



LÖW & spol., s.r.o.
Studie, plány a projekty pro krajinu a vesnici
Vranovská 102, 614 00 Brno
Tel.: 545575250, 545576740 Fax.: 545576250
E-mail: lowapol@lowapol.cz
IČ: 46990798 DIČ: CZ46990798

**Oznámení dle přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění**

Sportovní drezurní areál VINIČNÉ ŠUMICE

Brno, červenec 2008

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	3
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	3
I. Základní údaje	3
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	3
2. Kapacita (rozsah) záměru	3
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	4
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	4
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	5
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	5
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	7
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	7
9. Výčet navazujících rozhodnutí dle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	7
II. Údaje o vstupech	8
III. Údaje o výstupech	13
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	23
I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	23
II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	29
D. ÚDAJE O VLIVECH PROJEKTU NA OBYVATELSTVO A NA ŽP	31
I. Charakteristika možných vlivů na obyvatelstvo a životní prostředí a odhad jejich velikosti a významnosti	31
1. Vlivy na zdraví obyvatelstva, včetně sociálně ekonomických vlivů	31
2. Vlivy na ovzduší a klima	34
3. Vlivy na povrchové a podzemní vody	35
4. Vlivy na půdu	36
5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	36
6. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	36
7. Vlivy na krajinu	37
8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	37
II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	37
III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	37
IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	37
V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	41
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ PROJEKTU (pokud byly předloženy)	42
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	42
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	42
H. PŘÍLOHY	45

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Oznamovatel:

HAW s.r.o.
Šumická 669
664 07 Pozořice
IČ: 27740064
Tel.: 602 550 559
E-mail: veronika@vlckova.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Sportovní drezurní areál Viničné Šumice

Dle Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., kategorie II, sloupec B, se jedná o záměr podléhající zjišťovacímu řízení č. 10.13:

Tematické areály na ploše nad 5 000 m².

Zjišťovacím řízením je pověřen Krajský úřad Jihomoravského kraje.

2. Kapacita (rozsah) záměru

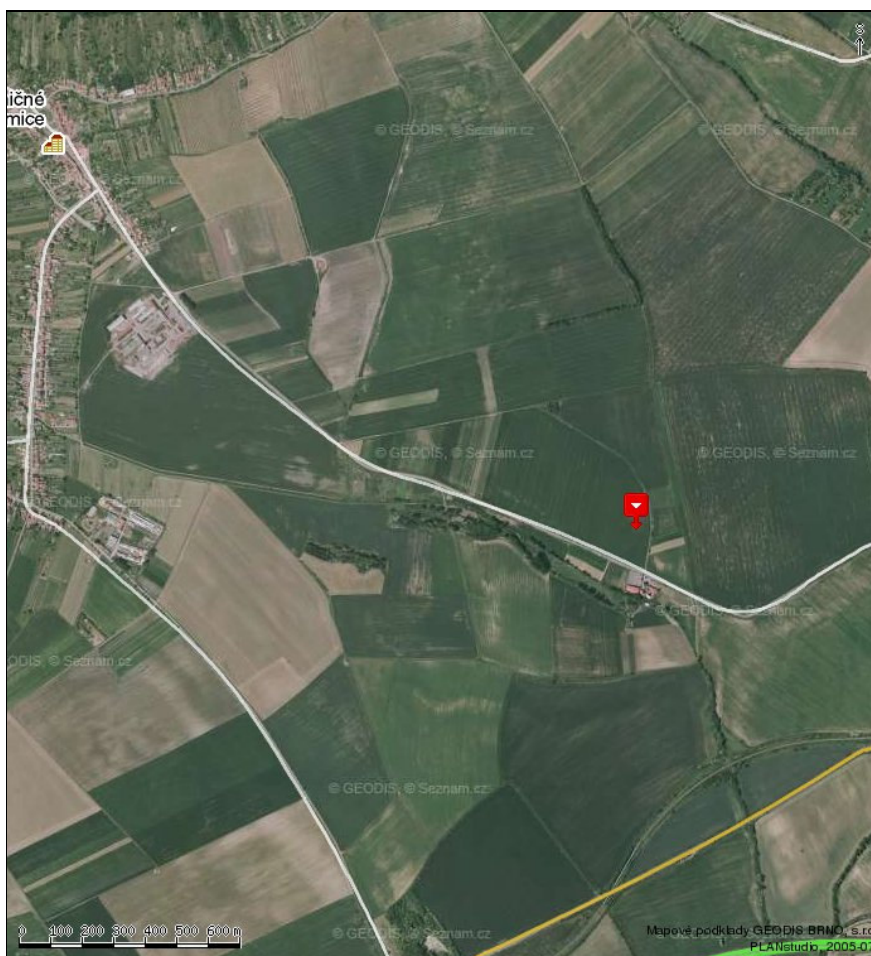
Oznámení záměru je vypracováno na základě dokumentace k žádosti o vydání územního rozhodnutí.

Předmětem oznámení je záměr vybudování tematického sportovního areálu pro drezurní výcvik koní ve Viničných Šumicích.

Kapacita stáje:	15 koní
Zastavěná plocha provozního objektu:	166,7 m ²
Zastavěná plocha jízdárny:	2015 m ²
Plocha kruhové jízdárny č.1:	254,5 m ²
Plocha kruhové jízdárny č.2:	254,5 m ²
Plocha kolbiště:	1800,0 m ²
Plocha skladu techniky:	80,0 m ²
Plocha parkoviště pro hosty:	100,5 m ²
Plocha parkoviště pro personál:	50,0 m ²
Komunikace vnější:	608,2 m ²
Komunikace vnitřní:	1204,2 m ²
Kapacita odstavných ploch:	12 stání pro OA

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Brno-venkov
Obec:	Viničné Šumice
Katastrální území:	Viničné Šumice
Pozemek parc.č.:	vlastní areál – 2043, 2044 přístupová komunikace - 1714 sjezd ze silnice – 1624, 1713, 1714, 2044, 2049



4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Novostavba tématického sportovního areálu pro drezurní výcvik koní ve Viničných Šumicích je projektována jako objekt pro ustájení a výcvik koní. Provozní objekty k ustájení a zabezpečení chovu koní jsou doplněny objekty základní vybavenosti pro sportovní využití. Vybavení jezdeckého areálu je navrženo tak, aby splňovalo požadavky výcvikového střediska

S ohledem na velikost záměru a absenci jiných stávajících aktivit negativně ovlivňujících životní prostředí v území, bude kumulace vlivů záměru s jinými lokálními vlivy bezvýznamná. Dotčené pozemky a pozemky obklopující plochu areálu jsou využívány jako zemědělská půda. S investiční výstavbou nebo záměry zatěžujícími životní prostředí v blízkém území se v současnosti nepočítá.

Navržené budovy ani účelové plochy nezasahují do staveb jiných investorů. Cílem navrženého urbanistického řešení areálu je snaha o co nejmenší narušení stávajícího rázu krajiny.

Záměr byl projednán s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a plocha, na které je jezdecký areál navržen, je předmětem změny platné územně plánovací dokumentace obce.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí)

Záměr, vybudování sportovního jezdeckého areálu s veškerým vybavením pro ustájení a chov koní v obci Viničné Šumice, byl reakcí na rostoucí poptávku po službách tohoto charakteru spojené se zájmem o využití volného času sportovními aktivitami. Navržený záměr spojuje nabídku volnočasových sportovních aktivit pro klienty se zájmem o koně, nabídku možnosti ustájení a výcviku koní majitelů, kteří sami těmito možnostmi nedisponují. Umístění navrženého areálu je výhodné z hlediska lokalizace v zemědělsky využívané krajině a přitom v blízkosti obce, včetně dobré dopravní přístupnosti. Z hlediska rozvoje sportu na Brněnsku představuje záměr novou specifickou nabídku pro sportovní vyžití a doplní tak kvalitativně na vyšší úrovni přípravu v jezdeckém sportu. regionu.

V dokumentaci pro územní rozhodnutí není uvažováno s variantním řešením záměru. Vzhledem k situování pozemku, na kterém lze záměr realizovat, není možný návrh zásadně odlišných alternativ řešení. Rovněž technické řešení jednotlivých stavebních objektů je zpracováno v jediné realizační variantě. Předkládaná varianta je navržena na standardní úrovni a respektuje ostatní zájmy v území.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Místo stavby se nalézá na jihovýchodním okraji katastrálního území obce Viničné Šumice, na jižním svahu sklánějícím se ke komunikaci spojující Rousínov a Viničné Šumice, která pozemek ohraničuje z jihu. Z východu je pozemek ohraničen nezpevněnou polní cestou. Ze severu a západu jsou pozemky využívány jako pole a pastviny. Přes jihovýchodní cíp pozemku je veden vysokotlaký plynovod. řešení návrhu jezdeckého klubu je vedeno snahou prostor opticky nenarušit a současně ho vymezit pro jednotlivé aktivity v území. Umístění objektů na pozemcích je dáno ochranným pásmem plynovodu a terénními poměry.

Ústředním prvkem navrženého urbanistického řešení je proto umístění objektu kryté jízdárny a navazujících stájí a provozního objektu. Současně je respektováno i ochranné pásmo silnice. Prostor v ochranném pásmu plynovodu je využit pro umístění venkovní jízdárny a dvou venkovních kruhových jízdáren. Vjezd na pozemek je řešen sjezdem ze silnice na stávající nezpevněnou cestu, která bude pro navržený areál zpevněna. Vjezdy jsou navrženy dva – hlavní vjezd pod provozním objektem a stájemi, provozní vjezd je umístěn nad stájemi. Na provozní vjezd navazuje objekt pro garážování techniky. U příjezdové komunikace je navrženo parkoviště pro návštěvníky s 8 stánými, u provozního objektu jsou umístěna další 4 stání uvnitř areálu.

Plocha pozemků: 16 495 + 10 670 m²

Zastavěná plocha: 2 015 m²

Stavba je řešena osmi stavebními objekty:

SO-01 - Provozní objekt

SO-02	- Objekt stájí a seník
SO-03	- Jízdárna
SO-04	- Kruhová jízdárna 1 - Kruhová jízdárna 2
SO-05	- Kolbiště
SO-06	- Sklad techniky
SO-07	- Parkoviště hosté
SO-08	- Parkoviště personál

Stručný popis staveb

SO-01 – Provozní objekt

Provozní objekt je členěn na společenskou a provozní část v 1. NP (šatny a sociální zařízení, sedlovny a bytová místnost s kuchyňským koutem, provozní sklad) a na část ubytovací ve 2. NP (byt správce a dva inspekční pokoje s vlastním sociálním zařízením). Na provozní objekt navazuje vstup do stájí. Jedná se o objekt téměř čtvercového půdorysu – 11,0m x 12,15m. Bude nepodsklepený se dvěma podlažními. Z hlediska dispozice nosných zdí půjde předběžně o zděný dvojtrakt. Objekt je zastřešen nízkou sedlovou střechou s keramickou krytinou. Krov je uvažován dřevěný s vaznicovou konstrukcí, alternativně je možné uvažovat se sbíjenými vazníky, pokud nedojde k využití podkroví. V případě vazníků již nebude prováděn samostatný strop patra, podhled s tepelnou izolací bude upevněn na tyto vazníky.

SO-02 - Objekt stájí a seník

Navržený objekt stájí je přízemní, navazující provozní objekt je dvoupodlažní. Objekty jsou kryté sedlovou střechou a jsou nepodsklepené. Základem půdorysu provozní budovy je obdélník o stranách cca 15 x 11 m, stáje pak jsou tvořeny obdélníkem cca 35 x 11 m s delší stranou rovnoběžnou s vrstevnicemi, z něhož na západní straně vybíhá severně krátké křídlo 6 x 11 m. Dispoziční řešení vychází z požadavků investora. Ve stájích je umístěno 15 stání, mycí box a příruční sklad krmiva, sena a slámy. Stáje jsou navrženy v obdélníkovém půdorysu cca 35 x 11 m jako nepodsklepená přízemní budova. Na severní straně je západní konec rozšířen o krátké křídlo délky 6m. Dispozičně jde o podélný trojtrakt. Střecha a krov bude obdobného charakteru jako u sousedícího provozního objektu, ke kterému přiléhá. Z důvodu využití pro uskladnění sena bude krov klasické vaznicové vazby dispozičně upraven provozu.

SO-03 – Jízdárna

Objekt půdorysného rozměru cca 31 x 61 m bude krytý sedlovou střechou. Předpokládá se umístění typového objektu např. Wolf systém. Základy budou navrženy dle výsledku geologického průzkumu. Typový objekt je kombinovaná ocelo-dřevěná rámová konstrukce s ocelovými žárově pozinkovanými sloupy a dřevěnými lepenými vazníky. Nezateplené obvodové stěny jsou obloženy překládanými impregnovanými prkny. Prosvětlovací pás je z akrylátových dvoukomorových desek. Podlaha je tvořena zpevněným souvrstvím s krycí pískovou vrstvou. Nezateplená střecha je kryta cementovláknitou krytinou s hřebenovým světlíkem s odvětráním.

SO-04 – Kruhová jízdárna 1 a 2

Zastřešený a neopláštěný nebo částečně opláštěný prostor o průměru 18 m. Stavební řešení je popsáno v podrobnosti dané stupněm dokumentace. Pro zpřesnění budoucích základových poměrů je nutné provést detailní geologický průzkum. Návrh založení objektů bude proveden z výsledků tohoto průzkumu.

SO-05 – Kolbiště

Venkovní plocha o rozměrech 30 x 60 m, která bude lemována hrazením.

SO-06 – Sklad techniky

Zastřešený a opláštěný nebo částečně opláštěný prostor o půdorysných rozměrech 8 x 10 m bude svým řešením vycházet z objektu stájí. Materiálové řešení bude stejné, pouze předpokládáme zastřešení cementovláknitou krytinou.

Dopravní řešení

Napojení na komunikaci

Vjezd na pozemek je řešen sjezdem ze silnice na stávající nezpevněnou cestu, která bude pro navržený areál zpevněna. Vjezdy do samotného areálu jsou navrženy dva – hlavní pod provozním objektem a stájemi, provozní vjezd je umístěn nad stájemi. Na provozní vjezd navazuje objekt pro garážování techniky. Další brána je navržena pouze pro možný pohyb koní.

Technické řešení

Navrhovaná příjezdová komunikace bude mít povrch proveden ze minerálního betonu, je navržena v šířce 3,5m, kdy vyhnutí vozidel je možné v prostoru samotného sjezdu a u parkovacích stání. U příjezdové komunikace je navrženo parkoviště pro návštěvy s 8 stáními, u provozního objektu jsou umístěna další 4 stání uvnitř areálu. Parkovací stání jsou navržena rozměru 2,5x5,0m.

Odvodnění komunikace bude zajištěno příčným a podélným sklonem na pozemek investora. Příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,5%, podélný 0,5% resp.3,0% s následným napojením areálových komunikací, plán je navržena pod příčným sklonem 3%. Pro zabránění stékání vody na stávající komunikaci je komunikaci skloněna do opačného sklonu a v úžlabí bude osazena pásová vpust' (např. acodrain) s odvodněním do vsaku na pozemku investora.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládané zahájení stavby: 2009

Předpokládané ukončení stavby: 2009 -10

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Obec: Viničné Šumice

Kraj: Jihomoravský

9. Výčet navazujících rozhodnutí dle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Stanovisko, pokud bude vydáno, bude sloužit jako podklad pro následující rozhodnutí:

- stavební povolení vodního díla studny a vodovodu,
- povolení k nakládání s vodami – odběru podzemních vod,

Příslušným úřadem pro vydání těchto rozhodnutí je Městský úřad Šlapanice, vodoprávní úřad.

- územní rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby
- stavební povolení pro stavbu
- kolaudační rozhodnutí pro stavbu

Příslušným úřadem pro vydání těchto rozhodnutí je Obecní úřad Pozořice, stavební úřad.

II. Údaje o vstupech

(například zábor půdy, odběr a spotřeba vody, surovinové a energetické zdroje)

Půda

Pozemky dotčené realizací plánovaného záměru se nachází na k.ú. Viničné Šumice (kód k.ú. 782360), p.č. 1710/2.

