

Krajský úřad Jihomoravského kraje

Odbor životního prostředí

Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Č. j.: JMK 114687/2017

Sp. zn.: S-JMK 110400/2017 OŽP/Sal

Vyřizuje: Ing. Jan Salnek

Telefon: 541 652 637

Datum: 08.08.2017

TAKENAKA EUROPE GmbH

Evropska 846/176a

160 00 PRAHA 6 (DS)

„SMC výrobní závod – nové parkoviště“, k. ú. Vyškov, okr. Vyškov – sdělení dle § 6 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje jako věcně a místně příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) obdržel dne 31.07.2017 oznámení podlimitního záměru „SMC výrobní závod – nové parkoviště“, k. ú. Vyškov, okr. Vyškov zpracované dle přílohy č. 3a zákona.

Oznamovatelem je společnost TAKENAKA EUROPE GmbH - organizační složka, se sídlem Praha 1, Národní 138/10, PSČ 110 00, s přiděleným IČ 643 55 535.

Jedná se o podlimitní záměr dle přílohy č. 1 zákona, kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.6 – „Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m² zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6 000 m² zastavěné plochy. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.“

Identifikační údaje:

Název: SMC výrobní závod – nové parkoviště

Umístění: Kraj: Jihomoravský kraj

Okres: Vyškov

Obec: Vyškov

K. ú.: Vyškov

P. č.: 2100/8

Oznamovatel: TAKENAKA EUROPE GmbH - organizační složka, se sídlem Praha 1, Národní 138/10, PSČ 110 00, s přiděleným IČ 643 55 535.

Charakter záměru:

Záměrem oznamovatele je vybudování nového parkoviště pro osobní automobily.

Záměr je umístěn v průmyslové zóně Vyškov – Nouzka, v bezprostřední blízkosti haly 2. fáze výrobního závodu SMC Vyškov. Parkoviště bude po dostavbě uzavírat celý areál výrobního závodu z východní strany.

V současné době je v areálu 132 parkovacích stání pro osobní automobily. Parkovací stání pro nákladní automobily zde není, kamiony parkují přímo u nakládacích ramp. V rámci záměru je plánováno rozšíření o 362 nových parkovacích stání pro osobní automobily, přičemž některá současná stání budou zvětšena a přestavěna na parkovací místa pro osoby se zhoršenou schopností pohybu. Po realizaci záměru bude celý výrobní závod disponovat celkovým počtem 494 parkovacích míst.

Nová parkovací plocha bude přímo napojena na Cukrovarskou ulici. Parkoviště bude oplocené s asfaltovým povrchem. Nezpevněné plochy okolo parkoviště budou zatravněny.

Kapacita záměru

- Parkovací stání – současná kapacita 132
- Parkovací stání – rozšíření kapacity 362
- Parkovací stání – celková kapacita po rozšíření 494

Součástí oznámení byl Biologický průzkum SMC Vyškov – Parking (dále jen „biologický průzkum“), který zpracoval Mgr. Jan Losík, Ph.D. v červenci 2017. Z tohoto biologického průzkumu vyplývá, že řešená lokalita i krajina v jejím okolí je zcela zkulturněná. Převládají intenzivně obhospodařovaná pole, důležitou roli hraje těsná blízkost velkého sídelního města Vyškov. S tím souvisí i přítomnost dalších antropogenních struktur, jako jsou silniční a železniční komunikace, sídelní, nákupní a průmyslové zóny. Na základě terénního průzkumu na lokalitě a vyhodnocením dostupných materiálů bylo zjištěno, že hodnocená lokalita není součástí žádného zvláště chráněného území ani systému ekologické stability ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Výstavba je naplánována na ploše, na které se aktuálně nachází sečený travní porost, který nehostí žádné významné nebo zvláště chráněné druhy rostlin. V okolí stavby byl zaznamenán výskyt dvou zákonem chráněných druhů obratlovců. Jedná se o silně ohroženého křečka polního a rovněž silně ohroženou ještěrku obecnou. Oba druhy jsou chráněny z důvodu úbytku početnosti. V řešeném regionu jsou však dosud běžně rozšířeny. Realizace záměru bude mít za následek úbytek jejich potenciálních biotopů. Ze zvláště chráněných druhů bezobratlých byl na ploše a v jejím nejbližším okolí pozorován výskyt ohrožených čmeláků rodu *Bombus* a zlatohlávka tmavého. Jedná se o plošně rozšířené druhy, které v okolí místa stavby nacházejí dostatek srovnatelně kvalitních biotopů a realizace záměru na ně nebude mít významný vliv. Součástí výstupů biologického průzkumu je i návrh zmírňujících opatření, která zajistí vznik náhradních stanovišť pro uvedené zvláště chráněné druhy.

