



OBCHODNÍ CENTRUM ŠLAPANICE

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3
zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

červenec 2009

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

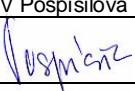
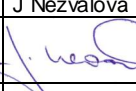
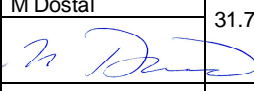
Název dokumentu: **OBCHODNÍ CENTRUM ŠLAPANICE**
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zakázka: C844-09-0

Objednatel: Ing. Martin Vlašic, Bratří Kotrbů 13, 664 47 Střelice u Brna

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	V Pospíšilová 	J Nezvalová 	M Dostál 	31.7.2009

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: 10 výtisků Ing. Martin Vlašic
1 výtisk archiv AMEC s.r.o.

© AMEC s.r.o, 2009

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci daného procesu EIA) vyraženy, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy AMEC s.r.o.

Zpracovatelé oznámení



Oznámení zpracoval:



Mgr. Jana Švábová Nezvalová

držitelka autorizace ke zpracování dokumentace a posudku
podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.,
MŽP č.j. 32190/ENV/09 ze dne 29.4.2009

Vedoucí projektu:

Ing. Vlasta Pospíšilová



Datum zpracování oznámení: 31.7.2009

Na zpracování oznámení se podíleli:

Jméno a příjmení	Bydliště	Firma	Telefon
RNDr. Tomáš Bartoš, Ph.D.	Brno	AMEC s.r.o.	543 428 323
RNDr. Zuzana Flegrová, Ph.D.	Brno	AMEC s.r.o.	543 428 324
Ing. Eva Mandulová	Brno	AMEC s.r.o.	543 428 322
Ing. Lucie Peková	Brno	AMEC s.r.o.	543 428 321
Ing. Vlasta Pospíšilová	Brno	AMEC s.r.o.	543 428 331

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2003, registrovaným u společnosti Microsoft. Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 9, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Titulní list	
Záznam o vydání dokumentu	
Zpracovatelé oznámení.....	2
Obsah.....	3
Úvod.....	5
ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	6
1. Obchodní firma	6
2. IČ.....	6
3. Sídlo	6
4. Oprávněný zástupce oznamovatele.....	6
ČÁST B - ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	7
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	7
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1.....	7
2. Kapacita (rozsah) záměru	7
3. Umístění záměru.....	7
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	9
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	9
6. Popis technického a technologického řešení záměru.....	9
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	11
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	11
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	11
II. ÚDAJE O VSTUPECH	12
1. Půda	12
2. Voda	12
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	12
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	13
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	14
1. Ovzduší.....	14
2. Odpadní voda	14
3. Odpady	15
4. Ostatní	16
5. Rizika vzniku havárií.....	16
ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	17
I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	17
II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	18
1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví	18
2. Ovzduší a klima.....	18
3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky	21
4. Povrchová a podzemní voda	21
5. Půda	22
6. Horninové prostředí a přírodní zdroje	23
7. Fauna, flóra a ekosystémy.....	23
8. Krajina	24

9. Hmotný majetek a kulturní památky	25
10. Dopravní a jiná infrastruktura.....	25
11. Jiné charakteristiky životního prostředí	26
ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	27
I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI	27
1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	27
2. Vlivy na ovzduší a klima	27
3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky.....	28
4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu.....	28
5. Vlivy na půdu	29
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	30
7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.....	30
8. Vlivy na krajinu.....	30
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	30
10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu	31
11. Jiné ekologické vlivy.....	31
II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	31
III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	31
IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	32
V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ.....	32
ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	33
ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	34
I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE	34
II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE.....	34
ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	35
ČÁST H - PŘÍLOHY	38
Příloha 1 Grafické přílohy: - Situace širších vztahů - Koordinační situace	
Příloha 2 Hluková studie	
Příloha 3 Rozptylová studie	
Příloha 4 Doklady: - vyjádření příslušného stavebního úřadu - stanovisko orgánu ochrany přírody - autorizační osvědčení držitele autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle §19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí	

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

OBCHODNÍ CENTRUM ŠLAPANICE

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a slouží jako základní podklad pro zjišťovací řízení podle § 7 tohoto zákona. Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona, doplněné hlukovou a rozptylovou studií.

Předmětem záměru je novostavba Obchodního centra v katastru města Šlapanice. Novostavba je situovaná v trojúhelníku ulic Brněnská a Tuřanka a areálu firmy Geco. Prodejna bude doplňovat stávající občanskou vybavenost v dané kategorii služeb.

Oznámení je zhotoveno firmou AMEC s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno. Zpracování oznámení proběhlo v červnu až červenci 2009. Terénní šetření v dotčeném území se uskutečnilo dne 29.6.2009. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení během vlastního zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru a jednotlivých složkách životního prostředí v jeho okolí a možných vlivech záměru na tyto složky a veřejné zdraví. Širší veřejnosti doporučujeme k prostudování Část G oznámení, která stručně shrnuje podstatné informace o záměru a jeho možných vlivech na životní prostředí. Podrobnější informace jsou pak uvedeny v příslušných kapitolách oznámení.

ČÁST A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

Ing. Martin Vlašic

2. IČ

nemá IČ

3. Sídlo

Bratří Kotrbů 13,
664 47 Střelice u Brna

4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. Martin Vlašic

Bratří Kotrbů 13,
664 47 Střelice u Brna

tel.: 602 572 248

ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

OBCHODNÍ CENTRUM ŠLAPANICE

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, je následující:

kategorie:	II
bod:	10.6
název:	Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3000 m ² zastavěné plochy, parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu.
sloupec:	B

Dle §4 uvedeného zákona patří záměr pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Kapacita záměru:	celková plocha pozemku	5 634,85 m ²
	zastavěná plocha	1 645,54 m ²
	celkové zpevněné plochy	2 737,23 m ²
	z toho plocha parkoviště	903,58 m ²
	chodníky	152,16 m ²
	komunikace	1 681,49 m ²
	užitkové plochy	
	prodejní plocha prodejny	1 067 m ²
	prodejní plocha řeznictví	75 m ²
	zeleň	1 252,08 m ²
	počet parkovacích stání	74 (z toho 4 stání pro ZTP)

3. Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

kraj:	Jihomoravský
obec:	Šlapanice
katastrální území:	Šlapanice (k.ú.762792)

Přímo dotčené pozemky stavbou objektu Obchodního centra a parkoviště (do budoucna pozemky investora): 2810/1, 2809/1, 2806, 2807, 2808, PK 1166, PK 1169/1, PK 1174/1 a oddělaná část pozemku p.č. 2812/168

Poznámka: (tyto pozemky budou děleny dle nového geometrického plánu): 2810/1 (na 2810/1 a 2810/4), 2809/1 (na 2809/1 a 2809/7).

Ostatní pozemky:

Park: PK 1142, PK 1137, 2811/2

Poznámka: Část pozemku PK 1142 bude oddělena dle nového geometrického plánu, nová parcela č. 2811/3.

Úpravy mimo areál:

Ulice Brněnská (komunikace, sjezd): PK 3490, 3593/23, 3593/1, 3593/22, 3759

Ulice Tuřanka (komunikace, sjezd): 1440/1, 3602/1, 2805/1

Objekt bude umístěn v intravilánu města Šlapanice. Novostavba je situovaná v trojúhelníku ulic Brněnská a Tuřanka a areálu firmy Geco. V současné době plochu výstavby tvoří rodinné domy se zahrádkami a zemědělsky využívaná plocha. Přístup na stavební pozemek bude zajištěn z ulice Tuřanka, v místě navrhovaného sjezdu na parkoviště.

Stavba bude dopravně napojena na přilehlou ulici Brněnskou a ulici Tuřanka. Všechny potřebné sítě technické infrastruktury se nacházejí v blízkosti stavby a je možné se na ně napojit. Potřebná energie a voda v době výstavby bude zajištěna novými přípojkami na inženýrské sítě. Stávající přípojky bude možné využívat pouze do doby, než dojde k demolicím objektů a jejich odpojení.

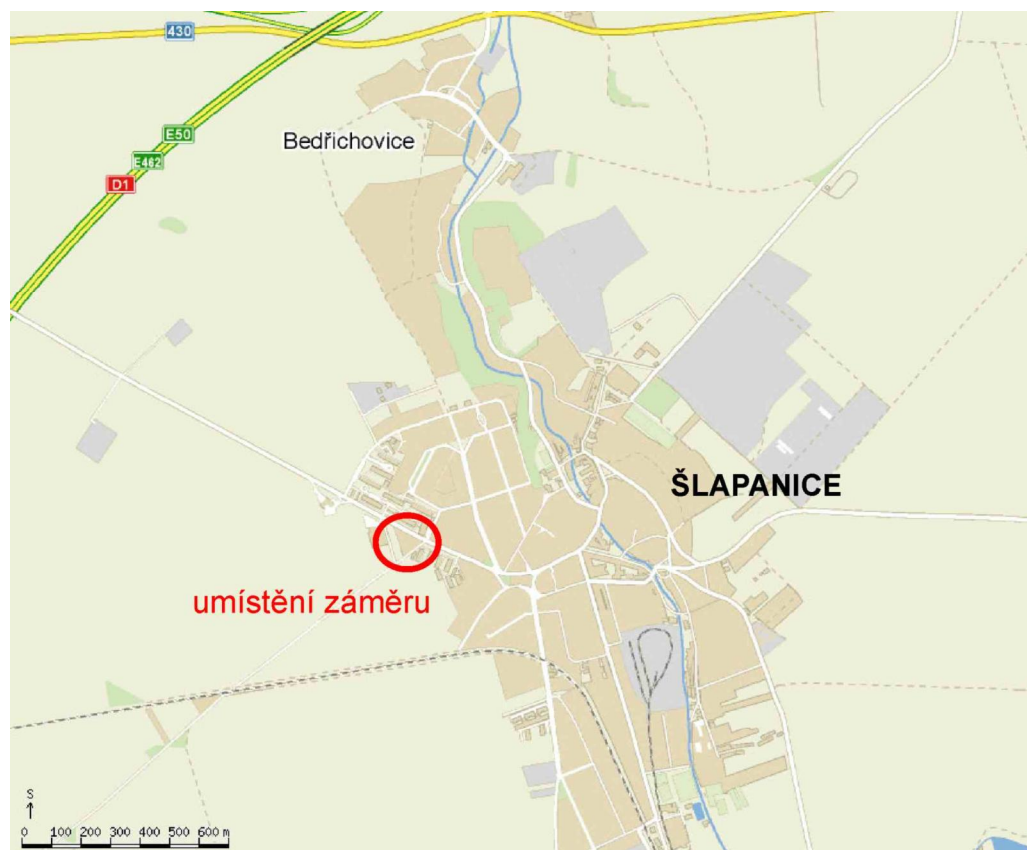
V současné době není oznamovaný záměr v souladu s územním plánem města Šlapanice, plochy na kterých je navrženo nové Obchodní centrum, parkoviště a komunikace jsou dnes plochy BO – plochy obecného bydlení v RD a SV – plochy výroby a služeb. Dne 11.3.2009 schválilo zastupitelstvo města Šlapanice zadání změn č.8 ÚPN SÚ Šlapanice, jejichž součástí je změna 8.7 - změna pro výstavbu obchodního zařízení na budoucích scelených pozemcích při ulici Brněnská. Změna ze stávajících ploch BO - plochy obecného bydlení a MV - zeleň na plochu SO - obchodu a služeb (vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace viz příloha 4 tohoto oznámení).

O vydání Územního rozhodnutí bude požádáno až po schválení změny ÚP.

Prostor a okolí oznamovaného záměru v katastrálním území Šlapanice jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

Poloha záměru je zřejmá z následujícího obrázku:

Obr.: Schéma umístění záměru



4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakterem záměru je novostavba prodejny širokosortimentního zboží doplněná o provoz řezníka a pekařství-cukrářství. Potřebné energie pro provoz záměru jsou zajištěny stávajícími inženýrskými a energetickými sítěmi, které vedou ve většině případů v blízkosti staveniště a je možno se na ně napojit.

Prodejna bude snadno dostupná jak pro pěší zákazníky, tak i pro motorizované zákazníky. Součástí areálu bude parkoviště pro osobní vozidla zákazníků.

Stavba obchodního objektu a s ním související parkoviště nemá omezující vliv na stávající veřejné vybavení území. Realizaci záměru v daném prostoru bude vyloučena realizace případných jiných aktivit.

Není známo, že by stávající užití území v okolí v souvislosti s oznamovaným záměrem mohlo způsobit významnou kumulaci vlivů na obyvatelstvo nebo životní prostředí.

Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Lokalita byla díky své poloze ve městě, spádovosti obyvatel, velmi dobrému dopravnímu napojení a souladu s Územním plánem obce (po odsouhlasení změny č.8.7 ÚPN SÚ Šlapanice), investorem vybrána pro realizaci Obchodního centra.

Realizaci prodejny dojde k rozšíření obchodní sítě potravinářského sektoru v této oblasti. Lze očekávat, že toto rozšíření možností výběru místa nákupu povede ke zkvalitnění služeb a zvýšení komfortu pro zákazníky. V malé vzdálenosti se nachází obytná zástavba s větší koncentrací zákazníků. Pozitivní bude rovněž vznik nových pracovních míst.

Situování oznamovaného záměru přináší snadnou dostupnost pro pěší zákazníky i pro osobní automobilovou dopravu a rovněž relativně snadné napojení na inženýrské sítě.

Umístění záměru je vázáno na dostupné pozemky a není navrženo ve více variantách.

6. Popis technického a technologického řešení záměru

Etapizace výstavby

1. demolice stávajících objektů, kácení zeleně
2. HTÚ, přeložky inženýrských sítí, úpravy dopravního napojení
3. výstavba objektů, úpravy dopravního napojení, přípojky, areálové rozvody atd.
4. zpevněné plochy parkoviště, sadové úpravy, dokončovací práce na objektech

Urbanistické a architektonické řešení

Navrhovaná stavba svou velikostí a výškou žádným zvláštním způsobem nenaruší vzhled a výškové uspořádání řešeného území.

Architektonické řešení podmiňuje snaha o barevné odlišení od sousedních obchodních zařízení, situovaných v okolí. Obvodový plášť bude ve dvojím provedení – kombinace bílé omítky se zateplenými obvodovými lakovanými panely (šedá). Střecha bude pultová skrytá za atikou obloženou panely.

Hlavní vstupní dveře do jednotlivých částí prodejny budou provedeny z hliníkových profilů. Veškerá vnější okna budou plastová zasklená izolačními dvojskly.

Stavebně technické řešení

Před zahájením stavby je potřeba provést demolice stávajících objektů na p.č. 2806 a 2808 (jedná se o RD). Sejmutí ornice bude v celé ploše v tl. min. 150 mm, ornice bude využita při sadových úpravách na pozemku investora. Přebytky budou nabídnuty odboru životního prostředí MěÚ Šlapanice, který určí její další využití.

Jednopodlažní budova bude založena na základových pasech. Na těchto pasech bude vytvořena zděná hala, kombinována se ŽB-sloupy. Tyto ŽB-sloupy budou ukončeny ŽB-věnci. Zastřešení objektu bude v tomto případě řešeno pultovou střechou, která bude z pohledových stran kryta vytaženými atikami. Objekt bude budit dojem, že se jedná o objekt zastřešený plochou střechou.

Koncept dispozičního uspořádání obchodní jednotky vychází ze základní filozofie sloučit prodej pro pěší i motorizované zákazníky tak, aby zákazník na jedné optimální ploše mohl být maximálně uspokojen. Veškeré toky zboží a jeho prodej se dějí v jedné rovině.

Vstup je orientován na veřejné parkoviště a je navržen jako bezbariérové umožňující přístup handicapovaným zákazníkům. Na parkovišti poblíž vchodu jsou vyhrazena parkovací místa pro tyto zákazníky. Nákupní vozíky budou umístěny hned vedle vstupu.

V rámci výstavby prodejny budou vybudovány komunikace, zpevněné plochy pro zásobování prodejny, plochy pro manipulaci zásobovacích vozidel, nové parkoviště pro zaměstnance a zákazníky a napojení tohoto parkoviště na ulici Brněnskou a Tuřanku.

Úprava ulice Brněnské (stavební objekt SO2)

Předmětem projektové dokumentace objektu je úprava části komunikace ulice Brněnské (silnice III/15286) ve Šlapanicích na vjezd od Brna, mezi sjezdem do průmyslového areálu a křižovatkou s ulicí B. Němcové tak, aby bylo možné vytvořit nový sjezd pro napojení účelové komunikace na parkoviště nové prodejny. Sjezd je situován vpravo (ve směru od Brna) v místě za oplocením objektu DPmB. Úprava ulice Brněnské spočívá v jejím rozšíření vlevo (ve směru od Brna) pro přidání pruhu pro levé odbočení ze směru od centra Šlapanic. Upravovaná část komunikace ulice Brněnské má délku 133,422 m.

Objekt dále obsahuje dvě autobusové zastávky, chodníky, sjezd na stávající parkoviště v km 0,118 vlevo, dopravní značení a odvodnění.

Autobusová zastávka ve směru od Brna do Šlapanic je nově zřízená na jízdním pruhu s fyzickým oddělením jízdních pruhů (zátká). Autobusová zastávka ve směru do Brna je stávající mimo jízdní pruh (bez fyzického oddělení – zálivová zastávka).

Všechny přechody pro chodce a místa pro přecházení mají bezbariérové a orientační úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Objekt leží v ochranném pásmu silnice III. třídy a v ochranných pásmech inženýrských sítí. Nutné přeložky stávajících inženýrských sítí v nezbytném rozsahu jsou obsahem samostatných objektů.

Provoz

V prodejně se budou prodávat plnosortimentní potravinářské výrobky s doplňkovým sortimentem drogerie a drobného zboží (přibližně 1 100 položek, rychloobrátkové a trvanlivé zboží).

- Sortiment potravin (60-ti % zastoupení na prodáváném sortimentu)
- Sortiment nepotravinářského zboží (10-ti % zastoupení na prodáváném sortimentu)
- Drogistické zboží (30 % zastoupení na prodáváném sortimentu)

Předpokládaná otevírací doba: pondělí - neděle (popř. svátky) v denní dobu

- prodejna : 12 zaměstnanců (ve směně 6)
- řezník: 10 zaměstnanci (ve směně 5)

Doprava

Nový objekt a parkoviště bude přístupný novými sjezdy z ulice Brněnská a Tuřanka. Přístup pro pěší bude zřízen u nového sjezdu z ulice Brněnská, další přes park vybudovaný při ulici Brněnská a posledním prostřednictvím propojovacího chodníku z ulice Tuřanka.

Přístup na staveniště bude po dobu výstavby zajištěn zejména z prostoru nového sjezdu do ulice Tuřanka. Počítá se také s využitím dalšího vjezdu do areálu staveniště, opět v prostoru uvažovaného nového sjezdu do ulice Brněnská.

Bilance zemních prací a sadové úpravy

Bilance zemních prací bude s přebytkem výkopu, který bude nutno odvézt na skládku popř. na násypy jiných staveb.

Sadové úpravy plní zejména funkci hygienickou (snížení prašnosti, hlučnosti) zlepšují mikroklimatické a estetické poměry. Výsadba vzrostlé zeleně je navržena tak, aby neomezovala bezpečnost dopravy, nebránila rozhledům do křižovatek, výhledu na dopravní značky a dopravní zařízení. Navržené sadové úpravy jsou koncipovány dle předběžných požadavků investora a s ohledem na sítě technického vybavení.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 2.Q/2010

Předpokládaný termín ukončení výstavby,
vedení do provozu: 4.Q 2010

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:	Jihomoravský	Kraj Jihomoravský Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno tel.: 541 651 111 fax: 541 651 209
obec:	Město Šlapanice	Městský úřad Šlapanice Masarykovo náměstí 100/7 664 51 Šlapanice tel.: 533 304 315 fax: 544 228 096 e-mail: sekretariat@slapanice.cz

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí a stavební povolení	Městský úřad Šlapanice, pracoviště Brno Odbor výstavby Opuštěná 9/2 656 70 Brno tel.: 533 304 550
---------------------------------------	--

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

1. Půda

Zábor půdy:	celková plocha pozemku	5 634,85 m ²
	zastavěná plocha	1 645,54 m ²
	celkové zpevněné plochy	2 737,23 m ²
	plocha zeleně	1 252,08 m ²

Areál prodejny, dopravní připojení a připojení na inženýrské sítě je situováno v katastrálním území Šlapanice (k.ú. 762792)

Přímo dotčené pozemky stavbou objektu Obchodního centra a parkoviště (do budoucna pozemky investora): 2810/1, 2809/1, 2806, 2807, 2808, PK 1166, PK 1169/1, PK 1174/1 a oddělaná část pozemku p.č. 2812/168

Poznámka: (tyto pozemky budou děleny dle nového geometrického plánu) : 2810/1 (na 2810/1 a 2810/4), 2809/1 (na 2809/1 a 2809/7).

Park: PK 1142, PK 1137, 2811/2

Poznámka: Část pozemku PK 1142 bude oddělena dle nového geometrického plánu, nová parcela 2811/3.

Úpravy mimo areál:

Ulice Brněnská (komunikace, sjezd): PK 3490, 3593/23, 3593/1, 3593/22, 3759

Ulice Tuřanka (komunikace, sjezd): 1440/1, 3602/1, 2805/1

Část dotčených parcel, na kterých bude probíhat výstavba areálu je součástí zemědělského půdního fondu (ZPF), druhem pozemku je orná půda nebo zahrada s bonitovanou půdně ekologickou jednotkou (BPEJ) 20100. Zbytek parcel je veden jako ostatní plocha.

Pro uvedenou výstavbu je tedy nutný zábor zemědělské půdy (ZPF). Žádný z pozemků není určen k plnění funkcí lesa (PUPFL).

2. Voda

Pitná voda:	potřebná denní kapacita:	2,28 m ³ /den
	zaměstnanci	1,98 m ³ /den
	úklid, technologie	0,3 m ³ /den
	roční spotřeba:	832,2 m ³ /rok

Zdroj: Připojení bude z prodlouženého vodovodního řadu před křižovatkou ul. Tuřanka a ul. Brněnská. Z tohoto prodloužení bude provedena nová přípojka, ukončená ve vodoměrné šachtě na pozemku investora.

Požární voda: 2,2 l/s

Výstavba: spotřeba vody nespecifikována (běžná)

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje: Záměr je nevýrobního charakteru, surovinové zdroje nebudou při jeho provozu využívány.

