy stanovené ve věstníku dopravy vydaného Ministerstvem dopravy ČR dne 30.12.2003 pro období 2000 – 2030.

Tabulka č. 4: Bilance vyvolané dopravy obchodního centra voz. / 24 hodin

	OA+ LNV	TNV	Celkem vozidel
Celkem přitížení OC I	4787	15	4802
Nárůst přitížení OC II 15% OA	719	35	754
Celkem vyvolaná doprava OCI+OCII	5506	50	5556
Skutečné přitížení na síti 70% OA	3854	50	3904
z toho přitížení do směru Břeclav	2698	15	2713
z toho přitížení do směru D2	1156	35	1191

Tabulka č. 5: Bilance vyvolané dopravy hala A Linde +WIEMANN

	OA+ LNV	TNV	Celkem vozidel
Celkem přitížení hala A	78	8	86
z toho přitížení do směru Břeclav	8	1	9
z toho přitížení do směru D2	70	7	77

Tabulka č. 6: Intenzita dopravy v průmyslovém areálu a obchodním centru za 24 hodin (manipulační a parkovací plochy)

	celk. (voz./den)]	z toho TNV (voz/den)
Hala D – LINDE+WIEMANN	202	30
Hala E - ARENS	84	34

Důvod vyvolané dopravy	vozidlo	Maximální denní počet pohybů
OA – areálové parkoviště OC I	OA	4787
OA – areálové parkoviště OC II	OA	4200

Tabulka č. 7: Bilance dopravy na parkovišti u haly hala A

Důvod vyvolané dopravy	vozidlo	Maximální denní počet pohybů
OA - Parkoviště u haly A	OA	78

Z výše uvedených emisních parametrů byly v rozptylové studii pomocí matematického modelu vypočítány hodnoty očekávaných imisních koncentrací – viz. níže a příloha rozptylová studie.

Příloha č. 4: Rozptylová studie

B. III. 2. Odpadní vody

Etapa výstavby záměru

Během výstavby nové linky budou vznikat splaškové odpadní vody. Pro pracovníky stavební a montážní firmy bude zřízeno sociální zázemí (WC chemické na místě + WC, sprchy pravděpodobně vyčleněné ve stávajícím areálu).
K odvodu splaškových odpadních vod z těchto stávajících sociálních zařízení slouží stávající splašková kanalizační přípojka s následným napojením na městskou kanalizaci a ČOV.
Produkce splaškových odpadních vod bude řádově shodná se spotřebou pitné vody.

Případné vody z oplachu vozidel před výjezdem na komunikaci by byly pravděpodobně po průchodu přes mobilní záchytný rošt a lapol zasakovány.

Etapa provozu záměru

Množství splaškových odpadních vod :

Vychází z potřeby pitné vody.

Bilance a množství viz. kapitola B. II. 2. Odběr a spotřeba vody

průměrné množství splaškových vod 4,908 m^3/den
roční množství splaškových vod 1 227 m^3/rok

Provozovatel bude muset plnit podmínky pro odvádění odpadních vod.

Lze předpokládat, že stávající kvalita vod odcházejících z areálu nebude významně ovlivněna a bude i nadále odpovídat požadavkům kanalizačního řádu. Množství vod bude ovšem o cca 75 % vyšší.

Množství dešťových odpadních vod :

Je dáno srážkovými průměry a příslušnou legislativou v kombinaci s rozlohou a typem nových ploch.

Srážkové vody z nového objektu a zpevněných ploch budou svedeny do stávající dešťové kanalizace v areálu, která je vedena do meliorančního potoka.

Dešťové vody ze střechy budou odváděny do dešťové kanalizace svody do kanalizační šachty.

Množství dešťových vod ze střechy objektu

Množství dešťových vod se vypočítá dle ČSN 756101 Stokové sítě a kanalizační přípojky ze vzorce: Qd = S . q . i, kde S = 4.153 -odvodňovaná plocha střech

q = 0.0300 -intenzita deště

i = 1.0 -součinitel odtoku pro střechy (dle ČSN 75 6760)

- množství dešťových vod ze střech objektů Qd = 4,153 .0,0300 .1,0 = 124,59 l/s

Plochy a komunikace: Množství dešťových vod ze zpevněných ploch a ploch nezpevněných

Od = S. q . i
Sn= 725 - odvodňovaná zpevněná plocha
S21 = 1.910 - nezpevněná plocha zatravněná
q= 0,0300 - intenzita deště
i= 0,8 -součinitel odtoku pro asfaltové plochy při sklonu 1-5%

i = 0,1 - součinitel odtoku pro zelené plochy při sklonu 1-5 %

- množství dešťových vod ze zpevněných ploch Od-m = 725.0,0300.0,8 = 17,40 l/s
množství dešťových vod z nezpevněných ploch Odz-m = 1.910 . 0,0300. 0,1 = 5,73

Produkce technologických vod.

Zařízení nebude produkovat žádné technologické vody odváděné mimo areál.

B. III. 3. Odpady

Etapa výstavby záměru

Pouze po dobu výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti - zde stavební práce, montážní práce, vybavování objektu, úklidové práce, apod.).
V určitém množství budou produkovány odpady během přípravy stavby např. během výkopových prací.

Neznečištěná odtěžená zemina bude ukládána na dočasně vytvořených deponiích, ze kterých bude přednostně použita pro úpravy terénu. Případné nadbytečné množství bude využito na jiných lokalitách v regionu důsledně v souladu s platnou legislativou. Bilance zeminy bude předmětem prováděcího projektu – předpokládá se vyrovnaná bilance

Navážky (mimo inertní vrchní) v malých částech uvedeného prostoru nelze vyloučit. Pokud by byl nějaký takový materiál při výkopech zastižen bude zařazen a kategorizován v souladu se zákonem o odpadech a v případě nutnosti odvezen na příslušně zabezpečenou skládku.

V případě výskytu materiálu (odpadu), u kterého nelze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami, je nutné před prováděním dalších prací provést hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle zákona 185/2001Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. U odpadů potenciálně kontaminovaných se provede test na vyloučení nebezpečných vlastností a to akreditovanou laboratoří. Podle výsledku hodnocení bude navržen způsob nakládání a zneškodnění tohoto druhu odpadu.

Druhy a množství odpadů vznikající během přípravy stavby a samotné výstavby záměru nelze v současné době přesně určit. Předpokládá se vznik odpadů související se stavební činností, odpadů z použitých stavebních materiálů a odpadů z montáže zařízení - např. druhy odpadů uvedené v následující tabulce:

Tabulka č. 8: Předpokládané druhy odpadu vznikající při výstavbě záměru

Název a klasifikace odpadu	Druh odpadu
15 01 01 Papírové a lepenkové obaly, kat. O/N	obaly sypkých stavebních hmot
15 01 02 Znečištěné plastové obaly, kat O/N	obaly od aditiv
15 01 04 Znečištěné kovové obaly, kat O/N	obaly od aditiv, chemikálií
15 01 10 Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné, kat. N	obaly z nátěrových a těsnících hmot
15 01 01 Papírové a lepenkové obaly, kat. O	obaly od materiálů a zařízení
15 01 02 Plastové obaly, kat. O	obaly od materiálů a zařízení
15 01 04 Kovové obaly, kat. O	obaly od materiálů a zařízení
17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06, kat. O	poškozené nebo jinak nepoužitelné stavební hmoty
17 02 01 Dřevo, kat. O	odpadní stavební dřevo
17 02 03 Plasty, kat. O	odpad plastů
17 04 05 Železo a ocel, kat. O	odpad železa a ocele
17 04 11 Kabely neuvedené pod 17 04 10, kat. O	odpad z instalace kabelů
17 05 03 Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky, kat. N	výkopové zeminy
17 05 04 Zemina a kamení, kat. O	výkopové zeminy
17 06 03 Jiné izolační materiály obsahující nebezpečné látky, kat. N	odpad izolačních stavebních materiálů
17 06 04 Izolační materiály, kat. O	odpad izolačních stavebních materiálů
20 03 01 Směsný komunální odpad	z kanceláří stavby

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby a i vzhledem k předpokládaným stavebním technologiím lze očekávat, že celkové množství stavebních odpadů a odpadů z montáže technologie bude relativně velmi malé.

Etapa provozu záměru

Skladování a výroba bude relativně bezodpadová.
Hlavní odpad představují recyklované železné kovy a obalový papír.

Nicméně i přesto, že hlavní výrobní proces bude máloodpadový, určité množství odpa-

dů podnik jako takový produkovat bude.

To se týká např. produkce směsného komunálního odpadu a pod.

Definitivní určení druhů odpadů a upřesnění produkovaného množství bude možné ve fázi zkušebního provozu, nicméně lze předpokládat, že druhu odpadů budou obdobné jako na stávající výrobní hale, jen množství budou o cca 40 % nižší.
Nebude tedy problém už pro zkušební provoz určit druhy a upřesnit množství odpadů, tak aby bylo možné vydat příslušné pokyny k třídění a shromaždování odpadů a mohla být zajištěna instalace vhodných sběrných nádob a jejich označení.

Správné nakládání s odpady zajistí provozovatel ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcích předpisů.

Jedná se zejména o:

- zařazování odpadů podle druhů a kategorií, jejich třídění a shromažďování;
- zabezpečení před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem;
- předání odpadů pouze osobě k tomu oprávněné;
- vedení průběžné evidence a zpracování plánu odpadového hospodářství;
- zajištění přednostního druhotného využití odpadů;
- zajištění zpětného odběru některých výrobků a obalů

Odpady budou ukládány zabezpečené v hale. Nádoby s odpadními oleji jsou ukládány do záchytných van. Vody z mytí podlah jsou ukládány do speciálních plastových kontejnerů.

Do zahájení provozu požádá provozovatel příslušný úřad o vydání aktualizovaného souhlasu k nakládání s nebezpečnými odpady (bude li to nutné – pravděpodobně ne – druhy odpadů se nezmění, jen se o něco zvýší jejich množství.

Tabulka č. 9: Předpokládané druhy odpadu vznikající při provozu záměru

Kód	název odpadu	Kate-gorie	Předpo-kládané množství Kg
110111	Vodné výplachové kapaliny obsahující nebez-pečné látky	N	8 000
120109	Odpadní řezné emulze a roztoky neobsahující halogeny	N	100
120102	Částice a prach železných kovů	O	105 000
120301	Prací vody	N	6 000
130208	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	100
130503	Kaly z lapáků nečistot	N	3 000
150101	Plastové a lepenkové obaly	O	20 000
150102	Plastové obaly	O	2 200
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N	3 000
150202	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné ne-bezpečnými látkami	N	4 500
170405	Železo a ocel	O	500
200121	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť (rozbité)*	N	2
200138	Dřevo neuvedené pod kódem 200137	O	500
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O	2 200
200301	Směsný komunální odpad	O	15 000

* Pro nerozbité zářivky bude upřednostňována cesta zpětného odběru

Druhy odpadů byly vybrány i s ohledem na produkované odpady na stávající výrobě.

Budou prováděna preventivní opatření k snižování množství odpadů a dále bude upřednostňováno materiálové a energetické využití oproti jejich odstraňování.

Odpady budou předávány výhradně firmám, které mají příslušná oprávnění a to na základě písemné smlouvy.

B. III. 4. Hluk vibrace, záření.

Hluk

Etapa výstavby záměru

V období výstavby záměru se očekává nárůst hlukové zátěže oproti současnému stavu vyvolaný provozem motorových vozidel, zejména nákladních a provozem stavebních mechanismů a zařízení. Uvedený negativní vliv bude působit pouze krátkodobě (po dobu výstavby, resp. po dobu provádění konkrétních prací).

Celou stavbu záměru lze rozdělit do navazujících etap, při kterých bude na staveništi rozdílná hluková situace:

- zemní a výkopové práce
- vlastní stavební činnost
- montáž technologií

Z hlediska hlukového zatížení dané lokality lze předpokládat, že nejméně příznivé budou první dvě úvodní fáze (stavební) které jsou nejvíce náročné na využití stavebních mechanizmů i dopravní obslužnost. Etapa montáže technologií by neměla být z pohledu hluku příliš významná.
Nicméně i první dvě fáze nebudou příliš rozsáhlé, což je dáno předpřipravenou plochou pro výstavbu a dále relativně malým rozsahem stavby.

Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se i zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stadiu výstavby.
Pro realizaci stavebních prací budou jako stavební stroje používány běžné stavební stroje - jedná se o obvyklou stavební činnost prováděnou standardními technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících zemních, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště však bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena.
.
Během výstavby se musí minimalizovat doba trvání stavby a negativní vlivy stavby na obyvatelstvo a životní prostředí. Vlastní výstavba bude organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu – tj. hlavní stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu a případným odvozem výkopové zeminy budou uskutečňovány v denní době (7.00 – 21.00 hod), bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky na straně areálu blíže obytné zástavby.

Za výše uvedených podmínek lze předpokládat, že hluk výstavby bude z pohledu nej-

bližší bytové zástavby pod úrovní hluku z dálničního přivaděče, resp. pod úrovni vypočítaného hluku při provozu po realizaci záměru.

Vzhledem k neurčitosti údajů a relativně malému vlivu hluku během výstavby nebyla hluková studie v této fázi přípravy stavby počítána.

Etapa provozu záměru

Při provozu záměru lze na základě návrhu stavby, nabídky na dodávku technologie a logistického uspořádání předpokládat jednak zdroje hluku liniové a dále zdroje bodové.

Pozn: V případě instalace dalších stacionárních zdrojů hluku zadavatel předpokládá, že hladina akustického tlaku v blízkosti těchto zdrojů hluku nepřekročí v denní době $L_{pAaq,T}$ = 50 dB a v noční době $L_{pAaq,T}$ = 40 dB.)

K vyhodnocení vlivu záměru na okolí z pohledu hluku byla zadána hluková (akustická) studie. Pro korektní vyhodnocení příspěvku záměru na hluk v okolí a vyhodnocení výsledného stavu bylo třeba vzít do úvahy skutečnost, že v těsném sousedství je realizován záměr jiného investora na výstavbu velkého obchodního centra OC I a II - záměr OC je plochou cca 6x větší a vyvolanou dopravou převyšuje oznamovaný záměr ještě významněji..

Hluková studie tedy hodnotí ovlivnění akustické situace v území zamýšlenou výstavbou a provozem výrobní haly firmy Linde + Wiemann (dále označována jako „hala A“), která bude sloužit pro výrobu dílů pro automobilový průmysl. V lokalitě je v současné době umístěna stávající hala D , která je společností LINDE a WIEMANN využívána rovněž k výrobě dílů pro automobilový průmysl, a dále hala E, kterou tato společnost pronajala k provádění navazujících operací firmě ARENS. Výhledově bude tedy dostavěn výrobní komplex sestávající ze 3 hal A,D,E s manipulační a parkovací plochou západně od stávajících hal D,E a výhledovým parkovištěm jižně od haly A. Celý komplex je dopravně napojen samostatnou příjezdovou komunikací na silnici I/55.

Východně od tohoto komplexu výrobních hal je realizována výstavba obchodního centra I (hypermarket) a obchodního centra II (nákupní galerie), jejichž vliv byl zhodnocen samostatnou hlukovou studií v srpnu 2006. V příloze tohoto oznámení uvedená hluková (akustická) studie na tento materiál navazuje.

Předkládané modelové posouzení hodnotí akustickou situaci, zejména ovlivnění stávající zástavby provozem výrobního komplexu LINDE-WIEMAN před a po dobudování haly A, kdy je již uvažován vliv obou budovaných areálů I a OC II .

Vyhodnocení akustické situace bylo provedeno pro jednu výpočtovou oblast, která zahrnuje výše uvedenou část území na okraji města Břeclavi se stávající a výhledovou zástavbou. Uvažovány jsou stávající dopravní zdroje na rychlostní komunikaci I/55, silnici III/00221 a předpokládaná doprava vyvolaná provozem areálů LINDE-

WIEMANN (haly A,D), ARENS (hala E) a provoz významnějších stacionárních zdrojů v průmyslovém areálu a obchodního centra I a jeho stacionárních zdrojů hluku a provoz obchodního centra II. Referenční (výpočtové) body 1 - 8 jsou zvoleny na okraji nejbližší zástavby (průmyslové – skladové areály (1-7), okraj nejbližší obytné zástavby - 8),. Vzhledem k tomu, že v noční době (22.00-06.00) budou průmyslové areály i obchodní centrum OC I i OC II v provozu (uvažuje se nepřetržitý provoz OC I a zásobování OC II), byl výpočet proveden i pro noční dobu.

- **Varianta 1 – výhledový stav - provoz OC I, II a provoz haly D a E noc a den** (BR_1D, BR_1N)
- **Varianta 2 - výhledový stav – provoz OC I, II a provoz hal D,E a A, noc a den** (BR_2D, BR2_2N)

Varianta 1 - Tato varianta hodnotí akustickou situaci v území bez realizace haly „A“. Hodnotí tedy provoz ve stávající části průmyslového areálu LINDE_WIEMANN a ARENS (tj. provoz hal D a E) a provoz obchodního komplexu OC I a OC II. Vzhledem ke skutečnosti, že rozhodujícím zdrojem hlukové zátěže v území je doprava na silnici I/55, hodnotí tato varianta liniové zdroje hluku jako rozhodující (převažující) zdroje hluku pro celkovou akustickou zátěž v území. Jedná se o provoz automobilů na stávajících komunikacích. Významné stacionární zdroje jsou uvažovány převážně vzduchotechnická zařízení na stávajících halách D a E a na obchodním centru OC I.. .

Varianta 2 - Tato varianta řeší akustickou situaci v území po realizaci výstavby a provozu nové haly A v kumulaci s provozem stávajících hal D a E a obou částí obchodního komplexu OCI a OCII. V této variantě uvažujeme plný provoz areálů, tj. pojezd na parkovištích pro osobní vozy, pohyb vozidel na manipulační ploše při expedici a zásobování, přitížení provozem na komunikacích využívaných pro dopravní obsluhu. Jako stacionární zdroje uvažujeme u OC I venkovní zdroje hluku (technologické výdechy a sání, vzduchotechnika , kompresorová stanice, nástřešní jednotky apod. – celkem 12 zdrojů) umístěných převážně na střeše objektu ve výšce 7,0 – 7,5 m.

