

Doplňující údaje:

Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil
0	07/2009	1.vydání	Mgr. Plešková v.r.	Mgr. Plešková v.r.	Mgr.Bussinow,Ph.D. v.r.	RNDr. Bosák, MBA v.r.

Objednatel: SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1, Nové Město zastoupená: SŽDC, s.o., Stavební správa Olomouc Nerudova 1, Olomouc 772 58		Souprava:	
Zhotovitel: Ecological Consulting, a.s. Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc tel: 585 203 166, fax: 585 203 169 e-mail: ecological@ecological.cz			
Projekt: „Rekonstrukce žst. Nesovice, II. část“		Číslo projektu:	410/9137
KÚ: Jihomoravský		VP (HIP):	RNDr. Grúz
MÚ/OÚ: Bučovice		Stupeň:	oznámení
Datum:		Datum:	07/2009
Obsah: OZNÁMENÍ dle zákona č. 100/2001 Sb. v rozsahu přílohy č. 3		Archiv:	-
		Formát:	-
		Měřítko:	-
		Část:	-
		Příloha:	-

Objednatel:

SŽDC, s.o.,

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město

zastoupená: SŽDC, s. o., Stavební správa Olomouc, Nerudova 1,
Olomouc 772 58

Zpracovatel:

Ecological Consulting a.s.,

Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc

RNDr. Jiří GRÚZ

číslo osvědčení odborné způsobilosti 85189/ENV/08 ze dne 28.11.2008

Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc

e-mail: ecological@ecological.cz ; www.ecological.cz

Červenec 2009

RNDr. Jiří Grúz

První dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

1. - 8. výtisk, 2x digitální verze: SŽDC, s.o, Stavební správa Olomouc
0.výtisk: Ecological Consulting, a.s.

Řešitelský kolektiv:

RNDr. Bc. Jaroslav BOSÁK – vedoucí autorského kolektivu
oprávněná osoba k posuzování vlivů na životní prostředí
(číslo osvědčení odborné způsobilosti 14563/1610/OPVŽP/97)
Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166,
e-mail: jaroslav.bosak@ecological.cz

RNDr. Jiří GRÚZ – technické složky životního prostředí, soudní znalec
oprávněná osoba k posuzování vlivů na životní prostředí
(číslo osvědčení odborné způsobilosti 85189/ENV/08 ze dne 28.11.2008)
Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166,
e-mail: jiri.gruz@ecological.cz

Mgr. Zuzana PLEŠKOVÁ – technická ochrana životního prostředí
Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166,
e-mail: zuzana.pleskova@ecological.cz

Ing. Jaromír CÁPAL – hluková studie
Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, pracoviště Brno,
tel.: 532 091 210
e-mail: Jaromir.capal@ecological.cz



Obsah

Obsah	4
Seznam použitých zkratk	6
ÚVOD	7
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	9
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	10
B.I Základní údaje.....	10
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1	10
B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru	10
B.I.3 Umístění záměru	11
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	12
B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	13
B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru	14
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	20
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků	21
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	21
B.II. Údaje o vstupech	22
B.II.1 Záběr půdy	22
B.II.2 Odběr a spotřeba vody.....	23
B.II.3 Energetické zdroje.....	24
B.II.4 Surovinové zdroje.....	26
B.II.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	27
B.III. Údaje o výstupech	27
B.III.1 Emise.....	27
B.III.2 Odpadní vody	28
B.III.3 Odpady	29
Nakládání s odpady	30
B.III.4 Hlukové poměry	34
B.III.5 Doplnující údaje.....	38
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném prostředí	40
C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	40
C.I.1 Charakteristika území	40
C.I.2 Klima	40
C.I.3 Geologická stavba a hydrogeologické poměry	43
C.I.4 Nerostné suroviny	43
C.I.5 Geomorfologie.....	44
C.I.6 Hydrologické poměry	45
C.I.7 Půdy	46
C.I.8 Zvláště chráněná území a přírodní parky, NATURA 2000	47
C.I.9 Území chráněná na základě mezinárodních úmluv	51
C.I.10 Územní systém ekologické stability	51
C.I.11 Významné krajinné prvky	52
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném prostředí, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	54
C.II.1. Fauna a flóra	54
C.II.2. Nemovité kulturní památky, archeologická a paleontologická naleziště.....	59
C.II.3. Území se zvýšenou citlivostí, resp. zranitelností	59
D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí	60
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich významnosti a velikosti	60
D.I.1 Vlivy na flóru a faunu.....	60
D.I.2 Vliv na významné krajinné prvky, chráněná území a ÚSES.....	61
D.I.3. Vlivy stavby na estetickou hodnotu krajiny	62

D.I.4. Vlivy na ovzduší	63
D.I.5. Vlivy na půdu.....	63
D.I.6. Vlivy na nerostné zdroje a geologické prostředí	64
D.I.7. Vlivy na vodní toky, vodní plochy a vodní zdroje	65
D.I.8. Vlivy stavby na veřejné zdraví.....	66
D.I.9. Vlivy na strukturu a využití území	67
D.1.10. Vlivy na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště	67
D.I.11. Ostatní vlivy.....	68
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	69
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice.....	69
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	69
D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech, a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	72
E. Porovnání variant řešení záměru	72
F. Doplnující údaje	72
G. Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	72
H. Přílohy	77
Literatura	77

Seznam použitých zkratk

ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČD, a.s.	České dráhy, akciová společnost
EMP	Elektromagnetický přestavník
EOV	Elektrický ohřev výhybek
EPS	Elektrická požární signalizace
EZS	Elektrická zabezpečovací signalizace
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHLÚ	Chráněné ložiskové území
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
IDS	Integrovaný dopravní systém
LBC	Lokální biocentrum
LBK	Lokální biokoridor
NN	Nízké napětí
NPP	Národní přírodní památka
NPR	Národní přírodní rezervace
NRBC	Nadregionální biocentrum
OZKO	Oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PS	Provozní soubor
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	Přejezdové zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RBC	Regionální biocentrum
RBK	Regionální biokoridor
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic ČR
SDC	Správa dopravní cesty
SO	Stavební objekt
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významné krajinné prvky
VN	Vysoké napětí
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZZ	Zabezpečovací zařízení

ÚVOD

Předkládané Oznámení bylo vypracováno v souladu se zákonem č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen zákon).

Důvodem pro vypracování Oznámení je skutečnost, že záměr „Rekonstrukce žst. Nesovice, II. část“ svým rozsahem splňuje kritéria stanovená zákonem č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v příloze I. :

□ **Kategorie II**

***bod 9.2** - Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť*

Dle této přílohy záměr podléhá zjišťovacímu řízení. Příslušným úřadem, který se bude vyjadřovat v rámci zjišťovacího řízení ke zpracovanému Oznámení dle přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb., je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

Posuzovaný záměr „Rekonstrukce žst. Nesovice, II. část“ se nachází v traťovém úseku 2302 Brno odb. Tábořská – Vlárský průsmyk; jedná se o celostátní trať motorovou trakcí, se třídou zatížení C3 a traťovou rychlostí 80 km/h.

Místo stavby zahrnuje úsek žst. Bučovice – nemotické zhlaví žst. Nesovice, km 32,8 – 41,5.

Stavba zahrnuje na nemotickém zhlaví žst. Nesovice rekonstrukci stávající dvojité kolejové spojky T12° v kombinaci s výhybkami T6° (č. 1,3 / 2,4), jejím rozložením na dvě jednoduché kolejové spojky, tvořené výhybkami ½, ¾ a rekonstrukce výhybek č. 5 a 6. Provede se rekonstrukce staničních kolejí č. 1, 2, 3 a 5. Staniční kolej č. 4 kusá, zapojená na nemotickém zhlaví do koleje č. 2 stávající výhybkou č. 6 se zruší bez náhrady.

Současně s rekonstrukcí kolejí a výhybek se provede rekonstrukce železničního spodku a umělých staveb železničního spodku (třech propustků a jednoho mostu). Stávající sypaná nástupiště se zruší a vybudují se nová nástupiště s nástupní hranou 550 mm nad niveletou TK.

Dále bude vybudováno elektrické předtápěcí zařízení pro předtápění lakových souprav a lokomotiv. Dobudují se elektrické rozvody a osvětlení stanice. Výhybky na nemotickém zhlaví v hlavních kolejích se vybaví elektrickým ohřevem.

Dobuduje se zabezpečovací zařízení v žst. Nesovice, včetně nutných úprav zabezpečovacího zařízení v přilehlých traťových úsecích a v žst. Bučovice.

Navržené směrové poměry v hlavních staničních kolejích vyhoví pro rychlost $V=90$ km/h. Kolejová spojka $\frac{1}{2}$ vyhoví pro $V=60$ km/h a kolejová spojka $\frac{3}{4}$ vyhoví pro $V=50$ km/h.

Rekonstrukce žst. Nesovice byla vyvolána potřebou odstranění nedostatků stávajících kolejí a výhybek a zároveň je potřebné přizpůsobit dispoziční řešení kolejiště potřebám zaváděného integrovaného dopravního systému.

Záměr je situován na následujících katastrálních územích:

k.ú. Bučovice

k.ú. Vícemilice

k.ú. Nevojice

k.ú. Letošov

k.ú. Nesovice

Oznámení shrnuje poznatky získané jednak vlastními průzkumy, jednak průzkumy, které byly zpracovány jinými organizacemi. Zohledněny jsou rovněž archivní údaje vztahující se k posuzované problematice.

Hodnocený záměr zahrnuje jen jednu variantu technického a technologického řešení. Jiná varianta řešení záměru, než je předkládaná varianta v *Oznámení*, není investorem uvažována.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Sídlo: Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město 110 00

IČ: 70994234

Jméno, příjmení a spojení na oprávněného zástupce oznamovatele:

Jméno: Ing. Miroslav Bocák

Telefon: +420 606 780 184

E-mail: bocak@ssolc.szdc.cz

Adresa: Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I Základní údaje

B.I.1 Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1

„Rekonstrukce žst. Nesovice, II. část“

Posuzovaný záměr spadá svým rozsahem dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí do kategorie II, konkrétně pod bod **9.2 Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.**

B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Rekonstrukce trati v rámci záměru „Rekonstrukce žst. Nesovice, II. část“ proběhne v traťovém úseku 2302 Brno odb. Tábořská – Vlárský průsmyk, celostátní trati.

Kapacitní údaje

Počet rekonstruovaných výhybek na betonových pražcích	: 7 v.j.
Délka rekonstruované koleje tvaru S49 na pražcích B91 S/2 materiálem novým	: 2173,7 m
Délka rekonstruované koleje tvaru S49 na pražcích SB-8 materiálem užitým	: 168,4 m
Počet svarů kolejnic tvaru S49, R65	: 200 ks
Délka nástupišť celkem	: 540,0 m
Délka přejezdových konstrukcí celkem	: 27,6 m
Celková plocha sanací pražcového podloží	: 14857,0 m ²
Celková délka trativodů včetně svodů	: 1008,0 m
Počet trativodních šachet	: 33 ks
Železobetonová mostní konstrukce, včetně spodní stavby	: 1 ks
Venkovní osvětlení – stožáry	: 27 ks
Elektrický ohřev výměn – výhybková jednotka	: 5 ks
Přípojky a náhradní napájení PZZ	: 2 ks

Zapouzdřený rozvaděč 22kV AC / 2,5 kV DC, 400/400kVA	: 1 ks
Rám s diodovým usměrňovačem 3x2500V AC / 3000V DC	: 1 ks
Rozvaděč 3 kV DC, přívodní + svě vývodová pole	: 1 ks
Předtápěcí stanoviště (předtápěcí stojan + řídicí skříň)	: 2ks
Zásuvkový stojan 230/400V, 18 kW pro předtápění hnacích vozidel	: 4 ks
Zabezpečení výhybkových jednotek EMP	: 9 ks
Návěstidla stožárová	: 17 ks
Návěstidla trpasličí	: 5 ks
Snímače počítačů náprav	: 19 ks
Úseky počítačů náprav	: 11 ks
Výstražník se závorou	: 2 ks
Výstražník bez závory	: 5 ks
Reléová skříň s technologií PZS – venkovní část	: 1 ks
Technologie PZS ve stavědlové ústředně – vnitřní část	: 1 ks
Technologický domek s technologií PZS	: 2 ks
Technologie navázání TZZ ve stavědlové ústředně	: 3 ks
Technologie SZZ ve stavědlové ústředně – doplnění	: 2 ks
Technologie EPS	: 1 ks
Technologie EZS	: 1 ks

B.1.3 Umístění záměru

Kraj: Jihomoravský

Obec: Bučovice, Nevojice, Nesovice

Katastrální území: Bučovice, Vícemilice, Nevojice, Letošov, Nesovice

Obr. 1: Umístění záměru „Rekonstrukce žst. Nesovice, II. část“



B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předmětem posouzení je rekonstrukce žst. Nesovice a nutné úpravy zabezpečovacího zařízení v přilehlých traťových úsecích a v žst. Bučovice. Cílem rekonstrukce je odstranit nevyhovující stavebně – technický stav staničních kolejí, výhybek a zabezpečovacího zařízení na nemotickém zhlaví žst. Nesovice a dokončit rekonstrukci celé žst. Nesovice rekonstrukcí bučovického zhlaví.

Na nemotickém zhlaví bude provedena rekonstrukce stávající dvojitě kolejové spojky T12^v kombinaci s výhybkami T6^ř (č. 1,3/2,4), jejím rozložením na dvě jednoduché kolejové spojky, tvořené výhybkami 1/2, 3/4 a rekonstrukce výhybek č. 5 a 6.

Provede se rekonstrukce staničních kolejí č. 1, 2, 3 a 5. Staniční kolej č. 4 kusá, zapojená na nemotickém zhlaví do koleje č. 2 stávající výhybkou č. 6 se zruší bez náhrady.

Současně s rekonstrukcí kolejí a výhybek se provede rekonstrukce železničního spodku a umělých staveb železničního spodku (třech propustků a jednoho mostu). Stávající sypaná nástupiště se zruší a vybudují se nová nástupiště s nástupní hranou 550 mm nad niveletou TK.

Dále bude vybudováno elektrické předtápěcí zařízení pro předtápění lakových souprav a lokomotiv. Dobudují se elektrické rozvody a osvětlení stanice. Výhybky na nemotickém zhlaví v hlavních kolejích se vybaví elektrickým ohřevem.

Dobuduje se zabezpečovací zařízení v žst. Nesovice, včetně nutných úprav zabezpečovacího zařízení v přilehlých traťových úsecích a v žst. Bučovice.

Navržené směrové poměry v hlavních staničních kolejích vyhoví pro rychlost $V=90$ km/h. Kolejová spojka 1/2 vyhoví pro $V=60$ km/h a kolejová spojka 3/4 vyhoví pro $V=50$ km/h.

V současné době jsou známy investiční záměry, se kterými byla stavba koordinována, a to:

- „Silnice I/50 Nesovice – křižovatka“ – investorem je ŘSD ČR. Realizace stavby je připravována na rok 2010.
- Přestupný uzel Nesovice žel. st. – investorem je JMK

Záměr navazuje na stavbu „Rekonstrukce žst. Nesovice, I. část“.

V důsledku výstavby výše zmiňovaných záměrů lze očekávat krátkodobé navýšení emisí z nákladní automobilové dopravy, stavební techniky, navýšení hlukové zátěže, zvýšené nároky na surovinovou základnu apod.

B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Cílem záměru je odstranění nevyhovujícího stavebně-technického stavu staničních kolejí, výhybek a zabezpečovacího zařízení na nemotickém zhlaví žst. Nesovice. Dalším důvodem pro realizaci stavby je dokončení rekonstrukce celé žst. Nesovice, započaté v roce 2007 rekonstrukcí bučovického zhlaví, zvýšení traťové rychlosti v kolejích a kolejových spojkách, vybudování nových nástupišť a zařízení pro předtápění vlakových souprav.

Dalším z cílů je přizpůsobit dispoziční řešení kolejiště potřebám zaváděného integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

Záměr není investorem navrhován ve variantách.

B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru

Realizace záměru „Rekonstrukce žst. Nesovice, II.část“ si vyžádá zásahy rozčleněné do následujících SO/PS:

- PS 01 – SZZ žst. Nesovice – bučovické zhlaví
- PS 02 – PZS km 40,188
- PS 03 – TZZ Nesovice – Bučovice
- PS 04 – Úpravy SZZ žst. Bučovice
- PS 05 – Rozvodna 22/3kV
- PS 06 – Zařízení EPS a EZS
- SO 01 – Železniční svršek
- SO 02 – Železniční spodek
- SO 03 – Nástupiště
- SO 04 – Rekonstrukce propustku v km 39,937
- SO 05 – Úprava el. rozvodů
- SO 06 – El. ohřev výhybek – nemotické zhlaví
- SO 08 – Rekonstrukce propustku v km 40,280 a 40,374
- SO 09 – Sanace mostu v km 40,178
- SO 12 – Kabelové rozvody pro EPZ
- SO 13 – Přípojka 22 kV pro EPZ
- SO 15 – Přípojka NN pro PZS km 33,952

Technologická část

SZZ žst. Nesovice – nemotické zhlaví

V rámci stavby bude provedeno dokončení rekonstrukce kolejiště se změnou konfigurace, které bylo zahájeno v rámci předchozí stavby. Bude umístěno nové elektronické staniční zabezpečovací zařízení v návaznosti na zařízení umístěné v předchozí stavbě na bučovické zhlaví. Stejně tak výstroj nového zařízení bude umístěna na stavědlové ústředně, vybudované v předchozí stavbě. Nově vybudované SZZ bude ovládáno z nového jednotného obslužného pracoviště (JOP), umístěného v dopravní kanceláři.

PZS km 40,188

Na přejezdu bude umístěno nové přejezdové zabezpečovací zařízení s elektronickými prvky a výstrojí, která bude umístěná ve stavědlové ústředně staničního zabezpečovacího zařízení žst. Nesovice.

TZZ Nesovice – Bučovice

Mezistaniční úsek bude nově osazen obousměrným zabezpečovacím zařízením – automatickým hradlem, navázaným v žst. Nesovice na elektronické staniční zabezpečovací zařízení a v žst. Bučovice na stávající elektromechanické staniční zabezpečovací zařízení. Prostředky určené ke zjišťování volnosti trati budou upraveny a dle potřeby doplněny – v km 33,952 bude nově vybudováno přejezdové zabezpečovací zařízení.

Úpravy SZZ žst. Bučovice

Nové traťové zabezpečovací zařízení Nesovice – Bučovice bude navázáno v žst. Bučovice. Stávající mechanická návěstidla budou v potřebném rozsahu nahrazena návěstidly světelnými. Vnitřní výstroj nových prvků zabezpečovacího zařízení bude umístěna ve stavědlové ústředně. Upraven bude rovněž reléový domek u stavědla St.1.

Rozvodna 22/3kV

Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) bude použito v žst. Nesovice a napájeno bude z distribučního rozvodu E.ON 22kV. Toto napětí bude posléze transformováno, aby mohlo být použito pro EPZ. Nová rozvodna pro EPZ bude vybudována v novém technologickém objektu. Roční spotřeba EPZ je kalkulována na 178,92 MWhod/rok.

