



# ZAŘÍZENÍ PRO ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ, BRNO - SLATINA

## OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí

Oznamovatel:

Milan Ševčík

# Zpracovatel oznámení

Oznámení zpracoval:

Ing. Pavel Kučera  
Trávníky 63  
613 00 Brno

Datum zpracování oznámení: 25. 9. 2008

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2003, registrovaným u společnosti Microsoft.  
Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 11, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

# Obsah

Titulní list	
Seznam zpracovatelů oznámení .....	1
Obsah .....	2
Úvod .....	4
<b>ČÁST A (ÚDAJE O OZNAMOVATELI)</b> .....	<b>5</b>
A.1. Obchodní firma .....	5
A.2. IČ .....	5
A.3. Sídlo .....	5
A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele .....	5
<b>ČÁST B (ÚDAJE O ZÁMĚRU)</b> .....	<b>6</b>
<b>B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE</b> .....	<b>6</b>
B.I.1. Název a zařazení záměru .....	6
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru .....	6
B.I.3. Umístění záměru .....	7
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	7
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění .....	8
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru .....	8
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	12
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	12
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů.....	12
<b>B.II. ÚDAJE O VSTUPECH</b> .....	<b>13</b>
B.II.1. Půda .....	13
B.II.2. Voda .....	13
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	13
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	14
<b>B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH</b> .....	<b>14</b>
B.III.1. O vzduší .....	14
B.III.2. Odpadní voda .....	15
B.III.3. Odpady .....	15
B.III.4. Ostatní .....	17
B.III.5. Rizika vzniku havárií .....	17
<b>ČÁST C (ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)</b> .....	<b>18</b>
<b>C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ</b> .....	<b>18</b>
<b>C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</b> .....	<b>19</b>
C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví .....	19
C.II.2. O vzduší a klima .....	19
C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky .....	22
C.II.4. Povrchová a podzemní voda .....	22
C.II.5. Půda .....	23
C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje .....	23
C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy .....	24

C.II.8. Krajina .....	25
C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky .....	25
C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura .....	26
C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí .....	26
<b>ČÁST D (ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ) .....</b>	<b>27</b>
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI .....	27
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví .....	27
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima .....	27
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky .....	28
D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu .....	28
D.I.5. Vlivy na půdu .....	29
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje .....	29
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy .....	29
D.I.8. Vlivy na krajinu .....	29
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....	30
D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu .....	30
D.I.11. Jiné ekologické vlivy .....	30
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI .....	30
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	30
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	31
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ .....	31
<b>ČÁST E (POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU) .....</b>	<b>32</b>
<b>ČÁST F (DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE) .....</b>	<b>33</b>
F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE .....	33
F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE .....	33
<b>ČÁST G (VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU) .....</b>	<b>34</b>
<b>ČÁST H (PŘÍLOHY) .....</b>	<b>36</b>
Příloha 1 Grafické přílohy:	
Příloha 1.1 Celková situace	
Příloha 1.2 Kopie katastrální mapy M 1:1000	
Příloha 1.3 Výkupna železného šrotu a kovů, stávající situace, M 1:1000	
Příloha 1.3A Výkupna železného šrotu a kovů, stávající situace - legenda	
Příloha 1.4 Zařízení pro zpracování autovraků, M1:500	
Příloha 2 Doklady:	
- vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územního plánu	
- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.	

# Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

## ZAŘÍZENÍ PRO ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ, BRNO - SLATINA

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb. a zákona 216/2007 Sb. Slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona.

Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona.

Oznamovatelem záměru je Milan Ševčík, Drážní 9, 627 00 Brno.

Zpracování oznámení proběhlo v srpnu až září 2008. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení při vlastním zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

# ČÁST A

## (ÚDAJE O OZNAMOVATELI)

### A.1. Obchodní firma

Milan Ševčík

### A.2. IČ

62095480

### A.3. Sídlo

Dražní 9  
627 00 Brno

### A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Milan Ševčík  
Dražní 9  
627 00 Brno  
tel.: 602 502 024

# ČÁST B

## (ÚDAJE O ZÁMĚRU)

### B.I.

#### ZÁKLADNÍ ÚDAJE

##### B.I.1. Název a zařazení záměru

*Zařízení pro zpracování autovraků, Brno - Slatina.*

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona 216/2007 Sb. je následující:

kategorie: II  
bod: 10.5  
název: Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) nad 1000 t.  
sloupec: B

a/nebo

kategorie: II  
bod: 10.1  
název: Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů;  
zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání  
nebo odstraňování ostatních odpadů.  
sloupec: B

Dle §4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

##### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Předpokládaná kapacita je cca 1000 t/rok, což představuje likvidaci maximálně cca 800 až 1000 autovraků za rok.

Podíl nebezpečných odpadů z autovraku tvoří cca 5 %. Při předpokládané průměrné hmotnosti cca 1,2 t na jeden autovrak je maximální množství likvidovaných nebezpečných odpadů cca 0,06 t (60 kg). Za předpokladu, že jeden autovrak obsahuje maximálně cca 5 l chladicí kapaliny, 6 l oleje a 1 l brzdové kapaliny na vůz, pak odhad množství hlavních produkovaných nebezpečných látek je následující (počítáno na 1000 autovraků):

cca 5 000 l chladicí kapaliny/rok  
cca 6 000 l oleje/rok  
cca 1 000 l brzdové kapaliny/rok

Pozn.: Výčet předpokládaných produkovaných nebezpečných odpadů je uveden v kapitole B.III.3. Odpady, strana 15 tohoto oznámení.

### B.I.3. Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

kraj: Jihomoravský  
okres: Brno-město  
obec: Slatina  
katastrální území: Slatina; 612286

Prostor a okolí záměru v katastrálním území Slatina jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

Poloha záměru je zřejmá z následujícího obrázku:

Obr.: Umístění záměru (bez měřítka)



### B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakterem záměru je změna užívání stávajících ocelových hal, spočívající v rekonstrukci a úpravě na provoz autovrakoviště.

Záměr je projektován v prostoru stávající provozovny sběrných surovin v Brně-Slatině. Záměr doplňuje stávající nabídku služeb, s částečným využitím a rekonstrukcí stávajících objektů a sítě technického vybavení pro jinou činnost a dostavbou objektů nových, a to bez rozšiřování do okolních lokalit mimo stávající hranice areálu.

Areál záměru se nachází v extravilánu města, v těsné blízkosti dálnice D1 a železničního koridoru, bez přímého kontaktu na obytnou zástavbu. Pozemky určené k užívání jsou budoucím provozovatelem posuzovaného záměru v pronájmu, majitelem pozemků je firma Karel Holoubek - Trade Group a.s., která



s pozemky bezprostředně sousedí. V jihovýchodní části areál přímo navazuje (pozemek je ohraničen plechovým plotem) na odstavnou plochu pro autovraků.

Obr.: Bližší lokalizace záměru



V bezprostředním okolí se nachází žádné další aktivity, které by mohly vést ke kumulaci případných negativních vlivů.

### B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Záměr je navržen za účelem kapacitnějšího využití dnes již funkčního areálu Sběrných surovin. Účelem je posílení funkčního systému sběru a likvidace odpadů v regionu.

Umístění záměru je vázáno na dostupné objekty a pozemky a není navrženo ve více variantách.

### B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Základní výkresová dokumentace, ze které jsou zřejmé uváděné popisné údaje, je doložena v příloze 1 tohoto oznámení.

Provoz autovrakoviště předpokládá realizaci následujících stavebních objektů/ploch:

- hala pro demontáž autovraků - část stávající rekonstruované skladové haly - E1,
- sklad zaolejovaných částí - část stávající rekonstruované skladové haly - E2,
- sklad nebezpečných látek - nový objekt M,
- prostor pro skladování pneumatik - kovové kontejnery - K,
- plocha pro skladování neznečištěných částí - L.

Předpokládaná kapacita jsou 3 až 5 autovraků za den, v souhrnu se předpokládá maximální roční produkce cca 800 až 1000 autovraků.

Stávající areál pro nakládání s odpady je oplocen. Přístup je z ulice Drážní vjezdovou bránou a vstupní brankou. Na ploše stojí mobilní montovaná skladová hala (E) a tři mobilní buňky UNIMO (F, G, H), sloužící jako prostor pro hlídače, kancelář a denní místnost zaměstnanců. Sociální zařízení a šatny pro zaměstnance jsou pronajaty (B) v prostoru majitele pozemků (firma Karel Holoubek - Trade Group a.s.), ve vzdálenosti cca 50 m od skladových prostor.

#### *Údaje o realizaci záměru*

Stávající skladová ocelová hala (E) bude zrekonstruována na provoz pro ruční demontáž vyřazených automobilů. Hala má půdorysný rozměr 7x27 m a světlou výšku 3,5 m. Stávající podlaha haly bude vyspravena cementovým potěrem a následně opatřena nátěrem rezistentním vůči ropným látkám. Prostor bude vytápěn lokálně, přímotopem.

Prostor bude rozčleněn na část pro demontáž autovraků, včetně prostoru pro vypouštění kapalin, a prostor pro skladování zaolejovaných částí (sklad motorů, převodovek, diferenciálů, náprav a ostatních částí vozidel dříve obsahující olejové náplně). Všechny skladované součásti budou uloženy na paletách, pod kterými budou umístěny plechové vany pro zachycení případných úkapů zbytkových ropných a jiných látek. Skladování automobilových disků, automobilových kapot, automobilových skel, střešních oken, přístrojových desek, světlometů a ostatních příslušenství se minoritně předpokládá zčásti v hale E1, převážně budou volně loženy na zpevněné ploše (L), doplňkově budou využívány jiné zabezpečené prostory areálu. Pneumatiky budou skladovány v kovových kontejnerech (K).

Vypuštěné olejové náplně, brzdové a chladicí kapaliny budou skladovány ve skladu nebezpečných látek (M). Náplně a kapaliny budou skladovány v plastových a ocelových sudech, které budou umístěny na záchytné ocelové vaně s pororoštem. Po naplnění kapacity sběrných nádob bude jejich obsah odvezen oprávněnou osobou (organizací) k likvidaci. Provoz skladu olejů se bude řídit schváleným provozním a skladovacím řádem. Doklady o způsobu využití (odstranění odpadů) budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Automobilové akumulátory a použité olejové filtry, před jejich odvozem k likvidaci, budou uskladněny ve skladu nebezpečných látek.