Elektrická energie:	provoz:	instalovaný příkon	40+60 kW (jistice 3x200 A a 3x80 A)
		max. současný příkon	160 kW
		napojení novou přípojkou	
	výstavba:	odběr nespecifikován (běžný)	

Bude využito rekonstruované trafo, případně nová RE skříň pro nový objekt

Zemní plyn: max. hodinová potřeba 14,3 m³/h
max. denní potřeba 171,6 m³/den (uvažuje se 12h)
napojení přípojkou na stávající řad

výstavba: bez odběru

Topení: V objektu bude instalován jeden kotel na plynná paliva s přípojným výkonem do 110 kW.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní nároky záměru nepřekročí následující hodnoty:

Celkový počet parkovacích míst: 74 (z toho 4 pro ZTP)

Osobní doprava:

Celková intenzita osobní dopravy: cca 370 příjezdějících vozidel/den
cca 370 odjíždějících vozidel/den

Nákladní doprava:

Celková intenzita lehké nákladní (dodávkové) dopravy: cca 2 příjezdějících vozidel/den
cca 2 odjíždějících vozidel/den

Celková intenzita těžké (skříňové) nákladní dopravy: cca 1 příjezdějících vozidel/den
cca 1 odjíždějících vozidel/den

Dopravní trasy: komunikace Brněnská a Tuřanka

Výstavba: intenzita dopravy: variabilní (cca desítky vozidel za den)

druh vozidel: převážně těžká nákladní

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

1. Ovzduší

Vytápění

Zdrojem tepla bude plynový kotel o výkonu do 110 kW. Předpokládané množství emisí z těchto zdrojů je uvedeno v následující tabulce:¹

tuhé látky g/h	SO ₂ g/h	NO _x g/h	CO g/h	org. látky g/h
0,286	0,13728	18,59	4,576	0,9152

Jedná se o nevelká množství škodlivin, nebude použito žádné zařízení pro snižování emisí. Určitým opatřením je i díky ekonomickým důvodům snaha o optimalizaci vytápění a tedy i nižší spotřebu plynu.

Automobilová doprava vyvolaná záměrem

Osobní a nákladní doprava vyvolaná záměrem bude produkovat následující množství emisí²:

tuhé látky kg/km.den	SO ₂ kg/km.den	NO _x kg/km.den	CO kg/km.den	org. látky kg/km.den
0,0089	0,0033	0,2462	0,3538	0,0648

Také v tomto případě se jedná o nízké množství emitovaných škodlivin.

Provoz parkoviště

Parkoviště osobních vozidel bude působit jako plošný zdroj a bude produkovat následující množství emisí³:

tuhé látky g/den	SO ₂ g/den	NO _x g/den	CO g/den	org. látky g/den
0,426	0,217	13,926	27,527	4,789

Období výstavby

Po dobu výstavby bude plocha staveniště působit jako plošný zdroj znečištění ovzduší. Emitovanými škodlivinami bude prach (tuhé znečišťující látky) a plynné škodliviny emitované při provozu stavebních strojů a další techniky vybavené spalovacími motory. S ohledem na omezenou dobu výstavby nepokládáme rozsah vlivů škodlivin za významný.

2. Odpadní voda

Splaškové vody: průměrný denní odtok 2,28 m³/den
roční odtok: 832,2 m³/rok

V areálu nebudou produkovány průmyslové odpadní vody. Hodnoty znečištění a množství vypouštěných odpadních vod budou odpovídat smluvním požadavkům vyplývajícím z limitů kanalizačního řádu města. Odpadní vody z přípravy masa budou odvedeny přes odlučovače tuku rovněž do přípojky splaškové kanalizace.

¹ Pro výpočet byly použity emisní faktory uvedené v nařízení vlády číslo 352/2002 Sb.

² Pro výpočet byl použit program MEFA 02 doporučený ministerstvem životního prostředí ČR.

³ Pro výpočet byl použit program MEFA 02 doporučený ministerstvem životního prostředí ČR.

Splašková kanalizace bude svedena oddílnou kanalizací/přípojkou do splaškového řadu v ulici Tuřanka.

Dešťové vody	celkové množství odváděných dešťových vod:	73,5 l/s, z toho:
	střechy	0,1692 ha
	intenzita směrodatného deště	161 l/s/ha (periodicita deště 0,5)
	odtokový součinitel	1,0
	množství dešťových vod	27,24 l/s
	zpevněná plocha - asfalt	0,1965 ha
	odtokový součinitel	0,9
	množství dešťových vod	28,47 l/s
	zpevněná plocha - dlažba	0,1091 ha
	odtokový součinitel	0,7
	množství dešťových vod	12,30 l/s
	zeleň	0,1130 ha
	odtokový součinitel	0,3
	množství dešťových vod	5,46 l/s

Dešťové vody budou odvedeny do oddílné kanalizace města Šlapanice v ulici Tuřanka. Dešťové vody z ploch s možností znečištění ropnými látkami budou přečištěny v odlučovači ropných látek (do 5 mg/l NEL).

3. Odpady

Tab: Přehled odpadů vznikajících při výstavbě

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Očekávané množství (t/období výstavby)	
17 01 01	Beton	O	přesné množství nelze předem určit; řádově desítky až stovky tun převážně (O), výjimečně (N)	
17 01 02	Cihly	O		
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O		
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O		
17 02 01	Dřevo	O		
17 02 02	Sklo	O		
17 02 03	Plasty	O		
17 04 05	Železo a ocel	O		
17 04 07	Směsné kovy	O		
17 04 11	Kabely neuvedené po číslem 17 04 10	O		
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O		
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O		
17 09 04	Směsný stavební odpad neuvedený pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O		
20 01 01	Papír a lepenka	O		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O		
20 03 07	Objemný odpad	O		
S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. v platném znění, kterou byl vydán Katalog odpadů. Bude rovněž dodržována vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. v platném znění, o podrobnostech nakládání s odpady. Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby. Způsob nakládání s odpady v průběhu stavby musí být doložen při kolaudačním řízení.				

Odpady vzniklé při demolicích i novostavbě budou tříděny a zneškodněny:

- recyklovatelné materiály budou nabídnuty k recyklaci v recyklačním řízení
- spalitelný odpad bude nabídnut ke spálení ve spalovně komunálních odpadů
- nespalitelný odpad bude uložen na povolené skládce

Za odpady z výstavby budou odpovídat stavební firmy dle vlastního systému nakládání s odpady. Odpady z provozu budou tříděny ihned při jejich vzniku.

Tab: Přehled odpadů vznikajících při provozu

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	očekávané množství (t/rok)	
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N		
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N		
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N		
13 05 03	Kaly z lapáků nečistot	N		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	přesné množství nelze předem určit; řádově desítky tun převážně (O), výjimečně (N)	
15 01 02	Plastové obaly	O		
15 01 03	Dřevěné obaly	O		
15 01 04	Kovové obaly	O		
15 01 06	Směsné obaly	O		
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N		
19 08 09	Směs tuků a olejů z odlučovače tuků obsahující pouze jedlé oleje a jedlé tuky	O		
20 01 11	Textilní materiály	O		
20 01 21	Zářivky a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O		
20 03 03	Uliční smetky	O		
S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. v platném znění, kterou byl vydán Katalog odpadů. Bude rovněž dodržována vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. v platném znění, o podrobnostech nakládání s odpady. Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby.				

Odpady z provozu se budou shromažďovat ve skladové části (v prostorech k tomu určených) a v kontejnerech či v k tomu určených nádobách odděleně podle druhů a budou pravidelně odváženy k využití nebo odstranění mimo prostor areálu do zařízení k tomu určených. Lze předpokládat, že jednotliví nájemci budou praktikovat vlastní odpadové hospodářství, možný je i centrální svoz odpadů z areálu jednou specializovanou firmou (oprávněnou osobou) najatou správcem areálu.

4. Ostatní

Hluk:	akustický výkon technologických zdrojů hluku (VZT, chlazení): umístění zdrojů: doprava: maximální hladiny hluku z provozu na parkovišti a účelových komunikacích: výstavba:	do $L_{A,w} = 75$ dB střecha a fasáda objektu provozovny $L_{Aeq,T} < 50$ dB u nejbližší obytné zástavby (v denní době – v noci nebude v provozu) do 80 dB/5 m
Vibrace:		nebudou produkovány ve významné míře
Záření:	ionizující záření: elektromagnetické záření:	zdroje nebudou používány významné zdroje nebudou používány (pouze běžná komunikační zařízení)
Další fyzikální nebo biologické faktory:		nebudou používány

5. Rizika vzniku havárií

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými zařízeními.

- Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany.
- Riziko dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko.
- Záměr nespadá do režimu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Objekt se nachází ve městě Šlapanice při nároží ulic Brněnská a Tuřanka

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená:

- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- V dotčeném území (na ploše zamýšlené výstavby) se nenachází prvky územního systému ekologické stability ani významné krajinné prvky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.
- Území v působnosti Městského úřadu Šlapanice patří dle sdělení č. 8 MŽP ČR, uveřejněném ve věstníku z června 2009, mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO).
- Na území oznamovaného záměru se nevyskytují povrchové vody, území neleží v záplavovém území a neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje. Dotčené území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Území leží ve zranitelné oblasti dle NV č. 103/2003 Sb.¹

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

¹ Nařízení vlády č. 103/2003 Sb, o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech.

II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Oznamovaný záměr se nachází v severozápadním okraji města Šlapanice v blízkosti křižovatky ulic Brněnská, Boženy Němcové a Tuřanka. Areál záměru sousedí ze severní a východní strany se zástavbou bytových domů při komunikaci Brněnská. Ze strany severovýchodní pak se zástavbou rodinných domů podél komunikace Boženy Němcové.

Nejbližší hlukově chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor se nachází ve vzdálenosti cca 40 metrů na ulici Brněnská (2 bytové domy), ve vzdálenosti cca 50 metrů na ulici Brněnská (4 bytové domy) a ve vzdálenosti cca 50 metrů na ulici Boženy Němcové (rodinný dům).

Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

2. Ovzduší a klima

Kvalita ovzduší

Podrobnosti ke kvalitě ovzduší – viz také rozptylová studie – příloha č.2 tohoto oznámení.

Území působnosti dotčeného stavebního úřadu (Městský úřad Šlapanice) patří dle sdělení č. 8 MŽP ČR, uveřejněném ve věstníku z června 2009, mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Důvodem pro zařazení je skutečnost, že na 15% území dochází k překračování maximálních 24hodinových imisních limitů pro tuhé frakce PM₁₀.

V hodnoceném území ani v jeho okolí se neprovádí soustavné sledování kvality ovzduší. Pro informaci zde uvádíme stávající imisní zátěže z nejbližší stanice imisního monitoringu ČHMÚ č. 1130 – Brno - Tuřany, vzdálené od hodnocené lokality cca 2,5 km jihovýchodním směrem.

tab.: Imisní zátěž v roce 2008, stanice imisního monitoringu ČHMÚ č. 1130 Brno-Tuřany (BBNYA)

	NO ₂	PM ₁₀
průměrná roční koncentrace (µg.m ⁻³)	20,0	25,9
hodnota ročního imisního limitu IHr (µg.m ⁻³)	40	40
maximální naměřená 24hodinová koncentrace (µg.m ⁻³)	48,7	97,9
datum naměření maxima v daném roce	8.1.	29.12.
hodnota 24hodinového imisního limitu IHd (µg.m ⁻³)	-	50
počet překročení limitní hodnoty (případů za rok)	-	25
povolený počet překročení limitní hodnoty	-	35
maximální naměřená hodinová koncentrace (µg.m ⁻³)	80,0	150,0
datum naměření maxima v daném roce	29.3.	30.12.
hodnota hodinového imisního limitu IHd (µg.m ⁻³)	200	-

Citovaná stanice naměřila v roce 2008 u oxidu dusičitého roční průměrnou koncentraci na úrovni 50% imisního limitu pro průměrné roční koncentrace (LV_r=40 µg.m⁻³). Naměřená hodinová maxima dosahovala hodnot 80,0 µg.m⁻³, tedy hodnot, na úrovni cca 40% imisního limitu pro maximální hodinové koncentrace (LV_{1h}=200 µg.m⁻³).

U tuhých znečišťujících látek frakce PM₁₀ byly v roce 2008 naměřeny roční průměrné koncentrace přibližně na úrovni 65% imisního limitu pro průměrné roční koncentrace (LV_r=40 µg.m⁻³). Maximální 24hodinová koncentrace hodnotu imisního limitu překračovala s podlimitní četností 25 případů za rok (LV=50 µg.m⁻³, 35 případů za rok).

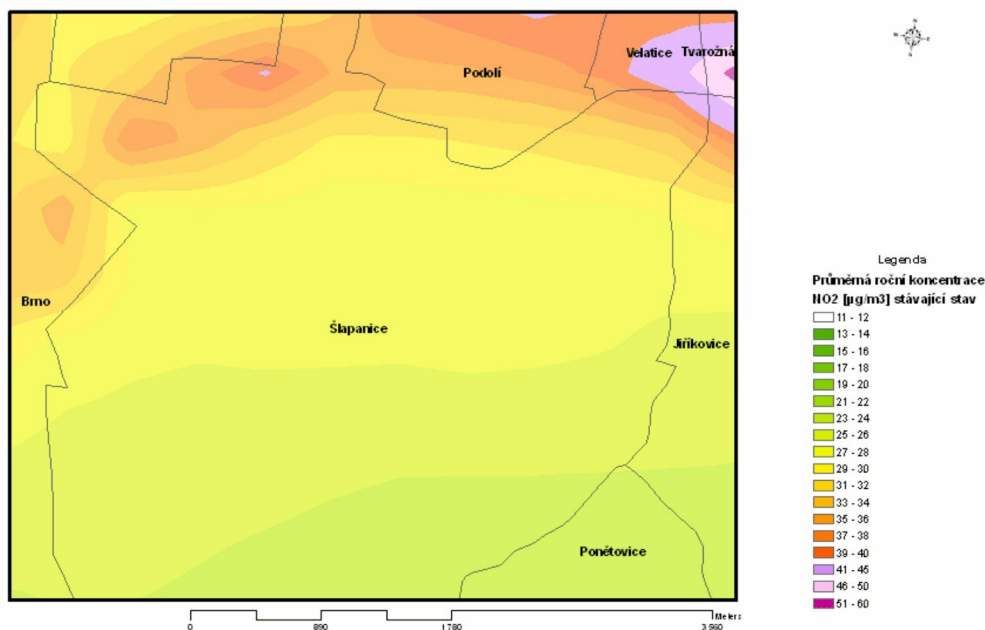
S ohledem na polohu citované stanice je zřejmé že situace v místě záměru bude odlišná, proto při popisu stávajícího stavu imisní zátěže okolí záměru vycházíme z rozptylové studie Jihomoravského kraje z roku 2007 (J.Bucek, Brno).

Oxid dusičitý - NO₂

K popisu stavu ovzduší v místě záměru využíváme výřez z rozptylové studie, viz následující obrázky a komentáře:

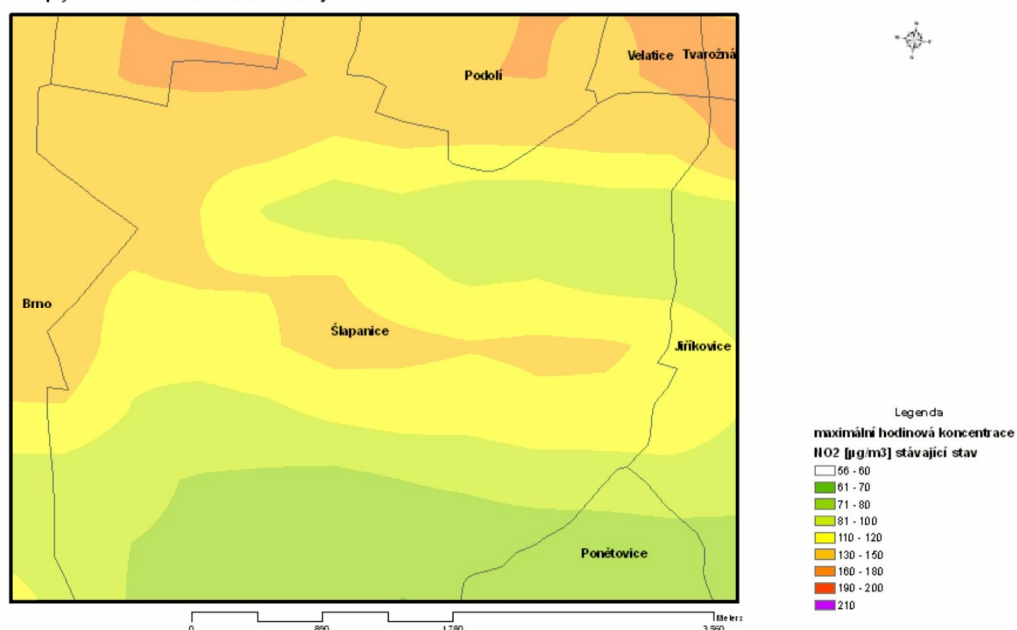
Obr.: roční průměrná koncentrace NO₂

Rozptylová studie Jihomoravského Kraje



Obr.: maximální hodinová koncentrace NO₂

Rozptylová studie Jihomoravského Kraje



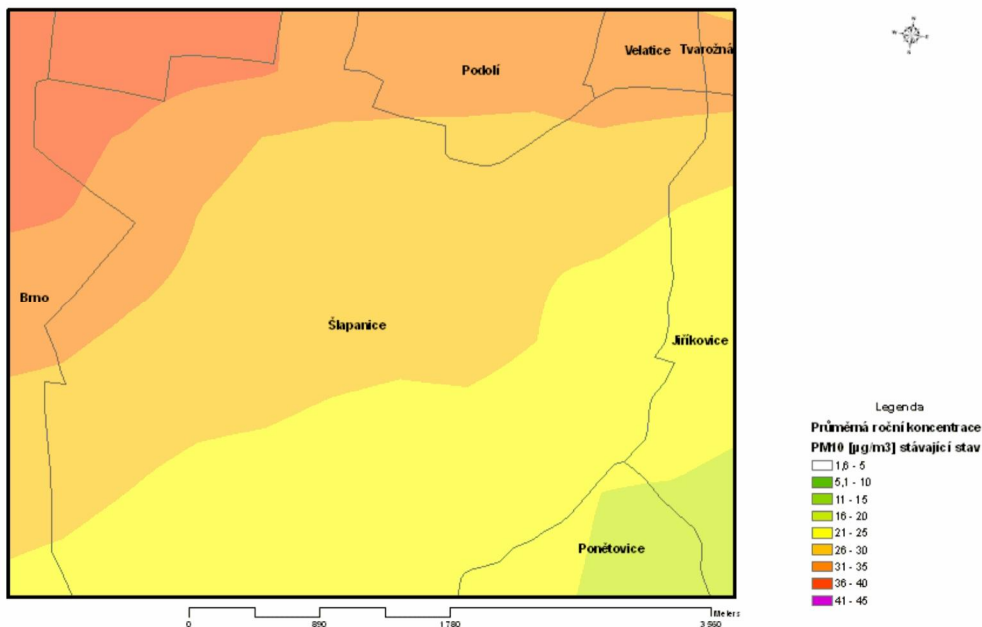
Z výše uvedených obrázků je zřejmé, že v řešeném území dosahovala v době zpracování krajské rozptylové studie průměrná roční imisní koncentrace NO₂ do 30 µg.m⁻³ a maximální krátkodobá (hodinová) koncentrace NO₂ 130-150 µg.m⁻³.

Tuhé znečišťující látky frakce PM₁₀

K popisu stavu ovzduší v místě záměru využíváme výřezu z rozptylové studie, viz následující obrázky a komentáře:

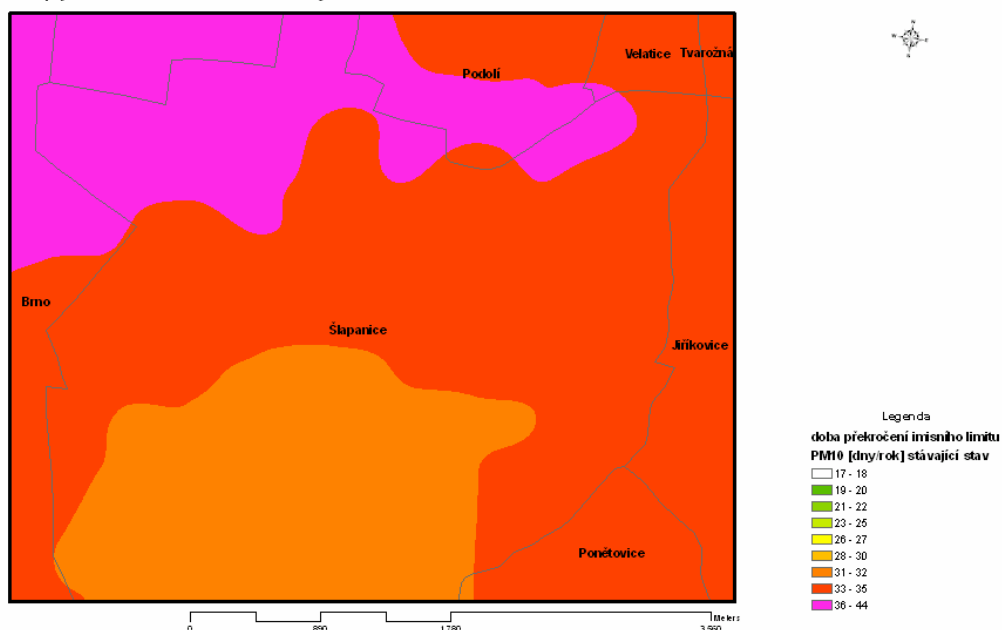
Obr.: roční průměrná koncentrace PM₁₀

Rozptylová studie Jihomoravského Kraje



Obr.: četnost překročení imisního limitu PM₁₀

Rozptylová studie Jihomoravského Kraje



Z výše uvedených obrázků rozptylové studie je zřejmé, že v řešeném území bude dosahovat průměrná roční imisní zátěž tuhými látkami PM₁₀ 20-30 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Z obrázku pro četnost překročení imisního limitu PM₁₀ je patrné, že v místě jeho nejvyššího příspěvku budou maximální 24hodinové požadové koncentrace PM₁₀ překračovány s podlimitní četností 31-35 případů za rok.

Klima

Vymezené území leží dle E. Quitta na hranici teplých klimatických oblastí **T2 a T4** s následující charakteristikou:

T2 - dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

T4 - velmi dlouhé léto, velmi teplé a velmi suché, přechodné období je velmi krátké, s teplým jarem a podzimem, zima je krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Další údaje shrnujeme v následující tabulce:

Číslo oblasti	T2	T4
Počet letních dnů	50 až 60	60 až 70
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	160 až 170	170-180
Počet mrazových dnů	100 až 110	100-110
Počet ledových dnů	30 až 40	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	18 až 19	19 až 20
Průměrná teplota v dubnu	8 až 9	9 až 10
Průměrná teplota v říjnu	7 až 9	9 až 10
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	90 až 100	80 až 90
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 až 400	300 až 350
Srážkový úhrn v zimním období	200 až 300	200 až 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 až 50	40 až 50
Počet dnů zamračených	120 až 140	110 až 120
Počet dnů jasných	40 až 50	50 až 60

3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Dotčené území se nachází v severozápadní části města Šlapanice. Předmětem záměru je novostavba Obchodního centra.

Stávající hluková situace v prostoru záměru je dána zejména hlukem z poměrně frekventované pozemní automobilové dopravy na komunikaci III/15286 Brněnské. V současnosti jsou u nejbližších hlukově chráněných prostor plněny stanovené hygienické limity pro denní dobu. Významné průmyslové zdroje hluku se v současné době v lokalitě neuplatňují.

Další závažné (negativní či pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

4. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Členění z vodopisného hlediska:

- hlavní povodí řeky Dunaje 4-00-00,
- dílčí povodí 4-15-03 Svatka od Svitavy po Jihlavu,
- drobné povodí 4-15-03-096/0 Říčka od Hostěnického potoka po Raketnici.