Zařízení EPS a EZS

Systém EZS v žst. Nesovice bude vybudován jako autonomní systém, založený na řídicí ústředně, poplachových detektorech a ostatním příslušenství. Instalovaná ústředna bude volně programovatelná, řízená mikroprocesorem. Zabezpečen je pouze prostor stavědlové ústředny (SU). Ústředna EZS bude napájena z nezálohované sítě 230V/50Hz, ze samostatně jištěného vývodu v rozvaděči NN-R9. Při výpadku sítě 230V/50Hz je systém automaticky napájen z akumulátorových baterií, které budou trvale dobíjeny z ústředny. Ztráta napájení bude signalizována opticky na ovládacích a signalizačních prvcích. Všechny akumulátory navržené v systému EZS budou bezúdržbové.

Stavební část

Železniční svršek

Nový železniční svršek v koleji č. 1,2 a 3 bude tvaru S49, na betonových pražcích B91/S2, s pružným upevněním svěrkami Skl 14 s rozdělením pražců „d“, pod přejezdovou konstrukcí v km 40,190 bude rozdělení pražců „u“. V koleji č. 5 bude železniční svršek z užitého materiálu tvaru S49, na betonových pražcích, s pružným upevněním svěrkami Skl 12 v standartním provedení. Výhybky č. 1 až 5 budou vybaveny v místech čelisTových závěrů žlabovými pražci A6D. Výhybky č. 1 a 7 budou opatřeny válečkovými stoličkami, „ekoskluzy“. Bezстыková kolej bude zřízena v koleji č. 1,2 a 3 z dlouhých kolejnicových pasů. V koleji č. 5 bude zřízena bezстыková kolej svařením kolejnic základní délky (25,0m).

Kolejové lože bude z kolejového štěrku třídy B1 fr.32-63. Tloušťka kolejového lože bude 35 cm pod ložnou plochou pražců. Kolejové lože bude v staničních kolejích zapuštěné. V traťové koleji č. 1 bude kolejové lože do km 40,439⁵, v traťové koleji č. 2 bude kolejové lože zapuštěné do km 40,345⁰.

Drážní stezky se provedou ze štěrkopísku. Vrchní vrstva stezek se zpevní vstvou ze štěrkodrti fr. 0-8 v tloušťce 5 cm.

Železniční spodek

Pro zajištění požadovaného modulu přetvárnosti, bude pod hlavními kolejemi 1,2 a 3 v km 39,550 až 40,200 vybudováno pražcové podloží typu 6, stejně tak jako pod přejezdovou konstrukcí v km 40,187⁹ Na zemní pláni v zóně pod kolejemi bude provedeno zlepšení stávající zeminy stabilizací. Zemní pláň bude upravena do příčného sklonu 4% směrem k trativodu a bude na ni uložena separační geotextilie a sanační vrstva ze štěrkodrti. Do výšky 0,15 m nad pláň bude do vrstvy ze štěrkodrti uložena výztužná geomřížka s odpovídajícími technickými vlastnostmi.

Od km 40,200 do km 40,485 se vybuduje pražcové podloží typu 3. Na upravenou zemní pláň bude rovněž uložena separační geotextilie a sanační vrstva ze štěrkodrti vhodné frakce. Na konci rekonstrukce železničního spodku v km 40,484 se provede přechod z pražcového podloží typu 3 do stávajícího pražcového podloží typu 1. Pod kolejí č. 5 bude vybudováno pražcové podloží typu 3, pro projektovaný modul přetvárnosti. Vzhledem k tomu, že se jedná o manipulační a odstavnou kolej, byl dán souhlas k použití modulu přetvárnosti $E_{pl} = 20$ MPa. Odvodnění pražcového podloží je řešeno podélnými trativody, nebo odvedením vody na svahy zemního tělesa. Trativodní potrubí, vyústěné do vodoteče propustku bude zakončeno zpětnými klapkami.

Nástupiště

U koleje č. 3 bude vybudováno vnější mimoúrovňové nástupiště dle vzor.listu Ž 8.31-N, a mezi kolejemi č. 1 a 2 se vybuduje oboustranné mimoúrovňové nezastřešené nástupiště dle vzor. listu Ž 8.33-N. Šířka nástupiště u koleje č. 3 bude 3,0 m. Šířka druhého nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 2 bude 6,160 m. Ukončení obou nástupišť bude v km 39,854² proveden služebními schody z tvárnic TISCHER a přispávkou zeminy. Konec nástupišť na druhé straně - v km 40,034² - bude proveden rampou. Chodníky na rampách budou ze zámkové dlažby a po obou stranách ramp bude umístěno zábradlí. Nástupištní plocha obou nástupišť bude z kondolovaných nástupištních desek KS230 SP, s hmatově a opticky vnímatelným pásem šíře 400mm, vzdáleným 800 mm od nástupní hrany. Vodící pás bude na straně blíže k nástupní hraně opticky zvýrazněn pruhem žluté barvy.

Rekonstrukce propustku v km 39,937

Nový propustek bude vybudován v prostoru dráhy z betonových patkových trub Ø 1000 mm v ose původního propustku, s novými křídly na vtoku a s napojením na šachty v prostoru autobusového nádraží.

Úprava elektrických rozvodů

- Venkovní osvětlení

Od staniční budovy směrem k nemotickému zhlaví až po výhybku č. 1 bude osazeno nové osvětlení, tvořené soustavou 15 ks nových osvětlovacích stožárů o výšce 12 m. Napájení tohoto osvětlení bude, stejně jako u osvětlení nástupiště, vyvedeno z rozvaděče ROV 6, nově osazeného vedle výpravní budovy v blízkosti stožáru 15.

Nově budované oboustranné nástupiště mezi kolejí č.1 a 2 bude osazeno 10 ks sklopných osvětlovacích stožárů, např. typu RADEK o výšce 5 m.

- Úpravy rozvodů nn

Před budovou strážního domku bude osazen kombinovaný rozvaděč KS102+RE102, který bude rovněž napájen kabelem z ROV6. Rozvaděč KS102+RE102 bude osazen v části KS102 dvěma sadami pojistkových spodků. Z jedné z nich bude vyveden přívod pro elektroměrovou část RE102. V RE102 bude osazeno SŽE s předraženým jističem 3x20A. Z RE102 bude vyveden kabel AYKY-J 4x6 do rozvodnice str.domku.

El. ohřev výhybek – nemotické zhlaví

Bude zřízeno nové EOv pro výhybky č. 1, 2, 3, 4 a 5 na nemotickém zhlaví. Rozvaděč nn REOV1 pro el.ohřev výhybek bude napájen z nově vybudované trafostanice 22/0 kV, 250

kVA (SO-04 stavby „Rekonstrukce žst.Nesovice I. část“), z distribuční sítě E-on, a.s.. Do rozvaděče REOV bude přiveden napájecí kabel AYKY z trafostanice. Z rozvaděče REOV1 budou vedeny přívody pro ohřev jednotlivých výhybek. Rozvod bude proveden kabely s měděnými jádry o průřezech dle příkonu a vzdálenosti výhybky od rozvaděče. Ovládání EOv bude začleněno do ovládání EOv na bučovickém zhlaví.

Rekonstrukce přejezdu v km 40,188

V rámci tohoto SO bude rekonstruován přejezd, upravena komunikace a vybudován chodník pro pěší spolu s přechodem.

Na silnici II/426 bude v obou kolejích provedena přejezdová vozovka z pryžových přejezdových panelů. Délka přejezdu bude 12,58 m, šířka 8,5 m a úhel křížení bude 88°.

Z důvodů rekonstrukce přejezdu bude provedena i rekonstrukce vozovky do vzdálenosti 2,5 m od projektovaných os kolejí. S bezpečnostním odstupem 2,5 m bude v rámci rekonstrukce vozovky vybudován celopryžový přechod pro pěší. Vpravo i vlevo trati pak budou vybudovány dlážděné chodníky š. 1,7 m, včetně obrubníku. Chodník bude vydlážděn zámkovou dlažbou v přírodní barvě a bude vybaven signálními pásy z opticky a hmatově vnímatelné zámkové dlažby. Bezpečnosti chodců vzhledem ke koleji bude zajištěna instalací zábradlí o výšce 1,10 m nad úroveň chodníku.

Rekonstrukce propustků v km 40,280 a 40,374

- Propustek v km 40,280

V rámci záměru bude provedena rekonstrukce propustku. Nový propustek bude vybudován z betonových trub světlosti 1,0 m. Propustek vyhovuje pro $Q=0,73 \text{ m}^3/\text{s} > Q_{50}=0,38 \text{ m}^3/\text{s}$.

- Propustek v 40,374

Tento propustek bude zrekonstruován demontáží nosné konstrukce a části opěr a demontáží horní části čel propustku a provedení čel nových, pro nové uspořádání nosné konstrukce železničního svršku a spodku trati. Nosnou konstrukci bude tvořit železobetonová deska. Spojená s úložnými prahy, které budou spojeny s původními opěrami pomocí trnů z ocelářské oceli.

Sanace mostu v km 40,178

Nově navržený most v km 40,178 bude mít volnou výšku 6,0 m. Založení mostu je navrženo jako plošné. Původní základová část mostu bude ponechána a nová konstrukce mostu se s původním základem spojí pomocí trnů z betonářské oceli.

Demolice budov St.1 a St.2

Vodorovné a svislé konstrukce budov se zbourají do úrovně 0,50 m pod úroveň terénu. Zbývající část sklepních prostor bude vyplněna sutí z cihelného zdiva a bude překryta zeminou. Povrch bude upraven tak, aby splynul s okolním terénem. V demolovaných budovách nejsou žádné zdroje možného znečištění okolí.

Přístřešek

Konstrukce přístřešku, umístěného na nástupišti č. 2, je typová – typ Cité-Ferio. Přední a zadní hrana konstrukce je vzdálena 2180 mm od nástupních hran. Vnější rozměry přístřešku jsou 5310 mm x 1800 mm, celková výška je 2900 mm. Konstrukce přístřešku je montovaná, tvořená ocelovými uzavřenými profily. Antikorozní úprava materiálu je provedena žárovým pozinkováním a přístřešek bude dále natřen barvou. Základ konstrukce bude z monolitického železobetonu tl 200 mm o rozměrech 5650 x 2100 mm. Dešťová voda z přístřešku je svedena na nástupiště.

Kabelové rozvody pro EPZ

Předmětem tohoto SO je napojení topných stojanů, ovládacích skříní a signální skřínky, která bude v dopravní kanceláři. Nutné je instalovat také zpětné vedení předtápěcího stanoviště s topným stojanem do skříně zpětného vedení, uzemnění rozvodny pro EPZ a také instalace a napojení zásuvkových skříní 230/400V a rozvaděče vlastní spotřeby. V rámci tohoto SO bude položen také vícežilkový kabel spolu s telekomunikačním kabelem mezi rozvodnou EPZ a signální skříňkou v dopravní kanceláři.

Přípojka 22 kV pro EPZ

Z odbočného podpěrného bodu bude v rámci záměru provedena nová kabelová přípojka 22kV, která bude ukončena v rozvaděči 22kV v rozvodně pro EPZ. Kabelové přípojky 22 kV budou v celé své trase uloženy v betonovém kabelovém žlabu.

Rozvodna pro EPZ

Rozvodna pro EPZ je navržena jako jednopodlažní nepodsklepená budova se světlou výškou podlaží 2,4 m a s plochou střechou. Objekt je navržen ze dvou prostorových prefabrikovaných železobetonových buněk – jedna buňka pro technologii rozvodny a druhá pro transformátor.

Odvodnění ploché střechy budovy bude obstarávat dešťový svod.

Přípojka NN pro PZS km 33,952

Pro napájení PZS km 33,952 je vyvedena přípojka z rozšířené stávající kabelové skříně KS3, stojící vpravo výpravní budovy. Přípojka bude vyvedena kabelem AYKY-J 4x25.

Orientační systém

Nové tabule s názvem stanice budou umístěny na bučovickém a nemotickém zhlaví u obou kolejí na vhodném místě před vjezdem do železniční stanice cca v úrovni výhybek č.1 a 13. Tabule budou osazeny pod úhlem cca 45° na osu příslušné koleje.

Tabule budou z plechu FeZn rámové, modré nebo bílé barvy – v případě bílé s červeným písmem.

Protihluková opatření

Z hlukové studie (viz kapitola B.III.4 a příloha č. 3) vyplývá podmínka instalace individuálních protihlukových opatření – výměny oken.

Z výměny oken jsou vyloučeny domy č.p. 153 a č.p. 220, které jsou určeny k demolici v rámci rekonstrukce křižovatky silnice č. I/50.

Na levé straně trati je k výměně oken určeno 7 domů. Na domě č.p. 130 se výměna oken nebude provádět, protože jediné okno vedoucí k trati náleží k neobývanému prostoru domu.

Celkem bude na zbývajících domech vyměněno 16 oken, z toho 1 balkónové dveře.

Použita budou plastová okna se zvukovou izolací třídy TZI 2 dle ČSN 730532 pro útlum 30-34 dB.

Zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště bude možné v žst. Nesovice využít plochu vlevo stávající koleje č. 4 kusé v km cca 39,770 až 39,870, plochu vpravo koleje č. 5 na zpevněné ploše podél budovy skladu v km 39,725 až 39,790.

V žst. Bučovice je možné využít plochu mezi kolejemi č. 3a 5 a kolej č. 5 v km 33,250 až 33,382 a plochu vedle koleje č. 6 v km 33,148 až 33,264 a kolej č. 6 v délce 250 m od výkolejky Vk2 po konec rampy v km 33,318.

B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení: předpoklad září 2009

Dokončení: předpoklad září 2010

B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Jihomoravský
Obec: Bučovice, Nevojice, Nesovice

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

V první fázi povolování hodnoceného záměru bude nezbytné zajištění individuálních správních aktů, resp. rozhodnutí, kterými (mimo závěru zjišťovacího řízení podle ustanovení §7 zák.č. 100/2001 Sb.) jsou zejména doklady, uvedené v tabulce č. 1.

Tab. 1: Potřeby rozhodnutí/stanovisek správních úřadů

Název aktu	Ustanovení, právní předpis	Správní úřad
Územní rozhodnutí, event. územní souhlas (nebude-li upuštěno)	§§92,96 zák.č.183/2006 Sb.	Obecný stavební úřad
Povolení ke kácení dřevin	§8 zák.č. 114/1992 Sb.	Orgán ochrany přírody (Obecní úřad)
Povolení k nakládání s nebezpečnými odpady	§16 zák.č. 185/2001 Sb.	Obec s rozšířenou působností nebo Krajský úřad
Stavební povolení	§115 zák.č. 183/2006 Sb.	Drážní stavební úřad
Kolaudační rozhodnutí, event. souhlas	§76 zák.č. 50/1976 Sb.	Dtto
	§122 zák.č. 183/2006 Sb.	
Schválení havarijního plánu	§39 zák.č. 254/2001 Sb.	Vodoprávní úřad
Další rozhodnutí/vyjádření	podle speciálních předpisů (zák.č. 254/2001 Sb., zák. č. 114/1992 Sb.)	Speciální stavební úřady (vodoprávní úřad, orgán ochrany přírody, příp. další orgány)

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1 Zábor půdy

Stavba bude realizována na pozemcích ČD, a.s., resp. na pozemcích ve vlastnictví státu, s právem hospodaření na nich SŽDC, s.o., resp. ŘSD ČR.

V souvislosti s budováním drážních příkopů vpravo trati v km 40,190 až 40,280 dojde k trvalému záboru cca 32,0 m² parcely č. **1621/9** ve vlastnictví obce Nesovice.

Stavbou nedojde k žádnému dočasnému či trvalému odnětí půdy náležející do zemědělského půdního fondu (**ZPF**) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (**PUPFL**).

Ochranná pásma

Stavba je situována v **ochranném pásmu dráhy**.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (zákon.č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Během realizace záměru budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Bude se jednat o následující sítě:

- kabelová trasa ve správě ČD-Telematika, a.s.
- kabelová trasa ve správě ČD, SDC-SSZT Brno
- kabelová trasa nn rozvodu ve správě ČD, SDC-SEE Brno
- optická trasa a stará kabelová trasa ve správě Telefónica O₂ ČR, a.s.
- nadzemní vedení VN cca v km 39,9 ve správě E.ON
- nadzemní vedení NN cca v km 40,199 ve správě E.ON
- nové kabelové trasy, vybudované ve stavbě „Rekonstrukce žst. Nesovice, I. část“

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště, je nutné dodržet ochranná pásma stanovená předpisy jejich správců.

Ochranná pásma inž. sítí

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Tato činí:

- ochranné pásmo křižujících **elektrických vedení** je:
 - Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.
 - Ochranné pásmo nadzemního vedení je vymezeno v §46 zákona č. 458/2000 Sb., svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, jejichž rozsah je uveden v následující tabulce č. 14

Tab. č. 14: Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Druh napětí	m
U napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně pro vodiče bez izolace	7 m
U napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně pro vodiče s izolací základní	2 m
U napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně pro závěsná kabelová vedení	1 m
U napětí nad 35 kV do 110 kV včetně pro vodiče bez izolace	12 m
U napětí nad 35 kV do 110 kV včetně pro vodiče s izolací základní	5 m
U napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
U napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
U napětí nad 400 kV	30 m
U závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

- u **vodovodů a kanalizací** pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák.č. 274/2001 Sb.)

Ostatní ochranná pásma

Posuzovaná stavba nezasahuje do Chráněného území přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani do ochranného pásma vodních zdrojů.

B.II.2 Odběr a spotřeba vody**Voda pro provozní účely**

Odběr vody lze předpokládat jak ve fázi výstavby (vlastní stavba, zkrápění staveniště) tak ve fázi provozu. Při výstavbě může docházet ke spotřebě vody, a to zejména na kropení materiálu při hutnění naspů, kropení betonu při betonářských pracích, čištění spár, resp.

čištění techniky před výjezdem ze staveniště. Velikost spotřeby vody bude záviset na ročním období provádění prací a souvisejícím počasím.

Zdroj pitné ani užitkové vody se v prostoru stavby nenachází. Možný odběr pitné vody je z výpravní budovy, případně z TO.

Po dokončení stavby se voda bude odebírat a spotřebovávat pouze v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů.

Voda pro technické zázemí

Další spotřebu vody lze předpokládat přímo na plochách zařízení staveniště. Voda bude spotřebována na mytí rukou (zařízení staveniště jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Denní spotřebu na jedno staveniště odhadujeme na 30 l. Pitná voda bude na zařízení staveniště dovážena balená.

Nepředpokládá se, že realizací záměru dojde ke zvýšení spotřeby vody v období provozu.

B.II.3 Energetické zdroje

Odběr elektrické energie je možný z nové trafostanice, vybudované ve stavbě „Rekonstrukce žst. Nesovice, I. část“. V žst. Bučovice je možný odběr elektrické energie z rozvodných stojanů u koleje č. 6.

Nároky na elektrickou energii

U osvětlení stanice dojde proti původnímu odběru 50 kVA k navýšení o 7 kVA na 57 kVA.

U elektrického ohřevu výhybek (EOV) dojde k navýšení odběrového 15 min. maxima 50 kVA na 90 kVA.