#### *Technologie procesu likvidace*

Autovraky budou do místa přiváženy zařízením provozovatele, odtahovou službou nebo po vlastní ose. Převzetí autovraku bude stvrzeno písemným potvrzením o převzetí s náležitostmi stanovenými § 37b odst. 2) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů<sup>1</sup>.

Bezprostředně po převzetí bude autovrak umístěn do prostoru pro vypouštění kapalin a následně demontován.

Nejprve budou vypuštěny provozní kapaliny, odpojen a vyjmut akumulátor, případně demontovány airbagy a klimatizace. Množství likvidovaných nebezpečných odpadů se předpokládá v objemu maximálně 5 l chladicí kapaliny, 6 l oleje a 1 l brzdové kapaliny na vůz. Množství pohonných hmot bude pouze zanedbatelné.

Postup demontáže je stanoven technickými příručkami od výrobců a dovozců vozidel. Obvyklý dílenský postup spočívá v odstranění, resp. vyjmutí oken, dveří, kapoty, dveří kufru, pryžových těsnění, nárazníků, sedaček, palubní desky, vnitřního čalounění, světel a zrcátek. Následně budou vyjmuty technologické součásti jako je motor, převodovka, brzdové destičky, katalyzátory, nápravy s diferenciály, tlumiče. Po odstranění zbývajících částí karoserie (topení a kabeláž) je karoserie překontrolována a čistá kostra je dále dělena na menší části. Vyjmuté části jsou rozebírány a tříděny na odpady dle jednotlivých katalogových čísel a materiál pro další využití.

---

<sup>1</sup> zákon č. 314/2006 Sb., kterým se mění zákon o odpadech

Tab.: Materiálové složení autovraků (%)

Ocel	55
Litina	12
Hliník	6
Barevné kovy	3
Plasty	8
Guma	4
Sklo	3
Kapaliny	6
Ostatní	3

*Předepsané legislativní postupy pro proces skladování, zpracování a likvidace autovraků*

Legislativní postup pro přijímání autovraků a nakládání s nimi doposud stanoví vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Požadavkům na skladování, zpracování a likvidaci odpadů je věnována Příloha 18 této vyhlášky, která byla podkladem pro zpracování níže uvedeného tabulkového souhrnu zákonem stanovených požadavků k provozu záměru.

Od 1. listopadu 2008 vzejde v platnost dlouho připravovaná vyhláška č. 352/2008 o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadu vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a informačním systému sledování toku vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky).

Pozn.: Návrh nové vyhlášky o podrobnostech nakládání s autovraky byl vypracován především z důvodu změn zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a zákona č. 140/1961 Sb., trestní zákon. Tímto zákonem byla, mimo jiné, do zákona o odpadech doplněna povinnost provozovatelů zařízení ke sběru autovraků (§ 37b odst. 1 písm. h) zákona) a zpracovatelů autovraků (§37c odst. 1 písm. j) zákona) zapojit se do informačního systému sledování toku vybraných autovraků (dále jen "informační systém"), stanoveného prováděcím právním předpisem a působnost krajských úřadů byla rozšířena (§78 odst. 2 písm. p) zákona) o doplňování tohoto informačního systému způsobem stanoveným ministerstvem prováděcím právním předpisem na základě zmocnění §37b odst. 2 zákona. Předkládaným návrhem byla z důvodu přehlednosti do nové vyhlášky zároveň s ustanoveními naplňujícími toto zmocnění převedena i všechna ustanovení týkající se nakládání s autovraky z vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

zdroj: MŽP ([www.env.cz](http://www.env.cz))

Podrobnosti technických požadavků podle návrhu vyhlášky o podrobnostech nakládání s autovraky řeší Příloha č. 2 této vyhlášky.

Tab.: Požadavky na skladování autovraků v zařízení určeným k jejich sběru

1. Požadavky na skladování autovraků v zařízení ke sběru autovraků (Zařízení ke sběru autovraků musí být zřízeno v souladu stavebním zákonem a musí splňovat níže uvedené minimální technické požadavky)	
1.1 Místo k přejímce autovraků a místo pro shromažďování autovraků před jejich přepravou do zařízení ke zpracování musí být vybaveny:	<p>1) nepropustnými povrchy pro minerální oleje a další kapalné provozní náplně autovraků, vyspádovanými do bezodtoké jámy,</p> <p>2) pomůckami pro úklid, látkami pro absorpci uniklých provozních kapalin, zařízením pro odstranění uniklých kapalin, shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady a případně dalšími zařízeními k úpravě odpadů,</p> <p>3) zařízením umožňujícím přemístování již nepojízdných autovraků.</p>

Tab.: Požadavky na zařízení ke zpracování autovraků a postupy pro jejich zpracování<sup>1</sup> - prostory a vybavení

Požadavky na prostory a vybavení	<p>1) Místa k přejímání, skladování autovraků, zpracování autovraků, shromažďování odpadů a skladování materiálů a součástí k opětovnému použití musí být zřetelně označena a musí umožnit, aby v zařízení mohly být prováděny následující činnosti:</p> <p>a) příjem autovraků včetně vážení a provádění příslušných záznamů a vedení evidence,</p> <p>b) skladování autovraků a jejich částí nezbavených škodlivin,</p> <p>c) odčerpání provozních kapalin a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků,</p> <p>d) skladování autovraků a jejich částí bez materiálů a součástí obsahujících škodliviny uvedené v čl. 2) Demontáž vybraného autovraku, pododstavec 2. Části a materiály vybraných autovraků obsahující škodliviny, které .....</p> <p>e) demontáže,</p> <p>f) skladování částí vozidel, které lze opětovně použít a které neobsahují žádné kapaliny,</p> <p>g) skladování částí vozidel, které lze opětovně použít a které obsahují kapaliny,</p>
----------------------------------	--

<sup>1</sup> Zařízení ke zpracování autovraků musí být zřízeno v souladu se stavebním zákonem a dále musí splňovat níže uvedené minimální technické požadavky.

	<p>h) skladování odpadů určených k využití nebo k odstranění,  i) skladování zbytkových karoserií k odvozu nebo dalšímu zpracování,  j) lisování, drčení a nakládání s odpady z těchto operací vzniklých.</p>
	<p>2.) Jednotlivá místa a prostory zařízení ke zpracování autovraků musí svým zabezpečením odpovídat svému určení. Zejména musí být vybaveny:</p> <p>a) vodohospodářsky zajištěnou plochou,  b) pomůckami pro úklid a látkami k absorpci uniklých kapalin, zařízením pro odstranění uniklých kapalin a shromažďovacími prostředky odpovídající vznikajícím odpadům, materiálům a částem k opětovnému využití a případně další zařízení k úpravě odpadů,  c) zařízením k jímání nebo čištění odpadních vod včetně srážkových v souladu s vodním zákonem,  d) skladovými prostory pro použité pneumatiky, zabezpečené proti požáru; skladovými prostory pro jednotlivé demontované části autovraků včetně částí znečištěných olejem,  e) příslušnými shromažďovacími prostředky pro oddělené shromažďování vymontovaných materiálů a částí (akumulátory, filtry, kondenzátory obsahující PCB/PCT, provozní kapaliny (palivo, motorový olej, olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku.</p>

**Tab.: Požadavky na zařízení ke zpracování autovraků a postupy pro jejich zpracování - postupy pro zpracování**

Postupy pro zpracování autovraků	1) Odčerpání provozních kapalin a odnětí dalších nebezpečných částí	<p>1. Odčerpání provozních kapalin a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků spočívá v odděleném shromažďování všech kapalin a náplní a dále znečišťujících nebo škodlivých částí pokud části, ve kterých jsou obsaženy, nelze opětovně použít.</p> <p>2. Při vypouštění kapalin ze všech systémů autovraku se musí dosáhnout stavu, kdy kapalina již neodkapává.</p> <p>3. Chladicí prostředky klimatizace se vypouští pomocí uzavřeného systému.</p>
	2) Demontáž vybraného autovraku	<p>1. Stupeň demontáže a výběr metod závisí na:</p> <p>a) vyvoji trhu, mimo jiné na ceně součástí a možnostech nalézt odbytiště pro části, součástky, materiály a suroviny k opětovnému použití,  b) snadnosti demontáže,  c) vyvoji a produktivitě technologií demontáže a materiálovém využití,  d) označování součástí, standardizaci materiálů,  e) pokynech daných výrobcem (konstruktéry) v příručkách pro demontáž,  f) jiných vnějších faktorech.</p> <p>2. Části a materiály vybraných autovraků obsahující škodliviny, které musí být z vybraných autovraků odstraněny přednostně:</p> <p>a) baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn  b) potencionálně výbušné součásti (např. airbagy)c) palivo a motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému a jakýchkoliv kapalin obsažených ve vybraném autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí  d) všechny části obsahující rtuť (je-li to technicky proveditelné)</p> <p>3. Části a materiály vybraných autovraků obsahující škodliviny, které musí být z vybraných autovraků odstraněny:</p> <p>a) baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn  b) potencionálně výbušné součásti (např. airbagy)c) palivo a motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému a jakýchkoliv kapalin obsažených ve vybraném autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí  d) všechny části obsahující rtuť (je-li to technicky proveditelné)</p> <p>4. Demontáž vybraných autovraků za účelem podpory materiálového využití, například:</p> <p>a) katalyzátory,  b) pneumatiky a velké části z plastu, jako např. nárazníky, kryty kol a mřížky chladiče, přístrojová deska, nádrže na kapaliny atd., jestliže jejich materiály není možno oddělit při drčení, a účinně využít jako materiály,c) kovové části obsahující měď, hliník a hořčík, jestliže uvedené materiály není možno oddělit při drčení,  d) sklo.</p>
	3) Drčení a lisování zbytku autovraku	<p>Po odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků, po demontáži částí a materiálů obsahující škodliviny, které musí být odstraněny přednostně a demontáží vybraných autovraků za účelem podpory materiálového využití mohou být zbytky autovraků za účelem zmenšení objemu drčeny nebo slisovány v zařízení tomu určenému (např. paketovací lis, šrotovací nůžky, šrédr)</p>



## B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

### B.II.1. Půda

Půda:	celková plocha dotčených pozemků:	cca 3 160 m <sup>2</sup> celková výměra pozemků, na nichž bude záměr realizován
	zastavěná plocha (haly):	cca 250 m <sup>2</sup> , z toho:
	ZPF (BPEJ):	0 m <sup>2</sup> parcely nejsou součástí ZPF, nemají BPEJ
	PUPFL:	0 m <sup>2</sup> parcely nejsou součástí PUPFL
	v průběhu výstavby	dočasný zábor není vyžadován
	výstavbou dotčené parcely:	2199
	katastrální území:	Slatina (612286)