Nejbližším vodním tokem, který protéká ve vzdálenosti cca 0,6 km východním směrem od oznamovaného záměru je vodní tok Říčka. Říčka pramení 1,5 km sz. od Račic (Račice - Pístovice) ve výšce 470 m n.m., ústí zprava do Litavy u Měnina v nadmořské výšce 185 m, plocha povodí je 144,9 km², délka toku 36,5 km

a průměrný průtok u ústí je $0,28 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Vodní tok Říčka (Zlatý potok) je významným vodním tokem¹. tokem, a to po levobřežní přítok v lese v říčním kilometru 31,0. Správcem toku je Povodí Moravy, s.p. Brno.

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Dotčené území není situováno ve vyhlášeném záplavovém území nebo území určeném k rozlivu povodí a není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Podle nařízení vlády č. 103/2003 Sb.² leží katastrální území Šlapanice (762792) ve zranitelné oblasti.

Podzemní voda

Podle hydrogeologického členění patří sledované území k rajónu 224 - Dyjsko - svratecký úval, jež náleží k sedimentární výplni karpatské předhlubně. Rajón je součástí hydrogeologických struktur průlinových podzemních vod karpatské předhlubně. Oblast náleží do povodí řeky Dyje a hlavního povodí Dunaje.

V zájmovém území nebude s velkou pravděpodobností přítomna souvislá mělká zvodeň, t.j. zvodeň, která by mohla mít vliv na potenciální stavební aktivity. Výskyt podzemní vody lze předpokládat na povrchu neogenních sedimentů, ve vrstvách fluvialních sedimentů toku Říčka, v hloubce cca 8 až 10 m pod terénem. Kolektor podzemní vody bude charakteristický průlinovou propustností, s volnou hladinou podzemní vody. Jeho mocnost může být v řádech prvních jednotek metrů. V nadloží tohoto kolektoru jsou přítomny spraše, které tvoří částečný izolátor.

Lokálně nelze vyloučit výskyt zvodní místního původu, vázané na strže v jílech, které jsou vyplněny splachy hlín se štěrkem a pískem.

Nejvýznamnější hydrogeologickou strukturou v zájmovém území je artézská zvodeň, vázaná na souvrství terciérních brněnských písků. Hladina tohoto zvodněného kolektoru se nachází hluboko pod terénem a vzhledem k mocné vrstvě nadložních neogenních jílu nemá přímou souvislost s povrchem terénu.

Prostor neleží v pásmu hygienické ochrany vod.

5. Půda

Záměr je situován v katastrálním území Šlapanice (k.ú. 762792). Část dotčených parcel, na kterých bude probíhat výstavba areálu je součástí zemědělského půdního fondu (ZPF), druhem pozemku je orná půda nebo zahrada s bonitovanou půdně ekologickou jednotkou (BPEJ) 20100.

Dle Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí České republiky ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu jsou tyto půdy zařazeny do I. třídy ochrany.

Do I. třídy ochrany zemědělské půdy jsou zařazeny bonitně nejcennější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze ZPF pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.

Půda v dotčeném území, jež je součástí ZPF, patří podle vyhlášky Ministerstva zemědělství č.327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci, ve znění pozdějších předpisů, do následujících hlavních půdních jednotek s touto charakteristikou:

- Černozemě modální, černozemě karbonátové, na spraších nebo karpatském flyši, půdy středně těžké, bez skeletu, velmi hluboké, převážně s příznivým vodním režimem (HPJ 01).

V současné době plochu výstavby tvoří zahrádky u rodinného domu a zemědělsky využívaná plocha v současnosti s porostem ječmene.

¹ Ve smyslu vyhlášky ministerstva zemědělství č.470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění vyhlášky č.333/2003 Sb. a vyhlášky č.267/2005 Sb.

² Nařízení vlády č. 103/2003 Sb., v platném znění, o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech

6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Území výstavby patří do okrsku Šlapanická pahorkatina, podcelku Pracká pahorkatina, celku Dyjsko-svratecký úval, oblast Západní vněkarpatské sníženiny. Z regionálně geologického hlediska je zájmové území situováno na západním okraji Karpatské předhlubně, na styku dvou významných geologických jednotek - Českého masívu a Karpat.

Z geomorfologického hlediska je oblast význačná plochým reliéfem, měkkých tvarů. Nadmořská výška se pohybuje okolo 250 m.n.m.

Kvartérní pokryv je reprezentován pleistocenními nezpěvněnými sprašovými hlínami a sprašemi, geneze eolické, které bývají mocné. Tyto vrstvy mohou nasedat na fluviální sedimenty Říčky, tj. na pleistocenní štěrky s příměsí písků s proměnlivým zastoupením jílovité fáze. Jejich mocnost dosahuje podle úrovně podloží cca 2 až 5 m. Terciérní podklad, v podloží fluviálních sedimentů, je tvořen neogenními šedými až šedo zelenými vápnitými jíly tzv. tégly. Souvrství neogenních jílu vytváří přirozený izolátor (ochranný kryt) proti možnému znečištění artézských vod, které se vyskytují hluboko pod povrchem terénu na bázi neogenních sedimentů, v brněnských píscích.

Jedná se o antropogenně ovlivněnou oblast. Ve svrchních polohách můžou být navážkové vrstvy či zbytky stavebních konstrukcí.

Oblast nepatří mezi významné geologické lokality, ani zde nejsou naleziště nerostných surovin, či poddolovaná území. Oblast není ohrožena sesuvy.

Dle radonové mapy v oblasti lze očekávat přechodné radonové riziko.

V další fázi projektové dokumentace bude zpracován inženýrsko-geologický průzkum.

7. Fauna, flóra a ekosystémy

Biogeografická charakteristika území

Podle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) leží zájmové území na rozhraní dvou biogeografických podprovincií - provincie panonské a provincie hercynské, na území Lechovického bioregionu, jeho přechodné, tedy nereprezentativní části. Bioregion leží ve středu Jižní Moravy a zasahuje podstatnou částí do Rakouska. Zabírá geomorfologický celek Dyjsko-svratecký úval.

Bioregion je tvořen štěrkopískovými terasami s pokryvy spraší a ostrůvky krystalinika. Horninové podloží tvoří nezpěvněné sedimenty mořského neogénu - jíly, písky a štěrky, které jsou místy pevněji stmelené a v ;;různé míře vápnité. Převažuje zde 1. dubový vegetační stupeň, na severních svazích dominuje 2. buko-dubový stupeň. Bioregion představuje část severopanonské podprovincie ovlivněné srážkovým stínem a sousedstvím hercynských bioregionů. Díky srážkovému stínu je pro tento bioregion charakteristické nejteplejší podnebí v České republice.

Z hlediska regionálně - fytogeografického (Skalický in Hejný et Slavík, 1988) se zkoumaná oblast nachází ve fytogeografické oblasti termofytikum, obvod Panonské termofytikum, fytogeografickém okrese 20b Jihomoravská pahorkatina, Hustopečská pahorkatina.

Fauna a flóra

Lokalita plánované výstavby tvoří plochy zahrádek u rodinného domu a zemědělsky využívaná plocha v současnosti s porostem ječmene.

Na plochách zahrádek se nachází ovocné dřeviny, bříza bělokora (*Betula pendula*), ořešák královský (*Juglan regia*), smrk ztepilý (*Picea abies*), mandloň (*Prunus sp.*) a živý plot zimostráz (*Buxus*). Podél ulice Brněnská se nachází proschlá lípa (*Tilia sp.*).

Vzhledem k dosavadnímu využití území se v širším okolí vyskytují běžné druhy drobné fauny, zdržující se v zemědělských kulturách. Z nižších živočichů tvoří největší podíl druhů druhů hmyzu vázané troficky (z hlediska potravy) na polní agrocenózy. Jde o běžné zástupce mšic (čeleď *Aphididae*), třásněnek (čeleď *Thynasoptera*), ploštic (čeleď *Myridae*), dvoukřídlého hmyzu (*Diptera*), blanokřídlých (*Hymenoptera*). Ze savců jde o typické druhy zemědělské krajiny jako zajíc polní, hraboš polní. Z ptáků skřivan polní, poštolka,

bažant, vrabec domácí a polní, dále druhy hnízdící v otevřené krajině na roztroušených dřevinách jako běžné sýkory, strnad zahradní, zvonek zelený, špaček obecný atd.

Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území jsou, dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., území přírodovědecky či esteticky velmi významná, se stanovenými podmínkami ochrany. Kategorie zvláště chráněných území jsou národní parky (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP) a přírodní památky (PP).

V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, nejsou zde vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky. Nejbližším zvláště chráněným územím je přírodní památka Andělka a Čertovka, vzdálena cca 500 m severním směrem. Přírodní památka nebude realizací záměru ovlivněna.

Významné krajinné prvky

V zákoně (zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny. Přispívá k udržení stability krajiny. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 uvedeného zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

V dotčeném území ani v jeho blízkosti se nenachází žádné významné krajinné prvky.

Územní systém ekologické stability

Ze zákona (zák. č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, §3, odst. a) je územní systém ekologické stability definován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

V dotčeném území ani jeho blízkosti se nenachází prvky územního systému ekologické stability.

Lokality soustavy Natura 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území, v nichž se vyskytují ohrožené druhy rostlin a živočichů a cenné biotopy. K jejímu vyhlášení se ČR zavázala v souvislosti se vstupem do Evropské unie na základě směrnic 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.

Dotčené území není součástí soustavy lokalit Natura 2000.

8. Krajina

Krajinný ráz vychází především z trvalých ekosystémových režimů krajiny daných základními ekologickými a přírodními podmínkami krajiny. V rámci antropogenních činností je krajinný ráz dotvářen do určitého souboru typických přírodních a člověkem vytvářených prvků, které jsou lidmi vnímány jako charakteristické, identifikující určitý prostor.

Zájmové území leží v jihozápadní okrajové části města Šlapanice, kde převažují urbanistické složky území nad krajinnými. Krajina je v místě uvažovaného záměru je již ovlivněna starší antropogenní činností a navrhovaná výstavba charakter krajiny významně nezmění.

9. Hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek

Parcely dotčené výstavbou se nacházejí v zastavěné části města Šlapanice. V současné době jsou pozemky částečně zastavěny rodinnými domy, které budou v rámci realizace záměru předmětem demolice.

Architektonické a historické památky

Dotčené území neleží v památkově chráněném území a nenacházejí se zde nemovité kulturní památky, podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Při nároží ulic Brněnská a Tuřanka stojí drobná sakrální stavba. Jedná se o litinový kříž na kamenném podstavci z roku 1891. Tato stavba nepodléhá výše uvedenému zákonu.

Archeologická naleziště

Podle archeologických nálezů se udává osídlení pod dnešním městem Šlapanice a okolím již od starší doby kamenné. Slovanské osídlení existovalo potom v období Velké Moravy v 9. - 10. století (nálezy v horní části dnešního Masarykova náměstí blízko kostela) a podle křesťanského pohřebiště z 11. století (odkrytého při stavbě cihelny Tondach Krytina). Podle prvních písemných zmínek v latinsky psané listině olomoucké kapituly existovala zde již v r. 1235 osada s kostelem a farou.

Při zásazích do terénu nelze (vzhledem k jejich latenci) předem vyloučit narušení nebo odkrytí archeologických nálezů.

10. Dopravní a jiná infrastruktura

Záměr se nachází v severozápadním okraji města Šlapanice v křižovatce ulic Brněnská, Boženy Němcové a Tuřanka. Areál záměru sousedí ze severní a východní strany se zástavbou bytových domů při komunikaci Brněnská. Ze strany severovýchodní pak se zástavbou rodinných domů podél komunikace Boženy Němcové.

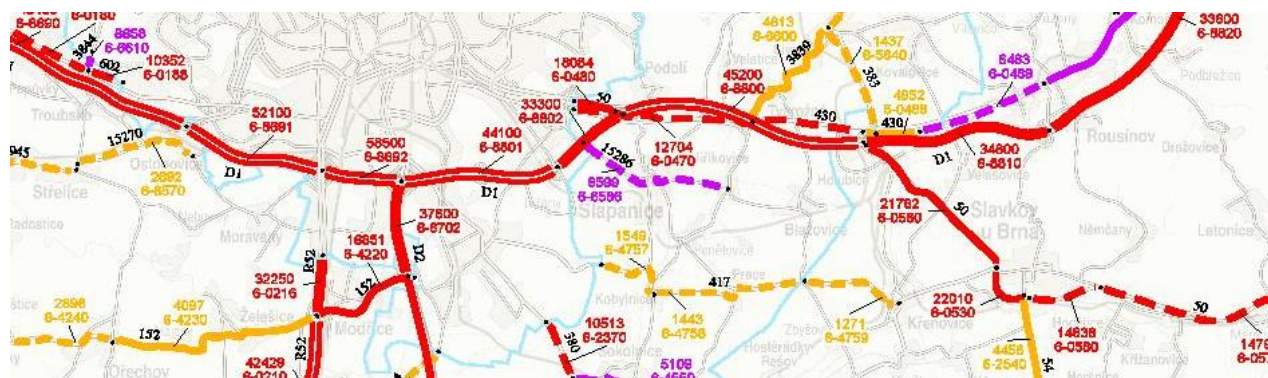
Kapacita komunikací je vyhovující, na komunikační síti dotčeného území se neprojevují významnější dopravní problémy.

Stávající dopravní intenzity jsou charakterizovány následovně:

Silniční doprava

Roční průměr denních intenzit pro komunikace navazující na záměr jsou znázorněny následující tabulkou. Hodnoty byly převzaty ze sčítání dopravy na pozemních komunikacích (ŘSD ČR, 2005) a jsou vynásobeny výhledovými koeficientem růstu dopravy pro rok 2010. Růstový koeficient pro rok 2010 pro dopravu osobní je 1,19 a pro dopravu nákladní 1,06 (ŘSD ČR). Tento konzervativní předpoklad představuje teoretické maximum dopravní intenzity a poskytuje tak „bezpečné údaje“ pro zpracování hlukové studie.

Obr.: Grafické znázornění výsledků sčítání dopravy na lokální komunikační síti (ŘSD 2005)



Tab.: Roční průměr denních intenzit dopravy (ŘSD ČR, 2005, násobené růstovým koeficientem dopravy pro rok 2010)

silnice	sčítací úsek	těžká	osobní	suma
III/15286 - Brněnská	6-6586	833	6918	7751

Na komunikaci Tuřanka a Boženy Němcové byla intenzita dopravy stanovena odborným odhadem. Intenzita dopravy mířící do průmyslové zóny byla rovněž stanovena odborným odhadem.

Tab.: Průměr denních intenzit dopravy

silnice	těžká	osobní	suma
Tuřanka	10	500	510
Boženy Němcové	0	200	200

Pro výpočet budoucího stavu lokality je předpokládán poměr 50:50 mezi průjezdní a cílovou osobní dopravou (tj. vozidla projíždějící v současnosti okolím lokality mohou v budoucnu zastavit u záměru při cestě za jiným cílem).

Pro parkování osobních vozidel bude na východní a jižní straně objektu provozovny vybudováno parkoviště o celkové kapacitě 74 parkovacích stání z toho 4 pro osoby handicapované.

Dopravní napojení záměru bude ze severní strany z komunikace Brněnská a ze strany východní z komunikace Tuřanka.

11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro dotčené území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr neprodukuje ve významné míře (tj. v míře, která by způsobovala přeslimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, hluk), které by se mohly projevit v trvale obydlených oblastech a mohly tak mít přímé zdravotní následky. Očekávané koncentrace znečišťujících látek vyvolaných záměrem v obydlených oblastech jsou pod zdravotně významnou úrovní. Z toho vyplývá i přijatelné nízké ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik. Kladně se může projevit z hlediska sociálního vznik nových pracovních míst.

Období výstavby krátkodobě zvýší (jako u každé stavby) pohyb těžké techniky v zájmovém území, což může být ze strany nejbližších bydlících obyvatel pocítováno jako obtěžující, nikoli však ohrožující prvek.

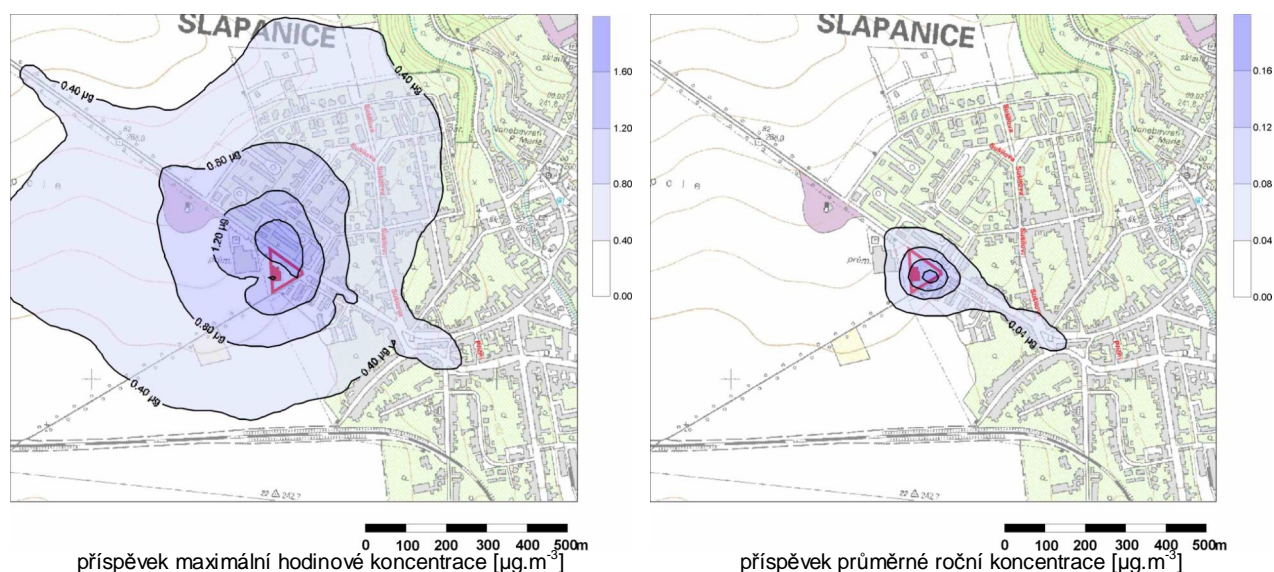
2. Vlivy na ovzduší a klima

Stávající imisní zátěž zájmového území bude v důsledku stavby ovlivněna především emisemi z dopravy stavebních materiálů a zeminy a provozem stavebních strojů. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach a oxidy dusíku. Emise škodlivin však bude krátkodobá, omezená pouze na úvodní období výstavby a její vliv tedy bude nízký.

Pro vyhodnocení celkového nárůstu imisní zátěže oxidu dusičitého a tuhých látek byl zpracován výpočet dle metodiky SYMOS 97, verze 2003, který zahrnuje provoz oznamovaného záměru „Obchodní centrum Šlapanice“. Stávající imisní situaci bude ovlivněna především provozem automobilové dopravy vázané na záměr a částečně také zdrojem tepla spalující zemní plyn.

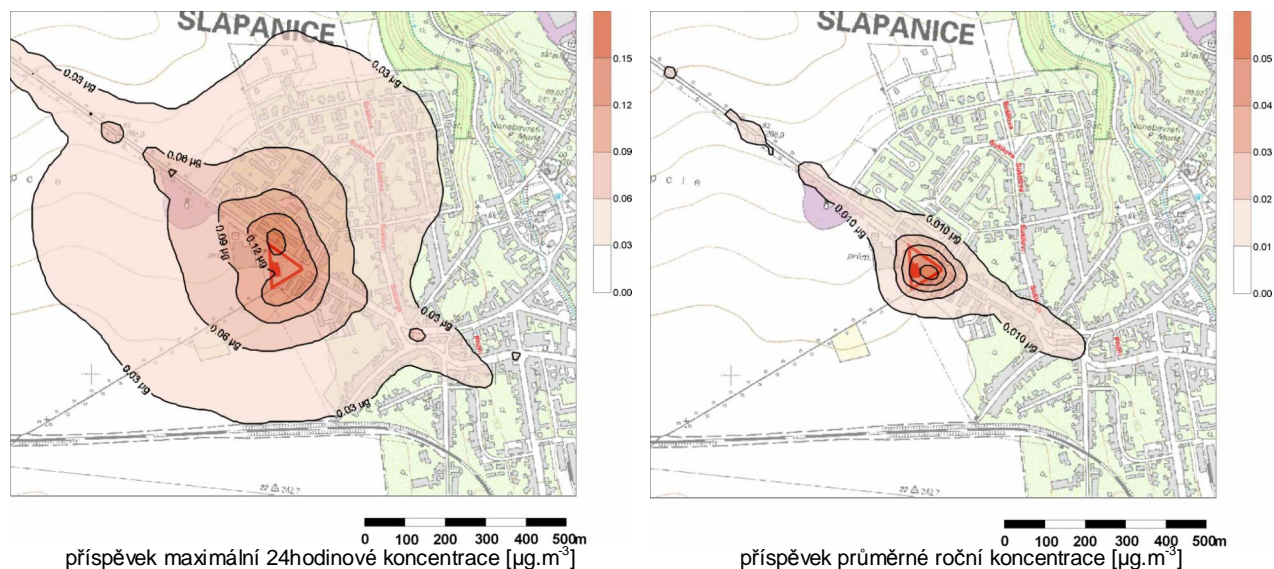
Výsledky tohoto výpočtu jsou graficky znázorněny na následujících obrázcích:

Obr.: Rozložení imisních příspěvků NO₂ vyvolané provozem záměru



Předpokládaný nárůst krátkodobého maximálního zatížení tedy bude v nejbližším okolí dosahovat u oxidu dusičitého do $2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy cca 1 % imisního limitu ($LV_{1h}=200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), u průměrných ročních koncentrací pak do $0,18 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ tedy do 0,45 % imisního limitu ($LV_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Obr.: Rozložení imisních příspěvků PM_{10} vyvolané provozem záměru



Předpokládaný nárůst krátkodobého maximálního zatížení tedy bude v nejbližším okolí dosahovat u tuhých látek do $0,15 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy cca 0,3 % imisního limitu ($LV_{24h}=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) u průměrných ročních koncentrací pak do $0,05 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ tedy do 0,12 % imisního limitu ($LV_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Příspěvek provozu záměru tedy nezpůsobí významnější změnu stávajícího stavu imisního zatížení hodnoceného území.

3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

Pro posouzení hluku z provozu Obchodního centra byla vypracována hluková studie (viz příloha 2). Byl modelován jednak vliv nárůstu dopravního provozu na hlukovou situaci v místě záměru a jednak vliv hluku z provozovny, tj. z technického zázemí záměru a manipulačních komunikací a parkoviště v areálu záměru.

Z výpočtového modelu vyplývá, že za stávajícího stavu je hluková situace v místě záměru vyhovující a jsou plněny stanovené hygienické limity pro dobu denní. Nejvýznamnějším zdrojem hluku v této oblasti je silnice třetí třídy III/15286 Brněnská. Realizací záměru se hluková situace v území významně nezmění. Vlivem provozu záměru dojde pouze k akusticky nevýznamným navýšením hladin hluku u nejbližších hlukově chráněných objektů, která nebudou způsobovat překračování stanovených hygienických limitů pro dobu denní.

Hluk způsobený z dopravního navýšení spojeného se záměrem také spolehlivě splňuje stanovené hygienické limity pro dobu denní.