U elektrického předtápěcího zařízení (EPZ) bude odhadovaná roční spotřeba 178,92 MWhod/rok.

Rozvodna 22/3kV (PS 05)

Elektrické předtápěcí zařízení železničních vozů se využívá zejména jako zdroj pro topení odstavených vagónů v zimním období, pro klimatizaci odstavených vagónů a pro napájení odstavených železničních vozů přepravujících mražené výrobky. EPZ použité v žst. Nesovice bude napájeno z distribučního rozvodu E.ON 22 kV. Toto napětí se transformuje

na napětí 3 kVAC 50 Hz (pro EPZ 3 kVDC je třeba napětí transformovat na 2,5 kVAC a pak usměrnit na 3 kVDC).

Pro napájení elektrického předtápěcího zařízení v žst. Nesovice bude vybudována rozvodna pro EPZ v novém technologickém objektu. Předmětem dodávky a montáže tohoto provozního souboru je rozvaděč 22kV vč. pole měření, transformátor 22/2,5kV (400kVA), usměrňovač 2,5kVAC/3kVDC ($I_n = 150A$), rozvaděč 3kVDC (jedno přívodní a dvě vývodová pole), rozvaděč vlastní spotřeby, přechodová skříň.

Tab. 2: Nároky na spotřebu elektrické energie pro EPZ v žst. Nesovice

2 soupravy vozů	Počet vozů:	Příkon (kW)/ks	Celkem (kW)
1 souprava	3	40	120
2 souprava	3	36	108
SUMA	6	76	228
Počet topných hodin			4
SUMA (kWh)			912
Lokomotivy	2	18	36
Počet topných hodin			10
SUMA (kWh)			360
Motorový vůz	1	1,5	1,5
Počet topných hodin			4
SUMA (kWh)			6
SUMA (kWh) – 1 topný den			1278
Počet topných dnů			140
SUMA (kWh) – 1 topný rok			178920

Roční spotřeba elektrického předtápěcího zařízení – 178,92 MWhod/rok.

Elektrický ohřev výhybek – nemotické zhlaví (SO 06)

Elektrický ohřev výhybek byl osazen v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Nesovice, I. část“ na výhybkách č. 9, 10, 11, 12 a 13 na bučovickém zhlaví, kde byl osazen rozvaděč REOV2. Napájení REOV2 je zajištěno z nově vybudované trafostanice ze samostatného velkoodběru. Na nemotickém zhlaví EO V nainstalován není. Bude proto zřízen pro nové výhybky č. 1, 2, 3, 4 a 5. Základním prvkem EO V bude rozvaděč nízkého napětí REOV1, který bude napájen z nově vybudované trafostanice 22/0,4kV, 250kVA (SO-04 stavby „Rekonstrukce žst. Nesovice, I. část“), z distribuční sítě E-on, a.s. Ovládání EO V výh. 1 až 5 bude začleněno do

ovládání EOv na bučovickém zhlaví (výh. 9 až 13 – předchozí stavby), v rámci kterého byly osazeny prvky automatické regulace (snímače teplot, srážek).

Osvětlení venkovních prostranství (v rámci SO 05)

Nové venkovní osvětlení části stanice od staniční budovy směrem k nemotickému zhlaví až po výhybku č. 1 bude tvořeno osazením soustavou 15 ks nových osvětlovacích stožárů (OS1 až OS15) výšky 12 m. Napájení OS bude vyvedeno z nově osazeného rozvaděče ROV6, který bude v provedení plastový kompaktní pilíř osazen vedle výpravní budovy v blízkosti OS 15.

Nově budované oboustranné nástupiště mezi kolejí č. 1 a 2 bude osazeno 10 ks sklopných osv. Stožárů (POS1 až POS10) např. typu RADEK, výšky 5 m. Napájení stožárů (POS1 až POS10) bude zajištěno rovněž z nového rozvaděče ROV6.

Prostor před výpravní budovou (část nástupiště u 3.koleje) bude osvětlen 2 ks sklopných osv. stožárů (POS11, POS12) např. typu RADEK, výšky 5 m. Napájení stožárů (POS11, 12) bude zajištěno rovněž z nového rozvaděče ROV6.

Úprava rozvodů nn (v rámci SO 05)

Z důvodu demolice objektu St. 1 bude dotčen napájecí kabel pro bývalý strážní domek. V navrhovaném řešení bude v blízkosti hl. kabelové trasy před budovou str. domku osazen kombinovaný rozvaděč KS102+RE102, který bude napájen kabelem AYKY-J 4x25 z ROV6. V souvislosti s plánovaným zrušením (demontáží) RD PZS km 40,188 bude nutné zajistit napájení pro výše uvedené PZS. V navrhovaném řešení bude z rozvaděče RHE5 ze sběrnice zálohovaného napětí (za přepínačem sítí) vyveden kabel do nové KS 103, která se umístí v km cca 40,250.

B.II.4 Surovinové zdroje

Období realizace záměru bude charakteristické, v souvislosti s provozem stavební techniky, zvýšením nároků na pohonné hmoty.

Potřeba surovin na výstavbu drážního tělesa bude částečně dotována z recyklace materiálů vznikajících z demolice železničního svršku, atd. Tyto materiály, především se jedná o odpady katalog. č. 17 01 01 – beton, 17 01 02 – cihly, 17 05 04 – zemina a kamení, je možno využít v souladu s požadavky zákona o odpadech a to jako vhodné recykláty na téže

stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu. Výrazně se tak snižují nároky na nové materiálové zdroje.

Pro zjištění možné kontaminace stávajícího kolejového lože nebezpečnými látkami byl proveden laboratorní rozbor vzorků firmou LABTECH spol. s.r.o., který prokázal, že starý kolejový štěrk splňuje limitní koncentrace dle tabulky 9.1 přílohy 9 Vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. pro další využití v podzemních prostorech a na povrchu terénu.

Dle zpracované předkategorizace železničního svršku budou betonové pražce odvezeny na recyklační linky k dalšímu zpracování.

B.II.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

V období realizace záměru budou kladeny zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu, především ve spojení s odstraňováním odpadů a dovozem materiálu potřebným na stavbu.

Přístup do prostoru staveniště je možný po silnici I/50, Slavkov u Brna – Uherské Hradiště, s odbočkou v obci Nesovice na silniční přejezd silnice II/429 a po místní komunikaci souběžné s tratí.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1 Emise

Rekonstrukce železniční tratě se na kvalitě ovzduší může projevit především v době vlastní realizace stavebních prací. V tomto časově ohraničeném a krátkém období může docházet k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší. Na ovlivnění se bude podílet jednak automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), jednak vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže závisí nejen na technologické kázní dodavatelů stavby, ale i na zvolené technologii stavebních prací.

a) stacionární zdroje znečištění ovzduší

V průběhu stavebních prací bude vlastní staveniště zdrojem znečišťování ovzduší emisemi tuhých částic (prach). Zde je nezbytné provést především technická a organizační opatření, která povedou k její minimalizaci. Jedná se o minimalizaci plošného rozsahu zařízení

stavenišť, čištění komunikací, skrápění ploch zařízení stavenišť, komunikací a deponií v suchém období roku.

V rámci stavby nebudou instalovány a uváděny do provozu žádné nové stacionární zdroje znečištění ovzduší.

b) mobilní zdroje znečišťování ovzduší

Mobilními zdroji znečištění ovzduší budou po dobu výstavby zejména automobily a stavební mechanismy. Rovněž je třeba po dobu výstavby počítat se zvýšeným provozem na některých komunikacích (doprava materiálu do místa stavby, odvoz odpadů). Znečištění z dopravy se výrazně projevuje především v blízkém okolí komunikací. Důvodem je nízká výška emitujících liniových zdrojů. Přibližně 5 -10 m od zdroje dochází k prudkém poklesu koncentrací imisí jednotlivých škodlivin. Dominantními škodlivinami jsou v případě automobilové dopravy CO a NO_x.

Při realizaci záměru nebude instalován žádný zvláště velký, velký, střední ani malý zdroj znečišťování ovzduší.

Vzhledem ke stavu ovzduší v lokalitě, zhodnoceného v kapitole C.I.2 jako dobrý, nebyla proto pro danou lokalitu zpracována rozptylová studie.

B.III.2 Odpadní vody

Během výstavby a provozu posuzovaného záměru budou vznikat odpadní vody technologické, odpadní vody splaškové a vody dešťové.

Technologické odpadní vody

Odpadní vody, které budou produkovány v době výstavby budou představovat především vody znečištěné v průběhu stavebních prací. Půjde jednak o vody použité v rámci technologických postupů, jednak o vody produkované v rámci mytí stavební techniky a zařízení. Množství těchto vod není za současného stavu znalostí možno odhadnout. Pro mytí stavebních strojů a zařízení však budou ze strany dodavatelů stavby respektovány a dodržovány předpisy na ochranu vod a mytí bude probíhat jen v zařízeních k tomuto účelu zřízených. Ta jsou na základě našich zkušeností umístěna mimo vlastní posuzovanou stavbu v rámci stávajících objektů a platí pro ně to, co je řečeno dále o vodách splaškových. Při čištění příjezdových komunikací na stavbu budou kromě ručního čištění a zametacích vozů nasazeny i vozy kropící. Jejich nasazení má význam především v době suchých ročních

období, kdy dochází na komunikacích zatížených staveništní dopravou k vyšší prašnosti. Zde je třeba upozornit na skutečnost, že je třeba dbát na to, aby voda znečištěná nerozpustnými částicemi neucpávala kanalizační vpusti, či nezanášela kanalizační řád v místech, kde bude kropící technika použita.

Po dokončení stavby budou odpadní vody vznikat v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů.

Splaškové odpadní vody

Splaškové odpadní vody budou vznikat na stavbě ve velmi omezeném množství. Důvodem je použití chemických WC na jednotlivých zařízeních stavenišť. Splaškové vody v době výstavby na vlastní stavbě budou omezeny pouze na vody znečištěné v důsledku mytí rukou. Jejich množství můžeme odhadnout na cca 30 l na jedno zařízení staveniště a den. Vody budou jímány a následně likvidovány v souladu se zákonem o vodách.

Po dokončení stavby nepředpokládáme navýšení spotřeby vody.

Dešťové vody

Odvedení srážkové vody z pražcového podloží je řešeno podélnými trativody, nebo odvedením vody na svahy zemního tělesa. Trativodní šachty budou plastové, o průměru 400 mm, uzavřené s ocelolitinovými poklopy v úrovni drážní stezky. Trativodní potrubí bude plastové (HD-PE), částečně perforované o průměru 150 mm. Vzhledem ke špatným odtokovým poměrům budou podélné sklony trativodu od 0,3% do 0,6%. Trativodní potrubí, vyústěné do vodoteče propustku bude zakončeno zpětnými klapkami.

B.III.3 Odpady

Při realizaci stavby, jejím provozu a případném odstranění budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O) tak o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N). V této souvislosti upozorňujeme na skutečnost, že původce odpadů je povinen postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady (tzn. jejich soustřeďování, shromažďování, skladování, přepravě a dopravě, využívání, úpravě, odstraňování atd.) dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením **zákona č. 185/2001 Sb.**, o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), ve znění pozdějších předpisů. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu

životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění. Provádění ustanovení zákona o odpadech upravují následující vyhlášky:

- **č. 376/2001 Sb.**, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (v platném znění),
- **č. 381/2001 Sb.**, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) (v platném znění),
- **č. 382/2001 Sb.**, o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě (v platném znění),
- **č. 383/2001 Sb.**, o podrobnostech nakládání s odpady (ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb. a vyhlášky č. 294/2005 Sb.),
- **č. 384/2001 Sb.**, o nakládání s PCB (v platném znění),
- **č. 237/2002 Sb.**, o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků (v platném znění),
- **č. 294/2005 Sb.**, o podmínkách ukládání odpadů na skládky

Dále se na nakládání s odpady vztahuje **Metodický pokyn č. 9** odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb, který byl uveřejněn ve Věstníku MŽP č. 9/2003.

S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem **č. 477/2001 Sb.**, o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), v platném znění, a prováděcími předpisy k tomuto zákonu.

Na nakládání s nebezpečnými odpady se pak přiměřeně vztahuje i zákon **č. 356/2003 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích (v platném znění).

Nakládání s odpady

Každý subjekt má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti a v mezích daných zákonem č. 185/2001 Sb. povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti a přednostně zajistit jejich využití před jejich odstraněním. Při nakládání s odpady, respektive při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí.

Odpovědnost za řádný průběh jakékoliv činnosti s odpadem související nese původce, respektive oprávněná osoba, která odpad při dodržení podmínek stanovených zákonem a prováděcími předpisy převzala.

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby. Do té doby musí být ze strany dodavatele stavby zajištěno:

- *třídění odpadů podle jednotlivých druhů a kategorií (zabránit míšení)*
- *řádné uložení odpadů, jejich zabezpečení před znehodnocením (např. deštěm), únikem (vylití, rozsypání..) či odcizením.*

Nakládání s „ostatními“ odpady (O)

Nakládání s odpady kategorie „ostatní“ se obecně řídí principy uvedenými výše. Pokud budou při realizaci záměru, provozu či odstranění vznikat odpady v množství více než 1.000 t ostatního odpadu za rok je povinností původce, aby vypracoval *Plán odpadového hospodářství*, který bude v souladu se závaznou částí Plánu odpadového hospodářství Jihomoravského kraje.

Z hlediska potenciálního vzniku *odpadů podobných komunálním odpadům* (ve smyslu § 53 odst. 2 vyhlášky č. 381/2001 Sb.) upozorňujeme na ustanovení § 17 odst. 5) zákona č. 185/2001 Sb., které umožňuje původcům takovýchto odpadů na základě smlouvy s obcí využít systému zavedeného obcí pro nakládání s komunálním odpadem. Toto ustanovení má zejména vliv na možnost třídění a shromažďování komunálních odpadů, které by bylo de facto shodné se systémem stanoveným obcí. Smlouva musí být písemná a musí obsahovat vždy výši sjednané ceny za tuto službu.

Pokud se původce produkující výše zmíněný odpad nezapojí do systému zavedeného obcí pro nakládání s komunálními odpady, vytřídí z odpadu jeho nebezpečné a využitelné složky (druhy odpadů z podskupiny odpadu 20 01) a zbylou směs nevyužitelných druhů odpadů kategorie ostatní odpad zařadí pro účely odstranění pod katalogové číslo samostatného druhu odpadu 20 03 01 Směsný komunální odpad.

Nakládání s „nebezpečnými“ odpady (N)

Pokud je odpad, který vznikne v průběhu realizace, provozu nebo odstranění stavby, uveden v Seznamu nebezpečných odpadů (příloha č. 2 vyhlášky č. 381/2001 Sb.), nebo bude smísen či znečištěn některou ze složek uvedených v Seznamu složek, které činí odpad nebezpečným (příloha č. 5 zákona č. 185/2001 Sb.) nebo smísen nebo znečištěn některým

z odpadů uvedených v Seznamu nebezpečných odpadů (příloha č. 2 vyhlášky č. 381/2001 Sb.), je původce povinen jej zařadit do kategorie nebezpečný. Do kategorie nebezpečný je nutno zařadit i odpad, který sice nespňuje výše uvedené podmínky, ale vykazuje jednu nebo více nebezpečných vlastností, které jsou uvedeny v příloze č.2 zákona o odpadech. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů musí provádět pouze osoba s pověřením k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Pokud budou při realizaci, provozu či odstranění stavby vznikat odpady v množství více než 10 t nebezpečného odpadu ročně, je povinností původce, aby vypracoval plán odpadového hospodářství, který bude v souladu se závaznou částí Plánu odpadového hospodářství Jihomoravského kraje.

S nebezpečnými odpady může dodavatel stavby nakládat pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu.

Balení a označování nebezpečných odpadů se řídí přiměřeně zvláštními právními předpisy (např. zákon č. 356/2003 Sb.). Dodavatelé stavby jsou povinni zajistit, aby nebezpečné odpady byly označeny grafickým symbolem dle zákona o chemických látkách (pokud vykazují nebezpečné vlastnosti uvedené v příloze č. 2 zákona o odpadech pod čísly H1 až H3, H6, H8, H9, H14) nebo aby byly označeny nápisem „nebezpečný odpad“ pokud se jedná o jiné nebezpečné odpady. Pro každý nebezpečný odpad bude zpracován identifikační list, který bude připevněn buď na nádobu s tímto odpadem nebo jím bude vybaveno místo nakládání s nebezpečným odpadem.

Odpady vznikající v rámci realizace záměru

Ve zpracované přípravné dokumentaci stavby byla zjišťována kontaminace stávajícího kolejového lože nebezpečnými látkami. Laboratorní rozbor vzorků, provedený firmou LABTECH spol. s.r.o. prokázal, že starý kolejový štěrk splňuje limitní koncentrace dle tabulky 9.1 přílohy 9 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. pro další využití v podzemních prostorách a na povrchu terénu.

V období výstavby tedy lze předpokládat vznik následujících druhů odpadů:

02 01 03 – Odpad rostlinných pletiv – kat. „O“

07 02 99 – Odpady jinak blíže neurčené – kat. „O“

- 07 03 04 – Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy – kat. „N“
- 15 01 01 – Papírové a lepenkové obaly – kat. „O“
- 15 01 02 – Plastové obaly – kat. „O“
- 17 01 01 – Beton – kat. „O“
- 17 02 01 – Dřevo – kat. „O“
- 17 02 02 – Sklo – kat. „O“
- 17 02 03 – Plasty – kat. „O“
- 17 02 04 – Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné – kat. „N“
- 17 04 01 – Měď, bronz, mosaz – kat. „O“
- 17 04 02 – Hliník – kat. „O“
- 17 04 05 – Železo a ocel – kat. „O“
- 17 04 07 – Směsné kovy – kat. „O“
- 17 04 11 – Kabely neuvedené pod 17 04 10 – kat. „O“
- 17 04 09 – Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami – kat. „N“
- 17 05 03 – Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky - kat. „N“
- 17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – kat. „O“
- 17 05 07 – Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky – kat. „N“
- 17 05 08 – Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07 – kat. „O“
- 20 03 01 – Směsný komunální odpad – kat. „O“

Vytěžený starý kolejový štěrka, zemina a stavební suť z demolice budov budou dle projektové dokumentace ukládány na řízené skládky v katastru obce Manerov a Kozlany u Vyškova.

Dle zpracované předkategorizace železničního svršku do kategorie odpadu je zařazeno 380 kusů dřevěných výhybkových pražců, 1453 kusů dřevěných příčných pražců a 2967 kusů pražců SB-5. Dřevěné pražce budou likvidovány ve spalovně, betonové pražce budou odvezeny na recyklační linky k dalšímu zpracování. Část kolejnic (187,1 t) a část drobného kolejiva (107,7 t) je určena do šrotu.

Odpady vznikající při provozu

Vzhledem k tomu, že předmětem posuzování je rekonstrukce žst. Nesovice a technologické úpravy na úseku trati po žst. Bučovice, nebude se spektrum druhů odpadů, které budou vznikat, výrazně lišit od stávajícího stavu. Při provozu posuzovaného záměru budou vznikat především odpady z údržby vlakových souprav, drážního tělesa, výhybek. Jejich množství nelze za současného stavu znalostí vyčíslit.

