



ŠIROKOKAPACITNÍ PRODEJNA - MORAVSKÝ KRUMLOV, ul. ZNOJEMSKÁ

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3
zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

březen 2008

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

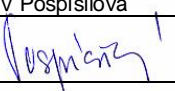

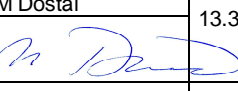
Název dokumentu: **ŠIROKOKAPACITNÍ PRODEJNA - MORAVSKÝ KRUMLOV, ul. ZNOJEMSKÁ
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**

Zakázka: C648-08-1

Objednatel: FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o., Čajkovského 1, 616 00 Brno

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

| Vydání | Popis | Zpracoval | Kontroloval | Schválil | Datum |
|--------|------------------|--|--|---|-----------|
| 01 | Finální dokument | V Pospíšilová  | E Ondráčková  | M Dostál  | 13.3.2008 |
| | | | | | |
| | | | | | |

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: 10 výtisků FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o.
1 výtisk archiv AMEC s.r.o.

© AMEC s.r.o, 2008

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci daného procesu EIA) vyraženy, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy AMEC s.r.o.

Zpracovatelé oznámení



Oznámení zpracoval:

Ing. Petr Mynář

držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku
podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.,
MŽP č.j. 44520/ENV/06 ze dne 29.6.2006

Vedoucí projektu:

Ing. Vlasta Pospíšilová

Datum zpracování oznámení: 13.3.2008

Na zpracování oznámení se podíleli:

| Jméno a příjmení | Bydliště | Firma | Telefon |
|---------------------------|----------|-------------|-------------|
| RNDr. Tomáš Bartoš, Ph.D. | Brno | AMEC s.r.o. | 543 428 323 |
| Ing. Pavel Cetl | Brno | AMEC s.r.o. | 543 428 334 |
| RNDr. Zuzana Flegrová | Brno | AMEC s.r.o. | 543 428 324 |
| Ing. Eva Mandulová | Brno | AMEC s.r.o. | 543 428 322 |
| Mgr. Edita Ondráčková | Brno | AMEC s.r.o. | 543 428 313 |
| Ing. Lucie Peková | Brno | AMEC s.r.o. | 543 428 321 |
| Ing. Vlasta Pospíšilová | Brno | AMEC s.r.o. | 543 428 331 |

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft.
Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 9, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

| | |
|---|-----------|
| Titulní list | |
| Záznam o vydání dokumentu | |
| Zpracovatelé oznámení..... | 2 |
| Obsah..... | 3 |
| Úvod..... | 5 |
| ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI..... | 6 |
| 1. Obchodní firma | 6 |
| 2. IČ..... | 6 |
| 3. Sídlo | 6 |
| 4. Oprávněný zástupce oznamovatele..... | 6 |
| ČÁST B - ÚDAJE O ZÁMĚRU..... | 7 |
| I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE..... | 7 |
| 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1..... | 7 |
| 2. Kapacita (rozsah) záměru | 7 |
| 3. Umístění záměru..... | 7 |
| 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry..... | 8 |
| 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění | 9 |
| 6. Popis technického a technologického řešení záměru..... | 9 |
| 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení | 11 |
| 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků | 11 |
| 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat..... | 11 |
| II. ÚDAJE O VSTUPECH | 12 |
| 1. Půda | 12 |
| 2. Voda | 12 |
| 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje | 12 |
| 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu..... | 13 |
| III. ÚDAJE O VÝSTUPECH..... | 13 |
| 1. Ovzduší..... | 13 |
| 2. Odpadní voda | 14 |
| 3. Odpady | 15 |
| 4. Ostatní | 16 |
| 5. Rizika vzniku havárií..... | 16 |
| ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ..... | 17 |
| I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ | 17 |
| II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ | 18 |
| 1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví | 18 |
| 2. Ovzduší a klima..... | 18 |
| 3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky | 21 |
| 4. Povrchová a podzemní voda | 21 |
| 5. Půda | 22 |
| 6. Horninové prostředí a přírodní zdroje | 23 |

| | |
|--|-----------|
| 7. Fauna, flóra a ekosystémy..... | 23 |
| 8. Krajina | 24 |
| 9. Hmotný majetek a kulturní památky | 25 |
| 10. Dopravní a jiná infrastruktura..... | 25 |
| 11. Jiné charakteristiky životního prostředí | 26 |
| ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 27 |
| I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI | 27 |
| 1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví | 27 |
| 2. Vlivy na ovzduší a klima | 27 |
| 3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky..... | 28 |
| 4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu..... | 28 |
| 5. Vlivy na půdu | 29 |
| 6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje | 30 |
| 7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy..... | 30 |
| 8. Vlivy na krajinu..... | 30 |
| 9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky | 31 |
| 10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu | 31 |
| 11. Jiné ekologické vlivy..... | 31 |
| II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI | 31 |
| III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE | 32 |
| IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ | 32 |
| V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ..... | 32 |
| ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU | 33 |
| ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE..... | 34 |
| I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE | 34 |
| II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE..... | 34 |
| ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU | 35 |
| ČÁST H - PŘÍLOHY | 38 |
| Příloha 1 Grafické přílohy: | |
| 1.1. Širší vztahy | |
| 1.2. Umístění záměru | |
| 1.3. Koordinační situace | |
| Příloha 2 Hluková studie | |
| Příloha 3 Rozptylová studie | |
| Příloha 4 Doklady: | |
| - vyjádření příslušného stavebního úřadu | |
| - stanovisko orgánu ochrany přírody | |
| - autorizační osvědčení držitele autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí | |

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

ŠIROKOKAPACITNÍ PRODEJNA - MORAVSKÝ KRUMLOV, ul. ZNOJEMSKÁ

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 216 /2007 Sb., a slouží jako základní podklad pro zjišťovací řízení podle § 7 tohoto zákona. Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona, doplněné hlukovou a rozptylovou studií.

Předmětem záměru je novostavba širokokapacitní prodejny v Moravském Krumlově, při ulici Znojemská.

Oznamovatelem záměru je firma FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o., Čajkovského 1, 616 00 Brno.

Oznámení je zhotoveno firmou AMEC s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno na základě objednávky oznamovatele. Zpracování oznámení proběhlo v březnu 2008. Terénní šetření v dotčeném území se uskutečnilo dne 10.3.2008. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení během vlastního zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru a jednotlivých složkách životního prostředí v jeho okolí a možných vlivech záměru na tyto složky a veřejné zdraví. Širší veřejnosti doporučujeme k prostudování Část G oznámení, která stručně shrnuje podstatné informace o záměru a jeho možných vlivech na životní prostředí. Podrobnější informace jsou pak uvedeny v příslušných kapitolách oznámení.

ČÁST A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o.

2. IČ

26893223

3. Sídlo

Tleskačova 1660
664 34 Kuřim

4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. Zdeněk Přichystal
jednatel

FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o.
Čajkovského 1
616 00 Brno

tel.: 541 243 530
fax.: 541 214 296
e-mail: zprichystal@fuertes.cz

ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

ŠIROKOKAPACITNÍ PRODEJNA - MORAVSKÝ KRUMLOV, ul. ZNOJEMSKÁ

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, je následující:

| | |
|------------|--|
| kategorie: | II |
| bod: | 10.15 ¹ |
| název: | Záměry podle této přílohy, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li tyto limitní hodnoty v příloze uvedeny; stavby, činnosti a technologie neuvedené v předchozích bodech této přílohy nebo nedosahující parametrů předchozích bodů této přílohy, které podle stanoviska orgánu ochrany přírody vydaného podle zvláštního právního předpisu mohou samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. |
| sloupec: | B |

Dle §4 uvedeného zákona patří záměr pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

2. Kapacita (rozsah) záměru

| | | |
|------------------|-------------------------|-----------------------------|
| Kapacita záměru: | zastavěná plocha | cca 1 319 m ² |
| | obestavěný prostor | cca 9 233 m ² |
| | zpevněné plochy | cca 2 181 m ² |
| | z toho: | |
| | parkovací stání | cca 661 m ² |
| | pojízděné plochy | cca 1 264 m ² |
| | chodníky | cca 256 m ² |
| | úpravy zeleně | cca 680 m ² |
| | počet parkovacích stání | 51 (z toho 3 stání pro ZTP) |

3. Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

| | |
|--------------------|--|
| kraj: | Jihomoravský |
| obec: | Moravský Krumlov |
| katastrální území: | Moravský Krumlov (k.ú.699128) |
| dotčené parcely: | p.č. 1427, 1428/1, 1428/2, 1429, 1430, 1764/4 a 1451/2 |

¹ ¹Původní zařazení, ke kterému je vztaheno nedosažení příslušné limitní hodnoty, je toto:

kategorie II, bod 10.6. sloupec B: Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3000 m² zastavěné plochy, parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu.

Staveniště se nachází v katastru Moravský Krumlov, jihozápadně od silnice II/413 Moravský Krumlov-Hostěradice. V současné době se na místě navrhované zástavby nachází plocha využívaná jako pole a zahrada. Výškové poměry na staveništi jsou složité. Rozdíl mezi nejvyšším a nejnižším bodem staveniště je 6 m. Území je vymezeno z jihu místní komunikací a ze severovýchodu silnicí II/413.

Pozemky, dotčené stavebním záměrem výstavby širokokapacitní prodejny, se nacházejí dle schváleného ÚPN SU Moravský Krumlov v zastavěném území města a v ploše určené pro využití jako občanská vybavenost. Oznamovaný záměr je tedy v souladu se schváleným územním plánem (vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace viz příloha 4 tohoto oznámení). Prostor a okolí záměru v katastrálním území Moravský Krumlov jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

Poloha záměru je zřejmá z následujícího obrázku:

Obr.: Schéma umístění záměru



4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

Charakterem záměru je novostavba širokokapacitní prodejny potravin a přilehlých parkovacích ploch. Prodejna bude sloužit k maloobchodnímu prodeji potravin sortimentu běžné samoobsluhy (asi 1000 položek) se samostatným provozem řeznictví. V provozu se nachází, kromě vlastní prodejní plochy, nezbytné manipulační a technické prostory včetně sociálního zázemí.

Prodejna bude snadno dostupná jak pro pěší zákazníky, tak i pro motorizované zákazníky. Součástí areálu bude parkoviště pro osobní vozidla zákazníků.

Stavba obchodního objektu a s ním související parkoviště nemá omezující vliv na stávající veřejné vybavení území. Realizací záměru v daném prostoru bude vyloučena realizace případných jiných aktivit.

Možnost kumulace s jinými záměry

Není známo, že by stávající užití území v okolí v souvislosti s oznamovaným záměrem mohlo způsobit významnou kumulaci vlivů na obyvatelstvo nebo životní prostředí.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Záměr je navržen za účelem realizace nových obchodních ploch v území, určeném pro tento typ zástavby. Umístění záměru je vázáno na dostupné pozemky a není navrženo ve více variantách.

Záměrem investora je vybudovat v této části Moravského Krumlova moderní širokokapacitní prodejnu potravin s řeznictvím, která svou vybaveností a sortimentem vyhoví současným spotřebitelským nárokům společnosti a zároveň bude splňovat legislativní požadavky. Prodejna je svým charakterem diskontní, předpokládané řešení je pro „velké nákupy“, tzn., že většina nakupujících bude dojíždět. Z tohoto hlediska je při návrhu stavby dbáno na pohodlnou dostupnost, nájezd, parkování jak z hlediska šířky komunikací mezi stáními, tak z hlediska jeho počtu, kvality povrchu atd. Umístění přináší snadnou dostupnost i pro pěší zákazníky, neboť v poměrně malé vzdálenosti se nachází obytná zástavba s větší koncentrací zákazníků.

6. Popis technického a technologického řešení záměru

Základní údaje stavby

Stavba se člení do následujících stavebních objektů:

| | |
|-------|--|
| SO 01 | Prodejna potravin |
| SO 02 | Zpevněné plochy |
| SO 03 | Venkovní vodovod a kanalizace |
| SO 04 | Venkovní rozvody NN a přípojka |
| SO 05 | STL plynovod a vnitroareálový plynovod |
| SO 06 | Reklamní pylon |
| SO 07 | Přeložky vedení SELF SERVICE |
| SO 08 | Přeložky vedení Telefonica |
| SO 09 | Přemístění božích muk |

Urbanistické a architektonické řešení

Lokalita pro výstavbu prodejny potravin se nachází jižně od centra Moravského Krumlova, na Znojemské a Tiskárenské ulici, při silnici II/413 Moravský Krumlov-Hostěradice. Prodejna bude postavena na ploše využívané jako pole a zahrada. Hlavní směr orientace stavby SV-JZ je přibližně rovnoběžný kolmý na ulici Tiskárenská.

Budova prodejny je halový objekt. Dům je jednopodlažní. Střeška domu je sedlová se sklonem 23°.

Zviditelnění prodejny je provedeno jednak standardním světelným poutačem firmy, tak nápisem nad vstupním přístřeškem do prodejny, který je navržen z JV strany. Zásobování je situováno z JZ strany prodejny.

Dům je architektonicky řešen jednoduše. Fasáda je hladká bílá, čelo nad vstupem je z bílého palubkového obkladu. Podokapový žlab je viditelný. Střešní krytina je BRAMAC - červená. Celý dům sedí na světle šedivém soklu.

Pro pohodlný přístup zákazníků je navrženo parkoviště s 51 místy, z toho 3 pro osoby tělesně postižené. Parkoviště a přístupové komunikace budou provedeny jako asfaltové, chodníky a parkovací stání v zámkové betonové dlažbě.

Stavebně technické řešení

Prodejna

Prodejna potravin je jednopodlažní stavba obdélníkového půdorysu. Základy prodejny budou provedeny v závislosti na výsledcích geologického průzkumu. Předpokládané založení bude na základových pasech železobetonových do nezámrzné hloubky. Pasy budou dle průzkumu doplněny piloty.

Nadzemní zdivo bude provedeno zděné tl. 450mm na tepelně izolační maltu. Stabilita zdiva bude zajištěna systémem železobetonových sloupů ve vzdálenosti cca 6m ukončených železobetonovým věncem. Nosná část střešní konstrukce bude provedena z dřevěných příhradových vazníků stykovaných styčnickovými deskami. Na nosnou příhradovou konstrukci bude provedeno dřevěné laťování a betonová krytina v barvě červené.

Vnitřní omítky budou v prodejně štukové, vnější omítky budou štukové s akrylátovým nátěrem. Výkladce, okna a dveře budou hliníkové s přerušeným tepelným mostem.

Zpevněné plochy

Zpevněné plochy zahrnují vybudování vnitřních komunikací a parkovacích stání. Vnitřní páteřní komunikace, zajišťující příjezd na samotné parkoviště, příjezd k nájezdu k zásobovací rampě, bude provedena jako asfaltová. Parkoviště prodejny budou provedeny ze zámkové dlažby typu Market ukládané do pískového lože. Barva dlažby parkovacích stání bude šedá. V rámci zpevněných ploch budou vytvořeny chodník a vysvahované zelené plochy mezi parkovištěm a chodníkem v ulici Tiskářenská. Tyto plochy budou zatravněny případně osázeny půdopokryvnou zelení. V ulici Znojemská bude v rámci zpevněných ploch upraven a doplněn přilehlý chodník a přechod pro chodce a vybudována opěrná stěna se zatravněním kolem komunikace.

Provoz

Stavba bude mít charakter občanské vybavenosti, tj. prodejna potravin s řeznictvím.

Prodejna potravin:

Koncepce prodejny je založena na principu jednoduchého a přehledného obchodního komplexu s přesně stanovenými zásadami v nekřížení návštěvníků a zboží. Hlavní prodejní prostor je dělený regály s potravinářským a nepotravinářským zbožím.

Potravinářské zboží: veškerý sortiment potravinové prodejny, včetně chlazených a mražených výrobků, baleného ovoce a zeleniny, pekařských výrobků, balených masných a uzenářských výrobků, balených nápojů.

Nepotravinářský sortiment: oděvy, elektro, hračky, papírnictví, drogerie, kosmetika, obuv, autodoplňky, knihy, květiny.

Sortiment bude rozmístěn v prodejních regálech. Manipulace se zbožím bude ruční nebo pomocí akumulátorových paletových vozíků.

V prodejně potravin se uvažuje s diskontním způsobem prodeje, proto většina druhů zboží při zavážení do prodejny nepotřebují žádnou úpravu (odstranění přepravního obalu popř. víka atd.). Navržená obchodní jednotka má přímou návaznost na velkosklad, ze kterého bude plynule zásobována.

Řeznictví:

Prodejna masných výrobků, je řešena jako samostatný provoz. Základní seznam skupin výrobků: maso + uzeniny, drůbež celá + porcovaná (chlazená a mražená), masné polotovary, doplňkový sortiment - pečivo, sýry, lahůdky. Zásobování se provádí izotermickými vozidly s chlazením, za podmínek určených platnou legislativou. Jako obaly jsou používány přepravky z plastiků a maso je v každé přepravce překryto PE fólií. Maso je v přepravkách z příjmové rampy nejkratší cestou přemístěno do chladicího boxu.

Dopravní řešení

Dopravně je stavba a okolní plochy přístupná z místní komunikace ulice Tiskářenské, která je napojena křižovatkou na silnici II/413 ulici Znojemskou, toto napojení bude sloužit pro zákazníky i pro zásobování. Prodejna bude na místní komunikaci ulice Tiskářenské napojena nově vybudovaným sjezdem. Pro pěší se počítá s přístupem z ulice Znojemská.

Pracovní síly

Uvažovaný počet zaměstnanců:

potraviny: 12 osob celkem ve dvousměnném provozu (5+1 osob - jedna směna)
řeznictví: 5 osob celkem

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 08. 2008

Předpokládaný termín ukončení výstavby,
uvedení do provozu: 12. 2008

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

| | | |
|-------|------------------|---|
| kraj: | Jihomoravský | Kraj Jihomoravský Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno tel.: 541 651 111 fax: 541 651 209 |
| obec: | Moravský Krumlov | Městský úřad Moravský Krumlov Klášterní nám. 125 672 11 Moravský Krumlov tel.: 515 300 711 fax: 515 300 759 |

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

| | |
|---------------------------------------|--|
| Územní rozhodnutí a stavební povolení | Městský úřad Moravský Krumlov Odbor výstavby a územního plánování Klášterní nám. 125 672 11 Moravský Krumlov tel.: 515 300 711 fax: 515 300 759 |
|---------------------------------------|--|

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

1. Půda

| | | |
|-------------|--|---|
| Zábor půdy: | plocha pozemku: | cca 4 180 m ² , z toho: |
| | zastavěná plocha | cca 1 319 m ² |
| | parkovací stání | cca 661 m ² |
| | pojízdné plochy | cca 1 264 m ² |
| | úpravy zeleně | cca 680 m ² |
| | parcely: | 1427, 1428/1, 1428/2, 1429, 1430, 1764/4 a 1451/2 |
| | | k.ú. Moravský Krumlov (699128) |
| | Pro uvedenou výstavbu bude nutný zábor zemědělské půdy (ZPF). Žádný z pozemků není určen k plnění funkcí lesa (PUPFL). Pozemky oznamovaného záměru jsou vedeny jako: | |
| | p.č. 1428/1, 1428/2, 1429, 1430 | - orná půda |
| | p.č. 1427 | - zahrada |
| | p.č. 1764/4 a 1451/2 | - ostatní plocha |

2. Voda

| | | |
|-------------|--------------------------|--|
| Pitná voda: | potřebná denní kapacita: | 1,12 m ³ /den, z toho: |
| | prodejna | 720 l/den (12 zaměstnanců, 60 l/zam.den) |
| | řeznictví | 400 l/den (5 zaměstnanců, 80 l/zam.den) |
| | roční spotřeba: | 392 m ³ /rok (uvažuje se s provozem 350 dnů v roce) |
| | zdroj: | Navrhovaná vodovodní přípojka PE DN 63, napojená na stávající vodovodní potrubí, které vede podél ulice Znojemská. |
| | výstavba: | spotřeba vody nespecifikována (běžná). |
| | požární voda: | vnitřní hydranty 0,3 l/s venkovní hydranty 9,5 l/s |

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

| | | |
|---------------------|---|--|
| Surovinové zdroje: | Provoz prodejny nevyžaduje žádné surovinové zdroje, dováží i expeduje hotové výrobky. Uvažovat lze pouze čisticí a desinfekční prostředky, případně údržbový a pomocný materiál v nespecifikovaném nízkém množství. | |
| Elektrická energie: | prodejna | instalovaný příkon 99 kW celková roční spotřeba 150 MWh |
| | řeznictví | instalovaný příkon 50 kW celková roční spotřeba 75 MWh |
| | Elektrická energie bude spotřebovávána pro zabezpečení provozu prodejny (osvětlení, větrání, provoz chladicích boxů, příprava teplé užitkové vody a drobné provozní a kancelářské techniky) a řeznictví. | |
| | Objekt bude napojen, dle informací správce sítě firmy E-ON, na trafostanici Moravský Krumlov - Proimpex. | |
| | výstavba: | odběr nespecifikován (běžný) |

| | | | |
|-------------|-----------|-------------------|----------------------------|
| Zemní plyn: | prodejna | hodinová spotřeba | 11 m ³ /h |
| | | roční spotřeba | 16 700 m ³ /rok |
| | řeznictví | hodinová spotřeba | 2,4 m ³ /h |
| | | roční spotřeba | 3 300 m ³ /rok |

Objekt bude zásobován zemním plynem plynovou přípojkou z veřejné sítě. Napojení bude provedeno na plynovod STL, který vede podél ulice Znojenské.

výstavba: bez odběru

Tepló: Objekt nebude připojen na dálkové vytápění. Zdrojem tepla pro širokokapacitní prodejnu bude kotelna osazená dvěma kotli Viessmann.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Nárůst dopravy vlivem záměru

Dopravní nároky záměru nepřekročí následující hodnoty:

Osobní doprava:

| | |
|-----------------------------------|---|
| Celkový počet parkovacích míst: | 51 (z toho 3 místa pro tělesně handicapované) |
| Celkový obrat: | cca 5 vozidel na parkovací místo a den |
| Celková intenzita osobní dopravy: | do 300 příjezdějících vozidel/den do 300 odjíždějících vozidel/den |

Nákladní doprava:

| | |
|---|---|
| Celková intenzita těžké nákladní dopravy: | cca 2 příjezdějících vozidel/den cca 2 odjíždějících vozidel/den |
| Celková intenzita lehké nákladní dopravy: | cca 3 příjezdějících vozidel/den cca 3 odjíždějících vozidel/den |

Dopravní trasy:

silnice II/413 sever - 50%,
silnice II/413 jih - 50%

Výstavba: intenzita dopravy: variabilní (cca desítky vozidel za den)
druh vozidel: převážně těžká nákladní

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

1. Ovzduší

Kotelna pro vytápění objektu zemním plynem

Zdrojem tepla pro prodejnu bude kotelna osazená kotli na spalování zemního plynu o celkovém výkonu 115 kW s odvodem spalin přes střechu. Odvod spalin je umístěn 6 m nad úroveň terénu. Předpokládané množství emisí z těchto zdrojů je uvedeno v následující tabulce¹.

Tab.: Předpokládané množství emisí

| tuhé látky kg/rok | SO ₂ kg/rok | NO _x kg/rok | CO kg/rok | org. látky kg/rok |
|----------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------------------|
| | | | | |

¹ Pro výpočet byly použity emisní faktory uvedené v nařízení vlády číslo 352/2002 Sb.

| | | | | |
|-----|-----|------|-----|-----|
| 0,4 | 0,2 | 38,4 | 6,4 | 2,6 |
|-----|-----|------|-----|-----|

Jedná se o nevelká množství škodlivin, nebude použito žádné zařízení pro snižování emisí. Určitým opatřením je i díky ekonomickým důvodům snaha o optimalizaci vytápění a tedy i nižší spotřebu plynu a instalace kotle o vysoké účinnosti spalování.

Automobilová doprava vyvolaná záměrem

Osobní a nákladní doprava vyvolaná provozem prodejny bude produkovat následující množství emisí¹.

Tab.: Předpokládané množství emisí

| tuhé látky kg/km.den | SO ₂ kg/km.den | NO _x kg/km.den | CO kg/km.den | org. látky kg/km.den |
|-------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|-------------------------|
| 0,003 | 0,003 | 0,269 | 0,382 | 0,072 |

Také v tomto případě se jedná o poměrně nízké množství emitovaných škodlivin.

Provoz parkoviště

Parkoviště osobních vozidel bude působit jako plošný zdroj a bude produkovat následující množství emisí².

Tab.: Předpokládané množství emisí

| tuhé látky g/den | SO ₂ g/den | NO _x g/den | CO g/den | org. látky g/den |
|---------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|---------------------|
| 0,06 | 0,6 | 38,6 | 72,1 | 12,9 |

2. Odpadní voda

| | | |
|-----------------|-----------------------|-----------------------------------|
| Splaškové vody: | průměrný denní odtok: | 1,12 m ³ /den, z toho: |
| | prodejna | 0,72 m ³ /den |
| | řeznictví | 0,40 m ³ /den |
| | roční odtok: | 392 m ³ /rok |

Uvedené množství splaškových odpadních vod pro období provozu předpokládá, že objem splaškových vod bude přibližně odpovídat odebrané vodě pitné. Složení bude standardní a bude odpovídat požadavkům platného kanalizačního řádu.

Splaškové vody z objektu budou svedeny prostřednictvím kanalizační přípojky do nově plánované splaškové kanalizace, která bude vybudována městem Moravský Krumlov cca do dvou let a povede v ulici Tiskárenská. Do té doby budou splaškové vody odváděny do splaškové jímky na vyvážení. V trase splaškové kanalizace z řeznictví je vřazen odlučovač tuků.

| | | |
|---------------|--------------------------------|-------------------|
| Dešťové vody: | celkové množství dešťových vod | 49,9 l/s, z toho: |
| | zpevněné plochy | 29,7 l/s |
| | zastavěné plochy | 20,2 l/s |

Dešťové vody z ploch s možností znečištění ropnými látkami budou odváděny přes odlučovač ropných látek dostatečné kvality a účinnosti a následně, spolu s čistými dešťovými vodami ze střeš, budou odváděny dešťovou kanalizací do Dobřínského potoka.

¹ Pro výpočet byl použit program MEFA 02 doporučený ministerstvem životního prostředí ČR.

² Pro výpočet byl použit program MEFA 02 doporučený ministerstvem životního prostředí ČR.

3. Odpady

Tab: Přehled odpadů vznikajících při výstavbě

| kód odpadu | název odpadu | kategorie odpadu | očekávané množství (t/období výstavby) |
|--|---|------------------|--|
| 17 01 01 | beton | O | přesné množství nelze předem určit; řádově desítky až stovky tun převážně (O), výjimečně (N) |
| 17 01 02 | cihly | O | |
| 17 01 03 | tašky a keramické výrobky | O | |
| 17 01 07 | směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 | O | |
| 17 02 01 | dřevo | O | |
| 17 02 02 | sklo | O | |
| 17 02 03 | plasty | O | |
| 17 04 05 | železo a ocel | O | |
| 17 04 07 | směsné kovy | O | |
| 17 04 11 | kabely neuvedené pod 17 04 10 | O | |
| 17 05 03 | zemina a kamení obsahující nebezpečné látky | N | |
| 17 05 04 | zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | O | |
| 17 06 04 | izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 127 06 03 | O | |
| S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., kterou byl vydán Katalog odpadů. Bude rovněž dodržována vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb., vyhlášky č. 294/2005 Sb. a vyhlášky č. 353/2005 Sb. Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby. | | | |

Dodavatel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) - ve výše uvedené tabulce je uvedeno pod katalogovým číslem 17 05 03. U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci např. vapexem.

Vytěžené přebytečné zeminy a sutě ze stavby bez nebezpečných látek budou ukládány na skládky nebo využity na násypy jiných staveb, rekultivace nebo jiné úpravy dle dispozic nebo se souhlasem odboru ŽP MěÚ.

Tab: Přehled odpadů vznikajících při provozu

| kód odpadu | název odpadu | kategorie odpadu | očekávané množství (t/rok) | |
|--|---|------------------|--|--|
| 02 02 02 | odpad živočišných tkání | O | přesné množství nelze předem určit; řádově desítky tun převážně (O), výjimečně (N) | |
| 02 02 03 | suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování | O | | |
| 15 01 01 | papírové a lepenkové obaly | O | | |
| 15 01 02 | plastové obaly | O | | |
| 15 01 04 | kovové obaly | O | | |
| 20 01 01 | papír a lepenka | O | | |
| 20 01 02 | sklo | O | | |
| 20 01 21 | zářivky a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti | N | | |
| 20 02 01 | biologicky rozložitelný odpad | O | | |
| 20 03 01 | směsný komunální odpad | O | | |
| 20 03 03 | uliční smetky | O | | |
| 20 03 99 | komunální odpady jinak blíže neurčené | O | | |
| S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., kterou byl vydán Katalog odpadů. Bude rovněž dodržována vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb., vyhlášky č. 294/2005 Sb. a vyhlášky č. 353/2005 Sb. Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby. | | | | |

V provozním řádu prodejny bude přesně specifikováno a upřesněno nakládání s odpady. Běžný komunální odpad bude shromažďován v kontejneru u zásobovací rampy a likvidován v rámci centrálního svazu komunálního odpadu. Odpady kategorie N budou shromažďovány v odpovídajících sběrných nádobách a obalech označených identifikačním listem odpadu - zde bude uveden též postup v případě havárie.

