



Výrobní hala P06, CTPoint Pohořelice

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3
zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

srpen 2009

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **VÝROBNÍ HALA P06, CTPPOINT POHOŘELICE**
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zakázka: C848-09-0

Objednatel: CTP Invest, spol. s r.o.

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	R. Požárová <i>Požárová</i>	J. Nezvalová <i>Nezvalová</i>	L. Peková <i>Peková</i>	18. 8. 2009

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: 10 výtisků CTP Invest, spol. s r.o.
1 výtisk archiv AMEC s.r.o.

© AMEC s.r.o, 2009

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci daného procesu EIA) vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy AMEC s.r.o.

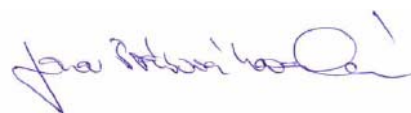
Zpracovatelé oznámení

Oznámení zpracoval:



Mgr. Jana Švábová Nezvalová

držitel autorizace k posuzování
vlivů na životní prostředí MŽP
č.j. 32190/ENV/09



Vedoucí zakázky: Ing. Radka Požárová

Datum zpracování oznámení: 18. 8. 2009

Na zpracování oznámení se podíleli:

Pracovní tým AMEC s.r.o., syntéza:

Ing. Vlasta Pospíšilová
Ing. Eva Mandulová
Ing. Lucie Peková

Brno tel.: 543 428 331
Vidče tel.: 543 428 322
Brno tel.: 543 428 321

Přílohové části:

Hluková studie:
Rozptylová studie:

RNDr. Zuzana Flegrová, Ph.D., Hodonín, tel.: 543 428 324
RNDr. Tomáš Bartoš, Ph.D., Brno, tel.: 543 428 323

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2003, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 9, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Titulní list	
Záznam o vydání dokumentu	
Zpracovatelé oznámení	2
Obsah.....	3
Úvod.....	5
ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	6
A.1. Obchodní firma	6
A.2. IČ	6
A.3. Sídlo.....	6
A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele	6
ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	7
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	7
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	7
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru.....	7
B.I.3. Umístění záměru	8
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	9
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	9
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru	9
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	10
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	11
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	11
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	12
B.II.1. Půda.....	12
B.II.2. Voda.....	12
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	12
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	13
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	13
B.III.1. Ovzduší.....	14
B.III.2. Odpadní voda	15
B.III.3. Odpady	15
B.III.4. Ostatní	17
B.III.5. Rizika vzniku havárií	17
ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	18
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ.....	18
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	19
C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví	19
C.II.2. Ovzduší a klima	19
C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky.....	22
C.II.4. Povrchová a podzemní voda	23
C.II.5. Půda	24
C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje.....	24
C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy	25
C.II.8. Krajina.....	26
C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky	26
C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura	27
C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí	27
ČÁST D ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	28

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI	28
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	28
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima	28
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky	30
D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu	30
D.I.5. Vlivy na půdu	31
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	31
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	31
D.I.8. Vlivy na krajinu	32
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	32
D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu	33
D.I.11. Jiné ekologické vlivy	33
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	33
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	33
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	34
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	35
ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	36
ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	37
F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE	37
F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE	38
ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	39
ČÁST H PŘÍLOHY	41
Příloha 1 Situace záměru	
Příloha 2 Hluková studie	
Příloha 3 Rozptylová studie	
Příloha 4 Doklady:	
4.1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu	
4.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody	

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

VÝROBNÍ HALA PO6, CTPPOINT POHOŘELICE

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, a slouží jako základní podklad pro zjišťovací řízení podle § 7 tohoto zákona. Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona, doplněné hlukovou a rozptylovou studií.

Předmětem záměru je výstavba objektu PO6 v průmyslové zóně v Pohořelicích, kdy v jednom stavebním objektu budou umístěny dva logistické provozy. Uživateli těchto provozů bude spediční a distribuční firma zajišťující přímou logistickou podporu zákaznickým firmám, které budou umístěny v České republice a v blízkém zahraničí.

Dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, může být zařazen jako:

kategorie II, bod 10.6, sloupec B: Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

Dle § 4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno c) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7. Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

Oznamovatelem záměru je společnost CTP Invest, spol. s r.o.

Oznámení je zhotoveno firmou AMEC s.r.o. na základě objednávky oznamovatele. Zpracování oznámení proběhlo v srpnu 2009. Byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru a jednotlivých složkách životního prostředí v jeho okolí a možných vlivech záměru na tyto složky a veřejné zdraví. Širší veřejnosti doporučujeme k prostudování Část G oznámení, která stručně shrnuje podstatné informace o záměru a jeho možných vlivech na životní prostředí. Podrobnější informace jsou pak uvedeny v příslušných kapitolách oznámení.

ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma

CTP Invest, spol. s r.o.

A.2. IČ

26166453

A.3. Sídlo

Central Trade Park D1 1571
396 01 Humpolec

A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. Tomáš Nenutil

CTP Invest, spol. s r.o.
Central Trade Park D1 1571
396 01 Humpolec

Tel.: (+420) 724 545 545

Fax: (+420) 565 533 501

email: tomas.nenutil@ctpinvest.cz

ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru

VÝROBNÍ HALA PO6, CTPPOINT POHOŘELICE

Zařazení záměru

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, je následující:

kategorie: II.
bod: 10.6
název: Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.
sloupec: B

Dle § 4 uvedeného zákona patří záměr pod odstavec (1) písmeno c) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle § 7.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Celková plocha pozemku:	34 242 m ²
z toho: zastavěná plocha	19 721 m ²
komunikace	6 825 m ²
parkoviště	1 407 m ²
zeleň	6 289 m ²
Celkový počet parkovacích míst:	77 parkovacích stání pro osobní automobily 16 parkovacích stání pro kamiony
Kapacita provozu:	cca 450 pracovníků
Obrat skladovaného množství:	60 000 palet/rok

B.1.3. Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

kraj:	Jihomoravský
obec:	Pohořelice
katastrální území:	Pohořelice nad Jihlavou (724866)

Předmětem záměru je výstavba objektu PO6 v průmyslové zóně v Pohořelicích v části Dolní Štíngary. Záměr je situován v průmyslovém areálu CTPoint Pohořelice na ulici Průmyslová u komunikace II. třídy Vídeňská, cca 0,6 km jižně od středu města.

Jižně bude budoucí hala navazovat na stávající průmyslovou halu PO2, na západní straně je areál ohraničen stávající železniční tratí ČD č. 253 (Vranovice - Pohořelice), východně se nachází haly PO4 a PO3 a severně je areál ohraničen Šumickým potokem a zelení.