Odpady vznikající při odstranění stavby

Odpady, které vzniknou při odstraňování stavby budou shodné s odpady produkovanými při realizaci posuzovaného záměru. Jejich množství není možno v současné době odhadnout. Pravděpodobně bude množství odpadů vznikající při případném odstranění stavby vyšší než při realizaci záměru.

B.III.4 Hlukové poměry

Pro posuzované území byla v říjnu roku 2007 zpracována Hluková studie (Ecological Consulting, a.s. 2007), jenž je PŘÍLOHOU č. 3 předkládaného *Oznámení*. Postup při jejím zpracování včetně limitů byl posuzován z hlediska zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a prováděcího předpisu, kterým je nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V rámci této studie řešený úsek rekonstrukce stanice Nesovice navazuje na předchozí rekonstrukci brněnského zhlaví (rekonstrukce žst. Nesovice, I. část) v km 39,500. Jedná se o zbytek stanice včetně kyjovského zhlaví a část mezistaničního úseku Nesovice - Nemočice do kilometru 40,450. Úsek mezi žst. Bučovice a Nevojice hlukovou studií řešen nebyl, neboť zde dojde pouze k úpravám zabezpečovacího zařízení, které nebudou mít žádný vliv na hlukové poměry v období provozu trati.

Nejbližší objekty se nacházejí v ochranném pásmu ČD ve vzdálenosti 24 m vpravo od osy koleje a 31 m vlevo od osy koleje v blízkosti křížení s pozemní komunikací v km 40,188. Hluk ze železniční dopravy je pouze příspěvkem k celkovému komunálnímu hluku a je tedy tak posuzován a vyhodnocován. Protihluková ochrana je dimenzována na velikost hlukového příspěvku z provozu železnice.

Pro vyhodnocení akustických účinků bylo přihlédnuto k požadavkům a ustanovením Nařízení vlády č.148/2006 Sb. a k příslušným normám z oblasti akustiky.

Výpočty hladin akustického tlaku jsou prováděny v souladu s požadavky mezinárodních standardů a metod, jejichž výběr je dán doporučením Evropské komise a směrnici č. 49 EU. Průběh šíření hluku je dokumentován izofonovými pásmy výpočtového programu LimA s doplněním výpočtových bodů. Nejistota výpočtu je 2,2 dB.

Stanovení ochranného pásma dráhy bylo provedeno dle §8 odst. 1 zákona o drahách č.266/1994 v úplném znění. Ochranné pásmo dráhy je zakresleno v příložených výkresech k Hlukové studii znázorňující hluková pásma.

Trať je v pojednávaném úseku dvoukolejná, ve stanici až k přejezdu jsou koleje v úrovni terénu okolí. Ve stanici za výpravní budovou terén prudce klesá o cca 2 m. Zástavba je tu však z velké části kryta výpravní budovou a objekty technického zázemí stanice. Trať dále až do konce úseku přechází do mírného náspu o výšce max. 3m. Po pravé straně je souvislá zástavba pomalu se přibližující k trati (v nejbližším místě na konci úseku ve vzdálenosti cca 50 m). Budovy jsou zhruba ve stejné výšce, jako je niveleta koleje. Vlevo je volný prostor. Nejbližší zástavba je vzdálena cca 170 m od osy koleje 2.

Tab.3: Intenzita dopravy – stávající stav

<i>Typ vlak. soupravy</i>	<i>počet denní doba (6:00 – 22:00)</i>	<i>souprav noční doba (22:00 – 6:00)</i>	<i>rychlost v posuzovaném úseku</i>
<i>Spěšné vlaky</i>	16	0	<i>max 80 km/hod</i>
<i>Osobní</i>	18	4	
<i>Nákladní vlaky</i>	0	2	

Tab. 4: Intenzita dopravy – výhledový stav

<i>Typ vlak. Soupravy</i>	<i>počet denní doba (6:00 – 22:00)</i>	<i>souprav noční doba (22:00 – 6:00)</i>	<i>rychlost v posuzovaném úseku</i>
<i>Spěšné vlaky</i>	13	0	<i>max 90 km/hod</i>
<i>Osobní</i>	24	12	
<i>Nákladní vlaky</i>	0	2	

Součástí dopravy ve výhledu je v ŽST Nesovice i posun a odstavení 5 končících vlaků a opětovné vytvoření 5 výchozích osobních vlaků za 24 hodin. V noční dobu byly simulovány 2 posuny.

S ohledem na relativně nízké intenzity dopravy a tím i hladiny hluku, které lze očekávat v chráněném prostoru, nebylo provedeno přímé akustické měření. Stávající hodnoty akustického tlaku jsou ovlivněny stavem kolejiště a lze očekávat hodnoty o 4 - 5 dB vyšší než

udává model pro výhledový stav v místech, kde je kolejový svršek ve špatném stavu (výhybková spojení na obou zhlavích).

Stavbou nedojde k navýšení (zhoršení) hluchnosti ve venkovním prostoru chráněných staveb. Jde v podstatě o obnovení bezchybného (řádného) stavu. Rekonstrukcí kolejí dojde ke zlepšení hlukové situace, přestože je do výpočtů zahrnuto předpokládané zvýšením intenzit dopravy.

Výpočtové body byly většinou voleny u obydlených objektů, které leží v ochranném pásmu dráhy či na jeho hranici. Jedná se o budovy, které nejsou nijak chráněny od účinků dopravy.

Tab. 5: Výpočtové body umístěné před okny posuzovaných domů

Bod výpočtu	Výška	Stávající stav		Výhledový stav	
		den	noc	den	noc
1	1.NP	52,7 dB	52,4 dB	51,5 dB	51,9 dB
	2.NP	55,5 dB	55,1 dB	54,4 dB	54,6 dB
2	1.NP	59,5 dB	59,3 dB	57,9 dB	58,4 dB
	2.NP	61,0 dB	60,5 dB	59,4 dB	59,7 dB
3	1.NP	57,3 dB	53,8 dB	55,8 dB	54,5 dB
	2.NP	58,5 dB	54,7 dB	57,0 dB	55,6 dB

Výpočtový model prokázal, že díky rekonstrukci (zejména obou zhlaví stanic) a jen mírnému zvýšení intenzit vlaků během denní doby, dojde ke zlepšení a hluková zátěž výrazně nepřekročí limity. V místech, kde bylo očekáváno překročení limitu, byly umístěny výpočtové body.

Bod č. 1. byl zvolen u obytného domu č.p. 131. Nachází se v místech volné ložné plochy stanice Nesovice pod terénním zlomem (podlaha prvního podlaží je asi ve výšce nivelety koleje). Objekt není od dráhy cloněn. Ve výhledovém stavu jsou jak denní tak noční limity $L_{Aeq,T}$ dodrženy.

Bod č. 2. byl zvolen u objektu č.p. 230. Jedná se objekt občanské vybavenosti. Objekt leží ve výšce nivelety koleje, ve vzdálenosti 21 metrů od osy koleje č.1 (nejbližší objekt). U tohoto objektu je ve výhledovém stavu překročen limit $L_{Aeq,T}$ v noční době. Budova dle zapsání v katastru není budovou určenou k bydlení a nepředpokládá se překročení vnitřních limitních hodnot.

Bod č. 3. byl zvolen u objektu č.p 252. Jedná se o obytný dům. Objekt leží ve výšce asi 1,5 m nad niveletou koleje, ve vzdálenosti 48 metrů od osy koleje č.1. Ve výhledovém stavu je limit $L_{Aeq,T}$ v noční době lehce překročen.(ve 2.NP) Zvýšená hladina hlukové zátěže je způsobena mostním objektem ležícím již za řešenou oblastí rekonstrukce trati. Případná protihluková stěna by vlivem přechodu přes most, před kterým končí plánovaná rekonstrukce, neměla potřebný účinek a také není zajištěna návaznost stěny, protože u vedlejšího úseku není plánovaná rekonstrukce. Ochrana protihlukovou stěnou není efektivní a je navržena výměna oken u tohoto objektu a dalších 3 směrem k mostu.

K dalšímu překročení nočních limitů dojde u křížení železnice s pozemní komunikací v km 40,188. Případnou protihlukovou stěnu není možné efektivně umístit, aby byly dodrženy rozhledové poměry na křižovatce místní komunikace se silnicí I/50, proto byla u objektů (č.p. 220, č.p. 153) navržena výměna oken. Návrh výměny oken se týká i drážního domku (vpravo ve směru staničení u stavědla č.1).

Posledním objektem s předpokládaným překročením limitní hodnoty je objekt (č.p. 130) ležící u volné ložné skládky. I zde byla navržena výměna oken. Případnou protihlukovou stěnu zde není možné umístit, nelze oddělit volnou ložnou plochu od manipulační koleje. Odsunutí stěny za tuto plochu výrazně snižuje její účinnost a stěna by byla umístěna příliš blízko u posuzovaného objektu.

Kompletní hluková studie včetně mapových příloh je doložena v PŘÍLOZE č. 3 tohoto Oznámení.

Vibrace

Problematikou spojenou s ochranou před vibracemi se zabývá zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Vibrace se mohou projevit především v časově omezeném období výstavby. Zde mohou být generovány použitými těžkými mechanismy v období výstavby. Dopad na širší okolí však nebude významný.

Vlastní rekonstrukce dle navrženého záměru by měla v tomto směru vést spíše k zlepšení současného stavu.

B.III.5 Doplnující údaje

Posuzovaný záměr je dle vyjádření Městského úřadu v Bučovicích (Odbor rozvoje, ÚP a výstavby) v souladu s platným územním plánem obce Nesovice. Kopie vyjádření Městského úřadu v Bučovicích je PŘÍLOHOU č. 4 tohoto *Oznámení*.

V rámci realizovaného záměru nebudou provozovány žádné trvalé zdroje ionizujícího záření ve smyslu zákona č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizující záření (atomový zákon). Realizace záměru nebude mít za následek zvýšení emisí radioaktivního nebo elektromagnetického záření v úrovních, které by mohly mít zjistitelný negativní dopad uvnitř nebo vně objektů. Rovněž v nově budovaných objektech nebudou používány materiály, které jsou zdrojem radioaktivního záření.

Dle **odvozené mapy radonového rizika ČR** leží zájmová lokalita v území, které je řazeno do kategorie s přechodným radonovým indexem/rizikem. Podrobné posouzení radonového rizika na plánovaných pozemcích, tj. podrobný radonový průzkum se v daném případě nejeví jako nezbytný.

Rizika při možných haváriích a nestandardních stavech

Obecně nelze možnost vzniku havárií (např. únik pohonných hmot, únik látek škodlivých vodám, havárie vlakových souprav spojené s únikem látek škodlivých vodám či poškozením pozemků a nemovitostí v blízkosti tratě, ad.) nestandardních stavů (např. požár, zásah bleskem) nebo mimořádných událostí (vnější vlivy nesouvisející s provozem železnice, např. přepadení, teroristický útok, pád letadla či meteoritu, válečný stav) nikdy zcela vyloučit.

Jako opatření je třeba v případě překročení limitů uvedených ve vyhlášce 450/2005 Sb. vypracování havarijního plánu. Dále lze doporučit jak pro období výstavby tak následný provoz stanovení vypracování havarijního a požárního řádu, povodňového plánu, vyžadování dodržování předpisů pro manipulaci s látkami škodlivými vodám a chemickými látkami a pravidelné proškolení jak řídicích pracovníků tak pracovníků provádějících vlastní realizaci. Na základě našich zkušeností můžeme rovněž doporučit, aby zhotovitel stavby měl v rámci své společnosti zavedený systém řízení životního prostředí, tzv. EMS (Environmental Management System). Tento systém kromě stanovení cílů, kterých má být na úseku ochrany životního prostředí dosaženo, jasně definuje odpovědnost jednotlivých pracovníků a určuje kontrolní mechanismy.

Po každé havárii bude provedena její analýza a prověření jejích příčin. Následná technická opatření se budou opírat o výsledky této analýzy.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném prostředí

C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.I.1 Charakteristika území

Zájmová lokalita se nachází na území obce Nesovice a v jejím blízkém okolí. Obec Nesovice je malá zemědělská obec vzdálená 7 km východně od města Bučovice. Obec se rozkládá podél ústí vodního toku Hvězdličky do Litavy a státní silnice z Brna do Uherského Hradiště v nadmořské výšce cca 248 m. Souběžně se státní silnicí vede železniční trať, na níž leží posuzovaná železniční stanice. Jedná se o traťový úsek 2302 Brno odb. Tábořská – Vlárský průsmyk.

C.I.2 Klima

Řešená lokalita se dle Mapy klimatických oblastí Československa (QUITT 1971) nachází v teplé oblasti kategorie T2, pro kterou je charakteristické dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Bližší charakteristiky teplé oblasti T 2 udává následující tabulka.

Tab. 6: Charakteristiky klimatické oblasti T 2 (QUITT 1971)

Klimatická oblast	T 2
Počet letních dnů	50 – 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	160 – 170
Počet mrazových dnů	100 – 110
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu [°C]	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci [°C]	18 – 19
Průměrná teplota v dubnu [°C]	8 – 9
Průměrná teplota v říjnu [°C]	7 – 9
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 – 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období [mm]	350 – 400
Srážkový úhrn v zimním období [mm]	200 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 – 50

Počet dnů zamračených	120 – 140
Počet dnů jasných	40 – 50

Lokalita leží podle údajů ČHMÚ z let 1961 – 1990 (www.chmi.cz) v oblasti s průměrnou roční teplotou 8,1 – 9 °C a ročním úhrnem srážek 501 – 600 mm.

Současný stav znečištění ovzduší:

Stávající limity imisních koncentrací škodlivin dle nařízení vlády č. 597/2006 Sb. Jedná se o následující údaje:

- oxid siřičitý – průměrná koncentrace za 1 hod 350 µg/m³
- oxid siřičitý –průměrné roční koncentrace 20 µg/m³
- oxid siřičitý –24 hod. průměr 125 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinové koncentrace 200 µg /m³
- oxid dusičitý (NO₂) – průměrné roční koncentrace 40 µg /m³
- oxid uhelnatý (CO) – maximální osmihodinové koncentrace 10 000 µg /m³
- benzen – průměrné roční koncentrace 5 µg /m³
- benzo(a)pyren – průměrné roční koncentrace 1 ng/m³
- kadmium- průměrná roční koncentrace 5 ng/m³
- arsen- průměrná roční koncentrace 6 ng/m³
- nikl- průměrná roční koncentrace 20 ng/m³
- olovo- průměrná roční koncentrace 500 ng/m³
- suspendované částice PM₁₀ – 24 hod. průměr 50 µg/m³
- suspendované částice PM₁₀ – průměrné roční koncentrace 40 µg/m³

Vyhodnocení stávajícího imisního znečištění v lokalitě Nesovice a okolí.

Jak vyplývá z vymezení OZKO (Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší) za rok 2006 jsou na

území Jihomoravského kraje pro průměrné denní koncentrace PM_{10} překročeny limitní koncentrace na 58,2 % území kraje. Dále pak limitní koncentrace $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ průměrné roční koncentrace nejsou na území kraje překračovány.

V nejbližším okolí záměru je v OZKO zařazen MěÚ Bučovice, kde limitní koncentrace $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ pro průměrné denní koncentrace jsou překročeny

na 67,8 % území, jak vyplývá z následující tabulky č. 7.

Tab. 7: Překročení imisních limitů PM_{10} (v %) v nejbližším okolí záměru

Stavební úřad	PM_{10} (r IL)	PM_{10} (d IL)	Souhrn překročení IL
Městský úřad Bučovice	-	67,8	67,8
Městský úřad Ždánice	-	61,9	61,9

Pro průměrné roční koncentrace NO_2 a ani pro průměrné roční koncentrace benzenu nejsou překračovány imisní limity a proto není území pro tyto škodliviny zařazeno v OZKO.

Pro sledování imisní situace je na území Jihomoravského kraje provozováno 5 monitorovacích stanic zařazených do Automatizovaného imisního monitoringu ČHMÚ. Z těchto stanic je k záměru nejbližší stanice Brno – Tuřany (ID BBNYA).

Níže v tabulce č. 3 je uveden aktuální stav měření na zmiňované stanici. Data jsou uvedena za den 28.7.2007, 13:00 – 14:00 SELČ:

Tab.8: Aktuální stav měření na stanici Brno-Tuřany

Datum	SO_2	NO_2	O_3	PM_{10}
	1 h $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1 h $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1 h $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1 h $\mu\text{g}/\text{m}^3$
28.7.	3,2	11,9	85,2	16

Z tabulky je zřejmé, že hodinové limity nejsou překračovány. Jak již bylo uvedeno výše, jediným obdobím zvýšení imisí bude výstavba, jež je naplánována na období 4 měsíců.

V tomto krátkém čase budou sice emise navýšeny, a to především emise z nákladní dopravy CO a NO_x, navýšení však bude nevýrazné. Jak je patrné z tabulky výše, jsou ve stanici měřené koncentrace NO_x vysoce podlimitní a zároveň je stanice umístěna v imisně mnohem více zatížené lokalitě než je posuzovaný záměr. Proto bylo zhodnoceno jako bezpředmětné provádět pro období výstavby rozptylovou studii. Podobné je to i v případě provozu, kdy po realizaci záměru nedojde k výraznému zhoršení stávajícího stavu.

C.I.3 Geologická stavba a hydrogeologické poměry

Území je součástí Karpatské předhlubně, která náleží k periférním alpsko-karpatským pánvím v předpolí flyšových jednotek. Představují ji tercierní horniny alpinsky zvrásněné (pískovce, břidlice).

V okolí řeky Litavy je zájmové území součástí akumulčního systému řeky Litavy. Na terciéru karpatské předhlubně jsou uloženy fluviální až deluvio-fluviální písčito-hlinité sedimenty. Na ně ze severu a z jihu navazují spraše a sprašové hlíny a sedimenty deluviální.

Severně a severozápadně je podklad tvořen flyšovými karbonátovými pískovci ždánické jednotky překryté vrstvou spraší.

Hydrogeologická charakteristika

Celé zájmové území spadá pod hydrogeologický rajón č. 323 Středomoravské Karpaty.

Průlinový kolektor tvoří kvartérní písky a štěrky většinou kryté hlinitými sedimenty údolních niv s transmisivitou $T = 5,13 \cdot 10^{-5} - 2,57 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, $s_Y = 0,35$.

Hodnocená lokalita představuje území s výskytem podzemní vody vyžadující složitější úpravu (voda II. kategorie, tj. Ca+Mg < 1 mmol.l⁻¹ nebo 3,5 – 9 mmol. l⁻¹, Fe 0,3 – 30 mg.l⁻¹, Mn 0,1 – 1 mg.l⁻¹, NH₄ 0,1 – 1 mg.l⁻¹, NO₃ 15 – 50 mg.l⁻¹, NO₂ 0,1 – 3 mg.l⁻¹, SO₄ 250 – 500 mg.l⁻¹, celková mineralizace < 0,1 g.l⁻¹ nebo 0,6 – 1 g.l⁻¹, HCO₃ < 0,5 mmol.l⁻¹ nebo 6,5 - 8 mmol.l⁻¹.