Organický odpad podléhající rychlé zkáze (zbytky potravin organického původu) bude před odvozem do kafilérie skladován v plastových nádobách v chladicím boxu umístěném ve vykládacím prostoru. Ostatní zbytky potravin (jedná se pouze o zeleninu a ovoce) budou skladovány v plastových pytlích. Odpady budou spolu s vratnými a nevratnými obaly získanými odděleným sběrem sváženy vlastní službou investora do centrálního skladu, odkud je likvidace zajištěna k tomu oprávněnou firmou. Zajištění likvidace ze strany investora bude podchyceno smluvně.

4. Ostatní

| | | |
|--|---|--|
| Hluk: | akustický výkon technologických zdrojů hluku (VZT, chlazení): | do $L_{A,w} = 75$ dB |
| | umístění zdrojů: | fasáda objektu provozovny |
| | doprava: | |
| | maximální hladiny hluku z provozu na parkovišti a účelových komunikacích: | $L_{Aeq,T} < 50$ dB u nejbližší obytné zástavby (v denní době - v noci nebude v provozu) |
| | výstavba: | do 80 dB/5 m |
| Vibrace: | | nebudou produkovány ve významné míře |
| Záření: | ionizující záření: | zdroje nebudou používány |
| | elektromagnetické záření: | významné zdroje nebudou používány (pouze běžná komunikační zařízení) |
| Další fyzikální nebo biologické faktory: | | nebudou používány |

5. Rizika vzniku havárií

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými zařízeními.

- Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany.
- Riziko dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko.
- Záměr nespadá do režimu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Dotčené území se nachází v Jihomoravském kraji na katastrálním území Moravský Krumlov. Oznamovaný záměr je situován na jihozápadním okraji města Moravský Krumlov, jihozápadně od silnice II/413 Moravský Krumlov-Hostěradice. V současné době se na místě navrhované zástavby nachází plocha využívaná jako pole a zahrada.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená:

- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- V dotčeném území (na ploše zamýšlené výstavby) se nenachází prvky územního systému ekologické stability ani významné krajinné prvky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.

Stavba neleží v seismicky aktivní oblasti, není v oblasti poddolovaného území a v oblasti ohrožené sesuvy.

Na území posuzovaného záměru se nevyskytují povrchové vody, území neleží v zátopovém území a neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje a rovněž není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Území leží ve zranitelné oblasti dle NV č. 103/2003 Sb., v platném znění, o stanovení zranitelných oblastí.

Území města Moravský Krumlov patří dle sdělení MŽP č. 4, uveřejněném ve věstníku MŽP částka 3 z března 2007, mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Na dotčeném území se nachází nemovitá kulturní památka "Boží muka" podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidovaná v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky pod rejstříkovým číslem 26324/7-6591.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Oznamovaný záměr se nachází na jihozápadním okraji města Moravský Krumlov mezi ulicemi Znojemskou a koncem ulice Tiskářenské.

Ve vztahu k záměru je nejbližší situovaná trvale obytná zástavba (rodinný dům) ve vzdálenosti cca 40 m severozápadním směrem na ulici Znojemské a rodinný dům ve vzdálenosti cca 50 m severovýchodním směrem rovněž na ulici Znojemské. Dalším blízkým chráněným venkovním prostorem je rodinný dům na ulici Tiskářenské ve vzdálenosti cca 60 m jihozápadním směrem.

Aby bylo postiženo co nejširší okolí oznamovaného záměru a možné vlivy na obyvatelstvo, je do výpočtů hlukových emisí zahrnut i chráněný venkovní prostor bytového domu na ulici Sídlíště ve vzdálenosti cca 80 m severním směrem.

Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

2. Ovzduší a klima

Kvalita ovzduší

Území města Moravský Krumlov patří dle sdělení MŽP č. 4, uveřejněném ve věstníku MŽP částka 3 z března 2007, mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Důvodem zařazení je skutečnost, že na 92 % území dochází k překročení imisního limitu pro maximální denní (24 hodinovou) zátěž prachem (PM₁₀).

V hodnoceném území ani v jeho okolí se neprovádí soustavné sledování kvality ovzduší, proto pro vyhodnocení stávající imisní zátěže využíváme údaje z nejbližší stanice imisního monitoringu ČHMÚ č. 1478 Znojmo (BZNOA), vzdálené od hodnocené lokality 29 km.

Tab.: Stanice imisního monitoringu ČHMÚ č. 1478 Znojmo (BZNOA)

| | NO ₂ | PM ₁₀ |
|--|-----------------|------------------|
| průměrná roční koncentrace (μg.m ⁻³) | 19,2 | 35,7 |
| hodnota ročního imisního limitu IHr (μg.m ⁻³) | 40 | 40 |
| maximální naměřená denní koncentrace (μg.m ⁻³) | 66,8 | 173,1 |
| datum naměření maxima v daném roce | 12.1. | 24.1. |
| hodnota denního imisního limitu IHd (μg.m ⁻³) | - | 50 |
| maximální naměřená denní koncentrace (μg.m ⁻³) | 110,0 | 307,0 |
| datum naměření maxima v daném roce | 12.1. | 25.9. |
| hodnota hodinového imisního limitu IHh (μg.m ⁻³) | 200 | - |

Z výše uvedených hodnot je zřejmé, že roční průměrné koncentrace oxidu dusičitého v okolí citované stanice dosahuje úrovně do cca 50% imisního limitu (LV_r=40μg.m⁻³), maximální hodinová koncentrace pak cca 55% limitu (LV_{1h}=200μg.m⁻³).

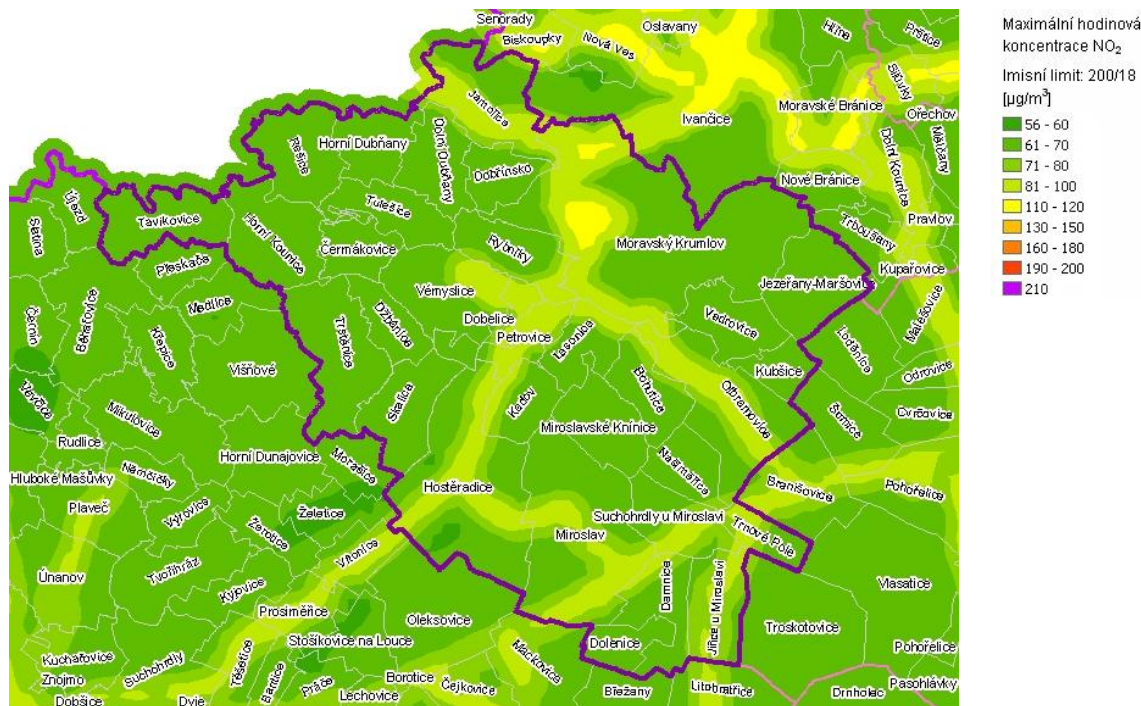
Průměrné roční koncentrace PM₁₀ v okolí citovaných stanic dosahuje cca 90% imisního limitu (LV_r=40μg.m⁻³), maximální 24hodinová koncentrace hodnotu limitu (LV_{24h}=50μg.m⁻³) překračuje s nadlimitní četností.

Pro podrobnější popis imisní zátěže v lokalitě vycházíme z Rozptylové studie zpracované v rámci Krajského programu snižování emisí (Bucek 2007):

Obr.: Oxid dusičitý (NO₂) - průměrné roční koncentrace [µg.m⁻³]

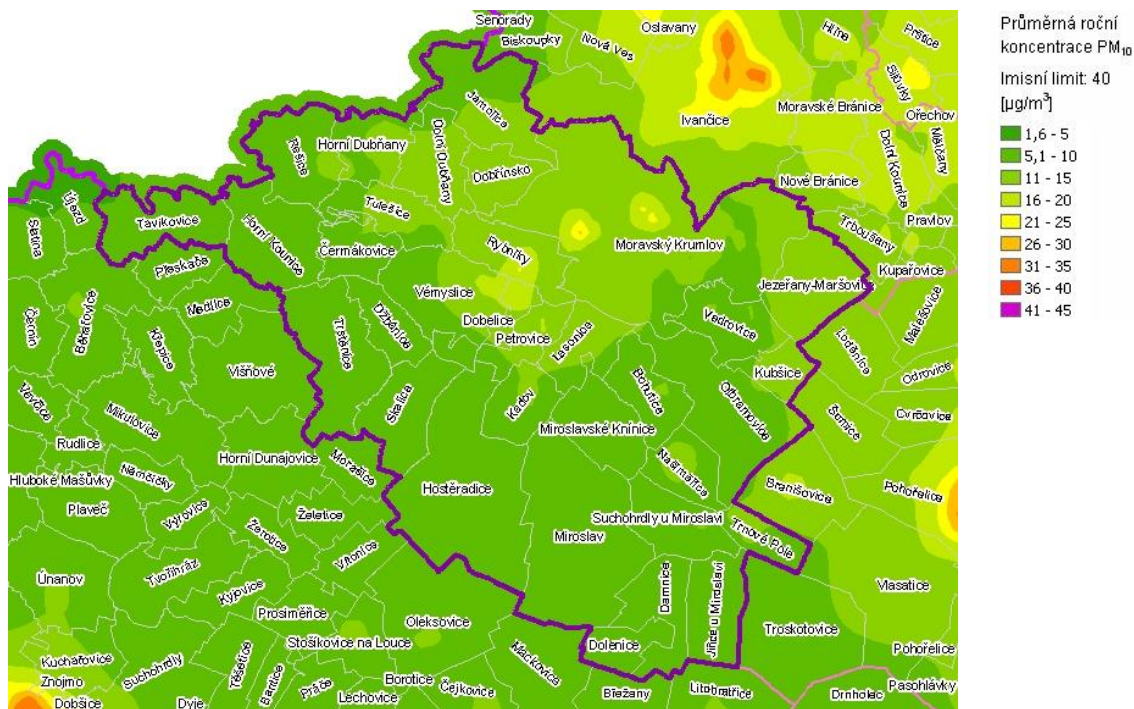


Obr.: Oxid dusičitý (NO₂) - maximální hodinové koncentrace [µg.m⁻³]

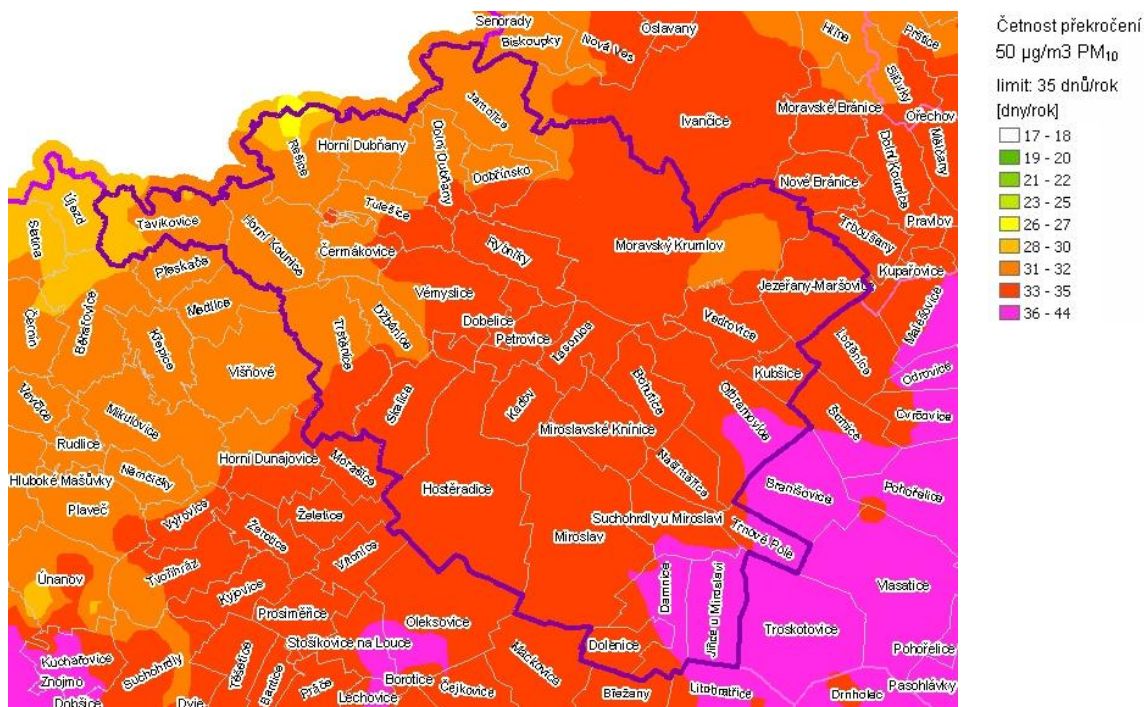


Imisní zátěž v prostoru navrhovaného záměru se pohybuje u ročních průměrných koncentrací v rozmezí od 15 do 18 µg.m⁻³, u maximálních hodinových koncentrací pak v rozmezí od 80 do 120 µg.m⁻³ (s maximem v blízkosti centra Moravského Krumlova).

Obr.: Tuhé znečišťující látky frakce PM₁₀ - průměrné roční koncentrace [µg.m⁻³]



Obr.: Tuhé znečišťující látky frakce PM₁₀ - četnost dosažení limitu 24hodinové koncentrace [µg.m⁻³]



Imisní zátěž v prostoru navrhovaného záměru se pohybuje u ročních průměrných koncentrací PM₁₀ v rozmezí od 16 do 25 µg.m⁻³, u maximálních 24hodinových koncentrací je dosahována hodnota imisního limitu s podlimitní četností.

Klima

Z klimatického hlediska zasahuje hodnocené území do dvou klimatických oblastí teplé oblasti T2 a mírně teplé - MT 11. Oblasti je možno stručně charakterizovat následně:

MT 11 - mírně teplé oblasti s dlouhým suchým a teplým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

T 2 - dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tab.: Ostatní klimatické charakteristiky

| Číslo oblasti | T 2 | MT 11 |
|---|------------|------------|
| Počet letních dnů | 50 až 60 | 40 až 50 |
| Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více | 160 až 170 | 140 až 160 |
| Počet mrazových dnů | 100 až 110 | 110 až 130 |
| Počet ledových dnů | 30 až 40 | 30 až 40 |
| Průměrná teplota v lednu | -2 až -3 | -2 až -3 |
| Průměrná teplota v červenci | 18 až 19 | 17 až 18 |
| Průměrná teplota v dubnu | 8 až 9 | 7 až 8 |
| Průměrná teplota v říjnu | 7 až 9 | 7 až 8 |
| Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více | 90 až 100 | 90 až 100 |
| Srážkový úhrn ve vegetačním období | 350 až 400 | 350 až 400 |
| Srážkový úhrn v zimním období | 200 až 300 | 200 až 250 |
| Počet dnů se sněhovou pokrývkou | 40 až 50 | 50 až 60 |
| Počet dnů zamračených | 120 až 140 | 120 až 150 |
| Počet dnů jasných | 40 až 50 | 40 až 50 |

3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Dotčené území se nachází v jižní části města Moravský Krumlov. Předmětem záměru je novostavba širokokapacitní prodejny.

Stávající hluková situace v prostoru záměru je dána zejména hlukem z poměrně frekventované pozemní automobilové dopravy na komunikaci II/413 Znojemské. V současnosti jsou u nejbližších hlukově chráněných prostor plněny stanovené hygienické limity pro denní dobu. Významné průmyslové zdroje hluku se v současné době v lokalitě neuplatňují.

Další závažné (negativní či pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

4. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Členění z vodopisného hlediska:

- hlavní povodí řeky 4-00-00 Dunaje,
- dílčí povodí 4-16-03 Rokytná,
- drobné povodí 4-16-03-056/0 Dobřínský potok.

Ve vzdálenosti cca 100 m jižním směrem od dotčeného území protéká Dobřínský potok, který je levostranným přítokem vodního toku Rokytná. Délka jeho toku je 11,7 km. Dobřínský potok není významným vodním tokem¹. Jeho správcem je Zemědělská vodohospodářská správa.

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů a neleží ve vyhlášeném

¹ Ve smyslu vyhlášky ministerstva zemědělství č.470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění vyhlášky č.333/2003 Sb. a vyhlášky č.267/2005 Sb.

záplavovém území. Posuzované území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) a podle Nařízení vlády č. 103/2003 Sb.¹ leží Moravský Krumlov (699128) ve zranitelné oblasti.

Podzemní voda

Z regionálně hydrogeologického hlediska leží zájmové území na rozhraní hydrogeologických rajónů 522 - Boskovická brázda a 224 - Dyjsko-svratecký úval.

Vlastní výplň Boskovické brázdy tvoří horniny permokarbonského stáří, které jsou v místě výstavby reprezentovány slepenci. V místě záměru lze očekávat výskyt neogenních sedimentů, zastoupených jíly a na bázi často písky a štěrky. V horních vrstvách se mohou vyskytovat sedimenty kvartérního stáří, a to především deluviofluviální uloženiny.

Hydrogeologický rajón Boskovické brázdy je jako celek málo významný pro vodárenské využití v širším rozsahu. Permokarbonské sedimenty vlastní výplně Boskovické brázdy mají převážně malou puklinovou propustnost a nevytváří tedy pro oběh a jímání většího množství podzemní vody příliš vhodné prostředí.

Nejvýznamnější zveď se nachází v miocenních sedimentech. Jeho mocnost je 10 - 50 m. Podzemní vody mají většinou zhoršenou kvalitu. Pro oblast Moravského Krumlova jsou vodárensky využívány neogenní sedimenty v jímacím území Slatina. Zdroj podzemní vody je ve vzdálenosti cca 2,2 km jižně od místa záměru. Ochranné pásmo 2. stupně je ve vzdálenosti 1,4 km jižním směrem.

Oblast výstavby je v blízkosti povrchového toku. Dá se očekávat zvodnění v kvartérním pokryvu, především pokud budou přítomny štěrkopísčité vrstvy. Šířka kolektoru v těchto vrstvách dosahuje 2 - 5 m.

Pro řešení problematiky ochrany podzemních vod je důležitý typ propustnosti kolektoru a limitujícím faktorem je charakter a mocnost pokryvných uloženin (izolátorů) s ochrannou funkcí vůči znečištění povrchu. Pro kvartérní fluviální sedimenty, pokud jsou v přímé souvislosti s vodotečí je nutné zajistit čistotu povrchových toků,

Dotčené území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod. Není zde evidováno žádné pásmo hygienické ochrany vod.

5. Půda

Záměr je situován v katastru Moravský Krumlov na pozemcích vedených v katastru nemovitostí v kategorii druhu pozemku jako:

- orná půda - p.č. 1428/1, 1428/2, 1429, 1430,
- zahrada - p.č. 1427,
- ostatní plocha - p.č. 1764/4 a 1451/2.

Parcely vedené jako orná půda a zahrada jsou součástí ZPF. Žádná z dotčených parcel není součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Dle Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí České republiky ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu jsou na části parcel č. 1428/2, 1429 a 1430 půdy s BPEJ 25600 zařazeny do I. třídy ochrany zemědělské půdy. Na části parcel č. 1428/2, 1429, 1430 a celých parcelách č.1427 a 1428/1 jsou půdy s BPEJ 20810. Jsou zařazeny do II. třídy ochrany zemědělské půdy.

Do I. třídy ochrany zemědělské půdy jsou zařazeny bonitně nejčinnější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze ZPF pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.

Do II. třídy ochrany jsou situovány zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.

¹ Nařízení vlády č. 103/2003 Sb, v platném znění, o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech

Půda v dotčeném území, jež je součástí ZPF, patří podle vyhlášky Ministerstva zemědělství č.327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci, ve znění pozdějších předpisů, do skupin:

- Černozemě modální a černozemě pelické, hnědozemě, luvizemě, popřípadě i kambizemě luvické, smyté, kde dochází ke kultivaci přechodného horizontu nebo substrátu na ploše větší než 50 %, na spraších, sprašových a svahových hlínách, středně těžké i těžší, převážně bez skeletu a ve vyšší sklonitosti (hlavní půdní jednotka 08)
- Fluvizemě modální eubazické až mezobazické, fluvizemě kambické, koluvizemě modální na nivních uloženinách, často s podložím teras, středně těžké lehčí až středně těžké, zpravidla bez skeletu, vláhově příznivé (hlavní půdní jednotka 56)

6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Z geomorfologického členění se místo výstavby nachází v celku Boskovická brázda, podcelku Oslavanská brázda, okrsku Moravskokrumlovská kotlina.

Boskovická brázda je nesouměrná úzká tektonická pánev mezi Českomoravskou vrchovinou a Brněnským masívem. Moravskokrumlovská část je situována v jižním cípu Boskovické brázdy.

Vlastní výplň horninového masivu je v místě záměru petrograficky tvořena permokarbonskými sedimenty značné mocnosti- slepenci (konglomeráty) resp. brekciemi ze souvrství „Balínských slepenců“. Slepence jsou převážně červenohnědé, s valouny bez přednostní orientace. Ve valunech o průměrné velikosti 2 až 10 cm převládá materiál spodnokarbonských drob, arkóz, drobových pískovců, arkózových pískovců, slepenců a drobových a jílovitých břidlic. Permokarbonské sedimenty jsou překryty uloženinami neogenního stáří (jíly, písky) a kvartérního stáří deluviofluviální geneze (hlíny, písky) či deluviálními kamenitými až hlinito-kamenitými sedimenty.

V dotčeném území se nenachází žádné zdroje nerostných surovin. Oblast nepatří mezi významné geologické lokality.

Míra rizika pronikání radonu z podloží nebyla v oblasti zjišťována. Dle radonové mapy ČR lze v oblasti výstavby očekávat převažující přechodný až střední radonový index.

7. Fauna, flóra a ekosystémy

Biogeografická charakteristika území

Podle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) leží zájmové území na území Jevišovického bioregionu. Bioregion leží v okrajové pahorkatině Hercynika na západě jižní Moravy a shoduje se s geomorfologickým celkem Jevišovická pahorkatina. Na jihu zasahuje do Rakouska.

Bioregion je tvořen plošinami na krystalických břidlicích. Jedná se o přechodný bioregion. Převažuje zde 1. dubový až 4. bukový vegetační stupeň.

Z hlediska regionálně - fyto geografického (Skalický in Hejný et Slavík, 1988) se zkoumaná oblast nachází ve fyto geografické oblasti termofytikum, obvod Panonské termofytikum, fyto geografickém okrese 16 Znojensko-brněnská pahorkatina.

Fauna a flóra

Vlastní lokalita plánované výsadby je druhově chudý antropický ekosystém. Plocha je rovinatá, z části využívaná jako zemědělská půda, z části jako zahrada. Druhové složení flory a fauny je převážně vázáno na intenzivně obhospodařovanou ornou půdu, kde je možné očekávat běžný výskyt plevelných rostlin typických pro ornou půdu a běžné druhy drobné fauny, zdržující se v zemědělských kulturách. Z nižších živočichů tvoří největší podíl druhů druhy hmyzu vázané troficky na polní agrocenózy.

Na severní straně pozemku, v místě rušené zahrady se nachází vzrostlé ovocné stromy.

Zvláště chráněná území

V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území (ZCHÚ). Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, nejsou zde vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky. Nejbližším ZCHÚ je národní přírodní rezervace Krumlovsko-rokytecké slepence. Přírodní rezervace nebude realizací záměru ovlivněna.

Významné krajinné prvky

V zákoně (zák. č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny. Přispívá k udržení stability krajiny. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 uvedeného zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a kamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k jejich ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

V dotčeném území (na ploše zamýšlené výstavby) se významné krajinné prvky nenachází. Nejbližším VKP ze zákona je tok Dobřínského potoka a tok řeky Rokytná a nebudou realizací záměru dotčeny.

Územní systém ekologické stability

Ze zákona (zák. č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, §3, odst. a) je územní systém ekologické stability definován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

V dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability. Nejbližším prvkem USES je lokální biokoridor vymezený podél Dobřínského potoka a nadregionální biokoridor "Pod Vrabčím hájkem".

Biokoridor K 156 "Dobřínský potok III" je funkční lokální biokoridor v nivě Dobřínského potoka, prochází hlubokým údolím s lesnatými listnatými stráněmi. Biokoridor tvoří vlastní tok s břehovým a doprovodným porostem (olše, vrba, jasan, javor a lípa). Stupeň ekologické stability: 2-3.

Biokoridor K 159 "Pod Vrabčím hájkem" je funkční část nadregionálního biokoridoru na trase nadregionálního biokoridoru spojujícího regionální biocentrum Pipele a regionální biocentrum Tábor, vymezené v typu teplomilných doubrav. Biokoridor tvoří stráž nad údolím Dobřínského potoka s listnatými dřevinami, která se plynule svažuje do nivy potoka, kde přechází v břehový porost s pestrou druhovou skladbou (duby s příměsí olše, břízy, jasanu, javoru a lípy; v keřovém patře brsleny, bez, kalina aj.). Stupeň ekologické stability: 2-3.

Lokality soustavy Natura 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území, v nichž se vyskytují ohrožené druhy rostlin a živočichů a cenné biotopy. K jejímu vyhlášení se ČR zavázala v souvislosti se vstupem do Evropské unie na základě směrnic 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.

Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.

8. Krajina

Krajinný ráz vychází především z trvalých ekosystémových režimů krajiny daných základními ekologickými a přírodními podmínkami krajiny. V rámci antropogenních činností je krajinný ráz dotvářen do určitého souboru typických přírodních a člověkem vytvářených prvků, které jsou lidmi vnímány jako charakteristické, identifikující určitý prostor.

Zájmové území leží v zastavěné části města Moravský Krumlov, kde převažují urbanistické složky území nad krajinnými. Krajina je v místě uvažovaného záměru je již ovlivněna starší antropogenní činností a proponovaná výstavba charakter krajiny významně nepoznamená

9. Hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek

V současné době se na místě navrhované zástavby nachází plocha využívaná jako pole a zahrada. Na pozemku rušené zahrady jsou drobné stavby a zařízení (skleník a dřevěný zahradní sklad), které bude třeba odstranit.

Architektonické a historické památky

Dle vyjádření pracovníků Městského úřadu v Moravském Krumlově, odboru školství a kultury, oddělení památkové péče zájmové území neleží v památkově chráněném území Městské památkové zóny, vyhlášené Jihomoravským KNV v roce 1990. Na pozemku záměru se nachází nemovitá kulturní památka "Boží muka", podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidovaná v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky pod rejstříkovým číslem 26324/7-6591.

Archeologická naleziště

O počátcích Moravského Krumlova se nám nedochovaly žádné písemné doklady, ale bohaté archeologické nálezy ukazují na osídlení již z doby 3500 př. n. l. Osada zde zřejmě existovala již počátkem 12. století, ovšem prokazatelné písemné zprávy o Moravském Krumlově pocházejí z počátku 13. stol. Roku 1260 král Přemysl Otakar II. povýšil zdejší osadu na město

Při zásazích do terénu nelze proto (vzhledem k jejich latenci) předem vyloučit narušení nebo odkrytí archeologických nálezů.

10. Dopravní a jiná infrastruktura

Záměr se nachází v prostoru navazujícím z jihozápadní strany na silnici druhé třídy II/413 Znojemskou. Tato komunikace je hlavní dopravní osou území.

