



**TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.**

---

## **Oznámení**

**dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí  
(dle přílohy č. 3 zákona)**

### **REKONSTRUKCE PODNIKOVÉ ČERPACÍ STANICE PHM**

**Zadavatel:** TRASO s.r.o.  
Markova 1767  
744 01 Frenštát pod Radhoštěm

**Zpracoval:** Ing. Libor Obal  
Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 1633/279/OPV/93 ze dne 29.6.1993

**Spolupracovali:** Ing. Zdeněk Sklenář

**Zhotovitel:** TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7  
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 596 124 897, fax: 596 113 139  
e-mail: [teso@teso-ostrava.cz](mailto:teso@teso-ostrava.cz)  
[www.teso-ostrava.cz](http://www.teso-ostrava.cz)

---

**počet výtisků:** 8

**zakázka číslo:** E/2270/2008

**počet stran:** 25

**počet příloh:** 4

**výtisk číslo:**

**datum vydání:** červen 2008

**OBSAH:**

<b>A.</b>	<b>ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....</b>	<b>4</b>
<b>B.</b>	<b>ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>4</b>
B.I.	Základní údaje .....	4
B.I.1.	Název záměru.....	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru .....	4
B.I.3.	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	4
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	5
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	5
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	6
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	8
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	9
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	9
B.II.	Údaje o vstupech .....	9
B.III.	Údaje o výstupech.....	10
<b>C.</b>	<b>ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>14</b>
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	14
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	15
<b>D.</b>	<b>ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>17</b>
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	17
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	19
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice ...	19
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	20

D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	21
E.	<b>POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....</b>	<b>21</b>
F.	<b>DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>21</b>
G.	<b>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU... 23</b>	
H.	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>25</b>

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: TRASO s.r.o.
2. IČ: 25390490
3. Sídlo: Markova 1767  
744 01 Frenštát pod Radhoštěm
4. Pověřený zástupce : Radovan Bajer  
tel.: 556 843 015  
mobil: 776 814 527  
email: projekce@traso.cz

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### B.I.1. Název záměru

Rekonstrukce podnikové čerpací stanice PHM

#### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Celková plocha pozemků 8 150 m<sup>2</sup>

Velikost zastavěné plochy cca 50 m<sup>2</sup>

Projektová kapacita:

- 1 x nadzemní dvouplášťová nádrž NDN 32000 (motorová nafta)
- 1 x výdejní stojan ADAST MINOR 8991.683/PNA + bezobslužný systém UNIDATAZ
- 1 x podzemní nádrž na úkapy PN 25000 – původně uložistiště
- 1 x stáčecí čerpadlo GRUNDFOS
- 1 x zastřešení 6 x 6 m na dvou sloupech bez atiky
- 1 x manipulační plocha
- 1 x zemní kabelová přípojka NN
- 1 x dešťová kanalizace PVC DN 100

#### B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Jihomoravský

obec: Vracov

katastrální území: Vracov

#### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Záměrem investora je rekonstruovat stávající neveřejnou, bezobslužnou čerpací stanicí pohonných hmot – nafty. Záměr není kumulován s jinými novými podobnými záměry v nejbližším okolí.

##### **Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.:**

V případě předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4. Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t, kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí.

Důvodem toho zařazení je klasifikace motorové nafty, ve smyslu zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, jako přípravku zdraví škodlivého.

#### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající ČS PHM na motorovou naftu umístěné v areálu investora na volném prostoru zpevněné plochy v katastrálním území Vracov na pozemku parc. č. 4405/1 a 4405/9. Stávající ČS PHM na motorovou naftu již plně nevyhovuje stávajícím zákonům a normám – proto se provádí nezbytná rekonstrukce.

Technologie ČS PHM, tj. nadzemní nádrž NDN 32000, podzemní nádrž na úkapy PN 25000, výdejní stojan ADAST MINOR 8991.683/PNA včetně bezobslužného systému UNIDATAZ a stáčecí čerpadlo GRUNDFOS budou umístěny uvnitř areálu. ČS PHM bude na motorovou naftu a bude sloužit výhradně pro potřeby investora, tankování veřejnosti je vyloučeno.

Po stránce architektonické je objekt navržen tak, že po stránce hmotové, výrazové, včetně použití materiálů a konstrukcí respektuje charakter a účel zařízení. Urbanisticky je ČS PHM řešena v souladu s požadavky na dopravní řešení stávajícího komunikačního systému. Je snaha o minimální narušení charakteru stávajícího krajinného prostředí. Nadzemní konstrukce budou barevně sladěny. Čerpací stanice bude řešena v barvách modré RAL 5010 (přestřešení) a šedé RAL 7035 (nadzemní nádrž, výdejní stojan). Úkapy z manipulační plochy jsou zaústěny do stávající podzemní bezodtokové nádrže na úkapy PN 25000. Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy bude svedena na zpevněnou plochu.

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické, historické památky ani geologická naleziště. Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů. Realizaci záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území.

Realizaci záměru nedojde v případě dodržení technologické kázně k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území, k ohrožení systému ekologické stability, popř. ovlivnění územního systému ekologické stability (ÚSES) ani významného krajinného prvku (VKP).

S ohledem na vlastnictví pozemků a jejich dostatečné zasíťování pro navrhovaný záměr, je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Varianta je ekologicky únosná pro nejbližší okolí za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Záměr, vzhledem k lokalizaci tohoto záměru a stavu území a připravenosti tohoto území,

představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu se stávajícím dopravním systémem.