Dále jsou uvažovány stacionární zdroje na hale A uvedené v tabulce 12.

Varianta 2 tedy řeší výhledovou akustickou situaci v území po realizaci výstavby hodnoceného areálu LINE a WIEMANN, tj. haly A včetně parkoviště .

Ve výhledovém stavu, tj. za provozu průmyslového areálu včetně nové haly „A“ a obchodního centra I a II , uvažuje navíc jako zdroje hluku stacionární bodové zdroje na hale A Uvažované bodové zdroje hluku jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 10: Přehled uvažovaných stacionárních (průmyslových) zdrojů hluku hala A

Zdroj	Po-čet	Číslo zdro-je ve výpi-su HLUK+	Hladina akustic-kého vý-konu L_{WA} v dB(A)	Provoz v noci	Výška zdroje (m)
Stacionární zdroje – HALA A - LINDE +WIEMANN					
Komín (odvětrání kotelny)	1	25	65	ano	11
Výdech z filtračního zaříze-ní KEMPER	1	26	85	ano	8
Výdech z filtračního zaříze-ní broušení	1	27	70	ano	8
Výduch z VZT zařízení od-větrání haly	1	28	70	ano	11
Manipulace na expedičních rampách apod.	2	29-30	70	ne	1,5

Z hlediska liniových zdrojů záměr vnáší na vnější komunikační systém následující zdroje hluku: přitížení na stávajícím komunikačním systému provozem nové haly A.

Tabulka 11: Bilance vyvolané dopravy hala A Linde +WIEMANN

	OA+ LNV	TNV	Celkem vozidel
Celkem přitížení hala A	78	8	86
z toho přitížení do směru Břeclav	8	1	9
z toho přitížení do směru D2	70	7	77

Pozn: podíl dopravy v noční době uvažujeme 5% celkové zátěže

Novými plošnými zdroji hluku v rámci uvažovaného záměru bude (výhledově) nové parkoviště u haly A. o kapacitě cca 80 stání.

Tabulka 12: Bilance dopravy na parkovišti u haly hala A

Důvod vyvolané dopravy	vozidlo	Maximální denní počet pohybů
OA - Parkoviště u haly A	OA	78

Za nestandardní zdroje hluku lze označit hluk při nakládce a vykládce na expedičních rampách.

Na základě zadaných vstupních podkladů lze pro zvolené výpočtové body sumarizovat výsledky výpočtů hluku v okolí záměru – viz. níže a příloha akustická studie.

Příloha č. 5: Akustická studie

.

Vibrace

Posuzovaný záměr nebude obsahovat zařízení, které by způsobovaly významné vibrace.

Elektromagnetické záření

Posuzovaný záměr nebude zdrojem škodlivého elektromagnetického záření.

B. III. 5. Rizika havárií

Z běžného provozu nové výroby při dodržování legislativních předpisů a dále navržených opatření nevyplývají pro obyvatele a životní prostředí v okolí areálu žádná významná rizika. Pro pracovníky provozu vyplývají rizika pouze při hrubém nedodržení technologických a bezpečnostních předpisů.

Z pohledu zákona o prevenci závažných havárií (59/2006 Sb., v platném znění) podnik jako takový nespadá do skupiny A zákona (je hluboce podlimitní)
Možnost synergických efektů (objekty a zařízení, jejichž vzájemná poloha zvyšuje riziko závažné havárie) se vzhledem k umístění objektu nepředpokládá.

Riziko bezpečnosti provozu a lokálního znečištění životního prostředí by tedy představoval pouze případ mimořádné události (v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru, při nevhodné organizaci, nekázni apod.). Za nejzávažnější mimořádné události z hlediska negativního vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel lze považovat únik závadných látek a požár.

Potenciálním zdrojem ohrožení a kontaminace povrchových a podzemních vod a půdy by se v době výstavby mohly stát nebezpečné látky používané k pohonu a k údržbě nákladních automobilů a nakládacích strojů (motorová nafta, oleje, mazadla atd.), některé z produkovaných odpadů (např. stavební odpady kategorie N, filtry nasycené olejem, obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné). Mohlo by dojít k náhodnému úniku z neuzavřených nebo nesprávně uzavřených kontejnerů, nádob se závadnými látkami či odpady, dále k únikům nafty z nedokonale těsnících nádrží, úniku olejovitých tekutin a mazadel z netěsnících částí motorových vozidel a strojů na nezpevněné plochy v místě výkopů a stavby i na zpevněné plochy používaných přepravních tras.
Proto budou přípravné a stavební práce budou zabezpečeny tak, aby se riziko nestandardního stavu a havárií minimalizovalo.

Během výstavby se na ploše záměru nebudou realizovat výměny olejů, opravy strojů, volné mytí nákladních vozidel a strojů. Doplňování pohonných hmot do mechanismů a

strojů bude prováděno výhradně na vyhrazené ploše Na této ploše budou stavební stroje také parkovat. Plocha musí být zabezpečena tak, aby v případě náhodného úniku závadných látek při parkování mechanismů nemohlo dojít ke kontaminaci půdy a vod. Při odstavení vozidel a strojů na nezpevněné ploše musí být tyto mechanismy podloženy záchytnými plechovými vanami a nebo musí být prováděny pravidelné preventivní prohlídky těsnosti. Nákladní automobily a pohyblivé stroje budou doplňovat pohonné hmoty na čerpacích stanicích. (ČS PHM je přímo u lokality záměru).
Pro případy znečištění půdy náhodnými úniky technických kapalin z motorových vozidel během výstavby záměru bude v prostoru technického zázemí zřízen tzv. havarijní bod, zázemí bude také vybaveno hasícími prostředky, lékárničkou pro první předlékařskou pomoc a ochrannými pomůckami.
Prostředky pro zdolání náhodného úniku závadných látek budou uloženy na přístupném místě. Havarijní bod bude vybaven havarijní sudovou (popelnicovou) hydrofobní soupravou na ropné kapaliny (obsahuje: sběrnou pevnou nádobu (např. sud s víkem), sorpční rohože, utěsňovací pastu, úložné sáčky a PE pytle na použité sorpční prostředky, rukavice, sypký sorbent vhodným pro záchyt ropných látek (absodan popř. vapex), smeták, lopatku, kbelík a lopatu). Alternativně lze využít prostředky na sousední stávající hale investora D.
Tento havarijní bod bude k dispozici i po dobu montáže technologie.

V době provozu bude určité riziko lokálního znečištění přestavovat jednak únik PHM , manipulace s olejovými náplněmi a prasknutí hydraulické hadice.
Případným únikům z manipulační techniky bude bráněno vhodnou prevencí – pravidelné prohlídky, výměny provozních kapalin a tankování PHM na vyhrazených místech.
Veškerá manipulace (příjem a expedice) s látkami nebezpečnými bude probíhat na vyhrazených plochách.
V blízkosti rizikových manipulací bude vybavený havarijní bod

V případě úniku závadných látek budou provedena opatření k zabránění úniku a sanaci kontaminované plochy (zeminy). :
Znečištěné sorbenty se shromáždí do označených PE pytlů nebo označených a uzavřených sudů s víkem a poté je třeba zajistit jejich odstranění.
V případě havárie ve smyslu vodního zákona (havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod hrozba znečištění nebo znečištění povrchových nebo podzemních vod) je nutné volat HZS ČR(150) případně Policii ČR (158) a stálou havarijní službu ČIŽP.
Přesný postup stanoví plán opatření pro případ havarijního zhoršení jakosti vod nebo ekvivalentní dokument.

Významné riziko přestavuje požár. Prevence a represe v této oblasti bude podrobně popsána v projektu a požární zprávě.
Riziko požáru je možné uvažovat např. vlivem poruchy elektroinstalací, vlivem poruchy instalovaných zařízení, případnou hrubou nekázní zaměstnanců při svařování dílů..
Při požáru by mohly unikat (byť v omezené míře) do ovzduší toxické zplodiny hoření, mohlo by dojít u některých škodlivin k překročení jejich nejvyšších přípustných krátkodobých koncentrací v ovzduší. Možnost kontaminace půdy a podzemní vody použitím hasebních prostředků a vyplavením skladovaných látek a odpadů při hašení je omeze-

na tím, že jednak v objektech bude minimum nebezpečných látek a odpadů. Dále objekty budou projektovány na zpevněných plochách s řízeně svedenými odpadními vodami.

Radioaktivní a ostatní záření

Při výstavbě záměru nebude docházet k produkci radioaktivního ani významnějšího elektromagnetického záření. Obdobně tomu bude i během vlastního provozu.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C. 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Všeobecná charakteristika areálu a lokality

Lokalita záměru se nachází mezi stávajícím areálem firmy LINDE + WIEMANN CZ, s.r.o. a výpadovkou č. I/55 z města směr Hodonín a dálnice D2 (Brno-Bratislava) na vykoupeném a připraveném pozemku. Jihozápadně od plánovaného obchodního centra a komunikace III/00221, směr letiště a obec Ladná.

Území se nachází v k.ú. Břeclav, okres Břeclav, kraj Jihomoravský na severním okraji města Břeclav (Stará Břeclav) mimo obytnou zónu, v místech určených územním plánem města Břeclav jako plochy výrobních aktivit (průmyslové zóny), funkční typ – Vp - průmyslové podniky, kapacitní sklady.

Objekt se předpokládá jednopodlažní o výšce max. 11,1 metrů.

V lokalitě je již řada provozoven a činností (pneuservis, 2 čerpací stanice PHM, celní úřad s deklarací, autoservis, prodeje aut, dopravní firma, stavebniny, ...), a dále průmyslové areály a středisko zemědělské výroby. Severovýchodně v sousedství již vyrůstá obchodní centrum I a II.

Dotčená stavba je situována mimo bytovou zástavbu města (nejbližší souvislá zástavba městské části Stará Břeclav je cca 300 m).

Posuzovaná lokalita se nachází v jen mírně zvlněném terénu (bez výrazných terénních útvarů ovlivňujících rozptyl znečišťujících látek v ovzduší a přízemní proudění). Přístup do areálu je a bude po veřejné komunikaci a po krátké účelové komunikaci.

Příloha č. 6: Fotodokumentace

Příloha č. 7: Situace v území

Krajina bezprostředně dotčená navrhovanou stavbou má sídelní a zemědělskou funkci.
Obytné plochy jsou tvořeny ve Staré Břeclavi rodinnými domy, na které dále navazují domy bytové novější zástavby. S rozvojem osídlení se v okolí záměru nepočítá.
Město Břeclav (z pohledu širšího okolí záměru) leží na rozhraní vysoce produkční zemědělské krajiny a rozsáhlého území lužních lesů, které si zachovaly pro svou nepřístupnost charakter původní krajiny. Lužní lesy v nivě představují jedinečný ekosystém co do rozsahu i zachovalosti.
Současný stav území je výsledkem synergického působení přírodních a antropických (historických, hospodářských, sociálních ap.) sil během staletého vývoje a je oproti pří-

rodnímu stavu pozměněn. Do reálného vegetačního krytu se promítají formy dřívějšího i současného využívání.

Území sídelního útvaru Břeclav se nachází v jedné z nejteplejších a nejprodukčnějších oblastí v republice. Jde o nížinnou teplou oblast Nt3 s přírodním stanovištěm černozemním teplým ČMt7.
Geologickým substrátem této oblasti jsou především lehké spraše, dále terasové štěrkopísky a naváté písky a písčité sedimenty mořského neogénu. Vytvořené půdy jsou jednak velmi lehké černozemě, jednak půdy těžké - lužní půdy glejové a nivní půdy glejové, je ovšem třeba upozornit, že téměř celá plocha již nemá původní půdní pokryv a je přeměněna v důsledku antropogenní činnosti.

Půda v blízkém okolí stávající komunikace I/55 nepochybně vykazuje vyšší koncentrace některých těžkých kovů (zejména Pb) a anorganických solí (zejména Cl-), než jsou pozaďové hodnoty. Toto tvrzení je možno vyslovit i bez přímého stanovení jednotlivých kontaminantů, neboť komunikace je již užívána dlouhou dobu. To nebude platit pro části zájmového pozemku kde byly v minulosti navezeny inertní navážky.

Lokalita náleží dle ortografického členění k Dolnomoravského úvalu, podcelek Dyjsko-moravská niva. Podle typologického členění reliéfu jde o rovinu akumulační povahy kvartérních struktur nižších fluviálních teras a niv, s nepatrným terénním úklonem k jihu podél toku řeky Dyje.

Z hlediska geologického leží území Břeclavi v Dolnomoravském úvalu a je řazeno k neogenní Vídeňské pánvi, která je budována sedimenty pontského moře v části jihovýchodní a v části severozápadní sedimenty moře panonského.

Podzemní voda je vázána na písčité a štěrkové polohy hluboko na úrovni erozní základny a bez hydraulické souvislosti s povrchovým tokem.

Hladina podzemní vody se v lokalitě nachází převážně v hloubce těsně pod povrchem, s průměrnou mocností mělké zvodně cca 7 - 10,5 m. Ustálená hladina podzemní vody je ovlivňována četností a intenzitou srážek a je též závislá na úrovni hladiny vody v řece Dyji. V únoru 2006 byla až o 1 m výše než v listopadu 2000. Pro dotaci, transport a akumulaci podzemní vody jsou v údolní terase celkem příznivé podmínky. Generální směr proudu mělké podzemní vody je ve směru k J -JV. Mělká podzemní voda dokumentovaného území je převážně kalcium-bikarbonáto-sulfátového typu s výrazným zastoupením složky magnezitové, se zvýšenými obsahy Fe a Mn. Je tvrdá až velmi tvrdá (pH = 6,9 - 7,1).

Pozn: Zpráva vypracována o geologických a základových poměrech ing.Dušanem Balunem.

Účelem zprávy je poznání geologických a základových poměrů pro úvahy o způsobech bezpečných a hospodárných zemních a zakládacích prací. Sondování -bylo navrženo vyhloubení 5 až 6 sond bagrem nepažených rýh R4 až R8 půdorysu 0,6x3,0 metry. Zkoumané území na severním okraji města při st.silnici na Hodonín a nájezdu na dálnici Brno-Bratislava leží na pravém břehu řeky Dyje s dnešním korytem vzdáleným 1,5 km směrem západním. Jedná se o nečleněnou rovinu, aluvium s převážně jemnými prachovými a písčitými sedimenty. Zkoumaná plocha se člení na dvě části. Nás zajímá plocha při hlavní silnici trojúhelníkového tvaru až po sloupy el.vedení. Ta má menší mocnost svrchních aluviálních hlín třídy F5 a F3 do hloubky 70

až 90 cm a vyvinuty podložní písky a štěrky S4, S3 a G3. na celé ploše je vysoká hladina podzemní vody s hladinou jen v mírném spádu směrem západním do řeky. Ve skružených studnách byla zaznamenána voda v úrovni 156,7 m. v každém případě budou podzemní betonové konstrukce ve styku s podzemní vodou. Chemickými rozbory bylo ze seznamu škodlivých látek podle ČSN 73 1215 zjištěno jen zvýšené množství síranů 220mg/l $SC4^2$ a není tak dosaženo hranice 250 mg/L pro slabě agresivní prostředí. Znamená to, že lze pro podzemní betonové prvky použít neodolného portlandského cementu do porézních a nehutných betonů. Základové poměry - ve smyslu čl.20 a) ČSN 73 1001 jsou základové poměry jednoduché. V půdoryse haly se mohou vyskytovat zhruba stejně hodnotné základové půdy, takže zeminy budou mít v aktivních zónách přibližně stejné přetvářné parametry. Podle či. 21 b) bude hala konstrukčně náročná, tj. více citlivá ne nerovnoměrnosti v sedání (halové a skeletové konstrukce). Pro posuzování bezpečnosti a pro dimenzování základových prvků platí proto zásady 2., resp.3. geotechnické kategorie.

Klimaticky lze oblast Břeclavi charakterizovat průměrnou roční teplotou 9 - 10 stupňů Celsia, průměrnými ročními srážkami 500 - 550 mm a vláhovou jistotou O - 3. Pravděpodobnost suchých vegetačních období je 30 - 40 procent. Nadmořská výška je kolem 160 m. Typické je velmi dlouhé,velmi teplé a velmi suché léto, krátké přechodné období s teplým jarem a podzimem, krátkou a suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Tyto údaje charakterizují oblast jako nejteplejší na území České republiky, středně až značně suchou.

Převládající směr větrů je severozápadní a jihovýchodní. Toto proudění značně převažuje. Dalším význačným směrem je proudění od západu zhruba v polovině předchozích· případů a v cca třetině případů proudění od severovýchodu.

C. 1. 2. Územní systém ekologické stability

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Biocentrum je část krajiny, která svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje existenci druhů nebo společenstev rostlin a živočichů. Biokoridor je část krajiny, která spojuje biocentra a umožňuje organismům přechody mezi biocentry.

Území sídelního útvaru Břeclav leží v území sosiekoregionu 1.6 Dolnomoravský úval. Areál skladů leží na rozhraní biochor 1.6.1 a 1.6.2.

Biochora 1.6.1. velmi teplých niv
Druh biochory: kontrastně modální
Rozšíření: nivy Dyje
Ekotop:
Široké nivy řek s rovným povrchem členěným hrúdami a depresemi (hl. mrtvými rameny) s mokřady. Půdy jsou do různého stupně oglejené, na hrúdach až suché, v depresích zbažinatělé, všeobecně jsou slabě karbonátové, humózní, živné. Klima je velmi teplé, mírně suché.

Biochora 1.6.2. velmi teplých písčito-sprašových plošin
Druh biochory: modální

Rozšíření: Plošiny mezi nivou Moravy a Dyje
Ekotop:
Dno úvalu vyplněné neogenními a písčitými kvartérními sedimenty s příměsemi spraše.
Půdy jsou arenické černozemě, klima je velmi teplé, suché.

Obecně v širším okolí Břeclavi, se nachází řada významných přírodně-krajinářských segmentů, které jsou chráněny jednak jako významné krajinné prvky (VKP) a dále jsou začleněny i do územního systému ekologické stability (USES).
Záměr od těchto lokalit leží značně vzdálen a tedy VKP ani USES nemůže ovlivnit.