Tabulka č.1 Pozemky dotčené stavbou

p.č.	Kultura	BPEJ	Vlastník
2043	Orná půda	2.20.11	Vlčková Veronika RNDr., Šumická 669, 664 07 Pozořice
2044	Orná půda	2.20.11	Vlčková Veronika RNDr., Šumická 669, 664 07 Pozořice

Celková plocha areálu činí 2,78 ha.

Z výše uvedené výměry budou vyjmuty ze zemědělského půdního fondu následující plochy:

- provozní objekt	výměra 0,0167 ha
- objekt stájí a seník	výměra 0,0535 ha
- jízdná	výměra 0,2015 ha
- kruhová jízdná 1	výměra 0,0255 ha
- kruhová jízdná 2	výměra 0,0255 ha
- kolbiště	výměra 0,1800 ha
- sklad techniky	výměra 0,0080 ha
- parking hosté	výměra 0,0101 ha
- parking personál	výměra 0,0050 ha
- komunikace vnější	výměra 0,0608 ha
- komunikace vnitřní	výměra 0,1204 ha
- výběh	výměra 1,4700 ha
- plochy vyhrazené zeleně	výměra 0,6600 ha

Ze zemědělského půdního fondu bude v jednotlivých etapách vyjmuto celkem 2,83705 ha.

Hodnocený záměr bude realizován na půdách dle BPEJ 2 20 11.

Bonitovaná půdně ekologická jednotka (BPEJ viz.Vyhláška 327/98 Sb.) je charakterizována klimatickým regionem, hlavní půdní jednotkou, sklonitostí a expozicí, skeletovitostí a hloubkou půdy, jež specifikují hlavní půdní a klimatické podmínky hodnoceného pozemku, přičemž:

a) klimatický region zahrnuje území s přibližně shodnými klimatickými podmínkami pro růst a vývoj zemědělských plodin, podle přílohy č. 1 vyhlášky; je vyjádřen první číslicí pětímístného číselného kódu 1) (dále jen "číselný kód"),

b) hlavní půdní jednotka je účelovým seskupením půdních forem příbuzných vlastností, jež jsou určovány genetickým půdním typem, subtypem, půdotvorným substrátem, zrnitostí, hloubkou půdy, stupněm hydromorfismu, popřípadě výraznou sklonitostí nebo morfologií terénu a zúrodňovacím opatřením, podle přílohy č. 2 vyhlášky; je vyjádřena druhou a třetí číslicí číselného kódu,

c) sklonitost a expozice ke světovým stranám vystihuje utváření povrchu zemědělského pozemku, podle přílohy č. 3; je vyjádřena čtvrtou číslicí číselného kódu, která je výsledkem jejich kombinace,

d) skeletovitost, jíž se rozumí podíl obsahu štěrku a kamene v ornici k obsahu štěrku a kamene v spodině do 60 cm, a hloubka půdy, podle přílohy č. 4; je vyjádřena pátou číslicí číselného kódu, která je výsledkem jejich kombinace.

BPEJ 2 20 11

Jedná se o rendziny až rendziny hnědé na slínech, jílech a na usazeninách karpatského flyše, těžké až velmi těžké, málo vodopropustné.

Rozhodujícím půdotvorným faktorem pro vytváření rendzin jsou mateční horniny bohaté uhličitánem vápenatým. U rendzin nacházíme v podstatě dva horizonty. Humusový horizont hrudkovité struktury. Pod humusovým horizontem se nachází karbonátový substrát o mocnosti do 50 cm, hlouběji je zpravidla kompaktní karbonátová hornina.

Podle třídy ochrany zemědělské půdy jsou tyto půdy zařazeny do **IV. třídy ochrany**. Jedná se o půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.

Odběr a spotřeba vody

Zdroj vody

Zdrojem pitné a požární vody pro klub bude vlastní studna na pozemku investora. Předpokládá se zřízení vrtané studny, která bude umístěna v blízkosti provozní budovy. Konečná poloha a hloubka studny bude určena po provedení hydrogeologického průzkumu, vydatnost bude známa po provedení čerpací zkoušky. Ze studny bude voda vedena výtlačným potrubím do místnosti pro kotel v provozní budově. Zde bude umístěna tlaková nádoba a případná akumulace studené vody. Velikost akumulace bude určena na základě vydatnosti studny.

Vnitřní rozvod bude veden z místnosti pro kotel volně pod stropem 1. NP provozní budovy k jednotlivým zařizovacím předmětům a k otevřené beztlaké nádrži, ze které budou samospádem napojeny napáječky ve stájích.

Teplá voda bude připravována v elektrických zásobnících v místě spotřeby. Jsou navrženy dva ohřívače o obsahu 120 l v šatnách v 1. NP, další ohřívače budou umístěny ve 2. NP, jeden o obsahu 180 l společný pro byt a pokoj č. 1 a druhý 80 l pro pokoj č. 2. Další dva ohřívače 5l budou u dřezů v kuchyňských linkách.

Pro zajištění dostatečného množství požární vody je navržena požární nádrž o obsahu 22 m³. Doplnění požární nádrže je navrženo ze studny. V případě, že vydatnost studny bude menší než 0,2 l/s, bude nutné zajistit doplnění z jiného zdroje, např. z retenční nádrže nebo dovezenou vodou.

Přívod vody ze studny a potrubí pro doplňování požární nádrže je navrženo z HDPE d 32, vnitřní vodovod bude proveden z polypropylénového potrubí tlakové řady PN 20

Spotřeba pitné vody za provozu

Zásobení vodou

Bilance potřeby vody:

Zaměstnanci	5 os	120,00 l*os/den	600,00 l/den
Ubytování (200 dní v roce)	6 os	150,00 l*os/den	900,00 l/den
Ustájení koní	15 ks	50,00 l*koně/den	750,00 l/den
Celkem			2250,00 l/den
Průměrná denní potřeba vody Qd			2250.00 l/den
Maximální denní potřeba vody Qd x 1.50			3375.00 l/den
Maximální hodinová potřeba vody			0,80 l/s
Roční potřeba vody			672,75 m ³ /rok

Spotřeba pitné vody v době výstavby

Pitná voda pro pracovníky při realizaci stavby bude zabezpečena dodávkami balené vody. Pro potřebu pracovníků bude na stavbě instalováno suché WC a jednoduchý mobilní hygienický box pro osobní hygienu.

Potřeba technologické vody při provozu

Pro provoz jezdeckého areálu nebude potřeba technologické vody.

Potřeba technologické vody při výstavbě

Betonové směsi použité při výstavbě stavebních objektů nemusejí být připravovány v místě stavby, ale mohou být dopraveny hotové v domíchavačích a voda pro tento účel na staveništi nebude potřeba. Případné omezené množství vody potřebné při realizaci stavby (kropení vyzrávajících betonu, oplach nářadí atp.) může být řešeno dle potřeby jednorázovými dodávkami vody cisternou. Při výstavbě může vyvstat rovněž potřeba vody pro čištění komunikací. Tato situace bude řešena rovněž smluvně cisternou.

Srážkové vody

Dešťové odpadní vody ze střechy jízdárny, stájí a provozní budovy budou odváděny dešťovou kanalizací do retenční nádrže o obsahu 90 m³. Retenční nádrž bude mít pevné dno a vody zde zadržené budou využity k zavlažování zeleně. Detailní řešení vsakování bude navrženo po provedení hydrogeologického průzkumu.

Střecha 1968 m ² x 0.0161 l/s*m ²	31,68 l/s
Odtok dle ČSN 73 67 60 1968 m ² x 0.030 l/s*m ²	59,04 l/s

Požární voda

Pro zajištění dostatečného množství požární vody je navržena požární nádrž o obsahu 22 m³. Doplnění požární nádrže je navrženo ze studny. V případě, že vydatnost studny bude menší než 0,2 l/s, bude nutné zajistit doplnění z jiného zdroje, např. z retenční nádrže nebo dovezenou vodou. Objem je stanoven dle ČSN 73 0873.

Surovinové a energetické zdroje

Výstavba

Specifikace a bilance materiálů potřebných pro výstavbu nebyla v současné fázi záměru stanovena. Při výstavbě a provozu areálu nejsou používány suroviny nebo materiály, které by mohly způsobit negativní ovlivnění životního prostředí nebo zdraví obyvatel. Budou odpovídat běžným potřebám výstavby obdobného záměru.

Výstavba objektů si vyžádá surovinové a energetické vstupy běžné jako u obdobných typů staveb. Spotřeba surovin bude záviset na použitých stavebních mechanismech a technologických postupech dodavatelské firmy. Další suroviny pro výstavbu dalších stavebních objektů a zpevněných ploch představují šterky, kamenivo a ostatní stavební hmoty (cihly, beton, omítkoviny, dřevo a plech). Konkrétní objemy surovin bude možné stanovit až ve vyšších stupních projektové přípravy záměru.

Provoz

Elektrická energie

Areál je možno připojit prakticky pouze z rozvaděče NN distribuční trafostanice "Samota 8100", Viničné Šumice 6. Je navržen vývod z rozvaděče NN trafostanice do elektroměrového rozvaděče v oplocení areálu. Z něj pak budou napájeny ostatní rozvaděče.

Distributorem elektrické energie a správcem rozvodné soustavy je společnost E.ON, a.s. Projektová dokumentace přípojky NN bude zpracována k žádosti o stavební povolení pro stavbu „Tematického sportovního areálu Jezdeckého klubu“.

Základní technické údaje:

Rozvodná soustava:	3PEN AC 50Hz, 400V/TN-C-S
Ochrana PND:	základní: samočinným odpojením od zdroje zvýšená: doplňujícím pospojováním proudovým chráničem

Předpokládaná roční spotřeba : $A = 32(\text{ÚV}) + 22(\text{ZTI}) + 9 = 63 \text{ MWh}$

Přenášený výkon: $PS = 52 \text{ kW}$

Teplo

Vytápěn bude pouze provozní objekt. V objektu bude instalován teplovodní systém ústředního vytápění s nucenou cirkulací topné vody v systému. Teplotní spád pro vytápění bude 75/55°C.

Tepelná bilance:

Ústřední vytápění 16000 W

Spotřeba tepla za rok:

Ústřední vytápění 32 MWh

Zdrojem tepla bude elektrický teplovodní kotel Duko Lux, typ 3, o jmenovitém výkonu 18 kW. Kotel bude umístěn v technické místnosti.

Teplota topné vody bude regulována termostaty v kotlích a dále prostorovým termostatem umístěným v referenční místnosti.

Ohřev vody je zajišťován v elektrickém zásobníkovém ohříváči, který bude dodávkou profese ZTI.

Teplovodní systém je pojištěn pojistným ventilem, expanze systému je zajištěna tlakovou expanzní nádobou s membránou. Obě zařízení jsou součástí kotle. Maximální přetlak v zařízení je 200 kPa. Do systému bude doplňována voda z vodovodního rozvodu. Při prvním napuštění doporučujeme použít upravenou vodu.

Topná voda bude z kotle vedena do systému vytápění. Oběh topné vody zajišťuje čerpadlo s regulovaným výkonem, které je součástí kotle.

Tepelné ztráty byly vypočteny dle ČSN 060210 pro oblastní teplotu -15°C. Místnosti budou vytápěny dle ČSN 060210.

Místnosti budou vytápěny ocelovými deskovými nebo trubkovými otopnými tělesy. Na tělesech budou osazeny radiátorové ventily a uzavírací šroubení. Na ventilech budou dále osazeny termostatické hlavice. V místnosti, kde bude osazen prostorový termostat, bude na tělesech hlavice ruční.

Rozvodná potrubí budou provedena z měděných trubek, které budou vedeny v podlaze. Systém bude na nejvyšších místech odvětrán, na nejnižších odvodněn. Stoupačky a přípojky k otopným tělesům budou vedeny v drážkách.

Veškeré potrubí bude opatřeno návlekovou tepelnou izolací Tubolit v tl. 20 mm.

Na smontovaném zařízení bude provedena topná zkouška dle ČSN 060310.

Plyn

V areálu nejsou objekty vyžadující zásobování plynem.

Spotřební materiál pro provoz jezdeckého areálu

Krmivo pro koně

Předpokládaná spotřeba krmiva pro jednoho koně na jeden den činí 10 kg sena a 4 kg speciálních granulí pro koně.

Krmivo	Jednodenní dávka kg/1kůň/den	Spotřeba t/rok	
		1 kůň/rok	Stáj/rok
Objemová krmiva (sena)	10	3,65	54,75
Granule	4	1,46	21,9

Stelivo pro koně

Předpokládaná spotřeba suché stelivové slámy pro jednoho koně na jeden den činí 10 kg.

Stelivo	Jednodenní dávka kg/1 kůň/den	Spotřeba t/rok	
		1 kůň/rok	Stáj/rok
Sláma	10	3,65	54,75

Úklidové a dezinfekční prostředky

Použití dezinfekčních prostředků je omezeno na úklid stáje, úklid hygienických zařízení veřejných prostor apod. Nejpoužívanější chemické prostředky, Chloramin B a Savo patří dle zákona č. 157/1998 Sb., o chemických látkách do skupiny zdraví škodlivých a dráždivých látek.

Předpokládaná roční potřeba: do 25 kg/rok.

DopravaDoprava v době výstavby

Zvýšenou frekvenci dopravy po přístupových komunikacích a zpevněných plochách je nutno očekávat v době výstavby. Nasazení techniky a dopravní zatížení bude možné definovat po zpracování dalšího stupně projektové dokumentace (po kvantifikaci objemu zemních prací a materiálů pro stavbu objektů) a přesně stanovit až v průběhu realizace záměru.

Doprava za provozu

Jezdecký klub je přístupný po silnici a místní komunikaci Viničné Šumice – Rousínov. Pro zpřístupnění jednotlivých objektů v jezdeckém areálu budou vybudovány obslužné komunikace o šířce 3,0 m zpevněné hutněným drceným kamenivem. Pro odstavení vozidel bude vybudovány zpevněné plochy – parkoviště pro 12 osobních automobilů (8+4) Plocha bude umístěna před krytou jízdárnou, v případě nedostatku místa může být využita k dočasnému odstavení vozidel zpevněná plocha podél zimního výběhu.

Navrhovaná příjezdová komunikace bude mít povrch proveden z minerálního betonu, je navržena v šířce 3,5 m,

Dopravu vlastního provozu areálu bude zabezpečovat 1 osobní automobil (pick-up) zajišťující každodenní běžné dopravní spojení dle aktuální potřeby (průměrná frekvence 4 jízdy denně), 1 traktor pro navážení steliva a krmiva a vyvážení hnoje ze stájí do kontejnerů (3 motorové hodiny denně) a 1 vysokozdvizný vozík (2 motorové hodiny za den). Dlouhodobý průměrný počet osobních automobilů návštěvníků je odhadnut na 10 vozů za den.

Odvoz komunálního a jiného odpadu bude prováděn 1 x za týden.

Odvoz hnoje bude prováděn nákladním automobilem o kapacitě valníku 9 t. Při celkové produkci hnoje 225 t/rok (15 koní á 15 t/rok) bude třeba 25 jízdy/rok.

Objem dopravního prostředku pro granulované krmivo se pohybuje od 10 do 20 m³, což při průměrné objemové hmotnosti krmiva 550 kg/m³ představuje v průměru 8 t. Při roční potřebě granulí pro koně 22 t musí dopravu zajišťovat 3 nákladní automobily za rok.

Seno bude dopravováno do seníku velkoobjemovými vozy s kapacitou 1,5 t, pro dovoz 54,75 t sena (roční spotřeba stáje) bude třeba 37 jízd ročně.

Předpokládá se, že doprava steliv bude prováděna prostředkem s kapacitou cca 30 m³ a to při objemové hmotnosti 65 kg/m³ znamená, že na jednom voze bude dovezeno zhruba 2 t slámy. K přepravě 54,75 t steliva, které je třeba pro 15 ustájených koní bude potřeba 27 jízd ročně.

Ochranná pásma

Areál se nachází v ochranném pásmu silnice II. třídy II/381 Viničné Šumice - Rousínov (15 m od osy vozovky) a vysokotlakého plynovodu Holubice Komořany (60 m).