#### **B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající ČS PHM na motorovou naftu umístěné v areálu investora na volném prostoru zpevněné plochy. Stávající ČS PHM se skládá z podzemní nádrže PN 25000 na motorovou naftu o objemu 25 m<sup>3</sup> a výdejního stojanu ADAST. Stávající výdejní stojan bude zrušen, původní uložistiště bude sloužit jako jímka na úkapy. ČS PHM bude i nadále na motorovou naftu a bude sloužit výhradně pro potřeby investora. Skladování PHM bude v nové nadzemní dvouplášťové nádrži NDN 32000. Výdej a stáčení bude probíhat na zastřešené manipulační ploše s odtokem případných úkapů do stávající podzemní bezodtokové nádrže PN 25000 (původní uložistiště). Výdej PHM bude zajištěn bezobslužným výdejním stojanem ADAST MINOR 8991.683/PNA s přenosem dat do počítačové sítě. K ČS PHM je přivedena zemní kabelová přípojka NN z volné rezervy stávajícího rozvaděče, jež je umístěn v přílehlé budově parc. č. 4407. Po provedení těchto úprav bude již ČS PHM vyhovovat stávajícím zákonům a normám. Stáčení PHM bude probíhat cca 3 x za 2 měsíce (plánovaná měsíční výtoč je 45 000 litrů).

#### **Parametry čerpací stanice**

Skladový produkt : - motorová nafta ozn. DIESEL kapacita 32 m<sup>3</sup>  
Výdejní stojan : - ADAST MINOR 8991.683/PNA včetně bezobslužného systému UNIDATAZ s přenosem dat do počítačové sítě  
Stáčecí čerpadlo: - GRUNDFOS

#### **Parametry stroj. zařízení čerpací stanice**

##### **Zásobní nádrž**

- označení:	NDN 32000
- objem nádrže:	32 m <sup>3</sup>
- provedení:	dvouplášťová, ocelová
- délka	7 300 mm
- průměr:	2 500 mm
- výška:	2 700 mm
- jmenovitá světlost průlezu:	600 mm
- počet průlezů	2
- počet nádrží	1

##### **Nádrž na úkapy - stávající**

Případné úkapy z výdejní a stáčecí plochy jsou svedeny do stávající podzemní jednoplášťové nádrže PN 25000 o obsahu 25 m<sup>3</sup> (původně uložistiště PHM).

Nádrž na úkapy je jednoplášťová netlaková nádrž obdélníkového půdorysu. Je svařena z ocelového plechu 3,6 mm. Po obvodu a ani ve dně úkapové nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory. Plášť je z ocelového plechu obaleného sklobitem. Jednoplášťové víko nádrže z ocelového plechu tl. 3 mm je křížově vyztuženo. Nádrž je přikotvena do základové desky, dále má dvojnásobnou izolaci proti korozi.

- označení: PN 25000
- objem nádrže: 25 m<sup>3</sup>
- provedení: jednoplášťová, ocelová
- rozměry: 9140 mm x 2000 mm x 3120 mm
- jmenovitá světlost průřezu: 600 mm
- počet průřezů: 2

### Výdejní stojan

- ADAST MINOR 8991.683/PNA
- produkt – nafta motorová
- digitální průtokoměr
- integrovaná čtečka radiofrekvenčních karet pro bezobslužný provoz
- software HMISS s možností exportních dávek do nadřazeného systému
- automatická pistole
- 4 m hadice na boku stojanu
- evidence data, času, množství
- evidence vozidla
- výkon 40 l/min

### Stáčecí čerpadlo

- GRUNDFOS
- výkon 450 lt./min.

### Armatury zásobní nádrže

#### *Armatura sací DN 40*

Slouží k sání media z nádrže. Skládá se z oblouku DN 40, zpětného ventilu V 316.40 uzavíracího ventilu V 102.40 příruby a trubky. Trubka armatury je ukončena 40 mm ode dna.

#### *Armatura odkalovací a měrná*

Slouží k odkalování nádrže a je zavedena do odkalovací nádrže a nad víkem je ukončena šroubením. Odkalování je prováděno odkalovacím čerpadlem. Měření je prováděno měrnou tyčí.

#### *Armatura ventilační DN 50 (J 474, 50)*

Nadzemní nádrž NDN 32000 – armatura ventilační slouží k odvodušňování nadzemní nádrže a je ukončena odvětrávací koncovou armaturou min. 3,0 m nad terénem. Dle ČSN 65 0202 čl. 7.3.7. musí být odděleny nádrže s hořlavou kapalinou I. a II. třídy nebezpečnosti vhodnou neprůbojnou pojistnou armaturou (protiplamennou pojistkou). V daném případě se jedná o nádrž s hořlavinou III. třídy, tudíž nemusí být splněna výše uvedená podmínka. Odvětrávací koncová armatura je tedy dostatečná.

Podzemní nádrž PN 25000 – armatura ventilační slouží k odvodušňování podzemní nádrže na úkapy, které je ukončeno ventilační koncovou neprůbojnou protiplamennou pojistkou DN 50 ( J 474, 50) min. 3,0 m nad terénem. Úkapy z manipulačních ploch jsou podle ČSN 65 0201, čl. 44 považovány za hořlaviny I. třídy nebezpečnosti. Dle ČSN 65 0202 čl. 7.3.7. musí být odděleny nádrže s hořlavou kapalinou I. a II. třídy nebezpečnosti vhodnou neprůbojnou pojistnou armaturou (protiplamennou pojistkou). To je v daném případě splněno.

### *Plovákový ovladač*

Slouží k hlídání minimální, maximální a havarijní hladiny.

### *Indikace meziplášťového prostoru (nádrže)*

Indikace meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Indikaci meziplášťového prostoru je povinna kontrolovat pověřená osoba dle technických podmínek dodaných výrobcem.

Veškeré výše popsané armatury jsou umístěny na víkách armaturních průlezů.

## **Úložiště PHM**

### **Zásobní nádrž**

Jedná se o přemístitelnou ocelovou nadzemní dvouplášťovou nádrž na motorovou naftu typ NDN 32000, doplněnou o sestavu s výdejním stojanem ADAST MINOR a stáčecím čerpadlem GRUNDFOS. Nádrž na PHM je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací a odvětrávací koncovou armaturou min. 3,0 m nad terénem. Nádrž je dvouplášťová netlaková, svařená z ocelového plechu 4,7 mm, jakosti 11 373.1. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 650201 čl. 12 a 110. Po obvodu ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz. ČSN 650201 čl. 60). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm.