Hluk v období výstavby je řešitelný, vzhledem k blízkosti obytné zástavby je však nutno omezit práce na denní dobu s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na odvodnění území

Plocha pozemku záměru má celkovou výměru $5\,634,85 \text{ m}^2$. Realizací záměru dojde ke zpevnění a zastavění $4\,382,77 \text{ m}^2$ plochy. Zbytek plochy, tzn. $1\,252,08 \text{ m}^2$, bude ozeleněn a sadově upraven. Srážky

ze zpevněné a zastavěné plochy se již nebudou přirozeně vsakovat, ale budou z území odváděny dešťovou kanalizací. Dešťová voda na zatravněných plochách bude vsakována do terénu.

Omezení infiltrace ve srovnání se současným stavem je z hlediska povodí zanedbatelné, projeví se pouze lokálně, bez ovlivnění širšího okolí. Celkově lze vliv na charakter odvodnění hodnotit jako akceptovatelný.

Vliv na jakost povrchových vod

Splaškové vody z areálu v množství cca 832 m³ za rok budou svedeny oddílnou kanalizací/přípojkou do splaškového řádu v ulici Tuřanka. V areálu nebudou produkovány průmyslové odpadní vody a nebudou používány a ani skladovány látky ohrožující jakost vod. Hodnoty znečištění a množství vypouštěných odpadních vod budou odpovídat smluvním požadavkům vyplývajícím z limitů kanalizačního řádu města.

Dešťové vody budou odvedeny do oddílné kanalizace města Šlapanice v ulici Tuřanka. Dešťové vody z ploch s možností znečištění ropnými látkami budou přečištěny v odlučovači ropných látek (do 5 mg/l NEL). V zimním období lze předpokládat znečištění látkami z chemické údržby zpevněných ploch (solení). Smíšením čistých vod ze střech a čistěných vod z odlučovačů bude koncentrace zbytkového znečištění dále naředěna.

Realizace záměru se na jakosti povrchových vod neprojeví.

Vlivy na podzemní vodu

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik může dojít při stavbách podobného rozsahu zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody, dále omezením dotace srážkovými vodami, či jejím odčerpáváním.

Hladina podzemní vody se očekává v hloubce 6 - 8 m pod terénem.

Objekt Obchodního centra předpokládá plošné založení, inženýrské sítě budou vedeny v normových hloubkách. Pro zpevněné plochy komunikací a parkovišť nebudou nutné významné terénní úpravy. Pro účely záměru dojde ke zbourání stávajících objektů a vyrovnání povrchu.

Neočekává se, že by záměrem byla zasažena hladina podzemní vody.

Stávající pozemek je zčásti zpevněn. Dojde k navýšení zpevněných ploch, a tím k částečnému omezení dotace srážkových vod do vod podzemních. Toto ovlivnění je však velmi malého rozsahu, bez jakéhokoliv vlivu na širší hydrogeologické oblasti.

Nepředpokládá se čerpání podzemních vod v souvislosti s výstavbou a provozem areálu, ani zhotovení zasakovacích vrtů.

Při dodržování patřičných zákonů při výstavbě a používání techniky v dobrém stavu (bez úkapů oleje)

5. Vlivy na půdu

Obecně jsou vlivy na půdu dány zábořem plochy půd řazené do zemědělského půdního fondu (ZPF), případně ovlivněním její kvality. Záměr bude realizován na pozemcích zařazených do I. třídy ochrany půdy. Jde o bonitně nejcenější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze ZPF pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.

Poněvadž stavbou dojde k trvalému záboru zemědělské půdy, bude před realizací záměru provedeno vynětí pozemků zařazených do zemědělského půdního fondu podle §9 odst. 6 zákona č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů. Před zahájením výstavby areálu bude z řešeného území sejmuta ornice a bude deponována na pozemku investora pro pozdější terénní úpravy. Přebytky budou nabídnuty odboru životního prostředí MěÚ Šlapanice, který určí její další využití.

Z hlediska lesního hospodářství, dle zákona č.289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů a předpisů souvisejících, se záměr nedotýká zájmů hájených tímto zákonem.

Při dodržení standardních stavebních postupů při výstavbě objektu se nepředpokládá znečištění půd. Z hlediska ochrany půd nevyplývají, vzhledem k uvažovanému záměru a jeho poloze, žádná omezení.

6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměr je plánován do oblasti, ve které se nachází stávající stavby rodinných domů.

Záměr nepočítá s hlubším zásahem do horninového prostředí, tj. nebudou budovány podzemní prostory. Jedná se o hrubou výškovou úpravu prostoru staveniště (zpevnění části ploch, zrušení části zpevnění ploch). Budova bude založena na roznášecích polštářích – plošných základech. Základovými konstrukcemi, vedením inženýrských sítí a zpevněním ploch dojde k zasažení pouze svrchního horninového pláště, kvarterního stáří tj. antropogenních navážek či sprašového pokryvu.

Poškození a ztrátu geologických či paleontologických památek nelze, vzhledem k jejich absenci v lokalitě, předpokládat. Přírodní zdroje nebudou výstavbou ani provozem prodejního areálu narušeny.

Pokud by při provádění radonového průzkumu byly zjištěny vyšší hodnoty radonového rizika, je potřeba chránit stavbu proti pronikání radonu z podloží do stavby.

Zvýšenou pozornost ochraně horninového prostředí je nutno věnovat v období výstavby, kdy v daném prostoru bude přítomna těžká technika. V případě, že by došlo ke splachu nebo průsaku většího množství ropných látek, je třeba tuto zeminu okamžitě odtěžit a deponovat na zabezpečené skládce.

Vliv na horninové prostředí lze označit jako nevýznamný.

7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Vzhledem k umístění záměru lze konstatovat, že ovlivnění biotické složky životního prostředí realizací záměru bude mírně negativní.

Záměr je umístěn do antropogenně ovlivněného území, v němž se nevyskytují přirozené biotopy a nepředpokládáme zde výskyt chráněných rostlinných ani živočišných druhů ani významných biotopů. Pro jejich trvalé osídlení a rozmnožování se zde nevyskytují vhodné ani přirozené podmínky. Přímé poškození či vyhubení významných druhů rostlin a živočichů nebo jejich biotopů je proto prakticky vyloučeno.

V rámci stavby dojde k odstranění travního porostu a vzrostlých dřevin dotčeného území. Přesný rozsah kácení bude stanoven v dalším stupni projektové dokumentace. Kácení zeleně bude provedeno v období vegetačního klidu, na základě povolení příslušného orgánu ochrany přírody.

V době realizace stavby a při jejím vlastním provozu bude okolní fauna a flóra ovlivňována zvýšenými imisemi a hlukem. Koncentrace imisí však nebudou dosahovat kritických hodnot, jež by mohly vést k poškození rostlin a živočichů v okolí stavby.

K ovlivnění fauny a flóry dojde při provádění skrývek povrchových vrstev půd. Je zřejmé, že různé rostlinné i živočišné druhy mohou být posuzovaným záměrem ovlivněny v různé míře. U některých pohyblivějších živočichů je možné předpokládat ztrátu biotopu s jeho možnou náhradou v okolních lokalitách (ptáci, hmyz apod.) Některým méně pohyblivým živočichům (brouci) hrozí fyzická likvidace. Další skupinou rostlin a živočichů jsou většinou velmi početné drobné druhy. Vzhledem k populační dynamice drobných druhů je pravděpodobné, že na vhodných okolních stanovištích mohou být jejich početní ztráty nahrazeny.

Realizací záměru nedojde k zásahu do prvků územního systému ekologické stability a nebudou dotčeny lokality soustavy Natura 2000.

8. Vlivy na krajinu

Realizací záměru nedojde k velkoplošnému ovlivnění krajinného prostoru. Vlivy budou omezeny na místo stavby. Vzhledem k charakteru okolní krajiny a výškových parametrů stavby lze očekávat, že narušení krajinného rázu nebude významné.

9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Stávající stavby rodinných domů budou zdemolovány. Na tyto demolice bude vydáno povolení k odstranění stavby.

Stávající drobná sakrální stavba v místě křižovatky nebude záměrem dotčena.

Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací při výstavbě záměru není jednoznačně vyloučena, neboť řešená lokalita se může nacházet na území archeologických zájmů. Stavebník je povinen předem oznámit záměr provádění výkopových prací Archeologickému ústavu Akademie věd a v případě archeologického nálezu postupovat podle §176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon. V případě, kdy budou skrývkou, výkopem nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury, bude nutno, ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, zajistit záchranný archeologický výzkum.

10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Vlivy na dopravu jsou dány zejména vznikem nové dopravní atraktivity v území, kterou bude záměr představovat. To bude mít za následek zvýšení intenzit dopravy na komunikacích dotčeného území. Toto zvýšení je kvantifikováno následovně:

Celková intenzita osobní dopravy:	do 370 příjezdějících vozidel/den do 370 odjíždějících vozidel/den
-----------------------------------	---

Nákladní doprava:

Celková intenzita těžké nákladní dopravy:	cca 2 příjezdějících vozidel/den cca 2 odjíždějících vozidel/den
---	---

Celková intenzita lehké nákladní dopravy:	cca 1 příjezdějících vozidel/den cca 1 odjíždějících vozidel/den
---	---

Pro výpočet budoucího stavu lokality je předpokládán poměr 50:50 mezi průjezdní a cílovou osobní dopravou (tj. vozidla projíždějící v současnosti okolím lokality mohou v budoucnu zastavit u prodejny) (viz příloha 2)., tudíž reálné navýšení bude činit pouze poloviční hodnoty dopravních intenzit spojených se záměrem.

Z porovnání intenzit s pozadovými hodnotami zatížení komunikací (viz část C, kapitola 10. Dopravní a jiná infrastruktura) vyplývá, že se bude jednat o max. 7% navýšení, a to pouze v příslušných úsecích komunikací, kde bude provedeno dopravní napojení záměru. V širší komunikační síti dojde k rozptýlení vyvolané dopravy a navýšení intenzit se zde již významně neprojeví.

Negativní vlivy na jinou infrastrukturu nejsou očekávány. Bude provedeno napojení záměru na příslušné inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, plyn, NN) a realizovány přeložky stávajících sítí (nadzemní VN, podzemní VN, O2, TKR).

11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Vzhledem k malému imisnímu působení (ovzduší, hluk) záměru a vyvolané dopravy nebude realizací záměru docházet ke zvyšování zdravotních rizik, ani k narušování faktorů pohody obyvatelstva.

III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Za běžného provozu nevyvolává záměr žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem, předpisů a schválených provozních nebo havarijních řádů.

- V průběhu výstavby je třeba maximálním způsobem snižovat prašnost důsledným kropením plochy staveniště v suchých dnech, udržovat v čistotě výjezdy na veřejné komunikace a vyjíždějící vozidla a omezit volné skládky prašných materiálů. Přebytková zemina musí být skladována tak, aby nedošlo k jejímu eroznímu smyvu.
- V období výstavby je vhodné vzhledem k blízkosti obytné zástavby omezit práce produkující nadměrný hluk pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).
- Kontrolovat všechny stavební mechanismy z hlediska možných úkapů ropných látek. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro záchyt unikajících olejů.
- Záměr (včetně období výstavby) vybavit prostředky k zachycení a odstranění havarijních úniků vodám nebezpečných látek. V případě havárie zabránit úniku, příp. zajistit likvidaci ropných látek a zamezit jejich vniknutí do kanalizace.
- Veškeré odpadní vody vypouštěné do kanalizačního řádu musí splňovat limity jakosti vypouštěných odpadních vod stanovené kanalizačním řádem městské kanalizace.
- V průběhu provozu udržovat parkoviště v čistotě, zejména po zimním období zajistit odstranění posypových hmot (vnesených vozidly i z vlastní aplikace) z plochy parkoviště i obslužných komunikací.
- Kácení zeleně bude provedeno v období vegetačního klidu, na základě povolení příslušného orgánu ochrany přírody.

V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Toto oznámení bylo zpracováno na základě současných znalostí o výstavbě a provozu oznamovaného záměru, tedy na úrovni dokumentace pro územní řízení, resp. zkušeností z jiných obdobných provozoven. Tomu byla přizpůsobena i úroveň zpracování oznámení, která je zaměřena spíše na vytipování možností vzniku nepříznivých vlivů.

Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny žádné kritické skutečnosti, které by bylo nutno ověřit podrobnějšími analýzami, lze říci, že se v průběhu zpracování tohoto oznámení nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je řešen v jedné variantě, dané dostupným pozemkem. Lokalizace proto nebyla řešena ve více variantách.

ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační a technické řešení záměru je dokladováno v příloze 1 tohoto oznámení.

II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uvedeny.

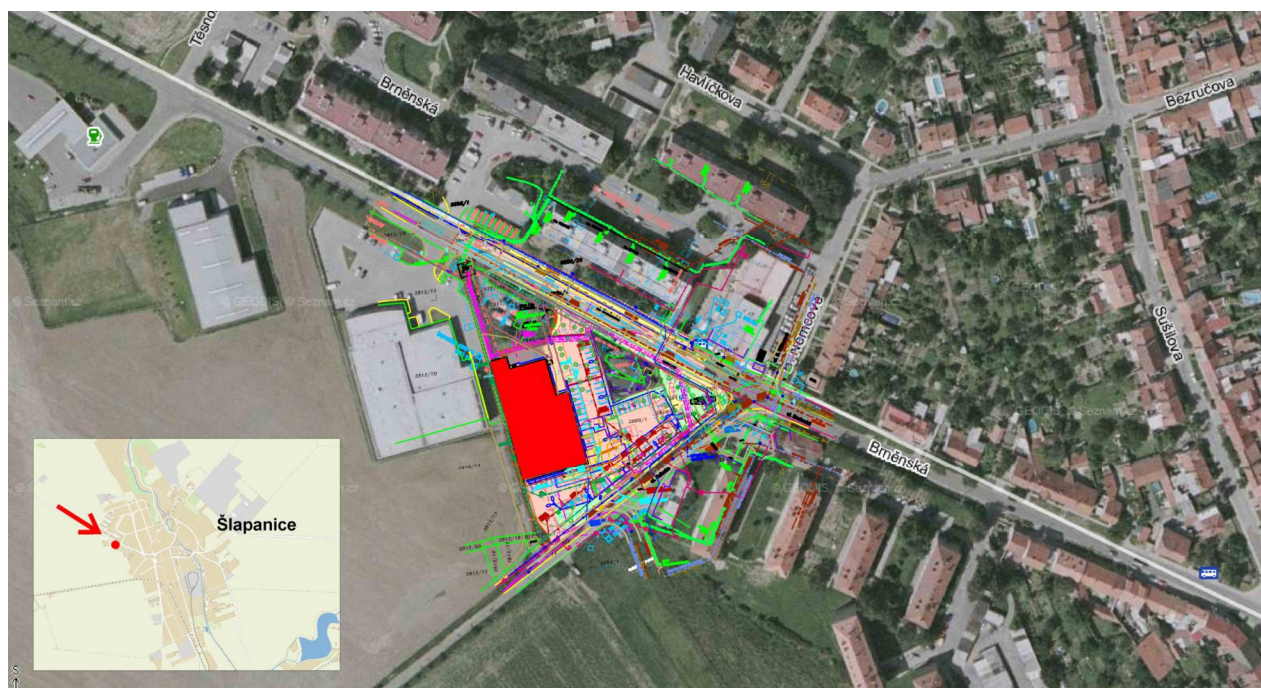
ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Záměrcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.

Dotčené území se nachází v Jihomoravském kraji, v severozápadním okraji města Šlapanice, v blízkosti křižovatky ulic Brněnská, Boženy Němcové a Tuřanka. Areál záměru sousedí ze severní a východní strany se zástavbou bytových domů při komunikaci Brněnská. Ze strany severovýchodní pak se zástavbou rodinných domů podél komunikace Boženy Němcové. V současné době plochu výstavby tvoří rodinné domy se zahrádkami a zemědělsky využívaná plocha.

Umístění je zřejmé z následujícího obrázku:



Charakterem záměru je novostavba prodejny širokosortimentního zboží doplněná o provoz řezníka a pekárství-cukrářství. Potřebné energie pro provoz záměru jsou zajištěny stávajícími inženýrskými a energetickými sítěmi, které vedou ve většině případů v blízkosti staveniště a je možno se na ně napojit.

Prodejna bude snadno dostupná jak pro pěší zákazníky, tak i pro motorizované zákazníky. Součástí areálu bude parkoviště pro osobní vozidla zákazníků.

Kapacita záměru:	celková plocha pozemku	5 634,85 m ²
	zastavěná plocha	1 645,54 m ²
	celkové zpevněné plochy	2 737,23 m ²
	z toho plocha parkoviště	903,58 m ²
	chodníky	152,16 m ²
	komunikace	1 681,49 m ²
	užitkové plochy	
	prodejní plocha prodejny	1 067 m ²
	prodejní plocha řeznictví	75 m ²
	zeleň	1 252,08 m ²
	počet parkovacích stání	74 (z toho 4 stání pro ZTP)

Pozemky, přímo dotčené stavbou objektu Obchodního centra a parkoviště (do budoucna pozemky investora), se nachází v k.ú. Šlapanice na parcelách č. 2810/1, 2809/1, 2806, 2807, 2808, PK 1166, PK 1169/1, PK 1174/1 a oddělaná část pozemku p.č. 2812/168

Nový objekt a parkoviště bude přístupný novými sjezdy z ulice Brněnská a Tuřanka. Přístup pro pěší bude zřízen u nového sjezdu z ulice Brněnská, další přes park vybudovaný při ulici Brněnská a poslední prostřednictvím propojovacího chodníku z ulice Tuřanka.

Hluk z dopravy na příslušném úseku komunikace III/15286 Brněnská v současné době splňuje stanovené hygienické limity pro denní dobu. Z dopravního hlediska se realizací provozovny hluková situace v území významně nezmění. Realizací záměru dojde pouze k akusticky nevýznamným navýšením hladin hluku u nejbližších hlukově chráněných objektů, která nebudou způsobovat překračování stanovených hygienických limitů pro dobu denní.

Také hluk spojený pouze s dopravou vyvolanou samotným záměrem spolehlivě splňuje stanovené hygienické limity pro dobu denní.

Hluk z Obchodního centra (tj. z instalovaných technologických zařízení na objektech a z provozu na přilehlých parkovištích a účelových komunikacích) prokazatelně splňuje definované hygienické limity jak pro denní, tak pro noční.

Hluk v průběhu výstavby je řešitelný, ve špičkových obdobích (zejména při pracích na počátku výstavby) však nelze vyloučit rušivé vlivy. Vzhledem k blízkosti obytné zástavby je tedy nutné omezit práce produkující nadměrný hluk pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

Provoz Obchodního centra mírně zvýší stávající imisní zátěž území v blízkosti záměru zejména vlivem realizace přilehlého parkoviště, ovlivnění celkové imisní situace v dotčeném území je však málo významné.

Vypočtené průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého, včetně vypočtené předpokládané stávající imisní zátěže, nebudou dosahovat hodnot imisního limitu pro průměrné roční koncentrace.

V případě maximální krátkodobé imisní zátěže rovněž v hodnoceném území nedojde po realizaci uvažovaného záměru k dosažení či překročení limitní hodnoty pro krátkodobá maxima imisní zátěže oxidem dusičitým.

Vypočtený příspěvek k roční koncentraci tuhých látek PM₁₀ prakticky neovlivní stávající imisní zátěž v území a nezpůsobí tedy ani dosažení či překročení definovaného imisního limitu.

V případě maximální krátkodobé imisní zátěže tuhými látkami rovněž vlivem záměru nepředpokládáme významnou změnu stávajícího stavu ani vznik nadlimitních stavů (tj. navýšení počtu případů překročení imisního limitu nad tolerovaný počet).

Nároky na infrastrukturní zdroje (voda, plyn, elektrická energie apod.) nejsou ničím výjimečné a nečiní problém napojení na stávající rozvody. Produkce odpadů, vypouštění splaškových a srážkových odpadních vod se nevymyká běžné produkci, související s činností záměru.

Oznamovaný záměr je umístován do prostoru, který nepodléhá z hlediska ochrany přírody a krajiny zvláštnímu režimu. V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území. Dotčené území není ani součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, nejsou zde vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky. V dotčeném území (na ploše zamýšlené výstavby) se nenachází prvky územního systému ekologické stability ani významné krajinné prvky. Dotčené území není součástí přírodního parku a soustavy Natura 2000. Na dotčeném území se nenacházejí kulturní ani historické památky.

Na území posuzovaného záměru se nevyskytují povrchové vody, dotčené území neleží v záplavovém území a v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje a není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Území leží ve zranitelné oblasti dle NV č. 103/2003 Sb., v platném znění, o stanovení zranitelných oblastí.

Ve všech sledovaných oblastech (obyvatelstvo, ovzduší, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina případně jiné) jsou možné vlivy záměru výstavby prodejny přijatelně nízké. Pro uvedenou výstavbu je nutný zábor zemědělské půdy (ZPF).

Za běžného provozu záměr nevyvolává žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno kompenzovat. Prevence, či vyloučení nepříznivých vlivů z provozu záměru vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných norem, předpisů a schválených provozních a havarijních řádů. Realizací záměru dojde k revitalizaci prostředí v daném prostoru.