Ložisková ochrana

V k.ú. obce nejsou vyhodnocena výhradní ložiska nerostů a nejsou stanovena chráněná ložisková území. Nejsou zde stanoveny dobývací prostory.

III. Údaje o výstupech

(například množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií)

Ovzduší

Ovzduší bude při realizaci záměru a při provozu jezdeckého klubu znečišťováno vlastními dopravními prostředky zejména při dovozu steliva a krmiva a odvozu hnoje, dopravními prostředky návštěvníků a majitelů koní, provozem stáje s chovem koní a při výstavbě dopravními a mechanizačními prostředky zajišťujícími výstavbu nových objektů.

Bodové zdroje znečištění ovzduší

Stáj, která je součástí navrženého jezdeckého areálu, je projektována na celoroční ustájení 15 koní. Podle *Přílohy č. 1 Nařízení vlády č. 353/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší* patří stáj mezi vyjmenované zdroje znečišťování ovzduší (6. Ostatní zařízení, 6.6. Zařízení na chov hospodářských zvířat a s nimi související zemědělské technologie). Podle Přílohy č. 2 tohoto nařízení je pak stáj zařazena mezi **malé zdroje** znečišťování ovzduší (1.4. Zařízení pro stájový chov jiných zvířat nebo mláďat skotu, prasat nebo drůbeže – projektovaná roční kapacita je menší než 180 dobytčích jednotek /DJ/). **Pro tato zařízení platí obecný emisní limit pro amoniak a obecné emisní limity pro pachové látky.** Dále se uplatňuje § 5 *odst. 8 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší*, který říká, že „u stacionárního zdroje, který stanoví prováděcí právní předpis, ukládá krajský úřad provozovateli místo povinnosti dodržovat emisní limity povinnost plnit plán zavedení zásad správné zemědělské praxe u stacionárního zdroje.“

Amoniak

Pro ustájení koní nejsou emisní faktory v nařízení vlády č. 353/2002 Sb. stanoveny. Pro výpočet se uplatní emisní faktor pro 1 dobytčí jednotku, který činí 25 kg NH₃ za rok. Jelikož tato hodnota představuje emise NH₃ během celého procesu chovu zvířat (stáj, hnůj, kejda, zapravení do půdy, pastva) a ve stáji budou koně pouze ustájeni (hnůj bude po vyklizení stájí odvážen v kontejnerech mimo areál), použije se pro výpočet pouze podíl celkového emisního faktoru týkající se ustájení, a ten činí 10,0 kg/DJ/rok.

Emise amoniaku v areálu: (celoroční ustájení 15 koní) 15 x 10,0 = 150 kg NH₃/rok

Hmotnostní tok amoniaku: 45,7 g/h

Amoniak je lehčí než vzduch a má tendenci stoupat vzhůru. Stáje jsou umístěny na volné ploše dobře provětrávané a nelze tedy předpokládat, že by byly zdrojem vysokých koncentrací amoniaku.

Obecný emisní limit pro amoniak je vyhláškou č. 356/2002 Sb., seznam znečišťujících látek a obecné emisní limity znečišťování ovzduší stanoven takto: “Při hmotnostním toku emisí znečišťující látky vyšším než 500 g/h nesmí být překročena úhrnná hmotnostní koncentrace 50 mg/m³ v odpadním plynu.“

Pachové látky

Jednotlivé látky, které pachy způsobují, a jejich vzájemné působení v ovzduší nelze zcela korektně definovat. Vzhledem ke specifčnosti problematiky pachových látek řeší ji i legislativa odlišným způsobem, než znečištění ovzduší jinými znečišťujícími látkami. K úpravě legislativy ve vztahu k obtěžování zápachem došlo novelou zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší zákonem č. 385/2005 Sb. a vyhláškou č. 356/2002 Sb., vyhláškou č. 362/2006 Sb., o způsobu stanovení koncentrace pachových látek, přípustné míry obtěžování zápachem a způsobu jejího zjišťování.

Zákon v § 10 stanoví, že vnášení pachových látek ze stacionárních zdrojů do ovzduší nad přípustnou míru obtěžování zápachem není dovoleno a že prováděcí právní předpis stanoví přípustnou míru obtěžování zápachem a způsob jejího zjišťování, dále stanoví emisní limity pachových látek a způsob stanovení koncentrace pachových látek. Vyhláška č. 362/2006 Sb. pak charakterizuje přípustnou míru obtěžování zápachem jako stav pachových látek ve vnějším ovzduší, kterého je třeba dosáhnout, pokud je to běžně dostupnými prostředky možné, odstraněním nebo omezením obtěžujícího pachového vjemu. Překročení přípustné míry obtěžování zápachem se posuzuje na základě písemné stížnosti osob bydlících nebo pracujících v oblasti, ve které k obtěžování zápachem dochází, a to tak, že přípustná míra obtěžování zápachem je překročena vždy, pokud si na obtěžování zápachem stěžuje více než 20 osob a pokud alespoň u jednoho z provozovatelů stacionárních zdrojů bylo prokázáno porušení povinnosti podle zákona, které překročení přípustné míry obtěžování zápachem způsobilo.

Tato vyhláška nestanovuje pro malé zdroje ani pro zařízení na chov hospodářských zvířat povinnost stanovení koncentrace pachových látek. Krajský úřad, jako orgán ochrany ovzduší, uloží provozovateli zdroje místo povinnosti dodržovat emisní limity povinnost plnit plán zavedení zásad správné zemědělské praxe u stacionárního zdroje. Provozovatel vypracuje návrh plánu zavedení zásad správné zemědělské praxe a předloží ho krajskému úřadu se žádostí o schválení k jeho provádění. Plnění tohoto plánu se považuje za splnění povinnosti dodržovat emisní limity podle tohoto zákona.

Prach

V dané oblasti dochází k překračování imisního limitu prašných částic, v době výstavby bude nutno na tuto skutečnost reagovat způsoby, které budou minimalizovat případné zvýšení prašnosti (zkrápění sypkých materiálů, neprovádět práce s tímto materiálem za nevhodných klimatických podmínek apod.).

Během provozu lze předpokládat tato množství prachu:

z krmiva: 0,1 % z celkového množství sena 54,75 t/rok =	5,46 kg
ze steliva: 0,15 % z celkového množství slámy 54,75 t/rok =	8,21 kg

Celkové množství prachu za rok: 13,67 kg

Vlivem vlhkosti ve stáji dojde k sedimentaci asi 50 % tohoto množství. Tento prach bude z manipulačního prostoru likvidován společně s hnojem a smetky.

Kromě amoniaku a pachových látek odchází ze stáje do ovzduší další látky jako **oxid uhličitý, teplo, prach**. Tyto emise jsou z hlediska ovlivnění ovzduší nevýznamné a legislativa pro ně nestanoví v souvislosti s posuzovaným malým zdrojem - zařízením pro chov hospodářských zvířat - emisní limity.

Větrání

Stavební větrání bude zabezpečovat nucenou výměnu vzduchu v místnostech hygienického vybavení v souladu s příslušnými hygienickými, zdravotnickými, bezpečnostními, protipožárními předpisy a normami platnými na území České republiky. Podtlakové větrání je navrženo ve všech místnostech hygienického vybavení objektu (WC, umývárny, úklidové komory a pod.), které není možno větrat přirozeně.

Dále bude přetlakovým větráním, s odvodem vzduchu nad střechu objektu, odvětrávána stáj. Úhrada odsávaného vzduchu bude provedena z venkovního prostoru. Ačkoliv je kůň necitlivý na vítr, je třeba zabránit průvanu.

Liniové zdroje znečištění ovzduší

Liniovým zdrojem znečištění ovzduší bude za provozu jezdeckého areálu automobilová doprava administrativy, návštěvníků, pro dovoz krmiva, steliva a materiálu potřebného pro provoz areálu a odvoz odpadů. Znečištění ovzduší způsobuje prašnost vznikající průjezdem vozidel po znečištěné komunikaci a emise škodlivin z automobilů. Znečištění způsobené automobilovým provozem bude přímo závislé na dodržování *zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění*.

Emise z dopravy

Pro orientační výpočet jsou použity emisní faktory pro výpočtový rok 2006. Emisní faktory byly vydány MŽP v r. 2003 ve smyslu požadavku přílohy č. 9 k *nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limit a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší*.

Emisní faktory z automobilové dopravy

Druh vozidla	Palivo	Sklon (%)	Rychlost (km/h)	Škodlivina	Emisní faktor (g/km)
Osobní	Benzín	0	20	NOx	4,6143
				CO	8,4766
				PM10	0,0012
				Benzen	0,4209
Těžké nákladní	Diesel	0	20	NOx	49,6807
				CO	47,1600
				PM10	5,3070
				Benzen	0,1635
Traktor	Diesel	0	5	NOx	162,7708
				CO	158,8933
				PM10	18,4413
				Benzen	0,5917
Vysokozdvížený vozík	Diesel	0	5	NOx	12,0564
				CO	14,4514
				PM10	2,2149
				Benzen	0,0388

V souvislosti s provozem mechanizačních a dopravních prostředků souvisejících s jezdeckým areálem dojde odborným odhadem ke zvýšení znečištění ovzduší při příjezdech a odjezdech, včetně na vlastní ploše areálu, o 43,3 kg NO_x, 49 kg CO, 0,8 kg benzenu a 4 kg tuhých částic ročně. V uvedeném množství nejsou započítány emise z prostředků využívaných nahodile k dopravě obsluhy při revizích, opravách či v případě mimořádné situace.

V **době výstavby** bude liniovým zdrojem znečištění ovzduší provoz nákladní dopravy a techniky, která bude zajišťovat dovoz stavebního materiálu, technologického zařízení, odvoz odpadů a případně úpravy terénu. Tato etapa prací bude časově omezená a odhad pohybů automobilů je předem těžko odhadnutelný.

Plošné zdroje znečištění ovzduší

Plošné znečištění ovzduší tuhými znečišťujícími látkami (prachem) bude způsobeno přechodně během stavebních prací na ploše stavby (přibližně 0,2 ha). Tyto krátkodobé negativní dopady na prostředí budou eliminovány na minimum vhodnou organizací práce a čištěním vozidel, komunikací, zpevněných ploch. Plošné emise z tohoto zdroje znečištění budou nahodilé, závislé hlavně na klimatických poměrech a jejich množství nelze zcela přesně určit.

Voda

Množství odpadních vod a jejich znečištění

Výstavba

Při výstavbě nebudou vznikat žádné odpadní vody ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách. Pouze v sociálním zařízení staveniště budou vznikat splaškové odpadní vody. Jejich zneškodňování musí probíhat v souladu s nařízením vlády č. 61/2003 Sb. Konkrétní technické řešení bude zpracováno v dalších fázích technické dokumentace.

Provoz

Odpadní vody splaškové

Splaškové vody budou odváděny vnitřní splaškovou kanalizací z provozní budovy do přípojky a dále do žumpy o obsahu 45 m³. Žumpa bude umístěna u areálové obslužné komunikace a bude tvořit jeden stavební celek s požární nádrží. Obě nádrže budou železobetonové a nepropustné. Vnitřní kanalizace v provozní budově bude navržena z plastového hrdlového potrubí z polypropylénu PP-HT -stoupačky a připojovací potrubí a z PVC – KG - svodné potrubí pod podlahou 1. NP. Pro areálovou splaškovou i dešťovou kanalizaci bude použito potrubí PVC-KG SN8, revizní šachty budou z železobetonových prefabrikátů.

Objem splaškových vod

Bilance odtoku odpadních vod

Splaškové odpadní vody

Průměrný denní odtok splaškových vod

1500,00 l/den

Roční odtok splaškových vod

390,00 m³/rok

Velikost žumpy pro vyvážení 1 x za 30 dní = 1,50 m³ x 30

45,00 m³

Znečištění odpadních vod:

Splaškové odpadní vody

Splaškové vody budou odváděny vnitřní splaškovou kanalizací z provozní budovy do přípojky a dále do žumpy o obsahu 45 m³. Žumpa bude umístěna u areálové obslužné komunikace a bude tvořit jeden stavební celek s požární nádrží. Obě nádrže budou železobetonové a nepropustné. Velikost žumpy je stanovena pro vyvážení 1 x za 30 dní.

Odpadní vody technologické

Za provozu jezdeckého areálu nebudou produkovány odpadní technologické vody. Při realizaci stavby nedojde ke vzniku odpadních vod, výrobní procesy vyžadující technologickou vodu (betonové směsi), budou zajištěny dovozem hotových vstupů.

Vody srážkové

Dešťové vody v průměrném množství uvedeném v kapitole B.I.2. Údaje o vstupech – voda budou likvidovány odtokem do retenční nádrže.

Srážkové vody dopadající v areálu na nezpevněné plochy a zpevněné plochy (odstavné plochy, chodníky a příjezdové komunikace k objektům ze štěrkodrti s asfaltovým postřikem) vsakují do terénu podél těchto ploch, kam jsou vyspádovány. Součinitel odtoku se uvažuje v hodnotě 0,1 (travnaté plochy) až 0,7 (komunikace).

Odtok ze střech objektů

Dešťové odpadní vody ze střechy jízdárny, stájí a provozní budovy budou odváděny dešťovou kanalizací do retenční nádrže o obsahu 90 m³. Retenční nádrž bude mít pevné dno a vody zde zadržené budou využity k zavlažování zeleně. Detailní řešení vsakování bude navrženo po provedení hydrogeologického průzkumu.

Dešťové odpadní vody – odtok do retenční nádrže

Střecha 1968 m² x 0.0161 l/s*m² 31,68 l/s

Odtok dle ČSN 73 67 60 1968 m² x 0.030 l/s*m² 59,04 l/s

Půda

Na ploše budoucího staveniště je mocnost orníční vrstvy s využitelným humusovým horizontem, dle BPEJ přibližně 0,20 – 0,25 m. Navrhuje se skrývka ornice a podorničí o tloušťce 0,30m.

Návrh objemu skrývky:

Celková plocha skrývané půdy 6 440 m²

Kubatura ornice a podorničí – tl. 0,30 m 1 932 m³

Skrývka kulturních vrstev půd bude využita pro zpětné ohumusování (tl. 0,1m) po výstavbě provozního objektu, stájí a seníku jízdárny, kruhových jízdáren, kolbiště, skladu techniky, parkovacích ploch, komunikací, po pokládce kabelů VN a ostatních tech. sítí v objemu cca 900 m³. Zemina v objemu cca 600 m³ bude využita při realizaci ploch vyhrazené zeleně. Zbývající zemina v objemu cca 432 m³ bude použita dle pokynů orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

Skryté kulturní vrstvy půd budou dočasně uloženy na pozemku investora p.č. 2043, v části, která nebude dotčena navrhovanými stavebními úpravami.

Pokud budou skryté kulturní vrstvy půd skladovány déle než tři měsíce, je nutné během vegetačního období zajistit přechodné osetí složiště jetelotravní, nebo travní směsí na ochranu proti zaplevelení a případné erozi. Osetí bude provedeno dle DIN 18 917 (sadovnictví a krajinářství – zakládání trávníků).

Odpady

Odpady budou vznikat při provádění stavebních prací a při vlastním provozu jezdeckého areálu. Původce odpadů je dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech povinen vzniklé odpady shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií a zabezpečit je před nežádoucím

znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí. Všechny odpady musí být zařazeny do kategorií a druhů odpadů podle vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů. Rovněž je povinen vést evidenci odpadů v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcí vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. U odpadů bude přednostně zajištěno jejich využití před odstraňováním, odpady budou nabízeny k dalšímu využití nebo zpracování (recyklaci). Pokud recyklace odpadu není dostupná, bude odpad odstraněn jiným způsobem v souladu s příslušnými ustanoveními zákona. Zpracování nebo likvidace nebezpečných odpadů budou zajišťovány prostřednictvím odborné organizace oprávněné k nakládání s předmětnými druhy odpadů. Rovněž vyvážení komunálního odpadu (popelnic a kontejnerů) bude prováděno specializovanou firmou.