### B.II.2. Voda

Pitná voda:	spotřeba:	cca 150 m <sup>3</sup> /rok (sociální účely - mytí a sprchování pracovníků)
	Pozn.: Je uvažováno s jednotkovou spotřebou 30 m <sup>3</sup> na pracovníka a rok (dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 428/2001 Sb.).	
	zdroj:	místní rozvod
	v průběhu výstavby:	spotřeba vody nespecifikována (běžná)
Technologická voda:		není vyžadována

### B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Acetylen (C <sub>2</sub> H <sub>2</sub> ):	spotřeba:	cca 5 500 l/100 aut, cca 55 000 l/1000 aut
	Pozn.: jedna ocelová láhev - objem 40 l, obsah 5 500 l, při tlaku plnění 15 MPa.	
	zdroj:	ocelové láhve
Kyslík (O <sub>2</sub> ):	spotřeba:	cca 12 000 l/100 aut cca 120 000 l/1000 aut
	Pozn.: jedna ocelová láhev - objem 40 l, obsah 6 000 l, při tlaku plnění 15 MPa.	
	zdroj:	ocelové láhve
Elektrická energie:	spotřeba:	nespecifikováno (běžná)
	zdroj:	rozvodná síť
	v průběhu výstavby:	odběr nespecifikován (běžný)
Zemní plyn:		bez nároků

## B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Provoz záměru:	autovraky:	příjezd do cca 1000 voz/rok (4 voz/den), stejný počet odjezdů (pouze transportní vozidla) druh vozidel: osobní, lehká nákladní (do 3,5 t)
		Pozn.: Celková kapacita záměru je do cca 800 až 1000 vraků za rok, tomu odpovídají průměrně cca 4 kusy za den. Vraky budou transportovány na závěsech, přívěsech pro přepravu automobilů, odtahových vozidlech resp. na nákladních automobilech.
	materiál, odpady:	příjezd cca 400 voz/rok (1,1 voz/den), stejný počet odjezdů druh vozidel: lehká a střední nákladní (3,5 - 10 t)
		Pozn.: Ostatní dopravní obsluha záměru (doprava materiálu a vyříděného odpadu) bude prováděna lehkými resp. středními nákladními automobily.
	zaměstnanci:	příjezd do cca 1000 voz/rok (4 voz/den), stejný počet odjezdů druh vozidel: osobní
		Pozn.: Doprava zaměstnanců bude realizována osobními vozidly resp. městskou hromadnou dopravou.
	dopravní trasy:	ul. Dražní, ul. Řípská
	čas dopravy:	denní doba pracovních dní
Výstavba záměru:	intenzita dopravy:	nevýznamná (bez významných stavebních úprav objektů)

## B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

### B.III.1. Ovzduší

Bodové zdroje:	vytápění bude zajištěno elektrickými přímotopy. Emise škodlivin do ovzduší se nepředpokládá. Lze předpokládat emisi nepříliš významného množství těkavých organických látek uvolňující se při demontáži pohonných jednotek vozidel.	
Liniové zdroje:	automobilová doprava vyvolaná záměrem bude zdrojem následujícího objemu emisí:	
	NO <sub>x</sub> :	34,4 g/km.den
	CO:	14,0 g/km.den
	C <sub>x</sub> H <sub>y</sub> :	4,2 g/km.den
	prach:	1,0 g/km.den
	SO <sub>2</sub> :	0,1 g/km.den
Výstavba:	V průběhu výstavby nelze očekávat emise znečišťujících látek. Technologie bude umístována do již dokončené haly, budou prováděny pouze stavební úpravy malého rozsahu. Celkový objem emisí proto nebude z hlediska celkového vlivu významný.	

## B.III.2. Odpadní voda

Splaškové vody:	produkce:	cca 150 m <sup>3</sup> /rok
	nakládání:	kanalizační sběrač
	Pozn.: Odpovídá přibližně množství odebrané pitné vody.	
Technologické vody:	produkce:	technologické odpadní vody nejsou produkovány
Srážkové vody:	neznečištěné dešťové ze střech:	cca 155 m <sup>3</sup> /rok
	nakládání:	volný odtok na terén
	Pozn.: Zastavěná plocha 250 m <sup>2</sup> , roční srážkový úhrn cca 600 mm, koeficient odtoku 0,9. Údaj je vztažen pouze ke srážkovým vodám ze střech objektů záměru.	
Výstavba:		nespecifikováno (množství zanedbatelné)

## B.III.3. Odpady

Odpady, spojené s provozem záměru, lze rozdělit do následujících okruhů:

- odpady přijímané,
- odpady vznikající při demontáži autovraků,
- odpady z provozu a údržby objektů záměru,
- odpady z výstavby.

Hlavní skupinou odpadů přijímaných a produkováných bude odpad skupiny 16 01 Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby. Odpady budou přijímány od různých dodavatelů, kterým bude vystaveno potvrzení o jejich příjmu.

V rámci nakládání s autovraky budou produkovány odpady skupin 16 01 Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby, 13 02 Odpadní motorové, převodové a mazací oleje, 16 06 Baterie a akumulátory a 16 08 Upotřebené katalyzátory. Vytříděné odpady budou předávány do separovaného sběru, nebezpečné odpady budou předávány oprávněným osobám k odstranění.

Odpady z provozu budou zahrnovat odpad z běžné stavební a provozní údržby areálu a objektů, zejména objekty skupin 20 03 Ostatní komunální odpady, 20 02 Odpady ze zahrad a parků resp. 15 01 Obaly (s obaly bude nakládáno přednostně v režimu zákona č. 477/2001 Sb., o obalech, v platném znění). Odpady budou odstraňovány jako živnostenský odpad na základě smlouvy s oprávněnou osobou.

Odpady z výstavby budou zahrnovat skupiny 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika, 17 02 Dřevo, sklo a plasty, 17 04 Kovy (včetně jejich slitin), 17 05 Zemina, 17 06 Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu resp. 17 09 Jiné stavební a demoliční odpady. Odpad bude zneškodněn v rámci stavebních prací (odpovídá prováděcí firma), ke kolaudaci bude předložen doklad o zneškodnění odpadů.

V dalším textu je uveden orientační přehled odpadů:

Přijímané odpady:	číslo, kategorie, název:	16 01 04, N, Autovraky 16 01 06, O, Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
	množství:	do cca 1000 ks/rok, tj. do cca 1000 t/rok



Produkované odpady: číslo, kategorie, název:	<ul style="list-style-type: none"> <li>16 01 03, O, Pneumatiky</li> <li>16 01 07, N, Olejové filtry</li> <li>16 01 08, N, Součástky obsahující rtuť</li> <li>16 01 09, N, Součástky obsahující PCB</li> <li>16 01 10, N, Výbušné součásti (např. airbagy)</li> <li>16 01 11, N, Brzdové destičky obsahující asbest</li> <li>16 01 12, O, Brzdové destičky neuvedené pod č. 16 01 11</li> <li>16 01 13, N, Brzdové kapaliny</li> <li>16 01 14, N, Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky</li> <li>16 01 15, O, Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod č. 16 01 14</li> <li>16 01 16, O, Nádrže na zkapalněný plyn</li> <li>16 01 17, O, Železné kovy</li> <li>16 01 18, O, Neželezné kovy</li> <li>16 01 19, O, Plasty</li> <li>16 01 20, O, Sklo</li> <li>16 01 21, N, Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11, a 16 01 13 a 16 01 14</li> <li>16 01 22, O, Součástky jinak blíže neurčené</li> <li>13 01 11, N, Syntetické hydraulické oleje</li> <li>13 02 05, N, Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje</li> <li>13 02 06, N, Syntetické motorové, převodové a mazací oleje</li> <li>13 02 08, N, Jiné motorové, převodové a mazací oleje</li> <li>13 07 01, N, Topný olej a motorová nafta</li> <li>13 07 02, N, Motorový benzín</li> <li>16 06 01, N, Olověné akumulátory</li> <li>16 06 02, N, Nikl-kadmiové baterie a akumulátory</li> <li>16 08 01, O, Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu</li> <li>16 08 07, N, Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami</li> </ul>
	<p><i>množství: celkem do cca 1000 t/rok (odpovídá množství přijímaných autovraků)</i></p>
Odpady z provozu: číslo, kategorie, název:	<ul style="list-style-type: none"> <li>20 03 01, O, Směsný komunální odpad</li> <li>20 03 03, O, Uliční smetky</li> <li>20 02 01, O, Biologicky rozložitelný odpad</li> <li>20 01 21, N, Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť</li> <li>13 08 02, N, Jiné emulze (z úkapové jímky)</li> <li>15 01 01, O, Papírové a lepenkové obaly</li> <li>15 01 02, O, Plastové obaly</li> <li>15 01 06, O, Směsné obaly</li> <li>15 01 09, O, Textilní obaly</li> <li>15 01 10, N, Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné</li> <li>15 02 02, N, Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami</li> </ul>

		15 02 03, O, Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02
	<i>množství:</i>	<i>nespecifikováno (běžné)</i>
Odpady z výstavby:	skupina, název:	15 01 Obaly 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika 17 02 Dřevo, sklo a plasty 17 04 Kovy 17 05 Zemina 17 06 Izolační materiály 17 09 Jiné stavební a demoliční odpady 16 02 Odpady z elektrického a elektronického zařízení
	kategorie, množství	<i>O (výjimečně N), jednotky t/dobu výstavby</i>

#### B.III.4. Ostatní

V prostoru záměru bude používáno pouze lehké ruční nářadí, na elektrický resp. hydraulický pohon resp. zdvihací zařízení. Činnosti produkující hluk a stacionární zdroje hluku (např. kompresor) budou uzavřeny v halách, ve venkovním prostoru bude prováděna pouze doprava a manipulace s autovraky resp. s používaným materiálem.