Pozadové zatížení komunikací v dotčeném území dle sčítání dopravy v roce 2005 (převzato z ŘSD ČR) je uvedeno v následující tabulce:

Tab.: Roční průměr denních intenzit dopravy (ŘSD ČR, 2005)

| silnice | sčítací úsek | těžká | osobní | motocykly | suma |
|------------------|--------------|-------|--------|-----------|------|
| II/413 Znojemská | 6-1891 | 687 | 5045 | 56 | 5788 |

Obr.: Grafické znázornění výsledků sčítání dopravy na lokální komunikační síti (ŘSD 2005)



Kapacita komunikací je vyhovující, na komunikační síti dotčeného území se neprojevují významnější dopravní problémy.

Pro parkování osobních vozidel bude v celém areálu vybudováno 51 parkovacích stání (z toho 3 pro osoby handicapované).

V území jsou dostupné veškeré nezbytné inženýrské sítě, na které bude možno oznamovaný záměr napojit.

11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro dotčené území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D

ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr neprodukuje ve významné míře (tj. v míře, které by způsobovaly přeslimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, hluk), které by se mohly projevit v trvale obydlených oblastech a mohly tak mít přímé zdravotní následky. Očekávané koncentrace znečišťujících látek vyvolaných záměrem v obydlených oblastech jsou hluboko pod zdravotně významnou úrovní. Z toho vyplývá i přijatelné nízké ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik.

Kladně se může projevit z hlediska sociálního vznik nových pracovních míst.

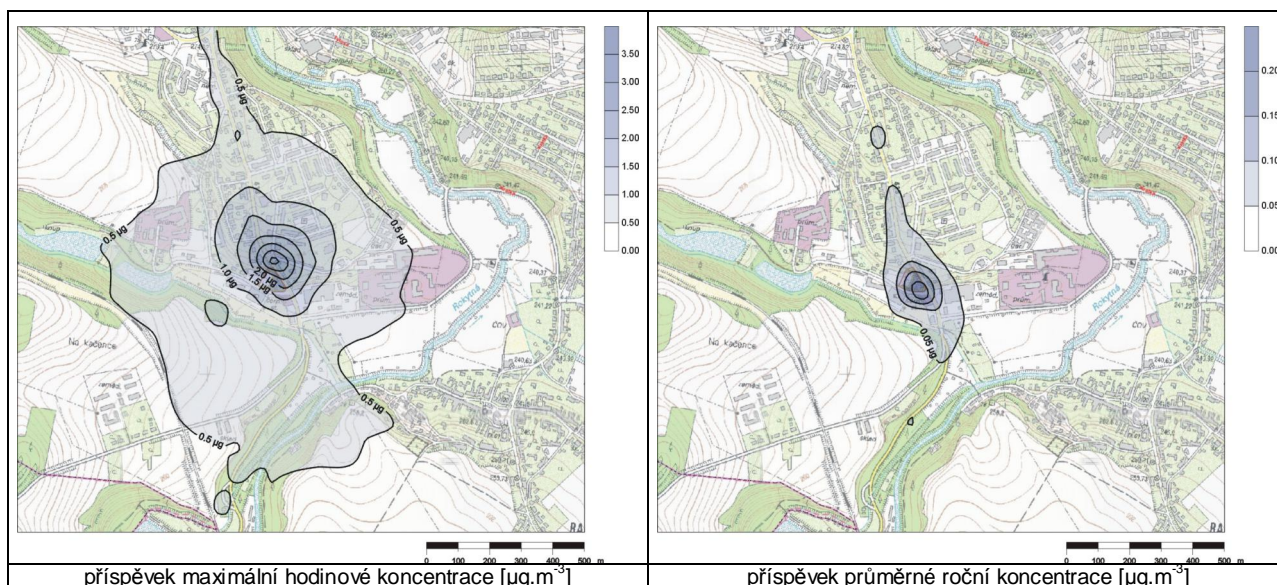
2. Vlivy na ovzduší a klima

Stávající imisní zátěž zájmového území bude v důsledku stavby ovlivněna především emisemi z dopravy stavebních materiálů a zeminy a provozem stavebních strojů. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach a oxidy dusíku. Emise škodlivin však bude krátkodobá, omezená pouze na úvodní období výstavby a její vliv tedy bude nízký.

Vliv provozu na stávající imisní situaci bude ovlivněn především provozem automobilové dopravy vázané na záměr a částečně také zdrojem tepla spalujícím zemní plyn.

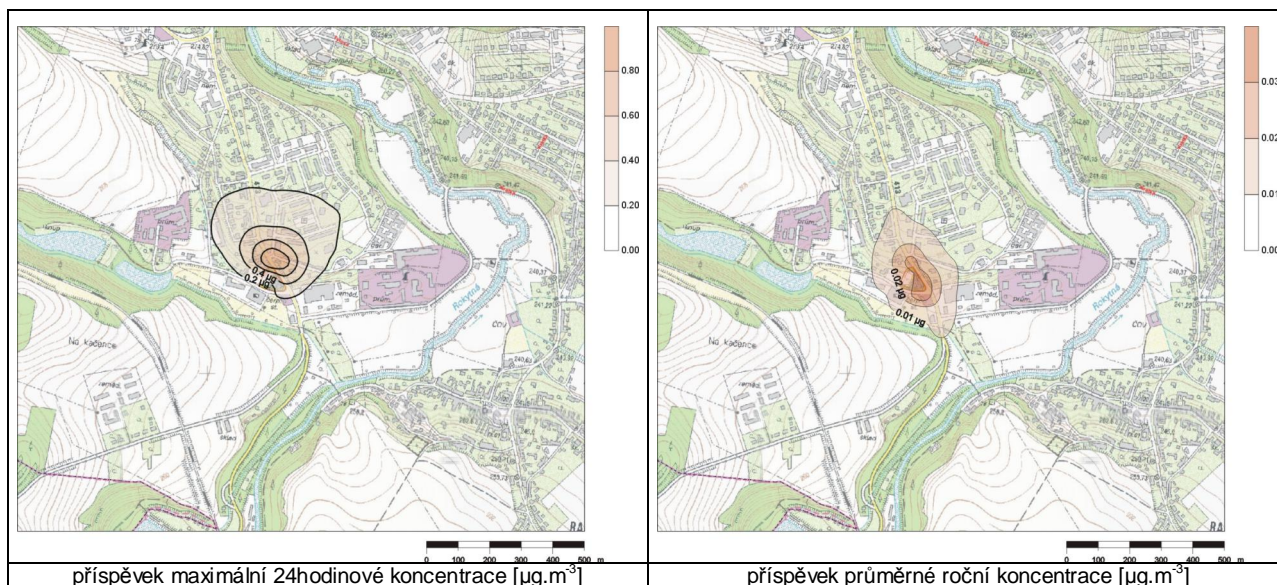
Pro vyhodnocení nárůstu imisní zátěže oxidu dusičitého a tuhých látek v důsledku provozu areálu byl zpracován výpočet dle metodiky SYMOS 97, verze 2003, který zahrnuje i provoz tohoto záměru. Výsledky tohoto výpočtu jsou graficky znázorněny na následujících obrázcích:

Obr.: Rozložení imisních příspěvků NO₂ vyvolané provozem záměru



Předpokládaný nárůst krátkodobého maximálního zatížení tedy bude v nejbližším okolí záměru dosahovat u oxidu dusičitého do $3,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 2 % imisního limitu ($LV_{1h}=200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) u průměrných ročních koncentrací pak do $0,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ tedy do 0,5 % imisního limitu ($LV_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Obr.: Rozložení imisních příspěvků PM_{10} vyvolané provozem záměru



Předpokládaný nárůst krátkodobého maximálního zatížení tedy bude v nejbližším okolí záměru dosahovat u tuhých látek frakce PM_{10} do $0,8 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy cca 1,6 % imisního limitu ($LV_{1h}=200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) u průměrných ročních koncentrací pak do $0,03 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ tedy do 0,075 % imisního limitu ($LV_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Příspěvek provozu hodnoceného záměru tedy nezpůsobí významnější změnu stávajícího stavu stávajícího imisního zatížení hodnoceného území.

3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

Pro posouzení hluku z provozu provozovny byla vypracována hluková studie (viz příloha 2). Byl modelován jednak vliv nárůstu dopravního provozu na hlukovou situaci v místě záměru a jednak vliv hluku z provozovny, tj. z provozu přilehlých venkovních parkovišť a stacionárních technologických zdrojů hluku z technického zázemí záměru a manipulačních komunikací a parkovišť v areálu.

Z výpočtového modelu vyplývá, že za stávajícího stavu je hluková situace v místě záměru vyhovující. Nejvýznamnějším zdrojem hluku v této oblasti je silnice druhé třídy II/413 Znojemská. Realizací záměru se hluková situace v území významně nezmění. Dojde pouze k nárůstům hluku akusticky nevýznamným a nevzniknou nové nadlimitní stavy v území.

Hluk z dopravy spojené se záměrem spolehlivě splňuje stanovené hygienické limity pro denní dobu.

Hluk v období výstavby je řešitelný, vzhledem k blízkosti obytné zástavby je však nutno omezit práce na denní dobu s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na odvodnění území

V současné době dotčené území tvoří plocha využívaná jako pole a zahrada (celkem $4\,306 \text{ m}^2$), kde dochází k přirozenému vsaku dešťových vod. Realizací záměru dojde ke zpevnění a zastavění cca $3\,500 \text{ m}^2$ plochy. Zbytek plochy bude tvořit zeď. Srážky ze zpevněné a zastavěné plochy se již nebudou

přirozeně vsakovat, ale budou z území odváděny dešťovou kanalizací do místní vodoteče. Dešťová voda na zatravněných plochách bude vsakována do terénu.

Celkově lze považovat změnu způsobu odvodnění za málo významnou a vliv na charakter odvodnění tedy můžeme hodnotit jako akceptovatelný.

Vliv na jakost povrchových vod

Splaškové vody z areálu v množství cca 392 m³ za rok budou napojeny do splaškové jímky na vyvážení. Toto napojení bude dočasné a bude zrušeno po dokončení nově plánované splaškové kanalizace, která bude vybudována městem Moravský Krumlov a povede v ulici Tiskářenská.

V areálu nebudou produkovány průmyslové odpadní vody a nebudou používány a ani skladovány látky ohrožující jakost vod. Odpadní vody z přípravy masa budou odvedeny přes odlučovače tuku. Hodnoty znečištění a množství vypouštěných odpadních vod budou odpovídat smluvním požadavkům vyplývajícím z limitů kanalizačního řádu města.

Dešťové vody z ploch s možností znečištění ropnými látkami budou odváděny přes odlučovač ropných látek (dostatečné kapacity a účinnosti). V zimním období lze předpokládat znečištění látkami z chemické údržby zpevněných ploch (solení). Smíšením čistých vod ze střech a čištěných vod z parkoviště bude koncentrace zbytkového znečištění dále naředěna.

Vypouštěné vody do Dobřínského potoka budou splňovat ukazatele a limity povoleného znečištění stanoveného nařízením vlády č.61/2003 Sb. v platném znění, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.

Z posouzení výše uvedeného nemůže dojít k ovlivnění kvality povrchových vod.

Vlivy na podzemní vodu

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik může dojít při stavbách podobného rozsahu zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody, dále omezením dotace srážkovými vodami, či jejím odčerpáváním.

Projekt předpokládá zakládání plošně, do nezámrzné hloubky. Protože není znám výskyt či přesná poloha kolektoru, nelze říct, zda základy zasáhnou nějakou zvodeň. Podrobnější údaje o základových poměrech stavby budou známy v další fázi projektové přípravy po provedení inženýrskogeologického průzkumu, který osvětlí i hydrogeologické poměry na lokalitě a přesně stanoví úroveň hladiny podzemní vody ve vztahu k základové spáře objektu. V případě, že zvodeň bude zastižena, základová konstrukce nebude působit jako souvislá nepropustná hradba, která by mohla zapříčinit vzdouvání hladiny podzemní vody. Pokud by stavba zasáhla pod hladinu podzemní vody, musí být dodrženy předepsané normy a zákony (především vodní zákon) tak, aby nedošlo k její kontaminaci např. úkapem olejů a ropných látek z těžké mechanizace.

V rámci stavby se nepočítá s jakýmkoliv čerpáním podzemní vody, nebo realizací vsakovacích vrtů. Omezení dotace srážkových vod do vod podzemních zpevněním ploch nebude významný.

Realizace záměru neovlivní, případně ovlivní pouze mírně, hydrogeologický režim v dané oblasti. Vliv na kvalitu podzemní vody v posuzované oblasti lze označit jako akceptovatelný, vodní zdroje nebudou ohroženy.

5. Vlivy na půdu

Obecně jsou vlivy na půdu dány zábořem plochy půd řazené do zemědělského půdního fondu (ZPF), případně ovlivněním její kvality. Záměr bude realizován na pozemcích zařazených do I. a II., třídy ochrany půdy. Jde o půdy bonitně nejceněnější (I. třída ochrany), které je možno ze ZPF odjímat pouze výjimečně a půdy s nadprůměrnou produkční schopností jen podmíněně odnímatelné (II. třída ochrany).

Před realizací záměru bude provedeno vynětí pozemků zařazených do zemědělského půdního fondu (ZPF) podle §9 odst. 6 zákona č.334/1992 Sb., protože stavbou dojde k trvalému záboru zemědělské půdy ze ZPF. Před zahájením výstavby areálu bude z řešeného území sejmuta ornice. Ornice bude ponechána na pozemku areálu staveniště na dočasně zřízeném zemníku a bude použita v rámci sadových a terénních úprav areálu.

Vykopané zeminy, budou použity na svahování a zásyp za opěrnou stěnu a vyrovnání terénního snížení v jižní části pozemku.

Žádná z dotčených parcel není součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Z hlediska znečištění půd se při dodržení standardních stavebních postupů při výstavbě nebude půda negativně ovlivněna. Stavební stroje musí být zabezpečeny proti úniku ropných látek, musí být prováděna preventivní a pravidelná údržba strojového parku a musí být dodržována bezpečnostní opatření při manipulaci s těmito látkami. Při dodržení standardních stavebních postupů při výstavbě objektu se nepředpokládá znečištění půd.

Kontaminace půdy ve fázi provozu se rovněž nepředpokládá.

Z hlediska ochrany půd nevyplývají, vzhledem k uvažovanému záměru a jeho poloze, žádná omezení.

6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Projekt neuvažuje s hloubením podzemních prostor.

Záměr nepočítá s hlubším zásahem do horninového prostředí. Terén bude vyrovnán, úroveň základové spáry a výkopů pro inženýrské sítě určí inženýrsko-geologický průzkum. Předpokládá se plošné zakládání na železobetonových pasech či patkách. Základové konstrukce nebudou produkovat teplo, které by se šířilo pod základy budov a mohlo by ovlivnit kvalitu horninového prostředí. Zároveň nejsou zdrojem vibrací, které mohou přecházet do podloží a narušit geologickou stavbu území, popř. narušit dynamickou stabilitu či způsobit ztekucení materiálů zemních těles.

Pokud by při provádění radonového průzkumu byly zjištěny vyšší hodnoty radonového rizika, je potřeba chránit stavbu proti pronikání radonu z podloží do stavby.

Stavba samotná tvoří z geologického hlediska cizorodý prvek v geologické stavbě území, bez dalších vlivů na její kvalitu.

7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr je umístěn do antropogenně ovlivněného území, v němž se nevyskytují přirozené biotopy a nepředpokládáme zde výskyt chráněných rostlinných ani živočišných druhů ani významných biotopů. Pro jejich trvalé osídlení a rozmnožování se zde nevyskytují vhodné ani přirozené podmínky. Přímé poškození či vyhubení významných druhů rostlin a živočichů nebo jejich biotopů je proto prakticky vyloučeno.

Realizací záměru dojde k odstranění cca 20 kusů ovocných dřevin v severní části dotčeného území.

K ovlivnění fauny a flóry dojde při provádění skřívek povrchových vrstev půd. Je zřejmé, že různé rostlinné i živočišné druhy mohou být posuzovaným záměrem ovlivněny v různé míře. U některých pohyblivějších živočichů je možné předpokládat ztrátu biotopu s jeho možnou náhradou v okolních lokalitách (zajíci, ptáci, hmyz apod.). Některým méně pohyblivým živočichům (např. brouci) hrozí fyzická likvidace. Tuto skupinu rostlin a živočichů však většinou tvoří velmi početné drobné druhy. Vzhledem k jejich populační dynamice je pravděpodobné, že na vhodných okolních stanovištích mohou být jejich početní ztráty nahrazeny.

V době realizace stavby a při jejím vlastním provozu bude okolní fauna a flóra ovlivňována zvýšenými imisemi a hlukem. Koncentrace imisí však nebudou dosahovat kritických hodnot, jež by mohly vést k poškození biotopů v okolí stavby.

Realizací záměru nedojde k zásahu do prvků územního systému ekologické stability, významných krajinných prvků a nebudou dotčeny lokality soustavy Natura 2000.

8. Vlivy na krajinu

Realizací záměru nedojde k velkoplošnému ovlivnění krajinného prostoru. Vlivy budou omezeny na místo stavby. Vzhledem k charakteru okolní krajiny a výškových parametrů stavby lze očekávat, že narušení krajinného rázu nebude významné.

9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Realizací záměru dojde k odstranění stávajících drobných staveb na pozemku rušené zahrady. Jedná se o skleník a dřevěný zahradní sklad.

Součástí stavby je plánované přemístění nemovité kulturní památky "Boží muka", nacházející se na pozemku p.č. 1428/2 v k.ú. Moravský Krumlov. Tato "Boží muka" jsou nemovitou kulturní památkou evidovanou v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky pod rejstříkovým číslem 26324/7-6591 dle platného zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči. Záměrem investora je osadit "Boží muka" na výklenku v opěrné stěně vedle budovaného schodiště na ulici Znojemská. Nemovitou kulturní památku v souladu s § 18 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, lze však přemístit jen s předchozím souhlasem Ministerstva kultury ČR.

Dotčená území lze klasifikovat jako území s archeologickými nálezy, a proto v případě provádění výkopů či zemních prací je stavebník, v souladu s § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, povinen tento záměr již v době přípravy stavby, oznámit archeologickému ústavu (Archeologický ústav Akademie věd České republiky, Králopolská 147, 612 00 Brno) a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Vlivy na dopravu jsou dány zejména vznikem nové dopravní atraktivity v území, kterou bude záměr představovat. To bude mít za následek zvýšení intenzit dopravy na komunikacích dotčeného území. Toto zvýšení je kvantifikováno následovně:

| | |
|-----------------------------------|---|
| Celková intenzita osobní dopravy: | do 300 příjezdějících vozidel/den do 300 odjíždějících vozidel/den |
|-----------------------------------|---|

Nákladní doprava:

| | |
|---|---|
| Celková intenzita těžké nákladní dopravy: | cca 2 příjezdějících vozidel/den cca 2 odjíždějících vozidel/den |
|---|---|

| | |
|---|---|
| Celková intenzita lehké nákladní dopravy: | cca 3 příjezdějících vozidel/den cca 3 odjíždějících vozidel/den |
|---|---|

Pro výpočet budoucího stavu lokality je předpokládán poměr 50:50 mezi průjezdní a cílovou osobní opravou (tj. vozidla projíždějící v současnosti okolím lokality mohou v budoucnu zastavit u prodejny) (viz příloha 2).

Z porovnání intenzit s požadovými hodnotami zatížení komunikací (viz část C, kapitola 10. Dopravní a jiná infrastruktura) vyplývá, že se bude jednat o max. 10% navýšení, a to pouze v příslušných úsecích komunikací, kde bude provedeno dopravní napojení záměru. V širší komunikační síti dojde k rozptýlení vyvolané dopravy a navýšení intenzit se zde již významně neprojeví.

Negativní vlivy na jinou infrastrukturu nejsou očekávány. Bude provedeno napojení záměru na příslušné inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, plyn, NN) a realizovány přeložky stávajících sítí (nadzemní VN, podzemní VN, O2, TKR).

11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Vzhledem k malému imisnímu působení (ovzduší, hluk) záměru a vyvolané dopravy nebude realizací záměru docházet ke zvyšování zdravotních rizik, ani k narušování faktorů pohody obyvatelstva.

III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNI HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Za běžného provozu nevyvolává záměr žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem, předpisů a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Přesto lze nalézt některá dílčí opatření, která mohou omezit potenciální negativní působení záměru:

- V období výstavby je vhodné vzhledem k blízkosti obytné zástavby omezit práce produkující nadměrný hluk pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).
- V průběhu výstavby je třeba maximálním způsobem snižovat prašnost důsledným kropením plochy staveniště v suchých dnech, udržovat v čistotě výjezdy na veřejné komunikace a vyjíždějící vozidla a omezit volné skládky prašných materiálů.
- Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, přebytečná zemina musí být skladována tak, aby nedošlo k jejímu eroznímu smyvu.
- Kontrolovat všechny stavební mechanismy z hlediska možných úkapů ropných látek.
- Záměr (včetně období výstavby) je třeba vybavit prostředky k zachycení a odstranění havarijních úniků vodám nebezpečných látek. V případě havárie zabránit úniku, příp. zajistit likvidaci ropných látek a zamezit jejich vniknutí do kanalizace.
- Veškeré odpadní vody vypouštěné do kanalizačního řádu musí splňovat limity jakosti vypouštěných odpadních vod stanovené kanalizačním řádem městské kanalizace.
- Srážkové vody z komunikací a parkovacích ploch nevypouštět do kanalizace bez předčištění v ORL, který bude zaručovat dostatečnou kvalitu a účinnost.
- V průběhu provozu udržovat parkoviště v čistotě, zejména po zimním období zajistit odstranění posypových hmot (vnosených vozidly i z vlastní aplikace) z plochy parkoviště i obslužných komunikací.
- Provozovateli areálu doporučujeme minimalizovat používání solí při zimní údržbě parkoviště a dopravních napojení vzhledem k nižšímu znečištění odvádění srážkových vod.

V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Toto oznámení bylo zpracováno na základě současných znalostí o výstavbě a provozu oznamovaného záměru, tedy na úrovni dokumentace pro územní řízení, resp. zkušeností z jiných obdobných provozoven. Tomu byla přizpůsobena i úroveň zpracování oznámení, která je zaměřena spíše na vytipování možností vzniku nepříznivých vlivů.

Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny žádné kritické skutečnosti, které by bylo nutno ověřit podrobnějšími analýzami, lze říci, že se v průběhu zpracování tohoto oznámení nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je řešen v jedné variantě, dané dostupným pozemkem. Lokalizace proto nebyla řešena ve více variantách.

ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační a technické řešení záměru je dokladováno v příloze 1 tohoto oznámení.

II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uvedeny.

ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Záměrcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.

Oznamovaný záměr se nachází v Jihomoravském kraji v katastru Moravský Krumlov, jihozápadně od silnice II/413 Moravský Krumlov-Hostěradice. V současné době se na místě navrhované zástavby nachází plocha využívaná jako pole a zahrada. Výškové poměry na staveništi jsou složité. Rozdíl mezi nejvyšším a nejnižším bodem staveniště je 6 m. Území je vymezeno z jihu místní komunikací a ze severovýchodu silnicí II/413.

Umístění novostavby je zřejmé z následujícího obrázku:



Charakterem záměru je novostavba širokokapacitní prodejny potravin a přilehlých parkovacích ploch. Prodejna bude sloužit k maloobchodnímu prodeji potravin sortimentu běžné samoobsluhy (asi 1000 položek) se samostatným provozem řeznictví. V provozu se nachází, kromě vlastní prodejní plochy, nezbytné manipulační a technické prostory včetně sociálního zázemí.

Základní kapacitní údaje jsou následující:

| | |
|--------------------|------------------------------------|
| zastavěná plocha | cca 1 319 m ² |
| obestavěný prostor | cca 9 233 m ² |
| zpevněné plochy | cca 2 181 m ² , z toho: |
| parkovací stání | cca 661 m ² |
| pojízdne plochy | cca 1 264 m ² |
| chodníky | cca 256 m ² |

úpravy zeleně
počet parkovacích stání

cca 680 m²
51 (z toho 3 stání pro ZTP)

Prodejna bude snadno dostupná jak pro pěší zákazníky, tak i pro motorizované zákazníky. Součástí areálu bude parkoviště pro osobní vozidla zákazníků (51 stání z toho 3 pro osoby handicapované).

Dopravně je stavba a okolní plochy přístupná z místní komunikace ulice Tiskářenské, která je napojena křižovatkou na silnici II/413 ulici Znojemskou, toto napojení bude sloužit pro zákazníky i pro zásobování. Prodejna bude na místní komunikaci ulice Tiskářenské napojena nově vybudovaným sjezdem. Pro pěší se počítá s přístupem z ulice Znojemská.

Oznamovaný záměr na pozemcích parcelách č. 1427, 1428/1, 1428/2, 1429, 1430, 1764/4 a 1451/2 v k.ú. Moravský Krumlov je v souladu se schváleným územním plánem města Moravský Krumlov.

Hluk z dopravy na příslušném úseku komunikace Znojemská v současné době splňuje stanovené hygienické limity pro denní dobu. Z dopravního hlediska se realizací provozovny hluková situace v území významně nezmění. Hluk z dopravy vyvolané pouze provozem samotného záměru prokazatelně nebude způsobovat nadlimitní hlukové vlivy u nejbližšího, resp. nejvíce dotčeného hlukově chráněného venkovního prostoru.

Hluk z provozovny (tj. z instalovaných technologických zařízení na objektu a z provozu na přilehlém parkovišti) prokazatelně splňuje definované hygienické limity jak pro denní, tak pro noční dobu i přestože noční provoz záměru není uvažován.

Hluk v průběhu výstavby je řešitelný, ve špičkových obdobích (zejména při pracích na počátku výstavby) však nelze vyloučit rušivé vlivy. Vzhledem k blízkosti obytné zástavby je tedy nutné omezit práce produkující nadměrný hluk pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).

Příspěvek provozu hodnocené prodejny významným způsobem neovlivní stávající imisní zatížení hodnoceného území. Vypočtené průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého, včetně započtené předpokládané stávající imisní zátěže, nebudou dosahovat hodnot imisního limitu pro průměrné roční koncentrace. V případě maximální krátkodobé imisní zátěže také můžeme konstatovat, že v hodnoceném území nebudou krátkodobá maxima imisní zátěže oxidem dusičitým dosahovat či překračovat hodnoty imisního limitu. Vypočtené průměrné roční koncentrace tuhých látek, včetně započtené předpokládané stávající imisní zátěže, nebudou dosahovat hodnot imisního limitu pro průměrné roční koncentrace. V případě maximální krátkodobé imisní zátěže tuhými látkami můžeme konstatovat, že v hodnoceném území nedojde k významné změně stávající situace a nebude docházet ke vzniku nadlimitních stavů. Příspěvek provozu kotelny a dopravy záměru (včetně provozu parkoviště) ke stávající imisní zátěži oxidem dusičitým a tuhými látkami je málo významný a jeho vliv na krátkodobá maxima nezpůsobí významnější změnu stávajícího stavu.

Závěrem tedy lze konstatovat, že zdroje znečišťování ovzduší vyvolané provozem prodejny nebudou způsobovat dosažení nebo překračování imisních limitů oxidu dusičitého ani výraznější změnu imisní zátěže.

Nároky na infrastrukturní zdroje (voda, plyn, elektrická energie apod.) nejsou ničím výjimečné a nečiní problém napojení na stávající rozvody. Produkce odpadů, vypouštění splaškových a srážkových odpadních vod se nevyvíjí běžné produkci, související s činností záměru. Splaškové vody z objektu budou svedeny prostřednictvím kanalizační přípojky do nově plánované splaškové kanalizace, která bude vybudována městem Moravský Krumlov cca do dvou let a povede v ulici Tiskářenská. Do té doby budou splaškové vody odváděny do splaškové jímky na vyvážení. Dešťové vody z ploch s možností znečištění ropnými látkami budou odváděny přes odlučovač ropných látek dostatečné kvality a účinnosti a následně, spolu s čistými dešťovými vodami ze střech, budou odváděny dešťovou kanalizací do Dobřínského potoka. Vypouštěné vody budou splňovat ukazatele a limity povoleného znečištění stanoveného nařízením vlády č.61/2003 Sb. v platném znění, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.

V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani dotčené území není součástí žádného zvláště chráněného území, neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti. V dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky. Na ploše zamýšlené výstavby se nenachází prvky územního systému ekologické

stability ani významné krajinné prvky. Dotčené území není součástí přírodního parku a není součástí soustavy Natura 2000.

Na území posuzovaného záměru se nevyskytují povrchové vody, území neleží v zátopovém území a neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje a rovněž není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Území leží ve zranitelné oblasti dle NV č. 103/2003 Sb., v platném znění, o stanovení zranitelných oblastí.

Součástí stavby je plánované přemístění nemovité kulturní památky "Boží muka", nacházející se na pozemku p.č. 1428/2 v k.ú. Moravský Krumlov. Tato "Boží muka" jsou nemovitou kulturní památkou evidovanou v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky pod rejstříkovým číslem 26324/7-6591 dle platného zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči. Záměrem investora je osadit "Boží muka" na výklenku v opěrné stěně vedle budovaného schodiště na ulici Znojemská.