Odpady vznikající při výstavbě

Odpady vznikající při realizaci záměru a způsob jejich zneškodňování

Název odpadu	Kód	Kategorie	Způsob využití/zneškodnění
Papírové nebo lepenkové obaly	15 01 01	O	Sběrna druh. surovin
Plastové obaly	15 01 02	O	Předání opráv. osobě - skládka
Směsné obaly	15 01 06	O	Předání opráv. osobě - skládka
Beton	17 01 01	O	Předání opráv. osobě - recyklace
Cihly	17 01 02	O	Předání opráv. osobě - recyklace
Směsi nebo oddělené frakce betonu	17 01 07	O	Předání opráv. osobě - recyklace
Dřevo	17 02 01	O	Využití u původce - štěpkování
Plasty	17 02 03	O	Předání opráv. osobě - skládka
Směs kovů	17 04 07	O	Sběrna druh. surovin
Kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O	Sběrna druh. surovin
Zemina a kamení neuvedená pod 17 05 03	17 05 04	O	Využití u původce - terénní úpravy
Směsný stavební a demoliční odpad neuvedený pod 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	17 09 04	O	Předání opráv. osobě - recyklace
Směsný komunální odpad	20 03 01	O	Předání opráv. osobě - skládka

Druhovou skladbu odpadů vzniklých při stavebních pracích lze dle zkušeností z jiných staveb poměrně dobře odhadnout, jejich množství však nelze přesně specifikovat. Většina odpadů bude odvezena na skládku, část výkopové zeminy může být použita pro terénní úpravy v rámci stavby, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (kovy, papír, lepenka atd.). Po dobu výstavby bude vedena předběžná evidence odpadů v rozsahu § 39 odst. 1 zákona o odpadech, při splnění podmínek uvedených v § 39 odst.2, bude souhrnná evidence odpadů zaslána na OŽP MěÚ Šlapanice.

Nakládání s těmito odpady (shromažďování, skladování a využívání nebo zneškodňování) bude do kolaudace povinností dodavatele stavby, po ní bude za veškeré odpady zodpovědný původce, to znamená provozovatel jezdeckého areálu.

Odpady vznikající při provozu

Odpady vznikající při provozu záměru a způsob jejich zneškodňování

Název odpadu	Kód	Kategorie	Nakládání
Odpad živočišných tkání	02 01 02	O	Předání opráv. osobě – asanační ústav
Odpad rostlinných pletiv	02 01 03	O	Další využití – zem. družstvo
Zvířecí trus, moč a hnůj (včetně znečištěné slámy)	02 01 06	O	Další využití – zem. družstvo
Agrochemické odpady neuvedené pod číslem 02 01 08	02 01 09	O	Předání opráv. osobě
Odpady, na jejichž sběr a odstraňování nejsou kladeny zvláštní požadavky s ohledem na prevenci infekce	18 02 03	O	Předání opráv. osobě
Jiná nepoužitelná léčiva neuvedená pod číslem 18 02 07	18 02 08	N	Předání opráv. osobě
Papír a lepenka	20 01 01	O	Sběrna druh. surovin
Sklo	20 01 02	O	Sběrna druh. surovin
Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	20 01 21	N	Předání opráv. osobě
Plasty	20 01 39	O	Předání opráv. osobě - skládka
Kovy	20 01 40	O	Sběrna druh. surovin
Směsný komunální odpad	20 03 01	O	Předání opráv. osobě - skládka
Kal ze septiků a žump	20 03 04	O	Předání opráv. osobě - ČOV

Hluk

Výstavba

K objektivnímu výpočtovému vyhodnocení hlukových vlivů z období výstavby posuzovaného záměru (stavební činnosti a stavební doprava) není v této fázi dostatek konkrétních údajů.

Emisní hlukové charakteristiky posuzovaného záměru lze definovat pro fázi výstavby pomocí emisních akustických charakteristik jednotlivých předpokládaných zařízení, které v současnosti nejsou detailně známy, lze předpokládat klasické stavební a obslužné stroje a zařízení.

- **bodové zdroje hluku:** nakládka a vykládka materiálu
- **liniové zdroje hluku:** způsobené automobilovým provozem po veřejných komunikacích. Při výstavbě budou zdrojem hluku strojní a stavební mechanismy, nákladní automobily, které budou zajišťovat stavbu areálu.
- **stacionární zdroje hluku:** způsobené pracemi na ploše staveniště. Hluk na staveništi musí být v souladu s požadavky nařízení vlády č. 148/2006, kde se stanoví

nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb.

Vzhledem k poloze staveniště záměru a malému rozsahu výstavby není žádné významnější hlukové ovlivnění nejbližšího chráněného venkovního prostoru reálné, přesto pro maximální snížení míry obtěžování hlukem v okolí lokality výstavby bude při realizaci postupováno podle následujících zásad:

- veškeré stavební činnosti budou prováděny pouze v pracovních dnech a v denní době se zahájením po 07 h a s ukončením před 21 h,
- obyvatelé v nejbližších částí obce Viničné Šumice budou včas seznámeni s termíny, způsobem a průběhem prováděných hlučných prací při stavebních činnostech,
- bude určen zodpovědný pracovník oznamovatele za provádění stavebních prací a jeho jméno, včetně kontaktů bude vyvěšeno na veřejnosti přístupném místě,
- termín i zajištění průběhu stavebních prací bude oznámen a projednán s příslušným odborem orgánu ochrany veřejného zdraví,
- organizací prací, personálním a technickým vybavením bude na maximum zkrácen průběh provádění hlukově významných stavebních činností,
- pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

Při dodržení těchto zásad bude realizace výstavby areálu posuzovaného záměru, z hlediska hlukové zátěže pro okolní chráněný venkovní prostor bezkonfliktní.

Provoz

Hluková zátěž venkovního prostoru

Hygienické limity hluku stanovuje prováděcí předpis k zákonu č. 258/2000 Sb., kterým je nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro hluk z provozoven a dalších zdrojů hluku následovně:

Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor.

Korekce¹⁾ dle přílohy č. 3.

<i>6.00 až 22.00 h</i>	<i>0 dB</i>	<i>$L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB}$</i>
<i>22.00 až 6.00 h</i>	<i>-10 dB</i>	<i>$L_{Aeq,1h} = 40 \text{ dB}$</i>

Stavby, které jsou podle funkčního využití a ve smyslu platných předpisů (zákon č. 258/2000 Sb. v platném znění, § 30 odst.3) chráněným venkovním prostorem vyžadujícím ochranu před vlivy hluku, jsou stávající RD nejbližší obytné zástavby.

Zájmové území je situováno mimo zástavbu obce. Z hlediska posuzování stínících účinků akustických překážek na šíření hlukové emise lze terén území navrhovaného k umístění stavby charakterizovat jako zvlněný pahorkatin, šíření hluku částečně budou bránit doprovodné porosty vodoteče a výsadba v rámci budování jezdeckého areálu. Nejbližší obytná zástavba obce Viničné Šumice se nalézá přibližně 2 km severozápadním směrem a 1 km jihovýchodním směrem od Slavíkovíc (místní část Rousínova).

Při provozu jezdeckého areálu nebudou využívána zařízení, která by překračovala nejvýše přípustné hladiny hluku stanovené *Nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*. Dle tohoto dokumentu je nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru stanovena v denní době $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB(A)}$ a pro noční dobu 40 dB(A) . Stanovené hodnoty nebudou žádným z provozovaných zařízení, hudební produkcí při veřejných akcích ani zvukovými projevy návštěvníků,

překračovány. Doprava návštěvníků bude probíhat po stávající komunikaci a hluchnost v území se v souvislosti s nepatrným navýšením dopravy zvýší minimálně.

V době realizace stavby mohou být zdrojem hluku na staveništi používané mechanismy a doprava. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku u zemních strojů (rypadla, nakladače) obvykle dosahují hodnot až do 90 dB(A) ve vzdálenosti 5 m, u těžkých nákladních vozidel se tyto hladiny pohybují v průměru okolo hodnoty 80 dB(A) v téže vzdálenosti. Hygienický limit pro provádění stavebních prací je v tomto případě 65 dB(A). Hladiny hluku budou záviset mj. i na kvalitě a údržbě strojového parku a budou dány energetickým součtem všech spolupůsobících zdrojů, tj. budou závislé na počtu zdrojů hluku a jejich časovém nasazení v průběhu dne. Výraznější hlukové zatížení lze očekávat na počátku výstavby, a to v době provádění zemních prací.

Vibrace

Vibracemi se rozumí mechanické pohyby o určitém kmitočtu přenášené pevnými tělesy na lidské tělo, které mohou být zdraví škodlivé a jejichž hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis k Nařízení vlády č. 502/2000 Sb.

Při stavebních pracích mohou vznikat vibrace působením stavebních a strojních mechanismů. Předpokládá se přenos nižších vibrací horninovým prostředím, ale pouze v areálu staveniště, nikoliv na větší vzdálenosti až do blízkosti zástavby.

Za provozu nebude stavba obsahovat a využívat zařízení, která by způsobovala vibrace s hodnotami a ve frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost stavebních objektů. Rovněž provoz osobních vozidel návštěvníků nebude zdrojem vibrací.

Radonové riziko

Dle map radonového rizika (Česká geologická služba) je prostor navrhované výstavby řazen do území s převažujícím nízkým radonovým indexem.

Elektromagnetické záření

Při provozu ani výstavbě objektů jezdeckého areálu nebude vznikat radioaktivní záření. Zdroji elektromagnetického záření mohou být některá běžná elektrická zařízení využívána pro provoz areálu, velikost tohoto záření bude ovšem v rámci normálních hodnot a nebude zasahovat do okolí.

Zápach

Problematika šíření zápachu ze stájí a jezdeckého areálu je popsána v kapitole B.III.. Údaje o výstupech – ovzduší.

Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Havarijní stav při realizaci záměru a provozu jezdeckého areálu může vzniknout ve dvou případech:

- při úniku závadných látek,
- při požáru zařízení objektů.

Jiné nepředvídané okolnosti nepředstavují s ohledem na charakter činnosti ani na umístění objektů zvýšená rizika.

Důsledky případných havárií představují potenciální riziko pro podzemní a povrchovou vodu, ovzduší, půdu, zaměstnance areálu, popřípadě obyvatele přilehlých obcí.

Charakter stavby a provozované činnosti nepředstavují rizika havárií s vážnějšími důsledky na životní prostředí a zdraví obyvatel.

Riziko požáru

Z hlediska požární bezpečnosti stavba splňuje podmínky vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb a souvisejících norem podskupiny ČSN 73 08.. Požár může vzniknout na technologickém vybavení objektů, na elektroinstalacích, nerespektováním protipožárních předpisů v kterémkoliv prostoru objektu či svévolně.

K ohrožení životního prostředí v případě požáru může dojít při znečištění jeho složek toxickými plyny vznikajícími při hoření a v důsledku nedostatku přístupu vzduchu a nadměrného množství oxidu uhličitého při hašení, kdy ve zplodinách hoření vznikají škodliviny vázané na dusík.

Preventivní ochrana před požárem i další otázky týkající se požární ochrany budou obsaženy v provozním řádu jezdeckého areálu. Všechny prostory objektů musí být vybaveny přenosnými hasícími přístroji v počtu a provedení daném platnou legislativou.

Následná opatření po vzniku havárie budou uvedena v havarijním a požárním řádu objektů.

Riziko úniku závadných látek

K úniku látek, které by mohly způsobit znečištění a znehodnocení půdy či podzemních a povrchových vod (ropné a jiné toxické látky využívané pro provoz jezdeckého areálu, ale také močovka, hnojívka, hnůj a kejda, které patří mezi závadné látky ve vztahu k ochraně podzemních a povrchových vod), může dojít v rámci stavebních prací i při vlastním provozu areálu. Skladování a likvidace hnoje musí odpovídat zákonu č. 254/2001 Sb. o vodách.

Havarijní situace může nastat zejména v případě nedbalosti při manipulaci s těmito látkami, při dopravní nehodě, úniku z mechanizačních prostředků nebo úniku z přepravních či skladovacích nádob a prostorů.

Při úniku závadných látek na nezpevněný povrch terénu by mohlo dojít k havárii na vodoteči Koválovický potok nebo ke kontaminaci podzemních vod a jejich dočasnému znehodnocení.

Přesné činnosti spojené se zneškodněním a likvidací úniků toxických látek (použití sorpčního prostředku, uložení, zneškodnění, vytěžení kontaminované zeminy atd.) budou stanoveny v provozním řádu jezdeckého klubu.

Základní **preventivní** opatření pro zabránění vzniku havárie jsou:

- zaškolení kvalifikovaných pracovníků pro práci se závadnými látkami,
- vybavení pracovišť vhodnými prostředky pro zacházení se závadnými látkami,
- důsledné dodržování stanovených postupů pro práci se závadnými látkami,
- vybavení pracovišť prostředky pro zabránění vzniku havárie a její likvidaci,
- dodržování ustanovení provozního a havarijního řádu a technických a právních norem.

Základní **bezprostřední a následná** opatření po vzniku havárie jsou:

- co nejrychlejší odstranění příčin havárie a zamezení šíření nebezpečných látek,
- bezodkladné hlášení havárie,
- zabránění nepříznivým následkům havárie,
- zneškodnění úniku závadných látek,
- sledování jakosti ohrožené podzemní vody,
- uvedení zasaženého místa do původního stavu.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Přírodní podmínky

Geologie

Širší okolí navrhované stavby je součástí Vněkarpatských sníženin, jež jsou vyplněny neogenními usazeninami s překryvy kvartérních sedimentů. Podloží budují miocénní vápnité jíly a písky spodního badenu. Na nich spočívají rozsáhlé pokryvy pleistocénních spraší a sprašových hlín. Údolí vodních toků vyplňují fluviální písčité až písčitojíllovité hlíny a hlinité písky.

Geomorfologie

Zájmové území výstavby Jezdeckého klubu Viničné Šumice leží jihovýchodně od Viničných Šumic v údolí Kovalovického potoka ve Vyškovské bráně. Místo stavby leží v nadmořské výšce zhruba 235 m .n.m. Reliéf se zde celkově sklání od úpatí Dražanské vrchovina do údolí potoka Rakovce.

Podle regionálního členění reliéfu ČR (Demek J. a kol., se řešené území v k.ú Viničné Šumice nachází na okraji geomorfologické provincie Západní Karpaty.

Celek

Podcelek

VIII A – 2 Vyškovská brána

VIII A – 2 A Rousínovská brána

Vyškovská brána – úzká protáhlá sníženina mezi Dražanskou vrchovinou a Litenčickou pahorkatinou, tektonicky vzniklá sníženina spojující Dyjsko-svratecký a Hornomoravský úval. Má erozně akumulací reliéf na neogenních a čtvrtohorních usazeninách.

Rousínovská brána – úzká sníženina s plochým reliéfem, tvořená neogenními a čtvrtohorními sedimenty, pozvolna přecházející do Dyjsko-svrateckého úvalu. Území Rousínovské brány se celkově svažuje k jihovýchodu, směrem k údolní nivě Rakovce. Neogenní a kvartérní sedimenty (zejména vápnité jíly a spraše) vytvářejí mírně zvlněný pahorkatinný reliéf s plochými hřbety a úvalovitými údolími. Na modelaci reliéfu se výrazně podepsalo období pleistocénních zalednění, kdy se vytvořily četné prvky dnešního reliéfu - suchá údolí, úpady, náplavové kužely, báze údolních niv.

Klimatické poměry

Podle mapy Klimatické oblasti ČSR 1:500 000 (E. Quitt, 1975) náleží území ke klimatické oblasti T 2.

Tato klimatická oblast má dlouhé léto, teplé a suché. Přechodné období je velmi krátké s teplým až mírně teplým jarem i podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Pro proudění vzduchu je charakteristický převládající severozápadní směr větru, v zimním období směr jihovýchodní.