C.I.4 Nerostné suroviny

Zájmová lokalita se nenachází ve stanoveném dobývacím prostoru nebo ložiskovém území. Stavba částečně zasahuje do jednoho chráněného ložiskového území.

Jedná se o chráněné ložiskové území (CHLÚ) Mouřínov (č. 22710000, surovina – ropa a zemní plyn) v úseku mezi žst. Bučovice a Nevojice. Vzhledem charakteru stavby v tomto

místě – úpravy zabezpečovacího zařízení, přičemž stavba bude probíhat ve stávající stopě, nedojde k žádnému negativnímu dotčení tohoto CHLÚ.

Dalšími jsou CHLÚ Ždánice (č. 17067101, surovina ropa a zemní plyn) ve vzdálenosti 3,6 km JZ od žst. Nesovice a CHLÚ Nové Hvězdlice I. (č. 40014000, podzemní zásobník plynu), které je 4,6 km SV od žst. Nesovice.

Přibližně 2,8 km JZ od žst. Nesovice se nachází dobývací prostor Nevojice (č. 40091, surovina – ropa a zemní plyn, těžené).

Jihozápadně ve vzdálenosti cca 3,2 km od žst. Nesovice se nachází nejbližší plošné výhradní ložisko nerostů Ždánice – krystalinikum 1 (č. 317067101, surovina – ropa, těžené).

Bodové výhradní ložisko nerostů Letošov (č. 325370003, surovina – ropa, zemní plyn) se nachází 430 m jižně od žst. Nesovice.

Žádné z nerostných ložisek nezasahuje do zájmového území a nebude záměrem ovlivněno.

C.I.5 Geomorfologie

Zájmové území náleží podle DEMKA a kol. (1987) k provincii Západní Karpaty, subprovincii Vnější Západní Karpaty, oblasti Středomoravské Karpaty.

Na území se prolínají dva geomorfologické celky, hranice vede přibližně podél vodního toku Litava. Na severu to je celek Litenčická pahorkatina a při podrobnějším geomorfologickém členění patří dále území k podcelku Bučovická pahorkatina a k okrsku Brankovická pahorkatina. Jižní část území náleží k celku Ždánický les, podcelku Dambořická vrchovina a okrsku Uhřická vrchovina.

V případě Brankovické pahorkatiny se jedná o členitou pahorkatinu převážně na paleogenních jílovcích a pískovcích se zvlněným erozně denudačním reliéfem s erozními plošinami, široce zaoblenými rozvodními hřbety a rozevřenými úvalovitými a neckovitými údolími.

Uhřická vrchovina představuje plochou vrchovinu tvořenou převážně paleogenními jílovcí a pískovci s erozně-denudačním zalesněným reliéfem s plošinami a široce zaoblenými rozvodními hřbety a hlubokými údolími s příkrými svahy.

C.I.6 Hydrologické poměry

Zájmové území náleží do povodí Moravy a Dunaje a náleží k úmoří Černého moře. Nachází se v povodí 4-15-03 Svatka od Svitavy po Jihlavu. Při podrobnějším členění se nachází v hydrologickém pořadí 4-15-03-044 a částečně 4-15-03-043.

Nejvýznamnějším vodním tokem v oblasti je řeka Litava, protékající podél trati jižně od ní. Na začátku úseku (dle staničení) se vodní tok kříží s tratí. Vodní tok Litava představuje levostranný přítok Svatky, do které ústí v obci Židlochovice. V zájmovém území řeka protéká ve směru V – Z.

Podle vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 470/2001 Sb. v aktuálním znění je Litava, č.h.p. 4-15-03-028 v délce 58,3 km významným vodním tokem.

Přímo na lokalitě se z důležitějších vodních toků nachází kromě Litavy její pravostranný přítok Hvězdlička, který protéká intravilánem obce a do Litavy ústí na východ od budovy žst. Nesovice.

V okolí trati se nenachází žádné Chráněné území přirozené akumulace vod (CHOPAV).

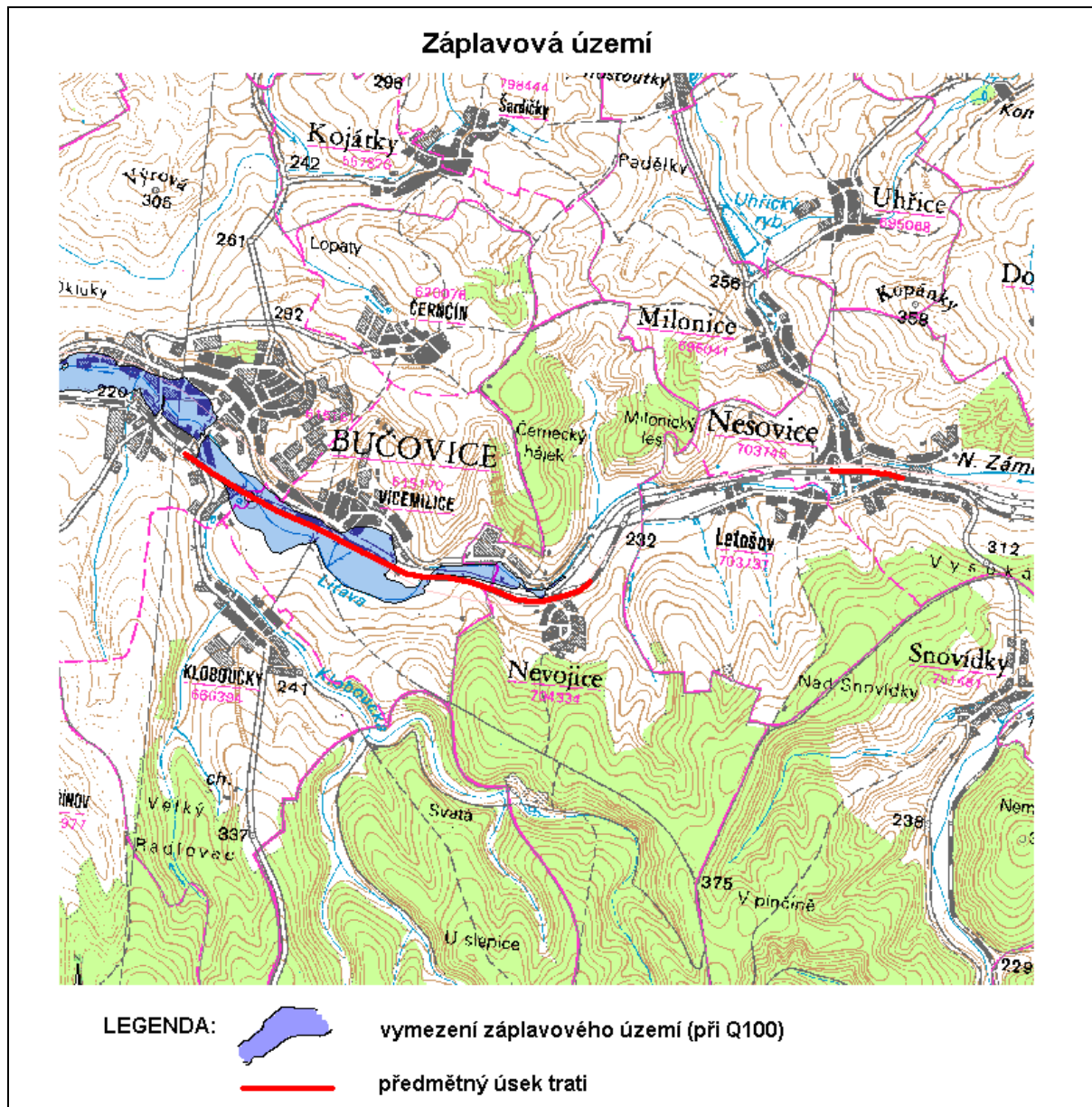
Záplavové území

Záplavová území jsou administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou.

Jako záplavové území pro Q_{100} je vymezena značná část území kolem řeky Litavy. Záplavové území sahá od říčního km 16,450 po ř. km 51,000. Záplavové území částečně zasahuje do lokality záměru, jedná se o traťový úsek mezi žst. Bučovice a Nevojice, kde jsou navrženy úpravy zabezpečovacího zařízení. V předmětném místě však trať prochází na náspu a samotná trať tedy z většiny neleží v záplavovém území.

Přesto je však třeba vzhledem k přítomnosti záplavového území pro zamezení případným haváriím dodržovat opatření uvedená v kapitole D.IV.

Obr. 2: Vymezení záplavových území v okolí záměru



Zdroj : Mapový portál odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Jihomoravského kraje

C.I.7. Půdy

V širším okolí trati jsou půdy na výchozech vápnatých slínů tvořeny převážně pararendzinou typickou. Místy, zvláště na vápnitěm flyši, na slínech a sprašových hlínách se vyvinula pararendzina kambizemní.

Na základě charakteristiky půd v blízkém okolí železniční trati podle bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ), kdy se v okolí trati vyskytují především půdy s BPEJ 35900

s III. třídou ochrany, se lokalita nachází v teplém, mírně vlhkém regionu a převažují zde fluvizemě glejové na nivních uloženinách, těžké i velmi těžké, bez skeletu s nepříznivými vláhovými poměry, vyžadující regulaci vodního režimu.

Půdy jsou zde hluboké (nad 60 cm), většinou bezskeletovité s celkovým obsahem skeletu do 10%. Obsah skeletu je vyjádřen celkovým objemovým obsahem šterku (pevných částic hornin od 4 do 30 mm) a kamene (pevných částic hornin nad 30 mm).

Území v blízkém okolí železnice leží většinou na úplné rovině až rovině se sklonitostí do 1⁰. Expozice je všesměrná.

C.I.8. Zvláště chráněná území a přírodní parky, NATURA 2000

A) Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území dle zákona č.114/1992 Sb. v platném znění, o ochraně přírody a krajiny můžeme pracovníčně rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny velkoplošných zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky a chráněné krajinné oblasti. Mezi maloplošná zvláště chráněná území patří národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památka.

Zájmová lokalita nezasahuje do žádného maloplošného ani velkoplošného zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma.

Nejbližším velkoplošným chráněným územím dle zákona č. 114/1992 Sb. (v platném znění) je CHKO Moravský kras, která je od lokality vzdálena cca 25 km severozápadním směrem.

Maloplošná zvláště chráněná území jsou v okolí záměru zastoupena třemi prvky. Jedná se o:

- **NPP Malhotky**
- **PP Roviny**
- **PR Hašky**

NPP Malhotky

Národní přírodní památka je od lokality uvažovaného záměru vzdálena cca 1,56 km západním směrem od žst. Nesovice. Nachází se na k.ú. Nevojice. Celková výměra NPP činí zhruba 11,2 ha. Ochranné pásmo není vyhlášeno a tvoří ho území do vzdálenosti 50 m od hranic NPP (§ 37 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.). Předmětem ochrany je zde lesostep

přecházející v teplomilnou doubravu s množstvím vzácných a ohrožených druhů rostlin a živočichů.

PP Roviny

Přírodní památka je vzdálena 1,9 km severozápadně od žst. Nesovice. Jedná se o prudký svah amfiteátrovitě otevřený k západu, nad východní stranou závěru údolí. Na půdorysu má tvar podkovy. Je modelován sesuvy a stabilizovanými rýhami vodní eroze. Ve středové části jsou patrné zbytky agrárních teras.

PR Hašky

Přírodní rezervace se nachází ve vzdálenosti cca 2,4 km SZ od žst. Nesovice. Rozkládá se v severním závěru údolí nad prameništěm bezejmenného pravostranného přítoku Litavy, cca 2 km S od obce Nevojice. Území je modelováno prudkým svahem s J - JV expozicí. Jedná se o postagrární lada s dosud znatelnými terasami, svisle modelovaná stabilizovanými erozními stržemi.

B) NATURA 2000

Zvláštním typem chráněných území jsou lokality soustavy chráněných území NATURA 2000 podle legislativy ES, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.

Zamýšlená stavba přímo nezasahuje do žádné lokality patřící do soustavy NATURA 2000. Nejblíže k trati se vyskytuje Evropsky významná lokalita Černecký a Milonický hájek, která je od předmětného záměru umístěna severně a Evropsky významná lokalita Bučovice – zámek západně od záměru na území obce Bučovice.

EVL Černecký a Milonický hájek

Kód: CZ0624062

Rozloha: 204,0365 ha

Kategorie ochrany: NPP/PP

Kraj: Jihomoravský

Katastrální území: Černčín, Kojátky, Letošov, Milonice, Nesovice, Nevojice, Vícemilice

Biogeografická oblast: kontinentální, panonská

Jedná se o komplex tří izolovaných lesních celků mezi obcemi Bučovice a Milonice, na svazích údolí Litavy a jejích pravostranných přítoků. Travinná společenstva se dochovala převážně na nejstrmějších svazích s četnými sesuvy a erozními rýhami, které nebyly vhodné pro zemědělské obhospodařování. Podloží je tvořeno flyšovými karbonátovými pískovci ždánické jednotky překryté vrstvou spraší. Z hlediska geomorfologie spadá území do celku Litenčická pahorkatina, podcelku Bučovická pahorkatina, okrsku Brankovická pahorkatina. Jedná se o členitou pahorkatinu převážně na paleogenních jílovcích a pískovcích se zvlněným erozně denudačním reliéfem s erozními plošinami, široce zaoblenými rozvodnými hřbety a rozevřenými úvalovitými a neckovitými údolními.

V následující tabulce č. 9 jsou uvedeny typy přírodní stanovišť, jež jsou v rámci EVL chráněny a na následujícím obrázku č. 3 je zakresleno prostorové vymezení EVL.

Tab. 9: Typy přírodních stanovišť

(symbol * označuje prioritní typy přírodních stanovišť)

6210	-	Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (<i>Festuco-Brometalia</i>)
91G0*	-	Panonské dubohabřiny
91I0*	-	Eurosibiřské stepní doubravy

Druhy:

střevíček pantoflíček (*Cypripedium calceolus*)

Evropsky významná lokalita Bučovice - zámek (nařízení vlády 132/2005 Sb.)

Kód: CZ0623775

Rozloha: 0,3213 ha

Kategorie ochrany: PP

Kraj: Jihomoravský

Katastrální území: Bučovice

Biogeografická oblast: panonská

Lokalita se omezuje na půdní prostory zámku. Zámek leží v území na flyšových horninách ždánické jednotky – převážně paleogenních jílovcích a pískovcích. Geomorfologicky lokalita spadá do celku Litenčická pahorkatina, podcelku Bučovická pahorkatina, okrsku Brankovická pahorkatina. Jde o členitou pahorkatinu se zvlněným erozně denudačním reliéfem a erozními plošinami, zaoblenými rozvodnými hřbety a rozevřenými údolními. Bezprostřední okolí lokality tvoří městská zástavba.

Lokalita je jedním z nejvýznamnějších míst s výskytem letní kolonie netopýra velkého (*Myotis myotis*) v panonské oblasti v ČR. Počet hnízdících jedinců se pohybuje v intervalu 251 až 500.

Druhy:

netopýr velký (*Myotis myotis*) - počet hnízdících jedinců 251 až 500

	Podíl populace	Zachovalost	Izolace	Celkové hodnocení
<i>Myotis myotis</i>	A	A	C	A

Lokalizace ploch soustavy NATURA 2000 je přehledně zpracována v příloze č.2.

V zájmovém území se nevyskytuje žádná ptačí oblast. Nejbližše se nachází Ptačí oblast Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, která je vymezena asi 20 km jihovýchodně od předmětné lokality.

C) Přírodní parky

K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí zákona č. 114/1992 Sb., může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným právním předpisem **přírodní park** a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území. Předchůdcem přírodních parků byly tzv. klidové oblasti, které však byly zřizované pro omezení negativních vlivů na rekreační využívání těchto oblastí. Z klidových oblastí se podle uvedeného zákona staly přírodní parky.

Hodnocený úsek trati se železniční stanicí tvoří severní hranici rozsáhlého přírodního parku **Ždánický les** (kód 725).

Přírodní park Ždánický les byl vyhlášen v roce 1996 okresním úřadem v Hodoníně a má rozlohu 68 km². Jedná se o plochou vrchovinu, která je tvořena převážně jílovcí a pískovci ždánické jednotky vnějšího karpatského flyše. Jeho účelem je ochrana společenstev skupiny lesních typů dubové bučiny. Spolu s Chřiby a Litenčickými vrchy tvoří tři ostrovy karpatské květeny v oblasti teplomilné panonské flóry. Dominantou stromového patra je buk lesní (*Fagus sylvatica*), v malém množství je dub zimní (*Quercus petraea*) a lípa srdčitá (*Tilia cordata*). Bylinný porost tvoří převážně typické druhy bučin jako je svízel vonný (*Galium odoratum*), lipnice hajní (*Poa nemoralis*), kyčelnice cibulkonosná (*Dentaria bulbifera*), sasanka hajní (*Anemone nemorosa*), pstroček dvoulistý (*Maianthemum bifolium*).

Na území přírodního parku jsou zakázány, nebo omezeny souhlasem orgánu ochrany přírody, činnosti, které by narušovaly biologickou hodnotu a ráz krajiny (např. zřizování parkovišť, tábořišť a kempů, rozšiřování silniční sítě, individuální rekreační výstavba, apod.).

C.I.9. Území chráněná na základě mezinárodních úmluv

Kromě výše zmíněných lokalit soustavy NATURA 2000 jsou dalším typem území vyhlášená v rámci realizace mezinárodních úmluv na ochranu životního prostředí. Pro posuzování vlivů staveb na cenná území v České republice jsou Evropskou komisí za ekologicky citlivé oblasti považovány mokřady mezinárodního významu vyhlášené na základě Ramsarské úmluvy a území, která vyhovují požadavkům Bernské konvence. Dále se do této kategorie zařazují i významná ptačí území (tj. lokality významné z hlediska výskytu ptáků vytipované na základě daných světově platných kritérií – viz internetové stránky BirdLife International).

V zájmovém území se nenachází žádná lokalita chráněná na základě výše jmenovaných mezinárodních úmluv.

C.I.10. Územní systém ekologické stability

ÚSES je vymezován na základě zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- místní
- regionální
- nadregionální

Prvky nadregionální a regionální úrovně

Prvky územního systému ekologické stability regionální úrovně jsou v blízkosti zájmového území zastoupeny **regionálním biokoridorem 1514 Milonický les – Ždánický les**, který vede přibližně severojižním směrem a protíná trať na území obce Nevojice. Tento RBK propojuje **regionální biocentrum 188 Milonický les** na severu a **nadregionální biocentrum 93 Ždánický les** na jihu.

Žádný z prvků nadregionální a regionální úrovně se přímo nedotýká záměru.

Prvky lokální úrovně

Prvků lokální úrovně ÚSES se dle územních plánů obcí v lokalitě nachází celá řada. Jejich přesné vymezení (včetně vyšších úrovní ÚSES) je uvedeno v mapě prvků ochrany přírody a krajiny v okolí záměru, která je uvedena jako PŘÍLOHA č. 2 tohoto *Oznámení*. Vzhledem k nedostatečnému popisu lokálních prvků ÚSES v jednotlivých ÚP bylo zavedeno vlastní číslování prvků, v závorkách jsou uvedena označení z jednotlivých ÚP obcí.