### **Stáčení média**

Po příjezdu cisternového vozidla ověří obsluha stav paliva v zásobní nádrži. Poté propojí šroubení cisternového vozu se šroubením ve stáčecí armatuře. Palivo je stáčeno do nádrže přes ocelovou stáčecí šachtu ocelovým potrubím. Mezistavy hladiny v nádrži jsou signalizovány plovákovým ovladačem. Po skončení stáčení se šroubení opatří víčkem. Nádrž je vybavena signalizací minimální, maximální a havarijní hladiny. Při dosažení maximální hladiny se automaticky vypíná stáčecí čerpadlo.

### **Odkalování zásob nádrže**

Činnost odkalování je doporučena výrobcem v TP.

### **Spojovací potrubí**

Spojovací potrubí spojuje technologické zařízení stanice v jeden manipulační celek. Stáčecí potrubí je provedeno z ocelových bezešvých trubek dle ČSN 425715.

Potrubí je nepropustně svařeno, pouze v místech napojení armatury je propojeno přírubovými spoji, které musí být viditelně kontrolovány a musí být vodivě propojeny dle ČSN 425715. Potrubí je vyspádováno směrem k čerpadlu ve spádu 1 %.

Sací potrubí je provedeno nadzemní jednoplášťové z ocelových bezešvých trubek dle ČSN 425715.

## **B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

předpokládaný termín zahájení: 08/2008

předpokládaný termín ukončení: 08/2009



### B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Jihomoravský  
Obec: Vracov  
Katastrální území: Vracov

### B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

1/ stavební povolení

Stavební úřad - Městský úřad Vracov, nám. Míru 202, 696 42 Vracov, příslušný podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

## B.II. Údaje o vstupech

### **Půda:**

Stavba bude postavena na pozemcích parc. č. 4405/1 a 4405/9 v k.ú. Vracov. Pozemky jsou ve vlastnictví investora, dle údajů z katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha (manipulační plocha), nejsou chráněny zemědělským půdním fondem a nemají evidované BPEJ.

### **Odběr a spotřeba vody:**

Objekt není napojen na vodu. Technologie nevyžaduje přivedení a spotřebu vody. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o bezobslužný objekt, není přivedena voda pro sociální účely.

### **Surovinové (materiálové) zdroje:**

Podniková čerpací stanice PHM je určena pro motorovou naftu. Motorová nafta je klasifikována (podle zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, ve smyslu prováděcích vyhlášek, zejména vyhl. č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění vyhlášky), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3.kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitečných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55°C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

**Klasifikace** (standardní věty označující specifickou rizikovost R-věty)

R – 40 Podezření na karcinogenní účinky  
R – 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.  
R – 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

**Vybrané fyzikální vlastnosti :**

Hustota při 15 °C	800 až 845 kg.m <sup>-3</sup>
Rozmezí teplot varu:	180 až 370 °C
Bod tání	< - 10 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1) cca	6,0
Tlak nasycených par	< 1 kPa při 20 °C

**Požárně technické charakteristiky**

Bod vzplanutí >	55 °C	
Bod hoření cca	60 °C	T řída nebezpečnosti III. třída nebezpečnosti
Teplota vznícení cca	250 °C	Teplotní třída T 3
Koncentrační meze výbušnosti		
spodní:	0,5 % (V/V)	horní: 6,5 % (V/V)

**Množství**

Předpokládané stočené množství při 1 závozu:	32 m <sup>3</sup>
Celkové množství vydané PHM – nafty	540 m <sup>3</sup> /rok
Rychlost stáčení:	450 l/min
Doba stáčení:	cca 70 min

**Nároky na energie :**

Nový přívod el. energie bude proveden zemní kabelovou přípojkou NN z volné rezervy stávajícího el. rozvaděče, který je umístěn v přilehlé budově parc. č. 4407. Přípojka bude uložena v kabelové chráničce KOPOFLEX a bude provedena kabelem CYKY 5C x 6. Instalovaný výkon technologie je cca  $P_i = 6$  kW a výpočtové zatížení je  $P_p = 4,2$  kW. Nad přívodním kabelem NN bude položena varovná folie.

**Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:**

Způsob dopravy k čerpací stanici se nemění. Příjezd a odjezd od ČS PHM bude po stávající areálové komunikaci zpevněné živičným povrchem, která se napojuje hlavním vjezdem do areálu na místní komunikaci parcelní číslo 798/1 – ulice Hlinická, která se dále napojuje na hlavní mezinárodní silnici I. třídy č. 54 ze Slavkova u Brna přes Kyjov a Veselí nad Moravou do Nového Mesta nad Váhom na Slovensku. Nové komunikace se zřizovat nebudou, stávající komunikace vyhovují pro budoucí provoz ČS.

ČS PHM budou obsluhovat pouze vozidla investora. Výdejní stojan není určen pro veřejný výdej. Pro stáčení a výdej PHM je navržena zastřešená manipulační plocha.

**B.III. Údaje o výstupech****Množství a druh emisí do ovzduší**

Čerpací stanice je vyjmenovaným zdrojem dle přílohy 1, části II. k nařízení vlády č. 615/2006 Sb., bod 4.8. Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování a výdej pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem je zařazena jako střední zdroj znečišťování ovzduší.