Charakteristiky klimatické oblasti T 2

počet letních dnů v roce

50 - 60 / rok

počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	160 - 170 / rok
počet mrazových dnů	100 - 110 / rok
počet ledových dnů	30 - 40 / rok
průměrná teplota v lednu	- 2 až - 3 °C
průměrná teplota v červenci	18 - 19 °C
průměrná teplota v dubnu	8 - 9 °C
průměrná teplota v říjnu	7 - 9 °C
průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100 / rok
srážkový úhrn za vegetační období	350 - 400 mm
srážkový úhrn v zimním období	200 - 300 mm
počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50 / ročně
počet dnů zamračených	120 - 140 / ročně
počet dnů jasných	40 - 50 / ročně

Hydrologické poměry

Hydrologicky širší okolí řešeného území náleží do povodí Kovalovického potoka, který je pravostranným přítokem potoka Rakovce.

Podle mapy Regiony povrchových vod ČSR 1:500 000 (V. Vlček, 1971) náleží území do oblasti nejméně vodné se specifickým odtokem 0-3 l.s⁻¹.km⁻². Nejvodnějším měsícem je únor a březen, retenční schopnost je malá, odtok silně rozkolísaný, koeficient odtoku je velmi nízký.

Podle mapy Regiony Mělkých podzemních vod v ČSR 1:500 000 (H. Kříž, 1971) náleží celé řešené území do oblasti s celoročním doplňováním zásob, s nejvyššími stavy hladin podzemních vod a vydatnosti pramenů v březnu a dubnu a s nejnižšími stavy v září až listopadu. Průměrný specifický odtok podzemních vod je menší než 0,30 l.s⁻¹.km⁻².

Půdní pokryv

V půdním pokryvu převažují černozemě hnědozemí přecházející do černozemí pelických. Tyto půdy jsou vyvinuty na spraších nebo slinitých jílech a slínech a jejich svahovinách. V nivách vodních toků jsou typické fluvizemě na nivních sedimentech.

Biogeografie

Řešené území leží v bioregionu *1.11 Prostějovském*.

Typickou část bioregionu tvoří sprašová pahorkatina na dně úvalu; převažují dubohabrové háje s malými ostrovy teplomilných doubrav. Vyskytuje se téměř výhradně 2., bukovo-dubový vegetační stupeň. Region je specifický přechodným charakterem vlivem polohy na hranicích hercynské, panonské a karpatské podprovincie. Tento ráz je setřen dlouhodobým prakticky úplným odlesněním (starosídelní oblast), dnešní biota je silně ochuzená a chybí jí většina význačnějších diferenciálních prvků.

Bioregion leží v termofytiku a zabírá západní část fyto geografického okresu 21. Haná, západní část fyto geografického podokresu 21a. Hanácká pahorkatina (mimo nejzápadnější okraj) a vyšší terasy západně od nivy Moravy, které náležejí fyto geografickému podokresu 21b. Hornomoravský úval. Do jihozápadního cípu bioregionu zasahuje malým územím i fyto geografický podokres 20b. Hustopečská pahorkatina.

Vegetační stupně (Skalický): (planární až) kolinní

Potenciální vegetaci bioregionu představují dubohabřiny svazu *Carpinion* (pravděpodobně převažovalo hercynské *Melampyro nemorosi-Carpinetum*), které jsou na svazích vystřídány

méně náročnými typy teplomilných doubrav (*Potentillo albae-Quercetum* na spraších, na kulmu *Sorbo torminalis-Quercetum*). V nivách kolem vodních toků lze předpokládat *Pruno-Fraxinetum*, ojedinele na místech s usazeninami humolitů pak bažinné olšiny (*Carici elongatae-Alnetum*). Primární bezlesí zřejmě chybělo.

Zbytky přirozené náhradní vegetace představují jednotky svazů *Cirsio-Brachypodion pinnati*, na kulmu *Koelerio-Phleion phleoidis*, v lemech svazu *Geranion sanguinei* a křovinách *Prunion spinosae*. V extrémnějších místech ještě vyznívá *Prunion fruticosae*. Na vlhkých loukách (v minulosti) byly přítomny asociace svazů *Calthion*, *Molinion* i *Caricion davallianae*.

Flóra je spíše jednotvárná, rozmanitější pouze na západním okraji ve zbytcích přirozené vegetace. Projevují se v ní vlivy teplomilné panonské flóry (se zastoupením řady mezních prvků, některé na absolutním okraji areálu). Mezi teplomilnými druhy zástupci různých geoelementů a migroelementů. Jako příklady mohou sloužit len žlutý (*Linum flavum*), divizna brunátná (*Verbascum phoeniceum*), smldník alsaský (*Peucedanum alsaticum*), lecha černá (*Lathyrus niger*) a kozinec dánský (*Astragalus danicus*). Na slatinách (dnes z větší části zničených) se izolovaně vyskytovala řada ekologicky specializovaných druhů, např. potočnice malolistá (*Nasturtium microphyllum*), matizna bahenní (*Oristecum palustre*), hlízovec Loeselův (*Liparis loeselii*) a pampeliška bahenní (*Taraxacum palustre* sp. div.).

Převažuje kulturní step s běžnou faunou, s východními vlivy (ježek východní, myšice malooká, strakapoud jižní). Na malých zbytcích xerothermních lokalit vyznívá pozoruhodná fauna panonské podprovincie (ještěrka zelená, kudlanka nábožná, společenstva sarančí, trojzubka stepní). Romže a Valová patřily původně lipanovému až parmovému pásmu, jejich biota je však dnes decimována. Ostatní toky náležely do pstruhového pásma, jsou však znečištěny a jejich biota je zásadně změněna. Stojaté vody jsou ojedinelé a nevýznamné, s typickou faunou nížin.

Významné druhy - Savci: ježek východní (*Erinaceus concolor*), myšice malooká (*Apodemus microps*), netopýr brvitý (*Myotis emarginatus*). Ptáci: strakapoud jižní (*Dendrocopos syriacus*), břehule říční (*Riparia riparia*), strnad luční (*Miliaria calandra*). Plazi: ještěrka zelená (*Lacerta viridis*). Měkkýši: trojzubka stepní (*Chondrula tridens*), suchomilka obecná (*Helicella obvia*). Hmyz: kudlanka nábožná (*Mantis religiosa*).

Biochory v řešeném území

2BE Erodované plošiny na spraších 2. v.s. zaujímají střední část řešeného území.

Potenciální přirozenou vegetaci tvoří dubohabřiny - karpatský ostřicový typ (*Carici pilosae-Carpinetum*), na svazích jižního kvadrantu středoevropské teplomilné doubravy ze svazu *Quercion petraeae* (asociace *Potentillo albae-Quercetum*). V depresích v potočních nivách lze očekávat *Pruno-Fraxinetum*. Na odlesněných místech se objevují teplomilné travníky svazu *Bromion*, na vlhkých místech svazu *Calthion*.

Fauna a flóra

V místech posuzované stavby byl proveden orientační terénní průzkum. Na místě stavby nebyly zaznamenány žádné významné biotopy, které by znemožňovaly realizaci záměru.

Navrhované objekty se nacházejí na orné půdě. Druhy chráněné vyhláškou 395/92 nebyly nalezeny. Druhy zařazené do Červeného seznamu ohrožené květeny ČR (1995) nebyly nalezeny. Fauna přímo na lokalitách nebyla detailně zkoumána. Předpokládá se běžný výskyt druhů jak bezobratlých, tak i obratlovců typických pro polní společenstva.

Východně od místa stavby se nachází **průleh** podél polní cesty, odvádějící srážky z přilehlých pozemků. Podél průlehu a polní cesty se nachází rozvolněná až zapojená keřová společenstva, převažuje trnka obecná a bez černý s ruderalním bylinným podrostem. Na části průlehu se nachází malá rákosina.

Jižně od místa stavby se nachází zemědělská usedlost, dříve mlýn, jehož součástí bývala **plocha rybníka** s mlýnským náhonem. V současné době je plocha bývalého rybníka využívána jako manipulační plocha pro zemědělské stroje. Vodní a mokřadní společenstva zcela vymizela. Patrné jsou pouze zbytky břehového porostu. Za zmínku stojí především mohutný ex. jasanu ztepilého.

Mlýnský náhon je rovněž nevyužíván a bez vody. Směrem k zemědělské usedlosti tvoří doprovodnou zeleň mlýnského náhonu ovocné dřeviny (jabloně a švestky). V západní části je zachovalý doprovodný porost jasanů ztepilých, topolů černých a bílých. Místy se objevují akáty.

Mlýnský náhon ústí do evidované části VKP ze zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění Jedná se o **evidovanou část VKP Bahňák** (2,3 ha), který byl zaevidován v květnu 2001. Důvodem evidence bylo zachování údolní nivy Kovalovického potoka s lužním porostem, s pestrá dřevinnou skladbou. Ve východní části převažuje porost topolů, vtoušen je jírovec maďal, lípa malolistá a olše lepkavá. Střední část tvoří olšina, na okrajích se objevuje habr obecný, smrk ztepilý a borovice lesní. Část plochy je oplocena, kde je vysázen mladý porost smrku ztepilého, smrku pichlavého (stříbrného) a vrb. V západní části rozsáhlá rákosina s několika zachovanými periodickými tůňemi. Tůně jsou ohrožené zazemněním a zarůstáním rákosem. V tůňích byl pozorován skokan hnědý a je možný výskyt dalších druhů, které by byly při podrobnějším pozorování nalezeny.

Jižně od plánovaného místa stavby protéká **Koválovický potok**, který byl zaevidován v květnu 2001, jako **evidovaná část VKP ze zákona**. Jedná se o většinou upravenou část toku s místy zachovalým břehovým porostem (vrba bílá a vrba košíkářská, místy vrba jíva, trnka obecná a olše lepkavá).

Podél silnice do Rousínova je značně prořídle stromořadí s ruderalizovaným bylinným lemem.

Na výše popsaných lokalitách nebyly nalezeny druhy chráněné vyhláškou 395/92, ani druhy zařazené do Červeného seznamu ohrožené květeny ČR (1995).

Chráněná území, NATURA 2000

Dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny jsou významnými krajinnými prvky všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a taková území, která jsou jako VKP zaregistrována příslušným orgánem ochrany přírody. V místě navržené stavby nejsou registrovány žádné významné krajinné prvky.

Z hlediska soustavy NATURA 2000, evropsky významná stanoviště a ptačí oblasti, lze konstatovat, že žádné z těchto území nezasahuje do místa stavby ani se nenachází v jeho bezprostřední blízkosti.

Územní systém ekologické stability

Jako základní podklad pro zpracování skladebných částí ÚSES v zájmovém území byl použit územně technický podklad nadregionálního a regionálního ÚSES v České republice (dále jen ÚTP) z roku 1996. V řešeném území je v rámci územního plánu zapracován místní ÚSES, který je jeho závaznou součástí.

Na lokalitě navržené pro výstavbu sportovního areálu v k.ú. Viničné Šumice, ani v jeho bezprostředním okolí, nejsou navrženy skladebné části ÚSES (lokální, regionální ani nadregionální úrovně). Nejbližšími skladebnými částmi ÚSES jsou: LBK 02 procházející po Kovalovickém potoce asi 100 m jižně od stavby, LBK 05 navržený asi 600 m západně od místa stavby, LBC 04 Roviny navržené asi 600 m severně a LBC 03 Pastvicka asi 500 m jihozápadně od místa stavby.

Krajinný ráz

Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Místem krajinného rázu, dotčeného posuzovanými stavbami (tedy plochy, z které potenciálně mohou být stavby vidět) je poměrně rozsáhlý areál. Za místo krajinného rázu, tedy území, které může být zkoumanou stavbou pohledově ovlivněno je bráno z hlediska dálkových pohledů okruh okolo stavení o poloměru 8 km, z blízkých, interiérových pohledů 2 km. Z těchto kruhů jsou vyňaty plochy, které jsou zastíněny utvářením georeliéfu.

Charakteristiky krajinného rázu:

V kontextu evropských krajin řešené území a jeho širší okolí náleží k megatypu otevřená krajina středoevropských scelených polí (central collectiv openfields). Dyjsko-svratecký úval pak náleží k makrotypu pravěké sídelní krajiny panonika a mezotypu **polní pravěké sídelní krajiny panonika**.

Tento mezotyp krajiny je tvořen rovinami, plošinami a pahorkatinami a náleží do panonské biogeografické provincie. Plošně převládá 1. vegetační stupeň (dubový) a doplňuje jej 2. vegetační stupeň (bukodubový). Jde původně o oblast listnatých lesů, dnes převážně odlesněnou. Zejména v 1. vegetačním stupni se vyskytují půdy černozemního typu, v rámci ČR nejvýnosnější zemědělské půdy.

Krajina je kultivována od doby kamenné, tj. od 5 300 př. Kr. a celková délka kultivace je tak přes 7 300 let! Jde o oblast nepravých traťových, případně i délkových plužin, vzniklých za středověké kolonizace na osnách původní plužiny úsekové.

Převažují vsi silniční či ulicové s nepravou traťovou či délkovou plužinou. Převažuje typ podunajského hliněného a kamenného lidového domu. Mimo jihozápadní části Moravy, kde bylo od středověku slovanské obyvatelstvo postupně překryto německou kolonizací, jde o ryze české osídlení. Oblast je jádrovým územím Moravy s výraznými etnografickými oblastmi Slovácka a Hané.

Osídlení je zásadně soustředěné, vsi jsou převážně větší 200 - 1000 obyvatel, v dolnomoravském úvalu dokonce i nad 1000 obyvatel. Sídelní struktura je původně statická, středisková, v této oblasti jsou však nejvíce zastoupena urbanizovaná území, zejména sídelní aglomerace brněnská, olomoucká a pomoravský urbanizační koridor.

Oblast krajinného rázu – Rousínovská brána

Přírodní podmínky a typické ekosystémové režimy

Pro reliéf vlastního dna brány jsou charakteristické oblé až ploché hřbety a plošiny sklánějící se od severu a severozápadu k jihu a jihovýchodu do údolí potoka Rakovce. Tyto hřbety a plošiny jsou odděleny široce rozvěvenými údolními vodními toků. Severní severozápadní

omezení Rousínovské brány tvoří výrazný svah Dražanské vrchoviny, jižní a jihovýchodní omezení tvoří svahy Kučerovské pahorkatiny. Směrem k severovýchodu je Rousínovská brána oddělena pruhem vyššího reliéfu od Ivanovické brány. Směrem k západu a jihozápadu se Rousínovská brána otevírá do Šlapanické pahorkatiny. Geologické podloží budují převážně neogenní vápnité jíly a písky překryté pokryvy spraší a sprašových hlín. V údolí vodních toků jsou akumulace fluviálních písčitých až písčitojílovitých hlín a hlinitých písků, menší údolí vyplňují deluviofluviální hlinité písky a písčité hlíny. V půdním pokryvu se střídají černozemě typické a černozemě hnědozemí na spraších a sprašových hlínách, místy i hnědozemě typické. Na slinitých jílech a jejich svahovinách se vyskytují černozemě pelické, které přecházejí až do typických pararendzin. V údolí vodních toků jsou typické fluvizemě. Klima je teplé a suché, s častými přízemními teplotními inverzemi.

Ve využití území převažuje orná půda, travní porosty prakticky chybí, nejčastější jsou v ve vlhčích dnech údolí vodních toků a okrajových svazích Rousínovské brány, kde je pestřejší využití ploch se sady, travními porosty a ojediněle i záhumenkami. Zahrady navazují přímo na sídla a tvoří se zástavbou ostře ohraničené bloky. Vodní toky jsou lemovány břehovými porosty se změněnou druhovou skladbou dřevin. Vodní plochy zde jsou vzácné, tvořené malými vodními nádržemi. Vyskytují se zde remízky i menší lesní celky. Jsou tvořeny převážně topolovými a olšovými lesíky ve dnech údolí. Na krátkých příkrých svazích okrajů Rousínovské brány jsou remízky a lesíky, které vznikly z původních extenzivních sadů a pastvin. Podél silnic a cest jsou ovocná stromořadí, místy narušená a prořídla.