Nejbližší nadregionální biokoridor 101 „Niva kolem ramene Dyje - rozsáhlé území údolní nivy řeky Dyje mezi Lednicí a Břeclaví“ (s republikovým kódem K161N a K161V) se nachází ve vzdálenosti cca 1,5 km od zájmového území.
(Generel územního systému ekologické stability (ÚSES) pro k.ú. Břeclav - Územní plán velkého územního celku Břeclavska 1:10000, Zpráva UAD STUDIO , spol. s r.o. , únor 2006 – výkres č. 4 Koncepce ÚSES)
Z uvedeného výkresu je patrné že stavba se nenachází přímo, ani v bezprostřední blízkosti žádného biokoridoru nebo biocentra ani je svým vlivem nezasáhne.

Krajinný ráz, který je definován v § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny jako zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, který je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu nebude záměrem narušen.
Nová hala nebude přečnívat stávající haly a sama bude mít obdobný stavební charakter.

C. 1. 3. Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky, stejně tak chráněná ložisková území se na vlastním území záměru ani jeho blízkém okolí nevyskytují.
Stejně tak soustava Natura 2000, která je tvořena ptačími oblastmi (definovány 79/409/EHS) a evropsky významnými lokalitami (definovány 92/43/EHS) má navržené své významné lokality ve vzdálenějším okolí, které nemůže být záměrem ovlivněno.

Relativně nejblíže záměru cca 300 metrů severozápadně oddělen stávajícím areálem a budovaným areálem obchodních center (OC) je mokřad přirozeného charakteru s periodickým kolísáním hladiny povrchové vody kde je evidován výskyt některých druhu chráněných druhů živočichů – souvislosti s tím investor OC obdržel výjimku ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů. Oznamovaný záměr výstavby haly A tuto lokalitu v žádném případě neovlivní.

Pozn: Zatímco vlastní plocha záměru je nepůvodní, tvořena inertní navážkou v proluce mezi dálničním přivaděčem I/55 a stávajícím areále, tak pro zajímavost lze uvést, že v širším okolí záměru je několik významných lokalit soustavy NATURA doplněné či částečně tvořené řadou dalších lokalit s různým stupněm ochrany.
Tabulka 13: Ptačí oblasti
Název: Pálava

Kód lokality:	CZ0621029
Kraj:	Jihomoravský kraj
Rozloha:	8.535,70 ha
Kategorie chráněného území:	Ptačí oblast
Správce území:	
Název:	Soutok - Tvrdonicko
Kód lokality:	CZ0621027
Kraj:	Jihomoravský kraj
Rozloha:	9.576,12 ha
Kategorie chráněného území:	Ptačí oblast
Název:	Hovoransko - Čejkovicko
Kód lokality:	CZ0621026
Kraj:	Jihomoravský kraj
Rozloha:	1.412,71 ha
Kategorie chráněného území:	Ptačí oblast
Název:	Bzenecká Doubrava - Strážnické Pomoraví
Kód lokality:	CZ0621025
Kraj:	Jihomoravský kraj
Rozloha:	11.720,56 ha
Kategorie chráněného území:	Ptačí oblast

Obdobně jsou zde Evropsky významné lokality s různým charakterem i plochou. např. lze uvést :

Niva Dyje	CZ 0624099	3 249,04 ha
Soutok – Podluží	CZ 0624119	9 718,19 ha
Břeclav- kaple u nádraží	CZ 0623003	0,04 ha

Z dalších lokalit lze jmenovat - CHKO „Pavlovské vrchy“ (Pálava), biosferická rezervacie rámci programu UNESCO (též Ptačí oblast CZ 0621029). přírodně-historický Lednicko-valtický areál ,Lednické rybníky (NPR) (též Ptačí oblast CZ 0621028) .... V katastru Břeclavi jsou to např. lužní lesy - Kančí obora, lokalita Pohansko, relativně blízko – severně za stávajícím areálem, se nachází významný krajinný prvek /VPK/ vodní plocha staré pískovny –Rybník.

C. 1. 4. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Území historického, kulturního a pravděpodobně i archeologického významu (nedávné navážky) se na pozemku záměru nevyskytují.
Nicméně v širším okolním území se archeologické nálezy vyskytují.

Pozn: Katastr Břeclavi se díky své poloze na severojižní komunikaci stal jedním z významných ohnisek osídlení. Doloženy jsou nálezy od sklonku eneolitu až do raného středověku. Nálezy ze všech období se soustřeďují především ve Staré Břeclavi.

V oblasti Staré Břeclavi byly lokality prehistorického a protohistorické osídlení v lokalitách:

- letiště - doba římská
- hájek Bažantnice - doba římská
- Šibenice - neolit, doba bronzová
- Štimberk - doba bronzová
- Na kopci u hřbitova - doba bronzová, doba hradištní - slovanská

- U prachárny - eneolit
- Přední Čtvrtky - neolit, doba bronzová, doba stěhování národů, doba hradištní - slovanská
- Zvolence - eneolit, doba bronzová, ml. halštat, doba hradištní slovanská

V neolitu - mladší době kamenné se osídlení koncentruje ve středních částech země a v této části území se nacházejí jen zlomky v trati Šibenice, západně od silnice Brno - Břeclav. V eneolitu - pozdní době kamenné je na Břeclavsku stále málo nálezů. Jedná se pouze lokalitu u staré prachárny ve Staré Břeclavi a v pískovně.

Starší doba bronzová je zastoupena nejhojněji nálezy kultury únětické. Sídliště byla zjištěna na Štimberku, na Kopci u starobřeclavského hřbitova, v trati na Zvolencích a v Předních Čtvrtkách. Sídliště nebyla soustavně zkoumána, takže nejsou přesně podchycena. Otázka další existence starobřeclavského sídliště je na delší dobu nejasná.

Z doby římské se nacházejí nálezy severně od plánované výstavby skladů a jedná se o žárový hrob a stopy germánského sídliště.

Ze slovanské doby je pak vedle hradiště na Pohansku významným osídlením hradiště ve Staré Břeclavi, s nímž se vytváří sídlištní okruh pohřebišť v okolních obcích. Velikost nelze přesně odhadnout. Podle nesoustavných nálezů lze soudit, že bylo rozsáhlé. Zatímco v mladší době hradištní již oblast Pohanska pustla, osada ve Staré Břeclavi přečkala zánik Velké Moravy. Od té doby se osídlení koncentruje ve dvou ohniscích - ve Staré Břeclavi a v centru. Z této doby již také začínají písemné prameny, z nichž lze rekonstruovat vývoj osídlení.

Příloha č. 8: Archeologické lokality

V okolí lze nalézt řadu zajímavostí, které se ale se záměrem nijak neovlivňují.

Tabulka 14: Přehled zapsaných památek vyskytujících se v katastru obce

Obec	památka	číslo rejstříku
Břeclav	kaple	24852 / 7-1164
Břeclav	kaple sv. Cyrila a Metoděje	46142 / 7-1162
Břeclav	kaple sv. Rocha	33579 / 7-1165
Břeclav	kaple Vzkříšení Páně	15076 / 7-1163
Břeclav	boží muka	47218 / 7-1167
Břeclav	výšinné opevněné sídliště - hradiště Pohansko, archeologické stopy	22702 / 7-1169
Břeclav	zámek	30718 / 7-1158
Břeclav	židovský hřbitov	35355 / 7-7128
Břeclav	zámek - zámeček Lány	25379 / 7-1161
Břeclav	zámek - zámeček Pohansko	19654 / 7-1160
Břeclav	synagoga	12363 / 7-8507

C. 1. 5. Území hustě zalidněná

Areál podniku leží přímo u komunikace I/55, které jižně spojuje Břeclav a Vídeň a severně dálnici D 2 Brno-Praha a Bratislava.

Lokalita je v severní části Břeclavi – Stará Břeclav v místech kde již skončila bytová zástavba a v okolí se nachází sklady, drobná výroba, případně služby.

Město Břeclav má necelých třicet tisíc obyvatel v průběhu celých 90. let. Nachází

se v jižní části Brněnského kraje a představuje správní středisko okresu Břeclav, který bezprostředně sousedí na jihu s Rakouskem a na jihovýchodě se Slovenskou Republikou, na východě s okresem Hodonín, na severu s okresem Vyškov a Brno venkov, na západě pak s okresem Znojmo. V rámci okresu je z hlediska hierarchie sídel význam města relativně velký, na druhé straně stabilní struktura osídlení v sídlech střední velikosti v rámci širšího spádového území toto postavení zmírňuje (Mikulov).

Vzdálenost města od Prahy je 260 km, od Brna 60 km, od Hodonína 25 km. Vídeň leží ve vzdálenosti 75 km, Bratislava ve vzdálenosti 70 km, hranice se Slovenskem 10 km a hranice s Rakouskem jsou v těsném zázemí města. V rámci okresu Břeclav zaujímá město polohu v jeho jihovýchodní části.

Břeclaví prochází z historického hlediska významná osa Balt – Balkán, jejíž význam roste s plánovaným dopravním propojením Varšavy a Budapešti. V návaznosti na potenciál nadregionálně významných rozvojových os přispěla prosperitě města Břeclavi stavba železnice Praha – Brno – Břeclav – Kůty - Bratislava (konec 19. stol), která přinesla hospodářský rozvoj, zejména v oblasti zpracování zemědělských produktů (například výroba cukru). Samotné spojení Břeclavi s Brnem představuje rozvojovou osu regionálního významu. Další významné osy dané trasou železnic jsou Břeclav – Hohenau – Vídeň a Břeclav – Přerov (2. železniční koridor).

Tabulka 15: Vývoj počtu obyvatel města a okresu, 1961 – 1999

	1961	1970	1980	1991	1998	1999
Město	18457	20167	24174	26520	27130	26883

Pozn.: V roce 1869 mělo město Břeclav 4597 obyvatel.

Město Břeclav a její okolí leží v údolní nivě řeky Dyje a nedaleké Moravy která představuje historickou rozvojovou (dopravní) osu osídlení Moravy, související s výhodnou polohou širšího území mezi Baltem a Jadranem, strategický význam řeky Moravy dokládá její uvažované využití pro plavební spojení Labe - Odra - Dunaj.

. Od 13. století byl kraj vystavován četným záplavám a podél řeky vznikl rozsáhlý lužní prales, v němž převládá dub a jasan. Krajina však byla velmi intenzívně zemědělsky využívána, a tak se plocha lesů až do 19. století neustále zmenšovala na úkor polí. V inundaci se nacházely rovněž rozsáhlé louky, které poskytovaly velmi kvalitní seno a otavu. Přestože je to dnes kraj vinorodý, v Břeclavi a bezprostředním okolí se mnoho vinné révy v minulosti nepěstovalo, neboť zde není svažitých terénů, které by vinné révě vyhovovaly. Zejména od poloviny minulého století se zde ale pěstovalo hodně řepy, která byla zpracovávána ve zdejším cukrovaru a v rafinerii.

Bohatství přírody se projevilo i v bohatství duchovním. Břeclav se stala postupně přirozeným centrem výrazného národopisného regionu

Z hlediska vývoje vnějších vztahů města lze zdůraznit jeho historický hospodářský styk s Rakouskem, (zejména Vídní se kterou bylo vybudováno železniční spojení v roce 1839). Tyto vztahy byly omezeny uzavřením hranic po roce 1948 a Břeclavsko se tak dostalo do periferní polohy. To, spolu se zemědělským charakterem celé oblasti jižní Moravy, město z dlouhodobého hlediska znevýhodnilo. Vývoj po roce 1989 a vznik samostatné ČR, znamenal pro Břeclav na jedné straně otevření přístupu do území Dolního Rakouska, na druhé straně jisté posílení periferní polohy v rámci ČR na hranici se Slovenskem.

Okolí Břeclavi má zvláštní svéráz. Převážně rovinatá krajina lemovaná dolními toky Moravy a Dyje a protkaná četnými potoky, struhami a slepými rameny je z převážné části zalesněná.

Okolí města je tedy nížinné s úrodnými půdami a s dostatečnými zásobami a povrchových a podzemních vod. To vše předurčuje celou oblast pro intenzivní zemědělskou činnost. Relativně vysoká hladina podzemních vod a poměrně rozsáhlé chráněné krajinné oblasti představují bariéru pro další územní rozvoj města.

Město Břeclav přísluší k území, jehož rozvoj je nad rámec běžných rozvojových programů v ČR podporován z programů PHARE CBC a CREDO, jejichž hlavním efektem je posílení přeshraničních va-

zeb jak s Rakouskem, tak se Slovenskou Republikou. Euroregion, který představuje běžný institucionální nástroj pro řízení programů přeshraniční spolupráce dosud byl založen (Slovensko, Rakousko a Česká Republika), město Břeclav je prostřednictvím svých zástupců členem Výboru pro spolupráci s Dolním Rakouskem.
V začátcích sedmdesátých let došlo k prudkému nárůstu zaměstnanců v oblasti průmyslu (u podniků Gumotex, Fosfa, Tranza, Keramika, Dřevařské závody), k jistému uvolnění železné opony a tím větší možnost investování v pohraničí (i mírný rozvoj obchodování s Vídní). Dále docházelo k mechanizaci zemědělství a mladší lidé odcházeli ze zemědělství do průmyslu. To mělo za následek i vybudování sídlišť Na Valtické, Slovácká. Dále tento prudký nárůst je možné si vysvětlit státní propopulační podporou v 70. letech. Dále prudký nárůst mohlo i ovlivnit přiřazení obcí Poštorná, Charvatská Nová Ves od 1.1.1974 a Ladná od 1.8. 1976 do okresního města Břeclav.

C. 1. 6. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Z výše uvedeného vyplývá, že uvedená lokalita není zatěžována nad míru únosného zatížení, výjimku tvoří koridory podél hlavních dopravních tepen.
Zájmové území patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Dle Věstníku MŽP, částka 3/2007, je oblast v působnosti Stavebního úřadu Městského úřadu Břeclav v posuzované lokalitě vymezena jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány imisní limity pro denní průměry koncentrací PM10. (doprava).

Jak dokládá hluková a rozptylová studie záměr okolí významně negativně neovlivní.

C. 1. 7. Staré ekologické zátěže

V zájmové lokalitě nebyly staré zátěže zjištěny (sondy geologického průzkumu) a ani nejsou předpokládány. Nicméně při výkopech je třeba dbát na to, ale byla výkopová zemina (inertní navážky) z tohoto pohledu kontrolována. K určité opatrnosti nabádá přítomnost (inertních) navážek.

C. 1. 8. Extrémní poměry v dotčeném území

V dotčeném území se až na nadměrnou dopravu nevyskytují.

C. 1. 9. Ochranná pásma

Břeclav je na okraji Chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod (CHOPAV) "Kvartér řeky Moravy". Režim činností v CHOPAV je omezený nařízením České vlády č. 85/1981 Sb.

Severně a východně od areálu skladů se nachází skupiny původních zdrojů vody pro Břeclav Bažantnice, Široký dvůr a Nové prameniště, která mají vyhlášena ochranná pásma (Rozhodnutí 2439/86, nový hloubkový vrt), nicméně záměr je nezasahuje.

Pozn.: PHO 2. stupně vnitřní i vnější prochází cca 350 metrů východně a 600 metrů severně od uvažovaného areálu.

Ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů se v uvedené lokalitě nevyskytuje a

ni lokalita nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje jak je uvedeno výše.

Ochranné pásmo silnice I.tř. 1/55 je 50 m od osy komunikace

Stavba areálu se nenachází v ochranném pásmu dálnice D2 ozn. E65 Brno - Bratislava.

Stavba nezasahuje do chráněných území, nedotýká se památných stromů, nezasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Ochrana kulturních památek není dotčena, stavba nezasahuje do památkově chráněných území a jejich ochranných pásem.

Pozn.: Ochranné pásmo vzdušného vedení VN 22 kV číslo 399 je 10 m od krajního vodiče.
Ochranné pásmo výt lačného řadu DN 700 meliorací zČS je 4 metry na obě strany potrubí.
Pásma hygienické ochrany byla stanovena pro areál autoopravny v rozsahu 100 metrů, pro farmu živočišné výroby podle počtu kusů dobytka 355 metrů a pro letiště v Ladné 1500 metrů. Tyto vzdálenosti jsou dány především pro obytnou zástavbu a v tomto případě mají spíše informativní charakter.

C. 1. 10. Biologické hodnocení lokality

Byla pouze provedena jednorázová prohlídka lokality.

Ze prohlídky vyplynulo, že se v uvedeném prostoru nenachází ve flóře dané lokality žádný druh patřící do seznamu zvláště chráněných druhů uvedených ve vyhlášce 395/92 Sb.
Nebyl též pozorován (s výjimkou vlaštovky obecné - uvedený druh není na lokalitu vázán hnízděním nebo výhradním sběrem potravy) žádný ze zvláště chráněných živočichů uvedených ve vyhlášce 395/92 Sb.

Vzhledem k v nedávné minulosti provedeným navážkám inertním materiálem a terénnímu vyrovnání a umístění lokality mezi vysoce zatíženou komunikaci a stávající areál biologické hodnocení lokality nebylo prováděno.

C. 1. 11. Radonové riziko

V místě stavby byl proveden radonový průzkum . Radonový index plochy zástavby byl hodnocen jako nízký.

C. 1. 11. Zdroje vibrací

V okolí záměru nejsou (s výjimkou dopravy na I/55) zdroje vibrací.

C. 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Pozn.: Záměr nebude mít významný vliv na okolí, níže jsou uvedeny složky které by částečně či potenciálně mohly být ovlivněny.

C. 2. 1. Ovzduší

V zájmové lokalitě je významný je vliv dopravy, zvláště podél hlavních komunikací, kromě prašnosti doprava obecně způsobuje stoupající znečištění u oxidů dusíku.

Dle Věstníku MŽP, částka 3/2007, je oblast v působnosti Stavebního úřadu Městského úřadu Břeclav v posuzované lokalitě vymezena jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány imisní limity pro denní průměry koncentrací PM_{10}.

Vliv lokálních topenišť ustoupil dík plynofikaci prakticky u všech obcí v regionu, ale nyní se bohužel s cenou paliv tento problém vrací.