### Hodnoty emisí

Na základě porovnání s výsledky autorizovaných měření emisí, prováděných naší společností, lze předpokládat následující parametry technologie nutné pro výpočet emisí zdroje znečišťování:

- 1) Množství odpadního plynu při stáčení a výdeji nafty (NM) je shodné s množstvím stočené či vydané kapaliny.
- 2) PHM jsou složením těkavé organické látky jejichž koncentrace je závislá na jejich teplotě. Pro výpočet maximálních hmotnostních toků byla uvažována maximální teplota okolí 36,5 °C, pro výpočet průměrných hm. toků průměrná roční teplota okolí 9,5 °C.
- 3) Atmosférický tlak lokality 98 000 Pa.
- 4) Rychlost stáčení PHM do nádrže je 27 m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>, množství stáčené nafty 32 m<sup>3</sup>
- 5) Výdej dle projektované výrobní kapacity, tj. rychlost výdeje je 1 x 40 l/min
- 6) Koncentrace znečišťujících látek byly stanoveny dle firemní metodiky v souladu s metodikou EPA AP-42.
- 7) Obrat nafty bude 540 m<sup>3</sup>.rok<sup>-1</sup>.
- 8) Předpokladem pro maximální emise je nemožnost stáčení a výdeje současně.

### Výpočet maximálních emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod <sup>-1</sup> )		
	Benzen	Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	7,29	23,99	546,6
Výdej NM	0,65	2,13	48,6
<b>Maximum</b>	<b>7,29</b>	<b>23,99</b>	<b>546,6</b>

### Výpočet průměrných emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod <sup>-1</sup> )		
	Benzen	Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	1,73	4,18	132,2
Výdej NM	0,15	0,37	11,7

### Měrné výrobní emise a výpočet ročních emisí (obrat nafty 540 m<sup>3</sup>/rok)

Látka	Měrná výrobní emise (g.m <sub>PH</sub> <sup>-3</sup> )		Roční emise (kg.rok <sup>-1</sup> )
	Stáčení NM	Výdej NM	
Benzen	0,06	0,06	0,065
Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	0,15	0,15	0,162
Alifatické uhlovodíky	4,90	4,90	5,23

### Emisní limity

V souladu s nařízením vlády č. 615/2006 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, musí čerpací stanice mimo manipulaci s benzínem plnit obecně platné emisní limity stanovené vyhláškou č. 356/2006 Sb. pro benzen, aromáty vyjádřené jako toluen a alifatické uhlovodíky s počtem atomů uhlíku menším než 11.

### Emisní limity dle vyhlášky MŽP ČR č. 356/2002 Sb.:

<b>Benzen</b>	při hmotn. toku vyšším než 50 g/h musí koncentrace být do 5 mg/m <sup>3</sup>
<b>Toluen</b>	při hmotn. toku vyšším než 2 kg/h musí koncentrace být do 100 mg/m <sup>3</sup>
<b>Parafiny mimo metan s počtem atomů uhlíku nižším než 11</b>	při hmotn. toku vyšším než 3 kg/h musí koncentrace být do 150 mg/m <sup>3</sup>

### Porovnání s emisními limity

Při posouzení, zda technologie je schopna plnit emisní limity s ohledem na koncentrace znečišťujících látek v naftových parách, je nutné stanovit maximální hmotnostní toky těchto látek ze všech technologických operací.

Látka	Hmotnostní tok (g.h <sup>-1</sup> )	
	Limitní dle vyhl. 356/2002 Sb.	Předpokládané maximum
<b>Benzen</b>	50	7,29
<b>Aromáty frakce C<sub>7</sub>-C<sub>8</sub></b>	2000	23,99
<b>Alifatické uhlovodíky</b>	3000	546,6

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že ČS PHM je schopna plnit platné emisní limity.

### Odpadní vody

Do podnikové čerpací stanice PHM není přivedena voda (pro technologické nebo pro provozní účely).

K ohrožení povrchových nebo spodních vod by za běžného provozu nemělo dojít. Nádrž na motorovou naftu je nadzemní dvouplášťová (druhý plášť tvoří havarijní jímku) nádrž typ NDN 32000. Meziplášťový prostor je hlídán signalizačním zařízením DINEL. Výdej a stáčení bude probíhat na zastřešené manipulační ploše. Manipulační plocha je izolovaná izolací odolnou proti průsaku ropných látek a je svedena do stávající podzemní nádrže na úkapy typ PN 25000. Obě nádrže jsou vybaveny plovákovými ovladači se signalizací minimální a maximální hladiny, tudíž nemůže dojít k jejich přeplnění.

Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy je svedena na zpevněnou asfaltovou plochu.

### Odpady

Celkové hodnocení a zatřídění odpadů z posuzované záměru je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (Katalog odpadů).

**Přehled odpadů z etapy výstavby čerpací stanice:**

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství [t]
17 01 01	beton	O	15,5
17 01 02	cihly	O	0,05
17 01 04	kovové obaly znečištěné (barvami)	O/N	0,001
17 02 01	dřevo	O	0,02
17 02 03	plast	O	0,01
17 04 05	železo a ocel	O	0,03
17 04 07	směs kovů	O	0,05
17 04 11	kabely	O	0,01
17 05 04	zemina a kameny	O	18,1
17 05 06	vytěžená hlšina	O	0,3
17 09 04	stavební a demoliční odpady	O	0,1

**Přehled odpadů z etapy provozu čerpací stanice:**

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t/rok)
05 01 03	Kaly ze dna nádrží na ropné látky (vznik při odkalování nádrže na naftu)	N	1,0
13 07 01	Topný olej a motorová nafta (odpad z odlučovače ropných látek)	N	0,5
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N	0,3
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,05
20 01 21	Zářivky, nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	0,005

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci VAPEXEM.

**Hluk:**

Vzhledem k lokalizaci záměru do stávajícího areálu se stávajícím pohybem vozidel se nepředpokládá zvýšení hluku v areálu způsobené záměrem (např. provoz čerpadla).

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### Dotčené území

Dotčené území zahrnuje okolí záměru, které by mohlo být realizací ovlivněno. Jediným jasně predikovatelným vlivem na okolí stavby budou emise znečišťujících látek do ovzduší. Konkrétně se jedná o emise těkavých organických látek (VOC). Podle zkušeností s podobnými provozy lze dotčené území vymezit jako oblast do vzdálenosti maximálně 300 m od čerpací stanice.