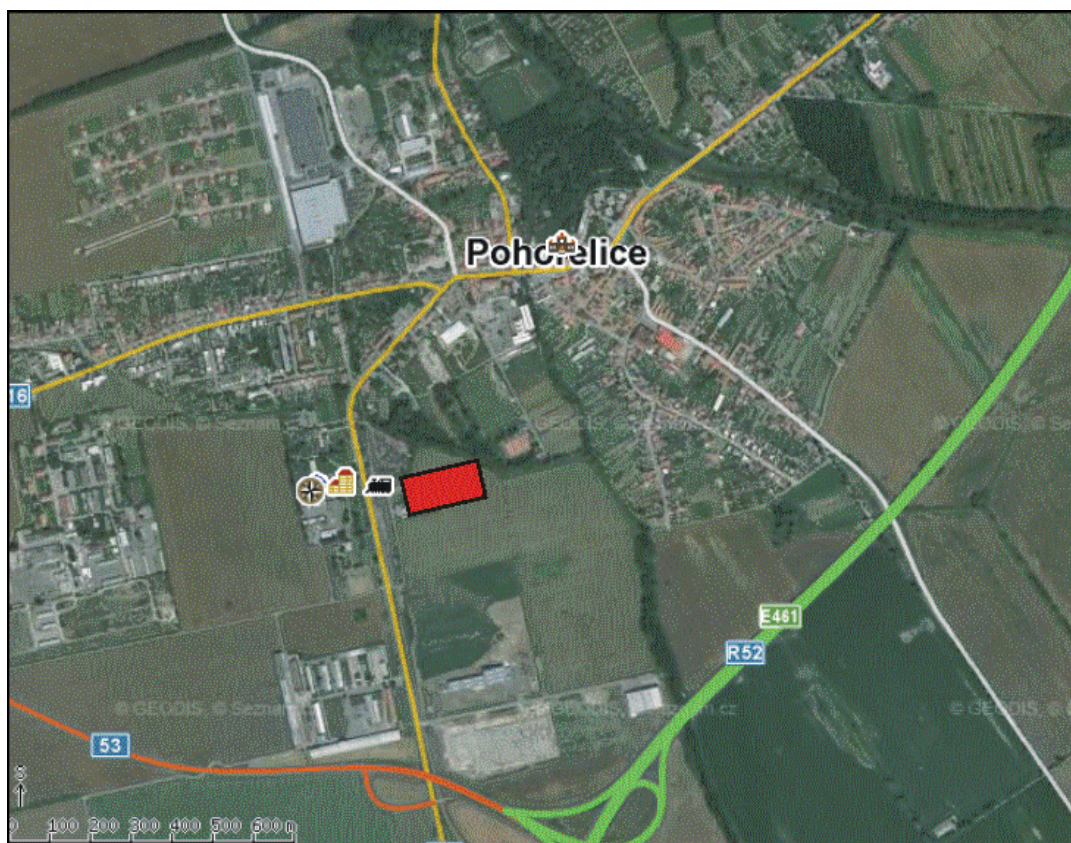
Záměr je v souladu s územním plánem, stavba bude součástí CTPoint Pohořelice.

Napojení řešeného území na dopravní infrastrukturu bude řešeno přímým odbočením z ulice Vídeňská. Objekt bude napojen na stávající inženýrské sítě nově budovanými přípojkami.

Prostor a okolí záměru v katastrálním území Pohořelice nad Jihlavou jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

Poloha záměru je zřejmá z následujícího obrázku:

Obr.: Schéma umístění záměru



Situace záměru je doložena v příloze 1 tohoto oznámení.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

Charakterem záměru výstavba objektu PO6 v průmyslové zóně v Pohořelicích. V jednom objektu budou umístěny dva logistické provozy. Uživatelé těchto provozů bude spediční a distribuční firma zajišťující přímou logistickou podporu zákaznickým firmám, které budou umístěny v České republice s výhledem i na regiony v blízkém zahraničí.

Možnost kumulace s jinými záměry

Kumulace vlivů vyplývá zejména z provozu ostatních objektů v CTPointu Pohořelice.

V současné době není známo, že by v dotčeném území byly připravovány další záměry, které by svým rozsahem vlivů mohly vést ke kumulaci s předkládaným záměrem.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Záměrem investora je vybudovat v této části Pohořelic další průmyslovou halu. V hale objektu PO6 bude řešena technologie skladování a manipulace ve spediční a logistické firmě zajišťující smluvní distribuci spotřebního zboží zahraničního výrobce, který si tímto způsobem zajišťuje distribuční kanály a dodavatelské vazby na tuzemské odběratele. Vstupní materiál - položky přepravované do/z jiných regionálních středisek pak budou do řešeného provozu dopravovány kamióny.

Distribuce pak bude prováděna výlučně v denních časových intervalech, kdy budou tyto obchodní jednotky v provozu. Budovaný provoz bude administrativně, logisticky i na úrovni řídicích a evidenčních systémů propojen na centrálu firmy a jiná střediska umístěná v jiných lokalitách.

Umístění přináší rozšíření CTPointu Pohořelice o další průmyslový objekt. Realizace záměru je v souladu s územním plánem. Záměr je uvažován pouze v jedné variantě.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Základní údaje stavby

Stavebně bude objekt haly vybudován ve stejné koncepci jako univerzální skladové plochy, ve kterých pak budou umístěny plochy pro skladování v paletových regálech, policových regálech nebo pro skladování na volné ploše. Ke každé provozní části haly v hale bude patřit provozní, sociální a administrativní vestavba, ve které budou umístěny kancelářské a sociální plochy pro zaměstnance (šatny, umývárny, WC, oddychová místnost, bufet-jídelna a pod.). Budou zde také umístěny technické plochy, jako serverovna, kotelna, sklady administrativy a pod.