Ve všech sledovaných oblastech (obyvatelstvo, ovzduší, povrchová a podzemní voda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina, případně jiné) jsou možné vlivy záměru výstavby širokokapacitní prodejny přijatelně nízké. Pro uvedenou výstavbu je nutný zábor zemědělské půdy (ZPF).

Za běžného provozu záměr nevyvolává žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno kompenzovat. Prevence, či vyloučení nepříznivých vlivů z provozu záměru vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných norem, předpisů a schválených provozních a havarijních řádů.

ČÁST H PŘÍLOHY

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Příloha 1 Grafické přílohy

- 1.1. Širší vztahy
- 1.2. Umístění záměru
- 1.3. Koordinační situace

Příloha 2 Hluková studie

Příloha 3 Rozptylová studie

Příloha 4 Přírodovědný průzkum pro účely oznámení záměru dle zák. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Příloha 5 Doklady:

- vyjádření příslušného stavebního úřadu
- stanovisko orgánu ochrany přírody
- autorizační osvědčení držitele autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.
- autorizační osvědčení držitele autorizace k provádění biologického hodnocení ve smyslu § 67 podle § 45i zákona č.114/Sb.

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.



Příloha 1.1
Širší vztahy

ŠIROKOKAPACITNÍ PRODEJNA -
MORAVSKÝ KRUMLOV, ul. ZNOJEMSKÁ
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU





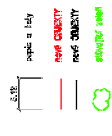
Příloha 1.2
Umístění záměru

ŠIROKOKAPACITNÍ PRODEJNA -
MORAVSKÝ KRUMLOV, ul. ZNOJEMSKÁ
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

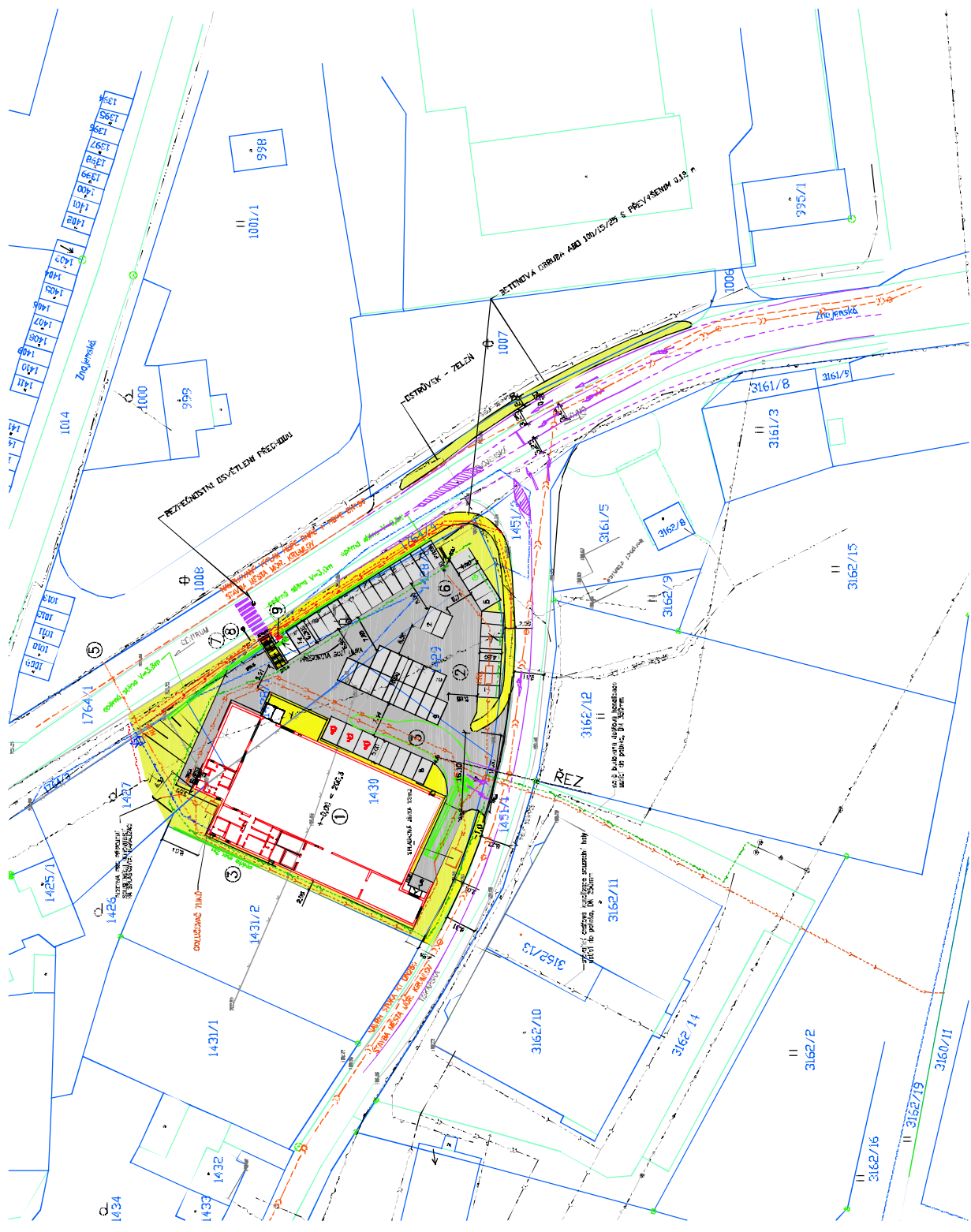
amec

LEGENDA OBJEKTŮ:

- 1 PRŮJEKČNÍ
- 2 ZPŮSOBY REKONSTRUČNÍ
- 3 VEŘEJNÉ A NÁLEŽE A PŮDŮBY
- 4 VEŘEJNÉ KONTROLNÍ A PŘÍPADOVÁ
- 5 PŘÍPADOVÁ PŮDA A VEŘEJNÝ ROZDĚL
- 6 REKONSTRUČNÍ PŮDA
- 7 REKONSTRUČNÍ VEŘEJNÝ ROZDĚL
- 8 REKONSTRUČNÍ TELEFONNÍ
- 9 REKONSTRUČNÍ VEŘEJNÝ ROZDĚL



- 1000/1
- 1000/2
- 1000/3
- 1000/4
- 1000/5
- 1000/6
- 1000/7
- 1000/8
- 1000/9
- 1000/10
- 1000/11
- 1000/12
- 1000/13
- 1000/14
- 1000/15
- 1000/16
- 1000/17
- 1000/18
- 1000/19
- 1000/20
- 1000/21
- 1000/22
- 1000/23
- 1000/24
- 1000/25
- 1000/26
- 1000/27
- 1000/28
- 1000/29
- 1000/30
- 1000/31
- 1000/32
- 1000/33
- 1000/34
- 1000/35
- 1000/36
- 1000/37
- 1000/38
- 1000/39
- 1000/40
- 1000/41
- 1000/42
- 1000/43
- 1000/44
- 1000/45
- 1000/46
- 1000/47
- 1000/48
- 1000/49
- 1000/50
- 1000/51
- 1000/52
- 1000/53
- 1000/54
- 1000/55
- 1000/56
- 1000/57
- 1000/58
- 1000/59
- 1000/60
- 1000/61
- 1000/62
- 1000/63
- 1000/64
- 1000/65
- 1000/66
- 1000/67
- 1000/68
- 1000/69
- 1000/70
- 1000/71
- 1000/72
- 1000/73
- 1000/74
- 1000/75
- 1000/76
- 1000/77
- 1000/78
- 1000/79
- 1000/80
- 1000/81
- 1000/82
- 1000/83
- 1000/84
- 1000/85
- 1000/86
- 1000/87
- 1000/88
- 1000/89
- 1000/90
- 1000/91
- 1000/92
- 1000/93
- 1000/94
- 1000/95
- 1000/96
- 1000/97
- 1000/98
- 1000/99
- 1000/100



Příloha 1.3
Koordinační situace



ŠIROKOKAPACITNÍ PROJEKČNÍ -
MORAVSKÝ KRUMLOV, ul. ZNOJEMSKÁ
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU



ŠIROKOKAPACITNÍ PRODEJNA MORAVSKÝ KRUMLOV, ulice Znojemská

HLUKOVÁ STUDIE

březen 2008



AMEC s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno
tel.: 543 428 311, fax: 543 240 676
e-mail: amec@amec.cz <http://www.amec.cz>

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

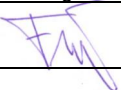
Název dokumentu: **Širokokapacitní prodejna - Moravský Krumlov, ul. Znojemská**
HLUKOVÁ STUDIE

Zakázka: C648-08

Objednatel: Fuertes Development, s.r.o., Tleskačova 1660, 664 34 Kuřim

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

| Vydání | Popis | Zpracoval | Kontroloval | Schválil | Datum |
|--------|------------------|---|---|---|-----------|
| 01 | Finální dokument | Z. Flegrová | P. Mynář | M. Dostál | 10.3.2008 |
| | |  |  |  | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: příloha oznámení EIA, nedistribučováno samostatně

© AMEC s.r.o, 2008

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyraženy, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy AMEC s.r.o.

Zpracovatelé

Zpracoval: RNDr. Zuzana Flegrová

Datum zpracování: 10.3. 2008

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft pod ID 64244-040-0138036-57376.

Výpočty jsou provedeny programem HLUK+ verze 7.16, registrovaným u společnosti JpSoft pod číslem 4028.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem Zoner Callisto 3, registrovaným u společnosti Zoner Software pod sériovým číslem #0014-009523.

Obsah

Titulní list

Záznam o vydání dokumentu

| | |
|---|----|
| Zpracovatelé | 2 |
| Obsah | 3 |
| 1 Zadání a cíl studie | 4 |
| 2 Vstupní údaje | 5 |
| 2.1 Popis dotčeného území a záměru | 5 |
| 2.2 Použité podklady | 8 |
| 2.3 Použitá metodika | 8 |
| 2.4 Hygienické limity | 9 |
| 3 Hluk z dopravy..... | 11 |
| 4 Hluk z provozu záměru | 12 |
| 4.1 Hluk z provozu parkoviště | 12 |
| 4.2 Hluk z provozu technologie | 12 |
| 4.3 Souhrnné hodnocení hluku z provozovny | 13 |
| 5 Hluk z výstavby | 14 |
| 6 Závěry a doporučení..... | 15 |
| Přílohy..... | 16 |

1 Zadání a cíl studie

Předkládaná studie je vypracována na základě objednávky společnosti Fuertes Development, s.r.o., pro posouzení hluku ze záměru:

ŠIROKOKAPACITNÍ PRODEJNA - MORAVSKÝ KRUMLOV, ul. Znojemská

Předmětem a cílem této studie je posouzení vlivu provozovny na hlukovou situaci v území. To jmenovitě znamená:

- dokladovat údaje o nejbližším (resp. nejvíce dotčeném) chráněném venkovním prostoru ev. prostorech
- vyhodnotit vliv hluku dopravy související s provozem provozovny, včetně provozu parkovišť
- vyhodnotit vliv hluku z instalovaných technologických zařízení
- navrhnout případná opatření pro splnění požadovaných limitů

2 Vstupní údaje

2.1 Popis dotčeného území a záměru

Všeobecné údaje

Dotčené území se nachází v jižní části města Moravský Krumlov. Předmětem záměru je novostavba širokokapacitní prodejny.

Nejbližší hlukově chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor se nachází v těchto vzdálenostech:

- 1 ... chráněný venkovní prostor rodinného domu na ulici Znojemská č.p. 391 - *jihozápad*, Moravský Krumlov
- vzdálenost od záměru cca 50 metrů
- 2 ... chráněný venkovní prostor rodinného domu na ulici Znojemská č.p. 391 - *jih*, Moravský Krumlov
- vzdálenost od záměru cca 50 metrů
- 3 ... chráněný venkovní prostor rodinného domu na ulici Znojemská č.p. 387, Moravský Krumlov
- vzdálenost od záměru cca 40 metrů
- 4 ... chráněný venkovní prostor rodinného domu na ulici Tiskářenská č.p. 434, Moravský Krumlov
- vzdálenost od záměru cca 60 metrů
- 5 ... chráněný venkovní prostor bytového domu na ulici Sídliště č.p. 324, Moravský Krumlov
- vzdálenost od záměru cca 80 metrů

V těchto prostorech jsou voleny referenční výpočtové body.

Umístění záměru a referenčních bodů je zřejmé z následujícího obrázku:

Obr.: Schéma umístění záměru v dotčeném území (bez měřítka)



Dopravní napojení, intenzity dopravy

Záměr se nachází v prostoru navazujícím z jihozápadní strany na silnici druhé třídy II/413 Znojemskou. Tato komunikace je hlavní dopravní osou území.

Kapacita komunikací je vyhovující, na komunikační síti dotčeného území se neprojevuji významnější dopravní problémy.

Tab.: Roční průměr denních intenzit dopravy (ŘSD ČR, 2005)

| silnice | sčítací úsek | těžká | osobní | motocykly | suma |
|------------------|--------------|-------|--------|-----------|------|
| II/413 Znojemská | 6-1891 | 687 | 5045 | 56 | 5788 |

Pro výpočet budoucího stavu lokality je předpokládán poměr 50:50 mezi průjezdní a cílovou osobní opravou (tj. vozidla projíždějící v současnosti okolím lokality mohou v budoucnu zastavit u prodejny).

Pro parkování osobních vozidel bude na východní straně objektu provozovny vybudováno parkoviště o kapacitě parkovacích stání.

Dopravní napojení záměru bude z místní komunikace Tiskářské.

Nárůst dopravy vlivem záměru

Dopravní nároky záměru nepřekročí následující hodnoty:

Osobní doprava:

| | |
|---|---|
| Celkový počet parkovacích míst: | 51 (z toho 3 místa pro tělesně handicapované) |
| Celkový obrat: | cca 5 vozidel na parkovací místo a den |
| Celková intenzita osobní dopravy: | do 300 příjezdících vozidel/den do 300 odjíždějících vozidel/den |
| Nákladní doprava: | |
| Celková intenzita těžké nákladní dopravy: | cca 2 příjezdících vozidel/den cca 2 odjíždějících vozidel/den |
| Celková intenzita lehké nákladní dopravy: | cca 3 příjezdících vozidel/den cca 3 odjíždějících vozidel/den |
| Dopravní trasy: | silnice II/413 sever – 50%, silnice II/413 jih – 50% |
| Výstavba: | intenzita dopravy: variabilní (cca desítky vozidel za den) druh vozidel: převážně těžká nákladní |

Stacionární zdroje hluku

Stacionární zdroje hluku do venkovního prostoru jsou v této studii modelovány jako stálé působení průmyslových zdrojů hluku. Akustické charakteristiky stacionárních zdrojů hluku byly poskytnuty projektantem záměru.

Tab. : Zdroje hluku a jejich akustické charakteristiky

| zdroj | zařízení-charakteristika | L _{A,W} (dB) |
|-------|--------------------------|-----------------------|
| 1 | vzduchotechnika | 65.0 |
| 2 | vzduchotechnika | 61.0 |
| 3 | vzduchotechnika | 60.0 |
| 4 | vzduchotechnika | 60.0 |
| 5 | vzduchotechnika | 62.2 |
| 6 | vzduchotechnika | 62.2 |
| 7 | vzduchotechnika | 62.2 |
| 8 | vzduchotechnika | 62.2 |
| 9 | vzduchotechnika | 65.0 |
| 10 | vzduchotechnika | 65.0 |
| 11 | vzduchotechnika | 50.8 |
| 12 | vzduchotechnika | 62.2 |
| 13 | vzduchotechnika | 62.2 |
| 14 | vzduchotechnika | 49.2 |
| 15 | vzduchotechnika | 49.2 |
| 16 | kondenzační jednotka | 65.0 |
| 17 | kondenzační jednotka | 65.0 |
| 18 | kondenzační jednotka | 69.0 |
| 19 | vzduchotechnika | 69.0 |
| 20 | vzduchotechnika | 63.4 |
| 21 | vzduchotechnika | 72.7 |
| 22 | vzduchotechnika | 72.7 |
| 23 | chlazení - kondenzátor | 73.0 |

2.2 Použité podklady

- [1] Sčítání dopravy v roce 2005 – Ředitelství silnic a dálnic ČR
- [2] Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- [3] Zákon č. 258/2000, o ochraně veřejného zdraví
- [4] mapové podklady (www.mapy.cz)

2.3 Použitá metodika

Výpočet dopravního hluku je proveden ve smyslu Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (RNDr. Miloš Liberko, VÚVA Praha, pracoviště Brno, I. vydání 1991), novela 1996 (Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, Ing. Jan Kozák, CSc., RNDr. Miloš Liberko, publikováno v příloze Zpravodaje Ministerstva životního prostředí č. 3/1996), novela 2004 (Novela metodiky výpočtu hluku silniční dopravy, RNDr. Miloš Liberko, publikováno v časopisu Ministerstva životního prostředí Planeta č. 2/2005).

Vliv hluku technologie je vyhodnocen na základě ČSN ISO 9613-2 Akustika – Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru (Část 2 Obecná metoda výpočtu) a dle běžných postupů technické a akustické praxe.

Výpočetní postup je aplikován v programu HLUK+ verze 7.16 (JpSoft, březen 2006), nejistota metodiky se pohybuje v pásmu ± 2 dB.

2.4 Hygienické limity

Pro hodnocení hlukové situace v území jsou využity charakteristiky hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb.

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou dány nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, takto:

Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku tvořeného impulsy ve venkovním prostoru vznikajícími při střelbě z těžkých zbraní, při explozích výbušnin s hmotností nad 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při sonickém třesku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $L_{Aeq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách, a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k nařízení vlády. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, jako například řeč, přičte se další korekce -5 dB.

Korekce jsou následující:

| Způsob využití území | Korekce dB | | | |
|---|---------------|----|-----|-----|
| | 1) | 2) | 3) | 4) |
| Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lánzí | -5 | 0 | +5 | +15 |
| Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lánzí | 0 | 0 | +5 | +15 |
| Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor | 0 | +5 | +10 | +20 |

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.
Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku, s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakové práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.

3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti jsou uvedeny v následující tabulce:

| Posuzovaná doba [hod] | Korekce [dB] |
|-----------------------|--------------|
| od 6:00 do 7:00 | +10 |
| od 7:00 do 21:00 | +15 |
| od 21:00 do 22:00 | +10 |
| od 22:00 do 6:00 | +5 |

S ohledem na uvedené požadavky lze stanovit nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru následovně:

Pro hluk technologických zařízení a provozu parkoviště a hluk z provozovny je použita korekce +0 dB a nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku pro chráněný venkovní prostor je tak uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,T} = 50/40 \text{ dB denní/noční doba}$$

Pro hluk z dopravy na veřejné pozemní komunikaci je použita korekce +5 dB, pro hluk na hlavních komunikacích je použita korekce +10dB a pro starou hlukovou zátěž je použita korekce +20 dB (viz výše) a nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku pro chráněný venkovní prostor je tak uvažována hodnotou:

$L_{Aeq,T} = 55/45$ dB denní/noční doba ...hluk z dopravy na pozemních komunikacích

$L_{Aeq,T} = 60/50$ dB denní/noční doba ...hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích

$L_{Aeq,T} = 70/60$ dB denní/noční doba ...hluk z dopravy - stará hluková zátěž

Závazné stanovení limitů je v kompetenci Krajské hygienické stanice.

3 Hluk z dopravy

Výsledky výpočtu hluku z dopravy na přilehlých pozemních komunikacích jsou uvedeny v následujících tabulkách¹:

Tab.: Hluk z dopravy (výpočet pro den)

| Bod | Výška [m] | Limit LAeq [dB] - Den | Současný stav Den LAeq [dB] | Budoucí stav Den LAeq [dB] | rozdíl [dB] | Hluk z dopravy spojené se záměrem LAeq [dB] |
|-----|-----------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------|---|
| 1 | 3 | 70 | 55.8 | 56.1 | +0.3 | 38.0 |
| 2 | 3 | 70 | 58.2 | 58.7 | +0.5 | 40.1 |
| 3 | 3 | 70 | 56.2 | 56.0 | -0.2 | 37.1 |
| 4 | 3 | 70 | 46.3 | 43.5 | -2.8 | 31.2 |
| 5 | 3 | 70 | 56.2 | 56.6 | +0.4 | 38.3 |
| 5 | 8 | 70 | 58.3 | 58.3 | +0.0 | 39.9 |
| 5 | 12 | 70 | 58.5 | 58.5 | +0.0 | 40.1 |

Z výpočtového modelu vyplývá, že za stávajícího stavu jsou spolehlivě plněny stanovené hygienické limity pro denní dobu. Realizací záměru dojde pouze k akusticky nevýznamnému navýšení hlukových emisí a to maximálním přírůstkem 0,5 dB u nejbližší obytné zástavby a nedojde ke vzniku nových nadlimitních stavů v území.

Hluk z dopravy spojené se záměrem spolehlivě splňuje stanovené hygienické limity pro denní dobu.

¹ Protokoly z výpočtu jsou uvedeny v příloze 1.

4 Hluk z provozu záměru

4.1 Hluk z provozu parkoviště

V následující tabulce jsou uvedeny výsledky výpočtového modelu pro hluk z dopravy na přilehlém parkovišti¹. Uvažován je pouze denní provoz záměru..

Tab.: Budoucí situace lokality - provoz na parkovišti

| Bod | Výška [m] | Limit LAeq [dB] | | LAeq [dB] |
|-----|-----------|-----------------|-----|-----------|
| | | den | noc | den |
| 1 | 3 | 50 | | 40.7 |
| 2 | 3 | 50 | | 42.0 |
| 3 | 3 | 50 | | 27.6 |
| 4 | 3 | 50 | | 21.1 |
| 5 | 3 | 50 | | 35.4 |
| 5 | 8 | 50 | | 37.1 |
| 5 | 12 | 50 | | 37.5 |

Z hodnot uvedených v tabulce je zřejmé, že hladiny hluku z dopravního provozu záměru (pohyb vozidel po parkovišti) nebudou prokazatelně v nejbližším, resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru přesahovat definované hygienické limity v denní ani noční době. A to ani po přičtení standardní nejistoty metodiky výpočtu ± 2 dB.

4.2 Hluk z provozu technologie

Do výpočtového modelu hluku z provozu stacionárních technologických zdrojů byly zadány akustické výkony všech zdrojů hluku umístěných na objektu provozovny a byl modelován jejich nepřetržitý provoz na 100% výkon.

V následující tabulce uvádíme výsledky tohoto modelu u nejbližší trvale obytné zástavby²:

Tab.: Budoucí situace lokality – provoz technologie

| Bod | Výška [m] | Limit LAeq [dB] | | LAeq [dB] | |
|-----|-----------|-----------------|-----|-----------|-----|
| | | den | noc | den | noc |
| 1 | 3 | 50 | 40 | 29.3 | |
| 2 | 3 | 50 | 40 | 32.0 | |
| 3 | 3 | 50 | 40 | 37.6 | |
| 4 | 3 | 50 | 40 | 34.9 | |
| 5 | 3 | 50 | 40 | 28.8 | |
| 5 | 8 | 50 | 40 | 28.8 | |
| 5 | 12 | 50 | 40 | 29.4 | |

Jak je zřejmé z uvedených výsledků, při plném výkonu všech zdrojů hluku na objektu provozovny jsou ve všech referenčních bodech prokazatelně plněny definované hygienické limity jak pro denní, tak i noční dobu a to i po přičtení standardní nejistoty metodiky výpočtu ± 2 dB.

¹ Protokoly z výpočtu jsou uvedeny v příloze 2.

² Protokoly z výpočtu jsou uvedeny v příloze 2.

4.3 Souhrnné hodnocení hluku z provozovny

Souhrnným hodnocením hluku vznikajícího provozem záměru se rozumí výpočet výsledné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jednak ze související dopravy na přilehlém parkovišti (pouze denní provoz) a jednak z instalovaných technologických zdrojů. V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty vypočtené ve sledovaných referenčních bodech¹:

Tab.: Budoucí situace lokality – souhrnné hodnocení

| Bod | Výška [m] | Limit LAeq [dB] | | LAeq [dB] | LAeq [dB] |
|-----|-----------|-----------------|-----|-----------|-----------|
| | | den | noc | den | noc |
| 1 | 3 | 50 | 40 | 41.0 | 29.3 |
| 2 | 3 | 50 | 40 | 42.4 | 32.0 |
| 3 | 3 | 50 | 40 | 38.0 | 37.6 |
| 4 | 3 | 50 | 40 | 35.1 | 34.9 |
| 5 | 3 | 50 | 40 | 36.3 | 28.8 |
| 5 | 8 | 50 | 40 | 37.7 | 28.8 |
| 5 | 12 | 50 | 40 | 38.1 | 29.4 |

Z uvedených výsledků vyplývá, že u nejbližších hlukově chráněných prostor prokazatelně nebude provozem záměru docházet k překračování hygienických limitů v denní ani noční době. V noční době budou v provozu pouze technologické zdroje hluku. K překračování stanovených hygienických limitů prokazatelně nebude docházet ani po přičtení standardní nejistoty metodiky výpočtu ± 2 dB.

¹ Protokoly z výpočtu jsou uvedeny v příloze 2.

5 Hluk z výstavby

Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženo hlukovými emisemi zemních a stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Jejich poloha ani časový harmonogram nasazení však nelze přesně kvantifikovat. Obecně lze říci, že výraznější hlukové zatížení bude na počátku výstavby, a to v době provádění zemních prací. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku korigované charakteristikou A budou u zemních strojů (rypadla, nakladače) dosahovat hodnot až do 90 dB ve vzdálenosti 5 až 10 m, u těžkých nákladních vozidel se tyto hladiny pohybují v průměru v okolí hodnoty 80 dB v téže vzdálenosti. Celkové hladiny hluku budou záviset mj. i na kvalitě a údržbě strojového parku a budou dány energetickým součtem všech spolupůsobících zdrojů, tj. budou závislé na počtu zdrojů hluku a jejich časovém nasazení v průběhu dne.

Hygienické limity platné pro období výstavby jsou splnitelné za použití příslušných organizačních opatření (vhodné umístění zdrojů hluku, omezení doby provádění prací).

6 Závěry a doporučení

Hluk z dopravy na příslušném úseku komunikace Znojemská v současné době splňuje stanovené hygienické limity pro denní dobu. Z dopravního hlediska se realizací provozovny hluková situace v území významně nezmění. Hluk z dopravy vyvolané pouze provozem samotného záměru prokazatelně nebude způsobovat nadlimitní hlukové vlivy u nejbližšího, resp. nejvíce dotčeného hlukově chráněného venkovního prostoru.

Hluk z provozovny (tj. z instalovaných technologických zařízení na objektu a z provozu na přilehlém parkovišti) prokazatelně splňuje definované hygienické limity jak pro denní, tak pro noční dobu i přestože noční provoz záměru není uvažován.

Hluk v průběhu výstavby je řešitelný, ve špičkových obdobích (zejména při pracích na počátku výstavby) však nelze vyloučit rušivé vlivy. Vzhledem k blízkosti obytné zástavby je tedy nutné omezit práce produkující nadměrný hluk pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).

Přílohy

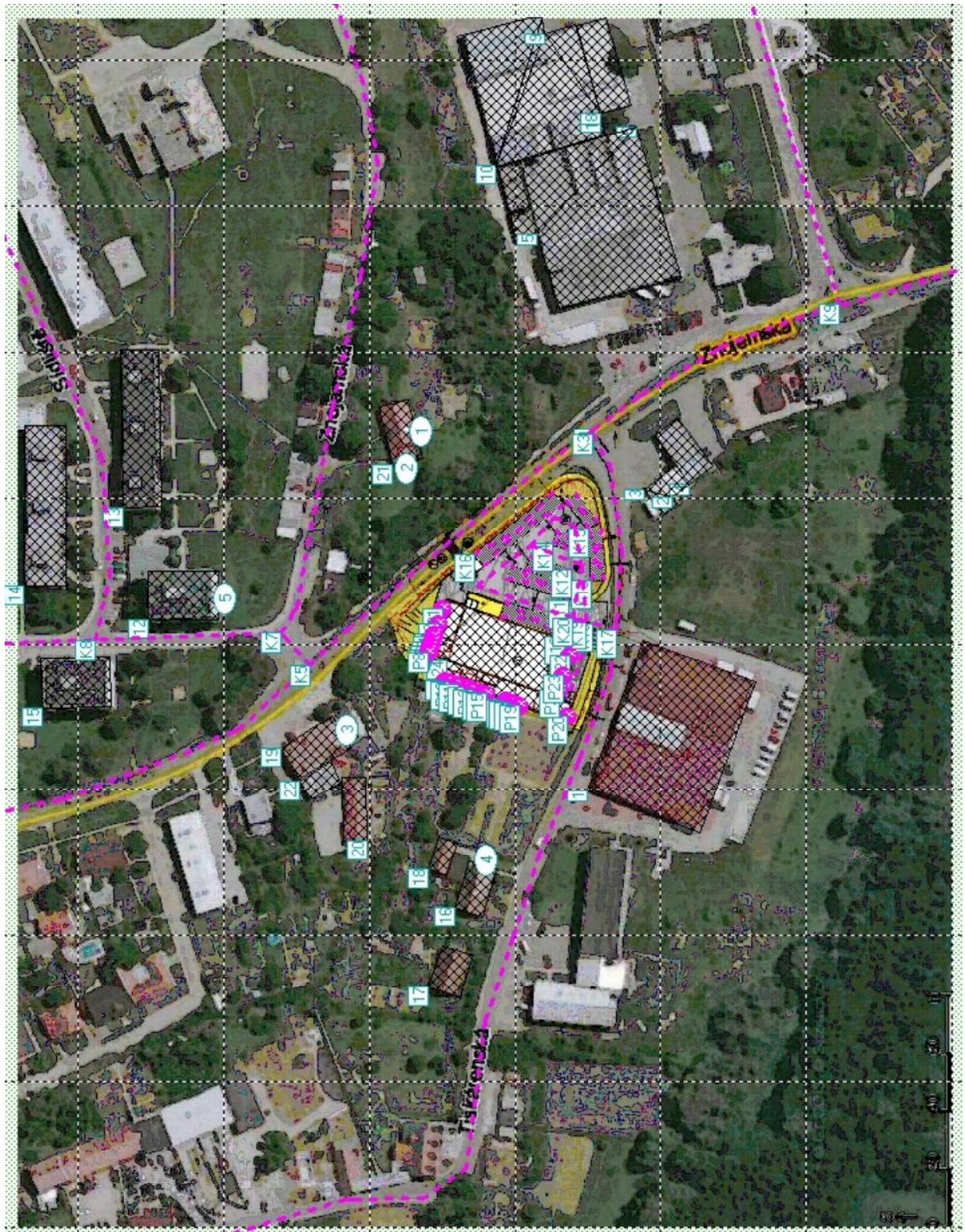
Přílohy jsou volně řazeny na následujících stranách.