Imisní situace lokality je v převážné míře ovlivněna emisemi z dálkových zdrojů znečišťování ovzduší a místně je výrazně ovlivněna dopravou na silnici I/55 (ul. Lidická).
Pro znázornění stávající situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené na autorizovaných měřicích stanicích BMISA (č. 1135 Mikulov – Sedlec). Reprezentativnost měření stanice je pro oblastní měřítko (desítky až stovky km).

Tabulka 16: Koncentrace znečišťujících látek v r. 2006 [µg/m^3]

KMPL (Staré číslo ISKO a název)	**Max. hodinová koncentrace NO_2**	**Průměrná roční koncentrace NO_2**	**Max. denní koncentrace PM_{10}**	**Průměrná roční koncentrace PM_{10}**	**Průměrná roční koncentrace benzenu**
BMISA (1135 Mikulov-Sedlec)	120,3 (19 MV: 91,2)	12,9	158,3 (36 MV: 51,1)	28	1,3

Pozn.: 1) Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku
2) 19 (36) MV: 19. (36.) nejvyšší naměřená hodnota– určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty než je limitní hodnota jsou imisní limity překračovány.

Imisní koncentrace CO a benzenu nejsou měřeny, imisní pozadí u CO odhadujeme kolem 400 µg/m^3.

C. 2. 2. Vodní poměry

Hydrologicky je zájmové území zařazeno do povodí Moravy (4 - 17 – 01) a jejího pravostranného přítoku, řeky Dyje (průměrný roční průtok 42,40 m^3.s^{-1}).

Po stránce čistoty povrchových vod je hodnocena čistota řeky Dyje pod Břeclaví stupněm třídy III. až IV.
Lokalita je mimo zátopové území, ale je třeba počítat s kolísáním hladiny podzemní vody.

Převažující typ podzemní vody v dané lokalitě je převážně kalcium-magnesium-sulfátohydrogen- uhličitanový.

Břeclav je na okraji Chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod (CHOPAV)) "Kvartér řeky Moravy". Režim činností v CHOPAV je omezený nařízením České vlády č. 85/1981 Sb.

Severně a východně od areálu skladů se nachází skupiny původních zdrojů vody pro Břeclav Bažantnice, Široký dvůr a Nové prameniště, která mají vyhlášená ochranná pásma nicméně záměr je nezasahuje ani jinak ovlivnit nemůže.

C. 2. 3. Půda

Jedná se o lokalitu s nepůvodními navážkami.

C. 2. 4. Stávající hlukové zatížení lokality

Stávající hluková situace v posuzované lokalitě byla podrobně zmapována či spíše dopočítána v akustické studii.

Vzhledem k tomu, že v těsném sousedství je schválen k realizaci poměrně významný - rozsahem min. 6x větší záměr vybudování obchodního centra I a II (OC I a II), nemělo by smysl brát jako výchozí stav stávající situaci v lokalitě, ale vlivy tímto oznámením předkládaného záměru bylo nutno adovat na OC I a II. Jinak by totiž vypočítaný konečný vliv nebyl objektivní a byl by podhodnocen.

Vyhodnocení akustické situace – viz. příloha - bylo provedeno pro jednu výpočtovou oblast, která zahrnuje výše uvedenou část území na okraji města Břeclavi se stávající a výhledovou zástavbou. Uvažovány jsou stávající dopravní zdroje na rychlostní komunikaci I/55, silnici III/00221 a předpokládaná doprava vyvolaná provozem areálů LINDE-WIEMANN (haly A,D), ARENS (hala E) a provoz významnějších stacionárních zdrojů v průmyslovém areálu a obchodního centra I a jeho stacionárních zdrojů hluku a provoz obchodního centra II. Referenční (výpočtové) body 1 - 8 jsou zvoleny na okraji nejbližší zástavby (průmyslové – skladové areály (1-7), okraj nejbližší obytné zástavby - 8),. Vzhledem k tomu, že v noční době (22.00-06.00) budou průmyslové areály i obchodní centrum OC I i OC II v provozu (uvažuje se nepřetržitý provoz OC I a zásobování OC II), byl výpočet proveden i pro noční dobu.

- **Varianta 1 – výhledový stav - provoz OC I a II a provoz haly D a E noc a den (BR_1D, BR_1N) – jedná se o variantu která z pohledu záměru výstavby haly A představuje výchozí stav**

- ***Varianta 2 - výhledový stav – provoz OCI a OC II a provoz hal D,E a A, noc a den (BR_2D, BR2_2N) – vyhodnocena viz. kapitola níže.***

Varianta 1 - Tato varianta hodnotí akustickou situaci v území bez realizace haly „A“. Hodnotí tedy provoz ve stávající části průmyslového areálu LINDE_WIEMANN a ARENS (tj. provoz hal D a E) a provoz obchodního komplexu OC I a OC II. Vzhledem ke skutečnosti, že rozhodujícím zdrojem hlukové zátěže v území je doprava na silnici I/55, hodnotí tato varianta liniové zdroje hluku jako rozhodující (převažující) zdroje hluku pro celkovou akustickou zátěž v území. Jedná se o provoz automobilů na stávajících komunikacích. Jako významné stacionární zdroje jsou uvažována převážně vzduchotechnická zařízení na stávajících halách D a E a na obchodním centru OC I.

Tabulka 17: Dopočítaný výchozí stav před realizací haly A

bod č.	umístění	**Denní doba $L_{Aeq,16h}$ v dB(A)**	**Noční doba $L_{Aeq,8h}$ v dB(A)**
		VAR 1	VAR 1
1	Skladový areál západ	47,6	45,0
3	Průmyslový areál - jih	64,1	60,1
4	Průmyslový areál - jih	61,5	57,1
5	Průmyslový areál - východ	58,1	51,0
6	Průmyslový areál - východ	53,4	45,9
7	Průmyslový areál - západ	63,8	60,2
8	Okraj obytné zástavby – řadové domy	57,2	53,7

C. 2. 5. Obyvatelstvo

Lokalita záměru se nachází na severním okraji města Břeclav mimo obytnou zónu, v místech určených územním plánem města Břeclav jako plochy výrobních aktivit (průmyslové zóny), funkční typ – Vp - průmyslové podniky, kapacitní sklady.

Charakteristika okolních sídel vč. obyvatelstva je uvedena výše.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D. 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, a významnosti

D. 1. 1. Ovzduší a klima

V příloze uvedená rozptylová studie mapuje imisní zátěž dotčené lokality v Břeclavi a okolí po realizaci výstavby haly firmy Linde + Wiemann (hala A).

Důležitou skutečností je, že do výpočtu výsledného stavu ovzduší je již započítána skutečnost, že východně od záměru jiný investor buduje komplex obchodního centra, který sestává z objektu hypermarketu (OC I) a nákupní galerie s restaurací a sportovišti (OC II).
Do rozptylové studie je tedy zahrnuta:

- stávající doprava na silnici I/55
- doprava související s provozem výrobního areálu
- doprava související s provozem obchodního centra
- stacionární zdroje umístěné ve výrobním areálu
- stacionární spalovací zdroje obchodního centra
- čerpací stanice pohonných hmot v areálu obchodního centra

Vzhledem k uvažovaným zdrojům byl výpočet proveden pro NO_2, CO, PM_{10} a benzen. Emise ostatních látek (SO_2, těžké kovy atd.) jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný. Výpočet pro VOC není proveden, jelikož není stanoven imisní limit a technologie na hale A není zdrojem organických rozpouštědel.

Podrobnosti o stávající situaci a o emisních charakteristikách jednotlivých zdrojů jsou uvedeny v předchozích kapitolách tohoto oznámení.

Imisní limity

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené Nařízením vlády č. 597/2006 Sb. Vzhledem k poloze území jsou v oblasti platné imisní limity pro ochranu zdraví lidí. V následující tabulce jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie:

Tabulka 18: Imisní limity – ochrana zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu g/m^3$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu g/m^3$	-
Oxid uhelnatý	Maximální denní osmihodinový průměr	10 mg/m^3	-
PM_{10}	24 hodin	50 $\mu g/m^3$	35
PM_{10}	1 kalendářní rok	40 $\mu g/m^3$	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu g/m^3$	-

Tabulka 19: Imisní limity - meze tolerance: [$\mu g/m^3$]

Znečišťující látka	Doba průměrování	2006	2007	2008	2009
Oxid dusičitý	1 hodina	40	30	20	10
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	8	6	4	2
Benzen	1 kalendářní rok	4	3	2	1

Výstupní údaje

Výsledkem výpočtu standardního matematického modelu použitého v rozptylové studii je soubor hodnot doplňkové imisní zátěže v referenčních bodech v posuzované lokalitě. Tabulky obsahují:

- číslo referenčního bodu – umístění viz. mapka
- hodnotu maximální hodinové koncentrace (NO_2)
- maximální denní osmihodinový průměr koncentrací (CO)
- maximální hodnotu průměrné denní koncentrace (PM_{10})
- hodnotu průměrné roční koncentrace (NO_2, PM_{10}, benzen)

Nejvyšší vypočtené hodnoty
Tabulky se všemi vypočtenými hodnotami nejsou pro rozsáhlost uvedeny a jsou k dispozici u zpracovatele studie.
V následujících tabulkách je proto provedeno srovnání maximálních vypočtených hodnot doplňkové imisní zátěže posuzované lokality (bez ohledu na umístění) s platným imisním limitem (bez meze tolerance) a imisním pozadím, pokud je známo. U všech látek jsou maximální koncentrace vypočteny v okolí kruhového objezdu (realizovaný v rámci OC I a II), se vzrůstající vzdáleností koncentrace prudce klesají (viz. grafické přílohy ve vlastní rozptylové studii uvedené v příloze).

Tabulka 20 a, b , c, d: Srovnání maximálních vypočtených hodnot doplňkové imisní zátěže posuzované lokality (bez ohledu na umístění) s platným imisním limitem (bez meze tolerance) a imisním pozadím [µg/m3]

Látka	Průměrné denní koncentrace [µg/m^3]			Průměrné roční koncentrace [µg/m^3]				
	Vypočtená hodnota	*Imisní limit*	*% limitu*	*Vypočtená hodnota*	*Imisní limit*	*% limitu*	*Imisní pozadí*	*% pozadí*
PM_{10}	28,7	50	54	2,0	40	5	~28	7

Látka	Maximální hodinové koncentrace [µg/m^3]			Průměrné roční koncentrace [µg/m^3]				
	Vypočtená hodnota	*Imisní limit*	*% limitu*	*Vypočtená hodnota*	*Imisní limit*	*% limitu*	*Imisní pozadí*	*% pozadí*
NO_2	123	200	62	6,1	40	15	~ 15	47

Látka	Maximální denní osmihodinový průměr koncentrací [µg/m^3]			Průměrné roční koncentrace [µg/m^3]				
	Vypočtená hodnota	*Imisní limit*	*% limitu*	*Vypočtená hodnota*	*Imisní limit*	*% limitu*	*Imisní pozadí*	*% pozadí*
CO	250	10 000	2,5	17,7	---	---	~ 400 (odhad)	4,4

Látka	Průměrné roční koncentrace [µg/m^3]				
	Vypočtená hodnota	*Imisní limit*	*% limitu*	*Imisní pozadí*	*% pozadí*
Benzen	0,21	5	4	~ 1,3	16

Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech

V následujících tabulkách jsou uvedeny hodnoty koncentrací, vypočtených ve vybraných referenčních bodech, a to zejména u nejbližších obytných objektů jihozápadně od

posuzovaného areálu. Umístění referenčních bodů (profilů) je znázorněno na obrázku:

Vybrané profily

Tabulka 21a, b: Vypočtené hodnoty koncentrací ve vybraných profilech:

Číslo profilu	Maximální hodinové koncentrace [µg/m^3]	Maximální denní koncentrace [µg/m^3]	
	NO_2	PM_{10}	CO*
1	24,7	5,1	50,2
2	39,6	9,1	90,4
3	41,9	9,0	85,6
4	45,7	12,0	106,9

* Maximální denní osmihodinový průměr koncentrací

Číslo profilu	Průměrné roční koncentrace [µg/m^3]		
	NO_2	PM_{10}	Benzen

1	1,15	0,356	0,023
2	1,90	0,684	0,042
3	1,17	0,335	0,030
4	1,96	0,548	0,041

Pro tyto vybrané referenční body byl též u NO_2 a PM_{10} stanoven podíl jednotlivých zdrojů na vypočtené imisní zátěži (podíl na vypočtených průměrných ročních koncentracích):

Tabulka 22: Podíl jednotlivých zdrojů na vypočtené imisní zátěži v %

Číslo profilu	**Podíl jednotlivých zdrojů na vypočtené imisní zátěži [%]**			
	NO_2		**PM_{10}**	
	Zdroje v hale A	*Ostatní zdroje*	*Zdroje v hale A*	*Ostatní zdroje*
1	0,14	99,9	7,8	92,2
2	0,17	99,8	16,5	83,5
3	0,13	99,9	7,6	92,2
4	0,09	99,9	4,9	95,0

Pozn.: Z hodnot vypočtených koncentrací doplňkové imisní zátěže v referenčních bodech jsou vykresleny izolinie koncentrací znečišťujících látek, uvedených v příloze.

Hodnocení

Provozem uvažovaných stacionárních zdrojů a vyvolané dopravy v průmyslovém areálu se v jeho blízkosti a v blízkosti příjezdových mírně zvýší imisní koncentrace všech sledovaných látek. Vzhledem k současné imisní zátěži však bude toto navýšení nevýrazné a z hlediska plnění imisních limitů akceptovatelné. Ve vzdálenějším okolí (cca 200 m a dále) se imisní situace v podstatě nezmění.

Nárůst vyvolané dopravy na silnici I/55 bude vzhledem k současnému provozu na této komunikaci minimální a prakticky neovlivní imisní situaci v lokalitě.

Pro hodnocení imisního pozadí jsou použity naměřené průměrné roční koncentrace znečišťujících látek. Jelikož je však do výpočtu zahrnuta i stávající doprava, je nutné poznamenat, že imisní příspěvek z této dopravy je součástí stávajícího imisního pozadí.

Hodnoty průměrných hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daných zdrojů znečištění popisují spíše průměrné roční

koncentrace znečišťujících látek.

Imise PM_{10}

Maximální příspěvek denních koncentrací PM_{10} v celé lokalitě byl vypočteny těsně pod 30 $\mu g/m^3$. Ve vybraných profilech u nejbližší zástavby jsou vypočteny příspěvky denních koncentrací řádově v jednotkách $\mu g/m^3$.

Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací PM_{10} činí 2 $\mu g/m^3$, a to v oblasti u kruhového objezdu. Ve vybraných profilech jsou vypočteny hodnoty řádově desetiny $\mu g/m^3$, což je zanedbatelné. Odsávací jednotka v hale A se na **vypočteném** příspěvku ročních koncentracích podílí řádově v jednotkách %. **Pokud uvažujeme se současným imisním pozadím cca 28 $\mu g/m^3$, budou se nové zdroje v hale A podílet se na této imisní zátěži maximálně řádově v desetinách procenta, což je zanedbatelné.**

V Břeclavi a okolí mohou být v současné době překračovány imisní limity PM_{10}. Vzhledem k výraznému vlivu dálkového přenosu imisí PM_{10} a vlivu sekundární prašnosti nelze jednoznačně specifikovat vliv dopravy na překročení imisních limitů pro PM_{10}. Jak je uvedeno výše, bude imisní příspěvek související s provozem areálu vzhledem k stávající imisní zátěži velmi nízký.

Záměr nebude mít prakticky žádný vliv na případné překračování imisních limitů PM_{10} v oblasti, nepředpokládáme překračování imisních limitů pro PM_{10} v důsledku právě zde posuzovaného záměru.

Imise NO_2

Maximální příspěvek hodinových koncentrací NO_2 v celé lokalitě byl vypočten 123 $\mu g/m^3$, přičemž dominantní vliv má doprava na komunikaci I/55. U nejbližší zástavby byly vypočteny nejvyšší příspěvky kolem 25 $\mu g/m^3$, tj. cca 13 % hodnoty imisního limitu.

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace NO_2 vlivem posuzovaných zdrojů činí 6 $\mu g/m^3$. Nejvyšší koncentrace byly vypočteny v oblasti u kruhového objezdu, ve vybraných profilech byl vypočten příspěvek pod 2 $\mu g/m^3$.

Na vypočtených koncentracích má dominantní podíl provoz na silnici I/55, podíl kotelny haly A je řádově desetiny %.

Pokud tedy uvažujeme se současným imisním pozadím NO_2 přibližně 15 $\mu g/m^3$, nedojde k překročení imisních limitů pro hodinové koncentrace NO_2 (limit 200 $\mu g/m^3$) ani pro roční koncentrace (40 $\mu g/m^3$).

Imise CO

U CO je maximální vypočtená hodnota 250 $\mu g/m^3$ (při imisním limitu 10 000 $\mu g/m^3$), maximální příspěvek osmihodinových koncentrací byl ve vybraných profilech vypočten v profilu č. 4 (107 $\mu g/m^3$), v ostatních pod 100 $\mu g/m^3$.

Při uvažovaném imisním pozadí kolem 400 $\mu g/m^3$ (roční průměr) tedy nebude překročen imisní limit pro CO.

Imise benzenu

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu byl vypočten 0,21 $\mu g/m^3$ (v oblasti kruhového objezdu). U nejbližší zástavby jsou vypočteny roční koncentrace pod 0,05 $\mu g/m^3$, což je mizivá hodnota.

Při uvažovaném imisním pozadí pod 2 $\mu g/m^3$ neočekáváme překročení imisního limitu pro benzen (5 $\mu g/m^3$).

Ve shodě se závěrem autora rozptylové studie lze konstatovat, že na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek z hlediska dodržování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí nebude docházet k překračování imisních limitů a proto lze doporučit udělení souhlasného stanoviska k umístění stavby.

Navíc vypočtené hodnoty jsou fakticky nadhodnocené jednak použitím k výpočtu maximálních hodnot hodinových koncentrací při současném provozu všech uvažovaných zdrojů na jmenovitý výkon.