ČÁST H PŘÍLOHY

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Příloha 1 Grafické přílohy

- Situace širších vztahů
- Koordinační situace

Příloha 2 Hluková studie

Příloha 3 Rozptylová studie

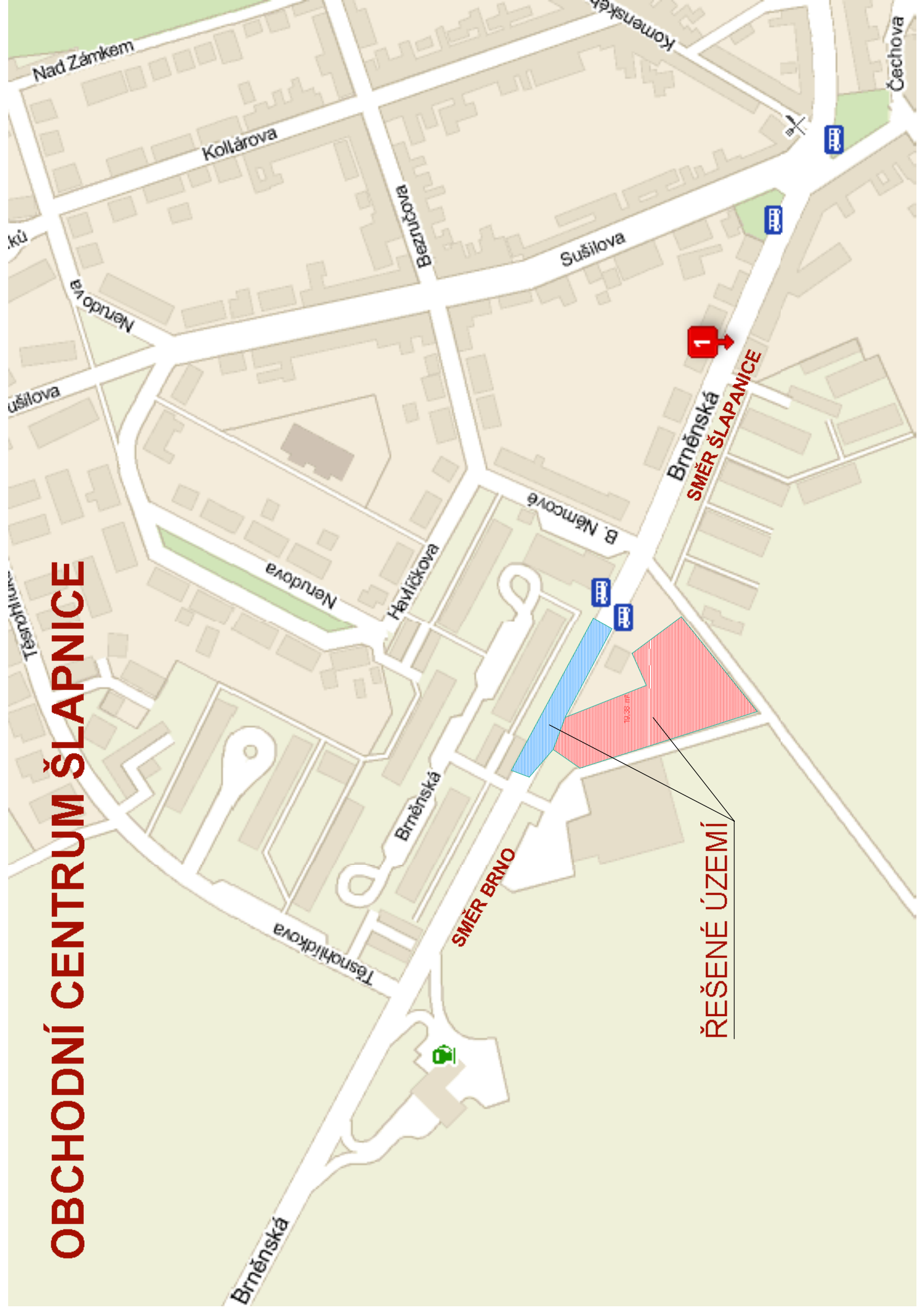
Příloha 4 Doklady:

- vyjádření příslušného stavebního úřadu
- stanovisko orgánu ochrany přírody
- autorizační osvědčení držitele autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podíleli na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.

OBCHODNÍ CENTRUM ŠLAPANICE



ŘEŠENÉ ÚZEMÍ



OBCHODNÍ CENTRUM ŠLAPANICE

HLUKOVÁ STUDIE

červenec 2009



AMEC s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno
tel.: 543 428 311, fax: 543 240 676
e-mail: amec@amec.cz <http://www.amec.cz>

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

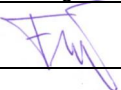


Název dokumentu: **OBCHODNÍ CENTRUM ŠLAPANICE**
HLUKOVÁ STUDIE

Zakázka: C844-09-0

Oznamovatel: Ing. Martin Vlašic, Bratří Kotrbů 13, 664 47 Střelice u Brna

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	Z. Flegrová 	T. Bartoš 	M. Dostál 	27.7.2009

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: příloha oznámení EIA, nedistribučováno samostatně

© AMEC s.r.o, 2009

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy AMEC s.r.o.

Zpracovatelé

Zpracoval: RNDr. Zuzana Flegrová, Ph.D.

Datum zpracování: 27.7. 2009

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft pod ID 64244-040-0138036-57376.

Výpočty jsou provedeny programem HLUK+ verze 7.70, registrovaným u společnosti JpSoft pod číslem 4028.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Titulní list

Záznam o vydání dokumentu

Zpracovatelé	2
Obsah	3
1 Zadání a cíl studie	4
2 Vstupní údaje	5
2.1 Popis dotčeného území a záměru	5
2.2 Použité podklady	8
2.3 Použitá metodika	8
2.4 Hygienické limity	9
3 Hluk z dopravy.....	11
4 Hluk z provozu záměru	12
4.1 Hluk z provozu parkoviště	12
4.2 Hluk z provozu technologie	13
4.3 Souhrnné hodnocení hluku z provozovny	14
5 Hluk z výstavby	15
6 Závěry a doporučení.....	16
Přílohy.....	17

1 Zadání a cíl studie

Předkládaná studie je vypracována jako příloha oznámení na základě objednávky Ing. Martina Vlašice, Bratří Kotrbů 13, 664 47 Střelice u Brna, pro posouzení hluku ze záměru:

OBCHODNÍ CENTRUM ŠLAPANICE

Předmětem a cílem této studie je posouzení vlivu provozovny na hlukovou situaci v území. To jmenovitě znamená:

- dokladovat údaje o nejbližším (resp. nejvíce dotčeném) chráněném venkovním prostoru ev. prostorech
- vyhodnotit vliv hluku dopravy související s provozem provozovny, včetně provozu parkovišť
- vyhodnotit vliv hluku z instalovaných technologických zařízení
- navrhnout případná opatření pro splnění požadovaných limitů

2 Vstupní údaje

2.1 Popis dotčeného území a záměru

Všeobecné údaje

Dotčené území se nachází v severozápadní části města Šlapanice. Předmětem záměru je novostavba obchodního centra.

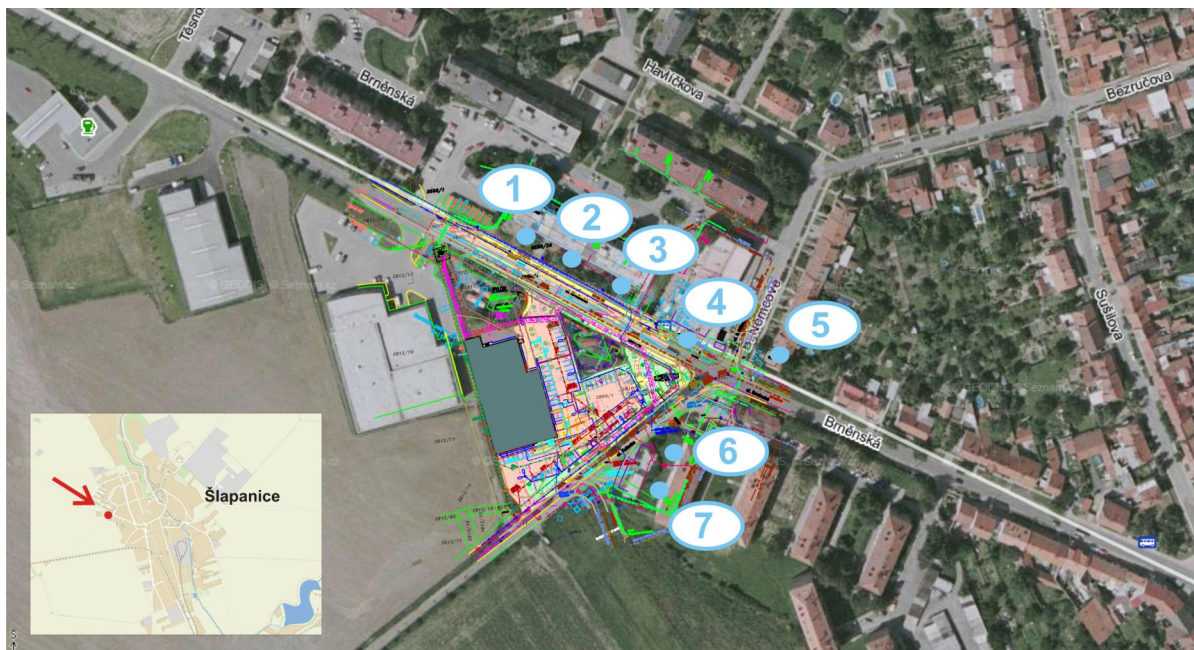
Nejbližší hlukově chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor se nachází v těchto vzdálenostech:

- 1 ... chráněný venkovní prostor bytového domu na ulici Brněnská, Šlapanice
- vzdálenost od záměru cca 50 metrů
- 2 ... chráněný venkovní prostor bytového domu na ulici Brněnská, Šlapanice
- vzdálenost od záměru cca 50 metrů
- 3 ... chráněný venkovní prostor bytového domu na ulici Brněnská, Šlapanice
- vzdálenost od záměru cca 50 metrů
- 4 ... chráněný venkovní prostor bytového domu na ulici Brněnská, Šlapanice
- vzdálenost od záměru cca 40 metrů
- 5 ... chráněný venkovní prostor rodinného domu na ulici Boženy Němcové, Šlapanice
- vzdálenost od záměru cca 50 metrů
- 6 ... chráněný venkovní prostor bytového domu na ulici Brněnská, Šlapanice
- vzdálenost od záměru cca 40 metrů
- 7 ... chráněný venkovní prostor bytového domu na ulici Brněnská, Šlapanice
- vzdálenost od záměru cca 50 metrů

V těchto prostorech jsou voleny referenční výpočtové body.

Umístění záměru a referenčních bodů je zřejmé z následujícího obrázku:

Obr.: Schéma umístění záměru v dotčeném území (bez měřítka)



Dopravní napojení, intenzity dopravy

Záměr se nachází v severovýchodním okraji města Šlapanice v blízkosti křižovatky ulic Brněnská, Boženy Němcové a Tuřanka. Areál záměru sousedí ze severní a východní strany se zástavbou bytových domů při komunikaci Brněnská. Ze strany severovýchodní pak se zástavbou rodinných domů podél komunikace Boženy Němcové.

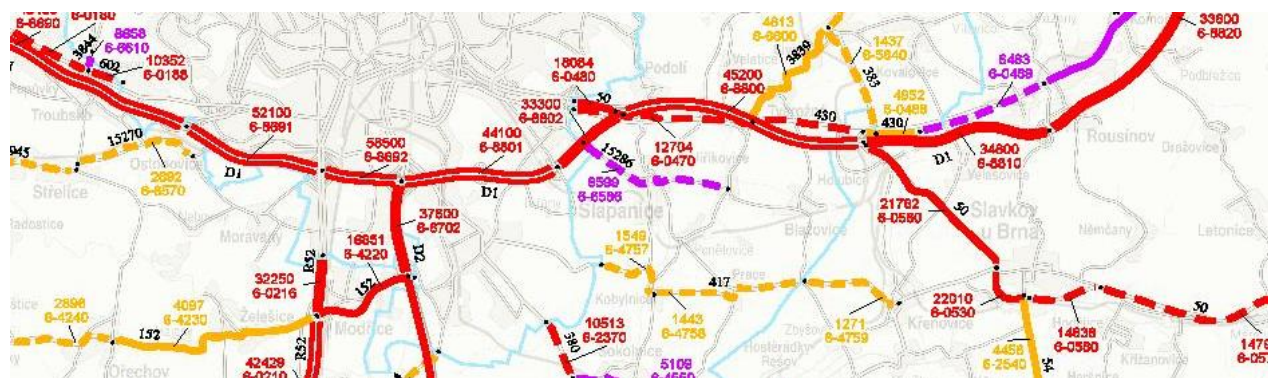
Kapacita komunikací je vyhovující, na komunikační síti dotčeného území se neprojeví významnější dopravní problémy.

Stávající dopravní intenzity jsou charakterizovány následovně:

Silniční doprava

Roční průměr denních intenzit pro komunikace navazující na záměr jsou znázorněny následující tabulkou. Hodnoty byly převzaty ze sčítání dopravy na pozemních komunikacích (ŘSD ČR, 2005) a jsou vynásobeny výhledovými koeficientem růstu dopravy pro rok 2010. Růstový koeficient pro rok 2010 pro dopravu osobní je 1,19 a pro dopravu nákladní 1,06 (ŘSD ČR). Tento konzervativní předpoklad představuje teoretické maximum dopravní intenzity a poskytuje tak „bezpečné údaje“ pro zpracování hlukové studie.

Obr.: Grafické znázornění výsledků sčítání dopravy na lokální komunikační síti (ŘSD 2005)



Tab.: Roční průměr denních intenzit dopravy (ŘSD ČR, 2005, násobené růstovým koeficientem dopravy pro rok 2010)

silnice	sčítací úsek	těžká	osobní	suma
III/15286 - Brněnská	6-6586	833	6918	7751

Na komunikaci Tuřanka a Boženy Němcové byla intenzita dopravy stanovena odborným odhadem. Intenzita dopravy mířící do průmyslové zóny byla rovněž stanovena odborným odhadem.

Tab.: Průměr denních intenzit dopravy

silnice	těžká	osobní	suma
Tuřanka	10	500	510
Boženy Němcové	0	200	200

Pro výpočet budoucího stavu lokality je předpokládán poměr 50:50 mezi průjezdní a cílovou osobní dopravou (tj. vozidla projíždějící v současnosti okolím lokality mohou v budoucnu zastavit u záměru při cestě za jiným cílem).

Pro parkování osobních vozidel bude na východní a jižní straně objektu provozovny vybudováno parkoviště o celkové kapacitě 74 parkovacích stání z toho 4 pro osoby handicapované.

Dopravní napojení záměru bude ze severní strany z komunikace Brněnská a ze strany jižní z komunikace Tuřanka.

Nárůst dopravy vlivem záměru

Dopravní nároky záměru nepřekročí následující hodnoty:

Celkový počet parkovacích míst: 74 (z toho 4 pro ZTP)

Osobní doprava:

Celková intenzita osobní dopravy: cca 370 příjezdějících vozidel/den
cca 370 odjíždějících vozidel/den

Nákladní doprava:

Celková intenzita lehké nákladní (dodávkové) dopravy: cca 2 příjezdějících vozidel/den
cca 2 odjíždějících vozidel/den

Celková intenzita těžké (skříňové) nákladní dopravy: cca 1 příjezdějících vozidel/den
cca 1 odjíždějících vozidel/den

Dopravní trasy:

komunikace Brněnská a Tuřanka

Výstavba: intenzita dopravy:
druh vozidel:

variabilní (cca desítky vozidel za den)
převážně těžká nákladní

Stacionární zdroje hluku

Stacionární zdroje hluku do venkovního prostoru jsou v této studii modelovány jako stálé působení průmyslových zdrojů hluku. Akustické charakteristiky stacionárních zdrojů hluku byly poskytnuty projektantem záměru.

Tab. : Zdroje hluku a jejich akustické charakteristiky

zdroj	zařízení-charakteristika	L_{A,W}(dB)
1, 2	větrání	65.0
3, 4	vzduchotechnika	70.0
5	komín kotelny	75.0
6, 7, 8	vzduchotechnika	60.0
9	větrání	65.0
10, 11, 12	chlazení	70.0

Provozní doba záměru

Provozní doba záměru a související dopravy je uvažována ve dvou směnách výhradně v denní dobu.

2.2 Použité podklady

- [1] Sčítání dopravy v roce 2005 – Ředitelství silnic a dálnic ČR
- [2] Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- [3] Zákon č. 258/2000, o ochraně veřejného zdraví
- [4] mapové podklady (www.mapy.cz)

2.3 Použitá metodika

Výpočet dopravního hluku je proveden ve smyslu Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (RNDr. Miloš Liberko, VÚVA Praha, pracoviště Brno, I. vydání 1991), novela 1996 (Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, Ing. Jan Kozák, CSc., RNDr. Miloš Liberko, publikováno v příloze Zpravodaje Ministerstva životního prostředí č. 3/1996), novela 2004 (Novela metodiky výpočtu hluku silniční dopravy, RNDr. Miloš Liberko, publikováno v časopisu Ministerstva životního prostředí Planeta č. 2/2005).

Vliv hluku technologie je vyhodnocen na základě ČSN ISO 9613-2 Akustika – Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru (Část 2 Obecná metoda výpočtu) a dle běžných postupů technické a akustické praxe.

Výpočetní postup je aplikován v programu HLUK+ verze 7.16 (JpSoft, březen 2006), nejistota metodiky se pohybuje v pásmu ± 2 dB.

2.4 Hygienické limity

Pro hodnocení hlukové situace v území jsou využity charakteristiky hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb.

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou dány nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, takto:

Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku tvořeného impulsy ve venkovním prostoru vznikajícími při střelbě z těžkých zbraní, při explozích výbušnin s hmotností nad 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při sonickém třesku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách, a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k nařízení vlády. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, jako například řeč, přičte se další korekce -5 dB.

Korekce jsou následující:

Způsob využití území	Korekce dB			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lánzí	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lánzí	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.
Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku, s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakové práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.
3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.
4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízděné trasy.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti jsou uvedeny v následující tabulce:

Posuzovaná doba [hod]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na uvedené požadavky lze stanovit nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru následovně:

Pro hluk technologických zařízení a provozu parkoviště a hluk z provozovny je použita korekce +0 dB a nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku pro chráněný venkovní prostor je tak uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,T} = 50/40 \text{ dB denní/noční doba}$$

Pro hluk z dopravy na veřejné pozemní komunikaci je použita korekce +5 dB, pro hluk na hlavních komunikacích je použita korekce +10dB a pro starou hlukovou zátěž je použita korekce +20 dB (viz výše) a nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku pro chráněný venkovní prostor je tak uvažována hodnotou:

$L_{Aeq,T} = 55/45$ dB denní/noční doba ...hluk z dopravy na pozemních komunikacích

$L_{Aeq,T} = 60/50$ dB denní/noční doba ...hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích

$L_{Aeq,T} = 70/60$ dB denní/noční doba ...hluk z dopravy - stará hluková zátěž

Závazné stanovení limitů je v kompetenci Krajské hygienické stanice.

3 Hluk z dopravy

Výsledky výpočtu hluku z dopravy na přilehlých pozemních komunikacích jsou uvedeny v následujících tabulkách¹:

Tab.: Hluk z dopravy (výpočet pro den)

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB] - Den	Současný stav Den LAeq [dB]	Budoucí stav Den LAeq [dB]	rozdíl	Hluk způsobený z dopravního navýšení spojeného se záměrem LAeq [dB]
1	3.0	70	61.0	61.2	+0.2	41.2
1	5.0	70	61.9	62.0	+0.1	42.1
1	8.0	70	62.6	62.6	+0.0	42.7
2	3.0	70	60.9	61.1	+0.2	41.8
2	5.0	70	61.8	61.9	+0.1	42.7
2	8.0	70	62.5	62.5	+0.0	43.3
3	3.0	70	60.8	61.0	+0.2	42.4
3	5.0	70	61.7	61.8	+0.1	43.3
3	8.0	70	62.4	62.4	+0.0	43.8
4	3.0	70	65.6	65.8	+0.2	47.6
4	5.0	70	66.0	66.1	+0.1	48.0
5	3.0	70	56.7	56.8	+0.1	39.3
5	5.0	70	58.9	59.1	+0.2	41.4
6	3.0	70	53.7	53.8	+0.1	38.8
6	5.0	70	54.8	54.9	+0.1	40.0
6	8.0	70	55.9	56.0	+0.1	40.9
7	3.0	70	49.0	49.0	+0.0	34.0
7	5.0	70	51.9	51.9	+0.0	36.6
7	8.0	70	53.2	53.2	+0.0	38.2

Z výpočtových modelů vyplývá, že za stávajícího stavu jsou spolehlivě plněny stanovené hygienické limity pro denní dobu. Realizací záměru dojde pouze k akusticky nevýznamným navýšením hladin hluku u nejbližších hlukově chráněných objektů, která nebudou způsobovat překračování stanovených hygienických limitů pro dobu denní.

Hluk způsobený z dopravního navýšení spojeného se záměrem také spolehlivě splňuje stanovené hygienické limity pro dobu denní.

¹ Protokoly z výpočtu jsou archivovány u zpracovatele hlukové studie.

4 Hluk z provozu záměru

4.1 Hluk z provozu parkoviště

V následující tabulce jsou uvedeny výsledky výpočtového modelu pro hluk z dopravy na přilehlém parkovišti a účelových komunikacích¹.

Tab.: Budoucí situace lokality - provoz na parkovišti a účelových komunikacích

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB]	LAeq [dB]
		den	den
1	3.0	50	42.3
1	5.0	50	42.8
1	8.0	50	42.0
2	3.0	50	44.9
2	5.0	50	45.4
2	8.0	50	44.1
3	3.0	50	42.0
3	5.0	50	42.9
3	8.0	50	42.9
4	3.0	50	41.5
4	5.0	50	42.2
5	3.0	50	36.9
5	5.0	50	37.5
6	3.0	50	41.8
6	5.0	50	43.3
6	8.0	50	43.1
7	3.0	50	38.0
7	5.0	50	42.8
7	8.0	50	42.6

Z hodnot uvedených v tabulce je zřejmé, že hladiny hluku z dopravního provozu záměru (pohyb vozidel po parkovištích a účelových komunikacích) nebudou prokazatelně v nejbližším, resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru přesahovat definované hygienické limity v denní době. A to ani po přičtení standardní nejistoty metodiky výpočtu ± 2 dB.

¹ Protokoly z výpočtu jsou archivovány u zpracovatele hlukové studie.

4.2 Hluk z provozu technologie

Do výpočtového modelu hluku z provozu stacionárních technologických zdrojů byly zadány akustické výkony všech zdrojů hluku umístěných na objektu provozovny a byl modelován jejich nepřetržitý provoz na 100% výkon.

V následující tabulce uvádíme výsledky tohoto modelu u nejbližší trvale obytné zástavby¹:

Tab.: Budoucí situace lokality – provoz technologie

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB]		LAeq [dB]	
		den	noc	den	noc
1	3.0	50	40	30.3	
1	5.0	50	40	34.0	
1	8.0	50	40	35.7	
2	3.0	50	40	33.8	
2	5.0	50	40	35.0	
2	8.0	50	40	36.0	
3	3.0	50	40	33.1	
3	5.0	50	40	35.2	
3	8.0	50	40	35.7	
4	3.0	50	40	33.4	
4	5.0	50	40	34.2	
5	3.0	50	40	29.4	
5	5.0	50	40	29.9	
6	3.0	50	40	35.7	
6	5.0	50	40	36.0	
6	8.0	50	40	36.5	
7	3.0	50	40	35.6	
7	5.0	50	40	36.0	
7	8.0	50	40	36.4	

Jak je zřejmé z uvedených výsledků, při plném výkonu všech zdrojů hluku na objektu provozovny jsou ve všech referenčních bodech prokazatelně plněny definované hygienické limity jak pro denní, tak i noční dobu a to i po přičtení standardní nejistoty metodiky výpočtu ± 2 dB.

² Protokoly z výpočtu jsou archivovány u zpracovatele hlukové studie.

4.3 Souhrnné hodnocení hluku z provozovny

Souhrnným hodnocením hluku vznikajícího provozem záměru se rozumí výpočet výsledné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jednak ze související dopravy na přilehlém parkovišti a účelových komunikacích a jednak z instalovaných technologických zdrojů. V noční době budou v provozu pouze technologické zdroje hluku.

V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty vypočtené ve sledovaných referenčních bodech¹:

Tab.: Budoucí situace lokality – souhrnné hodnocení

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB]		LAeq [dB] den	LAeq [dB] noc
		den	noc		
1	3.0	50	40	42.5	30.3
1	5.0	50	40	43.3	34.0
1	8.0	50	40	43.0	35.7
2	3.0	50	40	45.2	33.8
2	5.0	50	40	45.8	35.0
2	8.0	50	40	44.7	36.0
3	3.0	50	40	42.5	33.1
3	5.0	50	40	43.6	35.2
3	8.0	50	40	43.6	35.7
4	3.0	50	40	42.1	33.4
4	5.0	50	40	42.8	34.2
5	3.0	50	40	37.6	29.4
5	5.0	50	40	38.2	29.9
6	3.0	50	40	42.7	35.7
6	5.0	50	40	44.1	36.0
6	8.0	50	40	44.0	36.5
7	3.0	50	40	40.0	35.6
7	5.0	50	40	43.6	36.0
7	8.0	50	40	43.6	36.4

Z uvedených výsledků vyplývá, že u nejbližších hlukově chráněných prostor prokazatelně nebude provozem záměru docházet k překračování hygienických limitů v denní ani noční době. V noční době budou v provozu pouze stacionární technologické zdroje hluku. K překračování stanovených hygienických limitů prokazatelně nebude docházet ani po přičtení standardní nejistoty metodiky výpočtu ± 2 dB.