Seznam příloh: Příloha 1 Grafické znázornění výpočtového modelu – budoucí stav

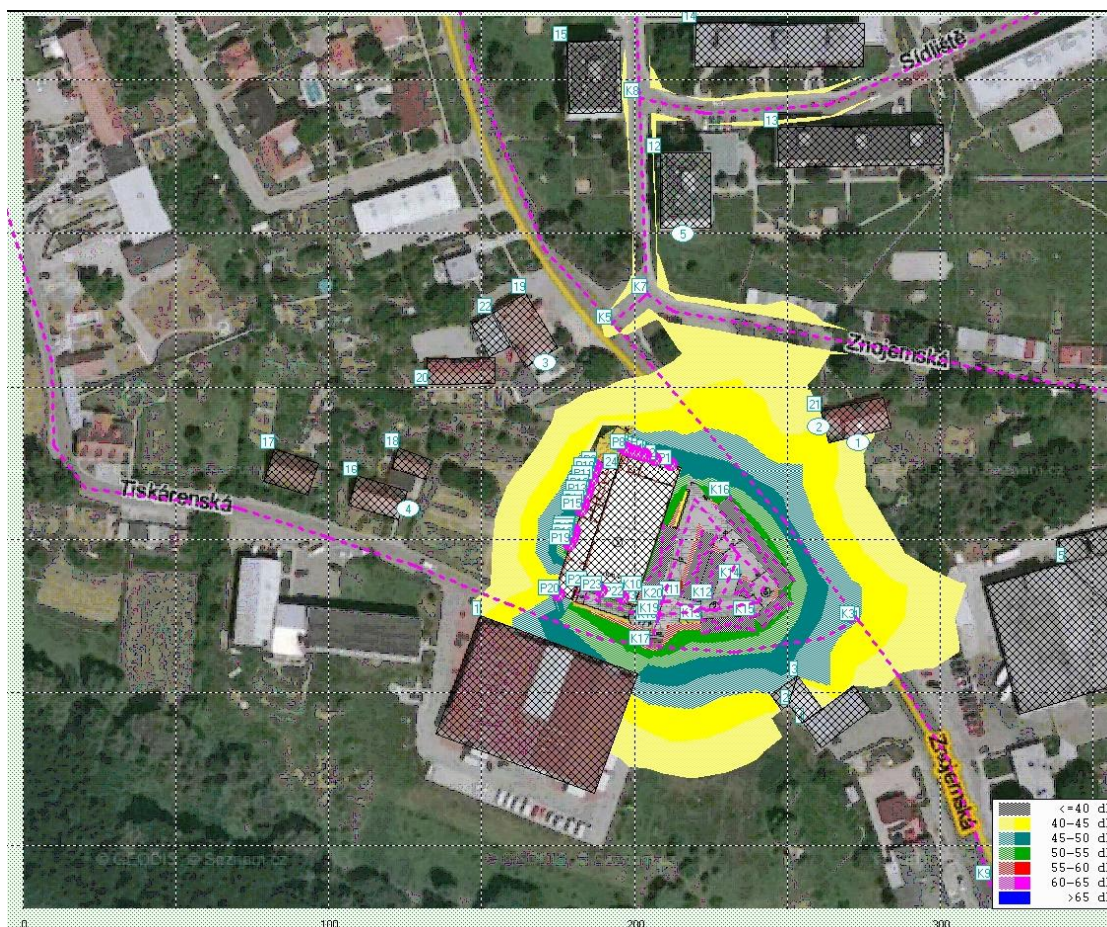
Příloha 2 Protokol z výpočtu – Hluk z dopravního provozu

Příloha 3 Protokol z výpočtu – Hluk z provozu záměru

Příloha 1 Grafické znázornění výpočtového modelu – budoucí stav



Grafické znázornění výpočtového modelu – provoz záměru - znázornění izofon



Příloha 2 Protokol z výpočtu – hluk z dopravního provozu

Současný stav - den

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 2009/AMEC s.r.o.

| |
|---|
| K1. AUTOMOBILY: Znojemská (V rovině) Počet aut za hodinu: 340.12, podíl nákladních aut: 12 %. /1 Krajní body: [273.5, 123.1] [285.8, 106.1] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.9 dB. /2 Krajní body: [285.8, 106.1] [301.8, 79.4] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.9 dB. /3 Krajní body: [301.8, 79.4] [311.7, 53.3] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.9 dB. /4 Krajní body: [311.7, 53.3] [317.7, 32.4] m. Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.6 dB. /5 Krajní body: [317.7, 32.4] [335.9, -28.6] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.9 dB. |
|---|

| |
|--|
| K2. AUTOMOBILY: Znojemská (V rovině) Počet aut za hodinu: 340.12, podíl nákladních aut: 12 %. /1 Krajní body: [141.3, 330.3] [146.8, 304.5] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.9 dB. /2 Krajní body: [146.8, 304.5] [162.6, 263.6] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.9 dB. /3 Krajní body: [162.6, 263.6] [170.6, 245.0] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.9 dB. /4 Krajní body: [170.6, 245.0] [205.4, 207.3] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.9 dB. /5 Krajní body: [205.4, 207.3] [248.9, 156.1] m. Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.6 dB. /6 Krajní body: [248.9, 156.1] [273.9, 122.5] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.9 dB. |
|--|

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 2009/AMEC s.r.o.

| |
|---|
| K3. AUTOMOBILY: Tiskárenská (V rovině) Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 0 %. /1 Krajní body: [271.8, 123.6] [261.5, 117.6] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB. /2 Krajní body: [261.5, 117.6] [232.2, 113.3] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB. /3 Krajní body: [232.2, 113.3] [205.3, 115.1] m. |
|---|

Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.3 dB.

K4. AUTOMOBILY: Tiskárenská (V rovině)

Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 0 %.

/1 Krajiní body: [205.0, 115.4] [189.5, 117.5] m.

Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne

Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.

LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

/2 Krajiní body: [189.5, 117.5] [159.3, 128.6] m.

Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne

Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.

LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

/3 Krajiní body: [159.3, 128.6] [127.7, 141.6] m.

Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne

Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.

LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

/4 Krajiní body: [127.7, 141.6] [99.0, 150.9] m.

Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne

Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.

LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

/5 Krajiní body: [99.0, 150.9] [70.3, 160.2] m.

Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne

Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.

LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.3 dB.

/6 Krajiní body: [70.3, 160.2] [20.3, 166.7] m.

Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne

Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.

LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

/7 Krajiní body: [20.3, 166.7] [10.0, 181.2] m.

Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne

Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.

LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

/8 Krajiní body: [10.0, 181.2] [9.5, 208.3] m.

Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne

Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.

LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

/9 Krajiní body: [9.5, 208.3] [-10.1, 273.9] m.

Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne

Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.

LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

K5. AUTOMOBILY: (V rovině)

Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 0 %.

/1 Krajiní body: [192.5, 220.6] [203.6, 229.8] m.

Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne

Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.

LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 2009/AMEC s.r.o.

Soubor: c:\Export_HLUK\Hlukovky 2008\hlukovky k oznámení\C648-08-0 Moravský

Krumlov\hluk\modely\DOPRAVA STAVAJICI.ZAD Vytištěno: 11.3.2008 14:47

K6. AUTOMOBILY: (V rovině)

Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 0 %.

/1 Krajiní body: [200.0, 335.9] [203.9, 230.3] m.

Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne

Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.

LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

K7. AUTOMOBILY: Znojenská_malá (V rovině)

Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 0 %.

/1 Krajiní body: [203.9, 230.6] [212.6, 224.8] m.

Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne

Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.

LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

/2 Krajiní body: [212.6, 224.8] [281.2, 212.6] m.

Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne

Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.

LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

/3 Krajní body: [281.2, 212.6] [326.6, 203.2] m.
 Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

/4 Krajní body: [326.6, 203.2] [365.2, 197.1] m.
 Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

/5 Krajní body: [365.2, 197.1] [392.3, 202.3] m.
 Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

/6 Krajní body: [392.3, 202.3] [433.5, 216.5] m.
 Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

K8. AUTOMOBILY: Sídliště (V rovině)

Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 0 %.

/1 Krajní body: [201.3, 294.4] [223.5, 289.2] m.
 Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

/2 Krajní body: [223.5, 289.2] [263.5, 292.1] m.
 Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

/3 Krajní body: [263.5, 292.1] [361.4, 335.3] m.
 Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

K9. AUTOMOBILY: (V rovině)

Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 0 %.

/1 Krajní body: [316.4, 38.7] [433.9, 72.9] m.
 Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 2009/AMEC s.r.o.

| Opis zadání - objekty | | | | | | | |
|-----------------------|-----|--------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--|
| Číslo | Typ | výška (m) | souřadnice objektu v (m) | | | | |
| | | | bod č. 1/5 | bod č. 2/6 | bod č. 3 | bod č. 4 | |
| 1. | Dům | 8.0 | 149.5; 125.2 | 201.2; 106.0 | 186.8; 67.3 | 135.1; 86.5 | |
| 2. | Dům | 8.0 | 250.4; 96.2 | 248.0; 94.2 | 244.5; 99.4 | 253.3; 105.5 | |
| 3. | Dům | 8.0 | 253.3; 105.5 | 261.3; 94.8 | 254.9; 90.0 | 250.4; 96.2 | |
| 4. | Dům | 8.0 | 255.0; 90.0 | 271.5; 102.2 | 277.5; 94.1 | 261.0; 81.9 | |
| 5. | Dům | 8.0 | 340.6; 142.4 | 338.4; 150.0 | 363.5; 156.4 | 377.2; 108.3 | |
| 6. | Dům | 8.0 | 377.2; 108.3 | 325.7; 93.0 | 314.4; 134.8 | 340.6; 142.4 | |
| 7. | Dům | 8.0 | 409.2; 139.7 | 414.6; 140.5 | 363.8; 156.6 | | |
| 8. | Dům | 8.0 | 382.2; 120.9 | 412.7; 129.3 | 409.2; 139.7 | | |
| 9. | Dům | 8.0 | 409.2; 139.7 | 363.8; 156.6 | 374.5; 118.7 | 382.2; 120.9 | |
| 10. | Dům | 8.0 | 364.0; 156.8 | 408.4; 169.7 | 414.8; 145.3 | 414.7; 140.6 | |
| 11. | Dům | 8.0 | 382.1; 120.8 | 411.9; 128.9 | 414.6; 119.0 | 384.9; 110.4 | |
| 12. | Dům | 25.0 | 208.5; 276.1 | 224.9; 276.1 | 224.9; 251.8 | 208.5; 251.8 | |
| 13. | Dům | 15.0 | 246.8; 284.5 | 300.8; 285.5 | 301.0; 272.2 | 247.0; 271.2 | |
| 14. | Dům | 15.0 | 219.9; 318.6 | 275.0; 318.3 | 274.9; 304.1 | 219.8; 304.4 | |
| 15. | Dům | 25.0 | 178.0; 312.5 | 195.1; 312.8 | 195.5; 289.3 | 178.4; 289.0 | |
| 16. | Dům | 7.0 | 109.4; 170.8 | 125.7; 165.8 | 122.8; 156.3 | 106.5; 161.3 | |
| 17. | Dům | 7.0 | 82.2; 179.8 | 96.6; 175.1 | 93.1; 164.3 | 78.7; 169.0 | |
| 18. | Dům | 5.0 | 122.8; 180.1 | 133.9; 176.2 | 131.6; 169.6 | 120.5; 173.5 | |
| 19. | Dům | 8.0 | 164.4; 230.5 | 175.1; 212.8 | 164.4; 206.3 | 153.7; 224.0 | |
| 20. | Dům | 8.0 | 132.3; 200.9 | 154.4; 201.2 | 154.3; 209.6 | 132.2; 209.3 | |
| 21. | Dům | 8.0 | 261.1; 192.0 | 281.4; 196.8 | 283.8; 186.6 | 263.5; 181.8 | |
| 22. | Dům | 8.0 | 153.1; 224.1 | 159.6; 213.2 | 152.5; 209.9 | 146.5; 220.5 | |

| T A B U L K A O B J E K T Ů | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----|-------|------|-------------------|-------|-------|----|--------------------------------|
| Číslo | Typ | Výška | Bodů | p ů d o r y s [m] | | | | Korekce pro odraz od stěn [dB] |
| | | | | Bod č. 1 | délka | šířka | | |
| 1 | Dům | 8.0 | 4 | 150; | 125 | 55 | 41 | 3.0 |
| 2 | Dům | 8.0 | 4 | 250; | 96 | 11 | 6 | 3.0/3.0/3.0/0.0 |
| 3 | Dům | 8.0 | 4 | 253; | 106 | 13 | 8 | 3.0/3.0/3.0/0.0 |
| 4 | Dům | 8.0 | 4 | 255; | 90 | 21 | 10 | 3.0 |
| 5 | Dům | 8.0 | 4 | 341; | 142 | 50 | 26 | 3.0/3.0/3.0/0.0 |
| 6 | Dům | 8.0 | 4 | 377; | 108 | 54 | 43 | 3.0/3.0/3.0/0.0 |
| 7 | Dům | 8.0 | 3 | 409; | 140 | 53 | 2 | 3.0/3.0/0.0 |
| 8 | Dům | 8.0 | 3 | 382; | 121 | 33 | 11 | 3.0/3.0/0.0 |
| 9 | Dům | 8.0 | 4 | 409; | 140 | 48 | 32 | 0.0/3.0/3.0/0.0 |
| 10 | Dům | 8.0 | 4 | 364; | 157 | 53 | 26 | 3.0 |
| 11 | Dům | 8.0 | 4 | 382; | 121 | 31 | 11 | 3.0 |
| 12 | Dům | 25.0 | 4 | 209; | 276 | 24 | 16 | 3.0 |
| 13 | Dům | 15.0 | 4 | 247; | 285 | 54 | 13 | 3.0 |
| 14 | Dům | 15.0 | 4 | 220; | 319 | 55 | 14 | 3.0 |
| 15 | Dům | 25.0 | 4 | 178; | 313 | 24 | 17 | 3.0 |
| 16 | Dům | 7.0 | 4 | 109; | 171 | 17 | 10 | 3.0 |
| 17 | Dům | 7.0 | 4 | 82; | 180 | 15 | 11 | 3.0 |
| 18 | Dům | 5.0 | 4 | 123; | 180 | 12 | 7 | 3.0 |
| 19 | Dům | 8.0 | 4 | 164; | 231 | 21 | 13 | 3.0 |
| 20 | Dům | 8.0 | 4 | 132; | 201 | 22 | 8 | 3.0 |
| 21 | Dům | 8.0 | 4 | 261; | 192 | 21 | 11 | 3.0 |
| 22 | Dům | 8.0 | 4 | 153; | 224 | 13 | 8 | 3.0 |

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 2009/AMEC s.r.o.

| T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N) | | | | | | | |
|---|-------|------------|-------|-----------|---------|--------|----------|
| Č. | výška | Souřadnice | | LAeq (dB) | | | |
| | | | | doprava | průmysl | celkem | předch. |
| 1 | 3.0 | 273.1; | 182.0 | 55.8 | | 55.8 | (55.8) |
| 2 | 3.0 | 260.2; | 187.0 | 58.2 | | 58.2 | (58.2) |
| 3 | 3.0 | 170.8; | 207.9 | 56.2 | | 56.2 | (56.2) |
| 4 | 3.0 | 126.0; | 159.9 | 46.3 | | 46.3 | (46.3) |
| 5 | 3.0 | 215.8; | 249.8 | 56.2 | | 56.2 | (56.2) |
| 5 | 8.0 | 215.8; | 249.8 | 58.3 | | 58.3 | (58.3) |
| 5 | 12.0 | 215.8; | 249.8 | 58.5 | | 58.5 | (58.5) |

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)

Budoucí stav - den

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 2009/AMEC s.r.o.

| | |
|---|------------|
| K1. AUTOMOBILY: Znojemská | (V rovině) |
| Počet aut za hodinu: 349.65, podíl nákladních aut: 11 %. | |
| /1 Krajiní body: [273.5, 123.1] [285.8, 106.1] m. | |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne | |
| Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. | |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.9 dB. | |
| /2 Krajiní body: [285.8, 106.1] [301.8, 79.4] m. | |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne | |
| Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. | |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.9 dB. | |
| /3 Krajiní body: [301.8, 79.4] [311.7, 53.3] m. | |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne | |
| Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. | |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.9 dB. | |
| /4 Krajiní body: [311.7, 53.3] [317.7, 32.4] m. | |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne | |
| Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. | |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.7 dB. | |
| /5 Krajiní body: [317.7, 32.4] [335.9, -28.6] m. | |

Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.9 dB.

K2. AUTOMOBILY: Znojemská (V rovině)
Počet aut za hodinu: 349.65, podíl nákladních aut: 11 %.
/1 Krajiní body: [141.3, 330.3] [146.8, 304.5] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.9 dB.
/2 Krajiní body: [146.8, 304.5] [162.6, 263.6] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.9 dB.
/3 Krajiní body: [162.6, 263.6] [170.6, 245.0] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.9 dB.
/4 Krajiní body: [170.6, 245.0] [205.4, 207.3] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.9 dB.
/5 Krajiní body: [205.4, 207.3] [248.9, 156.1] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.7 dB.
/6 Krajiní body: [248.9, 156.1] [273.9, 122.5] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.9 dB.

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 2009/AMEC s.r.o.

K3. AUTOMOBILY: Tiskárenská (V rovině)
Počet aut za hodinu: 19.06, podíl nákladních aut: 2 %.
/1 Krajiní body: [271.8, 123.6] [261.5, 117.6] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.1 dB.
/2 Krajiní body: [261.5, 117.6] [232.2, 113.3] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.1 dB.
/3 Krajiní body: [232.2, 113.3] [205.3, 115.1] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.9 dB.

K4. AUTOMOBILY: Tiskárenská (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajiní body: [205.0, 115.4] [189.5, 117.5] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/2 Krajiní body: [189.5, 117.5] [159.3, 128.6] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/3 Krajiní body: [159.3, 128.6] [127.7, 141.6] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/4 Krajiní body: [127.7, 141.6] [99.0, 150.9] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/5 Krajiní body: [99.0, 150.9] [70.3, 160.2] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.3 dB.
/6 Krajiní body: [70.3, 160.2] [20.3, 166.7] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne

Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/7 Krajní body: [20.3, 166.7] [10.0, 181.2] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/8 Krajní body: [10.0, 181.2] [9.5, 208.3] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/9 Krajní body: [9.5, 208.3] [-10.1, 273.9] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

K5. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajní body: [192.5, 220.6] [203.6, 229.8] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 2009/AMEC s.r.o.

K6. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajní body: [200.0, 335.9] [203.9, 230.3] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

K7. AUTOMOBILY: Znojemská_malá (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajní body: [203.9, 230.6] [212.6, 224.8] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/2 Krajní body: [212.6, 224.8] [281.2, 212.6] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/3 Krajní body: [281.2, 212.6] [326.6, 203.2] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/4 Krajní body: [326.6, 203.2] [365.2, 197.1] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/5 Krajní body: [365.2, 197.1] [392.3, 202.3] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/6 Krajní body: [392.3, 202.3] [433.5, 216.5] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

K8. AUTOMOBILY: Sídliště (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajní body: [201.3, 294.4] [223.5, 289.2] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/2 Krajní body: [223.5, 289.2] [263.5, 292.1] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/3 Krajní body: [263.5, 292.1] [361.4, 335.3] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.

LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

K9. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 0.00, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajiní body: [316.4, 38.7] [433.9, 72.9] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 2009/AMEC s.r.o.

K10. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 0.00
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajiní body: [202.5, 133.1] [214.5, 153.3] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.
/2 Krajiní body: [209.5, 154.9] [207.5, 131.5] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.

K11. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 0.00
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajiní body: [215.0, 131.6] [226.9, 151.2] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.
/2 Krajiní body: [222.1, 152.8] [219.8, 130.0] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.

K12. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 0.00
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajiní body: [225.2, 130.6] [225.2, 146.3] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.
/2 Krajiní body: [229.9, 144.8] [220.5, 132.1] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.

K13. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 0.00
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajiní body: [221.7, 124.0] [239.4, 120.4] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.
/2 Krajiní body: [239.1, 125.0] [222.0, 119.4] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.

K14. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 0.00
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajiní body: [234.2, 137.0] [237.4, 130.9] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.
/2 Krajiní body: [238.9, 135.5] [232.7, 132.4] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.

K15. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 0.00
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajiní body: [239.2, 125.0] [251.6, 129.0] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.
/2 Krajiní body: [248.8, 132.5] [242.0, 121.5] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.

K16. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 0.00
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajiní body: [230.9, 164.1] [247.8, 133.4] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.
/2 Krajiní body: [252.2, 136.9] [226.5, 160.6] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.

| Opis zadání - objekty | | | | | | | |
|-----------------------|-----|--------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--|
| Číslo | Typ | výška (m) | souřadnice objektu v (m) | | | | |
| | | | bod č. 1/5 | bod č. 2/6 | bod č. 3 | bod č. 4 | |
| 1. | Dům | 8.0 | 149.5; 125.2 | 201.2; 106.0 | 186.8; 67.3 | 135.1; 86.5 | |
| 2. | Dům | 8.0 | 250.4; 96.2 | 248.0; 94.2 | 244.5; 99.4 | 253.3; 105.5 | |
| 3. | Dům | 8.0 | 253.3; 105.5 | 261.3; 94.8 | 254.9; 90.0 | 250.4; 96.2 | |
| 4. | Dům | 8.0 | 255.0; 90.0 | 271.5; 102.2 | 277.5; 94.1 | 261.0; 81.9 | |
| 5. | Dům | 8.0 | 340.6; 142.4 | 338.4; 150.0 | 363.5; 156.4 | 377.2; 108.3 | |
| 6. | Dům | 8.0 | 377.2; 108.3 | 325.7; 93.0 | 314.4; 134.8 | 340.6; 142.4 | |
| 7. | Dům | 8.0 | 409.2; 139.7 | 414.6; 140.5 | 363.8; 156.6 | | |
| 8. | Dům | 8.0 | 382.2; 120.9 | 412.7; 129.3 | 409.2; 139.7 | | |
| 9. | Dům | 8.0 | 409.2; 139.7 | 363.8; 156.6 | 374.5; 118.7 | 382.2; 120.9 | |
| 10. | Dům | 8.0 | 364.0; 156.8 | 408.4; 169.7 | 414.8; 145.3 | 414.7; 140.6 | |
| 11. | Dům | 8.0 | 382.1; 120.8 | 411.9; 128.9 | 414.6; 119.0 | 384.9; 110.4 | |
| 12. | Dům | 25.0 | 208.5; 276.1 | 224.9; 276.1 | 224.9; 251.8 | 208.5; 251.8 | |
| 13. | Dům | 15.0 | 246.8; 284.5 | 300.8; 285.5 | 301.0; 272.2 | 247.0; 271.2 | |
| 14. | Dům | 15.0 | 219.9; 318.6 | 275.0; 318.3 | 274.9; 304.1 | 219.8; 304.4 | |
| 15. | Dům | 25.0 | 178.0; 312.5 | 195.1; 312.8 | 195.5; 289.3 | 178.4; 289.0 | |
| 16. | Dům | 7.0 | 109.4; 170.8 | 125.7; 165.8 | 122.8; 156.3 | 106.5; 161.3 | |
| 17. | Dům | 7.0 | 82.2; 179.8 | 96.6; 175.1 | 93.1; 164.3 | 78.7; 169.0 | |
| 18. | Dům | 5.0 | 122.8; 180.1 | 133.9; 176.2 | 131.6; 169.6 | 120.5; 173.5 | |
| 19. | Dům | 8.0 | 164.4; 230.5 | 175.1; 212.8 | 164.4; 206.3 | 153.7; 224.0 | |
| 20. | Dům | 8.0 | 132.3; 200.9 | 154.4; 201.2 | 154.3; 209.6 | 132.2; 209.3 | |
| 21. | Dům | 8.0 | 261.1; 192.0 | 281.4; 196.8 | 283.8; 186.6 | 263.5; 181.8 | |
| 22. | Dům | 8.0 | 153.1; 224.1 | 159.6; 213.2 | 152.5; 209.9 | 146.5; 220.5 | |
| 23. | Dům | 7.0 | 200.3; 129.6 | 215.1; 173.7 | 196.5; 179.9 | 181.7; 135.8 | |
| 24. | Dům | 7.0 | 194.3; 173.5 | 179.8; 130.4 | 173.7; 132.5 | 188.2; 175.6 | |

| T A B U L K A O B J E K T Ů | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----|-------|------|-------------------|-------|-------|-----------------|-----------------------------------|
| Číslo | Typ | Výška | Bodů | p ů d o r y s [m] | | | | Korekce pro odraz od stěn [dB] |
| | | | | Bod č. 1 | délka | šířka | | |
| 1 | Dům | 8.0 | 4 | 150; 125 | 55 | 41 | 3.0 | |
| 2 | Dům | 8.0 | 4 | 250; 96 | 11 | 6 | 3.0/3.0/3.0/0.0 | |
| 3 | Dům | 8.0 | 4 | 253; 106 | 13 | 8 | 3.0/3.0/3.0/0.0 | |
| 4 | Dům | 8.0 | 4 | 255; 90 | 21 | 10 | 3.0 | |
| 5 | Dům | 8.0 | 4 | 341; 142 | 50 | 26 | 3.0/3.0/3.0/0.0 | |
| 6 | Dům | 8.0 | 4 | 377; 108 | 54 | 43 | 3.0/3.0/3.0/0.0 | |
| 7 | Dům | 8.0 | 3 | 409; 140 | 53 | 2 | 3.0/3.0/0.0 | |
| 8 | Dům | 8.0 | 3 | 382; 121 | 33 | 11 | 3.0/3.0/0.0 | |
| 9 | Dům | 8.0 | 4 | 409; 140 | 48 | 32 | 0.0/3.0/3.0/0.0 | |
| 10 | Dům | 8.0 | 4 | 364; 157 | 53 | 26 | 3.0 | |
| 11 | Dům | 8.0 | 4 | 382; 121 | 31 | 11 | 3.0 | |
| 12 | Dům | 25.0 | 4 | 209; 276 | 24 | 16 | 3.0 | |
| 13 | Dům | 15.0 | 4 | 247; 285 | 54 | 13 | 3.0 | |
| 14 | Dům | 15.0 | 4 | 220; 319 | 55 | 14 | 3.0 | |
| 15 | Dům | 25.0 | 4 | 178; 313 | 24 | 17 | 3.0 | |
| 16 | Dům | 7.0 | 4 | 109; 171 | 17 | 10 | 3.0 | |
| 17 | Dům | 7.0 | 4 | 82; 180 | 15 | 11 | 3.0 | |
| 18 | Dům | 5.0 | 4 | 123; 180 | 12 | 7 | 3.0 | |
| 19 | Dům | 8.0 | 4 | 164; 231 | 21 | 13 | 3.0 | |
| 20 | Dům | 8.0 | 4 | 132; 201 | 22 | 8 | 3.0 | |
| 21 | Dům | 8.0 | 4 | 261; 192 | 21 | 11 | 3.0 | |
| 22 | Dům | 8.0 | 4 | 153; 224 | 13 | 8 | 3.0 | |
| 23 | Dům | 7.0 | 4 | 200; 130 | 47 | 20 | 3.0 | |
| 24 | Dům | 7.0 | 4 | 194; 174 | 45 | 6 | 3.0 | |

| T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N) | | | | | | |
|---|-------|------------|-----------|---------|--------|--------|
| Č. | výška | Souřadnice | LAeq (dB) | | | měření |
| | | | doprava | průmysl | celkem | |
| | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|------|--------|-------|------|--|------|---------|
| 1 | 3.0 | 273.1; | 182.0 | 56.1 | | 56.1 | (56.2) |
| 2 | 3.0 | 260.2; | 187.0 | 58.7 | | 58.7 | (58.8) |
| 3 | 3.0 | 170.8; | 207.9 | 56.0 | | 56.0 | (56.0) |
| 4 | 3.0 | 126.0; | 159.9 | 43.5 | | 43.5 | (43.5) |
| 5 | 3.0 | 215.8; | 249.8 | 56.6 | | 56.6 | (56.7) |
| 5 | 8.0 | 215.8; | 249.8 | 58.3 | | 58.3 | (58.4) |
| 5 | 12.0 | 215.8; | 249.8 | 58.5 | | 58.5 | (58.6) |