Pozn. Vliv výstavby na imisní situaci v okolí bude při respektování výše uvedených opatření zcela minimální

Vlivem na zdraví obyvatel m. j. z pohledu imisí se zabývá studie - Hodnocení vlivů na veřejné zdraví záměru – viz. níže kap. D. 2. 2.

Vliv na klima bude limitně nulový.

D. 1. 2. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Nakládání s odpadními vodami a s látkami škodlivými vodám musí respektovat ochranu jakosti povrchových a podzemních vod podle Zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a dle příslušných prováděcích předpisů. Látky škodlivé vodám musí být řádně zabezpečeny.
Se všemi odpady vznikajícími v době výstavby i provozu záměru bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami.

Při respektování těchto předpisů a realizaci výše a níže navržených opatření bude vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod zcela minimální resp. nulový a riziko havárie bude sníženo na naprosté minimum. Nicméně i v případě havárie by vzhledem k charakteru výroby a používaným chemikáliím neměly být vlivy na vody dramatické a případný havarijní zásah by je měl zcela kompenzovat.

Záměr bude mít relativně malý vliv na vodní bilanci v uvedeném území, ale zvýší stávající odběr pitné vody a tedy i objem vypouštěných odpadních vod do kanalizace.

D. 1. 3. Vlivy na půdu

Záměr bude umístěn na pozemcích, které tvoří převážně inertní navážky po předchozí úpravě plochy. Některé pozemky zatím nejsou vyjmuty ze ZPF i když zemědělská výroba již na nich delší dobu neprobíhá.

Záměrem nebude zabírána půda určená k plnění funkce lesa (PUPFL).

Při dodržení výše a níže navržených opatření je riziko negativního vlivu výstavby i provozu záměru na znečištění půdy minimální.

V rámci výstavby budou provedena opatření zabraňující erozi půdy. Odkryté plochy, budou vhodně dotvarovány, rekultivovány a osety, případně osázeny co možná nejrychleji, aby nedocházelo k erozivním projevům, prašnosti a splachům půdy.

Při dodržení výše navržených opatření je riziko eroze půdy – už kvůli rovinatému terénu přímo v lokalitě - minimální.

Čistota půd nebude za běžného provozu záměru ovlivněna. Lokální kontaminace by mohla nastat, vzhledem k navrhovanému technologickému uspořádání a způsobu příjmu a expedice materiálů a jejich druhu, pouze v případě velmi nepravděpodobné havárie.

D. 1. 4. Vlivy na hlukovou situaci

Plánovaný záměr - bude umístěn při stávajícím areálu firmy u výrazně dopravně zatížené komunikace I/55.
Jeho vliv z pohledu na okolí je popsán výše a podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 5 – akustická studie.

Zpracovaná akustická studie zahrnuje výše uvedenou část území na okraji města Břeclavi se stávající a výhledovou zástavbou. Uvažovány jsou jak stávající dopravní zdroje na rychlostní komunikaci I/55, silnici III/00221 tak předpokládaná doprava vyvolaná provozem areálů LINDE-WIEMANN (haly A,D), ARENS (hala E). Studie počítá jak s provozem stacionárních zdrojů v průmyslovém areálu tak již i s provozem teprve realizovaného obchodního centra I a II a jejich stacionárních zdrojů hluku a dopravním provozem.

Referenční (výpočtové) body 1 - 8 jsou zvoleny na okraji nejbližší zástavby jak průmyslové – skladové areály a podnikatelské (1-7) tak obytné - 8).

Vzhledem k tomu, že v noční době (22.00-06.00) budou průmyslové areály i obchodní centrum OC I i OC II v provozu (uvažuje se nepřetržitý provoz OC I a zásobování OC II), byl výpočet proveden i pro noční dobu.

Pozn.: Vzhledem k tomu, že v těsném sousedství je schválen k realizaci poměrně významný - plochou min. 6x větší (vyvolanou dopravou ještě významnější) záměr vybudování obchodního centra I a II (OC I a II), nemělo by smysl brát jako výchozí stav stávající situaci v lokalitě, ale vlivy tímto oznámením předkládaného záměru bylo nutno adovat na OC I a II. Jinak by totiž vypočítaný konečný vliv nebyl objektivní a byl by podhodnocen.

- Varianta 1 – výhledový stav - provoz OC I a II a provoz haly D a E noc a den (BR_1D, BR_1N) – jedná se o variantu, která z pohledu záměru výstavby haly A představuje stav výchozí – vyhodnocena viz. předchozí kapitola.

- **Varianta 2 - výhledový stav po realizaci všech záměrů – současný provoz OC I a OC II a provoz hal D,E a A, noc a den (BR_2D, BR2_2N)**

Varianta 2 - Tato varianta řeší akustickou situaci v území po realizaci výstavby a provozu nové haly A v kumulaci s provozem stávajících hal D a E a obou částí obchodního komplexu OCI a OCII. V této variantě uvažujeme plný provoz areálů, tj. pojezd na parkovištích pro osobní vozy, pohyb vozidel na manipulační ploše při expedici a zásobování, přitížení provozem na komunikacích využívaných pro dopravní obsluhu. Jako stacionární zdroje uvažujeme u OC I venkovní zdroje hluku (technologické výdechy a sání,

vzduchotechnika , kompresorová stanice, nástřešní jednotky apod. – celkem 12 zdrojů) umístěných převážně na střeše objektu ve výšce 7,0 – 7,5 m. V případě OC II nebyly významné stacionární zdroje specifikovány, proto nejsou uvažovány. Dále uvažuje stacionární zdroje na hale A.

Pozn: Nejvyšší přípustné hodnoty hluku dle platné legislativy jsou pro jejich rozsah uvedeny pouze v příloze č. 5 oznámení.

Citovaná akustická studie přehledně shrnuje výsledky výpočtů pro zvolené výpočtové body do následující tabulky pro hodnocení akustické situace.

Tabulka 23: Výsledky výpočtů L_{Aeq} ve výšce 3 m nad terénem

bod č.	umístění	**Denní doba $L_{Aeq,16h}$ v dB(A)**			**Noční doba $L_{Aeq,8h}$ v dB(A)**		
		VAR 1	VAR 2	VAR 2h	VAR 1	VAR 2	VAR 2h
1	Skladový areál západ	47,6	47,6	39,5	45,0	45,0	39,5
3	Průmyslový areál - jih	64,1	64,2	40,2	60,1	60,1	40,2
4	Průmyslový areál - jih	61,5	61,5	37,8	57,1	57,2	37,8
5	Průmyslový areál - východ	58,1	58,1	34,4	51,0	51,0	34,4
6	Průmyslový areál - východ	53,4	53,4	32,0	45,9	45,9	32,0
7	Průmyslový areál - západ	63,8	63,8	40,5	60,2	60,3	40,5
8	Okraj obytné zástavby – řadové domy	57,2	57,3	32,0	53,7	53,7	32,0

VAR 2h vlivy pouze stacionárních zdrojů bez dopravy

Příspěvky stacionárních zdrojů průmyslového areálu i areálu obchodního centra I po odfiltrování vlivů dopravy jsou uvažovány na straně bezpečnosti – tj. provoz maximálního počtu stacionárních zdrojů, což v praxi nastane spíše výjimečně.

Z porovnání stávajících a výhledových hodnot L_{Aeq} v denní i noční době je zřejmé, že rozdíl obou hodnot ekvivalentní hladiny hluku před a po realizaci záměru výstavby a provozu haly A se prakticky nezmění.

To je způsobeno poměrně velmi nízkou četností vyvolané dopravy i nízkým počtem stacionárních zdrojů. Výstavbou haly A dojde naopak k částečnému odstínění vlivů provozu, zejména stávajících hal D a E.

V území je dominantní vliv provozu na frekventované komunikaci I/55, která patří k z hlediska dopravní zátěže k nejvíce zatíženým a převádí podstatnou část dopravy.

To se projevuje i adekvátní hlukovou zátěží v jejím okolí. V okolí komunikace se však v místě záměru nenachází žádné obytné objekty, v současnosti je lokalita využívána jako obchodně-průmyslová zóna s řadou podnikatelsko-správních aktivit - autoservis, prodejna aut, BARUM servis, Celní a deklarační úřad, 2 benzinové pumpy, vyrůstající průmyslový komplex, spediční sklady, atd. Obytná zástavba je od hodnoceného průmyslového komplexu již poměrně vzdálena a je převážně ovlivňována převažující hlukovou zátěží z provozu na silnici I/55.

Provoz areálu LINDE_WIEMANN po rozšíření provozu halou A tak nijak pozorovatelně neovlivní akustickou zátěž v území. Z hlediska hlukové zátěže lze považovat navržený záměr za akceptovatelný a není třeba přikračovat ani k technickým opatřením (protihlukové stěny) ani individuálním opatřením (výměna oken a pod).

Z tohoto důvodu se nenavrhují žádná protihluková opatření a doporučuje se z hlediska hlukové zátěže realizace záměru – výstavba haly A v navrženém rozsahu.

Vlivem na zdraví obyvatel m. j. z pohledu hluku se zabývá studie - Hodnocení vlivů na veřejné zdraví záměru – viz. níže kap. D. 2. 2.

D. 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Záměr bude umístěn v prostoru u stávajícího areálu LINDE_WIEMANN při komunikaci I/55. Vlastním provozem okolí neovlivní.

Vyvolanou dopravou též širší okolí včetně bytové zástavby a obyvatel v ní prakticky neovlivní.

D. 2. 1. Vlivy na složky životního prostředí

Plocha území, která bude k vybudování záměru využita bude cca 5 500 m^2. Jedná se o prostor, který by byl pro jiné účely obtížně využitelný.

Přehled pozemků je uveden v kapitole B.II.1. Pozemky nejsou již delší dobu zemědělsky využívané ani využitelné.

Pozemky se nenachází v památkově chráněném území ani nejsou chráněny z pohledu ochrany přírody.
Záměrem nebude zabírána půda určená k plnění funkce lesa (PUPFL).

Při dodržení všech navržených opatření a respektování platných legislativních předpisů

je riziko negativního vlivu při výstavbě záměru i provozu záměru na znečištění půdy a ovlivnění jakosti nebo zdravotní nezávadnosti vod minimální.

Zpracovaná rozptylová studie dokládá, že vliv na kvalitu ovzduší bude minimální.
Všechny výše uvedené parametry bude třeba ověřit autorizovaným měřením emisí během zkušebního provozu zařízení.
Klima nebude záměrem ovlivněno.

Po dobu zemních a výkopových prací je možné v nejbližším okolí očekávat po relativně krátké časové období zvýšenou hladinu hluku ze stavební činnosti, která bude téměř zcela kryta stávajícím pozadím.

Z provedených výpočtů je zřejmé, že okolí nebude při běžném provozu zatěžováno nadměrným hlukem.

Doprava bude vedena po stávající komunikaci I třídy a krátké stávající účelové komunikaci k areálu.
Vliv silniční dopravy vyvolané záměrem bude velmi malý a bude patrný pouze na odbočce k areálu kde se nenachází obytná zóna. Na hlavní komunikaci bude zcela skryt v úrovni stávajícího pozadí.
Z běžného provozu záměru nevyplývají pro obyvatele a životní prostředí v okolí areálu rizika za podmínek dodržení platných legislativních předpisů a respektování dále navržených opatření.

Návrh ozelenění bude předložen v rámci další fáze projektových prací, měl by být konzultován již ve fázi návrhu s příslušným orgánem ochrany životního prostředí.

Záměr se nedotkne žádné chráněné části přírody. Nepředpokládá se negativní vliv záměru na prvky systému ekologické stability ani na změny v biologické rozmanitosti a ve struktuře a funkci ekosystémů.

Z hlediska územního plánování je realizace záměru v souladu se schváleným územním plánem města Břeclav.

Přínosem realizace záměru je nárůst pracovních míst v regionu.

D. 2. 2. Vlivy na obyvatelstvo – hodnocení zdravotních rizik

Tato kapitola shrnuje závěry hodnocení vlivu záměru z hlediska zdravotních rizik, které bylo zpracováno držitelem osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví jako samostatná příloha oznámení.

Příloha č. 9: Hodnocení vlivů na veřejné zdraví záměru

Hodnocení rizika (Risk Assessment) je postup, který využívá syntézu všech dostupných údajů podle současného vědeckého poznání pro určení druhu a stupně nebezpečnosti představovaného určitou látkou, dále pro určení, v jakém rozsahu byly, jsou nebo v budoucnu mohou být působení tohoto faktoru vystaveny jednotlivé skupiny populace a nakonec zahrnuje charakterizaci existujících nebo potenciálních rizik vyplývajících z uvedených zjištění. Vlastní proces hodnocení rizika se sestává **ze čtyř základních kroků** : určení nebezpečnosti, charakterizace nebezpečnosti, hodnocení expozice a charakterizace rizika.

Určení nebezpečnosti je prvním krokem v procesu hodnocení rizika. Zahrnuje sběr dat a vyhodnocení dat o možných typech poškození zdraví, která mohou být vyvolána danou látkou a o podmínkách expozice, za kterých k těmto poškozením dochází. V případě hluku je obsahem tohoto kroku popis možných nepříznivých účinků hluku na lidské zdraví.

Charakterizace nebezpečnosti popisuje kvantitativní vztahy mezi dávkou a rozsahem nepříznivého účinku. Tento krok vyžaduje dva základní typy extrapolací : extrapolace mezidruhové (pokusné zvíře-člověk) a extrapolace do oblasti nízkých dávek. Cílem je získání základních parametrů pro kvantifikaci rizika, kdy existují dva základní typy účinků – prahový a bezprahový.
U látek, které nejsou podezřelé z vyvolání vzniku zhoubných nádorových onemocnění se předpokládá účinek prahový.
U látek podezřelých z karcinogenity u člověka se předpokládá bezprahový účinek.

Hodnocení expozice je nejobtížnější a současně klíčový krok při hodnocení rizika. Popisuje zdroje, cesty, velikost, četnost a trvání expozice dané populace sledovanému faktoru. Na rozdíl od expozice chemickým látkám se u hlukové expozice podstatně více uplatňují různé okolnosti a vlivy ekonomického, sociálního či psychologického charakteru výrazně modifikující a spoluurčující výsledné zdravotní účinky působení hluku.

Konečným krokem hodnocení rizika je charakterizace rizika, které zahrnuje syntézu dat získaných v předchozích krocích a vede k určení pravděpodobnosti, s jakou sledovaný objekt utrpí některé z možných poškození. Při hodnocení rizika toxického nekarcinogenního účinku se provádí výpočet kvocientu nebezpečnosti HQ (Hazard Quotient). Pokud HQ dosahuje hodnoty menší než 1, neočekává se žádné významné riziko toxických účinků.

U látek podezřelých z karcinogenity se provádí výpočet pravděpodobnosti zvýšení výskytu nádorového onemocnění nad běžný výskyt v populaci vlivem hodnocené škodliviny při celoživotní expozici ILCR (Individual Lifetime Cancer Risk). V současnosti existuje ve světě dohoda, že pro populaci se za přijatelné riziko označuje pravděpodobnost vzniku nádorového onemocnění $1x10^{-6}$, to znamená jeden případ onemocnění na milion exponovaných osob.

V případě kontinuálního dlouhodobého působení hluku z pozemní dopravy městského typu na větší počet obyvatel je standardním výstupem charakterizace rizika počet obyvatel u kterých lze očekávat nepříznivé projevy působení hluku, jak v oblasti subjektivních pocitů obtěžování nebo špatného spánku, tak i v

podobě objektivních projevů zdravotního postižení ve formě zvýšené nemocnosti.

Každé hodnocení rizika je zatíženo nejistotami, které jsou uvedeny v závěru každého hodnocení.

Výše uvedený postup byl použit spolu s popisem technologie, hlukovou studií, imisními údaji pro jednotlivé škodliviny a údaji o jejich limitech či škodlivosti pro hodnocení vlivů na veřejné zdraví.

Součástí oznámení je hodnocení vlivů na veřejné zdraví záměru – plné znění uvedeno v příloze, které hodnotí zdravotní rizika plynoucí z imisních příspěvků škodlivin NO_2, CO, PM_{10}, benzenu a hluku. Hodnocení vlivů na veřejné zdraví vychází m. j. z následujících podkladů :

- rozptylové studie zpracovatele Ing. M.Číhala ze srpna 2007
- akustické studie zpracovatele RNDr. S. Fojtíka z července 2007

Hodnocení vlivů na veřejné zdraví je provedeno na základě základních metodických podkladů pro hodnocení zdravotních rizik a sestává ze již zmíněných čtyř základních kroků : určení nebezpečnosti, charakterizace nebezpečnosti, hodnocení expozice a charakterizace rizika.

Určení a charakterizace nebezpečnosti

1.Suspendované částice PM_{10}

Mezi akutní projevy působení suspendovaných částic řadíme především dráždění sliznic dýchacích cest, také mohou způsobit změnu morfologie i funkce řasinkového epitelu, zvýšit produkci hlenu a snížit samočisticí schopnosti dýchacího ústrojí. Ze současných seriózních epidemiologických studií není možné definovat prahovou hodnotu, pod kterou by se nevyskytovaly zdravotní problémy. Výsledky epidemiologických studií popisují při krátkodobě zvýšených koncentracích suspendovaných částic frakce PM_{10} zvýraznění symptomů u astmatiků a zvýšení celkové nemocnosti i úmrtnosti již při velmi nízké úrovni expozice. Sumární odhad ze 17 evropských epidemiologických studií udává denní zvýšení celkové úmrtnosti v souvislosti se zvýšením denní průměrné koncentrace PM_{10} o 10 $\mu g/m^3$ o 0,74%. WHO uvádí jako sumární odhad z různých epidemiologických studií vztažený ke zvýšení denní průměrné koncentrace PM_{10} o 10 $\mu g/m^3$: zvýšení počtu hospitalizací z důvodu respiračních onemocnění o 0,8 %, nárůst použití léků k rozšíření průdušek při astmatický potížích o 3 %, zvýšení počtu lidí trpících kašlem o 3,6 % a zvýšení počtu lidí s podrážděním dolních dýchacích cest o 3,2 %.