Čerpací stanice bude ležet v areálu investora (VSV, a.s., Vracov), kde se již nacházejí stavební objekty sloužící investorovi. Tento areál se nachází na severním okraji města Vracov a je ze tří stran (Z, S, V) ohraničen zemědělskými komoditami. Z jihu pak na areál společnosti navazuje souvislá obytná zástavba obce.

Nejbližší obytné objekty se nachází cca 50 m jižně od záměru.

V dotčeném území se nevyskytuje žádné zvláště chráněné území ani žádný z prvků ÚSES.

#### Širší okolí záměru

##### **Zvláště chráněná území**

Posuzovaný záměr se přímo nenachází v žádném ZCHÚ. Nejbližšími maloplošnými chráněnými územími od posuzovaného záměru jsou:

- jihozápadně přírodní rezervace „Písečný rybník“ (cca 5 km) a přírodní památka „Jezero“ (cca 4,6 km),
- jihovýchodně přírodní památka „Vojenské cvičiště Bzenec“ (cca 5 km)

Vzhledem k charakteru posuzovaného záměru se nepředpokládá ovlivnění jakéhokoli chráněného území běžným provozem ČS PHM.

##### **Natura 2000**

Přímo v areálu stavby a se nenachází žádná z lokalit Natura 2000 ani žádná evropsky významná lokalita.

Cca 1,5 km jižně od záměru rozkládá ptačí oblast „Bzenecká Doubrava - Strážnické Pomoraví“ jejíž součástí je mimo jiné evropsky významná lokalita „Vracovská doubrava“.

Nepředpokládá se ovlivnění lokalit NATURA 2000 ani žádné evropsky významné lokality běžným provozem ČS PHM, což potvrzuje i stanovisko odpovědných úřadů, které je přílohou Oznámení.

##### **ÚSES**

Místo stavby ČS PHM se přímo nenachází v žádném z prvků územního systému ekologické stability, nejbliže záměru se nachází cca 4 km jihovýchodně regionální biocentrum „Olšiny“ včetně regionálního biokoridoru.

Nepředpokládá se narušení zmíněných prvků ÚSES.

## Geologie a geomorfologie

Posuzované území je tvořené kvarterními horninami (hlíny, spraše, písky, šterky).

Z geomorfologického hlediska se záměr nachází na území spadajícím do:

- Systému: Alpsko-himalájský
- Provincie: Západopanonská pánev
- Subprovincie: Vídeňská pánev
- Oblasti: Jihomoravská pánev
- Celku: Dolnomoravský úval
- Podcelek: Dyjsko-moravská pahorkatina
- Okrsek: Syrovinská niva

## C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### Ovzduší

Imisní situace lokality je ovlivněna především dopravou na místních komunikacích a vytápěním v rodinných domcích (především v zimním období). Jedná se přiče o zemědělskou oblast bez většího zatížení průmyslem.

Nejbližší imisní měřicí stanice je umístěna v obci Lovčice – BLOCM (č. 1470), která je vzdálená cca 15 km severozápadně od posuzovaného záměru. Jedná se o pozadovou, venkovskou stanici v zemědělské oblasti, která svým charakterem odpovídá oblasti posuzované. Reprezentativnost měření stanice je pro oblastní měřítko (desítky až stovky km). Cílem je stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací.

### Koncentrace znečišťujících látek v roce 2006 a 2007 – stanice BLOCM [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]

Rok	Max. hodinová koncentrace NO <sub>2</sub>	Průměrná roční koncentrace NO <sub>2</sub>	Max. denní koncentrace PM <sub>10</sub>	Průměrná roční koncentrace PM <sub>10</sub>
2007	---	12,2	209,0 <sup>1)</sup> (36 MV: 41,0) <sup>2)</sup>	21,5
2006	---	20,2	174,0 <sup>1)</sup> (36 MV: 49,0) <sup>2)</sup>	29,8

Pozn.: <sup>1)</sup> Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku

<sup>2)</sup> 19 (36) MV: 19. (36.) nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty než je limitní hodnota jsou imisní limity překračovány.

Imisní zátěž lokality benzenem a sumou organických látek není zmapována.

Vracov (jako obec v působnosti Stavebního úřadu Městského úřadu Vracov) je uvedena ve Věstníku MŽP č. 3/2007 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány imisní limity denních koncentrací PM<sub>10</sub> pro ochranu zdraví lidí (100 % území).

## Klima

Posuzovaná oblast leží na pomezí teplých oblastí T2 a T4 (Quitt, 1971). Místní klimatické podmínky jsou ovlivňovány směrem terénních tvarů, stoupající nadmořská výška má vliv na úbytek teploty i atmosférického tlaku, na rychlost i směr proudění vzduchu a další klimatické faktory.

### *Klimatické charakteristiky oblastí T2 a T4*

	T2	T4
Počet letních dnů	50 - 60	60 - 70
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	160 - 170	170 - 180
Počet mrazových dnů	100 - 110	
Počet ledových dnů	30 - 40	
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3	
Průměrná teplota v červenci	18 - 19	19 - 20
Průměrná teplota v dubnu	8 - 9	9 - 10
Průměrná teplota v říjnu	7 - 9	9 - 10
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100	80 - 90
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 - 400	300 - 350
Srážkový úhrn ve zimním období	350 - 400	300 - 350
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50	
Počet dnů zamračených	120 - 140	110 - 120
Počet dnů jasných	40 - 50	50 - 60

### *Průměrné dlouhodobé četnosti směru větru (Vracov)*

Celková růžice										
<b>1,70 m/s</b>	5,41	7,10	9,20	4,10	3,31	11,89	6,51	9,89	7,97	65,38
<b>5,00 m/s</b>	3,51	6,60	1,50	5,00	3,30	4,40	2,19	5,90	---	32,40
<b>11,00 m/s</b>	0,30	0,60	0,11	0,30	0,20	0,31	0,10	0,30	---	2,22
součet	9,22	14,30	10,81	9,40	6,81	16,60	8,80	16,09	7,97	100,00

## Vody

Areál záměru se přímo nenachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Cca 7 km východně od záměru se nachází CHOPAV „Kvartér řeky Moravy“.