¹ Protokoly z výpočtu jsou archivovány u zpracovatele hlukové studie.

5 Hluk z výstavby

Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženo hlukovými emisemi zemních a stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Jejich poloha ani časový harmonogram nasazení však nelze přesně kvantifikovat. Obecně lze říci, že výraznější hlukové zatížení bude na počátku výstavby, a to v době provádění zemních prací. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku korigované charakteristikou A budou u zemních strojů (rypadla, nakladače) dosahovat hodnot až do 90 dB ve vzdálenosti 5 až 10 m, u těžkých nákladních vozidel se tyto hladiny pohybují v průměru v okolí hodnoty 80 dB v téže vzdálenosti. Celkové hladiny hluku budou záviset mj. i na kvalitě a údržbě strojového parku a budou dány energetickým součtem všech spolupůsobících zdrojů, tj. budou závislé na počtu zdrojů hluku a jejich časovém nasazení v průběhu dne.

Hygienické limity platné pro období výstavby jsou splnitelné za použití příslušných organizačních opatření (vhodné umístění zdrojů hluku, omezení doby provádění prací).

6 Závěry a doporučení

Hluk z dopravy na příslušném úseku komunikace III/15286 Brněnská v současné době splňuje stanovené hygienické limity pro denní dobu. Z dopravního hlediska se realizací provozovny hluková situace v území významně nezmění. Realizací záměru dojde pouze k akusticky nevýznamným navýšením hladin hluku u nejbližších hlukově chráněných objektů, která nebudou způsobovat překračování stanovených hygienických limitů pro dobu denní.

Také hluk spojený pouze s dopravou vyvolanou samotným záměrem spolehlivě splňuje stanovené hygienické limity pro dobu denní.

Hluk z provozovny (tj. z instalovaných technologických zařízení na objektech a z provozu na přilehlých parkovištích a účelových komunikacích) prokazatelně splňuje definované hygienické limity jak pro denní, tak pro noční.

Hluk v průběhu výstavby je řešitelný, ve špičkových obdobích (zejména při pracích na počátku výstavby) však nelze vyloučit rušivé vlivy. Vzhledem k blízkosti obytné zástavby je tedy nutné omezit práce produkující nadměrný hluk pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).

Přílohy

Přílohy jsou volně řazeny na následujících stranách.

Seznam příloh: Příloha 1 Grafické znázornění výpočtového modelu – budoucí stav

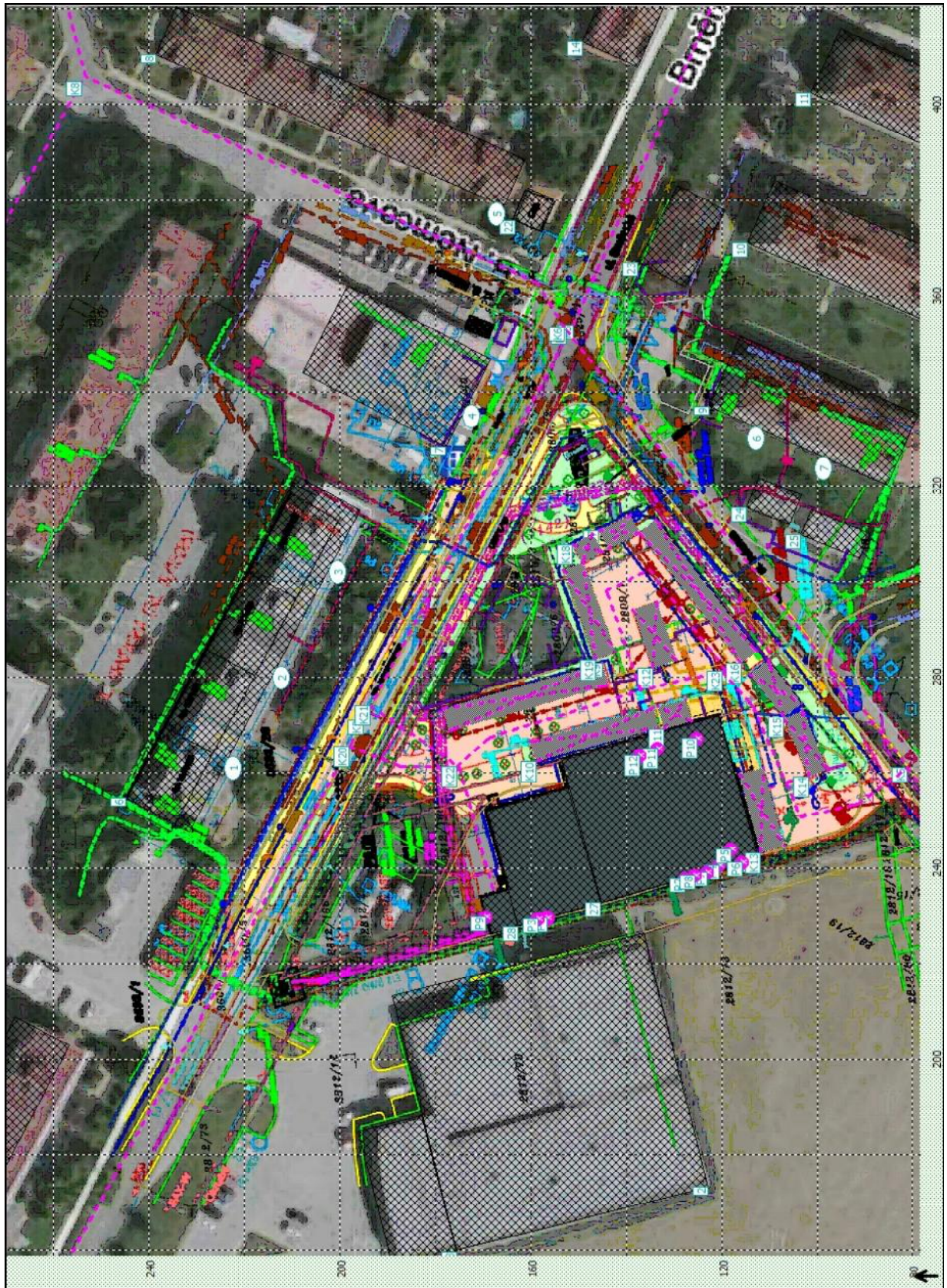
Příloha 2 Grafické znázornění výpočtového modelu – denní provoz záměru - znázornění izofon¹

Příloha 3 Grafické znázornění výpočtového modelu – noční provoz záměru - znázornění izofon²

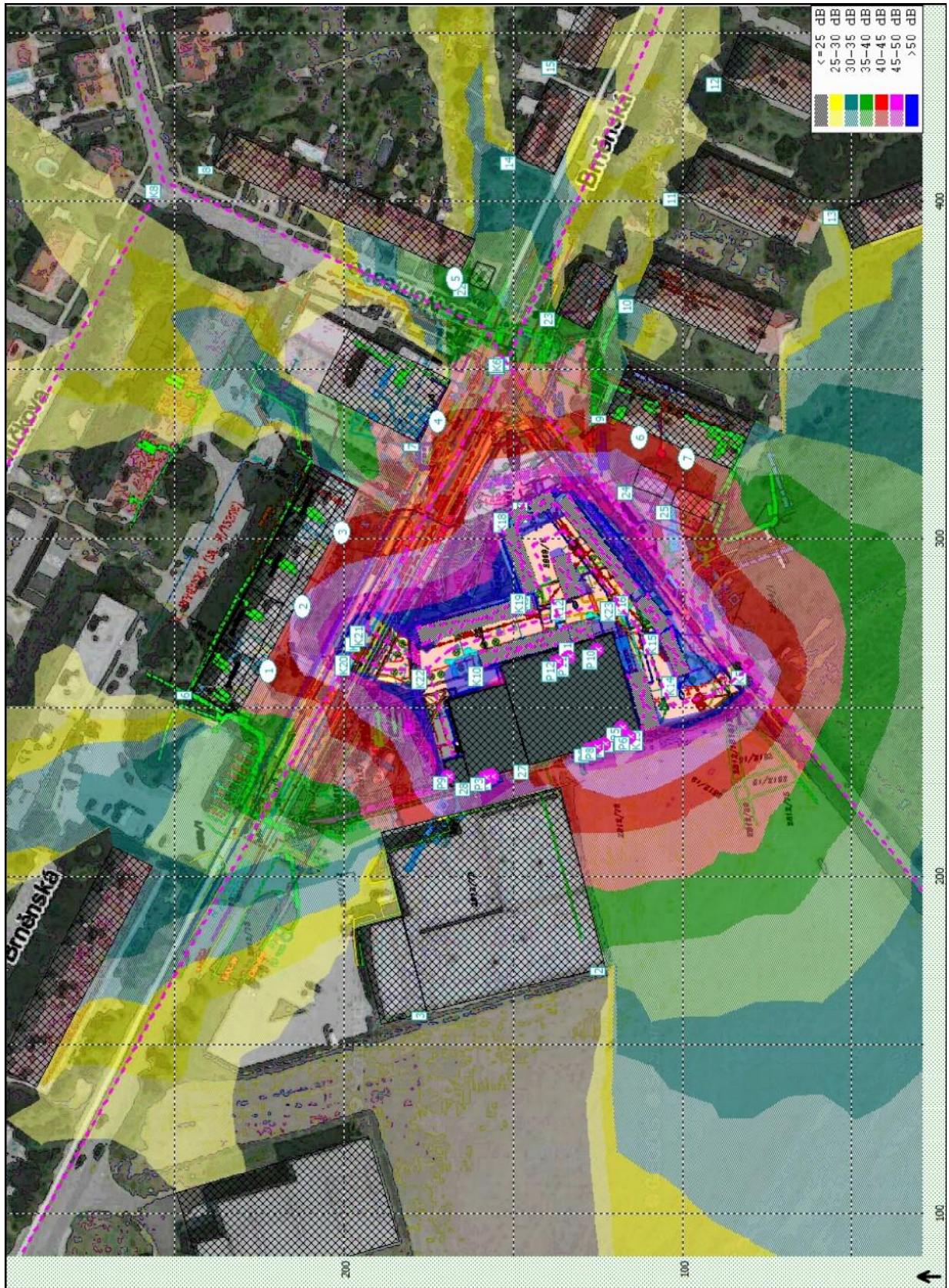
¹ Izofony jsou napočteny ve výšce 4m.

² Izofony jsou napočteny ve výšce 4m.

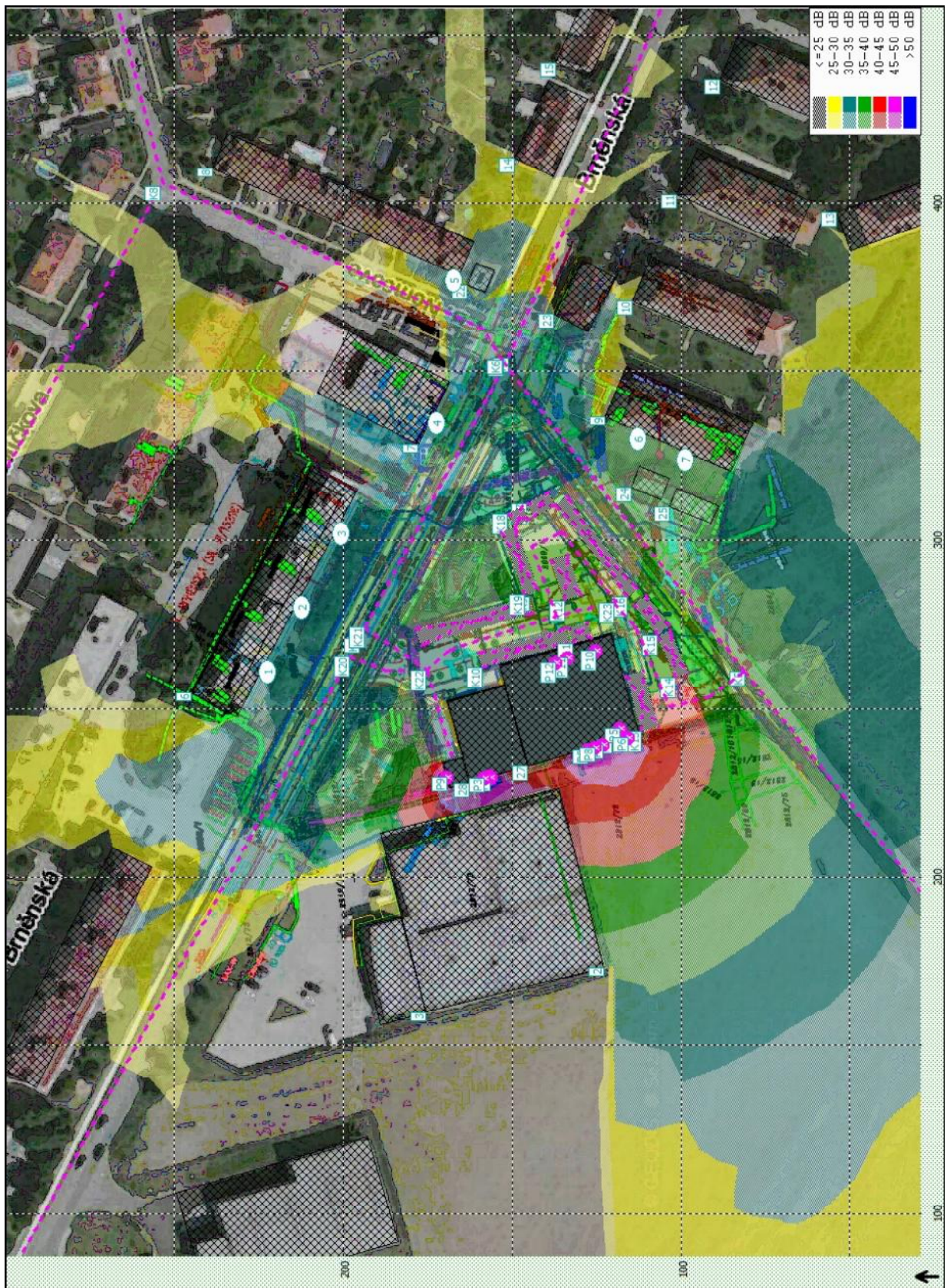
Příloha 1 Grafické znázornění výpočtového modelu – budoucí stav

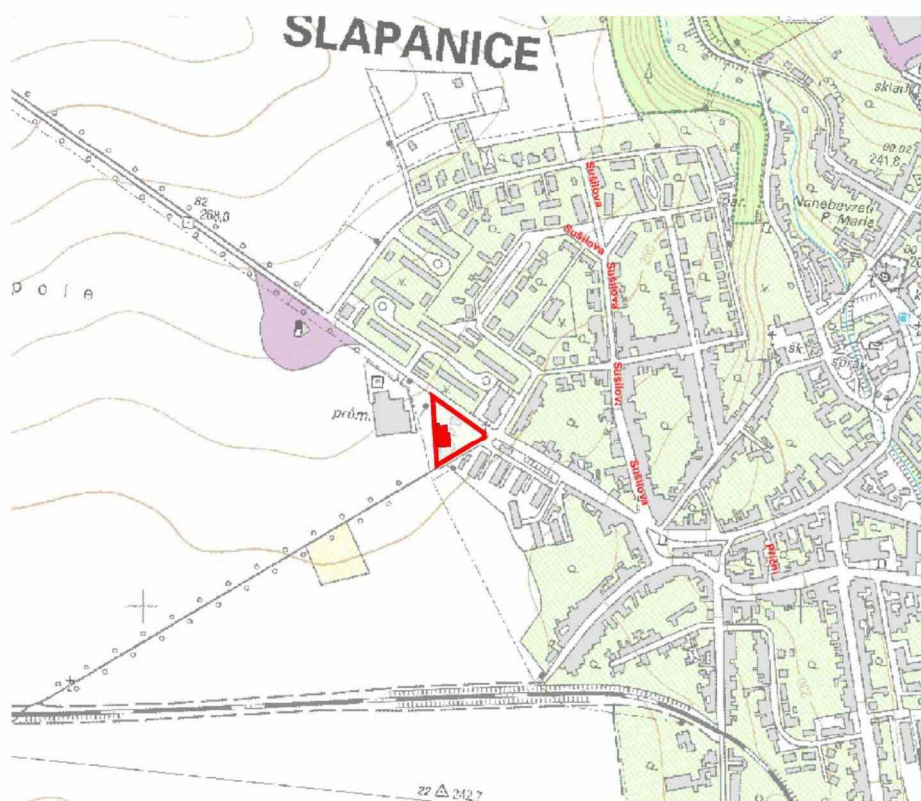


Příloha 2 Grafické znázornění výpočtového modelu – denní provoz záměru - znázornění izofon



Příloha 3 Grafické znázornění výpočtového modelu – noční provoz záměru - znázornění izofon





OBCHODNÍ CENTRUM ŠLAPANICE

ROZPTYLOVÁ STUDIE

Zpracováno podle přílohy §17, odstavce 6 zákona č. 86/2002 Sb.
o ochraně ovzduší a metodiky SYMOS 97, verze 2003

červenec 2009



AMEC s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno
tel.: 543 428 311, fax: 543 240 676
e-mail: amec@amec.cz <http://www.amec.cz>

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU




Název dokumentu: **OBCHODNÍ CENTRUM ŠLAPANICE**
ROZPTYLOVÁ STUDIE

Zakázka: C844-09-0

Objednatel: Ing. Martin Vlašic, Bratří Kotrbů 13, 664 47 Střelice u Brna

Účel vydání: První vydání (finální výtisk)

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	T. Bartoš 	P. Cetl 	M. Dostál 	30.7.2009
02					

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: příloha oznámení EIA, nedistribučováno samostatně

© AMEC s.r.o, 2009

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyraženy, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy AMEC s.r.o.

Zpracovatel

Vedoucí projektu:

Ing. Pavel Cetl

držitel autorizace ke zpracování
rozptylových studií
č. j. 3151/740/03
ze dne 21. 8. 2003

(prodloužena rozhodnutím č.j.2417/820/08/DK
dne 26.8.2008)

Datum zpracování: 30.7.2009

Na zpracování studie se podíleli:

Jméno a příjmení	Bydliště	Firma	Telefon
Ing. Pavel Cetl	Brno	AMEC s.r.o.	543 428 334
RNDr. Tomáš Bartoš, Ph.D.	Brno	AMEC s.r.o.	543 428 323

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2007, registrovaným u společnosti Microsoft.

Výpočet je zpracován programem SYMOS 97 verze 5.1.4.5., registrovaným u společnosti IDEA-ENVI, s.r.o. pod ID 733432566.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 9, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

ZPRACOVATEL	2
OBSAH	3
1. ÚVOD.....	4
2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ.....	4
3. METODA VÝPOČTU OČEKÁVANÉHO ZNEČIŠTĚNÍ.....	4
3.1. Použitá metodika	4
3.2. Použité imisní limity.....	4
4. VSTUPNÍ DATA	5
4.1. Definice zájmového území.....	5
4.2. Data o zdrojích znečišťování ovzduší.....	6
4.3. Poloha výpočtových bodů.....	7
4.4. Meteorologická data	7
5. ANALÝZA A ZHODNOCENÍ MODELOVÉ IMISNÍ SITUACE	8
5.1. Příspěvek k imisní zátěži oxidem dusičitým.....	8
5.2. Příspěvek k imisní zátěži tuhými látkami	10
6. ANALÝZA A ZHODNOCENÍ REÁLNÉ IMISNÍ SITUACE	12
7. ZÁVĚR	15

1. Úvod

Tato rozptylová studie byla zpracována jako příloha oznámení záměru dle § 6 zákona č.100/2001 Sb.

Výpočtově je hodnocen příspěvek ke stávající imisní zátěži NO₂ a PM₁₀ z provozu oznamovaného záměru „Obchodní centrum Šlapanice“. Záměr se nachází v intravilánu města Šlapanice při ulicích Brněnská a Tuřanka. Uvažovanými zdroji znečištění ovzduší byly zdroje vytápění a automobilová doprava vyvolaná záměrem na okolních komunikacích a parkovišti.

Stávající úroveň imisní zátěže v hodnoceném území byla vyhodnocena na základě údajů z Rozptylové studie Jihomoravského kraje z roku 2007 (Bucek).

2. Charakteristika území

Záměr „Obchodní centrum Šlapanice“ je navržen v blízkosti křižovatky ulic Brněnská a Tuřanka. V současné době plochu výstavby tvoří zahrádky u rodinného domu a zemědělsky využívaná plocha. Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 20m jižním směrem přes ulici Tuřanka a severním směrem přes ulici Brněnská.

Terén v místě samotného záměru je relativně rovinný.

3. Metoda výpočtu očekávaného znečištění

3.1. Použitá metodika

Výpočet imisní zátěže škodlivinami byl prováděn, s ohledem na stávající imisní limity, podle metodiky SYMOS ve formě výpočtového programu SYMOS 97 verze 2003 (IDEA-ENVI s.r.o.), kdy výsledkem výpočtu byly průměrné roční koncentrace a maximální krátkodobé koncentrace oxidu dusičitého resp. tuhých látek. Výsledky výpočtu byly porovnávány se stávajícími platnými imisními limity.