Pro hodnocení dlouhodobých účinků na základě ročních koncentrací ze současných seriózních epidemiologických studií není možné definovat prahovou hodnotu, pod kterou by se nevyskytovaly zdravotní problémy. Podle epidemiologických studií uváděných WHO by zvýšení dlouhodobé průměrné koncentrace PM_{10} o 10 $\mu g/m^3$ mělo být spojeno se zvýšením úmrtnosti o 10 % a nárůstem prevalence bronchitis u dětí o 29 %.

WHO v roce 2005 pro pevné částice a jejich frakce PM_{10} a $PM_{2,5}$ publikovalo tzv. přechodné cíle a směrné hodnoty WHO pro roční a 24 hodinové koncentrace uvedené

v následujících tabulkách :

Tabulka 24 a, b: Směrné hodnoty AQG a přechodné cíle IT-1, IT-2, IT-3 pro průměrné roční koncentrace :

	PM_{10} v $\mu g/m^3$	$PM_{2,5}$ v $\mu g/m^3$	Základ pro vybranou úroveň koncentrací
IT-1	70	35	tyto hladiny koncentrací jsou spojeny s 15 % zvýšenou dlouhodobou úmrtností než při splnění AQG
IT-2	50	25	tyto hladiny koncentrací snižují riziko předčasné úmrtnosti o cca 6 %(2-11%) ve srovnání s IT-1
IT-3	30	15	tyto hladiny koncentrací snižují riziko úmrtnosti o cca 6 %(2-11%) ve srovnání s IT-2
AQG	20*	10	směrné hodnoty

* nařízení vlády č č.597/2006 Sb. : imisní limit - průměrná roční koncentrace PM_{10}= 40 $\mu g/m^3$. Imisní limit pro průměrné roční koncentrace PM_{10} stanovený v nařízení vlády č.597/2006 Sb. není shodný se směrnou hodnotou AQG WHO.

Směrné hodnoty AQG a přechodné cíle IT-1, IT-2, IT-3 pro denní průměrné koncentrace

	PM_{10} v $\mu g/m^3$	$PM_{2,5}$ v $\mu g/m^3$	Základ pro vybranou úroveň koncentrací
IT-1	150	75	tyto hladiny koncentrací jsou spojeny s 5 % zvýšenou krátkodobou úmrtností oproti AQG na základě provedené meta-analýzy
IT-2	100	50	tyto hladiny koncentrací jsou spojeny s 2,5 % zvýšenou krátkodobou úmrtností oproti AQG na základě provedené metaanalýzy
IT-3	75	37,5	tyto hladiny koncentrací jsou spojeny s 1,2 % zvýšenou krátkodobou úmrtností oproti AQG na základě provedené metaanalýzy
AQG	50*	25	směrné hodnoty – založeno na spojitosti mezi 24 hodinovými a ročními koncentracemi PM

* nařízení vlády č.597/2006 Sb. : imisní limit - denní aritmetický průměr PM_{10}= 50 $\mu g/m^3$. Imisní limit pro denní koncentrace PM_{10} stanovený v nařízení vlády č.597/2006 Sb. je shodný se směrnou hodnotou AQG WHO.

2. <u>Oxid dusičitý NO_2</u>

Citliví jedinci jako astmatici a pacienti s chronickou obstrukční chorobou plic jsou více vnímavější k akutním změnám v plicních funkcích a respiračním symptomům. Na základě humánních klinických dat je tedy WHO 2000 navržena hodnota 1 hodinové koncentrace 200 $\mu g/m^3$. Pro krátkodobé koncentrace 100 $\mu g/m^3$ (50 % navržené hodnoty WHO) nebyly ani u nejcitlivější populace (astmatici) zaznamenány nepříznivé zdravotní projevy. WHO v roce 2005 v aktualizaci směrných hodnot pro oxid dusičitý uvádí nadále směrnou hodnotu 1 hodinové koncentrace 200 $\mu g/m^3$, která je shodná s imisním limitem v nařízení vlády č.597/2006 Sb.

Pokusy na zvířatech ukazují, že dlouhodobější působení NO_2 může vyvolat pokles přirozené ochrany plic a změny v plicní struktuře. Epidemiologické studie ve venkovním prostředí nalezly kvalitativní důkaz o vztahu NO_2 a nárůstem respiračních symptomů či poklesem plicních funkcí u dětí (většinou při průměrné roční koncentraci 50-75 $\mu g/m^3$ a vyšší, ve shodě se studiemi ve vnitřním prostředí), z těchto výsledků není možné stanovit úroveň koncentrace, která by při dlouhodobé expozici neměla prokazatelný zdravotně nepříznivý účinek.Na základě uvedených podkladů stanovila WHO 2000 průměrnou

roční koncentraci NO_2 v úrovni 40 µg/m^3. WHO v roce 2005 v aktualizaci směrných hodnot pro oxid dusičitý uvádí nadále směrnou hodnotu roční koncentrace 40 µg/m^3, která je shodná s imisním limitem v nařízení vlády č.60/2004 Sb.

3. Oxid uhelnatý CO

Toxické účinky nízkých koncentrací CO nastávají evidentně u orgánů a tkání s vysokým obsahem kyslíku jako je mozek, srdce, svaly při cvičení a vyvíjející se plod. Při hladinách COHb kolem 10 % má pravděpodobně CO za následek bolesti hlavy a také při vyšších koncentracích závrať, nevolnost a zvracení. Při hladinách COHb kolem 40 % CO má za následek kóma a zhroucení, při hladinách COHb kolem 50 % je otrava často smrtelná. Následkem akutní otravy CO může být reverzibilní krátkodobý neurologický deficit a často zpožděné neurologické poškození. Neurologické účinky se změnou chování zahrnují zhoršení koordinace, schopnosti řízení a bdělosti při řízení. Epidemiologické a klinické studie naznačují, že CO přispívá ke kardiovaskulární mortalitě a dřívějšímu průběhu infarktu myokardu. WHO 2000 doporučuje následující limity pro CO : 100 mg/m^3 po dobu 15 minut, 60 mg/m^3 po dobu 30 minut, 30 mg/m^3 po dobu 1 hodiny, 10 mg/m^3 po dobu 8 hodin.

4. Benzen

Chronická inhalační expozice benzenu způsobuje poruchu krvetvorby (pokles červených krvinek a aplastickou anemii), nadměrné krvácení a poškození imunitního systému. Benzen způsobuje strukturální a numerické chromozomální aberace. U pracovní expozice byl pozorován zvýšený výskyt leukémie. Některé studie naznačují snížení plodnosti u žen v pracovním prostředí. Nepříznivý efekt na plod zahrnuje nízkou porodní váhu, poškození kostní dřeně, což bylo pozorováno u mláďat zvířat při inhalační expozici benzenem. V epidemiologických studiích byl prokázán vztah mezi expozicí benzenu a výskytem různých typů leukémie u lidí. U pracovní expozice existují důkazy o vztahu k akutní myeloidní leukémii a i k chronické myeloidní leukémii a chronické lymfadenóze. Benzen je zařazen Mezinárodní agenturou pro výzkum rakoviny IARC do skupiny 1 mezi prokázané lidské karcinogeny. WHO doporučuje ve Směrnici pro ovzduší v Evropě z roku 2000 pro odvození limitní koncentrace benzenu v ovzduší inhalační jednotku karcinogenního rizika UR = $6x10^{-6}$(µg/m^3) $^{-1}$, která představuje geometrický průměr z hodnot jednotek karcinogenního rizika $4,4x10^{-6}$-$7,5\ x10^{-6}$ (µg/m^3) $^{-1}$,odvozených různými modely z aktualizované epidemiologické studie u profesionálně exponované populace (Crump a Allen, Paustenbach a kol.) Tato jednotka karcinogenního rizika bude proto dále použita při kvantifikaci karcinogenního rizika benzenu při inhalační expozici. Této jednotce karcinogenního rizika odpovídá koncentrace benzenu 0,17 µg/m^3.

5. Hluk

Nepříznivé účinky hluku na lidské zdraví jsou obecně definovány jako morfologické nebo funkční změny, které vedou ke zhoršení jeho funkcí, ke snížení kompenzační kapacity vůči stresu nebo zvýšení vnímavosti k jiným nepříznivým vlivům prostředí. Dlouho-

době nepříznivé účinky hluku na lidské zdraví je možné rozdělit na účinky specifické projevující se při ekvivalentní hladině hluku nad 85 až 90 dB poruchami činnosti sluchového analyzátoru a účinky nespecifické (mimosluchové), kdy dochází k ovlivnění funkcí různých systémů organismu. Za dostatečně prokázané nepříznivé zdravotní účinky hluku je v současnosti považováno poškození sluchového aparátu, vliv na kardiovaskulární systém, rušení spánku a nepříznivé ovlivnění osvojování řečí a čtení u dětí. Omezené důkazy jsou např. u vlivů na hormonální a imunitní systém, některé biochemické funkce, ovlivnění placenty a vývoje plodu nebo u vlivů na mentální zdraví a výkonnost člověka.

Hodnocení expozice

Výsledky rozptylové studie

Podle metodiky SYMOS'97 jsou provedeny výpočty příspěvků imisních koncentrací NO_2 (hodinové C_{hod} a roční C_r), PM_{10} (24-hodinové C_d a roční C_r), CO (denní osmihodinový průměr C_{8hod}) a benzenu (roční C_r) v posuzované lokalitě pro 783 referenčních bodů v pravidelné síti 1400 x 1300 m s krokem 50 m a pro referenční bod 1, který reprezentuje nejbližší obytnou zástavbu.

Tabulka 25: Vypočtené příspěvky imisních koncentrací z rozptylové studie v referenčním bodě 1, který reprezentuje nejbližší obytnou zástavbu

Koncentrace v µg/m^3	PM_{10}	NO_2	CO	benzen
C_{hod}	-	24,7	-	-
C_d	5,1	-	-	-
C_r	0,356	1,15	-	0,023
C_{8hod}	-	-	50,2	-

Tyto hodnoty z rozptylové studie jsou dále použity pro výpočet charakterizace rizika.

Pozadí

V místě posuzovaného záměru není umístěna imisní měřicí stanice. Nejbližší měřící stanice je v Mikulově- Sedlci, kde byly v roce 2006 naměřeny následující hodnoty škodlivin:

Tabulka 26 a, b: Výsledky monitoringu imisí měřící stanice Mikulov- Sedlec

rok 2006	PM_{10} v µg/m^3
98% kvantil denní koncentrace	78,4
Roční průměrná koncentrace	28

rok 2006	NO_2 v µg/m^3

98% kvantil hodinové koncentrace	44,2
Roční průměrná koncentrace	12,9

Roční imisní koncentrace benzenu byly naměřeny v úrovni 1,3 μg/m^3. Imisní koncentrace CO nebyly na této stanici měřeny, zpracovatelem rozptylové studie jsou odhadovány v úrovni 400 μg/m^3.

Akustická studie

Podkladem k hodnocení expozice jsou údaje ze závěrečné tabulky v akustické studii, kde pro referenční bod 8 jsou uváděny následující hodnoty hluku, které byly použity pro charakterizaci rizika.

Tabulka 27: Výsledky výpočtu hodnot hluku v místě zástavby

Referenční bod 8	Doba denní var.1	Doba denní var.2	Doba noční var.1	Doba noční var.2
dB	57,2	57,3	53,7	53,7

Pozn: Obytná zástavba je v akustické studii v referenčním bodě 8, ve studii rozptylové v referenčním bodě 1.

Charakterizace rizika

1.Suspendované částice PM_{10}

V případě pozadí, které bylo pro tento záměr převzato z nejbližší měřící stanice Mikulov-Sedlec, vyplývá, že tyto stávající denní průměrné koncentrace PM_{10} představují již zdroj mírného zdravotního rizika spojeným s vyšším rizikem úmrtnosti na základě studií WHO.
Jak je uvedeno v identifikaci a charakterizaci rizika není možné stanovit bezpečnou hranici, při které by již nedocházelo dle současných vědeckých poznatků k účinku na lidské zdraví. Výskyt zdravotních účinků byl pozorován již při navýšení denních i ročních koncentrací PM_{10} o 10 μg/m^3. Nejvyšší vypočtený příspěvek v nejbližší obytné zástavbě (referenční bod 1) k denním koncentracím je 5,1 μg/m^3 a k ročním koncentracím 0,356 μg/m^3, jedná se tedy o zanedbatelné příspěvky, které nezpůsobí znatelné vyhodnotitelné zvýšení rizika akutních nebo chronických účinků.

2. Oxid dusičitý NO_2

Pro hodnocení akutního dráždivého a toxického účinku NO_2 lze použít doporučenou referenční hodnotu WHO 200 μg/m^3. Hodnota kvocientu nebezpečnosti $HQ_{akutní}$ pro nejvyšší vypočtenou koncentraci v nejbližší obytné zástavbě (referenční bod 1) představuje hodnotu 0,12, která se pohybuje pod hodnotou jedna, tudíž se neočekává žádné vý-

znamné riziko toxických účinků. Po započtení pozadí z měřící stanice Mikulov-Sedlec je hodnota $HQ_{akutní}$ = 0,34. Tudíž taktéž neočekáváme žádné významné riziko toxických účinků z provozu posuzovaného záměru ani po započtení pozadí.
Pro hodnocení chronického účinku není možné stanovit úroveň koncentrace, která by při dlouhodobé expozici neměla prokazatelný zdravotně nepříznivý účinek. Nejvyšší vypočtená koncentrace v nejbližší obytné zástavbě (referenční bod 1) je v rozptylové studii udávána v úrovni 1,15 µg/m^3. Roční příspěvky koncentrací představují zanedbatelné hodnoty, které nezhorší zdravotní stav obyvatelstva. V případě pozadí, které bylo pro tento záměr převzato z nejbližší měřící stanice Mikulov-Sedlec, vyplývá, že tyto stávající roční koncentrace NO_2 nepřekračují imisní limity ČR, ani doporučené koncentrace AQG WHO 2005.

3. Oxid uhelnatý CO

Nejvyšší příspěvek v nejbližší obytné zástavbě (referenční bod 1) k dennímu osmihodinovému průměru koncentrací je 50,2 µg/m^3. Jedná se o příspěvek, který při srovnání s doporučenými koncentracemi WHO je zanedbatelný a nebude zdrojem zdravotního rizika pro okolní obyvatelstvo ani po započtení předpokládaného pozadí.

4.Benzen

Příspěvek v nejbližší obytné zástavbě (referenční bod 1) k ročním koncentracím benzenu v rozptylové studii je 0,023 µg/m^3. Při použití inhalační jednotky karcinogenního rizika UR = 6x10^{-6}(µg/m^3) $^{-1}$ WHO dostáváme hodnotu ILCR = 1,4x10^{-7}, která představuje přijatelné riziko. Pokud bychom započetli pozadí benzenu změřené na měřící stanici Mikulov-Sedlec 1,3 µg/m^3, potom vlastní pozadí představuje ILCR= 7,8x10^{-6} také v úrovni přijatelného rizika.

5. Hluk

V případě vyhodnocení vlivu hluku jsou v následujících tabulkách pro jednotlivou hlukovou zátěž odstupňovanou po 5 dB pro dobu denní a dobu noční znázorněny vybarvením hlavní nepříznivé účinky na zdraví a pohodu obyvatel, které se současné době považují za dostatečně prokázané.

Tabulka 28: Prokázané nepříznivé účinky hlukové zátěže – den ($L_{Aeq\ 6-22\ h}$)

Nepříznivý účinek	45-50 dB (A)	50-55 dB (A)	55-60 dB (A)	60-65 dB (A)	65-70 dB (A)	70+ dB (A)
Sluchové postižení*						
Zhoršení osvojení řeči a čtení u dětí						
Ischemická choroba srdeční a hypertenze						
Zhoršená komunikace řečí						
Silné obtěžování						
Mírné obtěžování						
Referenční body (var.1)			8			
Referenční body (var.2)			8			

*přímá expozice hluku v interiéru ($L_{Aeq,\ 24h}$)

V nejbližší obytné zástavbě s dominantním vlivem dopravy z provozu na frekventované komunikaci I/55 se může projevit mírné až silné obtěžování a zhoršená komunikace řečí. Hluková zátěž a tím i popisované nepříznivé účinky v referenčním bodě 8 v akustické studii, který reprezentuje nejbližší obytnou zástavbu, se prakticky po realizaci haly A nezmění (nárůst o 0,1 dB). To je způsobeno poměrně velmi nízkou četností vyvolané dopravy i nízkým počtem stacionárních zdrojů. Výstavbou haly A dojde naopak k částečnému odstínění vlivů provozu, zejména stávajících hal D a E.

Tabulka 29: Prokázané nepříznivé účinky hlukové zátěže – noc ($L_{Aeq\ 22-6\ h}$)

Nepříznivý účinek	35-40 dB (A)	40-45 dB (A)	45-50 dB (A)	50-55 dB (A)	55-60 dB (A)	60+ dB (A)
Zhoršená nálada a výkonnost další den						
Subjektivně vnímaná horší kvalita spánku						
Zvýšené užívání sedativ						
Obtěžování hlukem						
Referenční body (var.1)				8		
Referenční body (var.2)				8		

V nejbližší obytné zástavbě s dominantním vlivem dopravy z provozu na frekventované komunikaci I/55 se může projevit subjektivně vnímaná horší kvalita spánku, zvýšené užívání sedativ a obtěžování hlukem. Hluková zátěž a tím i popisované nepříznivé účinky v referenčním bodě 8 v akustické studii, který reprezentuje nejbližší obytnou zástavbu, se po realizaci haly A nezmění.

Z výsledků hodnocení vlivů na veřejné zdraví vyplývá, že imisní příspěvky škodlivin oxidu dusičitého NO_2, frakce suspendovaných pevných částic PM_{10}, oxidu uhelnatého CO a benzenu z posuzovaného záměru jsou velmi nízké a tedy i riziko z expozice těmito imisemi lze považovat za nízké a přijatelné. Imise hodnocených škodlivin významně nezvýší stávající akutní a chronické toxické, ani karcinogenní zdravotní riziko obyvatelstva v okolí záměru.
Taktéž v případě hodnocení vlivů hluku na veřejné zdraví lze konstatovat, že posuzovaný záměr nebude zdrojem významného zdravotního rizika z hluku.

Výsledky hodnocení vlivů na veřejné zdraví se nevztahují na havarijní stavy a závěry hodnocení vlivů na veřejné zdraví jsou platné pouze pro vstupní data uváděná ve vlastním oznámení, v rozptylové a hlukové studii.