Západní hranice areálu investora je lemována *Hlinickým potokem* (ČHP 4-13-02-032), který se dále vlévá do *Vracovského potoka* (ČHP 4-13-02-032), *Syrovinky* (ČHP 4-13-02-029) a řeky *Moravy* (ČHP 4-10-01-001).

Místo stavby se dle dostupných údajů nenachází v záplavovém území.

**Charakter záměru prakticky vylučuje významné ovlivnění jakékoliv další složky životního prostředí.**



## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na životní prostředí lze zhodnotit pouze vlivy na ovzduší, povrchové a podzemní vody, hlukovou situaci a vlivy způsobené produkcí odpadů. V následujících kapitolách jsou stručně shrnuty vlivy na výše vyjmenované složky životního prostředí. Z ohledem na rozsah záměru a na jeho lokalizaci budou tyto vlivy minimální.

#### Vliv na ovzduší:

Z hlediska vlivů na ovzduší se předpokládá emise především benzenu a těkavých organických látek.

Podle několika desítek zpracovaných rozptylových studií na obdobných zdrojích (ČS PHM) v naší společnosti lze konstatovat, že vliv zdroje se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty bývají vypočteny v těsné blízkosti čerpací stanice a pohybují se v následujících relacích:

- Provoz čerpací stanice přispívá k zanedbatelnému nárůstu imisních koncentrací **benzenu**, u průměrných ročních koncentrací se většinou jedná o maximálně 2 % hodnoty imisního limitu (imisní limit průměrných ročních koncentrací benzenu je  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).
- U **VOC** může při stáčení nafty krátkodobě docházet v těsné blízkosti stáčecího místa ke koncentracím až kolem  $2\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , k těmto maximálním koncentracím však může dojít při stáčení celé kapacity nádrže ( $32 \text{ m}^3$ ) a při vysokých okolních teplotách (nad  $30 \text{ }^\circ\text{C}$ ), tudíž spíše výjimečně. Ve vzdálenosti cca 100 m od stáčecího místa pak koncentrace VOC klesá na polovinu, ve větších vzdálenostech (nad 300 m) je koncentrace VOC již většinou pod desetinou vypočtených maximálních hodnot, imisní limit není stanoven.
- Příspěvek průměrných ročních koncentrací VOC bývá pod  $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  v bezprostřední blízkosti výdejního stojanu, mimo areál plánované ČS PHM pak výrazně méně (do  $0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), imisní limit není stanoven.

Z výše uvedeného je patrné, že provozem čerpací stanice dochází u benzenu k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže. U VOC maximální vypočtené hodnoty dosahují relativně vysokých koncentrací, avšak tyto koncentrace bývají pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově desítky metrů).

Vzhledem k charakteru a spotřebě skladovaných a čerpaných látek (nafta motorová s poměrně nízkou tenzí par) a vzhledem k lokalizaci záměru podnikové ČS PHM do areálu investora nelze předpokládat měřitelné ovlivnění okolí záměru.

Dále je zřejmé, že svým rozsahem neveřejná čerpací stanice nevyvolá navýšení dopravní intenzity v okolí. Provozem čerpací stanice tedy nedojde k nadměrnému znečišťování ovzduší.

### **Vliv na podzemní a povrchové vody:**

Z hlediska ochrany vod bude celá manipulační plocha rekonstruované čerpací stanice izolovaná izolací odolnou proti průsaku ropných látek a svedena do stávající podzemní nádrže na úkapy typ PN 25000. Nádrž na motorovou naftu je nadzemní dvouplášťová (druhý plášť tvoří havarijní jímku) nádrž typ NDN 32000. Meziplášťový prostor je hlídán signalizačním zařízením DINEL. Obě nádrže jsou vybaveny plovákovými ovladači se signalizací minimální a maximální hladiny, tudíž nemůže dojít k jejich přeplnění.

Odpadní kaly z nádrže na úkapy pak budou následně smluvně likvidovány (předávány oprávněným osobám – firmám, k odstranění odpadu). Výdej a stáčení bude probíhat na zastřešené manipulační ploše.

Veškeré těsnostní a funkční zkoušky budou provedeny smluvními organizacemi k tomu oprávněnými. Protokoly těchto zkoušek budou doloženy.

Z výše uvedeného je zřejmé, že předpokládaná čerpací stanice je standardně vybavena proti průniku hlavně ropných látek do povrchových a podzemních vod, jak je u takových i větších čerpacích stanic obvyklé.

Je tedy zřejmé, že provoz čerpací stanice bude mít vliv na podzemní a povrchové vody minimální, prakticky nulový.

### **Vliv hlukové zátěže:**

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou, pohybem vozidel v areálu a související činností v areálu investora.

Lze tedy konstatovat, že vliv z hlukové zátěže na obyvatelstvo se po realizaci záměru nezvýší.

### **Vliv produkce odpadů:**

Odstraňování odpadů včetně dopravy, bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu čerpací stanice budou vyskytovat, jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém.

Vliv z produkce odpadů bude tedy také minimální, spíše lze říci, že bude nulový.

### **Sociální, ekonomické důsledky:**

Vlastní realizace záměru výstavby čerpací stanice nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

### **Narušení faktorů pohody:**

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru.

## D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vzhledem ke klasifikaci používané nebezpečné chemické látky (resp. přípravku) – motorové nafty, jako látky zdraví škodlivé a karcinogenu 3.kategorie), je možno uvažovat vlivy na lidské zdraví.

Motorová nafta je hořlavou kapalinou s bodem vzplanutí nad 55 °C. Je zdraví škodlivá. Místně odmašťuje a dráždí pokožku. Páry mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působí škodlivě na vodu a půdu.