Typické znaky krajinného rázu:

Dominantní:

- zvlněný reliéf s oblými až plochými hřbety a plošinami, oddělenými široce rozevřenými údolními,
- výrazné omezení Rousínovské brány svahy Dražanské vrchoviny a Kučerovské pahorkatiny
- vlastní dno brány se sklání celkově od severu a severozápadu k jihu a jihovýchodu,
- krajina pohledově uzavřená směrem k severu a jihu, výrazné horizonty tvoří okraje Dražanské vrchoviny a Kučerovské pahorkatiny,
- dominanty jsou výjimečné, tvoří je věže kostelů, telekomunikační stožáry, stožáry VVN, věže vodojemů, vyšší komíny, vyšší stavby v Rousínově,
- prochází zde těleso dálnice D 1 s doprovodnými stavbami,
- velkoplošná scelená polní krajina s ojedinělými remízkami a lesíky,
- okrajové svahy brány s pestřejším využitím,
- plužina je traťová, sídla patří k silnicovkám a ulicovkám, popřípadě návesním vsím a silnicovkám,
- sídelní struktura statická,
- osídlení je soustředěné,
- výrazné hrany v krajině linie vodních toků, okraje sídel, okraje lesních porostů,
- hrany pozemkových bloků jsou orientovány všemi směry,
- sídla typicky v údolích a jejich závěrech, okraje i na přilehlých svazích.

Hlavní:

- měřítko krajiny je velkovýrobní, v sídlech interiérové,
- typické hrany tvoří řídké aleje okolo silnic, výrazné jsou polní cesty, většinou bez dřevinného doprovodu,
- sídelní prostory mají ulicový charakter a jsou oboustranně zastavěné,
- zástavba má řadový až řádkový charakter,

- běžné typy staveb jsou stavby obytné s hospodářským zázemím, výjimečné typy staveb jsou sakrální, velkovýrobně zemědělské a průmyslové, telekomunikační stožáry,
- hladina běžné zástavby je jedno a dvoupodlažní,
- střechy jsou sedlové i polovalbové v klasických sklonech.

Doprovodné:

- v zahradách sídel převažují vysokokmenné dřeviny,
- běžná zástavba má stále historický vesnický charakter,
- jednopodlažní objekty s převažující okapovou orientací, střechy sedlové, dnes převažuje zdivo z cihel (původně hliněné), dvory jsou uzavřeny stodolami,
- základní půdorys běžných staveb je hákový,
- běžné stavby mají původní tvarosloví podunajského hliněného a kamenného domu, dnes cihelného, s hladkou omítkou, často i se středním štukem,
- střechy z pálené krytiny,
- oplocení zděné cihlové, tyčkové, prkenné, nověji drátěné pletivo,
- drobné stavby zděné i litinové.

Míra dochovanosti krajinného rázu v daném místě

Místo navržené pro stavbu jezdeckého areálu v k.ú. Viničné Šumice je součástí nadřazeného krajinařského celku (NKC) Rousínovské brány. Tento nadřazený krajinařský celek je pohledově uzavřený směrem k severu a jihu výraznými svahy, směrem k severovýchodu je taktéž pohledově uzavřený vyšším pahorkatinným reliéfem. Směrem k západu je tento NKC pohledově otevřený do Šlapanické pahorkatiny. Krajinný ráz je zde dochován pouze částečně, výrazně negativně zde působí těleso dálnice D 1 a vyšší správní budova v Rusínově. Vlastní místo stavby leží v základním krajinařském celku, který tvoří mělké údolí malého vodního toku, levostranného přítoku Kovalovického potoka. Tento základní krajinařský celek je na západě, severu a východě pohledově omezen svahy údolí. Směrem k jihu je pohledově otevřen do údolí Kovalovického potoka s bývalým mlýnem a areálem dopravní firmy.

Celkový krajinný obraz je kompaktní i když nevýrazný a je již narušený areálem dopravní firmy. Lze konstatovat, že krajinný ráz je zde dochován jen částečně. Místo stavby leží na zemědělsky využívaných pozemcích u silnice do Rousínova.

Zastavěné území a jeho funkční využití

Předmětné území se nachází v nezastavěném území obce Viničné Šumice, v území ohraničeném silnicí Viničné Šumice - Rousínov a zemědělsky obhospodařovanými pozemky.

V současnosti je tato plocha využívána k zemědělským účelům (orná půda). Záměr investora je v souladu s probíhající změnou ÚPN SÚ Viničné Šumice, kde je navrženo využití plochy pro sport a rekreaci. Prozatím není další záměr v území.

II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Zábor ZPF

Realizace jezdeckého areálu bude na pozemcích, náležejících do zemědělského půdního fondu - orná půda.

Pro relativní zařazení jednotlivých BPEJ a jejich srovnání v rámci různých klimatických regionů jsou půdy zařazeny do tzv. tříd ochrany.

Třídy ochrany

Třídy ochrany zemědělské půdy vymezuje metodický pokyn Odboru ochrany lesa a půdy MŽP čj. OOLP/1067/96 z 1. 10. 1996, platný dnem 1. ledna 1997.

Tímto metodickým pokynem je stanoveno pět tříd ochrany zemědělské půdy:

1. Do I. třídy ochrany jsou zařazeny bonitně nejcennější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze ZPF pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.
2. Do II. třídy ochrany jsou situovány zem. půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně ZPF jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.
3. Do III. třídy ochrany jsou sloučeny půdy s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno územním plánováním využít pro event. výstavbu.
4. Do IV. třídy ochrany jsou sdruženy půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.
5. Do V. třídy ochrany jsou zahrnuty zbývající BPEJ, které představují zejména půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, štěrkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o zem. půdy pro zem. účely postradatelné. U těchto půd lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití. Jde většinou o půdy s nižším stupněm ochrany, s výjimkou vymezených ochranných pásem a chráněných území a dalších zájmů ochrany životního prostředí.

Zařazení BPEJ do tříd ochrany	
BPEJ	třída ochrany
2 20 11	IV.

Vyhodnocení záboru půdy:

Trvalý zábor jednotlivých BPEJ		
BPEJ	Trvalý zábor (m ²)	tj. %
2 20 11	2,84	100

Zábor zemědělského půdního fondu činí 2,84 ha.

Zastoupení tříd ochrany ZPF	
Třída ochrany ZPF	Procento zastoupení
IV.	100

Výše uvedená tabulka dokumentuje, že stavba jezdeckého areálu, včetně ploch vyhrazené zeleně, komunikací a rozšíření příjezdové komunikace, způsobí na 100 % výměry trvalý zábor půd IV. třídy ochrany tzn. půd s **převážně podprůměrnou produkční schopností, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.**

Závěr

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem nebude mít zamýšlená výstavba a realizace jezdeckého areálu, včetně ploch vyhrazené zeleně, komunikací a rozšíření příjezdové

komunikace negativní vliv na zemědělský půdní fond i přes skutečnost, že se navrhovaná výstavba a realizace vyhrazené zeleně nachází mimo zastavěné území obce na orné půdě.

Hluk

Charakteristika stavu hlukové zátěže

Hluková zátěž venkovního prostoru není na území ČR monitorována ani výpočtově modelována. V souladu s platnými právními předpisy v oblasti ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku je ochrana vyžadována pouze pro definované venkovní prostory a rozsah ochrany před vlivy hluku je určen druhem definovaného chráněného prostoru a druhem ovlivňujícího zdroje hluku.

Dotčené území výstavbou posuzovaného záměru (sportovní jezdecký areál) je tvořeno nezastavěnými zemědělskými pozemky a silnicí III/3834. Venkovní prostor zemědělských pozemků není zákonem definován jako chráněný ostatní venkovní prostor, hygienické limity hluku se pro tento venkovní prostor nestanovují a vlivy hluku zde nejsou hodnoceny.

Vlastní objekty posuzovaného záměru budou umístěny na ploše zemědělských pozemků. Nejbližší hlukově chráněné venkovní prostory (Slavíkovice) od záměru jsou orientovány směrem na jihovýchod a leží ve vzdálenosti cca 1 000 m a ve vzdálenosti cca 2 000 m (nejbližší stávající RD obce Viničné Šumice).

Areál posuzovaného záměru bude provozován jenom v denní době, v noční době bude zajišťována pouze ostraha areálu.

Na základě provedeného orientačního hlukového působení záměru lze konstatovat, že provozování těchto zdrojů hluku nijak negativně neovlivní stávající zvýšenou hlukovou zátěž chráněného venkovního prostoru zástavby nejbližších obcí (částí obcí). Sledované nejbližší chráněné venkovní prostory obce jsou mimo dosah zdrojů hluku posuzovaného záměru.

D. ÚDAJE O VLIVECH PROJEKTU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. Charakteristika možných vlivů na obyvatelstvo a životní prostředí a odhad jejich velikosti a významnosti

Provoz oznamovaného záměru nepřináší významné negativní vlivy na složky životního prostředí, obyvatelstvo, kvalitu a využití území, sociální a ekonomické aspekty rozvoje území.

Výstavbou nedojde k ovlivnění sociálně ekonomických podmínek v území.

Realizací dojde k vytvoření 2-5 pracovních míst.

1. Vliv na zdraví obyvatelstva, včetně sociálně ekonomických vlivů

Vlivy jezdeckého areálu na veřejné zdraví lze rozdělit do dvou skupin na:

- osoby pod přímým vlivem – zaměstnanci,
- osoby pod nepřímým vlivem – skupina obyvatel nejbližších zástaveb.

Předpokladem eliminace rizik je dodržování podmínek hygieny práce a pracovního prostředí ve smyslu požadavků platné legislativy, tj. nařízení vlády 178/2001 Sb. (ve znění nařízení vlády 523/2002 Sb. a 441/2004 Sb.), kterými se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, a zák. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Jedná se zejména o dodržování provozního řádu skladů, používání pracovních oděvů a osobních ochranných pracovních pomůcek, provádění kontrol, udržování pořádku atd.

Zdraví může být potencionálně ohroženo v důsledku :

- znečištěním ovzduší,
- zvýšenou dopravní a hlukovou zátěží,
- znečištěním vody a půdy,
- zvýšenou dopravou (zvýšené riziko úrazů),
- narušením faktorů pohody,
- možností vzniku havárií.

Vlivy na zdraví se znečištěním ovzduší

Vzhledem k tomu, že dojde k nevýznamnému nárůstu znečištění ovzduší provozem nákladní dopravy proti stávajícímu stavu a areál je navíc lokalizován mimo obytnou zástavbu a provoz do areálu bude probíhat převážně po účelové komunikaci lokalizované také mimo zástavbu, neprojeví se dopady na zdraví obyvatelstva.

Vlivy na zdraví se zvýšenou dopravní a hlukovou zátěží

Oblast ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a stanovení hygienických limitů hluku v mimopracovním prostředí upravují následující platné právní předpisy.

- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, definuje povinnosti provozovatelů zdrojů hluku a chráněné venkovní prostory.

- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které je prováděcím předpisem k zákonu č. 258/2000 Sb., pak stanovuje hygienické limity hluku pro definované chráněné venkovní a vnitřní prostory.

Posuzovaný záměr je novostavbou s charakterem sportovně-rekreačního areálu, včetně potřebného technického vybavení a zázemím. Hlavní zdroje provozního hluku bude tvořit obslužná doprava a strojní zařízení jednotlivých objektů.

Pro tento druh zdrojů hluku je stanoven hygienický limit hluku (hluk z provozoven a dalších zdrojů hluku), v souladu s prováděcím předpisem a platný pro chráněné venkovní prostory ostatních staveb a pro chráněný ostatní venkovní prostor korekce¹⁾ dle příl. č. 3, část A, nařízení vlády č. 148/2006 Sb. následovně:

Hygienický limit hluku (v ekvivalentní hladině akustického tlaku A – korekce¹⁾):

Chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory.

6.00 až 22.00 h	$L_{Aeq\ 8h} = 50\ \text{dB}$
22.00 až 6.00 h	$L_{Aeq\ 1h} = 40\ \text{dB}$

Poznámka: Závazné stanovení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory je oprávněn provádět příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

Pracovní a provozní režim v areálu posuzovaného záměru bude prováděn v denní době. Vzhledem k situačnímu umístění areálu v dostatečné odstupové vzdálenosti od nejbližšího hlukově chráněného venkovního prostoru na území nejbližších obcí a k nízkému hlukovému působení možných provozních zdrojů hluku záměru, budou předpokládáné hlukové vlivy tohoto areálu podle provedeného orientačního ověření dosahově omezeny jen na plochu lokality výstavby (viz hodnocení hlukového působení záměru v části B).

Možné hlukové působení záměru pak lze hodnotit pouze jako lokální, bez možného negativního vlivu na nejbližší chráněný venkovní prostor, kterým je obytná zástavba obce Rousínov – Slavíkovice a Viničné Šumice a bez předpokladu možných přímých vlivů na veřejné zdraví.

Vlivy na zdraví spojené s rizikem znečištění vody a půdy

K ohrožení kvality povrchových vod nedojde, v blízkosti není žádný vodní tok a přebytečné dešťové vody budou vsáknuty. Na základě zjištěných skutečností lze konstatovat, že možný vliv znečištění vody, lze z hlediska možnosti označit za nulový a z hlediska významnosti za nevýznamný.

Výstavba a provoz areálu, vzhledem k charakteru provozu a na základě předchozího vyhodnocení, nepřináší žádná významná zdravotní rizika ani zásadní negativní vlivy na obyvatelstvo.

Z hlediska ovlivnění zdravotního stavu obyvatelstva prostřednictvím půd lze záměr označit za nulový, protože vlastní provoz nepředstavuje riziko kontaminace půd.

Zdravotní rizika se zvýšenou dopravou (zvýšené riziko úrazů)

Navýšení dopravy vlivem provozu areálu lze považovat za přijatelné, v širším měřítku je pak málo významné. Riziko úrazů spojené s provozem dopravních prostředků nebude podstatně zvýšeno ani sníženo.

Narušení faktorů pohody

Narušení faktoru pohody u obyvatel nenastane, neboť se areál nachází mimo obytnou zástavbu. Doprava bude realizována po stávající účelové komunikaci, která bude upravena a rozšířena a dále na silnici II. tř. komunikaci.

Přímo při výstavbě se bude dotýkat pracovníků na stavbě nepatrný vliv zvýšené hlučnosti i zvýšení prašnosti.

Vlivy na obyvatelstvo zprostředkovaně přes jednotlivé složky životního prostředí (voda, půda, ovzduší) se rovněž nepředpokládají a za normálních, běžných rozptylových podmínek nemohou ovlivnit pohodu v nejbližší zástavbě. Přesto je vhodné požadovat respektování následující podmínky:

- vlastní stavební práce a kompletaci stavby organizačně zabezpečit způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách (22 - 6 hod.) a ve dnech pracovního klidu,
- řešit plán organizace nasazení jednotlivých strojů se zřetelem ke snížení četnosti užívání nejhlučnějších strojů.

Záměr se nachází mimo obytnou zástavbu. Narušení psychické pohody není předpokládáno.

Vliv na zdraví s ohledem na možnost vzniku havárií

Potenciální rizika vzniku havárií či nestandardního stavu, která lze obecně identifikovat, jsou:

- exploze,
- požár,
- únik nebezpečných látek,
- úraz elektrickým proudem,
- porucha technologického zařízení.

Vznik havarijních situací nelze nikdy zcela vyloučit, lze však potenciální možnost vzniku havárií výrazně eliminovat.

Při výstavbě a provozu areálu se nepředpokládá zvýšené riziko havárií. V areálu nebudou skladovány žádné chemikálie ani jiné nebezpečné látky. Určité riziko představují prachové částice.

Potenciální riziko je spojené s nebezpečím exploze, kdy za určitých podmínek může nastat výbušná atmosféra. Exploze s nebezpečným dopadem mohou nastat tehdy, jsou-li splněny zároveň určité podmínky. Proto je třeba vytvářet předpoklady, aby k takovým situacím nedocházelo, zejména technickým větráním.

Riziko havárie lze minimalizovat důslednou údržbou všech zařízení. Pro případ havárie musí být vypracován havarijní plán. Provozní řád bude zpracován s ohledem na výše uvedená opatření k ochraně pře explozemi.

Možnost vzniku požáru představuje další nebezpečí pro provoz hodnoceného záměru. V rámci projektové dokumentace k územnímu řízení bylo zpracováno Požárně bezpečnostní řešení stavby (dále jen PBŘS), dle vyhlášky MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, § 41., odst. 2 a 3 vyhlášky, s využitím odst.4 §41 vyhlášky.