Po frekvencich: Ne (^F4-prepni)

Samotná provozovna – den

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 2009/AMEC s.r.o.

| | | | | | | | |
|---------------------------|--|-----------------|--|-----------------------|--|----------------|--|
| K1. AUTOMOBILY: Znojemská | | | | | | (V rovině) | |
| Počet aut za hodinu: | | 9.53, | | podíl nákladních aut: | | 2 %. | |
| /1 Krajiní body: | | [273.5, 123.1] | | [285.8, 106.1] | | m. | |
| Výpočtová rychlost: | | 30.0 km/h, | | kryt: Aa, F3: 1.0 | | Křižovatka: ne | |
| Sklon vozovky: | | 0.0% . | | Čtyřproudá vozovka: | | ne. | |
| LAeq v ref. vzdálenosti | | 7,5 m: | | 44.1 dB. | | | |
| /2 Krajiní body: | | [285.8, 106.1] | | [301.8, 79.4] | | m. | |
| Výpočtová rychlost: | | 30.0 km/h, | | kryt: Aa, F3: 1.0 | | Křižovatka: ne | |
| Sklon vozovky: | | 0.0% . | | Čtyřproudá vozovka: | | ne. | |
| LAeq v ref. vzdálenosti | | 7,5 m: | | 44.1 dB. | | | |
| /3 Krajiní body: | | [301.8, 79.4] | | [311.7, 53.3] | | m. | |
| Výpočtová rychlost: | | 30.0 km/h, | | kryt: Aa, F3: 1.0 | | Křižovatka: ne | |
| Sklon vozovky: | | 0.0% . | | Čtyřproudá vozovka: | | ne. | |
| LAeq v ref. vzdálenosti | | 7,5 m: | | 44.1 dB. | | | |
| /4 Krajiní body: | | [311.7, 53.3] | | [317.7, 32.4] | | m. | |
| Výpočtová rychlost: | | 45.0 km/h, | | kryt: Aa, F3: 1.0 | | Křižovatka: ne | |
| Sklon vozovky: | | 0.0% . | | Čtyřproudá vozovka: | | ne. | |
| LAeq v ref. vzdálenosti | | 7,5 m: | | 44.9 dB. | | | |
| /5 Krajiní body: | | [317.7, 32.4] | | [335.9, -28.6] | | m. | |
| Výpočtová rychlost: | | 30.0 km/h, | | kryt: Aa, F3: 1.0 | | Křižovatka: ne | |
| Sklon vozovky: | | 0.0% . | | Čtyřproudá vozovka: | | ne. | |
| LAeq v ref. vzdálenosti | | 7,5 m: | | 44.1 dB. | | | |
| K2. AUTOMOBILY: Znojemská | | | | | | (V rovině) | |
| Počet aut za hodinu: | | 9.53, | | podíl nákladních aut: | | 2 %. | |
| /1 Krajiní body: | | [141.3, 330.3] | | [146.8, 304.5] | | m. | |
| Výpočtová rychlost: | | 30.0 km/h, | | kryt: Aa, F3: 1.0 | | Křižovatka: ne | |
| Sklon vozovky: | | 0.0% . | | Čtyřproudá vozovka: | | ne. | |
| LAeq v ref. vzdálenosti | | 7,5 m: | | 44.0 dB. | | | |
| /2 Krajiní body: | | [146.8, 304.5] | | [162.6, 263.6] | | m. | |
| Výpočtová rychlost: | | 30.0 km/h, | | kryt: Aa, F3: 1.0 | | Křižovatka: ne | |
| Sklon vozovky: | | 0.0% . | | Čtyřproudá vozovka: | | ne. | |
| LAeq v ref. vzdálenosti | | 7,5 m: | | 44.0 dB. | | | |
| /3 Krajiní body: | | [162.6, 263.6] | | [170.6, 245.0] | | m. | |
| Výpočtová rychlost: | | 30.0 km/h, | | kryt: Aa, F3: 1.0 | | Křižovatka: ne | |
| Sklon vozovky: | | 0.0% . | | Čtyřproudá vozovka: | | ne. | |
| LAeq v ref. vzdálenosti | | 7,5 m: | | 44.0 dB. | | | |
| /4 Krajiní body: | | [170.6, 245.0] | | [205.4, 207.3] | | m. | |
| Výpočtová rychlost: | | 30.0 km/h, | | kryt: Aa, F3: 1.0 | | Křižovatka: ne | |
| Sklon vozovky: | | 0.0% . | | Čtyřproudá vozovka: | | ne. | |
| LAeq v ref. vzdálenosti | | 7,5 m: | | 44.0 dB. | | | |
| /5 Krajiní body: | | [205.4, 207.3] | | [248.9, 156.1] | | m. | |
| Výpočtová rychlost: | | 45.0 km/h, | | kryt: Aa, F3: 1.0 | | Křižovatka: ne | |
| Sklon vozovky: | | 0.0% . | | Čtyřproudá vozovka: | | ne. | |
| LAeq v ref. vzdálenosti | | 7,5 m: | | 44.9 dB. | | | |
| /6 Krajiní body: | | [248.9, 156.1] | | [273.9, 122.5] | | m. | |
| Výpočtová rychlost: | | 30.0 km/h, | | kryt: Aa, F3: 1.0 | | Křižovatka: ne | |
| Sklon vozovky: | | 0.0% . | | Čtyřproudá vozovka: | | ne. | |
| LAeq v ref. vzdálenosti | | 7,5 m: | | 44.0 dB. | | | |

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 2009/AMEC s.r.o.

| | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|--|------------|--|
| K3. AUTOMOBILY: Tiskárenská | | | | | | (V rovině) | |
|-----------------------------|--|--|--|--|--|------------|--|

Počet aut za hodinu: 19.06, podíl nákladních aut: 2 %.
/1 Krajní body: [271.8, 123.6] [261.5, 117.6] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.1 dB.
/2 Krajní body: [261.5, 117.6] [232.2, 113.3] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.1 dB.
/3 Krajní body: [232.2, 113.3] [205.3, 115.1] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.9 dB.

K4. AUTOMOBILY: Tiskárenská (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajní body: [205.0, 115.4] [189.5, 117.5] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/2 Krajní body: [189.5, 117.5] [159.3, 128.6] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/3 Krajní body: [159.3, 128.6] [127.7, 141.6] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/4 Krajní body: [127.7, 141.6] [99.0, 150.9] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/5 Krajní body: [99.0, 150.9] [70.3, 160.2] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.3 dB.
/6 Krajní body: [70.3, 160.2] [20.3, 166.7] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/7 Krajní body: [20.3, 166.7] [10.0, 181.2] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/8 Krajní body: [10.0, 181.2] [9.5, 208.3] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/9 Krajní body: [9.5, 208.3] [-10.1, 273.9] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

K5. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajní body: [192.5, 220.6] [203.6, 229.8] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 2009/AMEC s.r.o.

K6. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajní body: [200.0, 335.9] [203.9, 230.3] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

K7. AUTOMOBILY: Znojenská_malá (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 0 %.

/1 Krajní body: [203.9, 230.6] [212.6, 224.8] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/2 Krajní body: [212.6, 224.8] [281.2, 212.6] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/3 Krajní body: [281.2, 212.6] [326.6, 203.2] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/4 Krajní body: [326.6, 203.2] [365.2, 197.1] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/5 Krajní body: [365.2, 197.1] [392.3, 202.3] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/6 Krajní body: [392.3, 202.3] [433.5, 216.5] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

K8. AUTOMOBILY: Sídliště (V rovině)

Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 0 %.

/1 Krajní body: [201.3, 294.4] [223.5, 289.2] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/2 Krajní body: [223.5, 289.2] [263.5, 292.1] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/3 Krajní body: [263.5, 292.1] [361.4, 335.3] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

K9. AUTOMOBILY: (V rovině)

Počet aut za hodinu: 0.00, podíl nákladních aut: 0 %.

/1 Krajní body: [316.4, 38.7] [433.9, 72.9] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 2009/AMEC s.r.o.

K10. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)

Počet aut za hodinu: 0.00

Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů

/1 Krajní body: [202.5, 133.1] [214.5, 153.3] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.
/2 Krajní body: [209.5, 154.9] [207.5, 131.5] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.

K11. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)

Počet aut za hodinu: 0.00

Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů

/1 Krajní body: [215.0, 131.6] [226.9, 151.2] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.
/2 Krajní body: [222.1, 152.8] [219.8, 130.0] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.

K12. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)

Počet aut za hodinu: 0.00

Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů

/1 Krajní body: [225.2, 130.6] [225.2, 146.3] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.

/2 Krajní body: [229.9, 144.8] [220.5, 132.1] m.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.

K13. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
 Počet aut za hodinu: 0.00
 Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
 /1 Krajní body: [221.7, 124.0] [239.4, 120.4] m.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.
 /2 Krajní body: [239.1, 125.0] [222.0, 119.4] m.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.

K14. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
 Počet aut za hodinu: 0.00
 Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
 /1 Krajní body: [234.2, 137.0] [237.4, 130.9] m.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.
 /2 Krajní body: [238.9, 135.5] [232.7, 132.4] m.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.

K15. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
 Počet aut za hodinu: 0.00
 Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
 /1 Krajní body: [239.2, 125.0] [251.6, 129.0] m.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.
 /2 Krajní body: [248.8, 132.5] [242.0, 121.5] m.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.

K16. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
 Počet aut za hodinu: 0.00
 Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
 /1 Krajní body: [230.9, 164.1] [247.8, 133.4] m.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.
 /2 Krajní body: [252.2, 136.9] [226.5, 160.6] m.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 2009/AMEC s.r.o.

| Opis zadání - objekty | | | | | | | |
|-----------------------|-----|--------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--|
| Číslo | Typ | výška (m) | souřadnice objektu v (m) | | | | |
| | | | bod č. 1/5 | bod č. 2/6 | bod č. 3 | bod č. 4 | |
| 1. | Dům | 8.0 | 149.5; 125.2 | 201.2; 106.0 | 186.8; 67.3 | 135.1; 86.5 | |
| 2. | Dům | 8.0 | 250.4; 96.2 | 248.0; 94.2 | 244.5; 99.4 | 253.3; 105.5 | |
| 3. | Dům | 8.0 | 253.3; 105.5 | 261.3; 94.8 | 254.9; 90.0 | 250.4; 96.2 | |
| 4. | Dům | 8.0 | 255.0; 90.0 | 271.5; 102.2 | 277.5; 94.1 | 261.0; 81.9 | |
| 5. | Dům | 8.0 | 340.6; 142.4 | 338.4; 150.0 | 363.5; 156.4 | 377.2; 108.3 | |
| 6. | Dům | 8.0 | 377.2; 108.3 | 325.7; 93.0 | 314.4; 134.8 | 340.6; 142.4 | |
| 7. | Dům | 8.0 | 409.2; 139.7 | 414.6; 140.5 | 363.8; 156.6 | | |
| 8. | Dům | 8.0 | 382.2; 120.9 | 412.7; 129.3 | 409.2; 139.7 | | |
| 9. | Dům | 8.0 | 409.2; 139.7 | 363.8; 156.6 | 374.5; 118.7 | 382.2; 120.9 | |
| 10. | Dům | 8.0 | 364.0; 156.8 | 408.4; 169.7 | 414.8; 145.3 | 414.7; 140.6 | |
| 11. | Dům | 8.0 | 382.1; 120.8 | 411.9; 128.9 | 414.6; 119.0 | 384.9; 110.4 | |
| 12. | Dům | 25.0 | 208.5; 276.1 | 224.9; 276.1 | 224.9; 251.8 | 208.5; 251.8 | |
| 13. | Dům | 15.0 | 246.8; 284.5 | 300.8; 285.5 | 301.0; 272.2 | 247.0; 271.2 | |
| 14. | Dům | 15.0 | 219.9; 318.6 | 275.0; 318.3 | 274.9; 304.1 | 219.8; 304.4 | |
| 15. | Dům | 25.0 | 178.0; 312.5 | 195.1; 312.8 | 195.5; 289.3 | 178.4; 289.0 | |
| 16. | Dům | 7.0 | 109.4; 170.8 | 125.7; 165.8 | 122.8; 156.3 | 106.5; 161.3 | |
| 17. | Dům | 7.0 | 82.2; 179.8 | 96.6; 175.1 | 93.1; 164.3 | 78.7; 169.0 | |
| 18. | Dům | 5.0 | 122.8; 180.1 | 133.9; 176.2 | 131.6; 169.6 | 120.5; 173.5 | |
| 19. | Dům | 8.0 | 164.4; 230.5 | 175.1; 212.8 | 164.4; 206.3 | 153.7; 224.0 | |
| 20. | Dům | 8.0 | 132.3; 200.9 | 154.4; 201.2 | 154.3; 209.6 | 132.2; 209.3 | |
| 21. | Dům | 8.0 | 261.1; 192.0 | 281.4; 196.8 | 283.8; 186.6 | 263.5; 181.8 | |
| 22. | Dům | 8.0 | 153.1; 224.1 | 159.6; 213.2 | 152.5; 209.9 | 146.5; 220.5 | |
| 23. | Dům | 7.0 | 200.3; 129.6 | 215.1; 173.7 | 196.5; 179.9 | 181.7; 135.8 | |
| 24. | Dům | 7.0 | 194.3; 173.5 | 179.8; 130.4 | 173.7; 132.5 | 188.2; 175.6 | |

| T A B U L K A O B J E K T Ů | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----|-------|------|-------------------|-------|-------|--------------------------------|-----------------|
| Číslo | Typ | Výška | Bodů | p ů d o r y s [m] | | | Korekce pro odraz od stěn [dB] | |
| | | | | Bod č. 1 | délka | šířka | | |
| 1 | Dům | 8.0 | 4 | 150; | 125 | 55 | 41 | 3.0 |
| 2 | Dům | 8.0 | 4 | 250; | 96 | 11 | 6 | 3.0/3.0/3.0/0.0 |
| 3 | Dům | 8.0 | 4 | 253; | 106 | 13 | 8 | 3.0/3.0/3.0/0.0 |
| 4 | Dům | 8.0 | 4 | 255; | 90 | 21 | 10 | 3.0 |
| 5 | Dům | 8.0 | 4 | 341; | 142 | 50 | 26 | 3.0/3.0/3.0/0.0 |
| 6 | Dům | 8.0 | 4 | 377; | 108 | 54 | 43 | 3.0/3.0/3.0/0.0 |
| 7 | Dům | 8.0 | 3 | 409; | 140 | 53 | 2 | 3.0/3.0/0.0 |
| 8 | Dům | 8.0 | 3 | 382; | 121 | 33 | 11 | 3.0/3.0/0.0 |
| 9 | Dům | 8.0 | 4 | 409; | 140 | 48 | 32 | 0.0/3.0/3.0/0.0 |
| 10 | Dům | 8.0 | 4 | 364; | 157 | 53 | 26 | 3.0 |
| 11 | Dům | 8.0 | 4 | 382; | 121 | 31 | 11 | 3.0 |
| 12 | Dům | 25.0 | 4 | 209; | 276 | 24 | 16 | 3.0 |
| 13 | Dům | 15.0 | 4 | 247; | 285 | 54 | 13 | 3.0 |
| 14 | Dům | 15.0 | 4 | 220; | 319 | 55 | 14 | 3.0 |
| 15 | Dům | 25.0 | 4 | 178; | 313 | 24 | 17 | 3.0 |
| 16 | Dům | 7.0 | 4 | 109; | 171 | 17 | 10 | 3.0 |
| 17 | Dům | 7.0 | 4 | 82; | 180 | 15 | 11 | 3.0 |
| 18 | Dům | 5.0 | 4 | 123; | 180 | 12 | 7 | 3.0 |
| 19 | Dům | 8.0 | 4 | 164; | 231 | 21 | 13 | 3.0 |
| 20 | Dům | 8.0 | 4 | 132; | 201 | 22 | 8 | 3.0 |
| 21 | Dům | 8.0 | 4 | 261; | 192 | 21 | 11 | 3.0 |
| 22 | Dům | 8.0 | 4 | 153; | 224 | 13 | 8 | 3.0 |
| 23 | Dům | 7.0 | 4 | 200; | 130 | 47 | 20 | 3.0 |
| 24 | Dům | 7.0 | 4 | 194; | 174 | 45 | 6 | 3.0 |

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 2009/AMEC s.r.o.

| T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N) | | | | | | | |
|---|-------|------------|-------|-----------|---------|--------|---------|
| Č. | výška | Souřadnice | | LAeq (dB) | | | měření |
| | | | | doprava | průmysl | celkem | |
| 1 | 3.0 | 273.1; | 182.0 | 38.0 | | 38.0 | (56.1) |
| 2 | 3.0 | 260.2; | 187.0 | 40.1 | | 40.1 | (58.7) |
| 3 | 3.0 | 170.8; | 207.9 | 37.1 | | 37.1 | (56.0) |
| 4 | 3.0 | 126.0; | 159.9 | 31.2 | | 31.2 | (43.5) |
| 5 | 3.0 | 215.8; | 249.8 | 38.3 | | 38.3 | (56.6) |
| 5 | 8.0 | 215.8; | 249.8 | 39.9 | | 39.9 | (58.3) |
| 5 | 12.0 | 215.8; | 249.8 | 40.1 | | 40.1 | (58.5) |

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)

Příloha 3 Protokol z výpočtu – hluk z provozu záměru

Budoucí situace lokality – den

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 2009/AMEC s.r.o.

| |
|---|
| K1. AUTOMOBILY: Znojemská (V rovině) |
| Počet aut za hodinu: 0.00, podíl nákladních aut: 0 %. |
| /1 Krajní body: [273.5, 123.1] [285.8, 106.1] m. |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne |
| Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. |
| L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. |
| /2 Krajní body: [285.8, 106.1] [301.8, 79.4] m. |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne |
| Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. |
| L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. |
| /3 Krajní body: [301.8, 79.4] [311.7, 53.3] m. |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne |
| Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. |
| L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. |
| /4 Krajní body: [311.7, 53.3] [317.7, 32.4] m. |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne |
| Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. |
| L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. |
| /5 Krajní body: [317.7, 32.4] [335.9, -28.6] m. |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne |
| Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. |
| L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. |

| |
|---|
| K2. AUTOMOBILY: Znojemská (V rovině) |
| Počet aut za hodinu: 0.00, podíl nákladních aut: 0 %. |
| /1 Krajní body: [141.3, 330.3] [146.8, 304.5] m. |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne |
| Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. |
| L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. |
| /2 Krajní body: [146.8, 304.5] [162.6, 263.6] m. |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne |
| Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. |
| L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. |
| /3 Krajní body: [162.6, 263.6] [170.6, 245.0] m. |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne |
| Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. |
| L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. |
| /4 Krajní body: [170.6, 245.0] [205.4, 207.3] m. |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne |
| Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. |
| L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. |
| /5 Krajní body: [205.4, 207.3] [248.9, 156.1] m. |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne |
| Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. |
| L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. |
| /6 Krajní body: [248.9, 156.1] [273.9, 122.5] m. |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne |
| Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. |
| L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. |

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 2009/AMEC s.r.o.

| |
|---|
| K3. AUTOMOBILY: Tiskárenská (V rovině) |
| Počet aut za hodinu: 0.00, podíl nákladních aut: 0 %. |
| /1 Krajní body: [271.8, 123.6] [261.5, 117.6] m. |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne |
| Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. |
| L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. |
| /2 Krajní body: [261.5, 117.6] [232.2, 113.3] m. |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne |
| Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. |
| L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. |

/3 Krajní body: [232.2, 113.3] [205.3, 115.1] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.

K4. AUTOMOBILY: Tiskárenská (V rovině)
Počet aut za hodinu: 0.00, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajní body: [205.0, 115.4] [189.5, 117.5] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.
/2 Krajní body: [189.5, 117.5] [159.3, 128.6] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.
/3 Krajní body: [159.3, 128.6] [127.7, 141.6] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.
/4 Krajní body: [127.7, 141.6] [99.0, 150.9] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.
/5 Krajní body: [99.0, 150.9] [70.3, 160.2] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.
/6 Krajní body: [70.3, 160.2] [20.3, 166.7] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.
/7 Krajní body: [20.3, 166.7] [10.0, 181.2] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.
/8 Krajní body: [10.0, 181.2] [9.5, 208.3] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.
/9 Krajní body: [9.5, 208.3] [-10.1, 273.9] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.

K5. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajní body: [192.5, 220.6] [203.6, 229.8] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 2009/AMEC s.r.o.

K6. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajní body: [200.0, 335.9] [203.9, 230.3] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

K7. AUTOMOBILY: Znojemská_malá (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajní body: [203.9, 230.6] [212.6, 224.8] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/2 Krajní body: [212.6, 224.8] [281.2, 212.6] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/3 Krajní body: [281.2, 212.6] [326.6, 203.2] m.

Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/4 Krajiní body: [326.6, 203.2] [365.2, 197.1] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/5 Krajiní body: [365.2, 197.1] [392.3, 202.3] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/6 Krajiní body: [392.3, 202.3] [433.5, 216.5] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

K8. AUTOMOBILY: Sídliště (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajiní body: [201.3, 294.4] [223.5, 289.2] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/2 Krajiní body: [223.5, 289.2] [263.5, 292.1] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.
/3 Krajiní body: [263.5, 292.1] [361.4, 335.3] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.9 dB.

K9. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 0.00, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajiní body: [316.4, 38.7] [433.9, 72.9] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 2009/AMEC s.r.o.

K10. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.88
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajiní body: [202.5, 133.1] [214.5, 153.3] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.1 dB.
/2 Krajiní body: [209.5, 154.9] [207.5, 131.5] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.1 dB.

K11. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 3.38
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajiní body: [215.0, 131.6] [226.9, 151.2] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.6 dB.
/2 Krajiní body: [222.1, 152.8] [219.8, 130.0] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.6 dB.

K12. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 2.25
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajiní body: [225.2, 130.6] [225.2, 146.3] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.9 dB.
/2 Krajiní body: [229.9, 144.8] [220.5, 132.1] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.9 dB.

K13. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 2.63
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajiní body: [221.7, 124.0] [239.4, 120.4] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 39.5 dB.

/2 Krajní body: [239.1, 125.0] [222.0, 119.4] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 39.5 dB.

K14. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 0.75
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajní body: [234.2, 137.0] [237.4, 130.9] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.1 dB.
/2 Krajní body: [238.9, 135.5] [232.7, 132.4] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.1 dB.

K15. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.88
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajní body: [239.2, 125.0] [251.6, 129.0] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.1 dB.
/2 Krajní body: [248.8, 132.5] [242.0, 121.5] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.1 dB.

K16. PARKOVIŠTĚ: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 5.25
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajní body: [230.9, 164.1] [247.8, 133.4] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.5 dB.
/2 Krajní body: [252.2, 136.9] [226.5, 160.6] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.5 dB.

K17. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 37.81, podíl nákladních aut: 2 %.
/1 Krajní body: [204.9, 115.4] [208.0, 125.6] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.0 dB.

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 2009/AMEC s.r.o.

K18. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 0.63, podíl nákladních aut: 100 %.
/1 Krajní body: [207.3, 123.4] [181.0, 132.1] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.6 dB.

K19. AUTOMOBILY: (V rovině)
Počet aut za hodinu: 37.50, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajní body: [207.9, 125.5] [226.4, 127.2] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.6 dB.
/2 Krajní body: [226.4, 127.2] [240.2, 129.4] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.6 dB.
/3 Krajní body: [240.2, 129.4] [243.4, 136.8] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.6 dB.
/4 Krajní body: [243.4, 136.8] [233.8, 144.9] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.6 dB.
/5 Krajní body: [233.8, 144.9] [226.9, 126.9] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.6 dB.
/6 Krajní body: [226.9, 126.9] [209.1, 130.1] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.6 dB.

| | |
|-----------------------------|---|
| /7 | Krajní body: [209.1, 130.1] [219.7, 163.2] m. |
| | Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne |
| | Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. |
| | LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.6 dB. |
| /8 | Krajní body: [219.7, 163.2] [233.9, 145.0] m. |
| | Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne |
| | Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. |
| | LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.6 dB. |
| <hr/> | |
| K20. AUTOMOBILY: (V rovině) | |
| | Počet aut za hodinu: 37.50, podíl nákladních aut: 0 %. |
| /1 | Krajní body: [209.0, 130.2] [207.8, 125.6] m. |
| | Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne |
| | Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne. |
| | LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.6 dB. |

| P R Ů M Y S L O V Ě | | | | Z D R O J E | | | | |
|---------------------|-----|--------------|--------------|-------------|------------|----------------|------------|-------------|
| Zdroj | Obj | [x ; y] | výška [m] | Q | L2 [dB] | Plocha [m2] | Lw [dB] | RMin [m] |
| P 1 | 23 | 211.9; 174.8 | 5.0 | 1.0 | 65.0 | 1.000 | 65.0 | 0.28 |
| P 2 | 23 | 206.9; 176.5 | 5.0 | 1.0 | 61.0 | 1.000 | 61.0 | 0.28 |
| P 3 | 23 | 203.5; 177.6 | 5.0 | 1.0 | 60.0 | 1.000 | 60.0 | 0.28 |
| P 4 | 23 | 202.5; 177.9 | 5.0 | 1.0 | 60.0 | 1.000 | 60.0 | 0.28 |
| P 5 | 23 | 200.8; 178.5 | 5.0 | 1.0 | 62.2 | 1.000 | 62.2 | 0.28 |
| P 6 | 23 | 199.2; 179.0 | 5.0 | 1.0 | 62.2 | 1.000 | 62.2 | 0.28 |
| P 7 | 23 | 197.8; 179.5 | 5.0 | 1.0 | 62.2 | 1.000 | 62.2 | 0.28 |

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 2009/AMEC s.r.o.

| P R Ů M Y S L O V Ě | | | | Z D R O J E | | | | |
|---------------------|-----|--------------|--------------|-------------|------------|----------------|------------|-------------|
| Zdroj | Obj | [x ; y] | výška [m] | Q | L2 [dB] | Plocha [m2] | Lw [dB] | RMin [m] |
| P 8 | 23 | 196.9; 179.8 | 5.0 | 1.0 | 62.2 | 1.000 | 62.2 | 0.28 |
| P 9 | 24 | 187.7; 174.1 | 5.0 | 1.0 | 65.0 | 1.000 | 65.0 | 0.28 |
| P 10 | 24 | 187.0; 172.1 | 5.0 | 1.0 | 65.0 | 1.000 | 65.0 | 0.28 |
| P 11 | 24 | 186.1; 169.5 | 5.0 | 1.0 | 50.8 | 1.000 | 50.8 | 0.28 |
| P 12 | 24 | 185.0; 166.3 | 5.0 | 1.0 | 62.2 | 1.000 | 62.2 | 0.28 |
| P 13 | 24 | 184.4; 164.5 | 5.0 | 1.0 | 62.2 | 1.000 | 62.2 | 0.28 |
| P 14 | 24 | 183.3; 161.1 | 5.0 | 1.0 | 49.2 | 1.000 | 49.2 | 0.28 |
| P 15 | 24 | 182.8; 159.7 | 5.0 | 1.0 | 49.2 | 1.000 | 49.2 | 0.28 |
| P 16 | 24 | 180.5; 152.9 | 5.0 | 1.0 | 65.0 | 1.000 | 65.0 | 0.28 |
| P 17 | 24 | 180.2; 151.9 | 5.0 | 1.0 | 65.0 | 1.000 | 65.0 | 0.28 |
| P 18 | 24 | 179.7; 150.4 | 5.0 | 1.0 | 69.0 | 1.000 | 69.0 | 0.28 |
| P 19 | 24 | 179.0; 148.3 | 5.0 | 1.0 | 69.0 | 1.000 | 69.0 | 0.28 |
| P 20 | 24 | 175.2; 131.9 | 5.0 | 1.0 | 63.4 | 1.000 | 63.4 | 0.28 |
| P 21 | 23 | 184.3; 135.0 | 5.0 | 1.0 | 72.7 | 1.000 | 72.7 | 0.28 |
| P 22 | 23 | 196.1; 131.0 | 5.0 | 1.0 | 72.7 | 1.000 | 72.7 | 0.28 |
| P 23 | 23 | 189.2; 133.3 | 5.0 | 1.0 | 73.0 | 1.000 | 73.0 | 0.28 |