Limity pro pracovní prostředí : NPK – P průměrná: 200 mg.m<sup>-3</sup> (celkových uhlovodíků)  
NPK – P mezní: 1 000 mg.m<sup>-3</sup> (celkových uhlovodíků)

### Nebezpečí pro lidské zdraví:

- Při požití a následném zvracení se může přípravek dostat do plic a vyvolat jejich poškození.
- Přípravek je podezřelý v případě častého opakovaného kontaktu s kůží z možného karcinogenního účinku.
- Opakovaná expozice může také způsobit vysušení a následné popraskání kůže.
- Inhalace par nebo mlhy může dráždit dýchací cesty.

Akutní toxicita NM není příliš vysoká, uvádí se následující hodnoty akutní toxicity pro plynový olej (CAS 68334-30-5)

LD <sub>50</sub> orálně, potkan, mg.kg <sup>-1</sup>	7 500
LD dermálně, potkan, ml.kg <sup>-1</sup>	> 5

### Subchronická – chronická toxicita

Páry plynového oleje mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působení na kůži závisí na době trvání a intenzitě expozice. Při dlouhotrvajícím a intenzivním kožním kontaktu dochází k odmaštění, vysušení a silnému podráždění pokožky (dermatitis – zánět kůže). Chronické působení par může vyvolat polyneuritidy (povšechné záněty nervů) a svalové atrofie. Pro naftu motorovou (plynový olej), jsou udávány např. tyto údaje :

TCL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, µg.m <sup>-3</sup> .16 h <sup>-1</sup> .2,5 roku <sup>-1</sup>	400 biochemické změny
TCL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, g.m <sup>-3</sup> .6 h <sup>-1</sup> .3 týdny <sup>-1</sup>	2 změny na plicích hrudníku a krevního obrazu
TDL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, ml.kg <sup>-1</sup> .12 dní <sup>-1</sup>	80 změny na játrech, ledvinách, močovodu a měchýři

S ohledem na rozsah záměru a dobu stáčení, nelze při dodržení podmínek hygieny práce uvažovat ohrožení pracovníků působením nebezpečné chemické látky. Zasažení obyvatelstva působením těchto nebezpečných látek pouze z provozu hodnocené podnikové čerpací stanice je možno zcela vyloučit.

## D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

S ohledem na rozsah záměru nelze tyto vlivy uvažovat.

## D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

### Období přípravy záměru

Celý záměr je již projekčně zpracován a z projektové dokumentace vyplývá, že projektant společnost TRASO, s.r.o. zpracovala projektovou dokumentaci tak, že se snažila již v projektu eliminovat a snižovat možné nepříznivé vlivy stavbou a provozem čerpací stanice.

Součástí projektu je i požární zpráva a elektro zpráva s podrobným popisem zabezpečení celého technologického provozu čerpací stanice systémem regulace a měření.

### Období výstavby

- Veškeré nepříznivé vlivy stavebních prací spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby sníženy na minimum.
- Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany podzemních a povrchových vod.
- Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.
- Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.
- V průběhu výstavby čerpací stanice budou prováděny zkoušky na jednotlivých technologických zařízeních a to zejména:
  - Zkouška nádrží na těsnost: pevnost nádrží se zkouší vodním přetlakem 0,03 MPa u výrobce.
  - Tlaková zkouška potrubí rozvodu: bude provedena před izolováním svárů na potrubí a před připojením na výdejní stojan.
  - Funkční zkouška výdejního stojanu: při této zkoušce ověřit výkon čerp. agregátu, těsnost zařízení a jeho funkci. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.
  - Komplexní zkouška: na technologickém zařízení se požaduje provedení komplexní zkoušky, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení čerpací stanice. Po provedení úspěšných komplexních zkoušek bude zahájen zkušební provoz čerpací stanice. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.

### Období provozu

- Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.
- Po uvedení do provozu je nutné provedení autorizovaného měření emisí do tří měsíců od této skutečnosti pro prokázání plnění emisních limitů v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 356/2002 Sb.
- V souladu s požadavky vypracovat provozní řád zařízení a dále zahrnout provoz zařízení do havarijního plánu provozovny.

- Opravy, čištění a kontrolu zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu provádět v souladu s ČSN 65 02 01. V okruhu 5 m od šachet zásobních nádrží je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Strojní zařízení bude uzemněno, na sloupu zastřešení bude proveden uzemňovací bod pro připojení autocisterny.
- Zabezpečovací zařízení, rozvody a skladovací nádrže budou pravidelně kontrolovány. Optická a akustická signalizace jednotlivých nádrží bude na viditelném místě a bude pravidelně prověřována její funkčnost.
- Dle ČSN 65 02 01 čl. 184 – provozovny a sklady musí být označeny příslušnými bezpečnostními tabulkami dle ČSN 01 80 12 a ČSN 01 80 13 a musí být pro ně zpracovány požární řády. Stavební provedení objektů odpovídá ČSN 65 02 01, ČSN 65 02 02 a ČSN 75 34 15.
- Pracovníci, kteří budou provádět obsluhu a údržbu zařízení budou používat předepsané osobní ochranné prostředky, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, při údržbě nebo opravách zařízení čerpací stanice budou povinni používat vhodné nejspíšivé nářadí při obsluze nebo údržbě zařízení.
- Pracovníci jsou povinni být seznámeni s provozními předpisy.
- Do zóny, navržené pro stáčení, bude po dobu stáčení zákaz vjezdu jiných motorových vozidel. Prostory u výdejního stojanu se zařazují podle ČSN 650202 příloha A. Podle uvedené ČSN jsou prostory uvnitř i v okolí stojanů pro motorovou naftu prostory bez nebezpečí výbuchu.

#### **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Ve stádiu zpracování této dokumentace záměru investora, kdy byla k dispozici celá projektová dokumentace na úrovni projektu stavby pro stavební řízení, se nevyskytly nedostatky ve znalostech při specifikaci vlivů na životní prostředí. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

Při zpracování oznámení se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii nedostatky ve znalostech nevyskytly.

#### **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Varianty řešení nebyly v dokumentaci hodnocení vlivů na životní prostředí zvažovány, projektová dokumentace již byla vypracována pro optimální variantu.

#### **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

##### ***Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech***

Na základě zkušeností s provozem obdobných zařízení mohou k havárii vést tyto příčiny:

- nekvalitní provedení izolace nebo její narušení (a následně únik nebezpečných látek při provozních poruchách mimo určené manipulační plochy nebo záchytné prostory),
- neprovádění pravidelné kontroly a údržby provozovaných zařízení,
- lidský faktor - selhání obsluhy,
- úniky nebezpečných látek při dopravě,

- přírodní katastrofa (zemětřesení, pád letadla, teroristický akt).

Pozn.: množství a charakter umístěné nebezpečné látky nezařazuje záměr v souladu se zákonem č. 59/2006 Sb. zákon o prevenci závažných havárií, mezi záměry způsobující riziko závažné havárie.

#### **Preventivní opatření:**

- dodržování provozních řádů a provozní dokumentace pracovišť,
- zajištění pravidelných kontrol a revizí,
- pravidelná školení personálu,
- dodržování kontrolní činnosti.

#### **Následná opatření:**

- neprodlené odstranění příčiny a následků havárie - bude podrobně stanoveno v provozním řádu a dále v „Plánu opatření pro případ havárií ve vodním hospodářství“.

Problematikou prevence závažných havárií se zabývá zákon č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona. Míra splnění požadavků ze zákona je odstupňována podle množství umístěných vyjmenovaných nebezpečných látek a nebo nebezpečných látek určitých vlastností – používané suroviny nepatří mezi vyjmenované látky podle tabulky č. 1 nebo č. 2 přílohy č. 1 zákona č. 59/2006 Sb., to znamená, že záměr nebude znamenat změnu zařazení objektu, podle zákona č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Oznámení záměru „REKONSTRUKCE PODNIKOVÉ ČERPACÍ STANICE PHM“ je vypracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění zákona. V přílohách k zákonu jsou vyjmenovány stavby – záměry, u kterých je povinností investora posoudit ve stanoveném rozsahu vlivy těchto záměrů na obyvatelstvo a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti.

Zákon umožňuje seznámení dotčených subjektů a zejména seznámení obyvatelstva se záměrem a umožňuje zapojení obyvatelstva v rámci projednání těchto záměrů a jejich schválení, popřípadě odmítnutí, resp. stanovení podmínek, za kterých tyto záměry mohou být realizovány.

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné formě závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení.

Navržené technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných čerpacích stanic pohonných hmot.

Rekonstrukce ČS PHM bude realizována uvnitř areálu investora na pozemcích parcelní číslo 4405/1 a 4405/9 v k.ú. Vracov. ČS PHM slouží jako podniková na motorovou naftu pro vozidla investora. Před stavbou není nutno provést přeložky inženýrských sítí.

Objekt je navržen tak, že respektuje charakter a účel zařízení. Čerpací stanice nafty je tvořena jednou nadzemní skladovací dvouplášťovou nádrží o objemu 32 m<sup>3</sup>. Manipulační plocha čerpací stanice bude izolovaná izolací odolnou proti průsaku ropných látek a svedena do stávající podzemní nádrže na úkapy typ PN 25000. Zařízení pro výdej PHM je tvořeno jedním samostatným elektronickým výdejním stojanem ADAST MINOR 8991.683/PNA, výdejní plocha je zastřešena. Čerpací stanice je vybavena elektronickým systémem UNIDATAZ pro bezobslužný provoz.

S ohledem na dostatečné zasíťování pozemku je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Záměr, vzhledem k lokalizaci, stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu investora. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

Záměr nebude znamenat ohrožení obytné zástavby hlukem a nebo emisemi a to z následujících důvodů:

- použití odpovídajících technologií pro skladování a stáčení PHM a zajištění prostor proti úkapům a únikům,
- PHM bude provozována pro účely investora (neveřejná PHM),
- naftu motorovou zařadil výrobce (resp. dodavatel) jako látku, která není těkavou organickou látkou (VOC) ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění zákona,
- jedná se o rekonstrukci stávající ČS PHM, přičemž záměr je umístěn do stávajícího areálu, což znamená, že dojde k pouze minimálnímu navýšení současných vlivů emisí a hluku z areálu, kde bude záměr realizován.

**Celkové shrnutí :**

Vlivy navrhovaného záměru „REKONSTRUKCE PODNIKOVÉ ČERPACÍ STANICE PHM“, lokalizovaného na pozemcích v k.ú. Vracov na okolí budou minimální a nebudou znamenat ani zhoršení podmínek pro obyvatelstvo ani ovlivnění životního prostředí.

Toto bude docíleno použitím požadované standardní technologie skladování, příjmu a výdeje PHM s dostatečným zajištěním prostor proti únikům závadných látek a dále eliminací vzniku odpadních vod. Provoz technologie a zabezpečovacích prvků bude pravidelně kontrolován v souladu s požadavky složkové legislativy (ochrana vod, ochrana ovzduší, požární ochrana, bezpečnost a hygiena práce).

Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby.



## H. PŘÍLOHY

### Vložené přílohy

1. Umístění neveřejné ČS PHM Vracov – situace a detail umístění
2. Umístění neveřejné ČS PHM Vracov – katastrální mapa
3. Vyjádření Městského úřadu Vracov, odboru výstavby a zemědělství z hlediska územního plánu
4. Vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje z hlediska NATURY 2000 (ptačí oblasti a evropsky významné lokality)

Datum zpracování oznámení: červen 2008

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

- Ing. Libor Obal  
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 602 418 360, e-mail: l.obal@teso-ostrava.cz
- Ing. Zdeněk Sklenář  
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 602 528 158, e-mail: z.sklenar@teso-ostrava.cz