V dokumentaci jsou při posuzování dodrženy všechny body vyhlášky a jsou stanoveny potřebné zásady, které je nutné dodržet nebo uplatnit v dalším stupni projektové dokumentace. Navrhovaná stavba byla posouzena v souladu s platnými zákony, vyhláškami a ČSN a v rozsahu k dokumentaci pro územní řízení. Požadavky na odolnosti konstrukcí skladů se neuplatňují, využívá se odstupová položka. Odstupové vzdálenosti jsou vyhovující, objekty se vzájemně neohrožují, odstupové vzdálenosti nepřesahují hranici stavebního pozemku investora.

Zajištění požární vody bude řešeno požární nádrží.

Navrhované přístupové komunikace k areálu i uvnitř areálu jsou vyhovující.

Postup při vzniku požáru bude podrobně stanoven v požárním řádu. Vzhledem k situování objektu mimo souvislou obytnou zástavbu nelze očekávat významnější riziko ovlivnění zdraví trvale bydlicího obyvatelstva.

2. Vlivy na ovzduší a klima

Vzhledem k tomu, že není znám dodavatel stavby a plán organizace výstavby, lze vlivy výstavby areálu pouze odhadnout.

S ohledem na relativně nízkou emisi plyných škodlivin, především oxidů dusíku, nepředpokládá se významnější ovlivnění stávající imisní zátěže v okolí hodnocené stavby.

Emise tuhých znečišťujících látek bude v průběhu provozu minimální, prakticky neovlivňující imisní zátěž okolí stavby. V průběhu výstavby může, především během zemních prací, docházet krátkodobě ke zvýšené emisi prашných částic, takové případy však budou omezené a jejich dosah bude omezen pouze na plochu vlastního staveniště a jeho nejbližší okolí. Rozsah a intenzita emise bude nižší než při provádění polních prací.

S ohledem na poměrně nízkou produkci škodlivin a vzdálenost areálu od obytné zástavby se neočekává významnější ovlivnění kvality ovzduší v blízkých osídlených oblastech.

Vlivy na kvalitu ovzduší a na imisní situaci lze považovat za nízké a nevýznamné. Provoz areálu nebude příčinou překračování imisních limitů.

Při naskladňování a vyskladňování může dojít k mírnému zvýšení prašnosti, vzhledem ke vzdálenosti areálu od zástavby, nebude mít vliv na okolí.

Obec Viničné Šumice se nenachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší a měla by splňovat limity nařízení vlády č.597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší. V zájmové oblasti je úroveň znečištění ovzduší běžná jako v našich venkovských obcích.

Ovlivnění klimatických podmínek a faktorů v území vlivem provozu střediska není předpokládáno. Navržená stavba neovlivní makroklima v širším okolí záměru. Mezoklimatické podmínky nebudou změněny.

3. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vlivy na povrchové vody

Vybudováním areálu dojde k částečné zástavbě dnes nezpevněných ploch (např. sklady, komunikace) na ploše cca 2 060 m². Důsledkem toho dojde ke snížení přirozeného vsaku do terénu a zvýšenému povrchovému odtoku. Zpevněné plochy objektů a komunikací sice zamezí okamžitému vsaku, ale navržené řešení umožní zachytit přebytečnou vodu do retenční nádrže, povrchová voda tak nebude odtékat na cizí pozemky. Dojde k pomalejšímu procesu zasakování do podloží, takže ani kvantita podzemních vod nebude výrazně ovlivněna.

Při realizaci stavby je nutno zabezpečit skládku zeminy tak, aby nemohlo dojít k úniku zeminy, zejména do vodoteče.

Výše uváděné vlivy na charakter odvodnění a hydrologické charakteristiky lze hodnotit jako zanedbatelné.

Vlivy na podzemní vody

Výstavbou záměru dojde k lokální změně infiltračních poměrů, kdy dojde k navýšení povrchového odtoku na úkor odparu a vsaku. Tato změna je, s ohledem na velikost hydrogeologického povodí lokality, minimální.

Předpokládá se, že bude vybudována studna pro zásobení provozní budovy užitkovou, případně i pitnou vodou. V případě realizace tohoto zdroje se vzhledem k malému odběru podzemní vody nepředpokládá výrazné ovlivnění hydrogeologických charakteristik.

Kvalita podzemních vod nebude za běžného provozu areálu dotčena. Provoz neklade nároky na vypouštění vod se změněnou kvalitou do podzemních vod, v provozu nebudou skladovány takové látky, které by mohly představovat riziko pro kvalitu podzemních vod ani v případě mimořádného stavu. Pro zamezení úniku ropných látek z odstavných ploch vozidel se předpokládá, že bude zvoleno takové zařízení ORL (odlučovače ropných látek), které bude garantovat zbytkový obsah ropných látek řádově na úrovni imisních standardů pro NEL podle NV č. 61/2003 Sb. Limity pro zbytkové znečištění stanoví příslušný vodoprávní úřad svým rozhodnutím. Kvalita povrchových vod tak nebude výstavbou a provozem přímo dotčena.

Vlivy na vodní zdroje

Stavba se nenachází v blízkosti zdrojů pitné vody ani jejich vyhlášených pásem. Realizace záměru není v rozporu s podmínkami režimu hospodaření na území ochranných pásem, záměr nepředstavuje riziko pro kvalitu nebo vydatnost zdroje.

4. Vlivy na půdu

Stavba bude realizována na zemědělském půdním fondu, orná půda.

Kulturní vrstva půdy bude skrývána odděleně, investor se postará o její hospodárné využití a řádné využití pro účely rekultivace, budou učiněna opatření, aby během manipulace se zeminami nedošlo k jejich znehodnocení (kontaminaci) a zcizení, dále budou učiněna opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt.

O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, uložením a následným využitím kulturních zemin bude vedena evidence, skládka zeminy musí být vhodnými opatřeními zabezpečena před rozplavením srážkovými vodami.

5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Podle § 15, odst.1 zákona č. 44/1988 Sb. (horní zákon) ve znění pozdějších předpisů a § 13, odst. 3 zákona č. 62/1988 Sb.- o geologických pracích - z hlediska ochrany výhradních ložisek nerostů se v řešeném území nenachází žádné výhradní ložisko se stanoveným chráněným ložiskovým územím (CHLÚ). Objekty v areálu nebudou mít umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje a nepůsobí ani změny hydrogeologických charakteristik území. Stavbou nedojde k dotčení ložiska vyhrazených či nevyhrazených nerostů, ani k vyvolání sesuvných pohybů.

Místo stavby se nenachází ve vymezeném území se zvláštními podmínkami geologické stavby, tzn. že se zde nenacházejí významné paleontologické nálezy či geologické památky. Horninové prostředí může být v havarijním případě během výstavby kontaminováno úniky ropných produktů ze stavebních či dopravních mechanismů. V tomto případě bude nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a odvézt na zabezpečenou skládku.

6. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr nevyžaduje zásah do žádné přírodně hodnotné lokality, ani do vegetačních prvků. Vlivy na flóru a faunu lze považovat za prakticky nulové. V území se nenacházejí žádné stromy, nedojde tedy ke kácení dřevin. Realizace záměru nepovede ke změně biotických charakteristik lokality. Vlivy na flóru a faunu znečištěním ovzduší, hlukem nejsou očekávány.

Vzhledem k zaměření na sportovní činnost, spojenou s drezurním výcvikem koní, se nepředpokládá významný pohyb jezdců mimo areál střediska.

I když se v blízkosti areálu (cca 100m) nacházejí VKP ze zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění, stavbou ani provozem nebudou dotčeny. Vyjížděky na koních do této části území se nemohou uskutečňovat vzhledem k neprostupnosti území a soukromému vlastnictví navazujících území. Případné trasy vyjížděk bude nutno projednat s obcí a majiteli pozemků, nutné je nepřipustit poškozování cenných biotopů v území. V rámci provozního řádu jízdárny budou jezdi seznámeni s pravidly pohybu na koních mimo areál jízdárny.

Realizací záměru dojde postupně zatravňování pozemků v majetku vlastníka, k výsadbám skupin stromů na pastvinách, což podstatně zvýší ekologickou stabilitu krajiny, která dosud má nejnižší stupeň této stability v této lokalitě. Po realizaci záměru lze předpokládat obohacení fauny o druhy vázané na travnaté porosty (zejména bezobratlí, ptáci a savci), což je kvalitativně vhodnější biotop pro ochuzenou floru a faunu polí. Na pastvinách budou zřízena napájecí místa pro koně, která budou využívat i ostatní živočichové.

Realizací posuzovaného záměru nedojde k přímému negativnímu ovlivnění ekologické stability území, výhledově se ekologická stabilita zvýší.

7. Vlivy na krajinu

Posuzovaný areál je umístěn v pohledově neexponované poloze na mírném svahu v území ohraničeném z jihu silnicí a z východu polní cestou a malým vodním tokem. Krajinný ráz je zde dochován jen částečně. Krajina v místě uvažovaného záměru je již ovlivněna činností člověka a výstavba svým charakterem nemůže výrazně ovlivnit krajinný ráz v negativním smyslu.

8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V posuzovaném území se nenacházejí objekty zapsané v Seznamu nemovitých kulturních památek, nejsou zde také objekty dokladující kulturní a historické dědictví. Na lokalitu záměru nejsou vázány žádné kulturní hodnoty nehmotné povahy jako tradice, dějiště významné události, nejedná se o místo spojené s významnou osobou.

V území se nenacházejí žádné stavby. Výstavbou nebudou ovlivněny žádné objekty v širším zájmovém území.

Nelze vyloučit výskyt a narušení archeologických památek. Celé k.ú. je možno považovat za území archeologického zájmu, proto bude před zahájením prací záměr oznámen v časovém předstihu Archeologickému ústavu AV ČR Brno a bude umožněno jemu nebo jiné oprávněné organizaci případné provedení záchranného archeologického výzkumu (viz § 22, odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů). Organizace provádějící výkopové práce má povinnost nahlásit případné archeologické nálezy v souladu s ustanovením § 23 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. příslušnému stavebnímu úřadu a organizaci mající oprávnění k provádění archeologických výzkumů.

II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Z hlediska velikosti zasaženého území je možné posuzovaný záměr hodnotit jako relativně malý. Také z hlediska zasažení populace lze posuzovaný záměr hodnotit jako malý až bodový.

III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

U výše hodnoceného záměru žádné přeshraniční vlivy nevznikají a proto nejsou předmětem hodnocení.

IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Enviromentální rizika při možných haváriích a nestandardních stavech

V celém areálu nebudou umístěny žádné nebezpečné provozy.

Potenciální rizika vzniku havárií či nestandardního stavu, která lze obecně identifikovat, jsou: exploze, požár, únik nebezpečných látek, úraz elektrickým proudem, porucha technologického zařízení.

Opatření a požadavky

Opatření a požadavky v období přípravy výstavby a její realizace

Výčet opatření a požadavků

- projekt stavby bude projednán s vodohospodářským orgánem z hlediska zabezpečení vodohospodářských poměrů v území,
- bude zpracován podrobný hydrogeologický průzkum, na jehož základě se stanoví způsob provádění zemních prací; pro uvažovanou studnu se provede zkušební vrt a čerpací zkouška, zdroj vody bude laboratorně pravidelně kontrolován,
- v průběhu výstavby je nutno provádět pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů, a to především z hlediska možných úkapů pohonných hmot, olejů a mazadel z dopravních či stavebních mechanismů; při případné havárii bude nutné zahájit sanační čerpání a v dekontaminační jednotce odstranit ropné produkty z čerpané vody, kontaminovanou zeminu ihned vytěžít a odvézt na zabezpečenou skládku,
- bude zpracován Provozní řád odlučovače ropných látek ve kterém budou předčištěny srážkové vody (u parkovišť a komunikací), zahrnovat bude pravidelnou kontrolu a údržbu odlučovače ropných látek,
- režim stavby bude vycházet ze schváleného Plánu organizace výstavby (POV), havarijního řádu; postup při vzniku požáru bude podrobně stanoven v požárním řádu, atd.,
- součástí POV budou vymezena parkovací stání pro pracovníky dodavatelských firem a odstavné plochy pro stavební stroje v rámci vymezeného a oploceného areálu staveniště,
- v areálu oploceného staveniště bude umístěna mobilní myčka pro autodopravu stavby,
- trasy autodopravy stavby včetně vjezdu a výjezdu ze staveniště budou vymezeny dočasným dopravním značením,
- dopravní obsluha objektů na území v okolí stavby bude zajištěna rovněž dočasným dopravním značením,
- stavba bude řádně označena informační tabulí,
- výstavba bude organizačně zabezpečena tak, aby maximálně byla omezena možnost narušení faktorů pohody (zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu), proto je třeba :
 - vlastní stavební práce a kompletaci stavby organizačně zabezpečit způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách (22 - 6 hod.) a ve dnech pracovního klidu,
 - řešit plán organizace nasazení jednotlivých strojů se zřetelem ke snížení četnosti užívání nejhluchnějších strojů,
- provádět pravidelnou kontrolou stavu technologického zařízení i inženýrských sítí, předcházet poruchám využívaných zařízení a zamezit nestandardním situacím na stavbě,
- v rámci logistiky zajistit k životnímu prostředí co nejšetrnější způsob dopravy materiálu potřebného k výstavbě,
- zajistit zásobování pitnou vodou,
- zabezpečit eliminaci sekundární prašnosti kropením prašných povrchů a dalšími způsoby řešit minimalizaci prašnosti u zásob sypkých materiálů,

- zneškodnění nebezpečných odpadů, vznikajících při výstavbě, provádět na smluvním základě s akreditovanou firmou,
- neprovádět zneškodňování odpadů na staveništi spalováním a zahrnováním,
- dodržovat zákaz skladování a manipulace s látkami nebezpečnými vodám na stavbě,
- provádět separaci odpadů ve smyslu Metodického pokynu odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb,
- problematiku archeologických nálezů řešit ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. o památkové péči v platném znění,
- při realizaci stavebních prací bude dodržena vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost práce a ochranu zdraví při práci na staveništi. Budou zohledněna ustanovení obecně závazných předpisů a normativů zejména vyhláška č. 137/1998 Sb.,
- zajistit úklid znečištěných veřejných komunikací stavbou,
- dodržet ochraná pásma všech technických sítí;. před stavbou je nutné vytýčení jednotlivých vedení tras těchto vedení,
- bude zpracován podrobný projekt ozelenění celého areálu tak, aby byl vhodně začleněn do krajiny,
- snímanou svrchní úrodnou vrstvu (ornice) deponovat zvlášť a v co nejkratším čase ji využít k vegetačním úpravám. V případě zjištění kontaminace snímaných zemin se skrývanými zeminami nakládat jako s nebezpečným odpadem,
- pro maximální snížení míry obtěžování hlukem v okolí lokality výstavby bude při realizaci postupováno podle následujících zásad:
 - veškeré stavební činnosti budou prováděny pouze v pracovních dnech a v denní době se zahájením po 07 h a s ukončením před 21 h,
 - obyvatelé v nejbližších částí obce Viničné Šumice a Slavíkovice (část Rousínova) budou včas seznámeni s termíny, způsobem a průběhem prováděných hlučných prací při stavebních činnostech,
 - bude určen zodpovědný pracovník oznamovatele za provádění stavebních prací a jeho jméno, včetně kontaktů bude vyvěšeno na veřejnosti přístupném místě,
 - termín i zajištění průběhu stavebních prací bude oznámen a projednán s příslušným odborem orgánu ochrany veřejného zdraví,
 - organizací prací, personálním a technickým vybavením bude na maximum zkrácen průběh provádění hlukově významných stavebních činností,
 - pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu,

V podmínkách k provádění stavby bude stanoveno, že při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření proti nadměrné prašnosti:

- vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod.,
- případné znečištění komunikací musí být pravidelně odstraňováno,
- vozidla dopravující sytké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty,
- odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápat.