Do přímého kontaktu s tratí se dostává lokální biokoridor vymezený podél vodního toku Kloboučka východně od žst. Bučovice a celkem 4x kříží trať lokální biokoridor vymezený podél vodního toku Litava. V žst. Nesovice kříží trať LBK vymezený podél vodního toku Hvězdlička.

Bližší viz mapa v příloze č. 2.

C.I.11 Významné krajinné prvky

Pojem významný krajinný prvek byl do praxe zaveden zákonem č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny. VKP jsou dle tohoto zákona definovány jako ekologicky, geomorfologicky či esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. VKP jsou jednak taxativně určeny zákonem – lesy, rašeliniště, vodní toky, jezera, rybníky a údolní nivy, jednak jsou jimi další segmenty krajiny, které v souladu se zákonem zaregistruje příslušný orgán státní správy.

Významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Mezi takové zásahy patří zejména umístování staveb, pozemkové úpravy, změny kultur pozemků, odvodňování pozemků, úpravy vodních toků a nádrží a těžba nerostů.

V okolí hodnoceného úseku železniční trati se nachází 3 typy významných krajinných prvků.

- **Vodní toky**

Nejvýznamnějším tokem v lokalitě záměru je řeka Litava, která přichází do interakce s tratí na čtyřech místech. Trať je přes vodní tok převedena ocelovými trémovými mosty.

- **Údolní nivy výše uvedených vodních toků**

- **Lesní porosty**

Nejvýznamnější lesní porosty se na lokalitě vyskytují zejména severovýchodním směrem od trati. Jedná se o lesní komplex Milonický hájek, západně od něj Černecký hájek. Na území lesních komplexů je vymezena EVL a 3 maloplošná zvláště chráněná území.

Vodní toky s jejich údolními nivami nebudou realizací záměru nijak výrazně dotčeny. Do interakce s tratí přichází pouze v místech křížení, trať je v těchto místech přes vodní toky převedena pomocí mostů. Do konstrukce mostů bude sice v rámci rekonstrukce zasahováno, ale vzhledem k rozsahu prací neočekáváme negativní vliv na vodní tok ani údolní nivu. Vodní toky navíc v okolí záměru ztratily svůj původní přírodní charakter, procházejí také intravilánem obce či po okraji zástavby.

Lesní porosty se v nejbližším okolí záměru nevyskytují, v blízkosti trati se nacházejí pouze stromy rostoucí mimo les a zeleň v intravilánu obcí.

Rybníky se na lokalitě nacházejí až ve větší vzdálenosti od trati a záměr se jich nedotýká, nejbliže je Uhřický rybník vzdálený 2 km severně od trati.

Registrované VKP se dle ÚP Nesovice a Mapového portálu Odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Jihomoravského kraje v okolí zájmové lokality nevyskytují. Dle zveřejněných Územně analytických podkladů ORP Bučovice (z internetových stránek obce Bučovice - výkresu limitů využití území, prosinec 2008) se na území obce Bučovice nachází registrovaný VKP č. 140 – Podkova a VKP č. 143 – Osmosty.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném prostředí, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.II.1. Fauna a flóra

Většina zájmové lokality leží z hlediska biogeografického členění České republiky (CULEK, 1996) ve Ždánicko – Litenčickém bioregionu, pouze východní část území tvoří neostrou hranici s Lechovickým bioregionem.

Ždánicko – Litenčický bioregion zahrnuje zčásti termofytikum a leží ve fyto geografickém podokresu Bučovická pahorkatina. Část území náležící k Lechovickému bioregionu se nachází rovněž v termofytiku, ve fyto geografickém okresu Znojensko–brněnská pahorkatina a v podokresu Hustopečská pahorkatina.

Flóra

Potenciální přirozená vegetace

Potenciální přirozená vegetace představuje vegetaci, která by se za předpokladu nulového působení člověka přirozeně vyskytovala v daném území. Vegetační typ by v takovém případě byl výsledkem klimatických podmínek a stanovištních poměrů konkrétního stanoviště. Znalost potenciální rekonstruované vegetace má velký význam především pro ochranu existujících zbytků přirozených společenstev rostlin, a také pro volbu vhodné druhové skladby např. při vegetačních úpravách a náhradních výsadbách dřevin. Podle Mapy potenciální přirozené vegetace České republiky (NEUHÄUSLOVÁ, 1998) jsou na území Nesovic a v blízkém okolí převažující rekonstruovanou vegetací následující typy vegetace:

Přímo v místě železnice je vymapována Ostřicová dubohabřina (*Carici pilosae-Carpinetum*). Severně od ní je vymezena Sprašová doubrava s *Quercus petraea*, *Q. pubescens*, *Q. robur* (*Quercetum pubescenti-roboris*), toto společenstvo v místě vodního toku Hvězdlička přechází v Prvosenkovou dubohabřinu.

Ostřicová dubohabřina (*Carici pilosae-Carpinetum*)

Společenstvo je typickou dubohabřinou kolinního až suprakolinního stupně Karpat. Jen ojediněle stoupá na relativně teplejších slunných svazích až do 550 m n.m. Osidluje hnědozemní půdy s příznivým režimem půdní vláhly i živin, většinou kambizem (mezotrofní nebo eutrofní hnědozem) a luvizem (parahnědozem), zřídka i kambizemní (hnědé) rendziny.

Ostřicové dubohabřiny přirozeného složení jsou zastoupeny dvou- až třípatrovými porosty s převládajícím habrem (*Carpinus betulus*) ve vlhčích polohách, v sušších s dubem zimním (*Quercus petraea*) a s častým výskytem zejména lípy (*Tilia cordata*) a buku (*Fagus sylvatica*) ve stromovém i řídkěji vytvořeném keřovém patru. Charakter bylinného patra určují lesní mezofyty. Z nich vysoké dominance dosahuje především *Carex pilosa*, v jarním období též *Dentaria bulbifera*.

Porosty více či méně přirozeného složení byly obhospodařovány nejčastěji jako pařezina. Zčásti jsou tyto polohy obhospodařovány jako smrkové (řídkěji borové), příp. březové kultury, louky a pastviny. Převládá zde zástavba venkovského typu.

Sprašová doubrava s *Quercus petraea*, *Q. pubescens*, *Q. robur* (*Quercentum pubescenti-roboris*)

Porosty sprašové doubravy jsou klimaxovou vegetací kolinního stupně teplých a suchých oblastí jižní Moravy v nadmořských výškách 200-300 m, potenciálně až 350 m. Zaujímají rovinaté reliéfy nebo mírně skloněné svahy, zpravidla jižní orientace. Vyskytují se na různě mocných sprašových sedimentech, překrývajících paleogenní vápnité pískovce nebo jílovce jihomoravské flyšové zóny. Jako potenciální vegetace jsou konstruovány také na vápničitých miocénních sedimentech molasové zóny, místy rovněž překrytých spraší. Půdy na tomto podloží jsou hluboké a podle stupně ilimerizace tvoří škálu přechodů od typických černozemí přes černozemě hnědozemní, hnědozemě až po náznaky vývoje ilimerizovaných půd.

Sprašová doubrava je v ČR vázána pouze na oblast jižní Moravy, kde byla v minulosti plošně nejrozšířenějším typem teplomilných doubrav. Do současné doby je zachována především ve Ždánickém lese, Kyjovské pahorkatině, Milovické pahorkatině a fragmentárně i na Ivaňské plošině mezi dolními toky Jihlavy a Svatky.

Mapovací jednotka je tvořena světlými, většinou však sekundárně prosvětlenými doubravami s dominantním dubem zimním (*Quercus petraea*), šipákem (*Q. pubescens*) a dubem letním (*Q. robur*). Keřové patro bývá v málo narušených porostech výrazně vyvinuto a jsou v něm zastoupeny především *Ligustrum vulgare*, *Acer campestre* a *Crataegus monogyna*. Nejběžnějšími dominantami bylinného patra jsou *Melica uniflora*, *Convallaria majalis*, *Poa nemoralis* a *Brachypodium pinnatum*. Mechové patro je zastoupeno sporadicky nebo chybí.

Porosty sprašové doubravy se v teplé a suché oblasti jižní Moravy vyskytovaly na jedněch z nejkvalitnějších půd a byly proto z největších částí už v neolitu přeměněny na zemědělskou

půdu. Tato stanoviště jsou využívána pro pěstování vinné révy, kukuřice, pšenice, ječmene, meruněk, některých odrůd jabloní a dalších teplomilných plodin.

Prvosenková dubohabřina (*Primulo veris-Carpinetum*)

Mezofilní provsenkové dubohabřiny jsou typickým společenstvem relativně chladnějších a vlhčích, nižších kolinních poloh v panonském termofytiku. Osidlují zpravidla mírné stinné sklony a široká dna údolí, ve výškách cca 200-330 m n.m., řidčeji rovinné polohy nebo příkřejší svahy. Těžší, hluboké půdy s příznivým vlhkostním a vzdušným režimem, tvořící se na spraších nebo vápníkem bohatých třetihorních sedimentech, patří mezotrofní luvizemi (parahnědozemi), řidčeji kambizemi (eutrofní hnědozemi), místy byly zaznamenány degradované černozemě.

Prvosenková dubohabřina tvoří dvoupatrové nebo třípatrové porosty s dominantním habrem (*Carpinus betulus*) nebo duby (*Quercus petraea*, *Q. robur*) a s výrazným zastoupením teplomilných druhů. Keřové i bylinné patro je druhově pestré, s převládajícími mezofytními hájovými druhy a s řadou druhů společných teplomilným doubravám.

Lesní porosty, obhospodařované jako středně až málo produktivní nízký les, jsou velmi řídké a omezené na zemědělsky obtížně obdělávatelné polohy.

Aktuální vegetace zájmového území

V zájmovém území nebyl při orientačním terénním průzkumu zjištěn výskyt ohrožených ani zákonem chráněných druhů (ve smyslu přílohy II vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny). Jejich přítomnost v lokalitě však není zcela vyloučena. Předpokládáme, že jejich možný výskyt v lokalitě by mohl být vázán na porosty kolem řeky Litavy, které mají jako jediné v blízkosti záměru charakter přírodě blízkých společenstev s významem pro biotu.

Charakter lokality je dán především umístěním zčásti v zastavěném území kolem samotné budovy železniční stanice a dále směrem na západ umístěním v zemědělské krajině na jedné straně trati s blízkostí zástavby a polí, na straně druhé silnicí. Vyskytují se zde většinou méně hodnotná a běžná rostlinná společenstva, travobylinné porosty jsou plevelného a ruderálního charakteru, dřeviny a keře představují obvyklé druhy a druhy zde nepůvodní.

Travobylinné lemy kolem železniční trati jsou především plevelného a ruderálního charakteru. Jsou zastoupeny např. tyto druhy:

Hadinec obecný	<i>Echium vulgare</i>
Heřmánkovec nevonný	<i>Tripleurospermum maritimum</i>
Jitrocel kopinatý	<i>Plantago lanceolata</i>
Konopice úzkolistá	<i>Galeopsis angustifolia</i>
Kopřiva dvoudomá	<i>Urtica dioica</i>
Kozlík lékařský	<i>Valeriana officinalis</i>
Laskavec ohnutý	<i>Amaranthus retroflexus</i>
Locika vrbovitá	<i>Lactuca saligna</i>
Mák vlčí	<i>Papaver rhoeas</i>
Mydlice lékařská	<i>Saponaria officinalis</i>
Přeslička rolní	<i>Equisetum arvense</i>
Pupalka dvouletá	<i>Oenothera biennis</i>
Řebříček obecný	<i>Achillea millefolium</i>
Silenka nadmutá	<i>Silene inflata</i>
Topinambur hlíznatý	<i>Helianthus tuberosus</i>
Svízel povázka	<i>Galium mollugo</i>
Svlačec rolní	<i>Convolvulus arvensis</i>
Zlatobýl obrovský	<i>Solidago gigantea</i>

V druhovém spektru dřevin jsou nejčastěji zastoupeny dřeviny přirozeně se v oblasti vyskytující. Mezi nejčastěji zastoupené patří keřové a stromové vrby (*Salix* sp.), topol (*Populus* sp.), v keřovém patru s bezem černým (*Sambucus nigra*), ostružiníkem ježíníkem (*Rubus coesius*). Často se vyskytují ořešák královský (*Juglans regia*) a jabloň domácí (*Malus domestica*).

Poměrně často jsou zastoupeny nepůvodní druhy dřevin, které se ve volné přírodě projevují jako invazní druhy a často se šíří právě podél železničních tratí. V našem případě se jedná především o javorovec jasanolistý (*Negundo aceroides*), v menší míře o trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*). Podél trati se z dvouděložných rostlin vyskytuje také nepůvodní topinambur hlíznatý (*Helianthus tuberosus*).

Javorovec jasanolistý pochází ze Severní Ameriky, v Evropě byl vysazen poprvé v r. 1688. Tento druh často zplaňuje právě podél železničních tratí. V hodnoceném území se vyskytuje poměrně pravidelně po velké části lokality uvažovaného záměru vpravo i vlevo trati.

Trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*) rovněž pochází ze Severní Ameriky a v našich podmínkách je velmi odolný proti jeho likvidaci. V lokalitě byl zaznamenán především na březích Litavy.

Topinambur hlíznatý (*Helianthus tuberosus*) stejně jako předchozí druhy pochází ze Severní Ameriky, do Evropy se do 16. století šířil jako potravina, později začal zplaňovat. V lokalitě se nachází ostrůvkovitě.

Přírodnějšího charakteru jsou v lokalitě především biotopy podél vodního toku Litavy, jenž jsou v daném území vymezeny také jako součást lokálního biokoridoru. Podél toku byly rovněž zaznamenány spíše běžné druhy, např. pcháč zelinný (*Cirsium oleraceum*), bělotrn kulatohlavý (*Echinops sphaerocephalus*), kozlík lékařský (*Valeriana officinalis*), lebeda podlouhlostá (*Atriplex oblongifolia*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*), a další.

Vzhledem k výše uvedeným informacím o současném stavu vegetačního krytu lokality a vzhledem k charakteru záměru neočekáváme výrazné narušení rostlinných společenstev v okolí trati. Chráněná území jsou rovněž v dostatečné vzdálenosti na to, aby došlo k jejich narušení záměrem.

Fauna

Předmětný úsek železnice se nachází v železniční stanici Nesovice a navazujícím úseku procházejícím zemědělskou krajinou v blízkosti obce, z čehož vyplývá charakter okolí trati. Kromě kolejiště a zpevněných či zastavěných pozemků v samotné stanici se v okolí trati nachází především místy značně ruderalizované luční porosty a pole, liniově podél trati i dřevinné porosty nevelkého významu.

Vzhledem k tomu není tato lokalita významná z hlediska živočichů a také zde při terénním průzkumu nebyl zjištěn výskyt vzácnějších druhů obratlovců. Zdejší fauna zahrnuje jen běžné druhy, které jsou rozšířené po celém území ČR a vyskytují se i v blízkosti lidských sídel či zemědělské krajiny.

Z ptáků zde byl zjištěn výskyt rehka domácího (*Phoenicurus ochruros*), který hnízdí i ve městech a vesnicích, a několika běžných druhů vázaných zejména na rozptýlenou dřevinnou zeleň – pěnkavy obecné (*Fringilla coelebs*), zvonka zeleného (*Carduelis chloris*), stehlíka obecného (*Carduelis carduelis*), vrabce polního (*Passer montanus*), budníčka menšího (*Phylloscopus collybita*) a strnada obecného (*Emberiza citrinella*).

Z bezobratlých byl nad vodním tokem Litava spatřen 1 exemplář motýlice lesklé (*Calopteryx splendens*).

Kromě toho je zde pravděpodobný výskyt některých všeobecně rozšířených druhů savců, např. hraboše polního (*Microtus arvalis*) v blízkosti polí, myšic rodu *Apodemus* v místech s dřevinnou zelení, rejska obecného (*Sorex araneus*) či malého (*Sorex minutus*), případně i kuny skalní (*Martes foina*). Příležitostně se zde vyskytuje zajíc polní (*Lepus europaeus*).

C.II.2. Nemovité kulturní památky, archeologická a paleontologická naleziště

V zájmovém území se nenachází žádná památka kategorie světové kulturní dědictví, národní kulturní památky, archeologické památkové rezervace, ostatní památkové rezervace, městské památkové rezervace, vesnické památkové rezervace, krajinné památkové zóny. Městské památkové zóny či vesnické památkové zóny.

Nejbližší národní kulturní památkou je zámek Bučovice (č. rejstr. 281, vyhlášena r. 2001).

V bezprostřední blízkosti studovaného úseku železniční trati se nenachází žádná kulturní nemovitá památka. V rámci širšího okolí se pak nejbližší nachází nemovité kulturní památky v obci Nevojice. Jedná se o tyto památky:

- tvrz, archeologické stopy – rejstř. číslo 33739/7-3732, umístění u fary v obci Nevojice
- kostel sv. Mikuláše – rejstř. číslo 49807/7-8806, ve středu obce Nevojice

Při realizaci záměru by nemělo dojít ani k ovlivnění památek místního významu (kapličky, kříže apod.).

Území se nachází v oblasti **s potenciálním výskytem archeologických nálezů**. Zde je potřeba respektovat ustanovení zákona č 20/1987 Sb., o státní památkové péči, což znamená, že před započítím stavebních prací je nutno uzavřít dohodu mezi investorem a příslušným archeologickým ústavem o zajištění odborného archeologického dohledu, umožnění dokumentace a případné provedení záchranného archeologického výzkumu.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

C.II.3. Území se zvýšenou citlivostí, resp. zranitelností

V prostoru zájmové lokality se nenachází území se zvýšenou citlivostí, respektive zranitelností s ohledem na stanovištní poměry.

Sesuvná území:

V bližším okolí železniční trati se nenachází území s výskytem sesuvů, nejbližší aktivní sesuvné plochy se nachází cca 1,4 m SZ a cca 500 m S od žst. Nesovice.

Poddolovaná území:

Do posuzovaného území nezasahují žádná poddolovaná území.

Podle mapy **seizmického rajónování** spadá zájmové území do oblastí s očekávanou maximální hodnotou intenzity zemětřesení 6^{MSK}-64 (Mercalliho klasifikační stupnice upravená pro technickou praxi).

Radonové riziko:

Radonový index je klasifikován třemi základními kategoriemi (nízká, střední, vysoká) a jednou přechodnou kategorií (nízká až střední v nehomogenních kvartérních sedimentech).

Dle Mapy radonového indexu geologického podloží patří předmětná oblast do kategorie přechodné (nehomogenní kvartérní sedimenty).

Staré ekologické zátěže:

V blízkosti posuzovaného záměru se vyskytuje lokalita označená jako stará ekologická zátěž uvedená pod názvem 139 Bučovice (ID 1516002), která se nachází cca 300 m SZ od žst. Bučovice a zátěž evidovaná pod názvem 131 Nesovice (ID 10374001), nacházející se 650 m S od žst. Nesovice. Kvalitativní riziko je 4. stupně – nízké, kvantitativní riziko je stupně 4 - bodové.

D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich významnosti a velikosti

D.I.1 Vlivy na flóru a faunu

Vlivy na flóru

Realizací záměru mohou být dotčeny dřeviny rostoucí mimo les, a to zejména ve vlastní železniční stanici Nesovice.