Stavebně architektonické řešení

Architektonicky vychází stavba haly z požadavků na charakter výrobních staveb a požadavků použití jednotných technologických a materiálových řešení pro všechny stavby budované spol. CTP Invest, spol. s r.o.

Hala je navržena jako betonový skelet opláštěný sendvičovými panely na bázi plechu s tepelně izolační výplní. Vzhledově odlišně jsou řešeny části fasády v místě dvoupodlažních administrativních částí jednotlivých provozů, aby přirozeně docházelo k orientaci návštěvníka areálu. V čelní fasádě administrativních částí budou v jednotlivých patrech vloženy pásy hliníkových oken, v přízemí pak hlavní vstup. Základní půdorys haly je obdélníkového tvaru. Nosnou konstrukci podlahy tvoří železobetonová deska. Na severní straně haly je situován manipulační dvůr s nakládacími můstkem a vjezdy do haly. Severně nad manipulačním dvorem se nachází parkoviště s 25-ti parkovacími stáními pro osobní automobily a 16 parkovacích stání pro kamióny.

Příjezd pro osobní a nákladní automobily do areálu haly bude společný a bude z jižní strany příjezdovou komunikací napojenou na nově vybudovanou komunikaci vedoucí do severní části zóny. Podél příjezdové komunikace bude vybudován chodník pro přístup pěších.

Objekt PO6 bude rozdělen na 2 logistické provozy. Každý provoz bude mít skladovou plochu a dvoupodlažní administrativní vestavbu. Přístup do jednotlivých administrativních jednotek bude po vnitřních schodištích. V jednotlivých vestavbách budou umístěny vstupy pro návštěvy a zaměstnance, kanceláře, zázemí zaměstnanců a technické zázemí. Patra budou mezi sebou propojena schodišti.

Technologie skladování a manipulace

V hale objektu PO6 bude umístěn samostatný skladový prostor spediční a distribuční firmy. Firma bude zajišťovat přepravu jak objemnějších a hmotnějších zásilek do tuzemska i zahraničí, tak i kusovými menšími zásilkami, které budou transportované po celém území republiky. Zboží dopravované v zásilkách bude různorodého všeobecného charakteru, převážná část bude spotřební zboží a průmyslové produkty. Budovaný sklad bude sloužit jako centrální sběrné středisko pro zákazníky v oblasti středoevropského regionu. Sklad je určen jako uzlové středisko spediční sítě sloužící pro překládku zásilek distribuovaných přes jiné uzlové distribuční sklady.

Zásilky budou z transportních velko-objemových kamiónů překládány, rozdělovány a chystány podle cíle na jiné uzlové sklady. Pro lokální spediční sklady v okolních regionech a pro velké zákazníky budou vypravovány menší transportní nákladní automobily. Zboží bude skladováno na dřevěných Europaletách ve volném skladování na zemi. Na podlaze budou vyznačeny skladovací pozice s čísly. V případě odpovídajícího balení palet bude možné palety stohovat na sebe (2-3 vrstvy).

V regálovém skladu bude zboží manipulováno vysokozdvíhacími vozíky typu retrak.

V části objektu s 3-podlažními regálovými sklady se počítá s distribučním skladem pro sortiment spotřebního zboží - konfekce, které budou sloužit jako regionální distribuční středisko.

Zboží bude do tohoto provozu dopravováno z jednotlivých výrobních provozů firmy ze zahraničí ve velko-objemových nákladních automobilech. Po převzetí bude zboží na paletách ukládáno do paletových regálů.

Dopravní řešení

Záměr bude dopravně napojen na stávající komunikaci II/395 Vídeňská a dále na komunikaci I/53 případně R52. Kapacita komunikace je vyhovující. Pro parkování hostů a návštěvníků budou sloužit parkovací místa u objektu PO6, případně PO2.