Údaje o emisích hluku, vibrací, záření resp. dalších faktorů jsou následující:

Hluk:	doprava na veřejných komunikacích:	nespecifikováno
	Pozn.: Hlukové parametry dopravního proudu na veřejných komunikacích nejsou výpočtově určeny hlukovými emisemi jednotlivých vozidel, ale skladbou a intenzitou dopravního proudu.	
	doprava a manipulace:	do $L_A = 80$ dB/2 m
	soudobý počet vozidel:	do cca 1
	celková doba provozu a manipulace:	do cca 4 h/den (pouze v denní době)
	umístění:	venkovní plochy záměru
	činnosti v hale (hluk vně objektu):	do $L_A = 55$ dB/2 m
	soudobý počet:	1
	celková doba provozu:	cca 8 - 10 h/den (pouze v denní době)
	umístění:	ocelová hala v areálu záměru
	v průběhu výstavby:	nespecifikováno (bez významných stavebních činností a úprav)
Vibrace:		nejsou produkovány ve významné míře
Záření:	ionizující záření:	zdroje nejsou používány
	elektromagnetické záření:	významné zdroje nejsou používány (pouze běžná komunikační zařízení)
Další fyzikální nebo biologické faktory:		nejsou používány

#### B.III.5. Rizika vzniku havárií

Záměr nespadá do režimu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů. Riziko havárií nepřevyší běžně akceptované riziko, doprava nebezpečného zboží nebude prováděna.

Haly budou vybaveny nepropustnými povrchy, vyspádovanými do bezodtoké jímky, dále pomůckami pro úklid a látkami pro absorpci uniklých kapalin včetně shromažďovacích prostředků.

Přesná specifikace bude provedena v provozním a havarijním řádu.

# ČÁST C

## (ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)

### C.I.

#### VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Dotčené území je umístěno v okrajové části městské zástavby, v průmyslové zóně, v poměrně izolované poloze. Je tvořeno plochou antropogenně ovlivněnou, která je součástí již provozovaného areálu sběrných surovin.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená:

- V dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální, ani na regionální úrovni.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.
- Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Dotčené území je (dle sdělení č. 9 uveřejněném ve věstníku MŽP, částka 4 z dubna 2008) zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Vlastním územím neprotéká žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm žádná vodní plocha, prameniště či mokřad.

V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, v platném znění. Záměr je umístěn mimo zátopové území.

Plocha výstavby záměru se nenachází v území archeologického zájmu.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

## C.II.

### STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

#### C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

V městské části Brno-Slatina žije celkem cca 8 500 obyvatel.

Záměr je umístěn v neobydleném industriálním areálu, který slouží jako výkupna druhotných surovin, mimo obytnou nebo jinak chráněnou (např. zdravotnickou nebo školskou) zástavbu.

Soubor obytných objektů se nachází ve vzdálenosti přes cca 350 metrů severně od přilehlého okraje prostoru záměru (přes ulici Řípská). Jde o zástavbu ul. Kobylnická, trvale zde žije několik desítek obyvatel. Další obytné objekty se nacházejí jižně od záměru, ve vzdálenosti přes cca 250 metrů (přes dálnici D1). Jde o zástavbu osady Slatinka, trvale zde žije několik desítek obyvatel.

Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

#### C.II.2. Ovzduší a klima

##### *Kvalita ovzduší*

Území působnosti stavebního úřadu Slatina patří (dle sdělení č. 9 uveřejněném ve věstníku MŽP, částka 4 z dubna 2008) mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Důvodem pro zařazení do OZKO je překračování limitu pro maximální denní koncentrace PM<sub>10</sub> na celém území a překračování limitu pro průměrné roční koncentrace NO<sub>2</sub> a 25,3 % území.

Nejbližší stanice imisního monitoringu ČHMÚ č. 1130 Brno-Tuřany se nachází ve vzdálenosti cca 2 km, výsledky měření škodlivin zátěže NO<sub>2</sub> a PM<sub>10</sub> jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab.: Stanice imisního monitoringu ČHMÚ č. 1130 Brno-Tuřany

	Oxid dusičitý (NO <sub>2</sub> )	Tuhé látky (PM <sub>10</sub> )
průměrná roční koncentrace (µg.m <sup>-3</sup> )	20,5	27,8
hodnota ročního imisního limitu IHr (µg.m <sup>-3</sup> )	40	40
maximální naměřená 24hodinové koncentrace (µg.m <sup>-3</sup> )	46,5	219,8
datum naměření maxima v daném roce	16.1.	24.3.
hodnota 24hodinového imisního limitu IHd (µg.m <sup>-3</sup> )	-	50
maximální naměřená hodinové koncentrace (µg.m <sup>-3</sup> )	89,9	639,0
datum naměření maxima v daném roce	2.4.	24.3
hodnota hodinového imisního limitu IHd (µg.m <sup>-3</sup> )	200	-

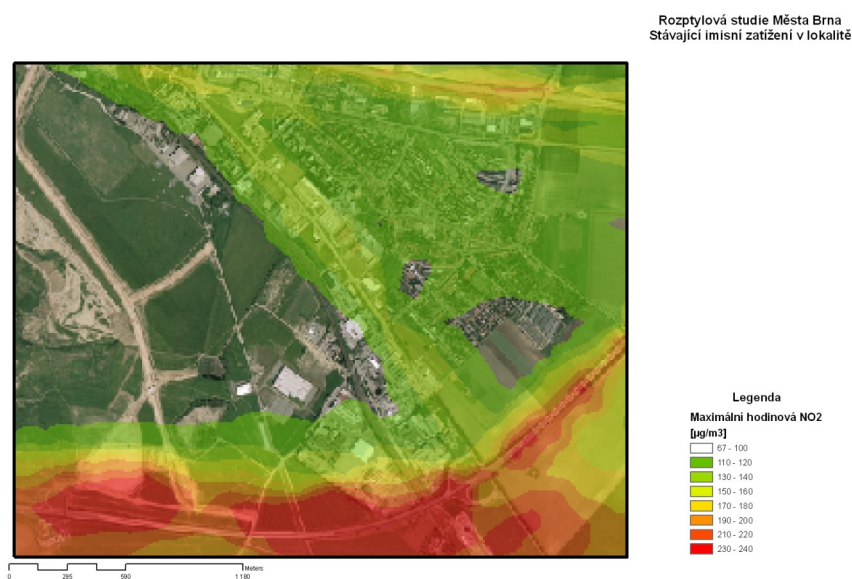
Z výše uvedených hodnot je zřejmé, že v blízkosti měřicí stanice dosahují koncentrace NO<sub>2</sub> podlimitní úrovně, tuhé znečišťující látky překračují limit pro maximální denní koncentrace.

Dále pro popis stávající úrovně imisní zátěže oxidem dusičitým uvádíme údaje z rozptylové studie Města Brna zpracované Mgr. Buckem. Grafické znázornění imisní zátěže NO<sub>2</sub> a PM<sub>10</sub> v okolí hodnoceného záměru je znázorněno na následujících obrázcích.

Obr.: Oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) - průměrná roční koncentrace



Obr.: Oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) - maximální hodinová koncentrace

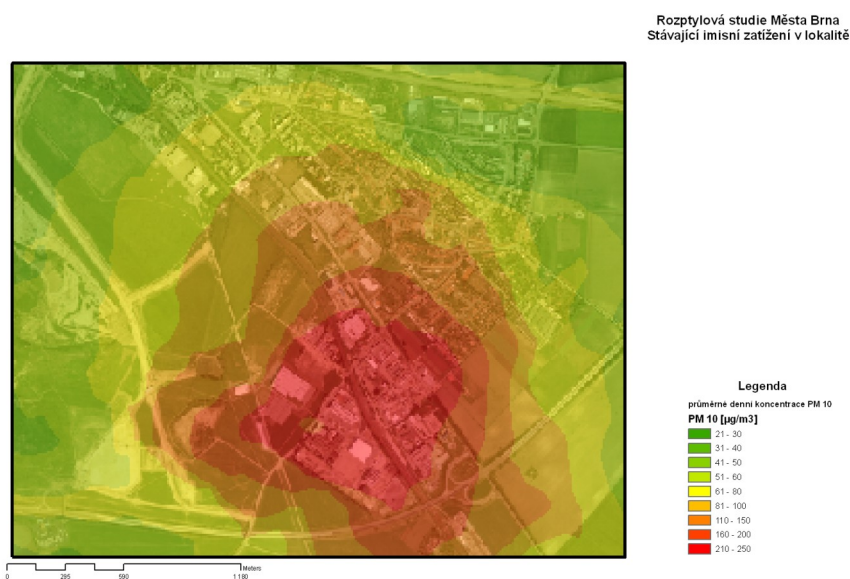


Z výše uvedených obrázků vyplývá, že stávající imisní zátěž v okolí hodnoceného záměru dosahuje u průměrné roční koncentrace NO<sub>2</sub> hodnot do 30 µg.m<sup>-3</sup>, v blízkosti dálnice D1 jsou dosahovány i hodnoty vyšší (LV<sub>r</sub>=40µg.m<sup>-3</sup>). Maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub>, v okolí hodnoceného záměru dosahují hodnot do 190 µg.m<sup>-3</sup>, v těsné blízkosti dálnice D1 i hodnot vyšších než 200µg.m<sup>-3</sup> (LV<sub>1h</sub>=200µg.m<sup>-3</sup>).

Obr.: Tuhé látky PM<sub>10</sub> - průměrná roční koncentrace



Obr.: Tuhé látky PM<sub>10</sub> - průměrné denní koncentrace



Z výše uvedených hodnot je zřejmé, že roční průměrné koncentrace tuhých látek v blízkosti navrhovaného záměru dosahují hodnoty cca 30 µg.m<sup>-3</sup>, nadlimitní úroveň (LV=40µg.m<sup>-3</sup>) však imisní koncentrace dosahují v blízkosti Dálnice D1.

Maximální 24hodinové koncentrace dosahují prakticky na celém území hodnot vyšších než je hodnota imisního limitu (LV<sub>24h</sub>=50µg.m<sup>-3</sup>), v blízkosti dálnice D1 je tato hodnota dosahována s nadlimitní četností.

### Klima

Z klimatického hlediska zasahuje hodnocené území do teplé klimatické oblasti - T2, kterou je možno stručně charakterizovat následně:

T 2 - dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tab.: Další klimatické charakteristiky

Údaj	T 2
Počet letních dnů	50 až 60
Počet dnů s teplotou nad 10 °C	160 až 170
Počet mrazových dnů	100 až 110
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	18 až 19
Průměrná teplota v dubnu	8 až 9
Průměrná teplota v říjnu	7 až 9
Průměrný počet dnů se srážkami nad 1 mm	90 až 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 až 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 až 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 až 50
Počet dnů zamračených	120 až 140
Počet dnů jasných	40 až 50

### C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Záměr se nachází v osamocené poloze, mimo obytnou zástavbu. Nejmenší vzdálenost hranice záměru od nejbližšího venkovního chráněného prostoru resp. venkovního chráněného prostoru staveb je cca 250 m (osada Slatinka jižně od záměru přes dálnici D1) resp. více než cca 350 m (rodinné domy při ulici Kobylnické severně od záměru přes ul. Řípskou). Záměr je ve směru k zástavbě osady Slatinka skryt za tělesem dálnice, ve směru k ul. Kobylnické existujícími halami resp. stromovou alejí podél ul. Řípské.