Bude-li třeba některé z těchto dřevin vykácet (především v souvislosti se zařízením staveniště) bude třeba v předstihu žádat příslušný orgán ochrany přírody a krajiny (místně příslušný obecní úřad) o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les ve smyslu ustanovení § 8 zákona č. 114/1992 Sb. a jeho prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. U stromů

rostoucích na drážních pozemcích stačí kácení s dostatečným předstihem oznámit příslušnému orgánu ochrany přírody.

Hodnotná rostlinná společenstva se v dotčené lokalitě nevyskytují. S ohledem na skutečnost, že pro rekonstrukci žst. Nesovice budou využívána navržená zařízení stavenišť a stávající přístupové komunikace, nepředpokládáme v území výrazný negativní vliv na stávající vegetaci. Pokud se bude provádět kácení dřevin, je nutné omezit jej na nejnutnější případy. Jeho provádění doporučujeme situovat na období vegetačního klidu.

V souvislosti s výskytem nepůvodních invazních druhů rostlin doporučujeme především osetí upravených ploch vhodnou travino-bylinnou směsí, a také monitoring výskytu invazních druhů (především javorovce, akátu a topinamburu) podél železniční trati spojený s jejich následnou likvidací. Tento postup se osvědčil u již realizovaných staveb tohoto charakteru a představuje cestu, jak bránit postupu těchto nepůvodních druhů rostlin krajinou.

Vliv na faunu

Negativní vliv záměru spojený s přímou fyzickou likvidací živočichů při zemních a stavebních pracích nebude stejně jako u rostlin nijak významný.

Dotkne se jen omezeného počtu druhů, které jsou schopné osidlovat biotopy železnice a jejího blízkého okolí. Mohl by se tedy týkat některých skupin bezobratlých (např. někteří brouci, saranče, měkkýši), z obratlovců pak např. ještěrky obecné. Pečlivým naplánováním stavebních prací a minimalizací zasažených ploch však lze tento vliv výrazně snížit a postiženy by tak měly být jen ty druhy živočichů, které se vyskytují přímo na železničním náspu nebo na místech, která budou využita jako zařízení stavenišť apod. Většinou by však mělo jít o druhy běžné, které jsou schopny znovu osidlovat tyto biotopy z okolní krajiny.

Realizace záměru bude mít dočasný negativní vliv na faunu v okolí trati zvýšením úrovně hluku a emisí v době stavebních prací. Tento vliv však bude krátkodobý, omezený na určitou denní dobu a jen po čas rekonstrukce.

D.1.2 Vliv na významné krajinné prvky, chráněná území a ÚSES

V okolí hodnoceného úseku železniční trati se nachází 3 typy významných krajinných prvků, a to vodní toky, údolní nivy vodních toků a lesní porosty. Nejvýznamnějším vodním tokem v lokalitě je vodní tok Litava, která přichází do kontaktu s tratí na několika místech.

V rámci stavby je plánována rekonstrukce několika propustků a sanace jednoho mostu, vše v rámci žst. Nesovice, východně od výpravní budovy. Jedná se o propustek v km 39,937, v km 40,280 a v km 40,374 a sanace mostu v km 40,178 přes vodní tok Hvězdlička.

Při stavebních pracích na propustcích a mostu je třeba minimalizovat možnost znečištění vodních toků. Při sanaci mostu je vhodné zachovat přírodní dno v podmostí.

Nejvýznamnější lesní porosty se na lokalitě vyskytují zejména severně od trati. Jedná se o lesní komplex Milonický hájek, západně od něj Černecký hájek. Na území lesních komplexů je vymezena EVL a 3 maloplošná zvláště chráněná území. Tyto lesní porosty nebudou záměrem nijak dotčeny, v blízkosti trati se nacházejí pouze stromy rostoucí mimo les a zeleň v intravilánu obcí.

Ze zvláště chráněných území stavba svým rozsahem nezasahuje ani do vlastních maloplošných zvláště chráněných území, ani do jejich ochranných pásem, neočekáváme tudíž významný negativní vliv na tato území.

Do jiných chráněných území (např. CHOPAV) či ochranných pásem (např. ochranných pásem vodních zdrojů) záměr nezasahuje.

Z prvků ÚSES může dojít k případnému ovlivnění pouze v případě lokálního biokoridoru vodního toku Litava. K ovlivnění může dojít pouze v případě havárie na stavbě únikem látek škodlivých vodám. Toto nebezpečí však lze omezit dodržováním správných technologických postupů dodavatelskou firmou. Rekonstrukcí tratě rovněž nedojde k narušení migrační funkce a průchodnosti těchto biokoridorů.

Lokalita „Černecký a Milonický hájek“, která je zařazena mezi evropsky významné lokality (lokality soustavy Natura 2000 chráněné podle předpisů ES), záměrem rekonstrukce železnice nebude dotčena. Lokalita zahrnuje komplex tří izolovaných lesních celků mezi obcemi Bučovice a Milonice, na svazích údolí Litavy a jejích pravostranných přítoků a od předmětné lokality je oddělena komunikací E 50.

D.I.3. Vlivy stavby na estetickou hodnotu krajiny

Estetická hodnota krajiny chápána ve smyslu krajinného rázu je definována dle zákona č.114/1992 Sb. §12, odst.1 takto – krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování

staveb mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Realizací záměru nedojde k vytvoření nových výškových dominant, k ovlivnění pohledových horizontů či k realizaci záměru v přírodním území s minimálním podílem lidského zásahu. Naopak se jedná o území ovlivněné lidskými aktivitami (centrum obce s železniční stanicí, silnice E50, stožáry elektrického vedení, apod.) Vzhledem k tomu, že se tedy nejedná o výrazný zásah do charakteru lokality, negativní vliv této rekonstrukce na estetickou hodnotu krajiny je možno vyloučit.

V blízkosti trati byl k ochraně krajinného rázu zřízen Přírodní park Ždánický les. Hodnocený úsek trati tvoří severní hranici tohoto Přírodního parku. V rámci rekonstrukce žst. Nesovice však nebude prováděna taková výstavba či činnosti, které by znamenaly zničení, poškození nebo rušení stavu Přírodního parku.

D.I.4. Vlivy na ovzduší

V období realizace záměru můžeme očekávat krátkodobé změny v kvalitě ovzduší a to především podél přístupových cest a zařízení stavenišť. V tomto období dojde ke krátkodobému navýšení nákladní dopravy a v důsledku toho i k nárůstu emisí z automobilové dopravy a k dočasné změně v imisní situaci podél komunikací. Stejně tak se dá očekávat zvýšení prašnosti zejména v okolí výjezdu automobilů ze stavenišť. Také plochy zařízení stavenišť a vlastní stavba budou zdrojem polétavého prachu. Působení těchto vlivů však bude časově omezeno a všechny procesy spojené se zhoršením kvality ovzduší budou plně reverzibilní.

V období provozu nebude instalován žádný nový malý, střední, velký ani zvláště velký zdroj znečišťování ovzduší. Vzhledem k tomu, že záměr má charakter rekonstrukce a nedojde ke změně v charakteru dopravy a využívání stavby, nepředpokládáme ani po uvedení stavby do provozu negativní ovlivnění ovzduší.

D.I.5. Vlivy na půdu

Během realizace stavby nedojde k dočasnému ani trvalému odnětí pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) ani pozemků zemědělského půdního fondu.

Celý záměr se svým rozsahem omezuje na pozemky ČD, a.s., resp. na pozemky ve vlastnictví státu, s právem hospodaření na nich SŽDC, s.o., resp. ŘSD ČR.

Pouze v souvislosti s budováním drážních příkopů vpravo trati v km 40,190 až 40,280 dojde k trvalému záboru cca 32,0 m² parcely p.č. 1621/9 ve vlastnictví obce Nesovice (druh pozemku - ostatní plocha).

Půda na ostatních pozemcích dotčených stavbou může být ovlivněna po časově omezenou dobu nestandardním využíváním. Při výstavbě bude vystavena řadě vlivů jako je narušení struktury v důsledku pohybu těžkých stavebních mechanismů, dočasná změna odtokových poměrů, ruderalizace a v neposlední řadě i zvýšené riziko kontaminace v důsledku havárie.

Stavební pozemky a jejich okolí jsou vystaveny ruderalizaci, kde po odstranění stávající vegetace je půdní povrch rychle kolonizován plevelnými rostlinami. Ruderalizaci jsou rovněž vystaveny deponie zemin. Tyto plochy se pak uplatňují jako zdrojové lokality, odkud se plevelné druhy šíří na okolní pozemky.

Záporný dopad na půdu mají samozřejmě i havárie. V případě stavebních prací se jedná o úniky PHM či ropných produktů používaných do stavební mechanizace. V případě, že k havárii dojde, je nezbytné zasažené místo sanovat a postupovat v souladu s Havarijním plánem stavby. V rámci stavebních prací také často dochází ke znečištění pozemků a tím i půdy zbytky stavebních hmot. Bude nezbytné, aby dodavatel stavby dbal na řádné dodržování nejen technologických stavebních postupů, ale i ochrany jednotlivých složek životního prostředí.

D.I.6. Vlivy na nerostné zdroje a geologické prostředí

Zájmová lokalita se nenachází ve stanoveném dobývacím prostoru nebo ložiskovém území. Stavba částečně zasahuje do jednoho chráněného ložiskového území.

Jedná se o chráněné ložiskové území (CHLÚ) Mouřínov (č. 22710000, surovina – ropa a zemní plyn) v úseku mezi žst. Bučovice a Nevojice. Vzhledem charakteru stavby v tomto místě – úpravy zabezpečovacího zařízení, přičemž stavba bude probíhat ve stávající stopě, nedojde k žádnému negativnímu dotčení tohoto CHLÚ.

Vzhledem k těmto skutečnostem a také s přihlédnutím k tomu, že trať je v daném místě dlouhodobě stabilizována, neočekáváme negativní vliv na horninové prostředí.

D.I.7. Vlivy na vodní toky, vodní plochy a vodní zdroje

Nejvýznamnějším vodním tokem v oblasti je řeka Litava, která se dostává do interakce s tratí celkem čtyřikrát. Nedojde však v jejím případě k úpravám mostních objektů či propustků, v místě styku vodního toku s tratí budou probíhat pouze úpravy zabezpečovacího zařízení.

K přímému ovlivnění záměrem dojde v případě vodního toku Hvězdička, který je pod tratí převáděn pomocí mostu, který v současnosti nevyhovuje svojí výškou a volnou šířkou 4,0 m pro průtočné množství vody. Bude proto odbourán až na základovou spáru. Nová konstrukce mostu bude mít volnou šířku 6,0 m. V souvislosti s realizací stavby je třeba důsledně omezit možnost znečištění vodního toku úkapy ropných látek z mechanizací a materiálem z výstavby. Při dodržení opatření uvedených v kapitole D.IV bude vliv na vodní toky minimalizován.

Záplavové území

Část území kolem řeky Litavy je vymezeno jako záplavové území. Záplavové území částečně zasahuje do lokality záměru, jedná se o traťový úsek mezi žst. Bučovice a Nevojice, kde jsou navrženy úpravy zabezpečovacího zařízení. V předmětném místě však trať prochází na náspu a samotná trať tedy z většiny neleží v záplavovém území.

Přesto je však třeba vzhledem k přítomnosti záplavového území pro zamezení případným haváriím dodržovat opatření uvedená v kapitole D.IV. Takto lze možnost případného negativního ovlivnění záplavového území označit za minimální.

Vliv na hydrologické charakteristiky a množství vod

V souvislosti s případným čerpáním podzemní vody (např. za účelem snížení její hladiny ve stavebních jámách) je nutno vycházet z ustanovení § 8, odst. 1, písm. b) bod 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění, a získat povolení k nakládání s podzemními vodami.

Vliv na jakost vod

Vzhledem k tomu, že posuzovaná stavba nepřichází do kontaktu s CHOPAV Beskydy ani s žádným stupněm ochranných pásem vodních zdrojů, není předpokládáno nebezpečí případného znečištění těchto vod. Přesto je důležité, aby stavební práce probíhaly tak, aby bylo zamezeno možnému úniku znečišťujících látek (např. úkapy ropných látek ze stavebních zařízení).

D.I.8. Vlivy stavby na veřejné zdraví

V průběhu výstavby budou do jisté míry dotčeni obyvatelé obytných domů, které leží v těsné blízkosti stavby. Tento vliv se bude projevovat jednak v důsledku dopravy materiálu na staveniště, jednak vlastními pracemi na stavbě. Půjde především o negativní vlivy hluku vyvolané dopravou a stavebními pracemi, a jednak o možné znečištění ovzduší a to především polétavým prachem.

Rozsah tohoto negativního ovlivnění bude omezen na nejnižší možnou míru. Za tímto účelem bude v rámci projektové dokumentace zpracován harmonogram výstavby. Negativním vlivům bude rovněž předcházet dodržování režimu výstavby tak, aby tyto nepříznivé vlivy byly minimalizovány (např. stavba nebude prováděna v nočních hodinách apod.).

Jak již bylo konstatováno v předcházejících částech tohoto *Oznámení*, stavební práce mohou být a budou zdrojem prašnosti, což lze hodnotit jako určitý negativní vliv ve vztahu k obyvatelstvu. Během realizace stavby lze očekávat krátkodobě navýšení emisí z nákladní dopravy a tudíž i dočasnou změnu v imisní situaci podél příjezdových komunikací.

Zdravotní rizika

Zdravotní stav obyvatelstva bude ovlivněn především ve fázi rekonstrukce kolejíště, a to jednak hlukovou zátěží, jednak škodlivinami uvolňovanými do ovzduší v důsledku dopravy. Tento vliv bude sice poměrně významný, ale potrvá pouze po dobu výstavby.

Za podmínky dodržení všech stávajících legislativních norem a doporučení, která jsou uvedena v předloženém *Oznámení* v kapitole D.IV, bude minimalizován vliv na zdravotní stav obyvatelstva v důsledku rekonstrukce posuzované stavby. Po ukončení realizace záměru bude vliv na zdravotní stav obyvatelstva minimální.

Sociální a ekonomické důsledky

Realizace stavby se neprojeví negativně ve smyslu sociálních a ekonomických dopadů.

Současný stav železničního spodku a svršku (mimo bučovického zhlaví, které je již zrekonstruované) je zcela nevyhovující a jeho údržba je ekonomicky náročná. Realizace stavby tedy povede ke značnému snížení nákladů na údržbu a zlepšení komfortu jízdy vlaků. Dispoziční řešení kolejíště je rovněž navrženo tak, aby vyhovovalo potřebám zaváděného integrovaného dopravního systému.

Počet obyvatel ovlivněných účinky provedení záměru

Přesný počet obyvatel ovlivněných účinky stavby nelze stanovit. Vezmeme-li v úvahu pouze obyvatele bydlící v blízkosti zamýšleného záměru, můžeme na základě údajů, které máme k dispozici, jejich počet odhadnout na několik maximálně několik set.

D.1.9. Vlivy na strukturu a využití území

Vzhledem ke skutečnosti, že železniční trať je v daném území dlouhodobě stabilizována, nejsou negativní vlivy na strukturu a využití území předpokládány. Realizací záměru (rekonstrukce východní části žst. Nesovice a úprava zabezpečovacího zařízení v traťovém úseku mezi žst. Bučovice a Nevojice) ani provozem železnice nedojde k vytvoření nových vazeb či k porušení stávajících vztahů mezi jednotlivými složkami struktury území. Porušení stávajících vazeb lze očekávat v období stavebních prací. Zde může na některých úsecích dojít k dočasné změně struktury území v souvislosti se zřízením ZS a s využíváním a zřízením přístupových komunikací na ZS. Tato změna však je časově omezená jen na dobu výstavby. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci nepředpokládáme žádnou změnu ve využití území.

D.1.10. Vlivy na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště

Nemovité kulturní památky se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od trati, nebude tedy záměrem nijak negativně dotčeny.

V zájmovém území se nenachází žádná památka kategorie světové kulturní dědictví, národní kulturní památky, archeologické památkové rezervace, ostatní památkové rezervace, městské památkové rezervace, vesnické památkové rezervace, krajinné památkové zóny. Městské památkové zóny či vesnické památkové zóny.

Jak již bylo zmíněno v kap. C.II.2 nachází se stavba na území s předpokládaným výskytem **archeologických nálezů**. Dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči z výše uvedeného vyplývá pro investora povinnost oznámit záměr Archeologickému ústavu AV ČR a na zájmovém území zajistit záchranný archeologický výzkum. V případě učinění archeologických nálezů je tedy nutno dodržet zákon č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči a zákon č. 242/1992 Sb.

D.I.11. Ostatní vlivy

Mezi ostatní vlivy můžeme řadit např. vlivy biologické, spojené se zavlečením nepůvodních druhů rostlin a živočichů ať přímo na rekonstruované drážní těleso, tak do jeho bezprostřední blízkosti.

Z rostlinných druhů se jedná především o neofyt javorovec jasanolistý (*Negundo aceroides*), z dalších můžeme jmenovat například topinambur hlíznatý (*Helianthus tuberosus*), netýkavku žláznatou (*Impatiens glandulifera*).

Tyto druhy se spontánně šíří poměrně velkou rychlostí především podél vodních toků a vyznačují se velkou konkurenční schopností. Snadno se začleňují do přirozených rostlinných vodních společenstev a rychle vytlačují původní druhy. Jejich likvidace je poměrně obtížná a pokud má být úspěšná, musí být prováděna opakovaně a systematicky. Proto má větší význam prevence. Dlouhodobé deponie zeminy a narušený půdní kryt mohou být těmito rostlinami obsazeny. Z tohoto důvodu je nutná rychlá rekultivace území včetně ozelenění volných ploch.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Přesný počet obyvatel ovlivněných realizací záměru nelze přesně stanovit. Vezmeme-li v úvahu pouze obyvatele sídlící v těsné blízkosti trati, můžeme jejich počet odhadnout na několik desítek.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice

Nejsou předpokládány žádné nepříznivé vlivy přesahující hranice ČR.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření ve fázi přípravy:

1. Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na jednotlivé složky životního prostředí. Bude stanoven plán příjezdových cest ke staveništi, který bude odsouhlasen příslušným úřadem.
2. Bude vypracován systém nakládání s odpady vznikajícími v průběhu stavby, který bude zaměřen na jejich třídění, oddělené shromažďování a následné využití či odstranění.
3. V případě, že bude zacházeno se závadnými látkami v množství překračujícím limity uvedené ve vyhlášce 450/2005 Sb., bude zpracován havarijný plán pro látky závadné vodám, ve smyslu vodního zákona č.254/2001 Sb. a jeho prováděcí vyhl.č. 450/2005 Sb. a schválen vodoprávním úřadem.
4. V případě dotčení VKP je nutné, aby investor před zahájením stavby zažádal o povolení k zásahu do významných krajinných prvků u příslušného orgánu ochrany přírody.
5. Investor v případě potřeby kácení dřevin rostoucích mimo les zajistí před vlastním odstraněním dřevin povolení k jejich kácení u příslušného orgánu ochrany přírody. Doporučujeme kácení dřevin načasovat mimo vegetační období, tj. v měsících listopad až únor.
6. Zařízení stavenišť a stavební objekty budou umístěny tak, aby byl, pokud možno, minimalizován rozsah kácení dřevin a degradace biotopů v okolí trati.
7. Před započítáním stavby bude uzavřena písemná dohoda mezi investorem a organizací provádějící archeologický dohled.