3.2. Použité imisní limity

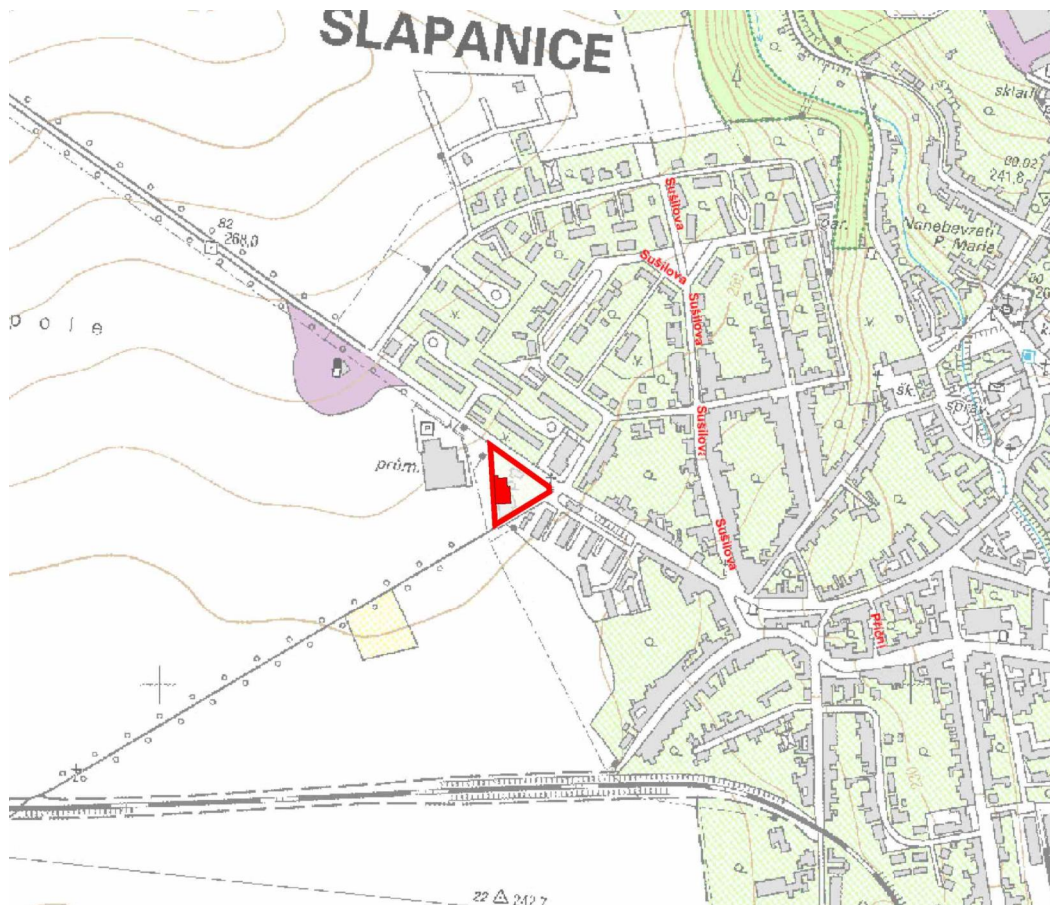
Pro vyhodnocení výsledků výpočtu byly použity imisní limity uvedené v nařízení vlády č. 597/2006 Sb., v aktuálním znění:

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg.m ⁻³	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 µg.m ⁻³	-
PM ₁₀	24 hodin	50 µg.m ⁻³	35
PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 µg.m ⁻³	-

4. Vstupní data

4.1. Definice zájmového území

Zájmové území je vymezeno obdélníkem o rozměrech 1400 x 1200 m orientovaným podle zeměpisných souřadnic. Tento prostor zahrnuje potenciálně dotčenou část města Šlapanice. Podrobněji je vymezení zájmového území zřejmé z následujícího obrázku.



Poloha záměru a řešeného území je zakreslena červeně.

4.2. Data o zdrojích znečišťování ovzduší

Hodnocený záměr zahrnuje zdroje zajišťující vytápění objektu a přípravu TUV a dále dopravní provoz vyvolaný záměrem jednak na přilehlém parkovišti a jednak na navazujících komunikacích.

4.2.1. Bodové zdroje

Jako bodový zdroj bude působit kotel sloužící pro vytápění objektu a přípravu TUV o výkonu do 110 kW. Celková spotřeba zemního plynu bude činit max. 14,3 m³/h a cca 171,6 m³/den (uvažuje se provoz 12h).

Použité emisní faktory

Pro výpočet emisí NO_x a PM₁₀ z plynových zdrojů vytápění byl použit emisní faktor dle přílohy č. 2 k vyhlášce č. 205/2009 Sb. - faktor pro spalovací zařízení o výkonu ≤ 0,2 MW:

1300 kg NO_x na 1 000 000 m³ zemního plynu

20 kg tuhých látek na 1 000 000 m³ zemního plynu

4.2.2. Automobilová doprava

Záměrem vyvolaná automobilová doprava bude zahrnovat provoz osobních vozidel zaměstnanců a zákazníků prodejny a provoz nákladní dopravy zajišťující zásobování. Předpokládaná celková intenzita osobní dopravy 740 jízd (příjezdů i odjezdů) denně a 4 jízdy lehkých a 2 jízdy těžkých nákladních vozidel denně jsou modelovány na příjezdové komunikace ulic Brněnská, Tuřanka a navazující komunikace.

Pro výpočet budoucího stavu lokality je předpokládán poměr 50:50 mezi průjezdní a cílovou osobní dopravou (tj. 50% záměrem vyvolané dopravy se již nachází ve stávajícím dopravním proudu). Reálný nárůst dopravy bude tedy dosahovat na navazujících komunikacích cca 370 jízd osobních automobilů denně.

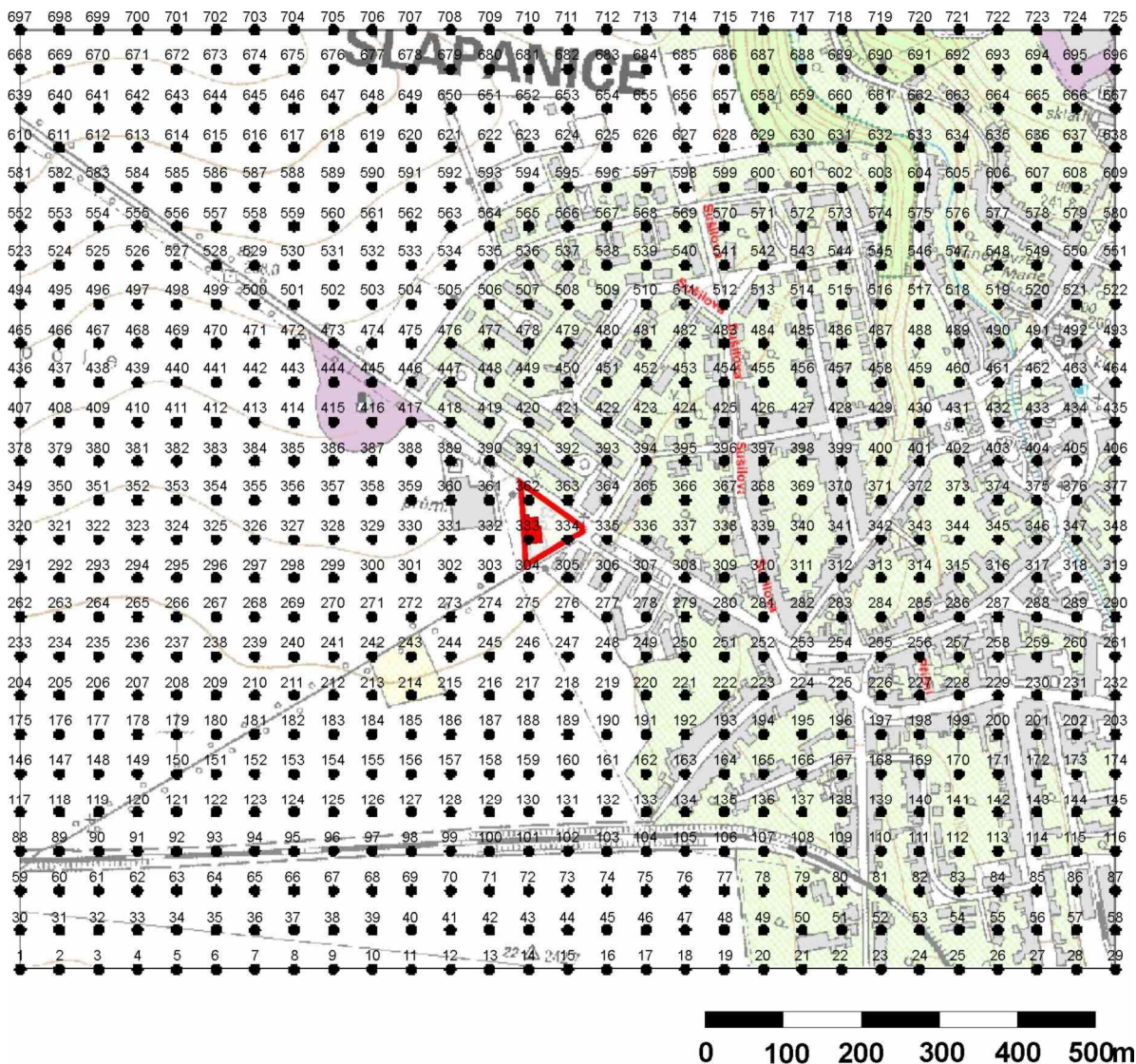
Jako další zdroj znečišťování ovzduší bude sloužit parkoviště přiléhající k prodejně pro parkování osobních vozidel o celkové kapacitě 74 parkovacích míst.

Použité emisní faktory

Pro výpočet emisí NO_x a PM₁₀ produkovaných motory vozidel byly využity emisní faktory získané pomocí programu MEFA 02 doporučeného ministerstvem životního prostředí.

4.3. Poloha výpočtových bodů

Výpočet byl proveden pro pravidelnou síť referenčních bodů vzdálených od sebe 50 m. Poloha referenčních bodů je graficky znázorněna na následujícím obrázku:



Ve všech bodech pravidelné sítě byl výpočet prováděn ve výšce cca 1 m nad terémem.

4.4. Meteorologická data

Pro výpočet byla použita podrobná větrná růžice, vytvořená ČHMÚ Praha, oddělením modelování a expertíz.

Souhrn této růžice je uveden v následující tabulce:

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	klid
9,10	14,60	10,00	10,90	11,59	7,20	12,09	15,90	8,62

5. Analýza a zhodnocení modelové imisní situace

Výpočty jsou zpracovány pro oxid dusičitý NO_2 a tuhé látky frakce PM_{10} , které jsou s ohledem na množství emisí produkovaných uvažovanými zdroji a úroveň stávající imisní zátěže rozhodnými škodlivinami, u nichž může nejdříve nastat dosažení či překročení imisního limitu.

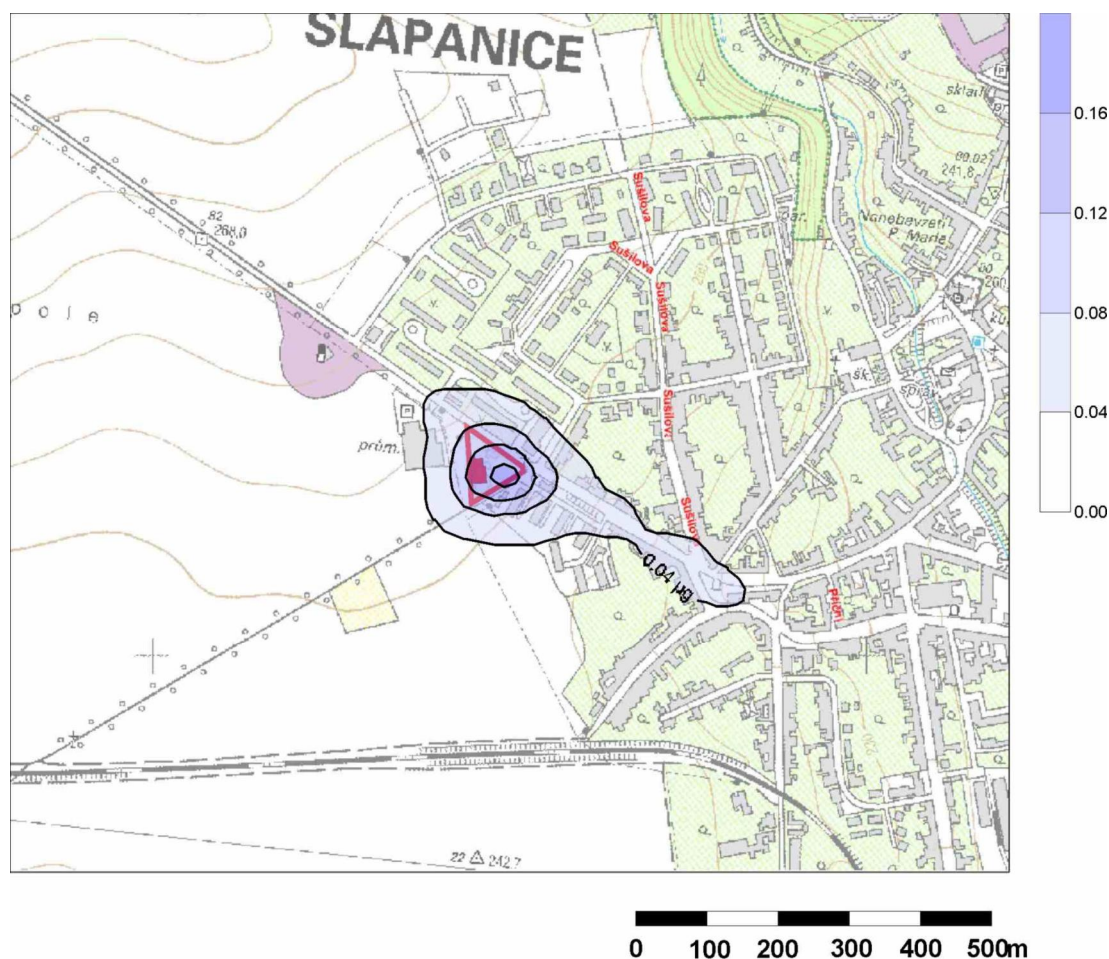
Jak již bylo uvedeno v úvodu, předmětem výpočtu této rozptylové studie bylo zjištění příspěvku imisní zátěže v důsledku provozu tepelných zdrojů v objektu a záměrem vyvolané automobilové dopravy včetně provozu parkoviště. Níže presentované výsledky představují imisní ovlivnění záměru, bez započtení stávající imisní zátěže. Vyhodnocení celkové imisní zátěže hodnoceného území je provedeno v další části této studie.

5.1. Příspěvek k imisní zátěži oxidem dusičitým

5.1.1. Roční průměrné koncentrace

Příspěvek k průměrné roční koncentraci NO_2 způsobený provozem dosahuje max. $0,18 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy cca 0,45 % imisního limitu ($40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Nejvyšší příspěvek je dosahován v místě parkoviště uvažovaného záměru, v širším okolí záměru a příjezdových komunikací vychází příspěvky průměrné roční koncentrace ještě nižší.

Ve všech případech tedy jde o hodnoty hluboko pod hodnotu imisního limitu pro průměrné roční koncentrace ($\text{LV}=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:

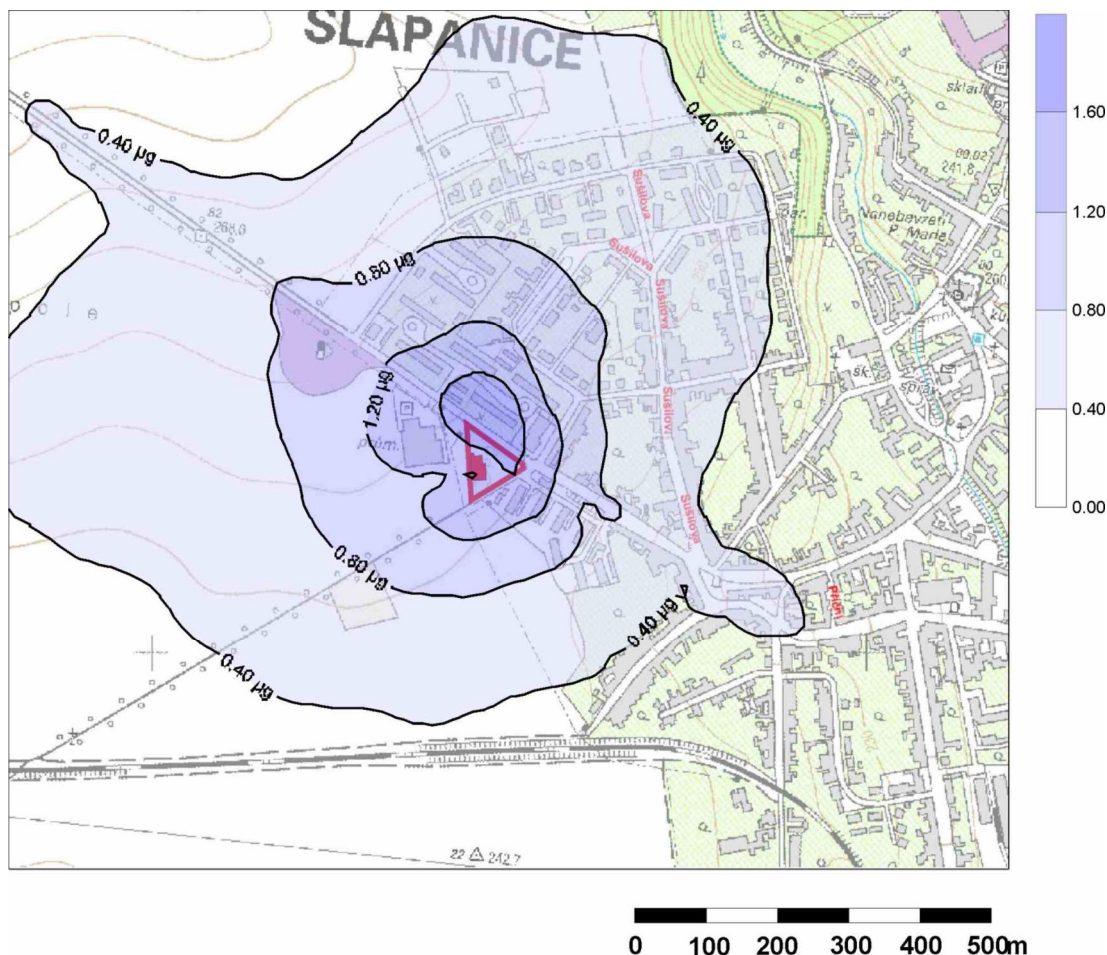


Provoz tepelných zdrojů záměru ani záměrem vyvolaná automobilová doprava závažnějším způsobem neovlivní stávající imisní situaci v hodnoceném území a nebude ani příčinou překročení imisních limitů v lokalitě.

5.1.2. Maximální krátkodobé (hodinové) koncentrace

Příspěvek maximální hodinové koncentrace NO_2 způsobený provozem záměru dosahuje max. $2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 1 % imisního limitu ($\text{LV}=200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto maximum je dosahováno v blízkosti napojení záměru na ulici Brněnskou. V ostatních částech zájmového území je příspěvek maximální hodinové koncentrace nižší.

Ve všech případech tedy jde o hodnoty hluboko pod hodnotu imisního limitu pro maximální krátkodobé koncentrace ($\text{LV}=200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:



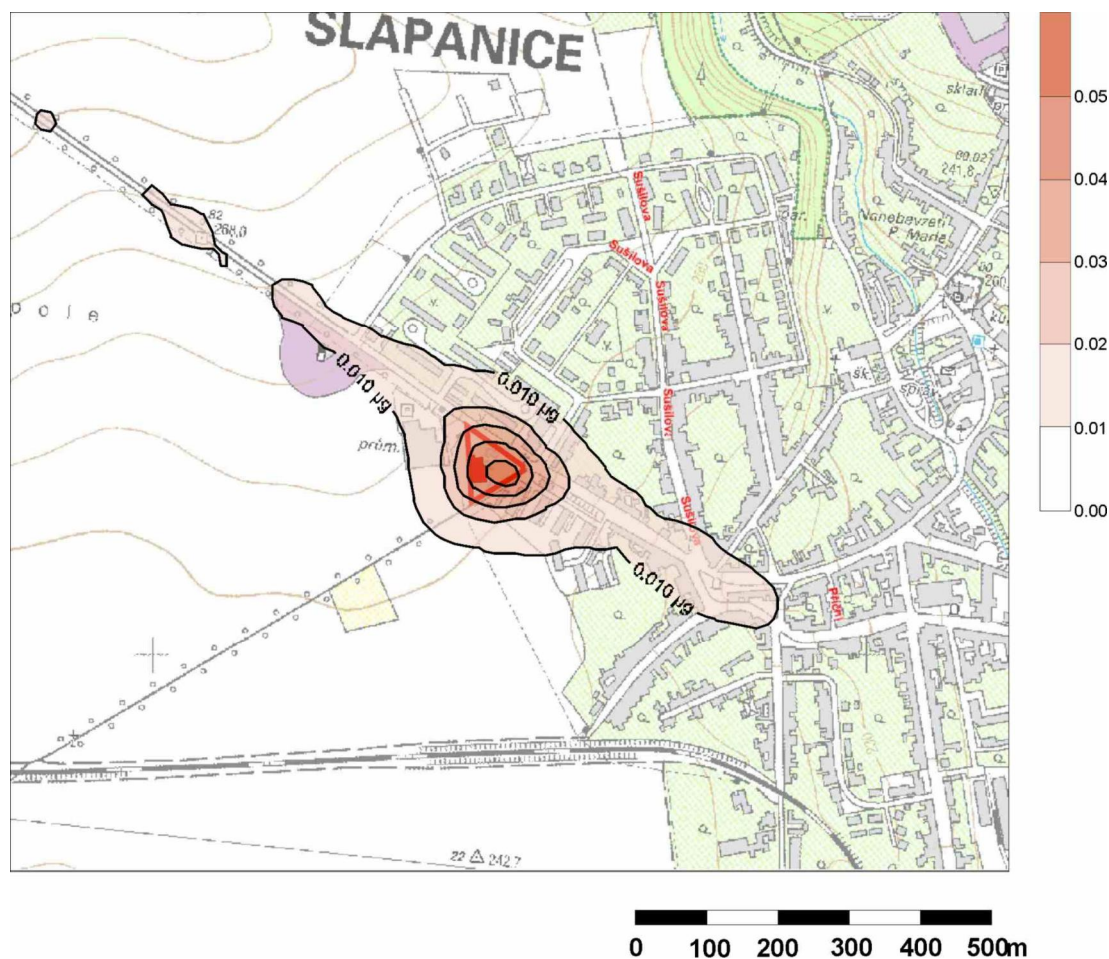
Také v případě maximálních hodinových koncentrací z výpočtu vyplývá, že provoz zdrojů nebude způsobovat nárůst imisní zátěže nad limitní hodnotu, tedy ani překročení limitem tolerovaných dob překročení limitu.

5.2. Příspěvek k imisní zátěži tuhými látkami

5.2.1. Roční průměrné koncentrace

Příspěvek k průměrné roční koncentraci PM_{10} způsobený provozem dosahuje cca $0,05 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy cca 0,12 % imisního limitu ($40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Nejvyšší příspěvek je dosahován opět v prostoru parkoviště záměru, v širším okolí záměru a příjezdových komunikací vychází příspěvky průměrné roční koncentrace ještě nižší.