Dále lze konstatovat, že přínosem realizace záměru z pohledu obyvatelstva je vytvoření cca 100 pracovních míst téměř bez negativních účinků na obyvatelstvo.

Pozitivním vlivem bude možnost zaměstnání obyvatel v prosperujícím podniku.

D. 3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Navrhovaný záměr nebude mít žádné nepříznivé vlivy za státními hranicemi ať již z pohledu hluku, emisí nebo dopravy.

D. 4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Níže uvedená opatření jsou rozdělena dle jednotlivých složek ochrany přírody a dle fází realizace. Jsou zde uvedena hlavní opatření ke snížení negativních vlivů na okolí vyplývající z platné legislativy a požadavku na ochranu přírody jako takové. Je třeba podotknout, že oznamovatel samozřejmě předpokládá i plnění dalších požadavků platné legislativy i když zde nejsou uvedeny.
K tomu bude m. j. sloužit i to, že příprava stavby záměru, vlastní stavba a zkušení provoz budou prováděny pod odborným dozorem specialistů týmu zpracovatele podkladů a oznámení.

Nakládání s odpady

Etapa zpracování prováděcího projektu

- Před zahájením stavby v prováděcích projektech budou jednotlivé druhy odpadů vznikající během výstavby i provozu záměru upřesněny a bude stanoveno jejich množství a předpokládaný způsob shromažďování, skladování, třídění, zneškodnění či využití.
- Při této příležitosti bude též vyjasněno, zda při výstavbě záměru bude vznikat nadbytečné množství zeminy.
- Se všemi odpady vznikajícími v době výstavby i provozu záměru musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a s příslušnými prováděcími předpisy. (K nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb zveřejnil odbor odpadů MŽP metodický pokyn.)
- Pro naplnění požadavků zákona o odpadech budou zpracovány příslušné pokyny.

Etapa výstavby záměru

- V době výstavby budou zajištěny vhodné prostředky k shromažďování a třídění odpadů. Vše s důrazem na správné nakládání s odpady kategorie N. Na základě zpracovaných pokynů investor ve spolupráci s dodavatelem stavby zajistí proškolení pracovníků z třídění odpadů.
- Ve smlouvě na dodávku stavby budou vyjasněny odpovědnosti v oblasti nakládání s odpady a to, kdo bude původce odpadů vznikajících při stavbě.
- U odpadů, u kterých nelze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami (například odlišně zbarvené, zapáchající zeminy nebo odtěžení divoké skládky, bude provedeno hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle Zákona 185/2001Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění a prováděcích předpisů. Odběr odpadu provede pověřená, podle výsledku hodnocení akreditované laboratoře bude navržen způsob nakládání a zneškodnění tohoto odpadu.

Etapa provozu záměru

- Již v době zkušebního provozu budou zajištěny vhodné prostředky na shromažďování a třídění odpadů. Vše s důrazem na správné nakládání s odpady kategorie N. Na základě zpracovaných pokynů investor zajistí proškolení pracovníků z třídění odpadů. Evidence odpadů ze zkušební výroby a výroby bude součástí evidence investora.
- S veškerými odpady z výroby i nevýrobních činností bude nakládáno v souladu s platnou legislativou - jednotlivé druhy odpadů budou shromažďovány odděleně v označených a zabezpečených prostorách.
- Budou prováděna preventivní opatření k snižování množství odpadů a dále bude upřednostňováno materiálové a energetické využití oproti jejich odstraňování.
- Odpady budou předávány výhradně firmám, které mají příslušná oprávnění a na základě písemné smlouvy.

<u>Ochrana prostředí, vod a půd, prevence havárií</u>

Etapa zpracování projektu

- Projektant stavby ve spolupráci s dodavatelem stavby bude specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám (včetně průběžně shromažďovaných množství). Nakládání s odpadními vodami a s látkami škodlivými vodám musí respektovat ochranu jakosti povrchových a podzemních vod podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění.
- Látky škodlivé vodám musí být řádně zabezpečeny. Největší riziko pro kvalitu podzemních vod a z hlediska znečištění půdy představují případné úkapy nebo úniky ropných látek (nafta, benzín, hydraulické oleje apod.) používaných při provozu stavební mechanizace. a dále případné manipulace s provozními náplněmi ve fázi montáže technologie.
- Před zahájením stavby budou v prováděcím projektu nebo související dokumentaci specifikovány podmínky ochrany vod, půd a opatření k prevenci havárií, které budou m. j. obsahovat níže uvedené body.
- V rámci zpracování prováděcího projektu bude proveden výpočet a posouzení z pohledu zákona o prevenci závažných havárií. (předběžně lze říci, že záměr bude podlimitní)
- Ve fázi prováděcího projektu a přípravy vlastní výroby bude řešena i otázka BOZP.

Etapa výstavby záměru

- Během výstavby se na ploše záměru nebudou realizovat výměny olejů, zbytné opravy strojů, mytí nákladních vozidel a strojů. Doplňování pohonných hmot do nepohyblivých mechanismů, manipulace s ropnými látkami a látkami nebezpečnými vodám bude prováděna výhradně na zpevněných zabezpečených plochách (mohou být využity stávající zpevněné plochy). Na těchto plochách budou stavební mechanismy i parkovat. Při nutném odstavení vozidel a strojů na nezpevněné ploše budou podloženy záchytnými vanami. U mobilních strojů a nákladních automobilů budou paliva doplňována na čerpacích stanicích.
- Případně mytí nákladních vozidel a strojů bude prováděno na mobilním roštu a

lapolem event. bude využívány stávající možnosti v areálu.

- Stavební mechanismy, které se budou pohybovat na nezpevněných plochách, musí být v dokonalém technickém stavu; bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně a vždy před zahájením prací v těchto prostorech.
- Před zahájením stavby bude provedena instalace chemických záchodů v místě stavby a případně vyčleněny sprchy a další sociální zázemí pro pracovníky stavby v stávajícím areálu.
- Pro případy znečištění půdy náhodnými úniky technických kapalin z motorových vozidel během výstavby záměru a montáže technologií bude na přístupném místě v prostoru technického zázemí zřízen tzv. havarijní bod, zázemí bude dále vybaveno kromě příslušných sorbentů, lopat a sudu na znečištěnou zeminu - sorbent i hasícími prostředky, lékárničkou pro první předlékařskou pomoc a ochrannými pomůckami pro zasahující pracovníky.
- Pokud by přes všechna preventivní opatření došlo k úniku ropných nebo jiných závadných látek mimo zpevněné plochy, bude neprodleně zabráněno dalšímu šíření znečišťujících látek do okolí a kontaminovaná zemina bude ihned odvezena a odstraněna. V případě ze by hrozila nebo nastala havárie ve smyslu vodního zákona bude neprodleně volán HZS (150) a následně informován příslušný orgán ochrany vod.
- V etapě výstavby záměru bude prováděna pravidelná kontrola a údržba dopravní techniky a technologických zařízení v rozsahu dle požadavků dodavatele a platné legislativy vč. legislativy PO a BOZP.
- Všichni dotčení pracovníci budou pravidelně seznamováni s postupem při odstranění náhodného úniku závadných látek a také s provozním řádem a požárními předpisy. Pracovníci budou důkladně proškoleni v oblasti bezpečnosti práce na pracovišti.

Etapa provozu záměru

- U N-CHLAP budou dodržovány podmínky pro skladování a manipulaci specifikované v bezpečnostních listech.
- Bude prováděna pravidelná kontrola a údržba skladovacích prostředků N-CHLAP a dalších látek nebezpečných vodám i technologických zařízení z pohledu prevence úniku do prostředí z pohledu platné legislativy a doporučení dodavatele.
- Splaškové odpadní vody budou svedeny na veřejnou kanalizaci a následně na čistírnu odpadních vod. Již během zkušebního provozu budou provedeny odběry vod.
- Dle stávajících podkladů by neměly vznikat odpadní vody s obsahem závadných látek. Pokud by se v průběhu přípravy zkušebního provozu event. během zkušebního provozu zjistilo, že tyto látky se zde mohou vyskytovat musela by se urychleně zavést technická a organizační opatření v souladu s platnou legislativou.
- Během zkušebního i trvalého provozu bude prováděna pravidelná kontrola a údržba instalací a technologických zařízení v rozsahu dle požadavků dodavatele a platné legislativy v oblasti ekologie, PO a BOZP.
- Pokud by přes všechna preventivní opatření došlo k úniku ropných nebo jiných závadných látek mimo zpevněné plochy, bude neprodleně zabráněno dalšímu ší-

ření znečišťujících látek do okolí a kontaminovaná zemina bude ihned odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům. V případě ze by hrozila nebo nastala havárie ve smyslu vodního zákona bude neprodleně volán HZS (150) a následně informován příslušný orgán ochrany vod.

- Všichni dotčení pracovníci budou pravidelně seznamováni se způsoben třídění odpadů, s postupem při odstranění náhodného úniku závadných látek a také s provozním řádem a požárními předpisy. Pracovníci budou důkladně proškoleni v oblasti bezpečnosti práce na pracovišti.

Kácení dřevin, ochrana zeleně během demolic a výstavby, ozelenění areálu

Etapa zpracování projektu

- V případě nutnosti kácení dřevin *(nepředpokládá se)* prověřit statut porostu a v případě, že se jedná o dřeviny rostoucí mimo les vyžádat - v dostatečném časovém předstihu i s ohledem na vegetační období - povolení dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Orgán ochrany přírody může takové povolení vydat na základě žádosti (souhlasu) vlastníka pozemku, na kterém dřevina roste. Kácení dřevin rostoucích mimo les se provádí zpravidla v období jejich vegetačního klidu a orgán ochrany přírody zpravidla v povolení rozhodne o náhradní výsadbě.
- U dřevin, které bude možno zachovat, ale budou v blízkosti staveniště, je nutné chránit jak nadzemní, tak podzemní část (zejména před mechanickým poškozením na kmeni nebo v koruně, před znečištěním chemickými látkami a přípravky, před nepřiměřeným zatěžováním přejížděním nebo parkováním stavebních mechanizmů, skladováním materiálu apod.).
- Ochranu zeleně při stavebních činnostech řešit dle ČSN DIN 18 920.

Etapa výstavby záměru

- Případné kácení, ochrana dřevin a výsadby bude realizována v souladu s rozhodnutím příslušného orgánu ochrany přírody, stavebním povolením a s příslušným projektem. Tyto činnosti budou zajištěny odbornou firmou.

Etapa provozu záměru

- Bude prováděna, ve spolupráci s odbornou firmou, následná péče o dřeviny a travnaté plochy. Pokud by došlo k úhynu bude realizována náhradní výsadba.
- Případné potírání plevelů a zavlečených rostlin bude prováděno mechanicky nebo schválenými postřikovými prostředky.

Ochrana ovzduší

Etapa zpracování projektu

- Během zpracování projektu budou upřesněny jednak podmínky výstavby z pohledu ochrany ovzduší (doprava, opatření proti prašnosti, proti úniku uhlovodíků a pachů) a dále provozní a emisní charakteristiky výrobní technologie.
- Bude provedena konzultace s ČIŽP ohledně zařazení zdroje a v případě pochybností bude podána žádost o zařazení. Na to bude navazovat případné zpracování posudků a další dokumentace vyžadované zákonem o ovzduší u velkých

a středních zdrojů znečišťování.

- Všechny zdroje tuhých znečišťujících látek budou opatřeny odsáváním a na jednotlivých výstupech budou dodrženy garantované hodnoty použité pro výpočet rozptylové studie. Parametry jednotlivých odlučovacích zařízení budou podrobně popsány v projektové dokumentaci pro stavební povolení.
- Před podáním žádosti o stavební povolení vypracovat dle § 17 zákona č.86/2002 Sb. v platném znění žádost, která bude obsahovat odborný posudek a rozptylovou studii vypracované autorizovanou osobou a předložit ji na příslušný orgán ochrany ovzduší.
- Po dodavateli budou vyžadovány garance plnění platných případně připravovaných emisních limitů a to s určitou rezervou.

Etapa výstavby záměru

Při výstavbě záměru se mohou uvolňovat emise poletavého prachu - tuhé znečišťující látky. Produkované emise budou závislé na aktuálních povětrnostních podmínkách a na realizaci opatření k omezování prašnosti, proto budou dodržována následující opatření:

- Budou omezeny plochy skládek sypkých stavebních materiálů a deponie vytěžených zemin.
- Dodavatel stavby zajistí sjízdnost a bezprašnost cest používaných během budování pro ostatní uživatele. Před výjezdem z areálu stavby budou vozidla řádně očištěna a náklad na automobilech bude zajištěn proti úsypům. V prostorách staveniště a na stavebních komunikacích bude v době nepříznivých povětrnostních podmínek (v době suchého a velmi větrného počasí) minimalizována prašnost pravidelným, dostatečným skrápěním či mlžením plochy staveniště a komunikací využívaných při výstavbě a dále vhodnou manipulací se sypkými materiály
- Při nasazování stavebních mechanismů a nákladních vozidel budou upřednostňovány stroje a vozidla s nízkými hodnotami emisí znečišťujících látek

Etapa provozu záměru

- Všechny odlučovače emisí, budou podléhat pravidelným kontrolám správné funkce.
- U zdrojů znečišťování ovzduší bude ve zkušebním provozu realizováno autorizované měření emisí a bude zpracována provozní evidence v souladu s platnou legislativou.. Dále bude provozovatelem plněny povinnosti, stanovené paragrafem 11 zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů a v pravidelných intervalech budou prováděna jednorázová měření emisí.
- Výsledky autorizovaného měření budou porovnány s emisními limity a údaji, které byly vzaty jako vstupní do rozptylové studie. V případě překročení parametrů budou prováděna neprodleně příslušná opatření jak ve smyslu zákona na ochranu ovzduší, tak po stránce technické a jednání s dodavatelem o nápravě.

Ochrana pracovníků a obyvatel

Etapa zpracování projektu

- Projekt pro stavební a technologickou část bude respektovat všechny požadavky na BOZP dané legislativou a příslušnými normami. Přitom bude vycházet z m. j. ze zkušeností z obdobných provozů u nás i v zahraničí.
- Technologická zařízení budou projektována tak, aby se minimalizovalo riziko úrazů a dále rizika z pohledu škodlivin v pracovním prostředí a fyzikálních faktorů.
- Vzduchotechnika bude, tam kde je to vhodné, opatřena tlumiči a navržena tak, aby rychlost proudění v potrubí byla pod 10 m/s. Ventilátory budou umístěné u země případně budou oplášťovány. Vyústění VZT směřovat směrem do areálu.

Etapa výstavby záměru

- Všichni pracovníci stavby musí být vybaveni příslušnými osobní ochrannými pomůckami (OOP). Používané stroje a zařízení musí splňovat požadavky z pohledu BOZP.
- Pracovníci stavby budou prokazatelně proškoleni a dodržování BOZP vč. používání OOP bude pravidelně kontrolováno.
- Při výstavbě záměru se musí minimalizovat negativní vlivy stavby na obyvatelstvo a okolní životní prostředí. Vlastní výstavba bude organizačně zabezpečena tak, že stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu a zvýšenou hlučností budou uskutečňovány v denní době od 7.00 do 21.00 hod. (Těžiště prací z pohledu hluku od 7.00 do 18.00 hod.
- budou dodrženy akustické parametry stavebních mechanismů, zařízení a obslužné dopravy,

Etapa provozu záměru

- Všichni pracovníci musí být vybaveni příslušnými osobní ochrannými pomůckami (OOP). Používané stroje a zařízení musí splňovat požadavky z pohledu BOZP.
- Pracovníci budou prokazatelně proškoleni a dodržování BOZP vč. používání OOP bude pravidelně kontrolováno.
- Ke kolaudaci bude měřena hlučnost ve vnitřním prostředí stavby (dopravní hluk a hluk šířící se ze zdrojů uvnitř budovy – vlastní technologie, manipulační technika, vzduchotechnika) dle požadavků nařízení vlády č. 502/2002 Sb., o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů akreditovanou laboratoří. Dále budou v kancelářích a dalších místnostech s trvalým pobytem osob seřízeny a měřením ověřeny parametry vzduchotechniky a osvětlení dle příslušných norem ČSN.
- Budou ověřeny i další relevantní parametry pracovního prostředí (prašnost apod.)
- Během zkušebního provozu záměru bude provedeno kontrolní akreditované měření vlivu hluku na okolí pro ověření závěrů hlukové studie. V případě překročení limitů budou neprodleně realizována dodatečná protihluková opatření.

Ochrana kulturních památek, objektů

Etapa zpracování projektu

- Žádné památky v zájmové lokalitě nejsou registrovány. Vzdálenější památky stavba neovlivní.
- V rámci projektu bude řešena ochrana stavby proti vniknutí nepovolaných osob.

Etapa výstavby záměru

- V případě, že by v průběhu provádění skrývek došlo k odkrytí nějakého předmětu nebo objektu, který by mohl být archeologicky zajímavý bude tato skutečnost nahlášena a bude umožněn záchranný archeologický průzkum. V tomto smyslu budou příslušní pracovníci proškoleni před zahájením terénních prací.
- Bude prováděna ostraha staveniště před vniknutím nepovolaných osob.

Etapa provozu záměru

- Systém ostrahy začlení nové objekty.

Kompenzační opatření

- Za kompenzační opatření lze považovat případnou realizaci ozelenění terénních úprav.

D. 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

V době zpracování oznámení nebyl k dispozici realizační projekt, ale jen některé podklady a části projektu pro územní rozhodnutí. Některé doplňující informace byly investorem doplněny prostřednictvím zpracovatele podkladů během zpracování oznámení.

Bylo možno částečně vycházet z podkladů a zkušeností ze stávajícího provozu.
Rozptylová studie se nezabývá výpočtem imisních koncentrací škodlivin při výstavbě záměru a vlivem stavební dopravy Při zachování předpokládaného rozsahu stavebních činností a při dodržení výše uvedených podmínek při stavbě (kropení terénu za sucha ke snížení prašnosti) lze důvodně předpokládat, že nedojde během výstavby k výraznějšímu zhoršení imisní situace oproti stávajícímu stavu resp. oproti stavu počítaného pro fázi výroby.
Imisní pozadí není bezprostředně v zájmové lokalitě sledováno. Měřící stanice je v Mikulově- Sedlci sleduje jen vybrané parametry.