Po frekvencich: Ne (^F4-prepni)

| Opis zadání - objekty | | | | | | | |
|-----------------------|-----|--------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--|
| Číslo | Typ | výška (m) | souřadnice objektu v (m) | | | | |
| | | | bod č. 1/5 | bod č. 2/6 | bod č. 3 | bod č. 4 | |
| 1. | Dům | 8.0 | 149.5; 125.2 | 201.2; 106.0 | 186.8; 67.3 | 135.1; 86.5 | |
| 2. | Dům | 8.0 | 250.4; 96.2 | 248.0; 94.2 | 244.5; 99.4 | 253.3; 105.5 | |
| 3. | Dům | 8.0 | 253.3; 105.5 | 261.3; 94.8 | 254.9; 90.0 | 250.4; 96.2 | |
| 4. | Dům | 8.0 | 255.0; 90.0 | 271.5; 102.2 | 277.5; 94.1 | 261.0; 81.9 | |
| 5. | Dům | 8.0 | 340.6; 142.4 | 338.4; 150.0 | 363.5; 156.4 | 377.2; 108.3 | |
| 6. | Dům | 8.0 | 377.2; 108.3 | 325.7; 93.0 | 314.4; 134.8 | 340.6; 142.4 | |
| 7. | Dům | 8.0 | 409.2; 139.7 | 414.6; 140.5 | 363.8; 156.6 | | |

| | | | | | | | |
|-----|-----|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| 8. | Dům | 8.0 | 382.2; 120.9 | 412.7; 129.3 | 409.2; 139.7 | | |
| 9. | Dům | 8.0 | 409.2; 139.7 | 363.8; 156.6 | 374.5; 118.7 | 382.2; 120.9 | |
| 10. | Dům | 8.0 | 364.0; 156.8 | 408.4; 169.7 | 414.8; 145.3 | 414.7; 140.6 | |
| 11. | Dům | 8.0 | 382.1; 120.8 | 411.9; 128.9 | 414.6; 119.0 | 384.9; 110.4 | |
| 12. | Dům | 25.0 | 208.5; 276.1 | 224.9; 276.1 | 224.9; 251.8 | 208.5; 251.8 | |
| 13. | Dům | 15.0 | 246.8; 284.5 | 300.8; 285.5 | 301.0; 272.2 | 247.0; 271.2 | |
| 14. | Dům | 15.0 | 219.9; 318.6 | 275.0; 318.3 | 274.9; 304.1 | 219.8; 304.4 | |
| 15. | Dům | 25.0 | 178.0; 312.5 | 195.1; 312.8 | 195.5; 289.3 | 178.4; 289.0 | |
| 16. | Dům | 7.0 | 109.4; 170.8 | 125.7; 165.8 | 122.8; 156.3 | 106.5; 161.3 | |
| 17. | Dům | 7.0 | 82.2; 179.8 | 96.6; 175.1 | 93.1; 164.3 | 78.7; 169.0 | |
| 18. | Dům | 5.0 | 122.8; 180.1 | 133.9; 176.2 | 131.6; 169.6 | 120.5; 173.5 | |
| 19. | Dům | 8.0 | 164.4; 230.5 | 175.1; 212.8 | 164.4; 206.3 | 153.7; 224.0 | |
| 20. | Dům | 8.0 | 132.3; 200.9 | 154.4; 201.2 | 154.3; 209.6 | 132.2; 209.3 | |
| 21. | Dům | 8.0 | 261.1; 192.0 | 281.4; 196.8 | 283.8; 186.6 | 263.5; 181.8 | |
| 22. | Dům | 8.0 | 153.1; 224.1 | 159.6; 213.2 | 152.5; 209.9 | 146.5; 220.5 | |
| 23. | Dům | 7.0 | 200.3; 129.6 | 215.1; 173.7 | 196.5; 179.9 | 181.7; 135.8 | |
| 24. | Dům | 7.0 | 194.3; 173.5 | 179.8; 130.4 | 173.7; 132.5 | 188.2; 175.6 | |

@PA

HLUK+ verze 7.16 normal

Uživatel: 2009/AMEC s.r.o.

| T A B U L K A O B J E K T Ů | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----|-------|------|-------------------|-------|-------|----|--------------------------------|
| Číslo | Typ | Výška | Bodů | p ů d o r y s [m] | | | | Korekce pro odraz od stěn [dB] |
| | | | | Bod č. 1 | délka | šířka | | |
| 1 | Dům | 8.0 | 4 | 150; | 125 | 55 | 41 | 3.0 |
| 2 | Dům | 8.0 | 4 | 250; | 96 | 11 | 6 | 3.0/3.0/3.0/0.0 |
| 3 | Dům | 8.0 | 4 | 253; | 106 | 13 | 8 | 3.0/3.0/3.0/0.0 |
| 4 | Dům | 8.0 | 4 | 255; | 90 | 21 | 10 | 3.0 |
| 5 | Dům | 8.0 | 4 | 341; | 142 | 50 | 26 | 3.0/3.0/3.0/0.0 |
| 6 | Dům | 8.0 | 4 | 377; | 108 | 54 | 43 | 3.0/3.0/3.0/0.0 |
| 7 | Dům | 8.0 | 3 | 409; | 140 | 53 | 2 | 3.0/3.0/0.0 |
| 8 | Dům | 8.0 | 3 | 382; | 121 | 33 | 11 | 3.0/3.0/0.0 |
| 9 | Dům | 8.0 | 4 | 409; | 140 | 48 | 32 | 0.0/3.0/3.0/0.0 |
| 10 | Dům | 8.0 | 4 | 364; | 157 | 53 | 26 | 3.0 |
| 11 | Dům | 8.0 | 4 | 382; | 121 | 31 | 11 | 3.0 |
| 12 | Dům | 25.0 | 4 | 209; | 276 | 24 | 16 | 3.0 |
| 13 | Dům | 15.0 | 4 | 247; | 285 | 54 | 13 | 3.0 |
| 14 | Dům | 15.0 | 4 | 220; | 319 | 55 | 14 | 3.0 |
| 15 | Dům | 25.0 | 4 | 178; | 313 | 24 | 17 | 3.0 |
| 16 | Dům | 7.0 | 4 | 109; | 171 | 17 | 10 | 3.0 |
| 17 | Dům | 7.0 | 4 | 82; | 180 | 15 | 11 | 3.0 |
| 18 | Dům | 5.0 | 4 | 123; | 180 | 12 | 7 | 3.0 |
| 19 | Dům | 8.0 | 4 | 164; | 231 | 21 | 13 | 3.0 |
| 20 | Dům | 8.0 | 4 | 132; | 201 | 22 | 8 | 3.0 |
| 21 | Dům | 8.0 | 4 | 261; | 192 | 21 | 11 | 3.0 |
| 22 | Dům | 8.0 | 4 | 153; | 224 | 13 | 8 | 3.0 |
| 23 | Dům | 7.0 | 4 | 200; | 130 | 47 | 20 | 3.0 |
| 24 | Dům | 7.0 | 4 | 194; | 174 | 45 | 6 | 3.0 |

| T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N) | | | | | | | |
|---|-------|------------|-------|-----------|---------|--------|----------|
| Č. | výška | Souřadnice | | LAeq (dB) | | | měření |
| | | | | doprava | průmysl | celkem | |
| 1 | 3.0 | 273.1; | 182.0 | 40.7 | 29.3 | 41.0 | (41.0) |
| 2 | 3.0 | 260.2; | 187.0 | 42.0 | 32.0 | 42.4 | (42.4) |
| 3 | 3.0 | 170.8; | 207.9 | 27.6 | 37.6 | 38.0 | (38.8) |
| 4 | 3.0 | 126.0; | 159.9 | 21.1 | 34.9 | 35.1 | (36.6) |
| 5 | 3.0 | 215.8; | 249.8 | 35.4 | 28.8 | 36.3 | (36.3) |
| 5 | 8.0 | 215.8; | 249.8 | 37.1 | 28.8 | 37.7 | (37.7) |
| 5 | 12.0 | 215.8; | 249.8 | 37.5 | 29.4 | 38.1 | (38.2) |

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)



Širokokapacitní prodejna Moravský Krumlov, ul. Znojemská

ROZPTYLOVÁ STUDIE

Zpracováno podle přílohy § 17, odstavce 6 zákona č. 86/2002 Sb.
o ochraně ovzduší a metodiky SYMOS 97, verze 2003

březen 2008

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **ŠIROKOKAPACITNÍ PRODEJNA – MORAVSKÝ KRUMLOV, ul. ZNOJEMSKÁ
ROZPTYLOVÁ STUDIE**

Zakázka: C 648-08-1

Objednatel: FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o., Čajkovského 1, 616 00 Brno

Účel vydání: První vydání (finální výtisk)

Stupeň utajení: Bez omezení

| Vydání | Popis | Zpracoval | Kontroloval | Schválil | Datum |
|--------|------------------|-----------|--------------|----------|-----------|
| 01 | Finální dokument | P. Cetl | S. Postbiegl | P. Mynář | 11.3.2008 |
| 02 | | | | | |
| | | | | | |

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: příloha oznámení EIA, nedistribučováno samostatně

© AMEC s.r.o, 2008

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy AMEC s.r.o.

Zpracovatel

Vedoucí projektu:

Ing. Pavel Cetl
držitel autorizace ke zpracování
rozptylových studií
č. j. 3151/740/03
ze dne 21. 8. 2003

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft pod ID 64244-040-0138036-57376.

Výpočet je zpracován programem SYMOS 97 verze 5.1.1., registrovaným u společnosti IDEA-ENVI, s.r.o. pod ID 1664268023.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem Zoner Callisto 3, registrovaným u společnosti Zoner Software pod sériovým číslem #0014-009523.

Obsah

| | |
|--|----|
| ZPRACOVATEL..... | 2 |
| OBSAH..... | 3 |
| 1. ÚVOD..... | 4 |
| 2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ..... | 4 |
| 3. METODA VÝPOČTU OČEKÁVANÉHO ZNEČIŠTĚNÍ..... | 4 |
| 3.1. Použitá metodika..... | 4 |
| 3.2. Použité imisní limity..... | 4 |
| 4. VSTUPNÍ DATA..... | 6 |
| 4.1. Definice zájmového území..... | 6 |
| 4.2. Data o zdrojích znečišťování ovzduší..... | 7 |
| 4.3. Poloha výpočtových bodů..... | 8 |
| 4.4. Meteorologická data..... | 8 |
| 5. ANALÝZA A ZHODNOCENÍ MODELOVÉ IMISNÍ SITUACE..... | 9 |
| 5.1. Příspěvek k imisní zátěži oxidem dusičitým..... | 9 |
| 6. ANALÝZA A ZHODNOCENÍ REÁLNÉ IMISNÍ SITUACE..... | 13 |
| 7. ZÁVĚR..... | 17 |

1. Úvod

Tato rozptylová studie byla zpracována na základě objednávky investora stavby fy. FUERTES DEVELOPMENT, s. r.o., jako příloha oznámení EIA dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Výpočtově je hodnocen příspěvek ke stávající imisní zátěži NO_2 a PM_{10} z provozu širokokapacitní prodejny na ul. Znojemská v Moravském Krumlově. Uvažovanými zdroji byly výduchy nově budované kotelny využívající jako palivo zemní plyn a automobilová doprava na příjezdových komunikacích a provoz přilehlého parkoviště.

Stávající úroveň imisní zátěže v hodnoceném území byla vyhodnocena jednak na základě měření na stanici imisního monitoringu ČHMÚ č. 1478 Znojmo (BZNOA), ležící ve vzdálenosti cca 29 km a jednak na základě Rozptylové studie zpracované v rámci Krajského programu snižování emisí (Bucek 2007).

2. Charakteristika území

Posuzovaná prodejna je navržena v prostoru vymezeném z jihu místní komunikací a ze severovýchodu silnicí II/413 Moravský Krumlov - Hostěradice. Nejbližší obytná zástavba se nachází severním, resp. severozápadním směrem ve vzdálenosti cca 40 m od záměru.

Terén zájmového území je zvlněný, modelovaný tokem Rokytné a jejím pravostranným přítokem Dobřínským potokem, území je poměrně dobře provětráváno.

3. Metoda výpočtu očekávaného znečištění

3.1. Použitá metodika

Výpočet imisní zátěže škodlivinami byl prováděn, s ohledem na stávající imisní limity, podle metodiky SYMOS ve formě výpočtového programu SYMOS 97 verze 2003 (IDEA-ENVI s.r.o.), kdy výsledkem výpočtu byly průměrné roční koncentrace a maximální hodinové koncentrace oxidu dusičitého. Výsledky výpočtu byly porovnávány se stávajícími platnými imisními limity.

3.2. Použití imisní limity

3.2.1. Imisní limity a meze tolerance pro oxid dusičitý (NO_2)

Pro vyhodnocení výsledků výpočtu byly použity imisní limity uvedené v nařízení vlády č. 597/2006 Sb., v aktuálním znění:

Tab.: Imisní limity oxidu dusičitého a benzenu a přípustné četnosti jejich překročení

| Znečišťující látka | Doba průměrování | Imisní limit | Přípustná četnost překročení za kalendářní rok |
|--------------------|------------------|-------------------------------------|--|
| Oxid dusičitý | 1 hodina | $200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ | 18 |
| Oxid dusičitý | 1 kalendářní rok | $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ | - |
| Benzen | 1 kalendářní rok | $5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ | - |

3.2.2. Imisní limity a meze tolerance pro prachové částice (PM₁₀)

Pro vyhodnocení výsledků výpočtu byly použity imisní limity uvedené v nařízení vlády č. 597/2006 Sb., v aktuálním znění:

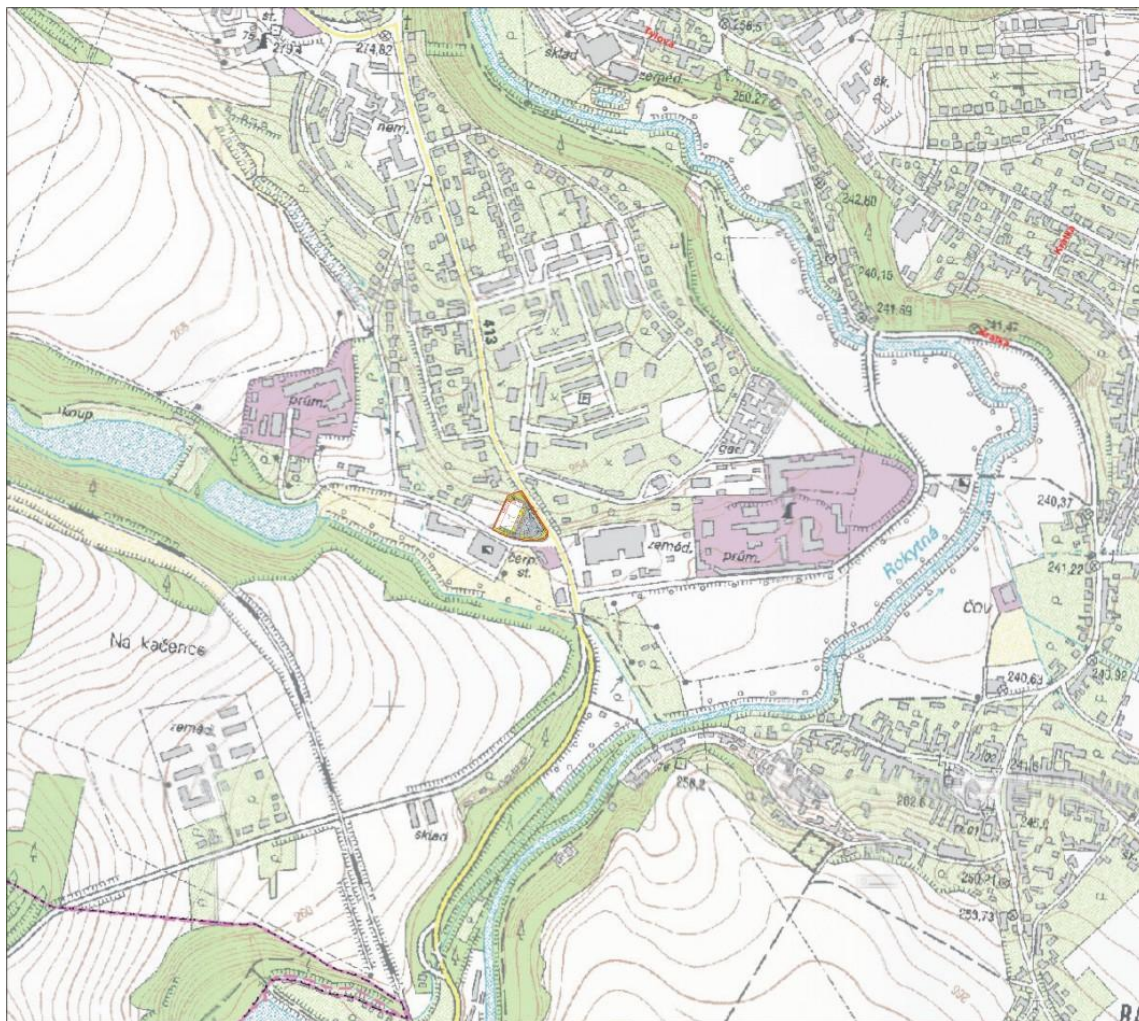
Tab.: Imisní limity PM₁₀ a přípustné četnosti jejich překročení

| Znečišťující látka | Doba průměrování | Imisní limit | Přípustná četnost překročení za kalendářní rok |
|--------------------|------------------|-----------------------|--|
| PM ₁₀ | 24 hodin | 50 µg.m ⁻³ | 35 |
| PM ₁₀ | 1 kalendářní rok | 40 µg.m ⁻³ | - |

4. Vstupní data

4.1. Definice zájmového území

Zájmové území je vymezeno čtvercem o rozměrech 1800 x 1600 m orientovaným podle zeměpisných souřadnic. Tento prostor zahrnuje potenciálně dotčenou část Moravského Krumlova. Podrobněji je vymezení zájmového území zřejmé z následujícího obrázku.



Poloha záměru je zakreslena červeně.

4.2. Data o zdrojích znečišťování ovzduší

Hodnocený záměr zahrnuje provoz kotleny v objektu prodejny a záměrem vyvolanou automobilovou dopravu.

4.2.1. Hodnocené zdroje

Kotelna pro vytápění objektu zemním plynem

Jako nový **bodový** stacionární zdroj znečišťování byl ve výpočtu uvažován výstup z komínu kotleny osazené kotlí na spalování zemního plynu (celkový výkon 115 kW).

Maximální spotřeba kotleny bude 13,4 m³.hod⁻¹ zemního plynu.

Spaliny z kotlů jsou vedeny nad střechu prodejny cca ve výšce 6 m nad terénem.

Použité emisní faktory

Pro výpočet emisí NO_x byl použit emisní faktor dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 352/2002 Sb.

Faktor pro spalovací zařízení o výkonu nižším než 0,2 MW:

1600 kg NO_x na 1 000 000 m³ zemního plynu

20 kg TZL na 1 000 000 m³ zemního plynu

Automobilová doprava vyvolaná záměrem

Jako **liniový** zdroj znečišťování byla ve výpočtu uvažována osobní a nákladní automobilová doprava vyvolaná provozem objektu, tedy osobní automobilová doprava zaměstnanců a návštěvníků a zásobování. Předpokládaná celková intenzita osobní dopravy 600 pohybů (příjezdů a odjezdů) denně a nákladní dopravy 4 pohyby (příjezdy a odjezdy) těžkých a 6 pohybů lehkých NA denně je rozložena na navazující síť komunikací.

Použité emisní faktory

Pro výpočet emisí NO_x a PM₁₀ produkovaných motory vozidel byly využity emisní faktory získané pomocí programu MEFA 02 doporučeného ministerstvem životního prostředí.

Provoz parkoviště

Jako **plošný** zdroj bylo uvažováno parkoviště prodejny s 51 parkovacími místy pro osobní vozidla a denní intenzitou 300 příjezdů (a stejný počet odjezdů) osobních vozidel denně.

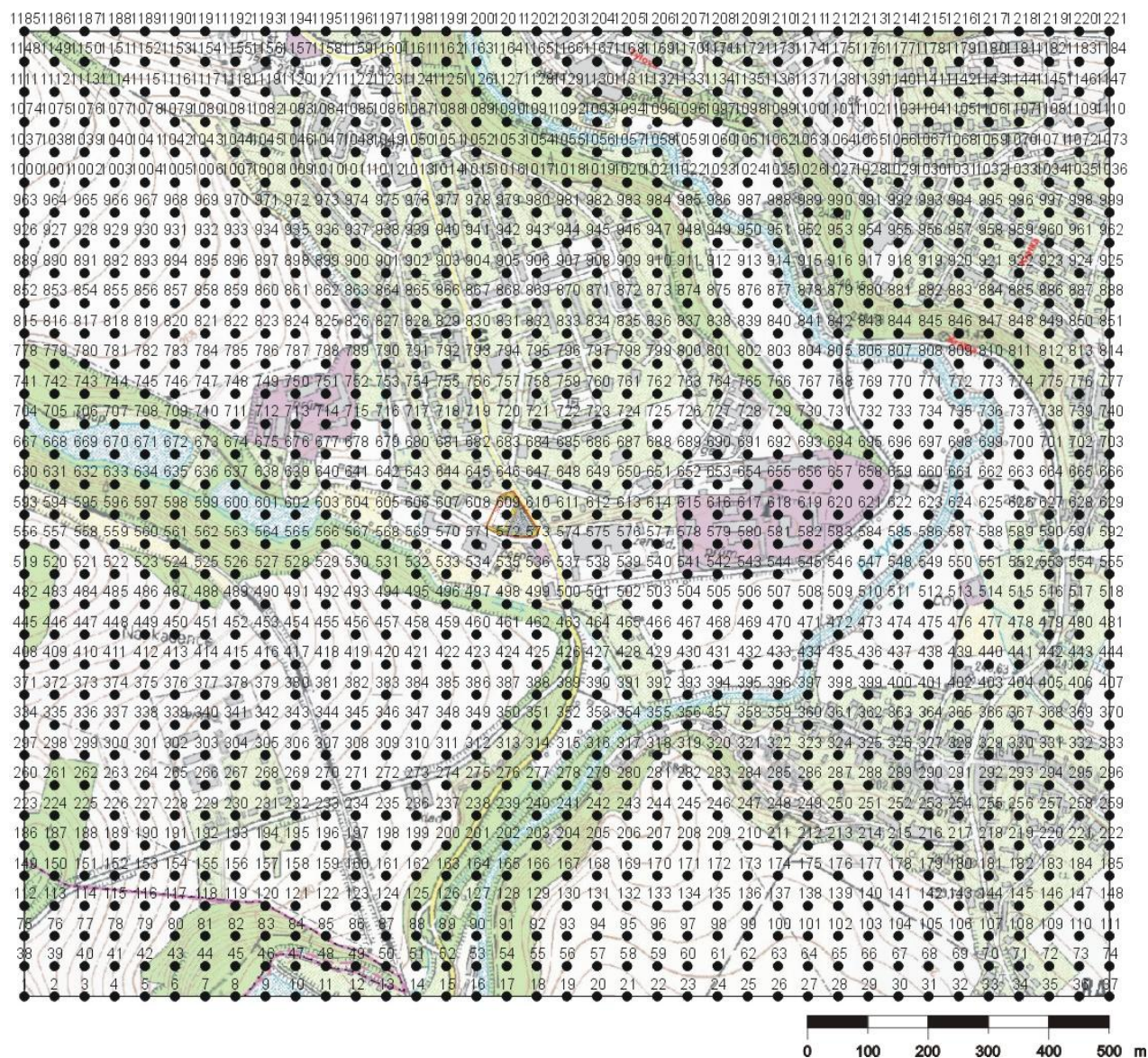
Parkoviště bude veřejně přístupné, bude sloužit pro zákazníky a zaměstnance objektů.

Použité emisní faktory

Pro výpočet emisí NO_x a PM₁₀ produkovaných motory vozidel byly využity emisní faktory získané pomocí programu MEFA 02 doporučeného ministerstvem životního prostředí.

4.3. Poloha výpočtových bodů

Výpočet byl proveden pro pravidelnou síť referenčních bodů vzdálených od sebe 50 m. Poloha referenčních bodů je graficky znázorněna na následujícím obrázku:



Ve všech bodech pravidelné sítě byl výpočet prováděn ve výšce cca 1 m nad terémem.

4.4. Meteorologická data

Pro výpočet byla použita podrobná větrná růžice Moravský Krumlov, vytvořená ČHMÚ Praha, oddělením modelování a expertíz.

Souhrn této růžice je uveden v následující tabulce:

| S | SV | V | JV | J | JZ | Z | SZ | Klíd |
|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|
| 21,1 | 11,6 | 10,2 | 8,5 | 7,7 | 7,5 | 5,3 | 25,0 | 3,1 |

5. Analýza a zhodnocení modelové imisní situace

Výpočty jsou zpracovány pro oxid dusičitý NO_2 a prachové částice PM_{10} , které jsou v případě spalování zemního plynu a provozu automobilové dopravy rozhodnými škodlivinami, u nichž dochází nejdříve k překročení imisního limitu.

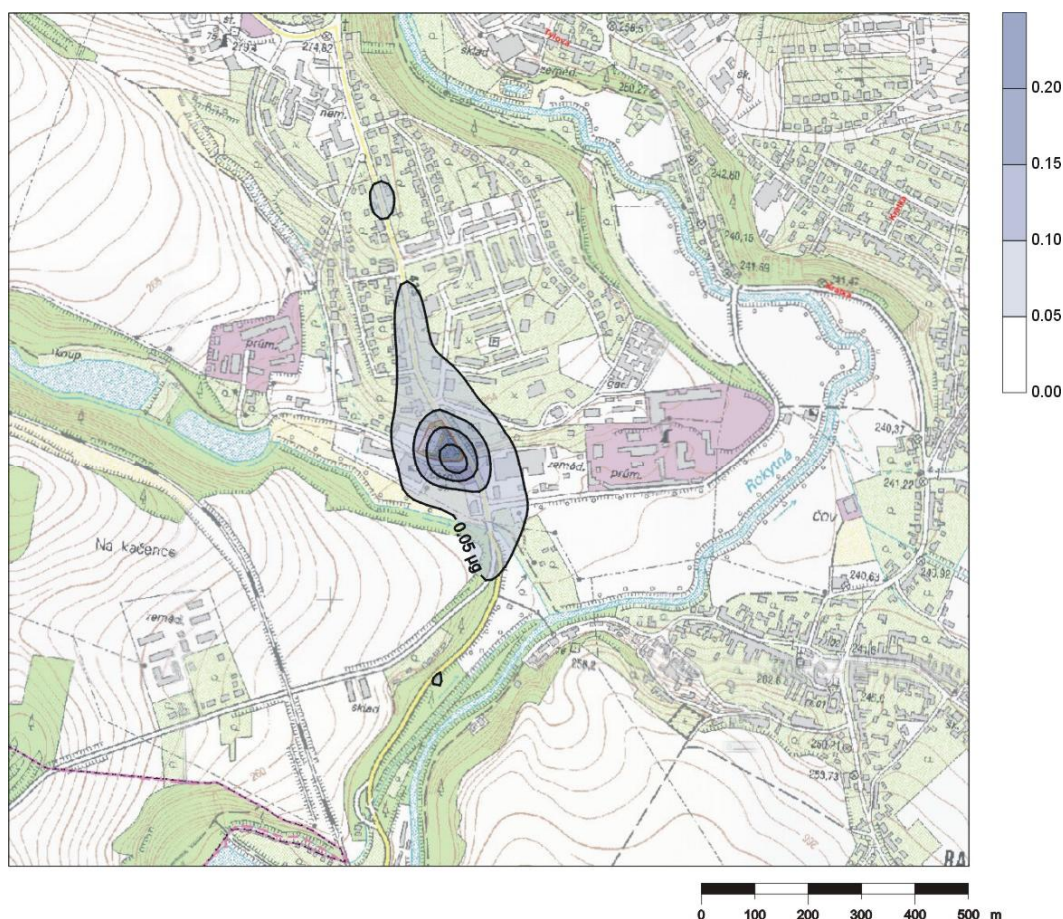
Jak již bylo uvedeno v úvodu, předmětem výpočtu této rozptylové studie bylo zjištění příspěvku imisní zátěže oxidy dusíku a prachovými částicemi v důsledku provozu širokokapacitní prodejny. Níže presentované výsledky představují imisní ovlivnění samotným provozem, bez započtení stávající imisní zátěže. Vyhodnocení celkové imisní zátěže hodnoceného území je provedeno v další části této studie.

5.1. Příspěvek k imisní zátěži oxidem dusičitým

5.1.1. Roční průměrné koncentrace

Příspěvek k průměrné roční koncentraci NO_2 způsobený provozem dosahuje do $0,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 0,5 % imisního limitu ($40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Nejvyšší příspěvek je dosahován v blízkosti parkoviště prodejny, v ostatních částech zájmového území vychází příspěvky průměrné roční koncentrace pod touto hodnotou.