Ve všech případech tedy jde o hodnoty hluboko pod hodnotu imisního limitu pro průměrné roční koncentrace ($LV=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:

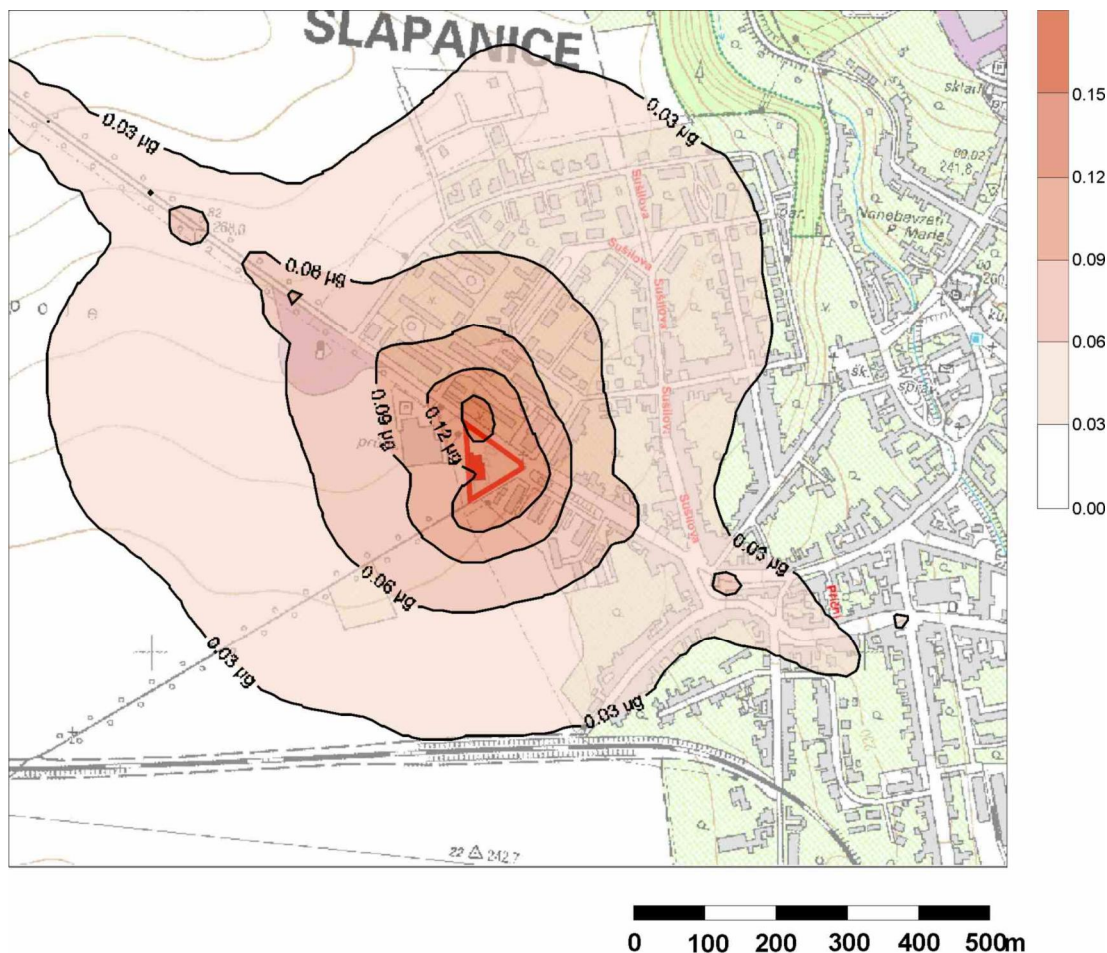


Provoz tepelných zdrojů v areálu ani záměrem vyvolaná automobilová doprava závažnějším způsobem neovlivní stávající imisní situaci v hodnoceném území a nebude tedy ani příčinou překročení imisních limitů v lokalitě.

5.2.2. Maximální krátkodobé (24hodinové) koncentrace

Příspěvek maximální 24hodinové koncentrace PM_{10} způsobený provozem obou záměrů dosahuje max. $0,15 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy cca 0,3 % imisního limitu ($LV=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto maximum je dosahováno v prostoru dopravního napojení uvažovaného záměru na ulici Brněnská. V ostatních částech zájmového území je příspěvek maximální 24hodinové koncentrace nižší.

Ve všech případech tedy jde o hodnoty hluboko pod hodnotu imisního limitu pro maximální 24hodinové koncentrace ($LV=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:



Také v případě maximálních 24hodinových koncentrací z výpočtu vyplývá, že provoz zdrojů nebude způsobovat významnou změnu stávající imisní zátěže tuhými látkami v území, nepředpokládáme ani zvýšení počtu limitem tolerovaných dob překročení limitu.

6. Analýza a zhodnocení reálné imisní situace

Pro účely celkového zhodnocení imisní zátěže zájmového území uvažujeme, s ohledem na druh posuzovaného záměru, se stávající zátěží oxidem dusičitým NO₂ a tuhými látkami frakce PM₁₀.

Nejbližší stanice imisního monitoringu je stanice ČHMÚ č. 1130 – Brno - Tuřany, vzdálené od hodnocené lokality cca 2,5 km jihovýchodním směrem. Naměřené hodnoty NO₂ a PM₁₀ za rok 2008 jsou uvedeny v následující tabulce:

tab.: Imisní zátěž v roce 2008, stanice imisního monitoringu ČHMÚ č. 1130 Brno-Tuřany (BBNYA)

	NO ₂	PM ₁₀
průměrná roční koncentrace (µg.m ⁻³)	20,0	25,9
hodnota ročního imisního limitu IHr (µg.m ⁻³)	40	40
maximální naměřená 24hodinová koncentrace (µg.m ⁻³)	48,7	97,9
datum naměření maxima v daném roce	8.1.	29.12.
hodnota 24hodinového imisního limitu IHd (µg.m ⁻³)	-	50
počet překročení limitní hodnoty (případů za rok)	-	25
povolený počet překročení limitní hodnoty	-	35
maximální naměřená hodinová koncentrace (µg.m ⁻³)	80,0	150,0
datum naměření maxima v daném roce	29.3.	30.12.
hodnota hodinového imisního limitu IHd (µg.m ⁻³)	200	-

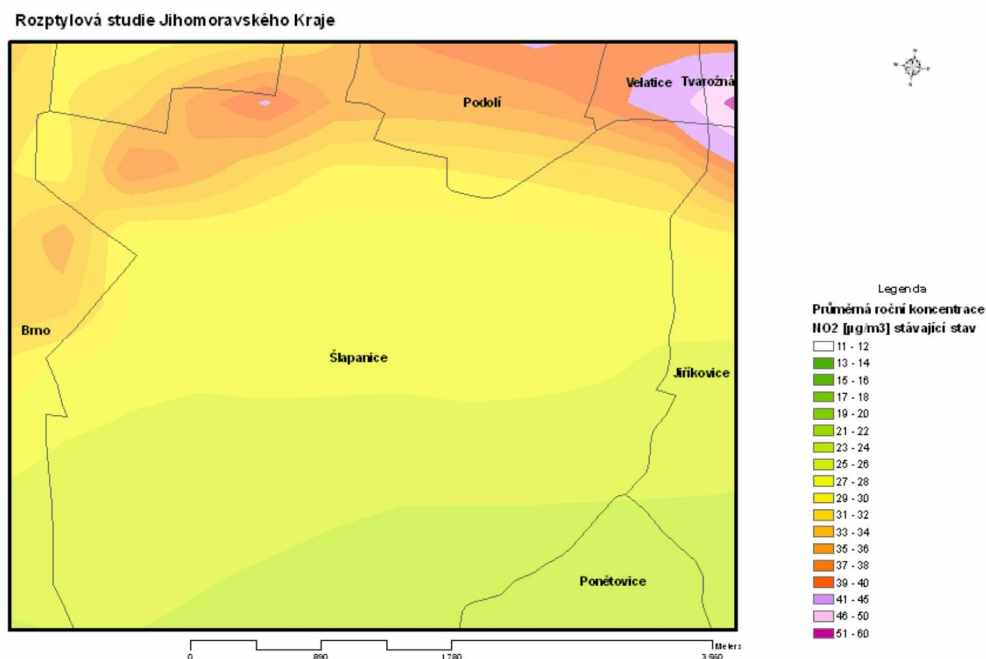
Citovaná stanice naměřila v roce 2008 u oxidu dusičitého roční průměrnou koncentraci na úrovni 50% imisního limitu pro průměrné roční koncentrace (LVr=40 µg.m⁻³). Naměřená hodinová maxima dosahovala hodnot 80,0 µg.m⁻³, tedy hodnot, na úrovni cca 40% imisního limitu pro maximální hodinové koncentrace (LV1h=200 µg.m⁻³).

U tuhých znečišťujících látek frakce PM10 byly v roce 2008 naměřeny roční průměrnou koncentraci přibližně na úrovni 65% imisního limitu pro průměrné roční koncentrace (LVr=40 µg.m⁻³). Maximální 24hodinová koncentrace hodnotu imisního limitu překračovala s podlimitní četností 25 případů za rok (LV=50 µg.m⁻³, 35 případů za rok).

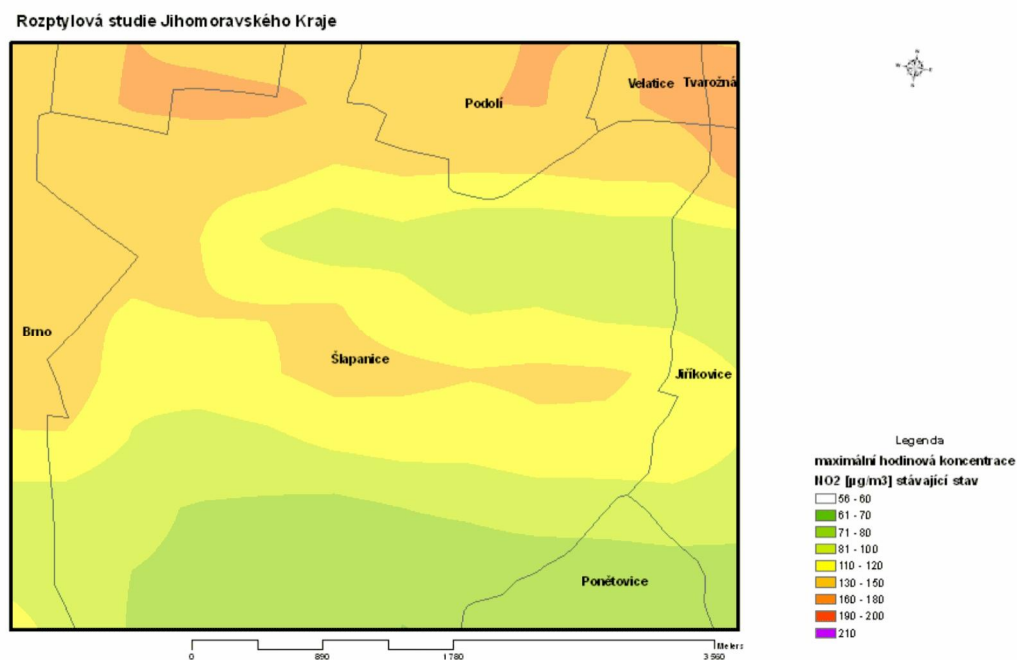
S ohledem na polohu citované stanice je zřejmé že situace v místě záměru bude odlišná, proto při popisu stávajícího stavu imisní zátěže okolí záměru vycházíme z rozptylové studie Jihomoravského kraje z roku 2007 (J.Bucek, Brno).

Oxid dusičitý (NO₂)

Obr.: roční průměrná koncentrace NO₂



Obr.: maximální hodinová koncentrace NO₂



Z výše uvedených obrázků je zřejmé, že v řešeném území dosahovala v době zpracování krajské rozptylové studie průměrná roční imisní koncentrace NO₂ do 30 µg.m⁻³ a maximální krátkodobá (hodinová) koncentrace NO₂ 130-150 µg.m⁻³.

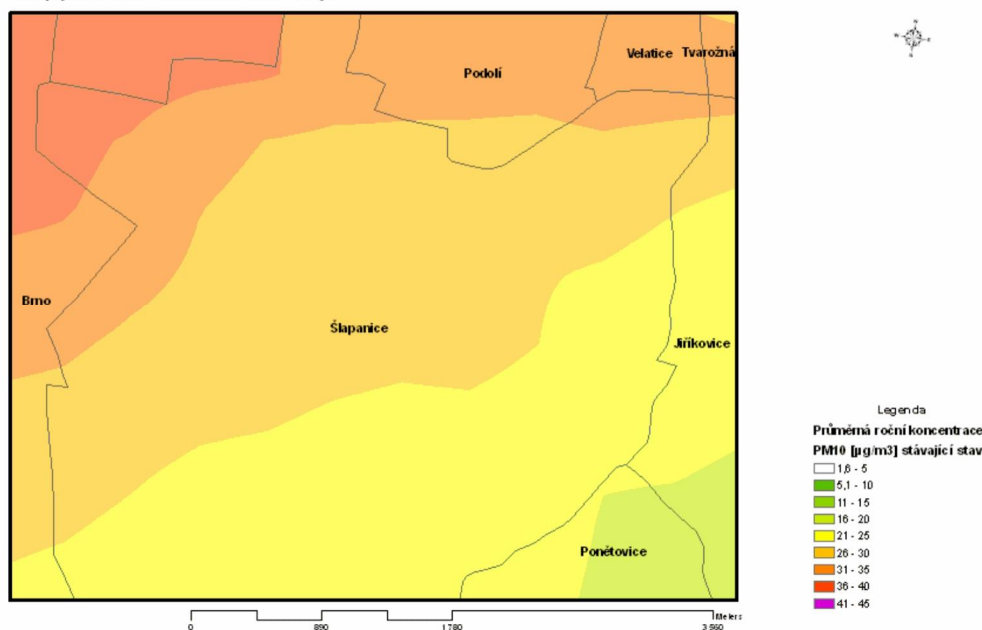
Přírůstek průměrné roční koncentrace NO₂ vlivem uvažovaného záměru bude v nejvíce dotčených místech dosahovat max. 0,18 µg.m⁻³. Přírůstek maximální hodinové koncentrace NO₂ vlivem záměru bude v nejvíce dotčených místech dosahovat maximálně 2 µg.m⁻³.

Při uvažování pozadové imisní zátěže v tomto prostoru na stejné úrovni jako za současného stavu je tedy možné považovat budoucí celkovou imisní zátěž NO₂ po realizaci obou záměrů spolehlivě za podlimitní.

Tuhé znečišťující látky frakce PM₁₀

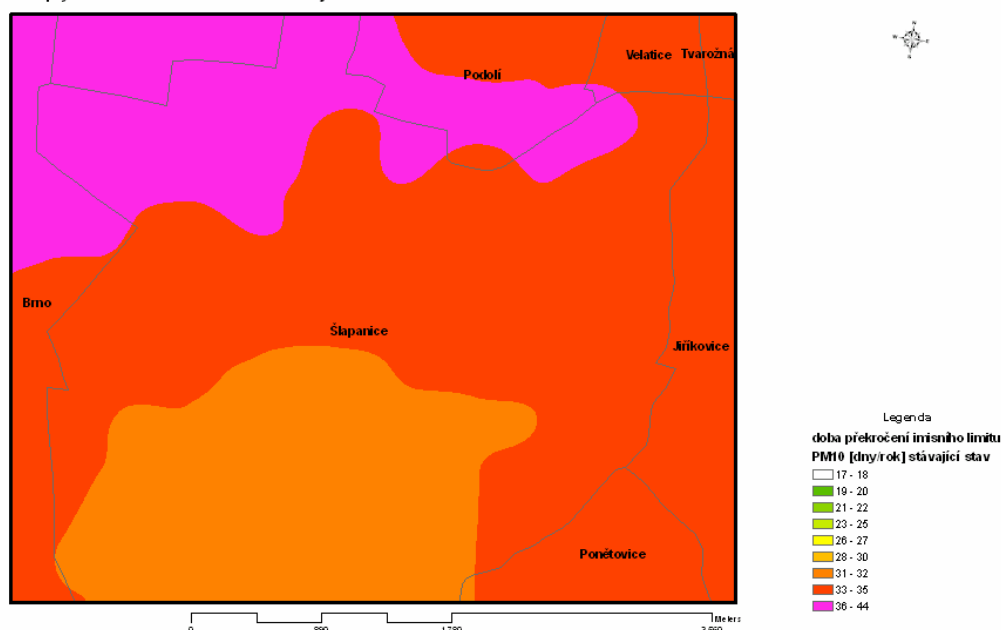
Obr.: roční průměrná koncentrace PM₁₀

Rozptylová studie Jihomoravského Kraje



Obr.: četnost překročení imisního limitu PM₁₀

Rozptylová studie Jihomoravského Kraje



Z výše uvedených obrázků je zřejmé, že v řešeném území dosahovala v době zpracování krajské rozptylové studie průměrná roční imisní zátěž tuhými látkami PM₁₀ 20-30 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Maximální krátkodobá (24hodinová) koncentrace PM₁₀ dosahovala hodnoty imisního limitu ($\text{LV} = 50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) s podlimitní četností 31-35 případů za rok.

Přírůstek průměrné roční koncentrace PM₁₀ vlivem záměru bude v nejméně dotčených místech dosahovat max. 0,05 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, přírůstek k maximální hodinové koncentrace PM₁₀ max. 0,15 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. V širším okolí jsou přírůstky koncentrací k pozadové imisní zátěži ještě nižší. Vlivem záměru tedy nepředpokládáme významnou změnu stávající imisní zátěže tuhými látkami v dotčeném území ani navýšení četnosti překračování imisního limitu pro 24hodinové koncentrace PM₁₀ oproti stávajícímu stavu.

7. Závěr

Provoz záměru **OBCHODNÍ CENTRUM ŠLAPANICE** mírně zvýší stávající imisní zátěž území v blízkosti záměru zejména vlivem realizace přilehlého parkoviště, ovlivnění celkové imisní situace v dotčeném území je však málo významné.

Vypočtené průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého, včetně vypočtené předpokládané stávající imisní zátěže, nebudou dosahovat hodnot imisního limitu pro průměrné roční koncentrace.

V případě maximální krátkodobé imisní zátěže rovněž v hodnoceném území nedojde po realizaci uvažovaného záměru k dosažení či překročení limitní hodnoty pro krátkodobá maxima imisní zátěže oxidem dusičitým.

Vypočtený příspěvek k roční koncentraci tuhých látek PM₁₀ prakticky neovlivní stávající imisní zátěž v území a nezpůsobí tedy ani dosažení či překročení definovaného imisního limitu.

V případě maximální krátkodobé imisní zátěže tuhými látkami rovněž vlivem záměru nepředpokládáme významnou změnu stávajícího stavu ani vznik nadlimitních stavů (tj. navýšení počtu případů překročení imisního limitu nad tolerovaný počet).

Příspěvek hodnocených zdrojů ke stávající imisní zátěži oxidem dusičitým a tuhými látkami je málo významný. Závěrem tedy lze konstatovat, že hodnocené zdroje znečišťování ovzduší nebudou způsobovat výraznější změnu imisní zátěže v dotčeném území ani překračování definovaných imisních limitů.

V Brně 30.7.2009

.....
ing. Pavel Cetl

autorizovaná osoba
pro výpočet rozptylových studií
číslo autorizace 3151/740/03

03.07.2009

Městský úřad Šlapanice
 pracoviště Brno, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno
ODBOR VÝSTAVBY
 stavební úřad

Č.j.: OV/25855-09/1452-2009/MEI

Oprávněná úřední osoba: Ing. Meitnerová, tel. 533 304 550

e-mail.: meitnerova@slapanice.cz

Brno, dne 29. června 2009

REALSANT s.r.o., IČ 25343246

Brněnská č.p.126/38

591 39 Žďár nad Sázavou

Soulad s územním plánem

Dne 12.6.2009 jsme obdrželi žádost o sdělení souladu s územním plánem pro investiční záměr výstavby prodejny potravin a denních potřeb na ulici Brněnská. Ve vaší žádosti nebylo uvedeno žádné bližší určení stavby ani jejího umístění. Stavební úřad se domnívá, že se jedná o připravovanou stavbu při nároží ulic Brněnská a Tuřanka ve Šlapanicích.

Dle platného územního plánu je při výše uvedeném nároží, v místě, kde stavební úřad předpokládá předmětnou stavbu funkční využití ploch složeno po částech z více druhů funkčního využití a to:

BO – bydlení obecné

MV – městská veřejná zeleň

SV – výroby a služeb

Podle platných regulativů územního plánu by byla výstavba obchodní budovy přípustná pouze ve funkční ploše SV, která ale tvoří nejmenší část předmětné plochy. Z předložené žádosti o vyjádření se nedá posoudit, zda záměr do této plochy vůbec zasahuje. V ploše BO, kde je určeno jako dominantní využití bydlení v rodinných domech není přípustná výstavba obchodního zařízení předpokládaného rozsahu, je přípustná pouze výstavba obchodu, který slouží pro potřebu obyvatel přilehlého území. V ploše MV není stavba obchodního zařízení přípustná. Na základě výše uvedeného je stavební úřad názoru, že záměr výstavby prodejny potravin a denních potřeb

není v souladu

s platným územním plánem sídelního útvaru Šlapanice.

Dne 11.3.2009 schválilo zastupitelstvo města Šlapanice zadání změn č. 8 ÚPN SÚ Šlapanice, jejichž součástí je změna č. 8.7 – změna pro výstavbu obchodního zařízení na budoucích scelených pozemcích při ul. Brněnská. Změna ze stávajících ploch BO – plochy obecného bydlení a MV – zeleň na plochu SO – obchodu a služeb. Jednání o návrhu bude zahájeno s největší pravděpodobností v průběhu měsíce července 2009.

MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠLAPANICE

odbor výstavby
 pracoviště Opuštěná 9/2
 656 70 BRNO -1-

Ing. Hana Meitnerová
 vedoucí odboru výstavby

Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

AMEC s.r.o.
Křenová 58
602 00 Brno

Č.j.
JMK 96984/2009

SpZn
S – JMK 96984/2009 OŽP/Čk

Vyřizuje/linka
Ing. Čejková/1534

V Brně
8.7.2009

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Obchodní centrum Šlapanice“ k.ú. Šlapanice, okres Brno-venkov na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyhodnotil na základě Vaší žádosti ze dne 8.7.2009 možnosti vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

s t a n o v i s k o

podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

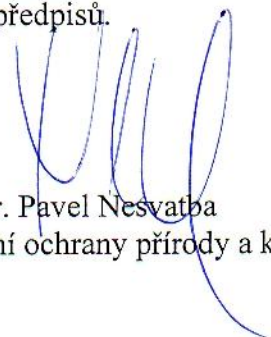
n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Ve smyslu § 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, se toto stanovisko nevydává v režimu, na který se vztahují obecné předpisy o správním řízení. Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje
odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

-9-


JUDr. Pavel Nesvatba
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

IČ
70888337

DIČ
CZ70888337

Telefon
541651111

Fax
541651579

E-mail
cejkova.janka@kr-jihomoravsky.cz

Internet
www.kr-jihomoravsky.cz

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 00 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 29.4.2009

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

dne 29.4.2009 podpis Špac

Vážená paní
Mgr. Jana Švábová Nezvalová
Pavlovova 19
568 02 Svitavy

Č.j.:
32190/ENV/09

Vyřizuje/telefon:
Ing. Kateřina Špačková/267 122 921

V Praze dne:
29.4.2009

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí jako orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších právních předpisů, vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 3, odst. 4, odst. 5 a odst. 6 tohoto zákona žádosti paní Mgr. Jany Švábové Nezvalové, datum narození: 18.2.1980, bydliště Pavlovova 19, 568 02 Svitavy (dále jen „žadatel“) ze dne 29.4.2009, a

uděluje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku

podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Oprávnění ke zpracovávání dokumentace a posudku vzniká dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, uděluje na dobu 5 let.

Odůvodnění

Žadatel požádal o udělení autorizace a splnil podmínky pro udělení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními v příloze č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo doloženo diplomem a vysvědčením o státní závěrečné zkoušce. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla doložena osvědčením (č.j. 35171/ENV/08, datum vydání: 29.4.2009). Bezúhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání: 22.4.2009).


Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny náležitosti a jsou splněny všechny podmínky pro udělení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 200 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministrovi životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 00 Praha 10.




Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí

Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatel – Mgr. Jana Šváblová Nezvalová - účastník správního řízení
- b) po nabytí právní moci
orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí Ministerstva životního prostředí