Dotčené pozemky jsou součástí zemědělského půdního fondu a bude nutné jejich vynětí. Záměrem nejsou dotčeny pozemky, které jsou určeny k plnění funkce lesa.

Podle map úrovní znečištění ovzduší, zveřejněných ČHMÚ, jsou v zájmovém území plněny pětileté průměrné koncentrace znečišťujících látek, které mají stanoven roční imisní limit. Z oznámení vyplývá, že emise z dopravy osobních automobilů na parkovišti a přilehlých komunikacích budou v úrovni gramů za den. Imisní příspěvek posuzovaného záměru se však pohybuje na úrovni nejvýše desetin pikogramů. Tento imisní příspěvek lze označit za zanedbatelný.

K záměru byla zpracována Hluková studie SMC VÝROBNÍ ZÁVOD – NOVÉ PARKOVIŠTĚ (dále jen „hluková studie“) z července 2017, kterou vypracovala Ing. Jana Barillová. Z této hlukové studie vyplývá, že hluk emitovaný vlastním provozem záměru na hranici nejbližšího chráněného venkovního prostoru obytných staveb nepřekročí s výraznou rezervou hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku jak pro denní dobu ($L_{Aeq,8h} = 50$ dB), tak i pro noční dobu ($L_{Aeq,1h} = 40$ dB). Automobilová doprava vyvolaná provozem posuzovaného záměru vyvolá změny v $L_{Aeq,T}$ z automobilové dopravy pouze u obytné zástavby podél ulice Brněnská ve směru od křižovatky s přípojkou na ulici Cukrovarská ve směru na dálnici D1. Vypočtené změny jsou v denní i noční době max. +0,1 dB. Tyto změny jsou zcela minimální, měřením objektivně neprokazatelné, ale především nezpůsobí překročení hygienického limitu ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

S ohledem na charakter záměru není uvažováno s napojením na vodovodní řad, napojení areálu závodu zůstane beze změny. Srážkové vody ze střech, komunikací a zpevněných ploch stávajícího areálu jsou napojeny na areálovou dešťovou kanalizaci, která je zaústěna do dešťové kanalizace průmyslové zóny. Zpomalení odtoku dešťových vod je řešeno použitím akumulacího potrubí. Lze předpokládat, že provozem areálu nedojde při dodržení standardních postupů a navržených opatření k ovlivnění povrchových ani podzemních vod.

Realizace ani provoz záměru nepředstavují významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí sděluje, že ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nemůže mít hodnocený záměr významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Městský úřad Vyškov, odbor investiční konstatuje, že stavba s názvem „SMC Vyškov – nové parkoviště/rozšíření“ je v souladu s územně plánovací dokumentací města Vyškov.

Na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona, s přihlédnutím k charakteru (jedná se o vybudování nového parkoviště pro osobní automobily), kapacitě a umístění záměru (záměr je v souladu s platným územním plánem a je umístěn v průmyslové zóně Vyškov – Nouzka), Krajský úřad Jihomoravského kraje sděluje, že tento podlimitní záměr

**nepodléhá zjišťovacímu řízení
podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů.**

Toto sdělení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení a nelze se proti němu odvolat. Nenahrazuje rozhodnutí, souhlasy a jiná správní opatření vydávaná ostatními správními úřady na úseku životního prostředí.

otisk razítka

Ing. Jiří Hájek v. r.
vedoucí oddělení
posuzování vlivů na životní prostředí

Za správnost vyhotovení: Ing. Jan Salnek