Ve všech případech tedy jde o hodnoty hluboko pod hodnotu imisního limitu pro průměrné roční koncentrace ($\text{LV}=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:

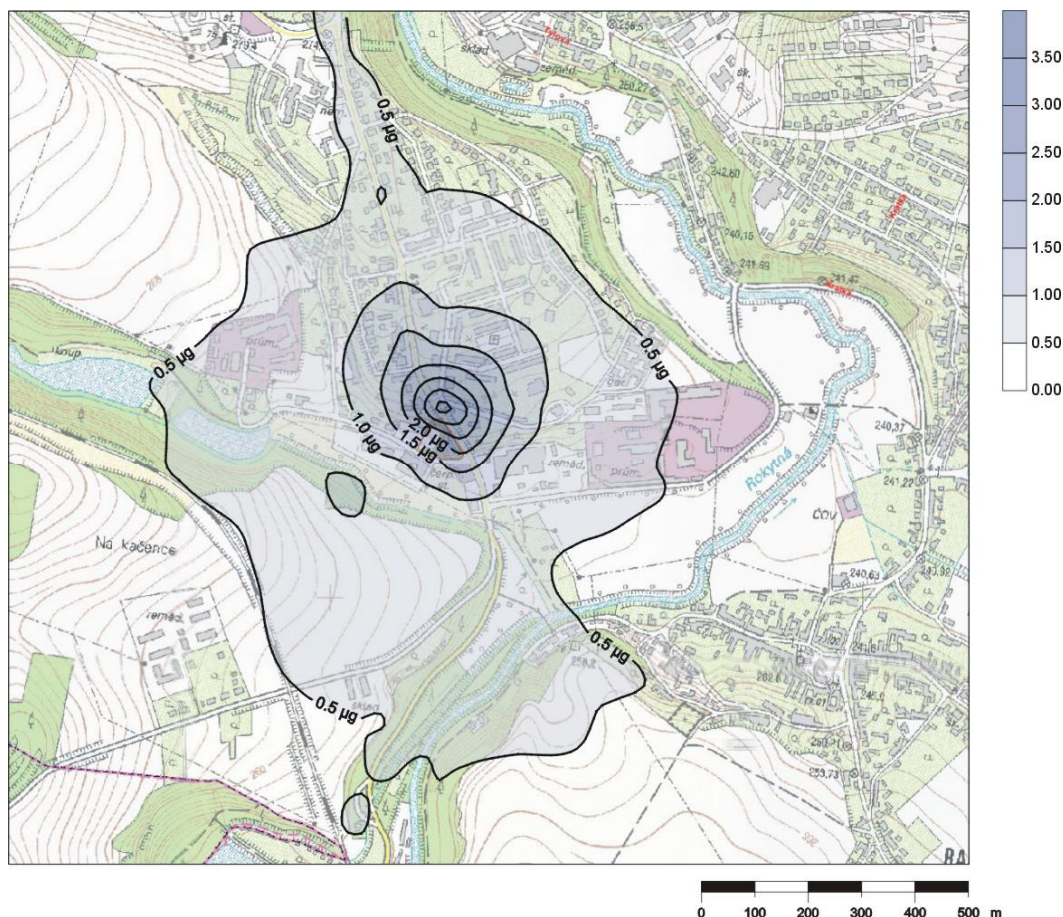


Provoz kotelny a vyvolané automobilové dopravy závažnějším způsobem neovlivní stávající imisní situaci v hodnoceném území a nebude tedy ani příčinou překročení imisních limitů v lokalitě.

5.1.2. Maximální krátkodobé (hodinové) koncentrace

Příspěvek maximální hodinové koncentrace NO_2 způsobený provozem dosahuje cca $3,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 1,8 % imisního limitu ($\text{LV}=200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto maximum je dosahováno v blízkosti prodejny v prostoru přilehlé komunikace. V ostatních částech zájmového území je příspěvek maximální hodinové koncentrace nižší. Doba trvání maximální koncentrace je velmi krátká.

Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:



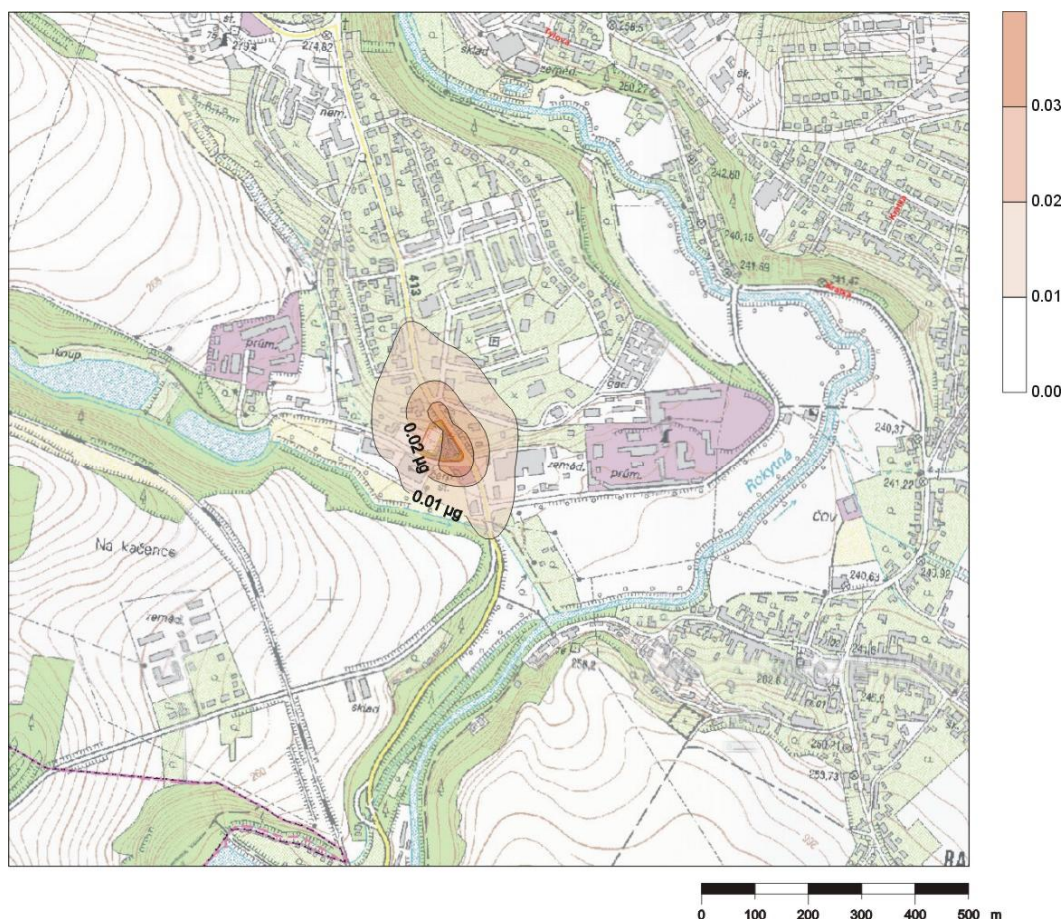
Také v případě maximálních hodinových koncentrací z výpočtu vyplývá, že provoz kotelny a navazující doprava nebude způsobovat nárůst imisní zátěže nad limitní hodnotu, tedy ani překročení limitem tolerovaných dob překročení limitu.

5.2. Příspěvek k imisní zátěži tuhými látkami

5.1.1. Roční průměrné koncentrace

Příspěvek k průměrné roční koncentraci PM_{10} způsobený provozem dosahuje do $0,03 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 0,08 % imisního limitu ($40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Nejvyšší příspěvek je dosahován podél přilehlé komunikace v blízkosti vlastního areálu, v ostatních částech zájmového území vychází příspěvky průměrné roční koncentrace pod touto hodnotou.

Ve všech případech tedy jde o hodnoty hluboko pod hodnotu imisního limitu pro průměrné roční koncentrace ($LV=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:



Provoz kotleny a vyvolané automobilové dopravy závažnějším způsobem neovlivní stávající imisní situaci v hodnoceném území a nebude tedy ani příčinou překročení imisních limitů v lokalitě.

5.1.2. Maximální krátkodobé (hodinové) koncentrace

Příspěvek k maximální hodinové koncentraci PM_{10} způsobený provozem dosahuje cca $0,8 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 1,6 % imisního limitu ($LV=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto maximum je dosahováno rovněž v prostoru přilehlé komunikace v blízkosti vlastního záměru. V ostatních částech zájmového území je příspěvek maximální hodinové koncentrace nižší. Doba trvání maximální koncentrace je velmi krátká.

Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:



Také v případě maximálních hodinových koncentrací z výpočtu vyplývá, že provoz nových tepelných zdrojů a navazující doprava nebude způsobovat nárůst imisní zátěže nad limitní hodnotu, tedy ani překročení limitem tolerovaných dob překročení limitu.

6. Analýza a zhodnocení reálné imisní situace

Pro účely celkového zhodnocení imisní zátěže zájmového území uvažujeme, s ohledem na druh posuzovaného záměru, se stávající zátěží oxidem dusičitým a tuhými znečišťujícími látkami.

V hodnoceném území ani v jeho okolí se neprovádí soustavné sledování kvality ovzduší, proto pro vyhodnocení stávající imisní zátěže využíváme údaje z nejbližší stanice imisního monitoringu ČHMÚ č. 1478 Znojmo (BZNOA), vzdálené od hodnocené lokality 6,3 km. Uváděné údaje reprezentují výsledky měření za rok 2006.

Tab.: Stanice imisního monitoringu č. 1478 Znojmo:

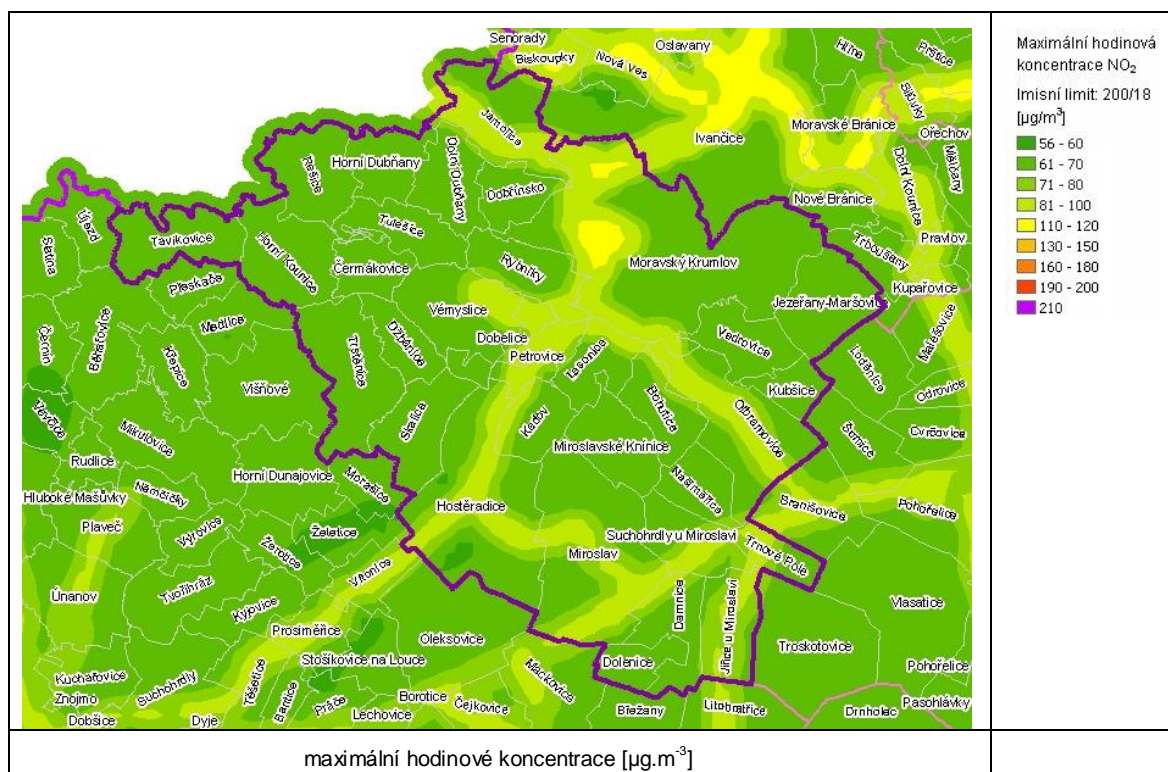
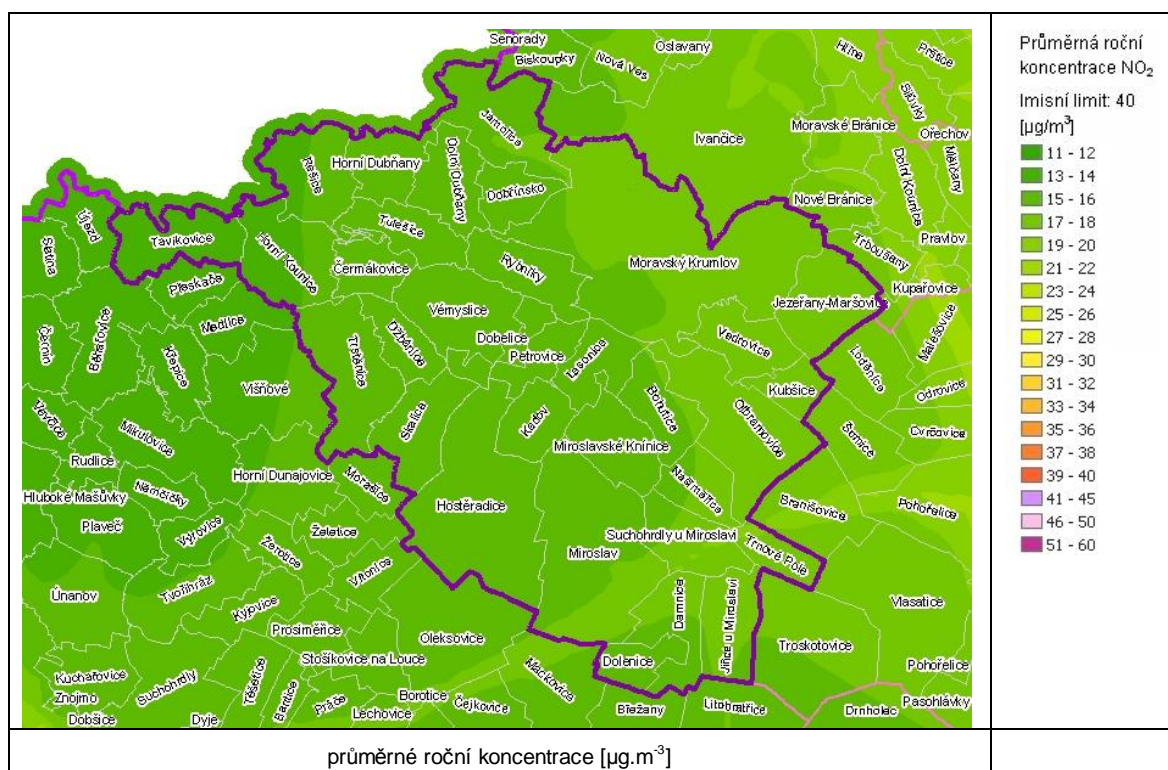
| | NO ₂ | PM ₁₀ |
|--|-----------------|------------------|
| průměrná roční koncentrace (µg.m ⁻³) | 19,2 | 35,7 |
| hodnota ročního imisního limitu IHr (µg.m ⁻³) | 40 | 40 |
| maximální naměřená denní koncentrace (µg.m ⁻³) | 66,8 | 173,1 |
| datum naměření maxima v daném roce | 12.1. | 24.1. |
| hodnota denního imisního limitu IHd (µg.m ⁻³) | - | 50 |
| maximální naměřená denní koncentrace (µg.m ⁻³) | 110,0 | 307,0 |
| datum naměření maxima v daném roce | 12.1. | 25.9. |
| hodnota hodinového imisního limitu IHh (µg.m ⁻³) | 200 | - |

Z výše uvedených hodnot je zřejmé, že roční průměrné koncentrace oxidu dusičitého v okolí citované stanice dosahuje úrovně do cca 50% imisního limitu ($LV_r = 40\mu\text{g.m}^{-3}$), maximální hodinová koncentrace pak cca 55% limitu ($LV_{1h}=200\mu\text{g.m}^{-3}$).

Průměrné roční koncentrace PM₁₀ v okolí citovaných stanic dosahuje cca 90% imisního limitu ($LV=40\mu\text{g.m}^{-3}$), maximální 24hodinová koncentrace hodnotu limitu ($LV_{24h}=50\mu\text{g.m}^{-3}$) překračuje s nadlimitní četností.

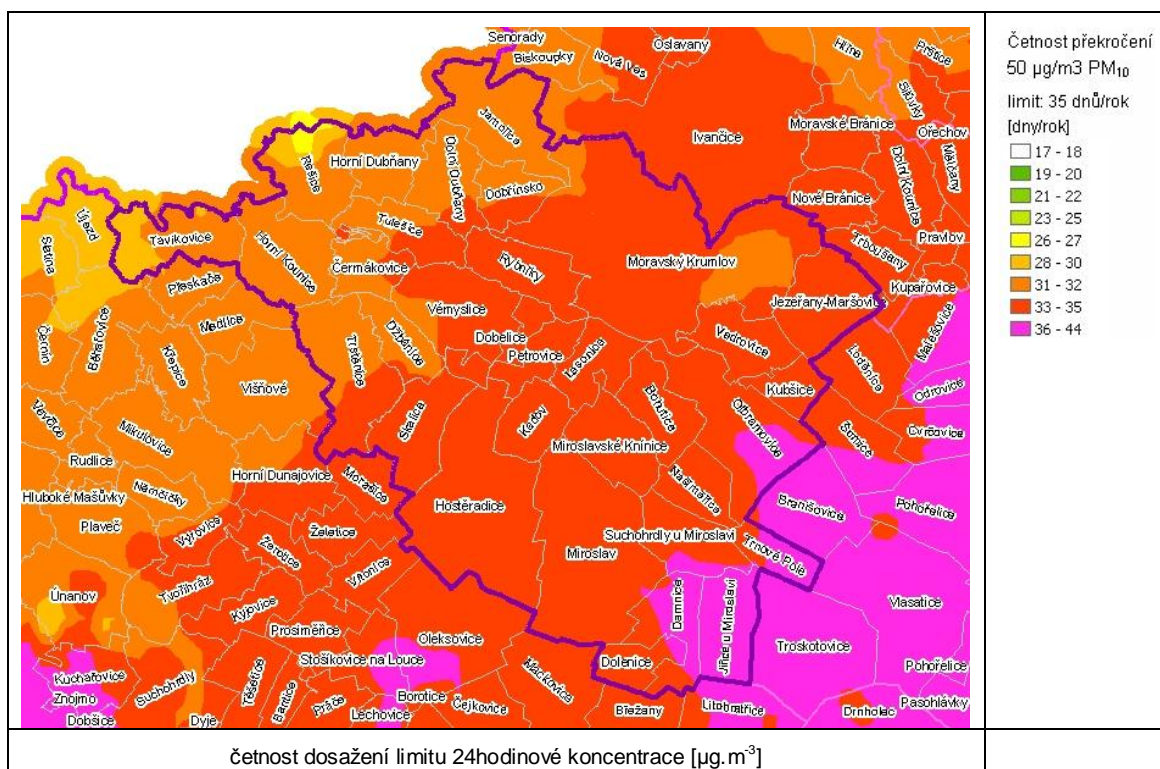
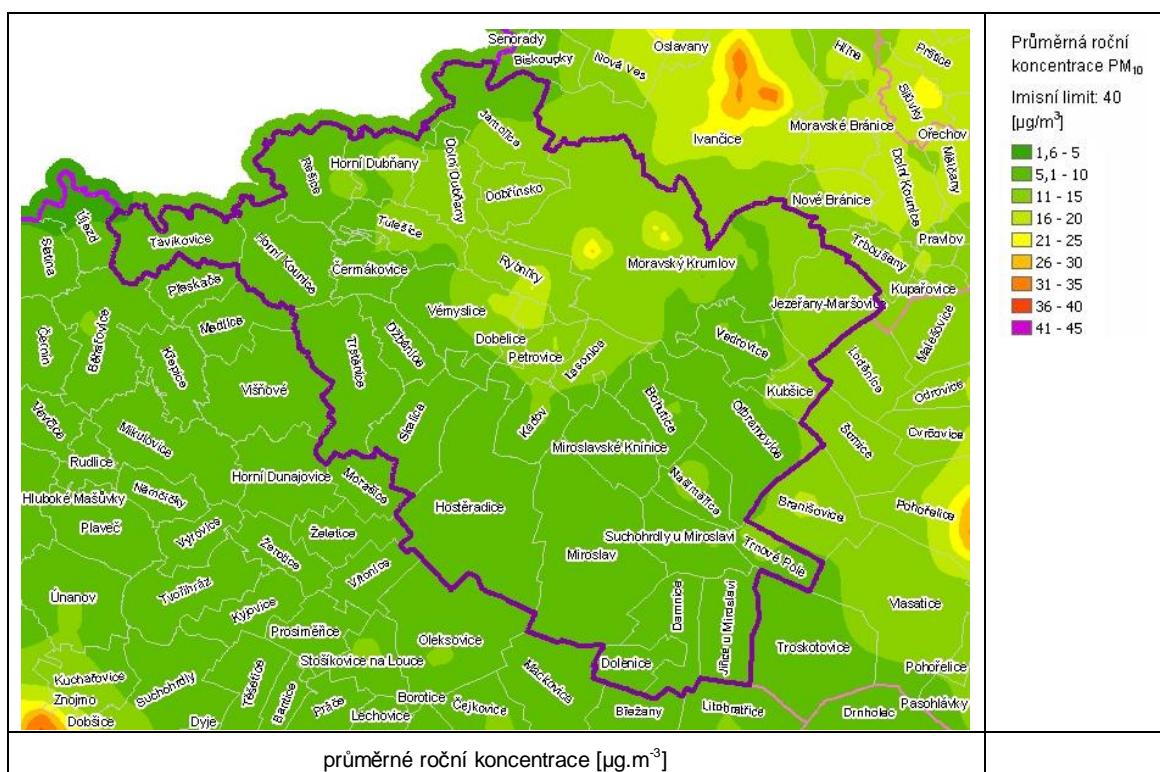
Pro podrobnější popis imisní zátěže v lokalitě vycházíme z Rozptylové studie zpracované v rámci Krajského programu snižování emisí (Bucek 2007):

Oxid dusičitý (NO_2)



Imisní zátěž v prostoru navrhovaného záměru se pohybuje u ročních průměrných koncentrací v rozmezí od 15 do 18 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u maximálních hodinových koncentrací pak v rozmezí od 80 do 120 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (s maximem v blízkosti centra Moravského Krumlova).

Tuhé znečišťující látky frakce PM₁₀



Imisní zátěž v prostoru navrhovaného záměru se pohybuje u ročních průměrných koncentrací PM₁₀ v rozmezí od 16 do 25 µg.m³, u maximálních 24hodinových koncentrací je dosahována hodnota imisního limitu s podlimitní četností.

Výpočtem zjištěné příspěvky posuzovaných zdrojů dosahují relativně nízkých hodnot (příspěvek krátkodobého maximálního zatížení oxidem dusičitým do $3,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, příspěvky průměrné roční koncentrace do $0,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), které s ohledem na stávající úroveň imisní zátěže zásadním způsobem nezmění zatížení zájmového území oxidem dusičitým (NO_2).

V případě tuhých látek se rovněž jedná o nízké hodnoty příspěvků (příspěvek krátkodobého maximálního zatížení PM_{10} do $0,8 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, příspěvky průměrné roční koncentrace do $0,08 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), které s ohledem na stávající úroveň imisní zátěže zásadním způsobem nezmění zatížení zájmového území tuhými znečišťujícími látkami (PM_{10}).

Provoz hodnocených nových tepelných zdrojů a vyvolané dopravy tedy prakticky nevyvolá nárůst stávající imisní zátěže oxidu dusičitého (NO_2) a tuhých látek (PM_{10}) a nebude mít za následek vznik nadlimitních stavů.

7. Závěr

Příspěvek provozu hodnocené prodejny významným způsobem neovlivní stávající imisní zatížení hodnoceného území.

Vypočtené průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého, včetně započtené předpokládané stávající imisní zátěže, nebudou dosahovat hodnot imisního limitu pro průměrné roční koncentrace.

V případě maximální krátkodobé imisní zátěže také můžeme konstatovat, že v hodnoceném území nebudou krátkodobá maxima imisní zátěže oxidem dusičitým dosahovat či překračovat hodnoty imisního limitu.

Vypočtené průměrné roční koncentrace tuhých látek, včetně započtené předpokládané stávající imisní zátěže, nebudou dosahovat hodnot imisního limitu pro průměrné roční koncentrace.

V případě maximální krátkodobé imisní zátěže tuhými látkami můžeme konstatovat, že v hodnoceném území nedojde k významné změně stávající situace a nebude docházet ke vzniku nadlimitních stavů.

Příspěvek provozu kotelny a dopravy záměru (včetně provozu parkoviště) ke stávající imisní zátěži oxidem dusičitým a tuhými látkami je málo významný a jeho vliv na krátkodobé maxima nezpůsobí významnější změnu stávajícího stavu.

Závěrem tedy lze konstatovat, že zdroje znečišťování ovzduší vyvolané provozem prodejny nebudou způsobovat dosažení nebo překračování imisních limitů oxidu dusičitého ani výraznější změnu imisní zátěže.

V Brně 11.3.2008

.....
ing. Pavel Cetl

autorizovaná osoba
pro výpočet rozptylových studií
číslo autorizace 3151/740/03

Městský úřad Moravský Krumlov
odbor výstavby a územního plánování
Náměstí Klášterní 125, 672 11 Mor. Krumlov

vyřizuje: Kadlec
tel. 515300727
fax. 515300759
E-mail. kadlec@mkrumlov.cz

věc: Vyjádření

Odbor výstavby a ÚP MěÚ v Moravském Krumlově jako úřad územního plánování sděluje následující:

Pozemky p.č. 1427, 1428/1, 1428/2, 1429, 1430, 1764/4 a 1451/2 v k.ú. Moravský Krumlov, dotčené stavebním záměrem širokokapacitní prodejny v Moravském Krumlově při ul. Znojemská se nacházejí dle schváleného ÚPN SÚ Moravský Krumlov v zastavěném území města a v ploše určené pro využití jako občanská vybavenost.

Toto vyjádření se vydává jako příloha pro zpracování Oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb dle přílohy č. 3a.

V Moravském Krumlově dne: 20. 2. 2008

Vedoucí odboru výstavby a ÚP


Zejda Milan

Městský úřad
Odbor výstavby a územního plánování
672 11 Moravský Krumlov
-5-

Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

AMEC s.r.o.
Křenová 58
602 00 Brno

| | | | |
|-----------------------|----------------------------------|---|---------------------|
| Č.j. JMK26370/2008 | SpZn S – JMK26370/2008 OŽP/Šk | Vyřizuje/linka Mgr. Škorpíková/515218655 | V Brně 20.2.2008 |
|-----------------------|----------------------------------|---|---------------------|

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Výstavba širokokapacitní prodejny v Moravském Krumlově, při ulici Znojemská“ na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyhodnotil na základě žádosti společnosti AMEC, s.r.o., Křenová 58, Brno, podané dne 20.2.2008, možnosti vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

s t a n o v i s k o


podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v

na žádnou ptačí oblast nebo evropsky významnou lokalitu.

Ve smyslu § 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, se toto stanovisko nevydává v režimu, na který se vztahují obecné předpisy o správním řízení. Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje
odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
-9-


JUDr. Pavel Nesvatba
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny
odboru životního prostředí

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Vážený pan
Ing. Petr Mynář
Rekreační 7e
635 00 Brno

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 2.8.2006

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a JPPC

dne 3.8.2006 podpis Ly

Č.j.:
44520/ENV/06

Vyřizuje/telefon:
Eva Lexová/ 267 122 802

V Praze dne:
29. 6. 2006

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí, jako orgán příslušný k udělování a odnímání autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, na základě § 19 odst. 10 a § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje žádosti pana Ing. Petra Mynáře, datum narození: 16. 12. 1961, adresa místa trvalého pobytu: Rekreační 7e, 635 00 Brno (dále jen „žadatel“), ze dne 16. 6. 2006, a

prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku

podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Oprávnění ke zpracování dokumentace a posudku vzniká dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, prodlužuje na dobu 5 let.

Odůvodnění

Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splnil podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními v příloze č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo doloženo diplomem a vysvědčením o státní závěrečné zkoušce. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla doložena osvědčením (č.j. 1278/167/OPVŽP/97, datum vydání: 22. 4. 1997). Bezúhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání: 18. 5. 2006).

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny náležitosti a jsou splněny všechny podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 200 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze, podle ustanovení § 83 odst. 1 ve spojení s ustanovením § 152 odst. 1 a odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad ministru životního prostředí prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí.



Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru

posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatel – Ing. Petr Mynář - účastník správního řízení
- b) po nabytí právní moci
orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC
Ministerstva životního prostředí