8. Nejméně 10 dní před zamýšleným počátkem zemních prací bude organizace provádějící archeologický dohled informována o přesném počátku výkopových prací a o umožnění kontroly výkopů.
9. Náklady záchranného archeologického výzkumu na základě výše citovaného zákonného ustanovení hradí investor.
10. V průběhu přípravných prací i v průběhu rekonstrukce bude důsledně dbáno na likvidaci neoindigenofytů na plochách zařízení stavenišť a deponiích zemin.

Opatření ve fázi realizace:

1. Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
2. Vlastní stavební práce budou organizovány tak, aby docházelo k co nejmenšímu ovlivnění okolí hlukem a emisemi (vypínání motorů, kontrola technického stavu mechanizace a strojů, kropení stavenišť, mobilní akustické zástěny apod.).
3. Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích, a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v obytné zástavbě v denní době.
4. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
5. Zařízení stavenišť budou realizována na zpevněné ploše. Na zařízení stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném.
6. Hodnotnější solitérní dřeviny (např. na okrajích ZS apod.) doporučujeme ochránit dřevěným obložením před poškozením mechanizací.
7. Případné odstraňování dřevin je třeba provádět mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období (tedy mimo měsíce únor až listopad).
8. Plochy stavebních objektů a zařízení stavenišť mimo samotné kolejiště je třeba po stavbě uvést do původního stavu nebo minimálně oset přeměněné plochy směsí původních druhů bylin, aby nedošlo k zárůstu nepůvodními či invazními druhy.

9. Bude prováděna preventivní a pravidelná údržba všech mechanismů, které budou na zájmové lokalitě používány. Stroje budou zabezpečeny (záchytné vany) proti úniku ropných látek.
10. Budou dodržovány bezpečnostní opatření při manipulaci s látkami závadnými vodám.
11. V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní potřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
12. V případě úniku ropných látek budou dodržovány zásady a postupy uvedené v havarijním plánu (zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob), neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru).
13. Budou důsledně dodržována ochranná opatření proti možnosti znečištění povrchových i podzemních vod (např. záchytné vany pod odstavenou technikou).
14. V případě archeologického nálezu je třeba oznámit tuto skutečnost příslušnému Památkovému ústavu a zajistit záchranný archeologický výzkum.
15. Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení k úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.
16. Vznikající odpady budou zařizovány v souladu s „Katalogem odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů).
17. Producenti nebezpečných odpadů si zajistí udělení souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy pro nakládání s nebezpečným odpadem. Tato podmínka platí i pro fázi výstavby.
18. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
19. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám k tomuto účelu vyhrazených prostorách.
20. Případná kontaminovaná zemina, zjištěna při výkopových pracích, bude odtěžena samostatně a bude s ní naloženo v souladu s příslušnými právními normami a technickými postupy.

Opatření pro fázi provozu

1. Pravidelně bude kontrolován stav lokality a v případě výskytu nepůvodních či invazních druhů rostlin (především křídlatky a bolševníku) bude zajištěna jejich likvidace.
2. Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy.

3. Vznikající odpady budou zařídovány v souladu s „Katalogem odpadů“ (vyhl. č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů).

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech, a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Určité nedostatky s sebou modelové zpracování nese vždy (hluková studie...). Tyto nedostatky jsou dány hodnověrností vstupních údajů, zatížením výpočtů chybou spojenou s vlastní výpočtovou metodou, atd. Odchytky od provedeného hodnocení jednotlivých vlivů mohou také následně vzniknout v průběhu zpracování dalšího stupně projektové dokumentace v důsledku změny vstupních dat.

V případě interpretace informací z mapových podkladů, které byly převážně středních měřítek, dochází vždy k určitému zobecnění a jisté míře nepřesnosti ve vztahu k dané lokalitě. Pokud to však bylo v našich možnostech, snažili jsme se o uvedení informací vztahujících se konkrétně k námi posuzované lokalitě.

E. Porovnání variant řešení záměru

Investor nepředkládá řešení záměru ve variantách.

F. Doplnující údaje

Nejsou známy žádné doplňující údaje.

G. Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Předmětem posuzovaného záměru je rekonstrukce žst. Nesovice. Investorem posuzovaného záměru je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa Olomouc. Zájmová lokalita se nachází na území obce Nesovice a v jejím blízkém okolí, související úpravy zabezpečovacího zařízení budou provedeny na trati mezi stanicí Bučovice a Nevojice. Obec Nesovice je malá zemědělská obec vzdálená 7 km východně od města Bučovice. Souběžně se státní silnicí vede železniční trať, na níž leží posuzovaná železniční stanice. Jedná se o traťový úsek 2302 Brno odb. Táborská – Vlárský průsmyk.

Hlavním cílem záměru je odstranit nevyhovující stavebně-technický stav staničních kolejí, výhybek a zabezpečovacího zařízení na nemotickém zhlaví žst. Nesovice. Dalším důvodem pro realizaci stavby je dokončení rekonstrukce celé žst. Nesovice, započaté v roce 2007 rekonstrukcí bučovického zhlaví, zvýšení traťové rychlosti v kolejích a kolejových spojkách, vybudování nových nástupišť a zařízení pro předtápění vlakových souprav.

Dalším z cílů je přizpůsobit dispoziční řešení kolejíště potřebám zaváděného integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

Stavba zahrnuje na nemotickém zhlaví žst. Nesovice rekonstrukci stávající dvojité kolejové spojky T12° v kombinaci s výhybkami T6° (č. 1,3 / 2,4), jejím rozložením na dvě jednoduché kolejové spojky, tvořené výhybkami 1/2, 3/4 a rekonstrukce výhybek č. 5 a 6. Provede se rekonstrukce staničních kolejí č. 1, 2, 3 a 5. Staniční kolej č. 4 kusá, zapojená na nemotickém zhlaví do koleje č. 2 stávající výhybkou č. 6 se zruší bez náhrady.

Současně s rekonstrukcí kolejí a výhybek se provede rekonstrukce železničního spodku a umělých staveb železničního spodku (třech propustků a jednoho mostu). Stávající sypaná nástupiště se zruší a vybudují se nová nástupiště s nástupní hranou 550 mm nad niveletou TK.

Dále bude vybudováno elektrické předtápěcí zařízení pro předtápění lakových souprav a lokomotiv. Dobudují se elektrické rozvody a osvětlení stanice. Výhybky na nemotickém zhlaví v hlavních kolejích se vybaví elektrickým ohřevem.

Dobuduje se zabezpečovací zařízení v žst. Nesovice, včetně nutných úprav zabezpečovacího zařízení v přilehlých traťových úsecích a v žst. Bučovice.

Navržené směrové poměry v hlavních staničních kolejích vyhoví pro rychlost V=90 km/h. Kolejová spojka 1/2 vyhoví pro V=60 km/h a kolejová spojka 3/4 vyhoví pro V=50 km/h.

Ochranná pásma

Stavba je situována v **ochranném pásmu dráhy**. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (zákon.č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Během realizace záměru budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Bude se jednat o kabelovou trasu ve správě ČD-Telematika, a.s. a ve správě ČD, SDC-SSZT Brno, o kabelovou trasu nn rozvodu ve správě ČD, SDC-SEE Brno, o optickou trasu a starou kabelovou trasu ve správě Telefónica O₂ ČR, a.s., o nadzemní vedení VN cca v km 39,9 ve

správě E.ON, o nadzemní vedení NN cca v km 403,199 ve správě E.ON a o nové kabelové trasy, vybudované ve stavbě „Rekonstrukce žst. Nesovice, I. část“.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště, je nutné dodržet ochranná pásma stanovená předpisy jejich správců.

Ostatní ochranná pásma:

Posuzovaná stavba nezasahuje do Chráněného území přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani do ochranného pásma vodních zdrojů.

Stavbou nedojde k žádnému dočasnému či trvalému odnětí půdy náležející do zemědělského půdního fondu (**ZPF**) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (**PUPFL**). V souvislosti s budováním drážních příkopů vpravo trati v km 40,190 až 40,280 dojde pouze k trvalému záboru cca 32,0 m² parcely č. **1621/9** ve vlastnictví obce Nesovice.

Obecně lze konstatovat, že **odpady**, které vzniknou ve fázi přípravy a následně i během provozu a případném odstranění stavby, budou odváženy a likvidovány dle platné legislativy mimo zájmovou lokalitu.

Zájmové území bylo posouzeno z hlediska zatížení **hlukem**. Realizací záměru dojde k překročení limitních hodnot akustického tlaku u objektu č.p. 252 a dalších 3 objektů směrem k mostu, č.p. 220, 153 a 130, u nichž jsou z důvodu nemožnosti instalace protihlukových stěn navržena individuální protihluková opatření. Použita budou plastová okna se zvukovou izolací třídy TZI 2 dle ČSN 730532 pro útlum 30-34 dB.

Z výměny oken jsou vyloučeny domy č.p. 153 a č.p. 220, které jsou určeny k demolici v rámci rekonstrukce křižovatky silnice č. I/50.

Na levé straně trati je k výměně oken určeno 7 domů. Na domě č.p. 130 se výměna oken nebude provádět, protože jediné okno vedoucí k trati náleží k neobývanému prostoru domu.

Celkem bude na zbývajících domech vyměněno 16 oken, z toho 1 balkónové dveře.

Mobilními zdroji **znečištění ovzduší** budou po dobu výstavby a provozu automobily a stavební mechanismy.

Co se týče **zvláště chráněných území**, není zájmová lokalita součástí žádného národního parku, chráněné krajinné oblasti či některého maloplošného zvláště chráněného území a nezasahuje ani do ochranného pásma výše uvedených zvláště chráněných území.

Hodnocený úsek trati tvoří severní hranici rozsáhlého **přírodního parku Ždánický les** (kód 725).

Zamýšlená stavba přímo nezasahuje do žádné lokality patřící do soustavy **NATURA 2000**. Nejbližše k trati se vyskytuje evropsky významná lokalita Černecký a Milonický hájek, která je od žst. Nesovice, kde budou probíhat hlavní úpravy, vzdálena cca 1,1 km východně.

V nejbližším okolí zájmové lokality se setkáváme se všemi třemi prvky **systemu ekologické stability**. Jejich podrobný popis je uveden v kapitole C.I.10 a graficky jsou znázorněny v PŘÍLOZE č. 2. Prvky nadregionální a regionální úrovně ÚSES se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od trati a negativní ovlivnění prvků lokální úrovně rovněž nepředpokládáme.

V posuzované oblasti se nacházejí **3 typy přírodních významných krajinných prvků**.

První z nich představují **vodní toky**. Nejvýznamnějším tokem v oblasti je řeka Litava, dalším větším tokem v oblasti je Hvězdlička. V případě Litavy dochází ke čtyřem interakcím s tratí, Litava je převáděna pod tratí pod ocelovými mosty. Hvězdlička rovněž kříží trať, a to v žst. Nesovice. Úpravy a sanace mostních objektů je třeba provádět tak, aby nedošlo ke znečištění vodních toků.

Druhým typem významných krajinných prvků jsou **údolní nivy** výše uvedených vodních toků.

Třetím typem významných krajinných prvků jsou **lesy**. Nejvýznamnější lesní porosty se na lokalitě vyskytují zejména severně od trati. Jedná se lesní komplex Milonický hájek, západně od něj Černecký hájek. Na území lesních komplexů je vymezena EVL a 3 maloplošná zvláště chráněná území. Záměr se však těchto lesních porostů nedotýká.

Rybník se na lokalitě nachází až ve větší vzdálenosti od trati a záměr se jej nedotýká.

V zájmovém území trati se nenalézají žádné registrované významné krajinné prvky.

Jako **záplavové území** pro Q_{100} je vymezena značná část území kolem řeky Litavy. Záplavové území sahá od říčního km 16,450 po ř. km 51,000. Záplavové území dosahuje západně po obec Nevojice. V předmětném místě však trať prochází na náspu a samotná trať tedy z většiny neleží v záplavovém území.

Vzhledem k tomu, že se část prací (úprava zabezpečovacího zařízení na trati mezi žst. Bučovice a Nevojice) nachází částečně v záplavovém území, je důležité, aby stavební práce

probíhaly tak, aby bylo zamezeno možnému úniku znečišťujících látek (např. úkapy ropných látek ze stavebních zařízení).

V rámci biologického průzkumu území stavby nebyly nalezeny **zvláště chráněné druhy** rostlin. Rostlinná společenstva mají plevelný a ruderální charakter. I z hlediska živočichů není lokalita významná a také zde při terénním průzkumu nebyl zjištěn výskyt vzácnějších druhů obratlovců. Zdejší fauna zahrnuje jen běžné druhy, které jsou rozšířené po celém území ČR a vyskytují se i v blízkosti lidských sídel nebo v zemědělské krajině.

Závěrem můžeme konstatovat, že úroveň a koncepce navrženého řešení rekonstrukce východní části železniční stanice Nesovice a souvisejících prací v traťovém úseku mezi žst. Bučovice a Nevojice cplně koresponduje s úrovní, která je obvyklá u obdobných záměrů v ČR. Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů vztahujících se k posuzovanému záměru, současnému i výhledovému stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaný záměr je ekologicky přijatelný a proto

jej lze

doporučit

v navržené lokalitě k realizaci.

H. Přílohy

Příloha 1	Mapa širších vztahů
Příloha 2	Mapa prvků ochrany přírody a krajiny 1:15 000
Příloha 3	Hluková studie
Příloha 4	Vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu záměru s územním plánem
Příloha 5	Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska území NATURA 2000
Příloha 6	Osvědčení o odborné způsobilosti

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

Literatura

Podklady z přípravné dokumentace

Ecological Consulting, a.s. (2007): Hluková studie

ANDĚRA M. & HANZAL V. (1995): Atlas rozšíření savců v České republice - předběžná verze. I. Sudokopytníci (*Artiodactyla*), zajíci (*Lagomorpha*). Národní muzeum, Praha.

ANDĚRA M. & HANZAL V. (1996): Atlas rozšíření savců v České republice - předběžná verze. II. Šelmy (*Carnivora*). Národní muzeum, Praha.

ANDĚRA M. (2000): Atlas rozšíření savců v České republice - předběžná verze. III. Hmyzožravci (*Insectivora*). Národní muzeum, Praha.

ANDĚRA M. & BENEŠ B. (2001): Atlas rozšíření savců v České republice - předběžná verze. IV. Hlodavci (*Rodentia*) - část 1. Národní muzeum, Praha.

ANDĚRA M. & BENEŠ B. (2002): Atlas rozšíření savců v České republice - předběžná verze. IV. Hlodavci (*Rodentia*) - část 2. Národní muzeum, Praha.

BARUŠ V. & OLIVA O., eds. (1995): Mihulovci a ryby (1). Academia, Praha.

BARUŠ V. & OLIVA O., eds. (1995): Mihulovci a ryby (2). Academia, Praha.

CULEK M. et al. (1996): Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha,

ČERVENÝ J., KOUBEK P. & BUFKA L. (2000): Velké šelmy v naší přírodě. MŽP ČR, AOPK ČR, NP a CHKO Šumava a CHKO Beskydy.

DEMEK J. et kol. (1987): Hory a nížiny. Zeměpisný lexikon ČSR. Academia, Praha.

HANEL L. (1995): Ochrana ryb a mihulí. Metodika ČSOP č. 10. Vlašim.

HEJNÝ S. & SLAVÍK B., eds. (1988): Květena České socialistické republiky. 1.-Ed. Academia, Praha

HEJNÝ S. & SLAVÍK B., eds. (1990): Květena České republiky. 2.-Ed. Academia, Praha

HEJNÝ S. & SLAVÍK B., eds. (1992): Květena České republiky. 3.-Ed. Academia, Praha

HLAVÁČ V. & ANDĚL P. (2001): Metodická příručka k zajišťování průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy. AOPK ČR, Havlíčkův Brod.

MIKÁTOVÁ B., VLAŠÍN M., ZAVADIL V., eds. (2001): Atlas rozšíření plazů v České republice. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Praha, 257 pp.

MORAVEC J., ed. (1994): Atlas rozšíření obojživelníků v České republice. Národní muzeum, Praha, 133 pp.

NEUHÄUSLOVÁ Z. et al. (1998): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Academia, Praha,

SLAVÍK B., ed. (1995): Květena České republiky. 4.- Ed. Academia, Praha

SLAVÍK B., ed. (1997): Květena České republiky. 5.- Ed. Academia, Praha

- SLAVÍK B., ed. (2000): Květena České republiky. 6.- Ed.Academia, Praha
- SOHR M., et al. (2008): Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností Bučovice. Společnost pro životní prostředí, spol. s r.o.
- VLČEK V., ed. (1984): Vodní toky a nádrže. *Academia*, Praha.
- VOREL, I. Prostorové vztahy a estetické hodnoty. In: Péče o krajinný ráz – cíle a metody. Ed. I. Vorel, P. Sklenička. Praha: ČVUT, 1999. s. 20-27.

Mapové podklady

- Soubor geologických a účelových map ČR, Hydrogeologická mapa, list 24-44, Přerov, 1:50 000, ČGÚ 1996
- Soubor geologických a účelových map ČR, Geologická mapa, list 24-44, Přerov, 1:50 000, ČGÚ, 1996
- Soubor geologických a účelových map ČR, Mapa ložisek nerostných surovin, list 24-44, Přerov, 1:50 000, ČGÚ, 1993
- QUITT E., (1971): Klimatické oblasti Československa. 1:500 000. Geografický ústav ČSAV, Brno.
- Portál veřejné správy České republiky, mapové služby
(dostupné z <http://geoportal.cenia.cz/mapmaker/cenia/portal/>)
- Mapserver ČGS – Geofond
(dostupné z <http://mapmaker.geofond.cz/mapmaker/geofond/>)
- Český geofyzikální ústav (mapa seismicity)
(dostupné z <http://rebel.ig.cas.cz/seismika/seismicita.php>)
- ČGÚ – Mapa radonového indexu geologického podloží
(dostupné z http://nts1.cgu.cz/demo/CD_RADON50/index/aplikace.htm)

Zákony a jiné právní normy, metodické pokyny

- Zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami (ve znění pozdějších změn a doplňků).
- Zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (ve znění pozdějších změn a doplňků).
- Zákon č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (ve znění pozdějších změn a doplňků).
- Zákon č.44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (ve znění pozdějších změn a doplňků).
- Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech (ve znění pozdějších změn a doplňků).
- Zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Zákon č.20/1987 Sb., o státní památkové péči (ve znění pozdějších změn a doplňků).
- Zákon č.254/2001 Sb., o vodách (ve znění pozdějších změn a doplňků).
- Zákon č.274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších změn a doplňků).
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 352/2002 Sb., kterou se stanovují emisní limity a další podmínky provozování stacionárních zdrojů znečišťování a ochrany ovzduší.
- Vyhláška č.381/2001 Sb., katalog odpadů.
- Vyhláška č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
- Vyhláška č.450/2005 Sb. o nakládání se závadnými látkami a o náležitostech havarijního plánu.