Stávající hluková situace v prostoru záměru je dána zejména dopravním hlukem šířeným z dálnice D1. Dle Hlukové mapy města Brna ([www.brno.cz](http://www.brno.cz)) se hladiny hluku v prostoru záměru pohybují v úrovni  $L_{Aeq,T} = 65$  až 75 dB (den) resp.  $L_{Aeq,T} = 60$  až 70 dB (noc). Vzhledem k nepřítomnosti chráněného prostoru však pro území záměru nejsou stanoveny hygienické limity a nejde tedy o problém.

Další závažné fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

### C.II.4. Povrchová a podzemní voda

#### *Povrchová voda*

Hodnocené území patří hydrograficky do hlavního povodí 4-00-00 řeky Dunaj a k jejímu dílčímu povodí 4-15-03 Svatka od Svitavy po Jihlavu. Při detailním členění je zájmové území součástí drobného povodí 4-15-03-023 Tuřanský potok, jehož plocha je 6,195 km<sup>2</sup>.

Tuřanský potok pramení v Brně Tuřanech ve vzdálenosti 3000 m JZ od lokality. Nejbližším povrchovým vodním tokem je Ivanovický potok v blízkosti retenční vodní nádrže Šance (č.hg.p. 4-15-03-022), který je od projektovaného záměru vzdálen Z směrem cca 1200 m.

Vlastní hodnocené území je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad.

Tuřanský ani Ivanovický potok nejsou významným vodním tokem dle Vyhlášky č. 267/2005 Sb. v platném znění.

#### *Podzemní voda*

Lokalita záměru leží dle hydrogeologického členění v rajónu 2241 - Dyjsko-svratecký úval. Rajon budují terciérní a kvartérní uloženiny karpatské předhlubně.

Terciární sedimenty jsou v zájmovém území budovány vápnitými jíly, které tvoří pro oběh podzemní vody nepříznivé prostředí. V jejich nadloží byly zjištěny kvartérní jílovité hlíny s polohami štěrků a písků.

V zájmovém území lze očekávat zvodnění, vázané na kvartérní sedimenty. Podzemní voda je zadržována na povrchu nepropustných neogenních sedimentů a odtéká generelně jihozápadním směrem.

S ohledem na nepravidelný charakter sedimentace kvartérních uloženin (převaha jílovitých hlín, prostorové omezení propustnějších poloh) není v těchto sedimentech vyvinuta souvislá zvedeň. Pozemky v širším zájmovém území jsou často podmaččené vlivem nízké propustnosti jílovitých hlín pro srážky spadlé na povrch terénu. Z tohoto důvodu jsou srážkové vody ze širšího zájmového území odváděny mělkou drenáží, která ústí do retenční nádrže Švédské valy.

Severně od hodnoceného areálu byla zjištěna studna v blízkosti čerpací stanice pohonných hmot Robin OIL s.r.o. (na pozemku p.č. 2200/5 v k.ú. Slatina), využívaná jako zdroj užitkové vody. Hladina podzemní vody byla (13.9.2008) zjištěna v úrovni 3,28 m p.t.

Podzemní voda kvartérních sedimentů je středně tvrdá, chemického typu Ca-Mg-HCO<sub>3</sub> s celkovou mineralizací v úrovni 0,3 - 1,0 g.l<sup>-1</sup>.

V zájmovém území se nenachází žádný zdroj podzemní vody, využívaný k zásobování obyvatel pitnou vodou. Záměr se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje. Území nespadá do žádné Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

### C.II.5. Půda

Dle územního plánu města Brna patří dotčené území k plochám pracovních aktivit - plochy pro výrobu. Prostor je součástí areálu sběrných surovin.

Dotčený pozemek je řazen dle katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Není součástí zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

2197/2 ostatní plocha (jiná plocha)

V areálu se nenachází přirozený půdní pokryv. Plocha je zarovnána, zčásti překryta betonovými panely, jejichž spáry jsou zality betonem.

### C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

#### *Geomorfologické poměry*

Dle geomorfologického členění (Demek J. a kol., 1987) náleží lokalita do soustavy Vněkarpatské sníženiny, oblasti Západní Vněkarpatské sníženiny, celku Dyjsko-svratecký úval. V detailu jde o podcelek Pracká pahorkatina a okrsek Šlapanická pahorkatina.

Jde o nížinnou pahorkatinu tvořenou neogenními usazeninami, místy se objevují podložní horniny brněnského masívu, kulmu a jury. Na geologické stavbě pahorkatiny se významně podílejí kvartérní uloženiny říčních teras Svitavy a sprašové sedimenty. Střední výška terénu je 228,8 m n.m., střední sklon svahů 2°14'.

Terén na hodnocené lokalitě je rovinný, pozvolna se sklánějící k JZ. Terén při jihovýchodním okraji hodnoceného pozemku je antropogenně pozměněn tělesem náspu dálnice a jejích přivaděčů. Terén na lokalitě se nachází v nadmořské výšce cca 250 m n.m.

#### *Geologické poměry*

Z regionálně geologického hlediska náleží studovaná lokalita karpatské předhlubni, která je vyplněna neogenními sedimenty. Ty jsou překryty kvartérními deluviálními uloženinami a sprašovými pokryvy.



Neogenní sedimenty karpatské předhlubně jsou v zájmovém území představovány uloženinami badenského stáří. Jde o šedo zelené popř. hnědozelené nevrstevnaté karbonatické jíly se střípkovitým rozpadem, označované jako tégly.

Kvartérní pokryv je budován přeplavenými jílovitými hlínami s polohami zahliněných štěrků a písků o mocnosti 4,0 – 6,0 m, které nasedají na podložní neogenní uloženiny. Kvartérní fluvialní štěrky tuřanské terasy nebyly na lokalitě zjištěny.

Na okolních svazích a v prostoru mezi Šlapanicemi a Slatinou jsou vyvinuty mocné uloženiny eolického původu. Jde převážně o spraše a sprašové hlíny o mocnosti do 4,0 m. Podél JV okraje lokality se vyskytují v náspu dálnice antropogenní navážky.

#### *Nerostné suroviny a přírodní zdroje*

Podle databází spravované ČGS - Geofondem ČR nebyly v širším zájmovém území dotčeného záměru zjištěny střety s evidovanými ložisky nerostných surovin, chráněnými ložiskovými územími a dobývacími prostory, evidované v rozsahu map ložiskové ochrany. V dotčeném území městské části Brno Slatina se nenacházejí poddolovaná území, stará důlní díla ani deponie.

V zájmovém území nebyly evidovány aktivní ani potenciální sesuvy.

V dotčeném území se nenachází žádné další zdroje nerostných surovin, nepředpokládá se výskyt geologických nebo paleontologických památek.

#### *Seismicita území*

Z hlediska seismicity náleží zájmová oblast, budovaná neogenními sedimenty karpatské předhlubně, dle mapy seismických oblastí a hlavních zemětřesení pozorovaných na území naší republiky v období 1756 - 1956 (Dvořák 1956) k oblastem IV.° - V.° M.C.S. (stupnice Mercalli, Cancani, Sieberg). ČSN 730036 "Seismická zatížení staveb" a její příloha č. 1 řadí prostor styku Českého masívu a Karpatské předhlubně, podobně jako většinu území ČR, k oblastem s intenzitou 6° M.C.S., v nichž není nutné při návrhu stavebních konstrukcí uvažovat účinek zemětřesení. Stavby v popisovaném území tedy z hlediska přirozené seismicity nevyžadují žádná zvláštní opatření.

#### *Staré ekologické zátěže*

Dle dostupné databáze SEKM (seznam ekologicky kontaminovaných míst) není v širším zájmovém území evidována žádná lokalita s ověřeným znečištěním horninového prostředí.

## **C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy**

#### *Biogeografická charakteristika území*

Podle biogeografického členění České republiky (Culek 1996), patří zájmové území do přechodné a nereprezentativní zóny Lechovického bioregionu severopanonské podprovincie. Přechodná zóna je oblast na styku dvou a více bioregionů, nemá vyhraněné rysy žádného z nich a prolínají se zde prvky nebo rysy sousedících bioregionů. Nereprezentativní zóna zahrnuje části bioregionu, které v něm tvoří cizorodé ostrovy. Podobné biocenózy nebo ekotopy jsou přitom lépe vyvinuty a ve větší ploše zastoupeny v některém sousedním bioregionu.

Bioregion je tvořen neogenními sedimenty s pokryvy spraší a ostrůvky krystalinika. Převažuje zde 1. dubový vegetační stupeň, na severních svazích pak 2. bukovo - dubový stupeň. Potenciální vegetaci tvoří dubovohabrové háje a teplomilné doubravy.

Z hlediska regionálně - fytogeografického (Skalický in Hejný et Slavík. 1988) se zájmové území nachází ve fytogeografické oblasti termofytikum, ve fytogeografickém obvodu Panonské termofytikum, na hranicích fytogeogr. okresů 18. Jihomoravský úval (podokres Dyjsko-svratecký úval) a 20. Jihomoravská pahorkatina (podokres Hustopečská pahorkatina).

Podle zoogeografického členění (Mařan in Buchar, 1983) leží zájmové území v panonském úseku evrosibiřské provincie stepí.

Podle staršího členění patří zájmové území do oblasti sosiekoregionu 110. Dyjsko-svratecký úval, v podprovincii severopanonské, v provincii středoevropských listnatých lesů (Atlas životního prostředí a zdraví obyvatelstva, 1992).

#### *Fauna a flora*

Pozemek, na kterém je záměr umístěn, se nachází uvnitř stávající výkupny surovin. Při místním šetření bylo zjištěno, že prostor je zcela zbaven vegetačního krytu.

Zástupci fauny nebyli pozorováni.

Nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu rostlin nebo živočichů (podle zákona 114/1992 Sb.), vzhledem k charakteru území nelze jejich výskyt ani očekávat.

#### *Územní systém ekologické stability*

V dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální, ani na regionální či nadregionální úrovni.

#### *Chráněná území*

V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.

### **C.II.8. Krajina**

Dotčené území se nachází v průmyslové části obce Brno-Slatina. Současný stav krajiny a dotčeného území lze vyhodnotit jako městské prostředí prostředí antropogenně ovlivněné.

### **C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky**

#### *Hmotný majetek*

V prostoru záměru se nachází pouze stavební objekty v majetku investora záměru, nenachází se zde žádný jiný nemovitý hmotný majetek.

#### *Architektonické a historické památky*

V širším zájmovém území okolí záměru se nenachází žádná evidovaná architektonická či historická památka.

#### *Archeologická naleziště*

V prostoru záměru se nenachází žádné archeologické naleziště.



# ČÁST D

## (ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)

### D.I.

#### CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

##### D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

###### *Zdravotní vlivy a rizika*

Záměr neprodukuje ve významné míře (tj. v míře, které by způsobovaly přeslimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, znečištění vod, hluk, hygienické závady případně jiné faktory), které by mohly mít přímé zdravotní následky. Z toho vyplývá i přijatelné nízké ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik.

###### *Sociální a ekonomické důsledky*

Záměr vytváří několik pracovních míst.

Nelze očekávat další významné sociální důsledky provozu nebo výstavby záměru.

###### *Počet dotčených obyvatel*

Záměr v míře překračující příslušné limity neovlivňuje žádné obyvatele.

##### D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

###### *Vlivy na kvalitu ovzduší*

S ohledem na prakticky nulové množství škodlivin emitovaných bodovými zdroji nepředpokládáme významnější ovlivnění stávající kvality ovzduší v okolí hodnoceného záměru.

Záměrem vyvolaná automobilová doprava, s ohledem na relativně nízkou intenzitu (pouze několik vozidel za den) také nebude podstatnějším zdrojem emisí. Celkově tedy nepředpokládáme prakticky žádné ovlivnění celkové kvality ovzduší v důsledku realizace záměru.

###### *Zápach*

Hodnocený záměr nebude žádným významnějším zdrojem zápachu.

### *Vlivy na klima*

S ohledem na dispoziční řešení areálu a stávající konfiguraci terénu vylučujeme, že by hodnocený záměr v budoucnu ovlivňoval makroklimatické jevy způsobované sluneční radiací nebo jinak ovlivňoval místní klimatické charakteristiky.

### **D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky**

Navržené umístění a technické řešení záměru pro zpracování autovraků ve Slatině respektuje ustanovení nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Celková doprava nepřekročí úroveň cca 20 vozidel denně, z toho 10 nákladních. Není proto nutno ji považovat za zdroj hluku z dopravy. Příjezd resp. odjezd jednotlivých vozidel bude ojedinělou akustickou událostí, bez významného vlivu na celodenní ekvivalentní hladinu hluku v území.

Pozn.: Ve smyslu platných Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (Liberko, M, VÚVA Brno, 1991, novelizace 1996, 2004) je za zdroj hluku z dopravy ve venkovním prostředí považována "doprava po pozemních komunikacích s intenzitou automobilové dopravy vyšší než 30 osobních automobilů za hodinu, resp. automobilová doprava po těchže komunikacích, jejíž hlukové imise jsou vyšší než hlukové imise, vyvolané intenzitou dopravy 30 osobních automobilů za hodinu".

Součástí záměru nejsou žádné významné zdroje hluku do venkovního prostoru. Hluk venkovních činností nepřekročí cca 80 dB/2 m. Hygienický limit  $L_{Aeq,16h} = 50$  dB bude tedy dosažen do vzdálenosti nejvýše 80 m, s ohledem na omezenou dobu provozu venkovních činností (do cca 4 h denně) v ekvivalentní hladině pro nejhluchnějších 8 hodin spíše ještě mnohem méně (do cca 40 m). Chráněný venkovní prostor (obytná zástavba) se přitom nachází ve vzdálenosti cca 250 m od záměru (přes dálnici D1) resp. více než cca 350 m od záměru (přes ul. Řípskou). Demontážní činnosti za použití ručního nářadí budou prováděny uvnitř hal, hluchost vně hal nepřekročí cca 55 dB, to znamená, že limit  $L_{Aeq,16h} = 50$  dB bude dosažen prakticky již na hranici areálu záměru (do vzdálenosti cca 10 metrů od hal), bez vlivu na chráněný venkovní prostor.

Požadované limitní hladiny hluku pro nejbližší nebo nejvíce dotčený chráněný venkovní prostor resp. chráněný venkovní prostor staveb jsou proto spolehlivě dosažitelné, v nejbližších chráněných prostorech budou hygienické limity hluku z provozovny záměru prokazatelně dodrženy.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

### **D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu**

#### *Vlivy na odvodnění území*

Záměr představuje změnu užívání pozemku, spočívající v rekonstrukci některých částí na provozovnu likvidující autovraků. Realizací záměru nedojde ke zvýšení zpevněných a zastřešených ploch v území. Množství odváděných povrchových vod proto bude odpovídat stávajícímu stavu.

#### *Vliv na kvalitu povrchových vod*

Nebudou vypouštěny žádné technologické odpadní vody.

V areálu není funkční splašková kanalizace, sociální zařízení pro pracovníky provozovatele areálu jsou používány v hale na sousedních pozemcích společnosti Karel Holoubek – Trade Group a.s. na základě nájemní smlouvy. Srážkové vody ze střech a neznečištěných zpevněných ploch budou (stejně jako doposud) odváděny do drenáže na povrchu terénu, kde dochází k zásaku do podlaží.

Plochy, na nichž bude docházet k manipulaci s autovraků nebo nebezpečnými látkami, jsou umístěny uvnitř hal, popř. jsou zastřešené, chráněné proti vypláchnutí vodou zvenčí.

Vlivem projektovaného záměru nelze tedy předpokládat ovlivnění kvality povrchových vod.

### *Vlivy na kvalitu podzemní vody*

Vliv záměru na kvalitu podzemní vody je za standardního provozu nepravděpodobný. Při likvidaci autovraků nebudou provozovány žádné přímé výpusti do horninového prostředí. Podzemní voda se v území nachází v úrovni cca 3,28 m p.t., směr proudění podzemní vody odpovídá sklonu terénu, tzn. k jihovýchodu.

Nebezpečné látky budou dočasně skladovány v přijatelně malém množství, v zabezpečeném skladu.

Vzhledem k nízké propustnosti kvartérních jílovitých hlín nelze očekávat významný vliv na kvalitu podzemní vody v zájmovém území.

### *Ovlivnění hydrogeologických charakteristik*

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik by mohlo potenciálně dojít zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody. Žádná z těchto alternativ nepřipadá v úvahu, nelze tedy jakékoliv vlivy na hydrogeologické charakteristiky území předpokládat.

## **D.I.5. Vlivy na půdu**

Záměr neklade nároky na zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Půdy v dotčeném území jsou tvořeny převážně antropogenními navážkami.

Z hlediska ochrany půd proto nevyplývají vzhledem k záměru žádná omezení.

## **D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

V souvislosti s realizací záměru nebudou hloubeny podzemní prostory. Původní profil horninového prostředí na lokalitě je již ovlivněn stávající činností - vyrovnání nivelety navážkami, založení a výstavba budov, výkopy pro inženýrské sítě, navážky tělesa dálnice D1 atd.

V souvislosti s dostavbou a vnitřní přestavbou hal pro posuzovaný záměr je vliv na horninové prostředí vyloučen. V území nelze vyloučit již existující negativní ovlivnění svrchního profilu stávající činností v území.

Přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin nebudou záměrem dotčeny. Záměrem nebudou poškozeny geologické ani paleontologické památky.

## **D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Záměr je umístován do již provozovaného areálu sběrného střediska, tedy do prostoru zcela antropogenně pozměněného. Podle výsledků terénního šetření se v okolí posuzovaného záměru nebo širším území nevyskytují biotopy zvláště chráněných druhů rostlin živočichů, nelze tudíž předpokládat jejich přímé nebo zprostředkované ohrožení.

V území určeném pro realizaci záměru ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází funkční prvky územního systému ekologické stability. Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek.

Významně negativní vliv na lokality soustavy Natura 2000 byl stanoviskem příslušného Krajského úřadu vyloučen (viz příloha 2 tohoto oznámení).

## **D.I.8. Vlivy na krajinu**

Krajina v dotčeném území a jeho okolí je již ovlivněna dřívější činností, realizace záměru charakter krajiny významně nezmění.

### D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V prostoru záměru se nenachází žádné další stavební objekty (s výjimkou objektů sběrného střediska), architektonické a historické památky nebo archeologická naleziště. Z důvodu jejich absence proto nepředpokládáme jejich ovlivnění.

### D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Záměr nevede k významné změně (zvýšení) intenzit dopravy na komunikační síti. Při celkovém pozadovém zatížení ulice Řípské v úrovni cca 15 000 vozidel za 24 hodin, z toho 15% těžkých je potenciální nárůst vlivem záměru (do cca 20 vozidel za den, z toho 10 nákladních) zanedbatelný a nacházející se hluboko v pásmu přirozeného kolísání dopravy. Nebude dotčena kapacita komunikací ani žádné další dopravní parametry.

Vlivy na jinou infrastrukturu nejsou očekávány, nedochází k rozvoji ani k omezení existující infrastruktury.

### D.I.11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

## D.II.

### ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých vlivů je prakticky omezen stávajícím rozsahem areálu sběrných surovin.

## D.III.

### ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

## D.IV.

### OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí. Nad tento rámec jsou navržena tato dodatečná opatření:

- pro provoz bude zpracován provozní a havarijný řád,
- veškeré plochy, kde bude docházet k manipulaci s nebezpečnými látkami budou zabezpečeny proti jejich úniku do vnějšího prostoru (nepropustné nátěry, záchytné vany, nepropustné jímky, atd.),
- na volné ploše, kde bude docházet k manipulaci s autovraky, bude provedena kontrola nepropustnosti spárování mezi stávajícími loženými panely,
- bezprostředně po přijetí autovraku bude ověřeno, že z něj volně nevytéká žádná náplň (v opačném případě bude autovrak umístěn přímo do dílny a veškeré náplně budou vypuštěny),
- před umístěním autovraku na odstavnou plochu (před kompletní demontáží) budou vypuštěny veškeré náplně,
- prostor pro odstavené autovraky bude zabezpečen proti průniku/průsaku zbytkových náplní
- autovraky nebudou volně odstaveny mimo prostory pro ně určené,
- bude prováděna pravidelná vizuální kontrola těchto prostor,
- podlahy a plochy jednotlivých objektů, kde bude docházet ke kontakty s ropnými a jinými nebezpečnými látkami, budou opatřeny nátěry rezistentními vůči těmto látkám, podlahy budou vyspádovány a opatřeny odtokem (bezodtoká jímka),
- v noční době (tj. mezi 22:00 až 6:00) bude vyloučen provoz záměru a související dopravy.

## D.V.

### CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejného zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné.

Charakter a umístění záměru nedává předpoklady vzniku významných negativních vlivů na životní prostředí nebo veřejné zdraví. Stejně tak území, do kterého je záměr umisťován (prostor sběrného střediska odpadů) není mimořádně citlivé na antropogenní zásahy. Z těchto důvodů je v závěrech hodnocení možných vlivů na životní prostředí dostatečný prostor na absorbování případných neurčitostí.



# ČÁST E

## (POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)

Záměr je řešen v jedné variantě.

# ČÁST F

## (DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)

### F.I.

#### MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační, dispoziční a konstrukční řešení záměru je dokladováno v přílohové části tohoto oznámení. Tamtéž jsou doloženy i nezbytné doklady.

### F.II.

#### DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uvedeny.

# ČÁST G

## (VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)

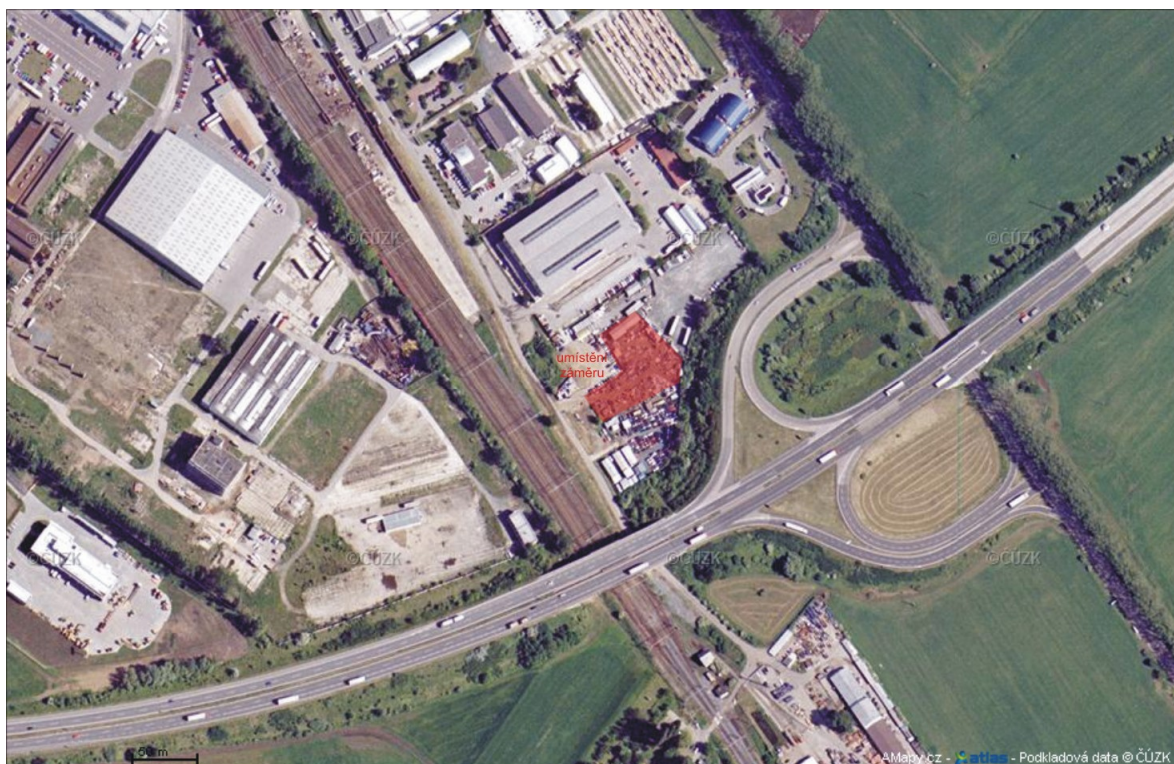
*Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Zájemcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.*

### *Základní údaje, umístění záměru*

Ve stávajícím středisku výkupny železného šrotu a kovů na ulici Drážní v městské části Brno-Slatina se předpokládá výstavba a provoz zařízení pro zpracování autovraků. Pro zajištění zázemí k realizaci záměru budou zrekonstruovány stávající prostory.

Předpokládá se likvidace 3 až 5 autovraků za den, maximálně tedy cca 800 až 1000 autovraků za rok. Celková zastavěná plocha činí cca 250 m<sup>2</sup>.

Poloha záměru je zřejmá z následujícího obrázku (bez měřítka):



Provoz autovrakoviště předpokládá realizaci následujících stavebních objektů:

- hala pro demontáž autovraků - část stávající rekonstruované skladové haly - E1,
- sklad zaolejovaných částí - část stávající rekonstruované skladové haly - E2,
- sklad nebezpečných látek - nový objekt M,
- prostor pro skladování pneumatik - kovové kontejnery - K,
- plocha pro skladování neznečištěných částí - L.

Základní výkresová dokumentace je doložena v příloze 1 tohoto oznámení.

### *Údaje o záměru*

Stávající skladová ocelová hala (E) bude zrekonstruována na provoz pro ruční demontáž vyřazených automobilů. Stávající podlaha haly bude vyspravena cementovým potěrem a následně opatřena nátěrem rezistentním vůči ropným látkám. Prostor bude vytápěn lokálně, přímotopem.

Prostor bude rozčleněn na část pro demontáž autovraků, včetně prostoru pro vypouštění kapalin, a prostor pro skladování zaolejovaných částí (sklad motorů, převodovek, diferenciálů, náprav a ostatních částí vozidel dříve obsahující olejové náplně). Všechny skladované součásti budou uloženy na paletách, pod kterými budou umístěny plechové vany pro zachycení případných úkapů zbytkových ropných a jiných látek. Skladování automobilových disků, automobilových kapot, automobilových skel, střešních oken, přístrojových desek, světlometů a ostatních příslušenství se předpokládá zčásti v hale E1, převážně však budou volně loženy na zpevněné ploše (L), doplnkově budou využívány jiné zabezpečené prostory areálu. Pneumatiky budou skladovány v kovových kontejnerech (K).

Vypuštěné olejové náplně, brzdové a chladicí kapaliny budou skladovány ve skladu nebezpečných látek (M). Náplně a kapaliny budou skladovány v plastových a ocelových sudech, které budou umístěny na záchytné ocelové vaně s pororoštem. Po naplnění kapacity sběrných nádob bude jejich obsah odvezen oprávněnou osobou (organizací) k likvidaci. Provoz skladu olejů se bude řídit schváleným provozním a skladovacím řádem. Doklady o způsobu využití (odstranění odpadů) budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Automobilové akumulátory a použité olejové filtry, před jejich odvozem k likvidaci, budou uskladněny ve skladu nebezpečných látek.

Záměr předpokládá vytvoření dvou až pěti pracovních míst.

### *Technologie procesu likvidace*

Autovraky budou do místa přiváženy zařízením provozovatele, odtahovou službou nebo po vlastní ose. Postup demontáže je stanoven technickými příručkami od výrobců a dovozců vozidel. Nejprve budou vypuštěny provozní kapaliny, odpojen a vyjmut akumulátor, případně demontovány airbagy a klimatizace. Následně vyjmuta okna, dveře, kapota, dveře kufru, odstraněno vnitřní a vnější vybavení. Dále jsou vyjmuty technologické součásti a po odstranění zbývajících částí karoserie (topení a kabeláž) je karoserie překontrolována a čistá kostra je dále dělena na menší části. Vyjmuté části jsou rozebírány a tříděny na odpady dle jednotlivých katalogových čísel a materiál pro další využití.

### *Údaje o možných vlivech na životní prostředí*

Záměr neklade nároky na zábor ploch, využívá budovu uvnitř stávajícího areálu výkupny železného šrotu a kovů. Neklade významné nároky na spotřebu vody ani ostatních zdrojů. Předpokládaná intenzita dopravy je do 10 vozidel za den (z toho 5 nákladních) na příjezdu a stejný počet odjezdů. Pro dopravu bude využita ul. Drážní a dále ul. Řípská. Pro dopravu bude využita stávající místní komunikace. Provoz autovrakoviště není významným zdrojem hluku, emisí do ovzduší ani zápachu, který by mohl ovlivňovat obyvatelstvo. Území nepodléhá žádné zvláštní ochraně přírody a krajiny. Záměr neleží v zátopovém území. V areálu se nevyskytuje žádná vegetace.

Ve všech sledovaných oblastech (ovzduší, hluk, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina případně jiné) jsou možné vlivy provozu autovrakoviště přijatelně nízké a nepředstavují zdroj významného negativního ovlivnění okolního území ani obyvatelstva a jejich zdraví.

# ČÁST H

## (PŘÍLOHY)

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Seznam příloh:

Příloha 1 Grafické přílohy:

- Příloha 1.1 Celková situace
- Příloha 1.2 Kopie katastrální mapy M 1:1000
- Příloha 1.3 Výkupna železného šrotu a kovů, stávající situace, M 1:1000
- Příloha 1.3A Výkupna železného šrotu a kovů, stávající situace - legenda
- Příloha 1.4 Zařízení pro zpracování autovraků, M1:500

Příloha 2 Doklady:

- vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územního plánu
- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, informace o zpracovateli oznámení se nachází v jeho úvodní části.

# Příloha 1

(Grafické přílohy)

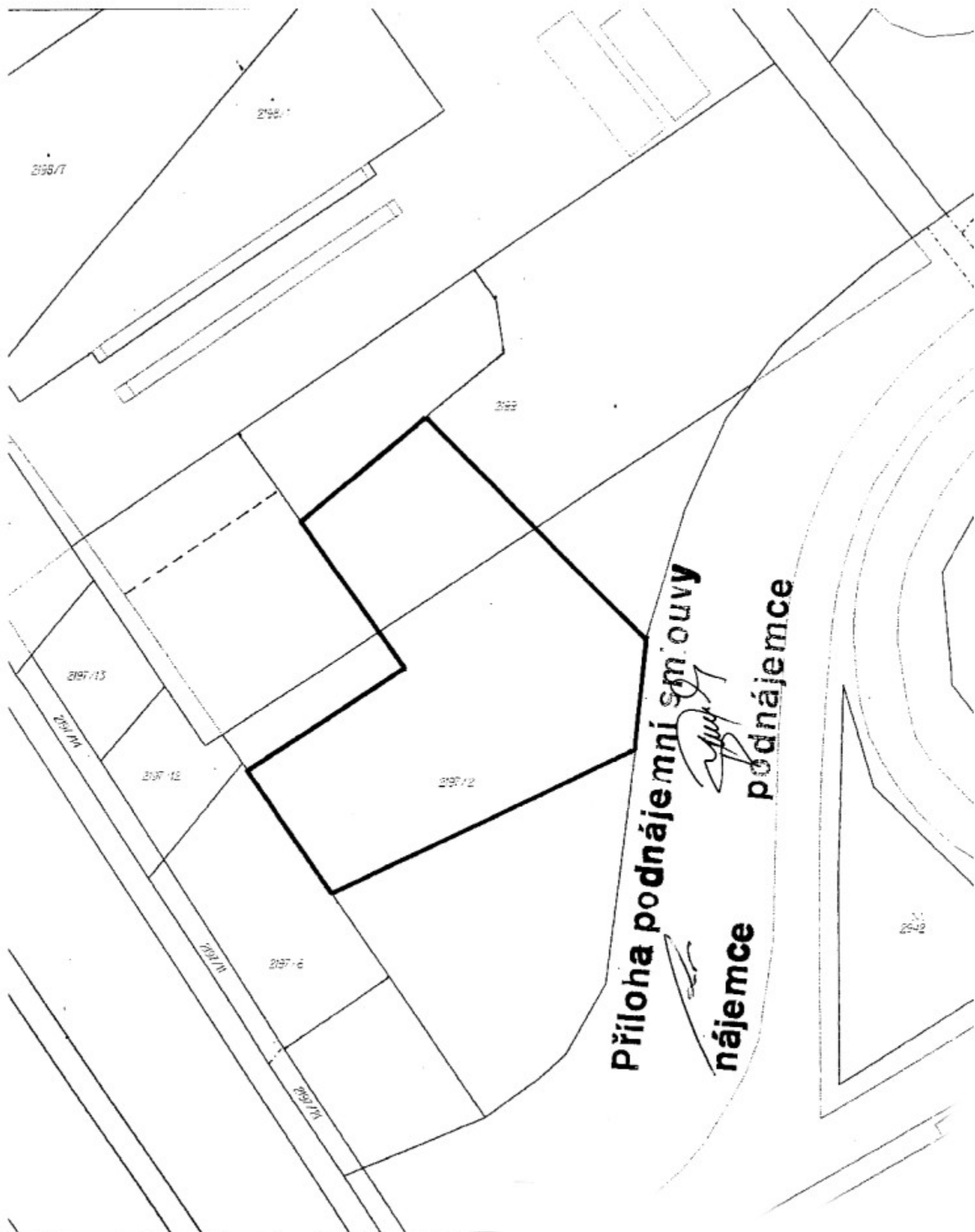


bez měřítka

## Příloha 1.1

Celková situace

ZAŘÍZENÍ PRO ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ, BRNO - SLATINA  
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU



**Příloha podnájemní smlouvy**  
*[Signature]*  
**nájemce**  
**podnájemce**

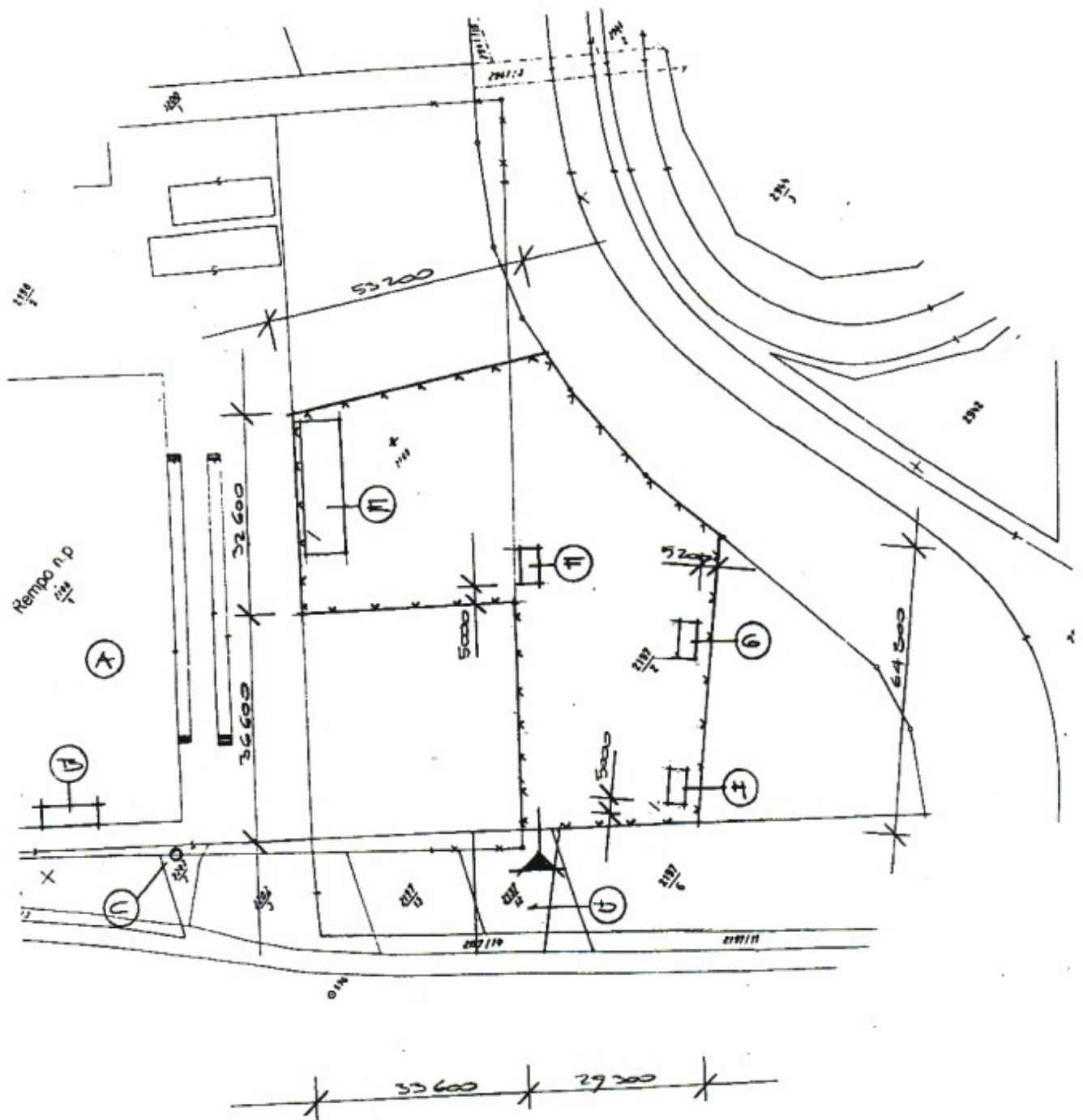
Ústřední úřad pro Jihomoravský kraj, úřad pracoviště Brno-město	Okres	Obec
	Brno-město	Brno
№	Mapový list č.	Měřítko
0	BRNO 7-2/24	1:1000

1:1000

**Příloha 1.2**  
 Kopie katastrální mapy

**KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY**















1:1000

**Příloha 1.3**  
 Výkupna železného šrotu a kovů  
 Stávající situace

ZAŘÍZENÍ PRO ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ, BRNO - SLATINA  
 OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

## LEGENDA

-  Vjezd do areálu
-  Oplotení - drát. pletivo + ostu. drát - v. 24 m
-  Objekt f<sub>z</sub> Karel Holoubek a. s.
-  Troujatek šetva + WC
-  Podzemní hydrant
-  Zpaušková plocha vjezdu - silniční panely
-  Skladová hala - ocelová konstr., opláštěná trapez. pl., podl. - panely
-  Bunka UNIMO - 5,5 x 24 - denní místnost
-  Bunka UNIMO - 6,0 x 24 - kancelář
-  Bunka UNIMO - 6,0 x 24 - hlídači

POTVRZENÍ ZA PRÁVNĚM POTVRZENÍ  
Č. J. 2249/14.3/03/Mch  
V D. 9. 9. 2003  
VED. ÚSTAVU



**Příloha 1.3A**  
Výkupna železného šrotu a kovů  
Stávající situace - legenda



bez měřítka

## Příloha 1.4

Zařízení pro zpracování autovraků

# Příloha 2

(Doklady)

**Úřad městské části města Brna Brno-Slatina, Budínská 2**  
stavební úřad, pracoviště Přemyslovo nám. 18, tel. 533 433 587

---

V Brně dne : 22.10.2008

Čís. jed. : TO-SÚ/3466/08/Mach

Vyřizuje : Ing. Machová

**V ě c : zařízení na zpracování autovraků, ul. Drážní, Brno-Slatina**  
**- vyjádření**

Ve shora uvedené věci sdělujeme, že tzv. zařízení pro zpracování autovraků, které hodlá váš klient pan Milan Ševčík zřídit na pozemku KN parc. čís. 2197/2 v k.ú. Slatina, obec Brno, tj. ve stávajícím areálu pro výkup, třídění a shromažďování kovového odpadu, který se nachází v ul. Drážní 9 a který provozuje, sdělujeme po projednání dne 06.10.2008 v Komisi pro rozvoj Slatiny, zřízené radou naší městské části, že akceptuje toto zařízení jako záležitost dočasnou s tím, že budou dodrženy všechny právní předpisy s touto činností související.

Úřad městské části města Brno  
Brno - Slatina  
Stavební úřad  
Budínská 2, 627 00

  
Ing. Naděžda Machová  
vedoucí stavebního úřadu

Co : - spis

**Krajský úřad Jihomoravského kraje**  
**Odbor životního prostředí**  
**Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno**

---

*Naše č.j.:*  
JMK 109964/2008

*Naše SpZn:*  
S – JMK 109964/2008 OŽP/Tr

*Vyřizuje/telefon:*  
Trunda/2698

*Brno dne:*  
25.8.2008

***Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Autovrakoviště Brno - Slatina“, k.ú. Slatina, okr. Brno-město, na lokality soustavy Natura 2000.***

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o ochraně přírody), vyhodnotil na základě žádosti Ing. Pavla Cetla, Demlova 24, 613 00 Brno, podané dne 20.8. 2008, možnosti vlivu záměru „**Autovrakoviště Brno - Slatina**“, parc. č. 2197/2 v k.ú. Slatina, na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

s t a n o v i s k o

podle § 45i odstavce 1) téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v

na žádnou navrhovanou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Ve smyslu § 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů se toto stanovisko se nevydává v režimu, na který se vztahují obecné předpisy o správním řízení. Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje  
odbor životního prostředí  
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

-9-

JUDr. Pavel Nesvatba  
vedoucí oddělení ochrany  
přírody a krajiny