Hluková studie je vypočtena uznávanými prognostickými postupy na základě předpokládaného dopravního zatížení a hlukové emise technologie. Studie musela i „stávající“ stav dopočítávat (stav po realizaci OC I a II).
Výpočet nepředpokládá možnost přítomnosti tónové složky. V opačném případě bude nutné na tuto skutečnost reagovat příslušnými opatřeními.
Základní vstupní parametry hlukové studie pro plánovaný záměr výstavby vycházely z informací o technologiích dodaných investorem. Hlavní zdroje hluku byly zadány dle

dostupných podkladů.

Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí a hluku nejsou a nemohou být absolutně přesnou prognózou - jsou postaveny na základě současného poznání, vycházejí z experimentálně získaných dat.

Bylo provedeno hodnocení zdravotních rizik Každý odhad zdravotních rizik je zatížen nejistotami, v případě posuzovaného záměru je lze definovat takto :

1. Výsledky rozptylové studie jsou zatíženy nejistotou vkládaných dat do rozptylového modelu, meteorologickými údaji a jejich platností v modelovaném území.
2. Nejistoty jsou dané aproximací nalezených experimentálně získaných dat u zvířat na člověka.
3. Další nejistotou je nezahrnutí proměn chemických látek v průběhu transportu v ovzduší. Vzájemným působením dalších chemických látek přítomných v ovzduší a energetickým potenciálem UV záření dochází k celé řadě fotochemických a dalších jevů, které nejsou v hodnocení vlivů na veřejné zdraví podchyceny.
4. Předmětem hodnocení nejsou také případné účinky vzájemného působení škodlivin ve směsi, neboť k tomu není dostatek dostupných údajů.
5. Nejistota vychází i z neznalosti bližších údajů o potenciálně exponované populaci (rekreační a jiné aktivity probíhající v zájmovém území, věkové složení, doba trávená v místě bydliště, citlivé podskupiny populace jako děti, těhotné ženy, staří lidé, zdravotní anamnéza jednotlivých obyvatel a jejich chování - kuřáci, dieta atd.).
6. Další nejistota spočívá v tom, že v případě chronického působení počítáme s tím, že obyvatelstvo bude zasaženo danou škodlivinou po dobu celého roku, nezohledňujeme vliv pobytu ve vnitřním prostředí, případně v zaměstnání (např. práce v rizikovém prostředí).
7. V případě hluku není zohledněno působení hluku v místech mimo bydliště (př.pracoviště).
8. Ovlivnění hlukem je dáno individuelně rozdílným stupněm vnímavosti a citlivosti exponovaných osob.
9. Popisované a použité vztahy mezi hlukovou expozicí a jejím účinkem nelze považovat za absolutně platné za všech podmínek.

Byl hodnocen očekávaný běžný provoz záměru, nebyla hodnocena etapa výstavby ani nestandardní situace a havarijní stavy (nesprávná funkce technologie (odlučovacího zařízení), požár aj.).

Bilance materiálů, surovin, vody a energií během výstavby a provozu, jakož i druhů a množství odpadu bude upřesněno v dalším stupni projektové přípravy.

Tyto skutečnosti (nejistoty) by však neměly zásadně ovlivnit řešení stavby ve vztahu k životnímu prostředí a zdraví obyvatelstva.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Samotný záměr výstavby z pohledu technologie a umístění záměru není zpracován variantně.
Důvody pro volbu uvedené lokality jsou uvedeny v kap. B. I. 5.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F. 1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Mapová dokumentace:

Příloha č. 01: Umístění záměru do map

Příloha č. 02: Umístění a výkres nové haly

Příloha č. 03: Mapa a výpis katastru nemovitostí (část mapa)

Příloha č. 07: Situace v území

Příloha č. 08: Archeologické lokality

Ostatní přílohy:

Příloha č. 03: Mapa a výpis katastru nemovitostí (část výpisy)

Příloha č. 04: Rozptylová studie

Příloha č. 05: Akustická studie

Příloha č. 06: Fotodokumentace

Příloha č. 09: Hodnocení vlivů na veřejné zdraví

Příloha č. 10: Přehled použité literatury, SWR a dalších zdrojů

Všechny doplňující údaje, mapové podklady a ostatní přílohy jsou přiloženy v závěru oznámení.

F. 2. Další podstatné informace oznamovatele

Při zpracování oznámení byly použity prognostické výpočty, výchozí teze a literatura uvedená v příloze č. 10.

G. SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Popis záměru

Byly komplexně posouzeny očekávané vlivy související s výstavbou a provozem plánovaného záměru „**SKLADOVÁ A MONTÁŽNÍ HALA“** v lokalitě (Stará) Břeclav.

Záměrem investora je vybudování nové výrobní haly A

Je navrženo rozšíření stávající výroby firmy Linde + Wiemann výstavbou nové skladové a montážní haly (dále označována jako „hala A“) na výrobu dílů pro automobilový průmysl u stávajícího areálu. Výrobní hala bude vybavena sociálním zázemím (šatny, kanceláře).

Hlavní technologické vybavení představují a budou představovat svářecí pracoviště.

V lokalitě je v současné době umístěna stávající hala D, která je společností LINDE a WIEMANN využívána rovněž k výrobě dílů pro automobilový průmysl, a dále hala E, kterou tato společnost pronajala firmě ARENS, kde se provádí povrchové úpravy kovových dílů.

V nově vzniklé výrobní hale budou technologicky uspořádané bodové svářečky a pracoviště sváření pod ochrannou atmosférou. Dále zde bude vybavení pro montáž, balení, případně krátkodobé skladování dílů.

Celková zastavěná plocha bude cca 5 500 m^2.

Nová hala bude plochou, kapacitně a svými vstupy a výstupy přibližně odpovídat cca 60 % stávající haly D.

S výstavbou nové výrobní haly pravděpodobně dojde k realizaci nových – cca 80 parkovacích stání.

Výhledově tak bude dostavěn výrobní komplex sestávající ze 3 hal A,D,E s manipulační a parkovací plochou západně od stávajících hal D,E a výhledovým parkovištěm jižně od haly A. Celý komplex je dopravně napojen samostatnou příjezdovou komunikací na silnici I/55.

Předpokládá se kumulace s jinými záměry., protože východně od tohoto komplexu výrobních hal je realizována výstavba obchodního centra I (hypermarket) a obchodního centra II (nákupní galerie) – OC I a II, jejichž vliv byl zhodnocen samostatným oznámením. Proto ve výpočtech výsledných vlivů provozu haly A je již započítán vliv

obchodního centra.

Posuzovaný záměr se nachází mezi stávajícím areálem firmy LINDE + WIEMANN CZ, s.r.o. a výpadovkou č. I/55 z města směr dálnice D2 (Brno-Bratislava) na vykoupeném a připraveném pozemku.
Území pro výstavbu se tedy nachází na severním okraji města Břeclav mimo obytnou zónu, v místech určených územním plánem města Břeclav jako plochy výrobních aktivit (průmyslové zóny), funkční typ – Vp - průmyslové podniky, kapacitní sklady.

V lokalitě tak doplní již řadu existujících provozoven a činností (pneuservis, 2 čerpací stanice PHM, celní úřad s deklarací, autoservis, prodeje aut, dopravní firma, stavebniny, ...), dále severovýchodně v sousedství již vyrůstající obchodní centrum I a II.

Dotčená stavba je situována mimo bytovou zástavbu města (nejbližší souvislá zástavba městské části Stará Břeclav je cca 400 m).

Záměr je logickým pokračováním (rozšiřováním) výrobních aktivit společnosti LINDE + WIEMANN CZ, s.r.o. v Břeclavi, kdy díky vysoké kvalitě své produkce získává další zakázky od výrobců automobilů.

Ovzduší

Při výstavbě se mohou uvolňovat emise poletavého prachu - tuhé znečišťující látky a dále se budou uvolňovat výfukové zplodiny ze stavebních mechanismů.
Prašnost bude minimalizována řadou opatření a tak vliv stavby z pohledu emisí na okolí bude minimální.
Vliv na kvalitu ovzduší při provozu záměru vyhodnotila zpracovaná rozptylová studie, která vypočítala vliv znečišťujících látek vznikajících při provozu závodu na koncentrace škodlivin v jeho okolí.
Nejvýznamnější emisí z posuzovaného záměru budou emise tuhých znečišťujících látek (omezené účinnými filtry) a emise z vyvolané dopravy.
Na základě výpočtu imisních koncentrací lze konstatovat, že vliv na imisní situaci v okolní zástavbě bude zcela minimální.

Půda, geofaktory

Záměr bude umístěn na pozemcích, které byly vyvýšeny a vyrovnány inertními navážkami. Pozemky již delší dobu nejsou využívány pro zemědělskou výrobu.
Záměrem nebude zabírána půda určená k plnění funkce lesa (PUPFL).

Při dodržení výše navržených opatření je riziko negativního vlivu výstavby i provozu záměru na znečištění půdy minimální.
V rámci výstavby budou provedena opatření zabraňující erozi půdy.
Při výstavbě dojde k malému zásahu do svrchních geologických vrstev.

Voda

Vzhledem k tomu, že technologie nebude spotřebovávat vodu, bude spotřeba pitné vody odpovídat počtu zaměstnanců (100 celkem ve třech směnách). Tomu úměrné množství vod splaškových bude odváděno v souladu se smlouvou s VaK na městskou biologickou čistírnu odpadních vod.

Srážkové vody z nového objektu a zpevněných ploch budou svedeny přes lapoly do stávající dešťové kanalizace v areálu, která je vedena do melioračního potoka.

Při respektování předpisů a realizaci výše navržených opatření bude vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod zcela minimální resp. nulový a riziko havárie bude sníženo na naprosté minimum. Nicméně i v případě havárie by vzhledem k charakteru výroby a používaným chemikáliím neměly být vlivy na vody významné.
Záměr bude mít relativně malý vliv na vodní bilanci v uvedeném území, ale zvýší stávající odběr pitné vody a tedy i objem vypouštěných odpadních vod do kanalizace.

Hluk

Provoz areálu LINDE_WIEMANN po rozšíření provozu halou A tak nijak pozorovatelně neovlivní akustickou zátěž v území. Z hlediska hlukové zátěže lze považovat navržený záměr za akceptovatelný a není třeba přikračovat ani k technickým opatřením (protihlukové stěny) ani individuálním opatřením (výměna oken a pod).

Flóra, fauna, ekosystémy

Vlastní zájmové území je významně ovlivněno lidskou činností.
Byla provedena jednorázová prohlídka lokality.
Ze prohlídky vyplynulo, že se v uvedeném prostoru nenachází ve flóře dané lokality žádný druh patřící do seznamu zvláště chráněných druhů uvedených ve vyhlášce 395/92 Sb.
Nebyl též prokázán výskyt žádný ze zvláště chráněných živočichů.

Významný vliv na okolní faunu, flóru, ekosystémy a územní systém ekologické stability záměr ve fázi výstavby i provozu mít nebude.

Struktura a funkční využití území

Z hlediska územního plánování je realizace záměru v souladu s územním plánem města Břeclav.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Realizace záměru si nevyžádá demolice objektů, naopak bude vybudována skladová a montážní hala, zpevněné plochy a přípojky energií.

Žádné památky v zájmové lokalitě nejsou registrovány.
Přesto v případě, že by v průběhu provádění skrývek a výkopů došlo k odkrytí nějakého předmětu nebo objektu, který by mohl být archeologicky zajímavý bude to nahlášeno a bude umožněn záchranný archeologický průzkum.

K ovlivnění stávajících známých památek tedy nemůže dojít.

Vlivy na horninové prostředí a surovinové zdroje

Při výstavbě záměru nedojde k zásahu do hlubších geologických vrstev.
Do výroby vstupují polotovary ve formě plechových součástí určené ke svařování.

Vlivy na krajinu.

Vliv na okolní krajinu a krajinný ráz záměr mít nebude.

Vliv na obyvatelstvo

Z výsledků hodnocení vlivů na veřejné zdraví vyplývá, že imisní příspěvky škodlivin z posuzovaného záměru jsou velmi nízké a tedy i riziko z expozice těmito imisemi lze považovat za nízké a přijatelné.
Taktéž záměr nebude zdrojem významného zdravotního rizika z hluku.

ZÁVĚR:

Oznámení plánovaného záměru „SKLADOVÁ A MONTÁŽNÍ HALA“ v lokalitě (Stará) Břeclav. bylo zpracováno podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů a podle metodického pokynu odboru posuzování vlivů na životní prostředí MŽP.

Předkládané oznámení prokázalo, že provoz výroby nebude při splnění výše specifikovaných podmínek významně nepříznivě ovlivňovat životní prostředí ani obyvatelstvo. Přínosem bude vytvoření cca 100 pracovních míst.

S realizací záměru - SKLADOVÁ A MONTÁŽNÍ HALA BŘECLAV - dle navrženého technického řešení - lze souhlasit a to za podmínek respektování všech navržených doporučení a opatření.

H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace.

Městský úřad Břeclav

S00RP008TJ7R

ODBOR STAVEBNÍHO ŘÁDU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
ODDĚLENÍ ÚŘAD ÚZEMNÍHO PLÁNOVANÍ

č. j. : MUBR 50504/2007 OSŘÚP - PJ
vyřizuje : p.Polach – 519 311 357
V Břeclavi dne : 6.8.2007

EMPLA spol. s r.o.
Ing.V. Plachý
Ul.Jana Krušinky
Hradec Králové
500 02

Věc : Vyjádření z hlediska územního plánu SÚ Břeclav - „Montážní hala a skladový objekt“ před areálem Linde + Wiemann CZ

Investor : LINDE + WIEMANN CZ, s.r.o.

Městský úřad Břeclav, odbor stavebního řádu a územního plánování, úřad územního plánování obdržel dne 31.7.2007 Váši žádost o vyjádření k záměru výstavby na akci „Montážní hala a skladový objekt“ a to na pozemcích p.č.st. 4957, st. 4956, p.č. 623/39, 619/4, 2639/128 a 623/3 v k.ú.Břeclav. Jedná se o prostor mezi stávajícím areálem firmy LINDE + WIEMANN CZ, s.r.o. a komunikací I/55 (ul.Lidická). Je navrhována výstavba haly o půdorysných rozměrech 90 x 45 m a výšky cca 8 m., sloužící jako montážní a skladový objekt. V hale budou technologicky uspořádány bodové svářečky a pracoviště sváření pod ochranou atmosférou, dále vybavení pro montáž, balení, případě skladování dílů pro automobilový průmysl.

Dle platného územního plánu SÚ Břeclav jsou výše uvedené pozemky vedeny jako výrobní aktivity, funkční typ **Vp** – průmyslové podniky, kapacitní sklady. Záměr výstavby montážní haly a skladového objektu na výše uvedených pozemcích je v souladu s platným územním plánem SÚ Břeclav.

K záměru výstavby montážní haly a skladového objektu byla již MÚ Břeclav, odborem stavební úřad vydána územně plánovací informace č.j. MUBR 31008/2007 ze dne 14.5.2007.

Toto vyjádření se vydává jako podklad pro oznámení o posuzování vlivů dotčené stavby na životní prostředí.

S pozdravem

MĚSTSKÝ ÚŘAD BŘECLAV
odbor stavebního řádu a územního plánování
Náměstí T.G.M. 3, PSČ 690 81

Ivan Sulovský
vedoucí odboru stavebního řádu a ÚP

Městský úřad Břeclav
Nám. T.G.Masaryka 3
690 81 Břeclav

tel: 519 311 111
fax: 519 311 363

email: jaroslav.polach@breclav.org
www.breclav.org

Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Krajský úřad Jihomoravského kraje
odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

EMPLA spol. s r.o
Ing. V. Plachý
ul. Jana Krušinky
Hradec Králové
500 02

Vaše značka:	*Naše č.j.:*	*Spisová značka:*	*Vyřizuje/linka*	*Brno dne:*
-	*JMK 106429/2007*	*S- JMK 106429/2007 OŽP/Kuč*	*Kučera/518398429*	*13.8.2007*

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Skladová a montážní hala Břeclav“ v k. ú. Břeclav na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona), vyhodnotil na základě žádosti podané dne 13.8.2007 společností EMPLA, spol. s r. o., Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové, možnosti vlivu záměru „Skladová a montážní hala Břeclav“ v k. ú. Břeclav na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

s t a n o v i s k o

podle § 45i odst. 1) téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Ve smyslu § 90 odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů se toto stanovisko nevydává v režimu, na který se vztahují obecné předpisy o správním řízení. Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje
odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
-9-

JUDr. Pavel Nesvatba
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny
odboru životního prostředí

IČ	DIČ	telefon	fax	e-mail	internet
70888337	*CZ70888337*	*518398429*	*518398428*	*kucera.zdenek@ kr-jihomoravsky.cz*	*www.kr-jihomoravsky.cz*

SEZNAM ZPRACOVATELŮ OZNÁMENÍ

Zpracovatel podkladů: Miloslava Benešová, Milan Pokánský
BENPO EKO s.r.o. Poděbrady
jednatelé
BENPO EKO s.r.o.
Na Hrázi 327
290 01 Poděbrady
mailto:benpo@benpo-eko.cz
mobil.: 603296861, 604203032

Vedoucí řešitelského týmu: Ing. Alexandr Rosa
Podůlšany 7, 533 45 Opatovice n. L.
Telefon: 605 234 103
E-mail: rosaale@quick.cz

Řešitelský tým:

Zpracovatel oznámení: Ing. Alexandr Rosa

Zpracovatel hlukové studie: RNDr. Stanislav Fojtík
Telefon: 603 731 784

Zpracovatel rozptylové studie: Ing. Milan Číhala
Telefon: 602 418 359

Zpracovatel analýzy rizik Ing. Olga Krpatová
Brožíkova 427, 530 09 Pardubice
Tel. : 723 482 752
E-mail: olga.krpatova@seznam.cz

Datum zpracování oznámení: červen - červenec 2007

Podpis zpracovatele oznámení:

……

Ing. Alexandr Rosa