Opatření a požadavky v období provozu

a) Preventivní opatření:

- u parkovišť a komunikací, kde je riziko úniků a úkapů provozních náplní, srážkové vody předčistit v odlučovači ropných látek. Bude dodržován provozní řád odlučovače ropných látek, který bude zahrnovat pravidelnou kontrolu a údržbu odlučovače,
- vytvořit předpoklady pro snížení rizika explozí :
 - vyhnout se látkám, které by mohly vytvořit výbušnou atmosféru nebo jejich omezení,
 - opatření k odstranění hromadění prachu v blízkosti aparatur a nádrží,
 - větrání - technickým větráním se sníží koncentrace hořlavého prachu,
 - vyhnout se účinným zápalným zdrojům (horké povrchové plochy, plameny a horké plyny, mechanicky vzniklé jiskry, elektrická zařízení,...),
- pro prevenci všech havarijních a nestandardních stavů je třeba dodržovat provozní a manipulační řády jednotlivých oddělení či profesí (dodržováním těchto předpisů lze minimalizovat zejména úrazy); poruchám technologických zařízení lze zabránit pravidelnou a důkladnou údržbou,
- dodržovat podmínky hygieny práce a pracovního prostředí ve smyslu požadavků platné legislativy (nařízení vlády 178/2001 Sb. v platném znění a zák. č. 309/2006) - používání pracovních oděvů a osobních ochranných pracovních pomůcek, provádění kontrol, atd.,
- instalovat jednoznačné dopravní značení a snížit návrhovou rychlost na účelové komunikaci
- je prevencí dopravních nehod v řešené lokalitě,
- pro prevenci vzniku či šíření požáru bude v areálu požární nádrž.

b) Následná opatření:

- při úniku nebezpečných látek je třeba co nejrychleji zabránit jejich dalšímu šíření, zejména do půdního profilu,
- veškeré havárie je třeba nahlásit příslušným orgánům (především orgánům v oblasti životního prostředí, Policii ČR, Záchranému hasičskému sbor apod.),
- v případě vypuknutí požáru dodržovat požární a evakuační řád; (negativním projevem požáru pro širší okolí je vznik jedovatých a dráždivých plynů, dále pak při hasičském zásahu jsou odtékající vody kontaminovány směsí hasících látek a látek vyplavených při hašení),
- včasným zásahem lze rozsah havárie omezit pouze na vlastní areál,
- pro případ výpadku elektrického proudu budou instalovány záložní zdroje elektrické energie pro zajištění větrání a nouzového osvětlení.

c) Ve fázi provozu realizovaného záměru respektovat a dodržovat tyto zásady:

- bezpečnost práce pro jednotlivá technologická zařízení bude definována v podrobném provozním řádu,
- seznámit pracovníky před zahájením jakékoli činnosti s chemickými látkami (pokud by byly v areálu používány, jejich skladování se v areálu nepředpokládá), s charakterem a nebezpečnými vlastnostmi těchto látek, s doporučenými způsoby zacházení, včetně bezpečnostních a ochranných opatření. Bezpečnostní listy budou přílohou provozního řádu a samostatně vedeny ve skladu chemicky nebezpečných látek,
- v případě činnosti s nebezpečnými chemickými látkami, zejména hořlavými a toxickými látkami, v prostorách nebo místech s možností vstupu nepovolaných osob, zajistit pracoviště a

označit jej výstražnými barvami, značkami a nápisy,

- vypracovat návrh hippostezek a projednat s obcí a dotčenými vlastníky, odsouhlasený návrh dodržovat, aby nedocházelo k poškozování biotopů a cest,
- v rámci provozního řádu jízdárny budou jezdcí seznámeni s pravidly pohybu mimo sportovní areál.

d) Technická opatření všeobecná:

- v případě úniku závadných látek do propustného terénu odstranit kontaminovanou vrstvu do nepropustného kontejneru a zajistit zneškodnění (nejlépe odbornou firmou s oprávněním k manipulaci s odpady),
- provést vzorkování a analýzy znečištěné zeminy nezávislou a akreditovanou laboratoří až do cílového stavu sanačního zásahu, stanovené vodohospodářským orgánem,
- zajistit sanační čerpání s dekontaminací vody v případě vniknutí ropné látky do podzemní vody; postup zásahu vždy předem projednat s vodohospodářským orgánem,
- zasypat kontaminovanou plochu, i při menších únicích, na nepropustný terén vhodným sorbetem s následným odstraněním do nádoby,
- provádět důslednou separaci přijímaných a v zařízení produkovaných odpadů s cílem maximalizovat produkci odpadů vhodných pro materiálové a energetické využití,
- zajistit při nakládání s odpady technické a organizační podmínky tak, aby bylo možno jednotlivé druhy odpadů odděleně podle druhů shromažďovat řádně označovat,
- nebezpečné odpady je nutno skladovat odděleně, s označením, podle předpisů pro uskladnění a transport těchto odpadů, který musí provádět odborná firma s oprávněním na tuto činnost,
- v objektu posuzovaného záměru dodržovat všechny technologické, hygienické a požární předpisy, aby nedošlo k ohrožení zdraví lidí a negativního ovlivnění životního prostředí,
- dodržovat ustanovení obecně závazných předpisů a normativů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zohlednit ustanovení protipožárních předpisů dle projektu a zpracovat příslušné manipulační, provozní a havarijní řády, včetně zajištění proškolení pracovníků.

V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Ve stadiu zpracování tohoto oznámení bylo k dispozici řešení jezdeckého areálu na úrovni projektu k územnímu řízení.

Vzhledem k tomu, že není znám dodavatel stavby a podrobný plán organizace výstavby, není možné přesně kvantifikovat vlivy vlastní výstavby na okolní prostředí. Detailní vyhodnocení vlivů výstavby bude možné až po upřesnění materiálových toků, plánu organizace výstavby a také na základě dispozic dodavatele stavby (strojové a materiálové vybavení).

Při zpracování oznámení se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii zásadní nedostatky ve znalostech pro potřeby vypracování oznámení v rozsahu přílohy č.3 zákona č. 100/2001 Sb. nevyskytly. Nedostatky ve znalostech a neurčitosti, které by mohly zásadně ovlivnit závěry hodnocení, nebyly identifikovány.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ PROJEKTU

Varianty řešení záměru nebyly předloženy. Řešení areálu bylo zpracováno v jediné z hlediska požadovaného provozu neoptimálnější variantě.

V případě, že by nedošlo k realizaci sportovního jezdeckého drezurního areálu - tzv. nulová varianta – zůstane plocha areálu v současném využití.

Závěr :

Na základě údajů uváděných v předchozích kapitolách oznámení lze prověřovaný záměr označit pro dané území za přijatelný a vhodný. Území je narušené lidskou aktivitou a z hlediska ochrany přírody nepoživá žádné ochrany, využití území je z hlediska funkce v souladu s připravovanou změnou územně plánovací dokumentace.

Souhrnně lze záměr hodnotit jako akceptovatelný. Míru ovlivnění okolního prostředí lze hodnotit jako nízkou bez významných negativních dopadů. Variantu realizace prověřovaného záměru lze považovat za vhodný způsob využití a rozvoje území v souladu s rozvojem sportovních aktivit v rámci Jihomoravského kraje.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

I. Na základě přípravy projektové dokumentace pro územní řízení bylo požádáno o předběžné vyjádření některých dotčených orgánů státní správy a organizací z hlediska souladu záměru s jejich požadavky a tyto požadavky byly zapracovány do předložené projektové

Oznámení bylo zpracováno podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), ale ve větší podrobnosti (odpovídající dokumentaci EIA).

II. Mapová a jiná dokumentace

- situace návrhu areálu s dopravním řešením

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznámení záměru je zpracováno na základě dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby, Jezdecký klub Viničné Šumice, INAD, spol. s r. o., Postranní 2a, 616 00 Brno, ing. arch. Martin Mikšík, 2007.

Předmětem oznámení je záměr vybudování **sportovního drezurního areálu**.

Místo stavby se nalézá na jihovýchodním okraji katastrálního území obce Viničné Šumice, na jižním svahu sklánějícím se ke komunikaci spojující Rousínov a Viničné Šumice, která pozemek ohraničuje z jihu. Z východu je pozemek ohraničen nezpevněnou polní cestou. Ze severu a západu jsou pozemky využívané jako pole a pastviny. Přes jihovýchodní cíp pozemku je veden vysokotlaký plynovod. řešení návrhu jezdeckého klubu je vedeno snahou prostor opticky nenarušit a současně ho vymezit pro jednotlivé aktivity v území. Umístění objektů na pozemcích je dáno ochranným pásmem plynovodu a terénními poměry. Ústředním prvkem navrženého urbanistického řešení je proto umístění objektu kryté jízdárny a

navazujících stájí a provozního objektu. Současně je respektováno i ochranné pásmo silnice. Prostor v ochranném pásmu plynovodu je využit pro umístění venkovní jízďárny a dvou venkovních kruhových jízďáren. Vjezd na pozemek je řešen sjezdem ze silnice na stávající nezpevněnou cestu, která bude pro navržený areál zpevněna. Vjezdy jsou navrženy dva – hlavní vjezd pod provozním objektem a stájemi, provozní vjezd je umístěn nad stájemi. Na provozní vjezd navazuje objekt pro garážování techniky. U příjezdové komunikace je navrženo parkoviště pro návštěvníky s 8 stánými, u provozního objektu jsou umístěna další 4 stání uvnitř areálu.

Kapacita stáje: 15 koní

Zastavěná plocha: 2 015 m²

Stavba je řešena těmito stavebními objekty:

SO-01	- Provozní objekt
SO-02	- Objekt stájí a seník
SO-03	- Jízďárna
SO-04	- Kruhová jízďárna 1 - Kruhová jízďárna 2
SO-05	- Kolbiště
SO-06	- Sklad techniky
SO-07	- Parkoviště hosté
SO-08	- Parkoviště personál

V současnosti je tato plocha částečně využívána k zemědělským účelům – orná půda a je v majetku oznamovatele.

Areál bude napojen na stávající komunikační síť prostřednictvím účelové komunikace, která bude napojena na silnici III/3834.

Záměr není ve střetu s jinými činnostmi nebo záměry v území.

Pro hodnocení vlivu záměru na ovzduší a z hlediska hluku byly použity standardizované metody.

Ostatní vlivy byly hodnoceny v rámci Oznámení dle známých a jasných podkladů.

Záměr je řešen v jedné variantě, která počítá s využitím celého zájmového území.

Technické a technologické řešení stavby odpovídá evropským standardům.

Ovzduší

Při výstavbě může dojít k mírnému zhoršení kvality ovzduší v nejbližším okolí stavby. Tento negativní vliv lze minimalizovat opatřeními zabraňujícími šíření prašných částic (kropení, očista aut i komunikací, atd.).

Zprovoznění objektu nezpůsobí významné zvýšení hodnot koncentrací škodlivin.

Při naskladňování a vyskladňování může dojít k mírnému zvýšení prašnosti, vzhledem ke vzdálenosti areálu od obytné zástavby, nebude mít vliv na okolí.

Hluk

Obyvatelstvo nebude vlivem areálu zatěžováno nadměrným hlukem.

Územní plán

Záměr je v souladu se zpracovávanou změnou ÚPN sídelního útvaru Viničné Šumice.

Voda

Vybudováním studny nedojde k výraznému ovlivnění množství podzemních vod v širším okolí (vzhledem ke vzdálenosti areálu od obytné zástavby a množství čerpané vody).

Záměr nebude mít významný vliv na kvalitu podzemních vod. Splaškové odpadní vody budou sváděny do nepropustné jímky a vyváženy na ČOV. Rovněž nebudou ovlivněny odtokové poměry. Jde o rovinatý pozemek a dešťové vody ze zpevněných ploch budou vsáknuty do terénu (v místech stání vozidel se předpokládá osazení odlučovače ropných látek).

Půda

Stavbou drezurního jezdeckého areálu, včetně ploch vyhrazené zeleně, komunikací a rozšíření příjezdové komunikace, bude způsoben trvalý zábor půd IV. třídy ochrany tzn. půd s převážně podprůměrnou produkční schopností, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.

Zamýšlená výstavba a realizace jezdeckého areálu, včetně ploch vyhrazené zeleně, komunikací a rozšíření příjezdové komunikace, nebude mít výrazně negativní vliv na zemědělský půdní fond i přes skutečnost, že se navrhovaná výstavba a realizace vyhrazené zeleně nachází mimo současně zastavěné území obce na orné půdě.

Záměr předpokládá zatravnění ploch orné půdy pro pastevní areál, tímto řešením bude snížena erozní ohroženost pozemků v lokalitě.

Fauna, flóra, ekosystémy

Na místě stavby nebyly zaznamenány žádné biotopy, které by znemožňovaly realizaci záměru.

Na území areálu se nenachází vzrostlá zeleň, nedojde tedy ke kácení zeleně.

V území stavby se nenacházejí žádné významné krajinné prvky, také žádné evropsky významná lokality ani ptačí oblasti (soustava NATURA 2000).

Nejbližšími evidovanými VKP je Koválovický potok a Bahňák, které jsou v dostatečné vzdálenosti a stavbou nebo provozem nebudou dotčeny.

Na lokalitě navržené pro výstavbu areálu v k.ú. Viničné Šumice nejsou navrženy skladebné části ÚSES (lokální, regionální ani nadregionální úrovně). Nejbližší biokoridor je lokalizován podél Koválovického potoka.

Horninové prostředí

Stavbou nedojde k dotčení chráněných ložiskových území, stavba nevyvolá sesuvy v území.

Ekonomické důsledky

Výstavbou areálu bude vytvořena 2-5 pracovních míst.

Zdravotní rizika

Stavba nebude mít vliv na zdraví obyvatelstva.

Krajinný ráz

Krajinný ráz je v okolí navrhované stavby zde již částečně narušen. Výstavbou sportovního jezdeckého areálu nedojde k narušení krajinného rázu a vztahů v krajině. Areál bude možno odclonit vzrostlou vegetací.

Hmotný majetek, kulturní hodnoty

V území se nenachází objekty zapsané v Seznamu nemovitých kulturních památek, nejsou zde a ani v okolí objekty dokladující kulturní a historické dědictví. Na lokalitu záměru nejsou vázány žádné kulturní hodnoty nehmotné povahy. V území se nenacházejí žádné stavby. Výstavbou nebudou ovlivněny žádné objekty v širším zájmovém území.

Nelze vyloučit výskyt a narušení archeologických památek. Celé k.ú. je možno považovat za území archeologického zájmu a proto je nutno postupovat v souladu s platnou legislativou.

ZÁVĚR:

Na základě projektové dokumentace pro územní řízení bylo požádáno o předběžná vyjádření dotčených úřadů z hlediska souladu projektu s jejich požadavky. **Budou-li respektovány podmínky navržené v těchto vyjádřeních, které jsou zpracovány i v tomto Oznámení, lze akceptovat případné zásahy do životního prostředí a doporučit stavbu k realizaci.**

Oznámení záměru výstavby jezdeckého areálu je zpracováno podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., O posuzování vlivu na životní prostředí, v rozsahu přílohy č. 3.

H. PŘÍLOHY

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody vydané dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění z hlediska vlivu záměru na soustavu Natura 2000.
3. Kopie autorizačního osvědčení dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., která je držitelem této autorizace) a jména osob, které se podílely na zpracování oznámení.

Datum zpracování oznámení: červenec 2008

Zpracovatel oznámení:

Doc.ing. arch. Jiří Löw, LÖW & spol.,s.r.o., Vranovská 102, Brno
oprávněná osoba pro posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona ČNR
č. 244/1992 Sb., osvědčení č.j. 3745/595/OPV/93 ze dne 22.6.1993

Adresa zpracovatele oznámení:

LÖW & spol.,s.r.o.
Vranovská 102
614 00 Brno
tel.: 545576250; 723948742
e-mail: lowapol@lowapol.cz

Spolupráce:

Ing. Martin Beneš, LÖW & spol.,s.r.o.
Dr. Pavel Hartl, CSc., LÖW & spol.,s.r.o.
Ing. Eliška Zimová, LÖW & spol.,s.r.o.

Podpis zpracovatele oznámení: