



# PŘELOŽKA SILNICE II/431 PŘED OBCÍ KOJÁTKY

## OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí

Oznamovatel:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.

# Obsah

Titulní list	
Obsah .....	1
Přehled zkratk .....	3
Úvod .....	4
<b>ČÁST A (ÚDAJE O OZNAMOVATELI)</b> .....	<b>5</b>
A.1. Obchodní firma .....	5
A.2. IČ .....	5
A.3. Sídlo .....	5
A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele .....	5
<b>ČÁST B (ÚDAJE O ZÁMĚRU)</b> .....	<b>6</b>
<b>B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE</b> .....	<b>6</b>
B.I.1. Název a zařazení záměru .....	6
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru .....	6
B.I.3. Umístění záměru .....	7
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	8
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění .....	9
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru .....	9
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	12
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	12
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů.....	12
<b>B.II. ÚDAJE O VSTUPECH</b> .....	<b>13</b>
B.II.1. Půda .....	13
B.II.2. Voda .....	13
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	14
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	14
<b>B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH</b> .....	<b>14</b>
B.III.1. O vzduší .....	14
B.III.2. Odpadní voda .....	15
B.III.3. Odpady .....	15
B.III.4. Ostatní .....	16
B.III.5. Rizika vzniku havárií .....	16
<b>ČÁST C (ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)</b> .....	<b>17</b>
<b>C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ</b> .....	<b>17</b>
<b>C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</b> .....	<b>18</b>
C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví .....	18
C.II.2. O vzduší a klima .....	18
C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky .....	22
C.II.4. Povrchová a podzemní voda .....	22
C.II.5. Půda .....	23
C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje .....	24
C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy .....	25

C.II.8. Krajina .....	27
C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky .....	27
C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura .....	27
C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí .....	28
<b>ČÁST D (ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ) .....</b>	<b>29</b>
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI .....	29
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví .....	29
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima .....	29
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky .....	32
D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu .....	34
D.I.5. Vlivy na půdu .....	35
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje .....	35
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy .....	35
D.I.8. Vlivy na krajinu .....	36
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....	36
D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu .....	36
D.I.11. Jiné ekologické vlivy .....	37
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI .....	37
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	37
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	37
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ .....	38
<b>ČÁST E (POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU) .....</b>	<b>39</b>
<b>ČÁST F (DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE) .....</b>	<b>40</b>
F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE .....	40
F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE .....	40
<b>ČÁST G (VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU) .....</b>	<b>41</b>
<b>ČÁST H (PŘÍLOHY) .....</b>	<b>43</b>
Příloha 1 Grafické přílohy:	
Příloha 1.1 Situace záměru	
Příloha 1.2 Podélný profil záměru, řezu	
Příloha 1.3 Fotodokumentace	
Příloha 2 Doklady:	
- vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územního plánu	
- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.	

## Přehled zkratek

BaP	benzo(a)pyren
BPEJ	bonitovaná půdně-ekologická jednotka
ČGS	Česká geologická služba
ČOV	čistírna odpadních vod
EIA	posouzení vlivů na životní prostředí ( <i>Environmental Impact Assessment</i> )
EVL	evropsky významná lokalita
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
k.ú.	katastrální území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
n.m.	nad mořem
NEL	nepolární extrahovatelné látky ("ropné látky")
N	kategorie odpadu nebezpečný
NRBK	nadregionální biokoridor
NV	Nařízení vlády
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
O	kategorie odpadu ostatní
ORL	odlučovač ropných látek
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
ÚSES	územní systém ekologické stability
ZPF	zemědělský půdní fond

# Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

## PŘELOŽKA SILNICE II/431 PŘED OBCÍ KOJÁTKY

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., 163/2006 Sb., 186/2006 Sb. a 216/2007 Sb. (dále jen zákon). Slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona. Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona.

Oznamovatelem záměru je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje.

Zpracování oznámení proběhlo v září až říjnu 2008. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení při vlastním zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

# ČÁST A

## (ÚDAJE O OZNAMOVATELI)

### A.1. Obchodní firma

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

### A.2. IČ

70932581

### A.3. Sídlo

Žerotínovo náměstí 3/5  
601 82 Brno

### A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Věra Stehliková

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje  
oblast Vyškov  
Křečkovská 17  
682 11 Vyškov

tel.: 517 324 211

e-mail: stehlikova.vera@susjmk.cz

# ČÁST B

## (ÚDAJE O ZÁMĚRU)

### B.I.

#### ZÁKLADNÍ ÚDAJE

##### B.I.1. Název a zařazení záměru

Název záměru:

*Přeložka silnice II/431 před obcí Kojátky.*

Zařazení záměru:

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., 163/2006 Sb., 186/2006 Sb. a 216/2007 Sb., je následující:

kategorie:	II
bod:	9.1
název:	Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)
sloupec:	B

Dle §4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

##### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je výstavba přeložky silnic II/431 a III/4317 v těchto parametrech:

celková délka:	cca 1,633 km (silnice II/431) cca 0,205km (silnice III/4317)
kategorie:	S7,5/70 (silnice II/431) S7,5/50 (silnice III/4317)

Součástí záměru je dále výstavba nových mostních objektů, demolice stávajících nevyhovujících mostních objektů, rekultivace původního silničního tělesa, vegetační úpravy, provedení autobusových zastávek a nezbytných přeložek inženýrských sítí resp. polních cest.

### B.I.3. Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

<i>Kraj</i>	<i>Okres</i>	<i>Obec</i>	<i>Katastrální území</i>
Jihomoravský	Vyškov	Město Bučovice	k.ú. Bučovice; 615161
		Obec Kojátky	k.ú. Kojátky; 667820

Prostor a okolí záměru v uvedených obcích a katastrálních územích jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

Umístění záměru je zřejmé z následujících obrázků:

Obr.: Umístění záměru (měřítko 1: 50 000)





Obr.: Umístění záměru, zákres do ortofotomapy (měřítko 1: 25 000)



Situace záměru v měřítku 1:2000 viz příloha 1.1 tohoto oznámení.

Dotčeny jsou následující pozemky:

*k.ú. Kojátky (667820):*

752, 753, 754, 755, 756, 759, 809, 810, 811, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 956, 995, 1007, 1008, 1009, 1010, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1038, 1041, 1052

*k.ú. Bučovice (615161):*

2521/1, 2521/2, 2522/1, 2522/6, 2523, 2524/1, 2596, 2734/3, 2734/4, 2522/2, 2522/3, 2522/4, 2522/5, 2522/7, 2522/8, 2522/9, 2522/10, 2522/11, 2522/12

#### B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakterem záměru je rekonstrukce úseků silnic II/431 a III/4317 včetně souvisejících objektů, spočívající v novostavbě silnic včetně souvisejících objektů v přeložené poloze a následné rekultivaci stávajících nevyhovujících úseků silnic a demolici souvisejících objektů.

Záměr je v souladu s konceptem územního plánu obce Kojátky.

V dotčeném území nejsou připravovány jiné komunikační stavby resp. jiné aktivity, které by mohly vést ke kumulaci vlivů s předkládaným záměrem.

### B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Silnice II/431, propojující Vyškov s Bučovicemi, je v řešeném úseku nevhodně prostorově vedena a v současnosti nespĺňuje požadavky na bezpečnost a plynulost dopravy. V tomto úseku silnice se nacházejí dva stávající mosty (most ev.č. 431-004 a most ev.č. 431-005), oba mosty jsou ve velmi špatném technickém stavu. Stávající most ev.č. 431-004 u obce Kojátky má plně vyčerpánu životnost nosné konstrukce a je v havarijním stavu. Svým stavem, polohou a šířkou tvoří most dopravní závalu a dopravní omezení na silnici II/431. Ve vzdálenosti 378 m od něj je v nevyhovujícím směrovém oblouku další most - ev.č. 431-005, který je rovněž ve špatném stavebním stavu. Oba objekty je nutno neodkladně rekonstruovat. Z důvodu nevhodné polohy obou mostů, neumožňující přizpůsobit trasu silnice současným dopravním potřebám, je navržena směrová úprava (přeložka) silnice, v rámci níž budou vybudovány dva nové mostní objekty v nové poloze, vycházející z upravené trasy silnice II/431 a upraveného napojení silnice II/4317.

Realizaci přeložky s navrženými směrovými a výškovými úpravami (spolu s výstavbou nových mostů) dojde k zásadnímu zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy.

Umístění záměru je vázáno na koncepční řešení územního plánu obce Kojátky a není proto navrženo ve více variantách.

### B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Výkresová dokumentace záměru, ze které jsou zřejmé uváděné popisné údaje, je doložena v přílohách 1.1 a 1.2 tohoto oznámení.

#### *Návrhové parametry*

Silnice II/431:	délka úpravy 1,633 km kategorie S 7,5/70 třída II směrodatná rychlost $v_s = 90$ km/h výhledová intenzita k roku 2030 cca 4000 voz/24 h
Silnice III/4317:	délka úpravy 0,205 km kategorie S 7,5/50 třída III směrodatná rychlost odpovídá návrhové rychlosti $v_s = v_n = 50$ km/h výhledová intenzita není stanovena

#### *Příčné uspořádání*

Odpovídá dané silniční kategorii. Dle ČSN 736101 má kategorie S 7,5 následující uspořádání:

jízdní pruhy:	2 x 3,00 m
vodící proužky:	2 x 0,25 m
zpevněná krajnice:	není
nezpevněná krajnice:	2 x 0,50 m
celkem:	7,50 m

U silnice II/431 bude šířkové uspořádání (kromě křižovatky na Kojátky a autobusové zastávky) v celém úseku konstantní. Navržené poloměry směrových oblouků jsou větší než 250 m a jízdní pruhy není nutno rozšiřovat. U silnice III/4317 je nutno jízdní pruhy ve směrovém oblouku poloměru 175 m rozšířit z 3,00 m na hodnotu 3,30 m.

Šířky zastávkových pruhů BUS v extravilánu u dané kategorie S 7,5 činí 3,00 m.

Šířka přidavného pruhu pro odbočení vlevo odpovídá šířce jízdního pruhu dané kategorie v přímé a číni 3,00 m.

Stavební šířka chodníku, tvořící nástupiště u zastávek je 2,00 m.

### *Konstrukce vozovky*

Předběžně uvažovaná skladba vozovky je následující:

asfaltový beton střednězrný	ABSm I	50 mm
spojovací postřík emulzí z modif.asfaltu katioaktivní	PS, EKM	0,2 kg/m <sup>2</sup>
asfaltový beton velmi hrubý	ABVHm I	60 mm
spojovací postřík emulzí z modif.asfaltu katioaktivní	PS, EKM	0,3 kg/m <sup>2</sup>
obalované kamenivo hrubozrné	OKH I	70 mm
spojovací postřík emulzí z modif.asfaltu katioaktivní	PS, EKM	0,3 kg/m <sup>2</sup>
šterk prolitý cementovou maltou (nebo MZK)	ŠCM	220 mm
šterkodrt' fr.0-63	ŠD	200 mm
celkem konstrukce vozovky:		600 mm

### *Odvodnění*

Odvodnění vozovky komunikace je zajištěno příčným a podélným vyspádováním krytu do navržených příkopů. V zářezích budou příkopy doplněny trativody. V násypech bude provedeno protažení podsypné vrstvy k hranici svahu násypu. Příkopy a trativody budou svedeny do stávajících vodotečí. Pláň pod vozovkou bude mít příčný sklon min. 3 %.

### *Křižovatky*

Do obce Kojátky je navrženo odbočení pomocí jednoduché stykové křižovatky. Dle ČSN 73 6102 je křižovatka řešena jako úroňová neřízená s vloženým levým odbočovacím pruhem na hlavní komunikaci a ochranným kapkovitým ostrůvkem na komunikaci vedlejší.

### *Mostní objekty*

Součástí navrhované přeložky jsou dva nové mostní objekty, most na silnici II/431 a most na silnici III/4317. Oba mosty jsou navrženy dle ČSN 73 6203 pro zatěžovací třídu A.

#### *Most na silnici II/431*

Most převádí novou trasu silnice II/431 přes Žlebový potok. Tento potok je v přemost'ovaném profilu veden v upraveném korytě. Most je navržen tak, aby nezasáhl do koryta vodoteče. Naopak koryto pod mostem je rozšířeno, aby se zabránilo zachycování splavenin. Prostor pod mostem slouží rovněž jako biokoridor pro migraci živočichů.

Podélný spád vozovky 0,7 - 0,8%, příčný jednostranný sklon 6,0%.

světla délka přemostění:	16,06 m (šikmá) 13,36 m (kolmá)
šikmost:	62,6 g
šířka vozovky mezi zvýšenými obrubami:	8,87m
šířka mostního svršku vč. říms:	10,47 m
šířka nosné konstrukce:	9,97 m
plocha nosné konstrukce:	225,32 m <sup>2</sup>
konstrukční výška v ose mostu:	0,95 m
volná výška nade dnem potoka:	min. 4,50 m

Most je navržen jako jednopolová prostě uložená velmi šikmá žaluziová deska. Nosná konstrukce je navržena z prefa nosníků spřažených monolitickou železobetonovou deskou a s koncovými příčníky. Krajiní opěry jsou navrženy v klasické úpravě se zavěšenými rovnoběžnými křídly. Most převádí celou volnou šířku vozovky (včetně rozšířené krajnice - nutný rozhled pro zastavení). Po obou stranách mostu jsou navrženy

úzké římsy, do kterých je kotveno zábradelní svodidlo se svislou výplní. Na celoplošnou izolaci bude položena třívrstvá vozovka v tloušťce 120 mm.

#### *Most na silnici III/4317*

Navrhovaný most převádí prodloužení silnice III/4317 (odbočka do Kojátek - nový úsek od křižovatky) přes Černčinský potok. Tento potok je v přemostovaném profilu veden v upraveném korytě. Nový most je navržen tak, aby nezasáhl do koryta vodoteče, nezměnil jeho průtočný profil a umožnil odtok rozlitéch vod z inundace. Prostor pod mostem slouží rovněž jako lokální biokoridor pro migraci drobných živočichů. Výška mostu nade dnem potoka je dána vedením nivelety silnice III/4317 limitované připojením (křižovatka) na silnici II/431.

Podélný spád vozovky 1,6%, příčný jednostranný sklon 4,5%.

světla délka přemostění (šikmá):	11,60 m (šikmá)
	11,49 m (kolmá)
šikmost:	91 g
šířka vozovky mezi zvýšenými obrubami:	8,10 m
šířka mostního svršku vč. říms:	9,70 m
šířka nosné konstrukce:	9,20 m
plocha nosné konstrukce:	121,44 m <sup>2</sup>
konstrukční výška v ose mostu:	0,40 m
volná výška nade dnem potoka:	min. 2,22m

Most je navržen jako monolitický ŽB rám. Štíhlé stojky jsou vetknuty do rozšířených základových pasů. Obě opěry jsou založeny hlubinně na vrtaných pilotách. Desková příčle s kruhovým náběhem 400-850mm je rámově spojena se stojkami. Mostní křídla jsou navržena rovnoběžná zavěšená. Mostní svršek bude proveden v klasické úpravě jako most v extravilánu. Po obou stranách mostu jsou navrženy úzké římsy, do kterých je kotveno zábradelní svodidlo se svislou výplní. Na celoplošnou izolaci bude položena třívrstvá vozovka v tloušťce 120 mm.

#### *Obslužná zařízení*

Autobusové zastávky pro linkové autobusy jsou navrženy dle ČSN 73 6425. Přes silnici II/431 je v místě zastávek navrženo místo pro přecházení. Místo pro přecházení bude řešeno bezbariérově, pro ochranu chodců je do vozovky vložen ostrůvek. Nástupištní hrany budou nad vozovkou zastávek nadvýšeny o 20 cm.

#### *Vegetační úpravy*

Svahy nového zemního tělesa budou ohumusovány, osety travní směsí (nízko rostoucích trav) a budou osázeny vhodnými keři a dřevinami, jejich účelem je začlenění nového silničního tělesa do krajiny a k zabránění eroze svahů. Vegetační úpravy rovněž přispívají ke zlepšení biologických poměrů v okolí komunikace.

#### *Výstavba*

Předpokládaná doba výstavby je cca 10 až 12 měsíců. Celá stavba bude realizována v jedné etapě, pouze rekultivace stávající silnice bude provedena v závěrečné fázi výstavby, následně po převedení silničního provozu na novou trasu. Nevznikají nároky na objízdné trasy.

#### *Rekultivace*

Po dokončení přeložky silnice zůstanou zpevněné plochy stávající silnice (včetně dvou mostů) jako nepotřebné. Tyto nevyužitelné plochy silničního pozemku budou plnohodnotně rekultivovány a navraceny do ZPF. K rekultivaci bude využita skryvka ornice a podorniční vrstvy, která bude provedena pod zemním tělesem nových silničních tras.

Vozovka na mostech bude odfrézována, bude provedena demontáž stávajících zábradlí a bude provedeno vybourání mostních říms. Stávající mostní izolace bude stržena. Nosné konstrukce obou mostů budou

sneseny, rozpojeny a odvezeny na skládku. Případné ocelové prvky budou recyklovány jako ocelový šrot. Dříky opěr budou vybourány (vč. základů) a materiál bude uložen na skládku. Vybouraný beton bude podrcen a použit do podkladních vrstev vozovek. Svahy koryt budou dosypány, vysvahovány, ohumusovány a zatravněny

S rekultivací stávající silnice bude započato po převedení provozu na novou trasu. Živičné vrstvy vozovky budou odfrézovány. Souběžně s frézováním může být prováděno odhumusování příkopů a svahů. Dále budou odstraněny podkladní vrstvy vozovky s uložením na skládku. Původní silniční násypy mohou být po odtěžení použity pro dosypání úseků původně vedených v zářezu. Přebytek násypových materiálů bude uložen na skládce. Na srovnanou plochu po silničním tělese bude rozprostřena ornice s následnou biologickou rekultivací (odstranění kamene sebráním, hnojení chlévskou mrvou a její zaorání, urovnání pozemku smykáním a vláčením, hnojení strojenými hnojivy, osetí směskou na zelené hnojení (její zavláčení) a uválení pozemků, rozřezání a zaorání směsky na zelené hnojení, vápnění a hluboká orba). Takto bude docíleno zlepšení půdní struktury a doplnění živin v půdě.

### B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení: v průběhu roku 2009  
Předpokládaný termín dokončení: v průběhu roku 2010

### B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraje:	Jihomoravský	Jihomoravský kraj Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno tel.: 54165 1111 fax: 54165 1209
obce:	Město Bučovice	Město Bučovice Jiráskova 502 685 01 Bučovice tel.: 517 381 441 fax: 517 324 431
	Obec Kojátky	Obec Kojátky Kojátky 155 685 01 Bučovice tel.: 517 383 681, 517 380 881 fax: 517 380 881

### B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů

Záměr podléhá zákonu č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Navazující správní řízení resp. rozhodnutí a příslušný úřad jsou následující:

územní rozhodnutí, stavební povolení:	Městský úřad Bučovice Stavební úřad Jiráskova 502 685 01 Bučovice tel.: 517 324 444, 517 324 445 fax: 517 324 431
---------------------------------------	--

## B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

### B.II.1. Půda

Celková plocha záboru:	cca 52 752 m <sup>2</sup> , z toho:
trvalý zábor:	cca 38 620 m <sup>2</sup> , z toho:
orná půda:	cca 23 328 m <sup>2</sup> (ZPF)
lesní půda:	0 m <sup>2</sup> (parcely nejsou součástí PUPFL)
vodní plocha:	cca 694 m <sup>2</sup>
ostatní:	cca 14 598 m <sup>2</sup>

Realizace záměru si vyžádá trvalý zábor zemědělského půdního fondu (ZPF), kategorizovaných jako orná půda nebo ovocný sad, dále ostatních funkčních ploch (sportoviště a rekreační plochy, ostatní komunikace, manipulační plochy, zeleň) a zastavěné plochy a nádvoří. Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) nejsou záměrem dotčeny.

dočasný zábor:	cca 14 132 m <sup>2</sup> , z toho:
orná půda:	cca 11 535 m <sup>2</sup> (ZPF)
lesní půda:	0 m <sup>2</sup> (parcely nejsou součástí PUPFL)
vodní plocha:	cca 721 m <sup>2</sup>
ostatní:	cca 1 876 m <sup>2</sup>

Dočasný zábor po dobu výstavby se předpokládá na dobu cca 1 roku.

Rekultivace:	cca 16 900 m <sup>2</sup> (ZPF)
--------------	---------------------------------

Uvedená plocha bude navržena do ZPF rekultivací stávající silnice.

Dotčené katastrální území:	Kojátky (667820), Bučovice (615161)
----------------------------	-------------------------------------

Výčet dotčených parcel je uveden v kapitole B.I.3. Umístění záměru (viz strana 7 tohoto oznámení).

### B.II.2. Voda

Pitná voda:	bez nároků (bezobslužný provoz)
Požární voda:	bez nároků (mobilní zdroj)
Ostatní (technologická) voda:	bez nároků

Výstavba:	pitná voda:	spotřeba nespécifikována (běžná)
-----------	-------------	----------------------------------

Pitná voda bude spotřebována při zabezpečování osobní hygieny stavebních dělníků - relativně malá množství - v řádu jednotek m<sup>3</sup> denně. Voda pro hygienické potřeby bude zajišťována obvyklým způsobem (dovoz cisternou, případně napojení objektů na existující rozvody vody), a to podle charakteru a umístění staveništního zařízení (dočasné objekty zařízení staveniště, mobilní sociální zařízení, aj.). Pro pitné účely se předpokládá dovoz balené vody.

ostatní (technologická) voda:	spotřeba nespécifikována (běžná)
-------------------------------	----------------------------------

Příprava betonových směsí, zvlhčování betonu, mytí povrchu vozovky před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky apod. Užitková voda pro tyto účely bude na staveniště dovážena v cisternách případně budou využity existující rozvody, výroba betonových směsí (doposud neurčena) bude disponovat vlastním zdrojem.

### B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie:	bez nároků
Zemní plyn:	bez nároků
Ostatní:	bez nároků
Výstavba:	nespecifikováno

Stavební a konstrukční materiály, množství běžné, jednorázově, bez nároků na pravidelný odběr.

### B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Doprava:	provoz:	bez nároků
	Záměr je (resp. bude) přímou součástí dopravní infrastruktury území, neklade na ni žádné dodatečné nároky. Po dokončení převezme dopravní zatížení ze stávající silnice. Intenzity dopravy v území tedy budou po dokončení záměru odpovídat stávajícímu stavu resp. trendu.	
	Stávající a výhledové intenzity dopravy na silnici II/431 jsou uvedeny v kapitole C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura (strana 27 tohoto oznámení).	
	Záměr nevyvolává bezprostřední nároky na realizaci dalších komunikačních staveb, představuje úplnou provozuschopnou stavbu.	
	výstavba:	cca desítky nákladních vozidel/den
	Stavební doprava v období výstavby (do cca 1 roku) bude variabilní v závislosti na prováděných pracích a bude se pohybovat v řádu nejvýše několik desítek nákladních vozidel za den.	
	Komunikace bude budována v prostoru mimo stávající silnice, nevznikají tedy nároky na dlouhodobé uzavírky komunikací a z toho vyplývající dlouhodobé objízdné trasy. Případné krátkodobé objízdné trasy v době prací ve styku se stávajícími úseky silnic budou zajištěny průjezdem stavenišťem (po polovinách vozovky nebo dočasných komunikacích) případně krátkodobými objíždkami na okolních silnicích. Dopravní obsluha obcí bude zachována.	
Ostatní:		bez významných nároků
	Záměr nemá významné nároky na odběr energií a médií. Jednotlivé sítě, dotčené výstavbou, budou uvedeny do původního stavu resp. do stavu vyžadovaného jejich správci.	

## B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

### B.III.1. Ovzduší

Bodové zdroje:		bez výstupů
Liniové zdroje:	bez záměru (2030):	tuhé látky: 0,361 kg/ den SO <sub>2</sub> : 0,034 kg/ den NO <sub>x</sub> : 8,083 kg/ den CO: 5,017 kg/ den org. látky: 1,127 kg/ den
	se záměrem (2030):	tuhé látky: 0,342 kg/ den SO <sub>2</sub> : 0,032 kg/ den NO <sub>x</sub> : 7,660 kg/ den CO: 4,754 kg/ den org. látky: 1,068 kg/ den

Liniový zdroj znečištění ovzduší představuje automobilová doprava, využívající posuzovaný úsek silnice. Uvedené hodnoty vychází z prognózovaných intenzit dopravy (viz kapitola D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu, strana 36 tohoto oznámení), délky úseků silnice (bez záměru 1,72 km, se záměrem 1,63 km) a emisních faktorů dle MEFA 02.

Plošné zdroje (výstavba):

proměnné

Při zásazích do terénu bude docházet k emisi prашných částic. Emitované množství není specifikováno (bude velmi proměnné v závislosti na klimatických podmínkách), jsou navržena všeobecná opatření pro omezení emise. Doba emise bude omezená. Dalším zdrojem emisí budou motory stavebních strojů a mechanismů a vozidel obsluhujících stavbu.

### **B.III.2. Odpadní voda**

Provoz:

splaškové vody:

nejsou produkovány

srážkové vody:

cca 7 580 m<sup>3</sup>/rok

Množství odpadních vod ve skutečnosti do konečného recipientu neodteče v celém objemu, část srážek se odpaří či zasákne. Za srážkové odpadní vody se považují vody, jejichž zdrojem jsou atmosférické srážky (dešťové, sněhové) a které budou odvedeny ze zpevněného povrchu komunikace a přilehlých svahů a násypů.

Výstavba:

splaškové vody:

řádově jednotky m<sup>3</sup>/den

Předpokládá se využití mobilních WC a sociálních zařízení, vybavených bezodtokými jímkami.

srážkové vody:

nespecifikováno

Množství srážkových odpadních vod bude s postupem výstavby narůstat až dosáhne objemů obdobných jako ve fázi provozu. Na rozdíl od období provozu nepředpokládáme její znečištění (zejména solemi při zimní údržbě), takže její jakost nebude změněna (§ 38 zák. č. 254/2001 Sb., vodní zákon) a proto ji za odpadní vodu nepovažujeme.

technologické vody:

spotřeba nespecifikována (běžná)

Jde o vodu použitou pro výrobu betonu, skrápění apod.

### **B.III.3. Odpady**

Provoz, údržba:

skupina 20 Komunální odpady

Jde převážně o odpady z údržby zeleně (20 02 01 Biologicky rozložitelný odpad) a z čištění komunikací a silničního pozemku (20 03 01 Směsný komunální odpad, 20 03 03 Uliční smetky). Kategorie O. Produkce pravidelná, množství v řádu cca jednotek tun za rok.

skupina 17 Stavební a demoliční odpady  
skupina 15 Odpadní obaly

Jde o odpady z oprav komunikace, konstrukčních prvků resp. dopravního značení (17 03 Asfaltové směsi, dehet, 17 04 Kovy, 17 05 Zemina, kamení a vytěžená hlusina, 17 09 Jiné stavební a demoliční odpady, 15 01 Obaly). Kategorie převážně O, výjimečně N (zejména zbytky nátěrových hmot resp. absorpční činidla). Produkce nepravidelná a málo častá, množství nespecifikováno.

Problematika odpadového hospodářství za provozu záměru je spolehlivě řešitelná v rámci platné legislativy, tj. v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpady budou tříděny a shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Původcem odpadu bude správce komunikace, odpady budou zneškodňovány oprávněnou osobou.

Výstavba:

skupina 17 Stavební a demoliční odpady  
skupina 15 Odpadní obaly  
skupina 20 Komunální odpady

Jde o odpady z výstavby komunikace a jejího příslušenství (17 01 Beton, cihly, tašky a keramika, 17 02 Dřevo, sklo a plasty, 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu, 17 04 Kovy, 17 05 Zemina, kamení a vytěžená hlusina, 17 09 Jiné stavební a demoliční odpady, 15 01 Obaly). Kategorie převážně O, výjimečně N (zejména zbytky nátěrových hmot resp. absorpční činidla). Produkce jednorázová (po dobu výstavby), množství v řádu cca tisíců tun (výkopová zemina) resp. desítek tun (ostatní).

Problematika odpadového hospodářství při výstavbě je spolehlivě řešitelná v rámci platné legislativy, tj. v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpady budou tříděny a shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Původcem odpadu bude prováděcí firma, odpady budou zneškodňovány oprávněnou osobou.



#### B.III.4. Ostatní

Hluk:	doprava:	nespecifikováno
	Pozn.: Hlukové parametry dopravního proudu na veřejných komunikacích nejsou výpočtově určeny hlukovými emisemi jednotlivých vozidel, ale skladbou a intenzitou dopravního proudu. Bližší údaje o dopravním hluku viz kapitola D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky(strana 32 tohoto oznámení).	
	v průběhu výstavby:	do $L_A = 90$ dB/5 m (krátkodobě)
Vibrace:		nejsou produkovány
Záření:	ionizující záření:	zdroje nejsou používány
	elektromagnetické záření:	zdroje nejsou používány
Další fyzikální nebo biologické faktory:		nejsou používány

#### B.III.5. Rizika vzniku havárií

Záměr nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Vytváří pouze běžně akceptovaná rizika vzniku dopravních nehod, oproti současnému stavu přitom dochází k omezení tohoto rizika.

# ČÁST C

## (ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)

### C.I.

#### VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Dotčené území je umístěno převážně na ploše zemědělských pozemků (orné půdy) a komunikačních ploch (silnice), mimo obytnou zástavbu.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená:

- V dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability na regionální či nadregionální úrovni. Kontakt s lokálním systémem nelze vyloučit při přechodu stávajících drobných vodotečí.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 (nevyskytují se zde evropsky významné lokality ani ptačí oblasti).
- Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.
- V dotčeném území se nachází památný strom - lípa "U křížku".

Území v působnosti stavebního úřadu Bučovice patří (dle sdělení č. 9 MŽP ČR uveřejněném ve věstníku částka 4 z dubna 2008) mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO).

Dotčeným územím protéká trvalý povrchový tok, jehož niva bude dotčena záměrem. V území se nenachází žádná vodní plocha, prameniště či mokřad.

V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Záměr je umístěn mimo zátopové území  $Q_{100}$ . Dotčené území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost záměru.

## C.II.

### STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

#### C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

V obci Kojátky žije celkem 341 obyvatel, ve městě Bučovice celkem 6453 obyvatel (dle ČSÚ, údaje k 31.12.2007).

Záměr je umístěn ve volné krajině, bez kontaktu s obytnou zástavbou. Vzdálenost záměru od nejbližší zástavby obce Kojátky resp. města Bučovice je více než 800 metrů, v záměrem přímo dotčeném území tedy nežijí žádní obyvatelé.

Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

#### C.II.2. Ovzduší a klima

##### *Kvalita ovzduší*

Území v působnosti stavebního úřadu Bučovice patří (dle sdělení č. 9 MŽP ČR uveřejněném ve věstníku částka 4 z dubna 2008) mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Důvodem pro zařazení do OZKO je překračování imisních limitů pro tuhé látky frakce PM<sub>10</sub> na 67,8% území.

Nejbližší stanice imisního monitoringu je stanice ČHMÚ BVYSM (1497 Vyškov), vzdálená od hodnocené lokality cca 12 km, dále využíváme také údaje ze stanice ČHMÚ BBNYA (1130 Brno-Tuřany), vzdálené od hodnocené lokality cca 21 km. Uvedené hodnoty byly naměřeny v roce 2007:

Tab.: Výsledky imisního monitoringu - oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>), stanice ČHMÚ BVYSM a BBNYA, rok 2007

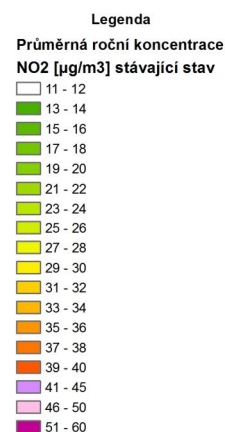
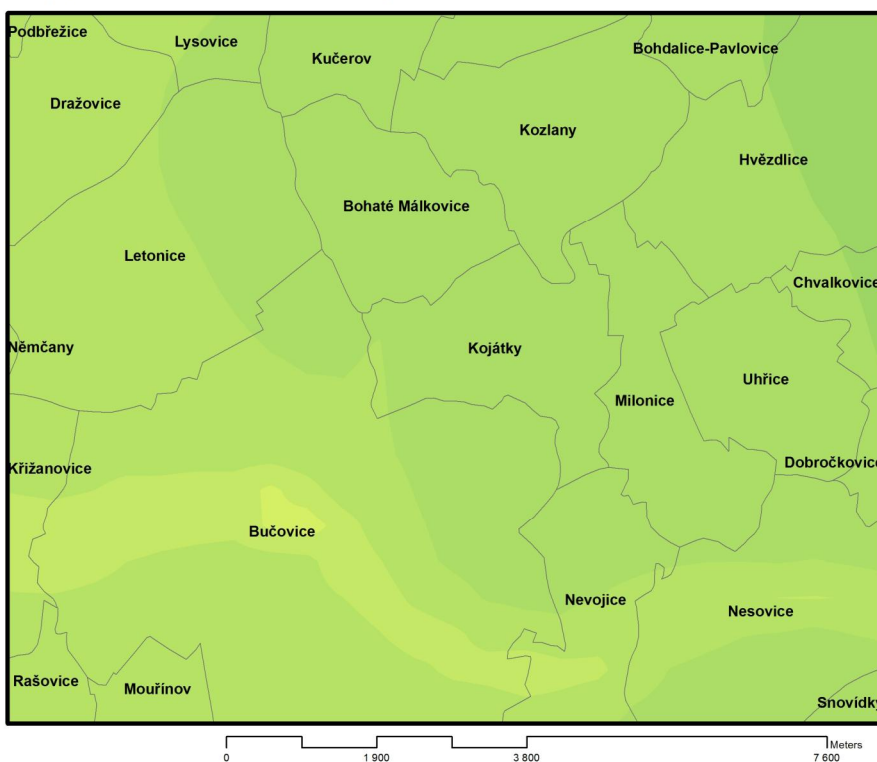
Organizace: Staré č. ISKO Lokalita	Typ m.p. Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty			
		Max.	19 MV	VoL	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N	
		Datum	Datum	VoM	98% Kv	Datum		98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv	
ČHMÚ 1497 Vyškov	Manuální měřicí program GUAJA	~	~	~	~	92,9	~	49,4	16,9	16,7	14,8	32,9	21,0	20,9	14,23	341
		~	~	~	~	27.07.	~	~	60,4	83	91	75	92	16,9	1,96	4
ČHMÚ 1130 Brno-Tuřany	Automatizovaný měřicí program CHLM	89,9	71,4	0	17,2	46,5	~	36,2	18,5	23,0	17,8	16,6	24,5	20,5	7,89	357
		02.04.	26.01.	0	54,7	16.01.	~	~	38,4	90	85	90	92	19,1	1,46	5

Jak je z uvedených hodnot zřejmé, nebyly v roce 2007 na těchto stanicích imisní limity dosaženy ani překročeny. Stávající úroveň imisní zátěže oxidem dusičitým (NO<sub>2</sub>) je u průměrných ročních koncentrací přibližně na úrovni 52% příslušného limitu (LV<sub>r</sub> = 40 µg.m<sup>-3</sup>). Nejvyšší naměřená maximální hodinová koncentrace dosahovala hodnot 45% příslušného limitu (LV<sub>1h</sub> = 200 µg.m<sup>-3</sup>).

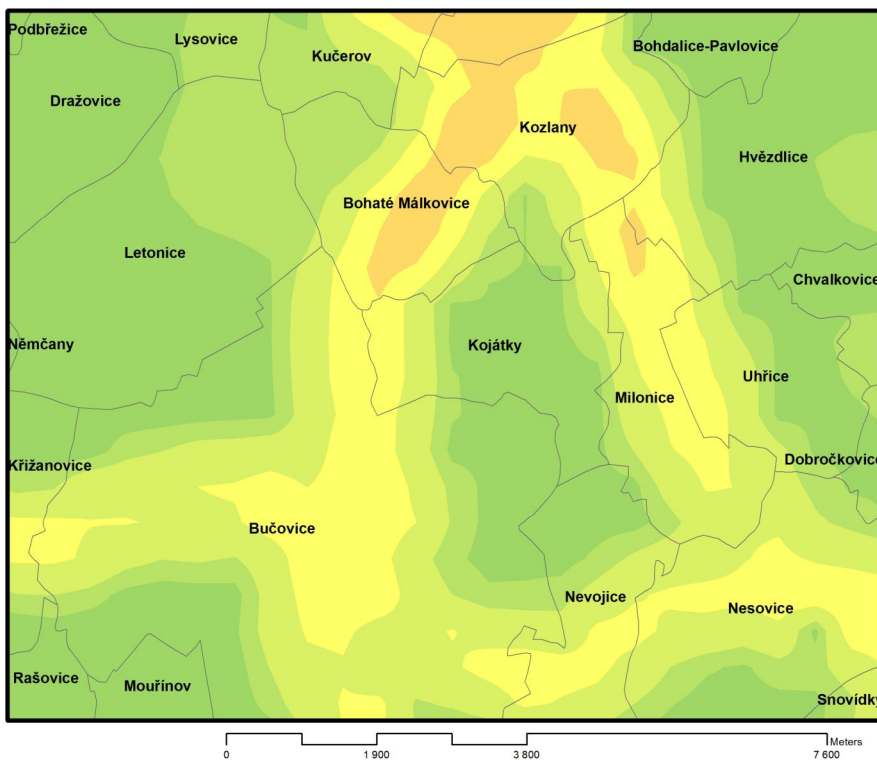
Dle rozptylové studie krajského programu snižování emisí jsou v okolí obce Kojátky dosahovány následující koncentrace NO<sub>2</sub>:

Obr.: Výsledky modelování - oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>), oblast Bučovice, Kojátky, Krajský program snižování emisí 2005

Rozptylová studie Jihomoravského Kraje



Rozptylová studie Jihomoravského Kraje



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž oxidu dusičitého průměrné roční koncentrace v rozmezí 17 - 20  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  ( $\text{LV}_r = 40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ). V případě maximálních hodinových koncentrací pak rozmezí 80 - 120  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  ( $\text{LV}_{1h} = 200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ).

Tab.: Výsledky imisního monitoringu - tuhé znečišťující látky ( $\text{PM}_{10}$ ), stanice ČHMÚ BVYSM a BBNYA, rok 2007

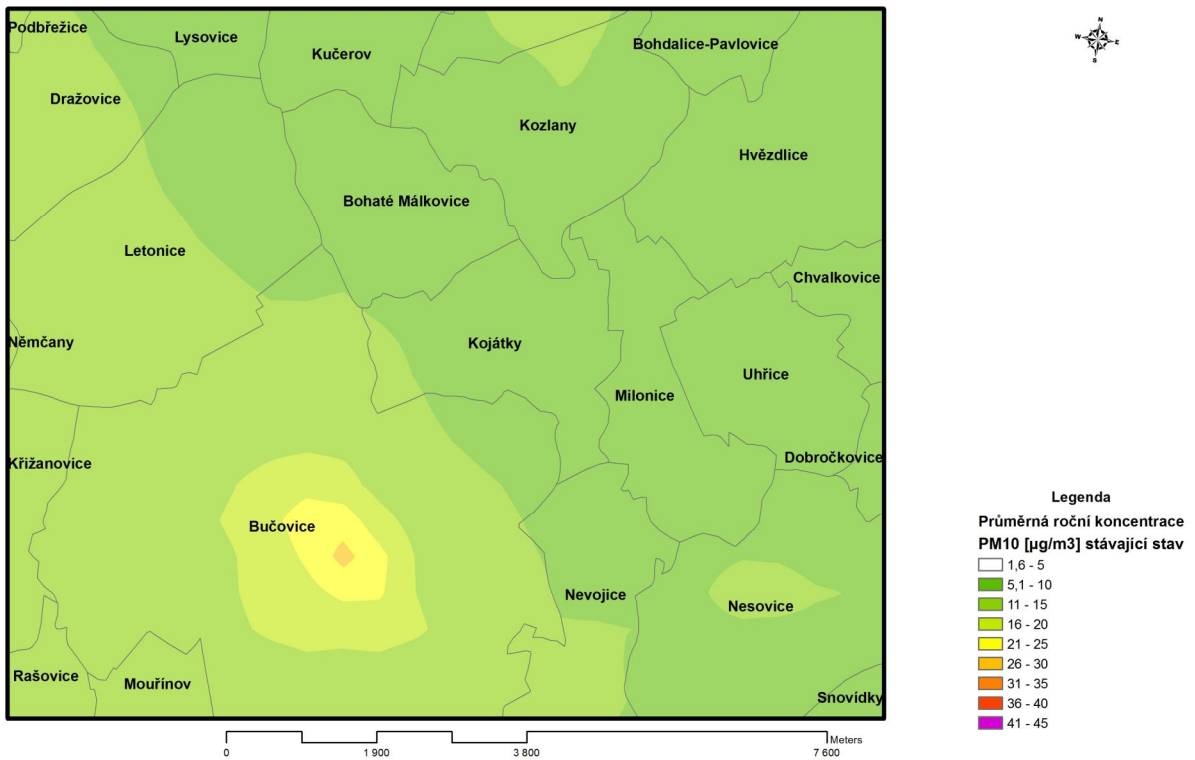
Organizace: Staré č. ISKO Lokalita	Typ m.p. Metoda	Hodinové hodnoty			Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty			
		Max.	95% Kv	50% Kv	Max.	36 MV	VoL	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N	
		Datum	99,9% Kv	98% Kv	Datum	Datum	VoM	98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv	
ČHMÚ 1497 Vyškov	Manuální měřicí program GRV	~	~	~	170,0	43,0	19	21,0		19,5		26,5	24,8	18,72	282	
		~	~	~	24.03.	13.03.	19	64,0	63	83	44	92	19,4	2,10	29	
ČHMÚ 1130 Brno-Tuřany	Automatizovaný měřicí program RADIO	639,0	~	66,0	23,0	219,8	51,3	40	24,5	31,4	25,6	21,5	32,6	27,8	18,20	355
		24.03.	~	225,0	81,0	24.03.	29.10.	40	64,2	90	84	89	92	23,6	1,79	5

Jak je z uvedených hodnot zřejmé, byly v roce 2007 na těchto stanicích imisní limity překročeny u maximálních denních koncentrací (19, resp. 40 případů). Stávající úroveň imisní zátěže tuhými látkami frakce  $\text{PM}_{10}$  je u průměrných ročních koncentrací přibližně na úrovni 62, resp. 70% příslušného limitu.

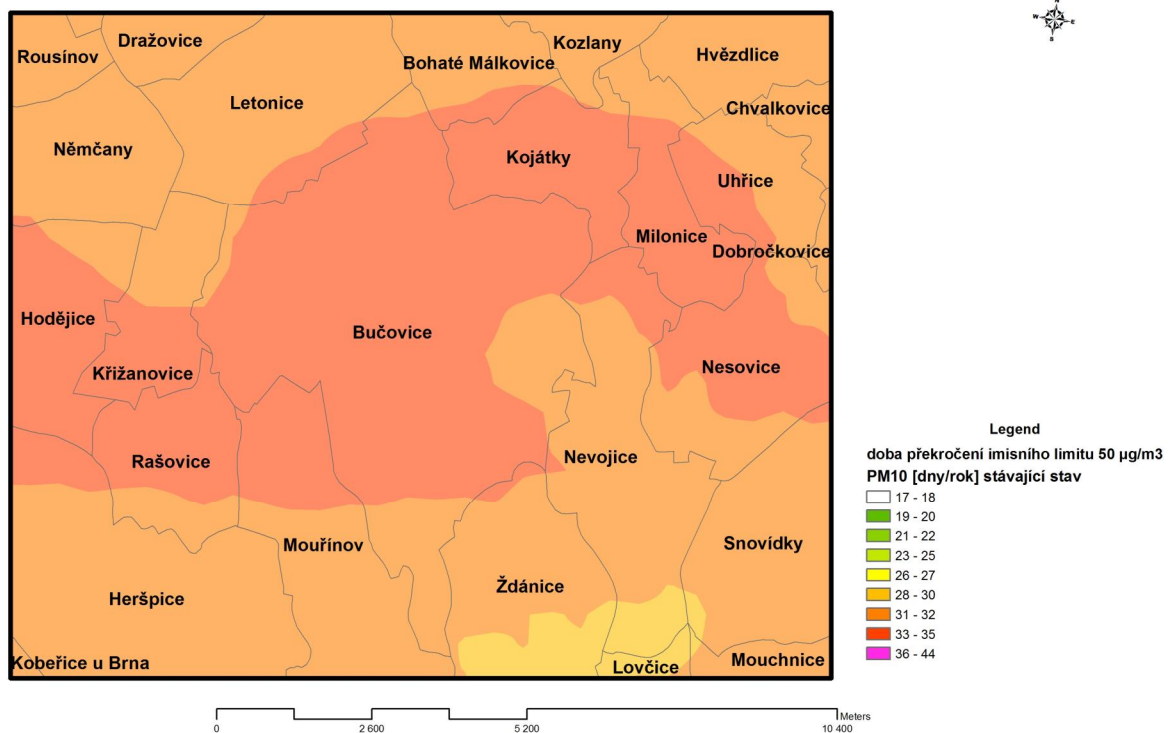
Dle rozptylové studie krajského programu snižování emisí jsou v okolí obce Kojátky dosahovány následující koncentrace  $\text{PM}_{10}$ :

Obř.: Výsledky modelování – tuhých látek (PM<sub>10</sub>), oblast Bučovice, Kojátky, Krajský program snižování emisí 2005

Rozptylová studie Jihomoravského Kraje



Rozptylová studie Jihomoravského Kraje



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž tuhými látkami průměrné roční koncentrace od 5 do 10  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  ( $\text{LV}_r = 40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ). V případě maximálních 24hodinových koncentrací je hodnota 50  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  dosahována s četností 31 až 32 případů za rok, tedy s podlimitní četností ( $\text{LV} = 35$  případů za rok).

#### *Klima*

Z klimatického hlediska zasahuje dotčené území do mírně teplé klimatické oblasti T2 (dle Quitta), kterou je možno stručně charakterizovat následně:

T2 - dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

### **C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky**

Dotčené území se nachází při silnici II/431 a III/4317, cca 800 metrů severně od města Bučovice a cca 800 metrů západně od obce Kojátky. Stávající hluková situace je zde dána dopravním provozem na uvedených silnicích a je příznivá resp. není pro nepřítomnost hlukově chráněných prostor hodnocena.

Nejbližší venkovní chráněný venkovní prostor resp. chráněný venkovní prostor staveb se nachází v obci Kojátky, cca 800 metrů východně od záměru. Hluková situace je zde dána lokálním provozem na silnici III/4317 (koncová obec, bez průjezdní dopravy) a běžným ruchem venkovské zástavby. Hluk ze silničního provozu na silnici II/431 se zde již neuplatňuje.

Hygienické limity pro hluk z provozu na pozemních komunikacích činí dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,  $L_{\text{Aeq,T}} = 55/45$  dB (den/noc).

Další závažné fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

### **C.II.4. Povrchová a podzemní voda**

#### *Povrchová voda*

Členění z vodopisného hlediska:

- hlavní povodí řeky Dunaj 4-00-00,
- dílčí povodí 4-15-03 (Svratka od Svitavy po Jihlavu),
- dotčená drobná povodí
  - 4-15-03-049 - povodí Žlebového potoka nad Kojáteckým potokem
  - 4-15-03-051 - povodí Žlebového potoka od Kojáteckého potoka po Letonický potok

Srážkové vody ze zpevněných ploch v trase záměru budou odváděny systémem trativodů a příkopů do stávajících vodotečí - Žlebového a Černčinského potoka.

Žlebový potok pramení severovýchodně od obce Bohaté Málkovice ve výšce 290 m n.m., celková plocha povodí činí 33,2  $\text{km}^2$ , délka toku od pramene po ústí je 9,8 km. Ústí zprava do Litavy u Maref ve výšce 210 m n.m. Žlebový potok není významným vodním tokem<sup>1</sup>. Žlebový potok kříží trasu záměru v km 0,64 a trasu stávající silnice II/431 v km 14,4.

Východně od trasy projektovaného záměru protéká drobný přítok Žlebového potoka Černčinský potok, který kříží stávající trasu silnice II/431 v km 14,8. V bezprostřední blízkosti tohoto toku je projektováno umístění plochy pro zařízení staveniště. Černčinský potok pramení jihovýchodně od obce Černčín ve výšce

<sup>1</sup> Ve smyslu vyhlášky ministerstva zemědělství č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění vyhlášky č. 333/2003 Sb. a vyhlášky č. 267/2005 Sb.

325 m n.m. a ústí zleva do Žlebového potoka v prostoru křižovatky silnic II/431 a III/4317 ve výšce 240 m n.m. Černčinský potok není významným vodním tokem<sup>1</sup>.

Navrhovanou trasu záměru kříží Žlebový potok v km 0,64. V km 0,08 se nachází odvodňovací strouha, v době terénního šetření suchá, zaústěná do Žlebového potoka. V trase záměru se nenachází žádná vodní plocha, prameniště či mokřad. Trasa záměru je mimo zátopová území vodních toků.

V posuzovaném území se nenachází ochranné pásmo vodního zdroje<sup>2</sup> ani chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV).

#### Podzemní voda

Dle hydrogeologického členění je území součástí rajónu č. 2230 Vyškovská brána (Olmer a kol., 2006).

Z hydrogeologického hlediska se jedná o komplex neogenních sedimentů vněkarpatských a vnitrokarpatkých pánví, většinou s průlinovou propustností a mírně napjatou hladinou podzemní vody.

V zájmovém území lze očekávat zvrženou vázanou na kvartérní deluviální písčité až písčito-jílovité deluvio-fluviální sedimenty údolní nivy Žlebového potoka. Předpokládaný koeficient filtrace je odhadován v hodnotách řádově  $n \cdot 10^{-5} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ . Transmisivita prostředí je většinou nízká, pod hodnotou  $1 \cdot 10^{-5} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$ , celková mineralizace v rozmezí 0,3 až 1,0 g/l. V chemismu podzemních vod převažuje vápenato-hydrogenuhličitanový typ.

Hladina podzemní vody je mírně napjatá, v prostoru projektovaného záměru ji v prostoru údolní nivy toků lze očekávat v hloubce 1,5 až 2,5 m pod terénem. Směr proudění podzemní vody lze předpokládat shodně se sklonem reliéfu, tj. shodně se směrem toku Žlebového potoka, který je erozivní bází zájmového území.

### C.II.5. Půda

Pozemky dotčené záměrem (cca 38,6 ha) jsou dle katastru nemovitostí vedeny jako orná půda (ZPF), ostatní plocha (např. silnice, jiná plocha, ostatní komunikace) a vodní plocha (vodní tok v korytě). Realizací záměru bude dotčeno cca 60 parcel, z nichž cca 29 parcel chráněno jako plochy zemědělského půdního fondu (orná půda). Lesní půda, tj. pozemky určené k plnění funkcí lesa, se v trase záměru nevyskytují.

V rámci projektové přípravy byla zpracována plošná bilance potenciálně dotčených pozemků, jehož tabulární přehled byl výchozím podkladem pro stanovení tříd ochrany.

Dle Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí České republiky ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu jsou dotčené půdy zařazeny do II., III., IV. a V. třídy ochrany.

Tab.: Výčet dotřených BPEJ

Kód BPEJ	Třída ochrany
3.01.10, 3.58.00	II. třída ochrany
3.08.10	III. třída ochrany
3.20.51	IV. třída ochrany
3.41.77	V. třída ochrany

Pozn.: Do II. třídy ochrany zemědělské půdy jsou situovány půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k zemědělské půdě se jedná o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a podmíněně zastavitelné (s ohledem na územní plánování). Do III. třídy ochrany zemědělské půdy jsou sloučeny půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno územním plánováním využít pro event. výstavbu. Do IV. třídy jsou řazeny půdy s podprůměrnou produkční schopností, s omezenou ochranou, využitelné pro výstavbu. Do V. třídy ochrany jsou zahrnuty zbyvajících BPEJ - zejména půdy s velmi nízkou produkční schopností.

<sup>1</sup> Ve smyslu vyhlášky ministerstva zemědělství č.470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění vyhlášky č.333/2003 Sb. a vyhlášky č.267/2005 Sb.

<sup>2</sup> Ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů.



Z celkového počtu dotčených pozemků převažuje zábor zemědělských půd řazených k III. třídě ochrany, tvořící cca 15 884 m<sup>2</sup>, tj. cca 68% z celkového výčtu cca 23 328 m<sup>2</sup>, který připadá na plochy ZPF dotčené záměrem. Následují zemědělské půdy II. třídy ochrany se zábořem cca 26% z ploch ZPF. Ostatní orná je řazena ke IV. a V. třídě ochrany.

V trase obchvatu se dominantně vyskytují půdy náležející černozemím, hnědozemím i slabě oglejeným, jsou převážně středně těžké, vždy však erodované, většinou na spraších, zpravidla ve vyšší svažitosti (HPJ 08). Dále pak černozemě na spraši, středně těžké s převážně příznivým vodním režimem (HPJ 01) a nivní půdy glejové na nivních uloženinách s nepříznivými vláhovými poměry (HPJ 58). Zcela minoritní je výskyt rendzin, rendzin hnědých a hnědých půd na slínech, jílech a na usazeninách karpatského flyše; těžké až velmi těžké, málo vodopropustné (HPJ 20), svažitych středně těžkých až těžkých půd (nad 12°) na všech horninách, jejichž vláhové poměry jsou závislé na srážkách (HPJ 41).

Pozemky dočasného záboru lemují projektované těleso přeložky silnice. Vlastní zařízení staveniště je vyčleněno v katastrálním území Kojátky (parcely 811 a 812) s předpokládaným zábořem cca 4 300 m<sup>2</sup> a je umístěno na plochách II. a III. třídy ochrany.

## C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

### *Geomorfologické poměry*

Dle geomorfologického členění (Demek J. a kol., 1987) náleží lokalita do celku Litenčická pahorkatina, podcelku Bučovická pahorkatina. V detailním členění jde o okrsek Kučerovská pahorkatina. Jde o členitou pahorkatinu na vápnatých jílech karpátu a badenu, které jsou často překryté sprašemi. Území je charakteristické mírně zvlněným reliéfem s příznačnými široce zaoblenými rozvodními hřbety, plošinami pobadenského zarovnaného povrchu a široce rozevřenými údolními.

Terén v prostoru záměru je mírně zvlněný na okraji údolní nivy drobného toku Žlebový potok, nadmořská výška terénu v prostoru záměru se pohybuje od cca 240 do cca 270 m n.m.

### *Geologické poměry*

Z regionálně geologického hlediska náleží studovaná lokalita karpatské předhlubni, která je vyplněna neogenními sedimenty. Ty jsou v zájmovém území překryty kvartérními uloženinami, především sprašovými pokryvy.

Neogenní sedimenty karpatské předhlubně jsou v zájmovém území představovány převážně vápnatými jíly (šlíry) karpátu v mořském vývoji. Časté jsou v jílech nespojitě polohy a čocky písků.

V nadloží neogenních jíků se nacházejí kvartérní sedimenty. Jde zejména o 2,0 - 3,0 m mocnou vrstvu spraši a sprašových hlín. Na mírných svazích nad údolní nivou Žlebového potoka a jeho přítoků jsou vyvinuty svahové deluviální hlíny. Podél vodních toků se nacházejí fluviální a deluvio-fluviální sedimenty typu jílovitých až jílovito-písčitých hlín, místy s příměsí štěrků.

### *Staré ekologické zátěže*

V trase záměru není dle databáze Systému evidence kontaminovaných míst (SEKM) evidována stará ekologická zátěž.

Při terénním šetření byla ve svahu Žlebového potoka v blízkosti křížení se stávající silnicí II/431 zjištěna drobná černá skládka, zejména organického materiálu.

### *Nerostné suroviny a přírodní zdroje*

V dotčeném území se nenachází žádné zdroje nerostných surovin ani geologické nebo paleontologické památky. Území není poddolováno.

V trase záměru nejsou evidovány žádné sesuvné jevy nebo svahové pohyby. Ve vzdálenosti cca 700 m západně od trasy záměru se nachází evidovaný potenciální sesuv, označený Bučovice, klíč 2233, rok evidence 1963, aktualizováno 1979.

Podle ČSN 73 036 „Seismické zatížení staveb“ náleží zájmové území do seismicky klidné oblasti s rizikem zátěže do 6° M.C.S.

## C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy

### *Biogeografická charakteristika území*

Dle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) leží dotčené území v Karpatské podprovincii, na území Ždánicko-litenčického bioregionu.

Bioregion tvoří přechod mezi typickými částmi západokarpatské a severopanonské podprovincie. Dominuje zde 3. dubovo-bukový vegetační stupeň, reprezentovaný v nejvyšších částech bohatými západokarpatskými bučinami nižších poloh. Na jižních svazích a v nižších polohách se vyskytuje 2. bukovo-dubový stupeň, odpovídající dubohabřinám. V současnosti jsou zastoupeny velké komplexy dubohabřových a bukových lesů, v bezlesí převažuje orná půda, časté jsou sady.

Z hlediska regionálně - fyto geografického (Skalický in Hejný et Slavík, 1988) se zkoumaná oblast nachází ve fyto geografické oblasti termofytikum, obvod Panonské termofytikum, fyto geografickém okrese 20a Jihomoravská pahorkatina, Bučovická pahorkatina.

### *Flora a fauna*

Záměr bude realizován na pozemcích, z nichž cca 90% je intenzivně zemědělsky využíváno, cca 10% tvoří plochy stávající silnice, které budou směrově a prostorově optimalizovány.

Území představuje druhově chudý antropický ekosystém s ruderalními porosty kolem stávající silnice a navazující zemědělsky využívaná plocha, v současnosti s porostem brukvovitých plodin a ozimých obilovin. Na plochách určených pro výstavbu se nevyskytuje souvislý přirozený porost. Dominantní jsou liniové a soliterní prvky, s výraznější vazbou na komunikační síť. Břehové porosty při regulovaných tocích Žlebového a Černčinského potoka se v dotčené části zachovaly jen fragmentárně, s nepatrnými zbytky společenstev blízkých původním. Druhové složení flóry je převážně vázáno na intenzivně obhospodařované pozemky, kde se vyskytují, a v jiných ročních obdobích je možné očekávat, běžný výskyt plevelných rostlin typických pro ornou půdu.

V rámci zpracování oznámení bylo dne 11.10.2008 provedeno jednorázové terénní šetření. Hodnoceny byly plochy v trase přeložky a okolí stávající silnice. Následující tabulka uvádí přehled zjištěných druhů dřevin na dotčených plochách.

Tab.: Zjištěné druhy dřevin v zájmovém území

Latinský název	Český název	Latinský název	Český název
<i>Rosa canina</i>	růže šípková	<i>Tilia platyphyllos</i>	lípa velkolistá
<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	<i>Tilia cordata</i>	lípa malolistá
<i>Aesculus hippocastanum</i>	jírovec maďal - kaštan	<i>Populus tremula</i>	topol osika
<i>Prunus domestica</i>	švestka obecná	<i>Carpinus betulus</i>	habr obecný
<i>Malus domestica</i>	jablono obecná	<i>Betula pendula</i>	bříza bílá
<i>Corylus avellana</i>	líška obecná	<i>Acer saccharinum</i>	javor stříbrný
<i>Ailanthus altissima</i>	pajasan žláznatý	<i>Robinia pseudacacia</i>	trnovník akát
<i>Pyrus communis</i>	hrušeň obecná	<i>Juglans regia</i>	ořešák královský

Šetřením nebyla zjištěna přítomnost chráněných druhů rostlin ani jejich biotopů.

V dotčeném území se nachází památný strom - lípa "U křížku", který se nachází cca 1 km západně od obce, u silnice na Bohaté Málkovice, místní části Hlinky. Vedle lípy se nachází kříž s nápisem Johan Brezowski a Maria, s letopočtem 1858. Stáří stromu je odhadováno na cca 150 let.

Obr.: Lokalizace památného stromu - lípa "U křížku"



V území lze předpokládat výskyt druhů typických pro zemědělsky intenzivně využívanou krajinu. Na zemědělské půdě v trase záměru se vyskytují druhy fauny, charakteristické pro otevřenou zemědělsky využívanou krajinu, okrajově byly dokladovány druhy vázané na porosty dřevin. Základem přehledu zjištěných druhů fauny bylo výše citované terénní pozorování, provedené v říjnu 2007. V uvedeném období byli kvalitativně zaznamenáni přímým pozorováním druhy savců a ptáků.

Ze savců byli sledováni: zajíc polní (*Lepus europaeus*), stopy hraboše polního (*Microtus arvalis*), krтка obecného (*Talpa europaea*).

Z ptáků byly zaznamenány běžné druhy - vrabec polní (*Passer montanus*), vrabec domácí (*Passer domesticus*), sýkora koňadra (*Parus major*), kos černý (*Turdus merula*), jiříčka obecná (*Delichon urbica*), bažant obecný (*Phasianus colchicus*), z dravců poštolka obecná (*Falco tinnunculus*).

V zájmovém území nebyly zjištěny zvláště chráněné druhy fauny. Území trasy záměru není příhodné pro výskyt reprezentativních nebo unikátních populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů živočichů.

#### Územní systém ekologické stability

V dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability na regionální či nadregionální úrovni.

V širším okolí jsou evidovány následující:

- regionální biokoridor Milonický les-Ždánický les, vzdálen cca 3,1 km jihovýchodně,
- regionální biocentrum Milonický les, vzdáleno cca 3,6 km jihovýchodně,
- regionální biokoridor Bynov-Milonický les, vzdálen cca 4,3 km východně.

Kontakt s prvky lokálního systému ekologické stability je očekáván v případě projektovaného přemostění Žlebového a Černčinského potoka.

#### Chráněná území

V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.

Nejbližší maloplošná chráněná území:

- národní přírodní rezervace Větrníky, nejbližše lokalizována cca 3,3 km severozápadně,
- přírodní rezervace Hašky, nejbližše lokalizována cca 3,1 km východně,
- přírodní rezervace Člupy je lokalizována cca 3,6 km západně.

Jižně od obce Bučovice, na ploše cca 68 km<sup>2</sup>, se nachází přírodní park Ždánický les. Nejblíže se k záměru přibližuje do vzdálenosti cca 1,8 km.

#### *Lokality soustavy Natura 2000*

Trasa záměru je v celém svém průběhu vedena mimo lokality soustavy Natura 2000.

V širším okolí záměru je lokalizována evropsky významná lokalita (dále EVL) EVL CZ 624062 Černecký a Milonický hájek vzdálená cca 2,2 km východně a EVL CZ 0624097 Šévy - cca 3,6 km jihozápadně.

### **C.II.8. Krajina**

Širší území, do něhož je lokalizován záměr, lze hodnotit z hlediska narušení ekologických vazeb jako krajinu středně, místy až silně postiženou intenzifikačními faktory, především zemědělskou činností. Katastr obce Kojátek má charakter kulturní krajiny podstatně ovlivněné lidskou činností. Většina katastru je součástí intenzivně využívané zemědělské krajiny, bez výraznějších estetických prvků, jejíž typický ráz určují vedle zvládnutého reliéfu především rozsáhlé plochy orné půdy.

Charakter vegetačního krytu území vyplývá především z přírodních podmínek a způsobu využití krajiny. Celkově převažují produkční společenstva kulturních plodin na orné půdě. Podíl ploch s trvalou vegetací dřevinných a bylinných společenstev je podstatně nižší.

Esteticky i ekologicky nejvýznamnějším typem trvalé vegetace jsou lesy, které se však v přímo dotčeném území nevyskytují.

Nelesní porosty dřevin nezaujímají celkově velké plochy, mají však často značný význam pro ekologii a estetiku krajiny. V řešeném území jsou reprezentovány především doprovodnými porosty části úseků dotčených vodních toků. Nelesní porosty dřevin se vyznačují převážně pestrou, místně proměnlivou dřevinnou skladbou, s náletem autochtonních (geograficky původních) druhů (olše, vrba, jasan, bříza, osika, dub, lípa, bez černý, růže šípková, svída aj.).

### **C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky**

Trasa záměru se nachází na katastrálním území města Bučovice a obce Kojátek. Projektovaným záměrem nebudou dotčeny žádné trvalé ani dočasné stavby. Realizací záměru nebudou dotčeny žádné evidované nemovité kulturní památky.

V blízkosti stávající křižovatky silnic II/431 a III/4317 se nachází kamenný kříž s letopočtem 1933. Nelze vyloučit jeho dotčení při výstavbě záměru, v takovémto případě by byl umístěn do nové polohy.

Při stávající trase silnice II/431 se v blízkosti km 14,3 nachází litinový kříž s letopočtem 1858. Objekt nebude realizací záměru dotčen.

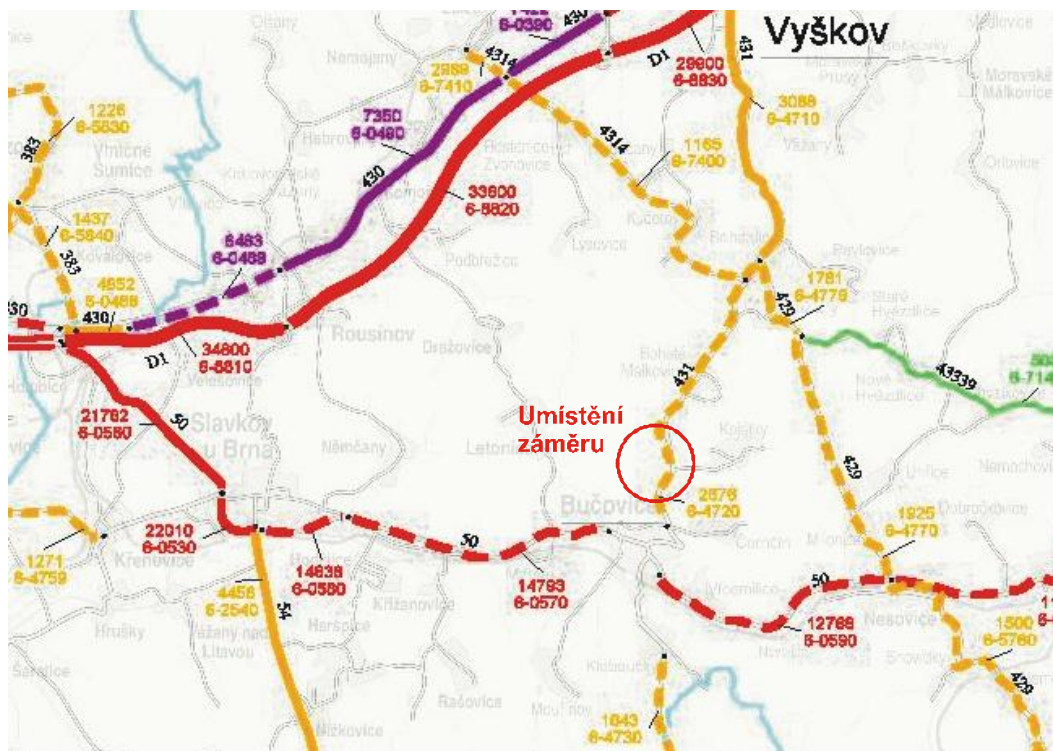
Při zásazích do terénu nelze (vzhledem k jejich latentci) předem vyloučit narušení nebo odkrytí archeologických nálezů.

### **C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura**

Záměr se nachází severně města Bučovice. Silnice II/431, jejíž je záměr součástí, je krajskou silnicí 2. třídy. Silnice propojuje města Vyškov (silnice II/430) a Bučovice (silnice I/50), slouží zejména pro dopravní obsluhu přilehlých obcí a místních podnikatelských aktivit. Stavebně-technický stav je při zajištění stavební a zimní údržby podměnečně vyhovující, v prostoru záměru je však silnice nevhodně prostorově vedena, směrové, šířkové a výškové uspořádání nespĺňuje požadavky na bezpečnost dopravy.

Stávající intenzity dopravy na komunikační síti dotčeného území a čísla sčítacích profilů jsou zřejmé z následujícího obrázku a tabulky:

Obr.: Intenzity dopravy na komunikační síti, čísla sčítacích profilů



Zdroj: Výsledky celostátního sčítání dopravy na silniční a dálniční síti ČR v roce 2005. ŘSD ČR, 2005 (www.rsd.cz)

Tab.: Výsledky sčítání dopravy v dotčeném území [vozidel/24 h]

Silnice	Úsek	Profil	Nákladní	Osobní	Motocykly	Celkem
II/431	Bučovice - Kozlany	6-4720	511	2149	16	2676

Zdroj: Výsledky celostátního sčítání dopravy na silniční a dálniční síti ČR v roce 2005. ŘSD ČR, 2005 (www.rsd.cz)

K roku 2030 jsou na silnici II/431 prognózovány tyto intenzity dopravy:

Tab.: Výsledky sčítání dopravy v dotčeném území [vozidel/24 h]

Silnice	Úsek	Profil	Nákladní	Osobní	Motocykly	Celkem
II/431	Bučovice - Kozlany	6-4720	618	3353	16	3987

Zdroj: Výhledové koeficienty růstu dopravy pro období 2005 - 2040. ŘSD ČR, 2005 (www.rsd.cz)

Intenzity dopravy na silnici III/4317 nejsou sčítány. Tato silnice slouží pouze pro dopravní obsluhu obce Kojátky (a její části Šardičky), intenzita dopravy zde nepřekročí cca 500 vozidel/24 h.

V území je dostupná veškerá další nezbytná technická infrastruktura.

### C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

# ČÁST D

## (ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)

### D.I.

#### CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

##### D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

###### *Zdravotní vlivy a rizika*

Vlastní provoz záměru neprodukuje ve významné míře (tj. v míře, které by způsobovaly přeslimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, znečištění vod, hluk, hygienické závady případně jiné faktory), které by mohly mít přímé zdravotní následky. V prostoru dotčeném záměrem nežijí žádní obyvatelé (nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti přes 800 metrů od záměru), z toho vyplývá i nevýznamné ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik.

Obdobně tak i v průběhu realizace záměru nelze očekávat významné negativní ovlivnění obyvatel.

###### *Sociální a ekonomické důsledky*

Nelze očekávat významné sociální nebo ekonomické důsledky provozu nebo výstavby záměru.

###### *Počet dotčených obyvatel*

Záměr v míře překračující příslušné limity neovlivňuje žádné obyvatele.

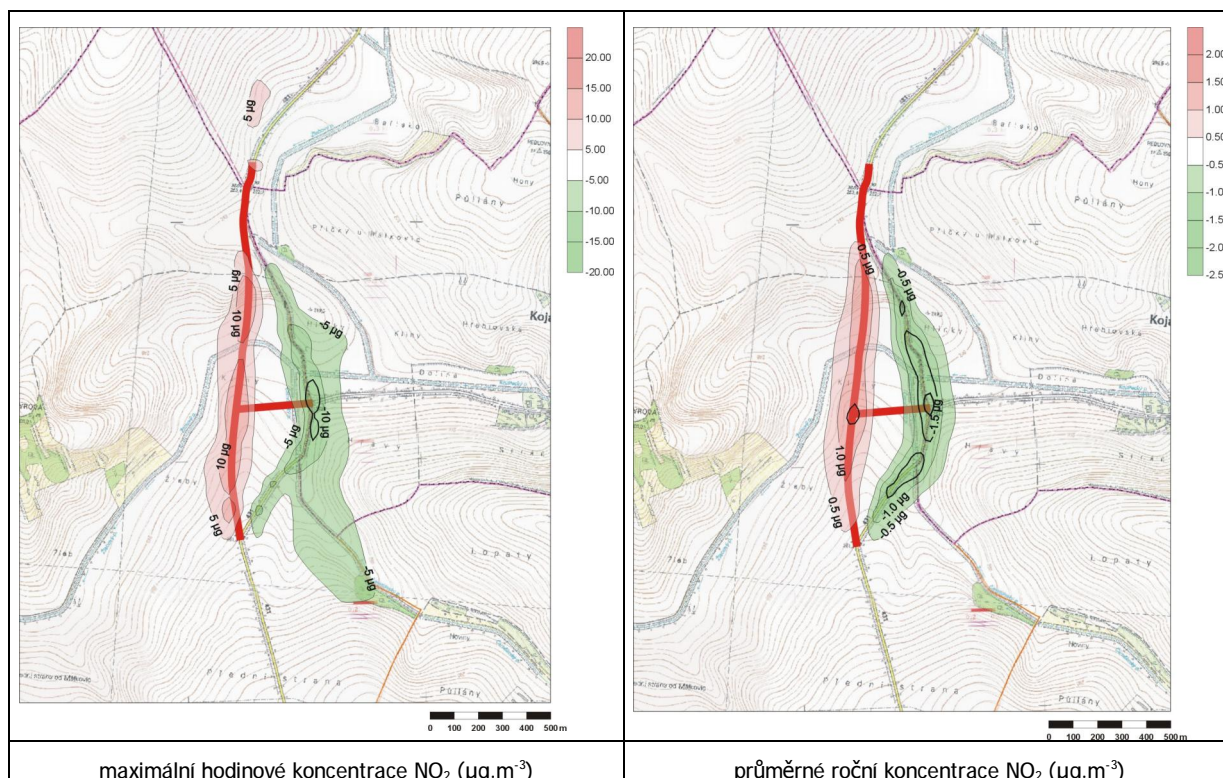
##### D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

###### *Vlivy na kvalitu ovzduší*

Vliv hodnoceného záměru na kvalitu ovzduší bude spočívat v ovlivnění emisemi vznikajícími při provozu spalovacích motorů vozidel využívajících obchvat.

Pro vyhodnocení imisní zátěže oxidem dusičitým (NO<sub>2</sub>) a tuhými látkami frakce PM<sub>10</sub> byl zpracován výpočet podle metodiky SYMOS 97. Byly provedeny dva výpočty: s realizací záměru a bez realizace záměru (tj. po stávající trase silnice). Výpočty byly zpracovány pro rok 2030. Výsledky obou výpočtů byly vzájemně porovnány a jsou presentovány na následujících obrázcích:

Obr.: Změna koncentrace NO<sub>2</sub>, po realizaci záměru



Z obrázku je zřejmé, že nejvyšší nárůst průměrné roční koncentrace bude po realizaci záměru dosahován v blízkosti nové trasy a bude dosahovat hodnot do  $1,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , tedy do 4% imisního limitu ( $LV_r = 40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ). V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže nižší. Nejvyšší pokles pak bude dosažen v prostoru stávající trasy komunikace a bude dosahovat hodnot do  $2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , tedy do 5% imisního limitu ( $LV_r = 40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ).

Nejvyšší nárůst maximální hodinové koncentrace bude dosahován v blízkosti nové trasy a bude dosahovat hodnot do  $10 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , tedy do 5% imisního limitu ( $LV_h = 200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ). V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže nižší. Nejvyšší pokles pak bude dosažen v prostoru stávající trasy komunikace a bude dosahovat hodnot do  $15 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , tedy do 7,5% imisního limitu ( $LV_h = 200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ).

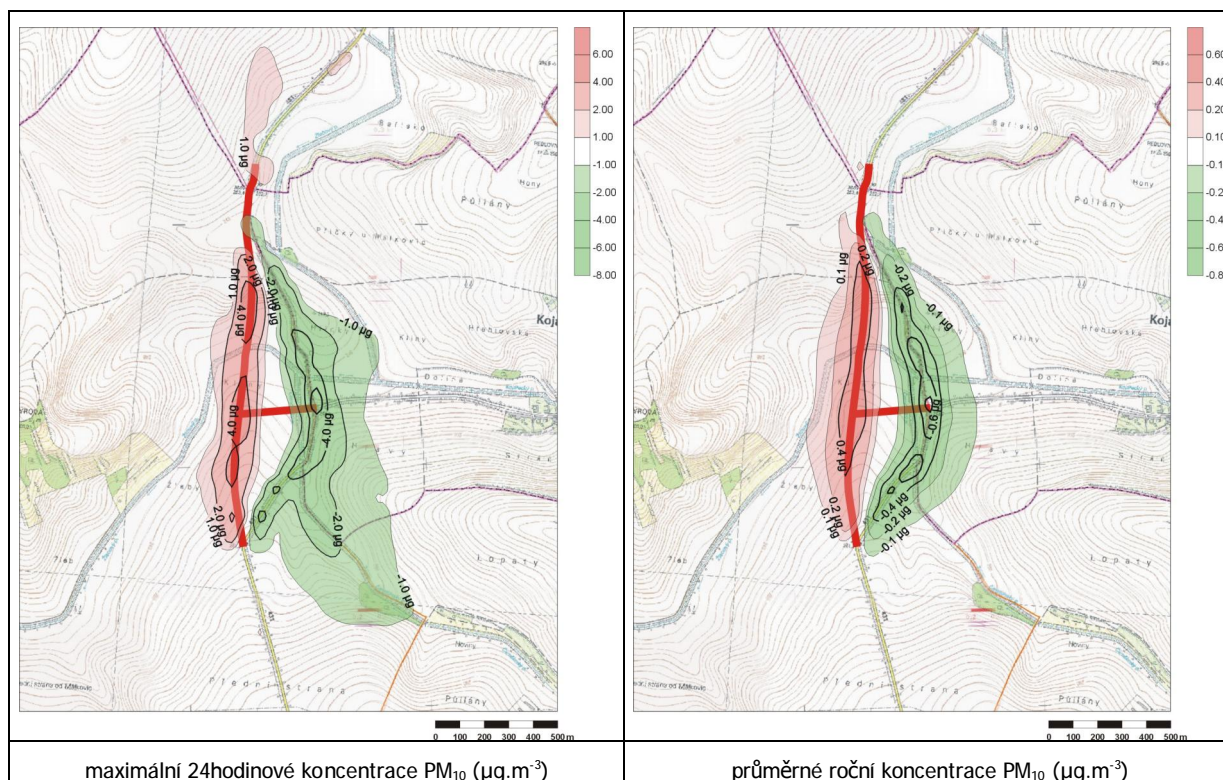
Výše uvedené hodnoty vyjadřují imisní zátěž vyvolanou významnějšími komunikacemi (liniovými zdroji) procházejícími hodnoceným územím, které budou z hlediska intenzit dopravy realizací obchvatu ovlivněny. Nevyjadřují tedy celkovou imisní situaci po realizaci obchvatu.

Z presentovaných obrázků je názorně vidět přemístění imisní zátěže dále od oblasti s obytnou zástavbou obce Kojátky.

Z hlediska celkové imisní zátěže je třeba konstatovat, že v hodnoceném území se za stávajícího stavu pohybuje imisní zátěž NO<sub>2</sub> u maximálních hodinových koncentrací na úrovni do 60 % imisního limitu, navrhovaný obchvat nevyvolá zhoršení této situace. Naopak dojde k vymístění dopravy dále od obydleného území a tedy i k poklesu imisní zátěže obyvatelstva. Dosažení či překročení hodnoty imisního limitu v důsledku realizace stavby neočekáváme.

Průměrná roční imisní zátěž je za stávajícího stavu v okolí hodnoceného záměru na úrovni do 50% imisního limitu. Provoz na hodnoceném obchvatu tuto situaci ovlivní prakticky pouze tak, že dojde k vymístění imisní zátěže dále od území s obytnou zástavbou. V prostoru intravilánu Kojátek lze očekávat nevýznamné snížení imisní zátěže, v prostoru trasy nově vybudovaného obchvatu lze očekávat nárůst. Dosažení či překročení hodnoty imisního limitu v důsledku realizace stavby však neočekáváme.

Obr.: Změna koncentrace PM<sub>10</sub> po realizaci záměru



Z obrázku je zřejmé, že nejvyšší nárůst průměrné roční koncentrace bude po realizaci záměru dosahován v blízkosti nové trasy a bude dosahovat hodnot do 0,4 µg.m<sup>-3</sup>, tedy do 1% imisního limitu (LV<sub>r</sub> = 40 µg.m<sup>-3</sup>). V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže nižší. Nejvyšší pokles pak bude dosažen v prostoru stávající trasy komunikace a bude dosahovat hodnot do 0,8 µg.m<sup>-3</sup>, tedy do 2% imisního limitu (LV<sub>r</sub> = 40 µg.m<sup>-3</sup>).

Nejvyšší nárůst maximální hodinové koncentrace bude dosahován v blízkosti nové trasy a bude dosahovat hodnot do 4 µg.m<sup>-3</sup>, tedy do 8% imisního limitu (LV<sub>24h</sub> = 50 µg.m<sup>-3</sup>). V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže nižší. Nejvyšší pokles pak bude dosažen v prostoru stávající trasy komunikace a bude dosahovat hodnot do 0,6 µg.m<sup>-3</sup>, tedy do 12% imisního limitu (LV<sub>24h</sub> = 50 µg.m<sup>-3</sup>).

Výše uvedené hodnoty vyjadřují imisní zátěž vyvolanou významnějšími komunikacemi (liniovými zdroji) procházejícími hodnoceným územím, které budou z hlediska intenzit dopravy realizací obchvatu ovlivněny. Nevyjadřují tedy celkovou imisní situaci po realizaci obchvatu.

Z výše prezentovaných obrázků je názorně vidět přemístění imisní zátěže dále od oblasti s obytnou zástavbou.

Z hlediska celkové imisní zátěže je třeba konstatovat, že v hodnoceném území se za stávajícího stavu pohybuje imisní zátěž PM<sub>10</sub> u maximálních 24hodinových koncentrací nad úroveň imisního limitu, tyto koncentrace jsou však dosahovány s podlimitní četností. Navrhovaný obchvat nevyvolá zhoršení této situace, pouze dojde k vymístění dopravy dále od obydleného území a tedy i k mírnému poklesu imisní zátěže obyvatelstva. Dosažení či překročení hodnoty imisního limitu v důsledku realizace stavby neočekáváme.

Průměrná roční imisní zátěž je za stávajícího stavu v okolí hodnoceného záměru na maximálně úrovni 25% imisního limitu. Provoz na hodnoceném obchvatu tuto situaci ovlivní prakticky pouze tak, že dojde k vymístění imisní zátěže dále od území s obytnou zástavbou. V prostoru intravilánu Kojátek lze očekávat nevýznamné snížení imisní zátěže, v prostoru trasy nově vybudovaného obchvatu lze očekávat nárůst. Dosažení či překročení hodnoty imisního limitu v důsledku realizace stavby však neočekáváme.



### *Vlivy v období výstavby*

Vlivy stavební dopravy a stavební technologie na kvalitu ovzduší budou nízké a celkově málo významné.

Významnější se jeví možnost vzniku prašnosti jednak v důsledku stavebních (zemních) prací, jednak v důsledku vynášení materiálu ze staveniště a jeho následné víření. Zkušenost ukazuje, že tyto vlivy jsou v některých nepříznivých klimatických obdobích problémem všech staveb a posuzovaný případ pravděpodobně nebude výjimkou. Jde ovšem o vliv spíše obtěžující než ohrožující. Osamocená poloha staveniště, bez úzkého styku s obytnou zástavbou, je v tomto případě výhodou.

Omezit znečištění je možno použitím opatření, které omezí vynášení materiálu ze staveniště a jeho víření do ovzduší (očista vozidel, zakrývání dopravovaných sypkých substrátů, očista komunikací, neprovádění zemních prací v nepříznivých obdobích, omezení doby volného skladování sypkých materiálů, skrápění povrchu staveniště resp. dalších). Tato opatření jsou zároveň doporučena v rámci návrhu opatření (viz kapitola D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí, strana 37 tohoto oznámení).

### *Vlivy na klima*

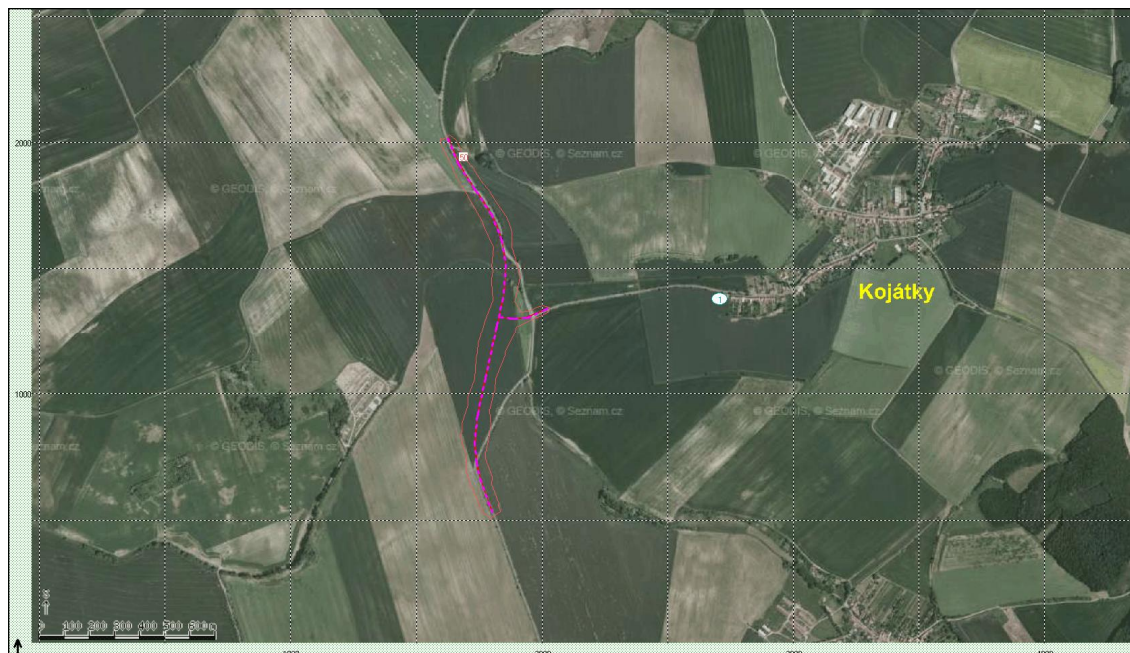
S ohledem na technické řešení, rozsah stavby a konfiguraci terénu nepředpokládáme, že by hodnocený záměr zásadním způsobem v budoucnu ovlivňoval makroklimatické jevy způsobované sluneční radiací nebo jinak ovlivňoval místní klimatické charakteristiky.

## **D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky**

Pro stanovení vlivů hluku je proveden orientační hlukový model, ve kterém byly použity výhledové intenzity dopravy pro rok 2030.

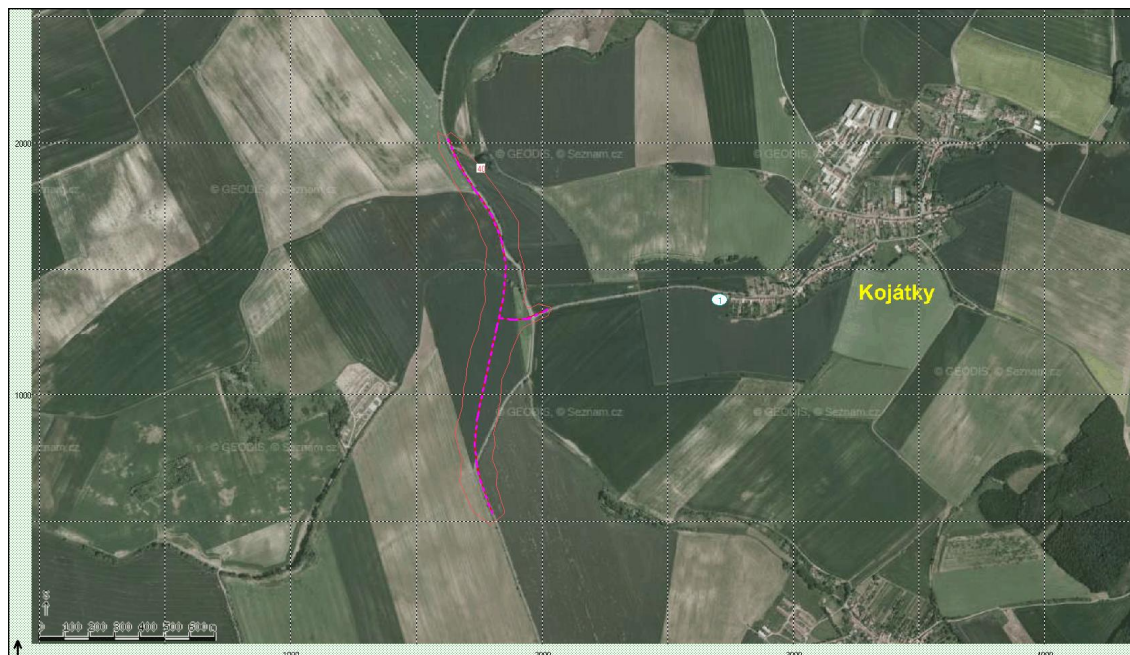
Výsledky modelu jsou zřejmé z následujících obrázků a tabulek:

Obr.: Hladiny hluku v okolí přeložky silnic II/431 a III/4371, rok 2030, den



T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U			( D E N )	
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	2707.1;	1380.9	27.1	0.0	27.1		

Obr.: Hladiny hluku v okolí přeložky silnic II/431 a III/4371, rok 2030, noc



T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U			( N O C )	
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	2707.1;	1380.9	19.6	0.0	19.6	( 27.1 )	

Limity dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, jsou pro hluk ze silničních komunikací následující:

$$L_{Aeq,T} = 55/45 \text{ dB (den/noc)}.$$

V nejbližším resp. nejvíce dotčeném venkovním chráněném prostoru (okraj zástavby obce Kojátky, výpočtový bod č. 1) nepřekročí hladiny hluku ze záměru cca 27,1/19,6 dB (den/noc). Limity jsou tedy bezpečně dodrženy, a to i s ohledem na nejistotu výpočtu (která je s ohledem na zjednodušující předpoklady výpočtu odhadnuta na  $\pm 5$  dB). Vzdálenost chráněného venkovního prostoru od záměru (cca 800 metrů) je více než dostatečná pro eliminaci jakýchkoli hlukových vlivů, nejsou proto navrhována žádná dodatečná opatření. Oproti současnému stavu přitom dochází spíše ke zlepšení (přeložka je umístována do vzdálenější polohy).

Hluk v období výstavby záměru je s ohledem na vzdálenost staveniště od chráněného venkovního prostoru (cca 800 metrů) spolehlivě řešitelný.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

## D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

### *Vlivy na odvodnění území*

V současné době je území projektované přeložky silnice převážně nezpevněné, jde o zemědělsky obdělávané plochy. Na pozemcích dochází k přirozenému vsakování srážkových vod do volného terénu. Realizací záměru vzniknou v území zpevněné plochy (cca 13 800 m<sup>2</sup>), ze kterých budou zachycené vody odváděny systémem trativodů a příkopů do stávajících vodotečí. Zrušením stávajícího úseku silnice II/431 bude uvolněna plocha cca 16 900 m<sup>2</sup>, která bude rekultivována a následně začleněna do ZPF.

Při uvažovaném průměrném ročním úhrnu srážek 539 mm (stanice Bučovice) bude z plochy projektovaného záměru odváděno ročně cca 7 548 m<sup>3</sup>, přičemž ze stávající plochy silnice II/431 je odváděno cca 9 110 m<sup>3</sup> srážkových vod ročně.

Po realizaci záměru tedy dojde ke snížení zpevněných ploch o cca 3 100 m<sup>2</sup> a z území tak bude odváděno ročně o cca 1 562 m<sup>3</sup> dešťových vod méně do recipientu - Žlebový popř. Černčinský potok. Změna množství infiltrovaných dešťových vod do půdy je však z hlediska plochy daných povodí zanedbatelná a tedy i vliv na charakter odvodnění můžeme hodnotit jako nevýznamný.

### *Vliv na kvalitu povrchových vod*

V rámci realizace záměru nebudou vznikat splaškové vody a technologické vody. Dešťové vody z ploch s možností znečištění ropnými látkami budou odváděny systémem trativodů a příkopů přímo do recipientu.

Srážkové vody odtékající z komunikace mohou být znečištěny zejména v zimním období rozpuštěnými solemi (chlorid sodný, případně vápenatý), v průběhu roku pak při standardním provozu stopové ropnými látkami z úkapů z motorů, otěrem z pneumatik, úlety z přepravovaných hmot aj.

Jako nejvýznamnější škodlivinu, vzhledem ke koncentraci, lze charakterizovat soli používané k zimní údržbě vozovek. Toto znečištění je charakteristické pro všechny recipienty, do kterých jsou odváděny vody z komunikací, které jsou v zimním období udržovány solením. Ve skutečnosti však nedochází k úplnému odvedení solí od tělesa komunikace do recipientu. Část solí se rozpráší do širšího okolí ve formě aerosolu či v krystalické podobě a je tak mimo odvodňovací systém komunikace. Část solí, která by mohla být odplavena, ulpívá na povrchu rostlin a půdy nebo se vsakuje s vodou do půdy a horninového prostředí. Odtud se uvolňuje do povrchových vod při následujících srážkách, část solí postupně migruje do vod podzemních. Ovlivnění povrchových vod Žlebového a Černčinského potoka nelze lokálně (před následným naředěním) vyloučit. Realizací záměru však dochází ke zmenšení plochy, která je při zimní údržbě zajišťována (o cca 3 100 m<sup>2</sup>), čímž dojde i snížení množství používaných posypových materiálů.

Vliv záměru na kvalitu povrchových vod lze označit za běžný.

### *Vlivy na kvalitu podzemní vody*

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik by mohlo dojít v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody, dále omezením dotace podzemních vod srážkovými vodami, odčerpáváním podzemních vod, či vypouštěním znečištění, které by mohlo ovlivnit kvalitu podzemních vod. Ani jeden z těchto scénářů při realizaci záměru není relevantní.

Významnější akumulace a oběh podzemní vody je možné očekávat pouze v prostředí údolní nivy Žlebového potoka a jeho přítoků. Přestože se podzemní vody v zájmovém území neúčastní významnějšího tranzitu a nelze očekávat jejich využitelnou akumulaci, je nezbytné v maximální míře zabránit potenciální kontaminaci horninového prostředí. To lze zajistit zejména vymístěním všech potenciálně nebezpečných činností (prostor zařízení stavenišť, dlouhodobé parkování techniky, atd.) z údolní nivy a zajistit důslednou kontrolou technického stavu stavebních mechanismů v průběhu realizace záměru.

Vliv na kvalitu podzemní vody v posuzované oblasti lze (za předpokladu splnění výše uvedených opatření) označit za málo významný; vodní zdroje v širším zájmovém území nebudou ohroženy.

### D.I.5. Vlivy na půdu

Obecně jsou vlivy na půdu dány zábořem plochy půd řazené do zemědělského půdního fondu (ZPF), pozemkům určeným k plnění funkcí lesa nebo ovlivněním její kvality.

Vlastní záměr bude realizován na pozemcích zařazených převážně do II. a III. třídy ochrany, půdy I. třídy ochrany nejsou dotčeny.

U pozemků, které jsou dle kategorizace BPEJ řazeny k II. třídě ochrany, představuje zábor ZPF (odhadovaný na cca 23 328 m<sup>2</sup>) asi 26 %. V poměru k celku trvalého záboru, který je předpokládán v rozsahu cca 38 620 m<sup>2</sup>, je tato plocha zastoupena cca 16 %. Bonitované půdně ekologické jednotky (BPEJ) II. třídy ochrany zahrnují půdy s nadprůměrnou produkční schopností, které jsou s ohledem na územní plánování podmíněně zastavitelné.

U pozemků řazených ke III. třídě ochrany je celkový zábor vyčíslen na cca 68% z ploch zemědělského půdního fondu, což celkově činí cca 41% z trvalého záboru všech ploch vyčleněných pro výstavbu přeložky silnice II/431. K bonitovaným půdně ekologickým jednotkám III. třídy ochrany jsou řazeny půdy s průměrnou produkční schopností, které je možno územním plánováním využít pro výstavbu.

Okrajově budou rovněž dotčeny půdy IV. a VI. třídy ochrany.

Výčet dotčených pozemků je uveden v kapitole B.I.3. Umístění záměru (strana 7 tohoto oznámení).

Před výstavbou bude provedeno trvalé vynětí pozemků ze ZPF. Po dokončení výstavby záměru bude provedena likvidace a rekultivace stávajícího úseku komunikace. Plošná bilance rekultivovaných ploch, které budou navráceny k ZPF je odhadována na cca 16 900 m<sup>2</sup>.

Skrytý půdní profil v tloušťce cca 5-30 cm bude použit pro ozelenění tělesa silnice, popř. pro rekultivaci stávajícího úseku. Předpokládá se mírně deficitní bilance zemních prací.

Z hlediska znečištění půd se při dodržení standardních stavebních postupů při rekonstrukci a výstavbě objektů nepředpokládá negativní vliv. Případná kontaminace nahodilým únikem ropných látek ze stavebních mechanismů (nehoda apod.) bude řešena vybagrováním, odvozem a následnou odbornou likvidací.

### D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Uvažovaný záměr nepočítá se zásahem do horninového prostředí. V souvislosti s realizací záměru nebudou hloubeny podzemní prostory. Stavebními pracemi bude zasažena pouze povrchová vrstva, která bude odtěžena a nahrazena konstrukčními vrstvami silnice.

Poškození a ztrátu geologických či paleontologických památek nelze předpokládat. Přírodní zdroje resp. zdroje nerostných surovin nebudou výstavbou ani provozem narušeny dotčeny.

Vliv na horninové prostředí lze proto označit jako nevýznamný.

Vzhledem k charakteru stavby není nutné uvažovat s její ochranou proti pronikání radonu z podloží.

### D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr je projektován v ekologicky nestabilním území, které je ovlivněné činností člověka (pole, regulované toky). V dotčeném území nejsou zastoupeny přírodní, či přírodně blízké typy vegetačních formací. Mimo doprovodné zeleně lemující stávající komunikace, která zůstane v převážné míře zachována, záměr prochází souvisle zorněnými plochami agroekosystémů, bez trvalé vegetace.

Na zájmových plochách bylo provedeno botanické a zoologické šetření. Šetřením nebyla zjištěna přítomnost chráněných druhů rostlin a živočichů (podle vyhlášky č. 395/1992 Sb.), ani potenciální výskyt biotopů zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Jejich výskyt není rovněž očekáván v jiném období

roku. Nelze tedy předpokládat přímé nebo zprostředkované ohrožení. Záměrem nebudou nevratně poškozeny přírodě blízké biotopy. Dominantní část území je extenzivně využívána, proniká sem řada druhů plevelných a ruderalních. Po ukončení stavebních prací a po provedení terénních modelací bude provedena výsadba zeleně. Projekt předpokládá výsadbu stromové zeleně podél komunikace, místy vhodně doplněnou keřovou zelení.

V území určeném pro výstavbu záměru ani v jeho bezprostředním okolí (potenciálně ovlivněném výstavbou) se nenachází prvky tzv. vyššího územního systému ekologické stability (tj. na regionální a nadregionální úrovni). Kontakt s prvky lokálního systému ekologické stability je očekáván v případě projektovaného přemostění Žlebového a Černčinského potoka. Zde dojde k vykácení prostoru nutného k převedení silnice, a to v šíři cca 10 m. Navržená mostní konstrukce je projektována s dostatečnou světlostí a pochůzími plochami po stranách pro migraci drobných živočichů.

Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek.

Záměr nekoliduje s ochrannými podmínkami zvláště chráněných území (národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky). Negativní vliv na lokality soustavy Natura byl stanoviskem příslušného Krajského úřadu vyloučen (viz příloha 2 tohoto oznámení).

### **D.I.8. Vlivy na krajinu**

Součástí záměru nebudou významné terénní tvary ani pohledově významné stavební objekty. Nový úsek komunikace bude veden stejným krajinným prostorem jako stávající úsek (který bude po realizaci záměru rekultivován).

Realizace záměru tedy současný charakter krajiny významněji nezmění.

### **D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

V prostoru záměru se při stávající křižovatce silnic II/431 a III/4317 nachází kamenný kříž s letopočtem 1933. Realizací záměru nelze vyloučit jeho ovlivnění, v takovémto případě by bylo nutno kříž přemístit do nové vhodné polohy.

Další nemovité architektonické památky nebudou z důvodu jejich vzdálenosti od trasy záměru ovlivněny.

Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací není jednoznačně vyloučena. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů bude nutný archeologický dohled. V případě, kdy budou skryvkou, výkopem nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury bude nutno provést záchranný archeologický výzkum.

### **D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu**

Záměr je stavbou dopravní, jejím účelem je optimální plnění dopravních funkcí včetně požadavků na bezpečnost dopravy. Tato podmínka je splněna návrhem technického řešení komunikace ve smyslu platných projekčních norem. Realizací záměru dojde k zlepšení dopravně-bezpečnostní situace na silnici II/431.

Záměr nevede ke změně počtu vozidel pohybujících se po silnici II/431 resp. III/4317.

Pokud jde o vlivy v průběhu výstavby, obchvat bude budován v prostoru mimo stávající silnice, nevznikají tedy nároky na dlouhodobé uzavírky a z toho vyplývající objízdné trasy. Případné krátkodobé objízdné trasy v době prací ve styku se stávajícími silnicemi (II/431, III/4317) budou zajištěny průjezdem stavenišť (po polovinách vozovky nebo dočasných komunikacích) případně krátkodobými lokálními objíždkami na okolních silnicích. Dopravní obsluha obcí bude zajištěna. Intenzita stavební dopravy (v počtu

nejvýše několika desítek vozidel denně) zatíží okolní komunikační síť jen málo významně, hluboko v pásmu běžného kolísání dopravy.

Záměr neovlivňuje stávající pěší ani cyklistické trasy v území, umožňuje využití hromadné dopravy.

Jiné vlivy na infrastrukturu nejsou očekávány. Síť, dotčené záměrem, budou uvedeny do původního stavu (resp. stavu vyžadovaného jejich správci), nedochází tedy ani k rozvoji, ani k omezení technické infrastruktury území.

### D.I.11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

## D.II.

### ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých negativních vlivů je omezen na kontaktní území podél přeložky silnice, nedochází k zasažení širšího území. Území je neobydlené.

## D.III.

### ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

## D.IV.

### OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

V rámci provozu nebo výstavby záměru nevznikají žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno řešit cílenými opatřeními k prevenci, vyloučení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů. Nejsou proto navržena žádná speciální dodatečná opatření nad rámec projektového řešení resp. nad rámec platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí. Pozornost je nutno věnovat následujícím všeobecným opatřením:

- V průběhu výstavby budou přijata opatření k zamezení prašných emisí a vynášení materiálu ze staveniště (očista vozidel, zakrývání dopravovaných sypkých substrátů, očista komunikací, neprovádění zemních prací v nepříznivých obdobích, omezení doby volného skladování sypkých materiálů, skrápění povrchu staveniště resp. další).
- Kácení vzrostlé zeleně bude provedeno mimo vegetační a hnízdní období - nejlépe v zimních měsících.
- Při demolici stávajícího tělesa silnice bude zajištěna ochrana památného stromu "U křížku", a to jak jeho nadzemní, tak i podzemní částí (kořenového systému).
- Bude zajištěna dostatečná dimenze mostních konstrukcí, nad vodní hladinou budou umístěny pochůzí bankety, které umožní migraci drobných živočichů.
- Zemní práce budou (dle technických možností) prováděny tak, aby obnažený půdní povrch nebyl

vystaven vodní erozi.

- Při skladování ornice bude zajištěna její ochrana (ošetření proti plevelným rostlinám, ochrana proti erozi, ochrana proti zcizení apod.).
- Bude provedena vhodná výsadba (kombinace stromového a keřového patra) podél tělesa silnice.
- Bude zajištěna ochrana drobné solitérní architektury, zejména stávajícího kamenného kříže v křižovatce silnic II/431 a III/4317 a stávajícího litinového kříže v prostoru lípy "U křížku".
- V období výstavby bude věnována pozornost při nakládání se znečišťujícími látkami jak v prostoru zařízení staveniště tak i přímo v prostoru výstavby.
- Průběžně budou prováděny preventivní kontroly mechanismů proti úniku ropných látek. Opravy mechanismů, jejich čištění a manipulace s ropnými látkami budou prováděny pouze na plochách k tomu určených a náležitě k tomuto účelu vybavených.
- V noční době (tj. mezi 22:00 až 6:00) bude úplně vyloučena stavební činnost včetně stavební dopravy.

## D.V.

### CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejného zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné.

Úplné protokoly z výpočtu hlukové a rozptylové studie jsou archivovány u zpracovatele oznámení.

# ČÁST E

## (POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)

Záměr je řešen v jedné variantě, v souladu s územním plánem obce Kojátky. Nejsou proto uvažovány jiné varianty trasování.



# ČÁST F

## (DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)

### F.I.

#### MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační a prostorové řešení záměru je dokladováno v přílohové části tohoto oznámení. Tamtéž je doložena i fotodokumentace a další nezbytné doklady.

### F.II.

#### DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uvedeny.

# ČÁST G

## (VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)

*Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Zájemcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.*

### *Základní údaje, umístění záměru*

Na silnici II/431 při obci Kojátky je připravována výstavba přeložky. Silnice II/431, propojující Vyškov s Bučovicemi, je v úseku při obci Kojátky nevhodně prostorově vedena a nesplňuje požadavky na bezpečnost a plynulost dopravy. Realizaci přeložky s navrženými směrovými a výškovými úpravami (spolu s výstavbou nových mostů) dojde k zásadnímu zvýšení bezpečnosti silniční dopravy.

Umístění záměru je zřejmé z následujícího obrázku (měřítko 1:50 000):



Umístění záměru je v souladu s územním plánem obce Kojátky a není proto navrženo ve více variantách.

### *Údaje o řešení záměru*

Přeložka silnice je navržena jako dvoupruhová obousměrná komunikace navazující na stávající vedení silnic II/431 (Bučovice - Vyškov) a III/4317 (odbočka do Kojátek). Celková délka úpravy silnice II/431 je cca 1,6 km, silnice III/4317 cca 0,2 km. Šířka nových úseků silnic je navržena 7,5 metrů.

Součástí navrhované přeložky jsou dva nové mostní objekty, most na silnici II/431 (přes Žlebový potok) a most na silnici III/4317 (přes Černčinský potok).

### *Údaje o možných vlivech na životní prostředí*

Celkový trvalý zábor pozemků činí cca 3,8 ha, z toho zemědělského půdního fondu cca 2,3 ha. Po rekultivaci stávajícího úseku silnice bude do zemědělského půdního fondu navracena plocha cca 1,6 ha. Záměr nemá nároky na odběr vody ani jiných surovinových a energetických zdrojů. Množství dešťových vod z komunikace bude činit asi 7 500 m<sup>3</sup> za rok a bude odvedeno přílehlými vodotečemi resp. vsakováno do terénu v sousedství komunikace.

Vzdálenost nejbližší zástavby od záměru je přes 800 metrů. Jde o zástavbu obce Kojátky resp. města Bučovice. V této vzdálenosti budou prokazatelně dodrženy hygienické limity hluku resp. znečištění ovzduší, nedojde tedy k negativnímu vlivu na obyvatelstvo.

V prostoru přeložky silnice se nenachází žádné zvláště chráněné území (přírodní památky, rezervace apod.). Nebyly zde zjištěny ani žádné zvláště chráněné druhy rostlin nebo živočichů. Jde o celkově ekologicky nestabilní území, které je ovlivněné činností člověka (intenzívně obdělávaná pole), výstavba přeložky silnice proto nezpůsobí významnou ekologickou újmu.

Ve všech sledovaných oblastech (ovzduší, hluk, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina případně jiné) jsou možné vlivy záměru přeložky silnice přijatelně nízké a nepředstavují zdroj významného negativního ovlivnění okolního území, přírodního prostředí ani obyvatelstva a jejich zdraví.

# ČÁST H

## (PŘÍLOHY)

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Seznam příloh:

Příloha 1 Grafické přílohy:

- Příloha 1.1 Situace záměru
- Příloha 1.2 Podélný profil záměru, řezy
- Příloha 1.3 Fotodokumentace

Příloha 2 Doklady:

- vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územního plánu
- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.