Zeleň

Stavba je plánována na pozemcích orné půdy a na zastavěné ploše a nádvoří. Pozemek se nevyužívá, je ponechán ladem. Povrch staveniště je nezpevněný, zarostlý náletovými travinami a dřevinami. Na části pozemku se nachází malá provozní budova, která již není využívána a pro potřeby záměru bude odstraněna.

Sadové úpravy v okolí objektu zahrnují zatravnění nezpevněných ploch a osázení vysokou a polovysokou zelení (keře).

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 11/2009

Předpokládaný termín ukončení výstavby,
uvedení do provozu: 8/2010

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:	Jihomoravský	Jihomoravský kraj Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno tel.: 541 651 111 fax: 541 651 209
obec:	Pohořelice	Městský úřad Pohořelice Vídeňská 699 691 23 Pohořelice tel.: 519 301 311 fax: 519 301 309

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí a stavební povolení	Městský úřad Pohořelice Odbor územního plánování a stavební úřad Vídeňská 699 691 23 Pohořelice tel.: 519 301 311 fax: 519 301 309
---------------------------------------	---

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Zábor půdy:	celková plocha staveniště:	34 242 m ² , z toho:
	ZPF (trvalý zábor):	cca 80 % z celkové plochy
	PUPFL (trvalý zábor):	bez nároků

Záměrem dotčené pozemky v k.ú. Pohořelice nad Jihlavou (724866):

pozemky ZPF:	č.p. 2546/12, 2546/26, 2546/27, 2546/28
ostatní:	č.p. 2468, 2546/83

B.II.2. Voda

Záměr počítá s celkovým počtem zaměstnanců max. 450 ve dvousměnném provozu.

Potřeba vody:

Průměrná denní potřeba vody:	max. 28 800 l/den
Předpokládaná roční úhrnná potřeba vody:	max. 7 230 m ³ /rok (251 pracovních dnů)

Zdroj vody:

Vodovodní přípojka bude napojena na prodlužovaný veřejný vodovodní řad.

Požární voda:

Je uvažováno s napojením na stávající strojovnu sprinklerového hasícího zařízení (SHZ), které bylo vybudováno v rámci stavby objektu PO2. SHZ používá k hašení vodu z retenční nádrže umístěné u haly PO2.

Výstavba:

Během výstavby se předpokládá běžná spotřeba vody (v současnosti nelze specifikovat).

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje

Předpokládají se běžné zdroje stavebního materiálu pro daný typ staveb.

Zemní plyn

Zemní plyn bude využíván pro teplovzdušné agregáty SAHARA a pro turbokotel BUDERUS. V hale bude zřízen STL rozvod.

celk. spotřeba plynu za hodinu:	cca 163 m ³ /h
celk. roční spotřeba plynu:	cca 250 000 m ³ /rok

Teplo

Hala bude vytápěna pomocí přímotopných VZT jednotek napojených na zemní plyn. Administrativní část bude vytápěna teplovodními radiátory, zdrojem tepla bude kondenzační turbokotel v provedení na spalování zemního plynu.

celkový tepelný výkon:	cca 72 kW
------------------------	-----------

Elektrická energie

V objektu bude vybudována nová rozvodna VN a odběratelská trafostanice.

instalovaný příkon celkem cca 610 kW

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní nároky záměru nepřekročí následující hodnoty:

Osobní doprava:

Celkový počet parkovacích míst:	93
z toho:	- parkování osobní automobily 77
	- parkování nákladní automobily 16
Celková intenzita osobní dopravy:	cca 150 přijíždějících vozidel/den cca 150 odjíždějících vozidel/den

Nákladní doprava

Celková intenzita lehké nákladní (dodávkové) dopravy:	cca 60 přijíždějících vozidel/den cca 60 odjíždějících vozidel/den
Celková intenzita těžké nákladní (kamionové) dopravy:	cca 70 přijíždějících vozidel/den cca 70 odjíždějících vozidel/den
Čas dopravy:	téměř výhradně denní doba pracovních dní
Dopravní trasy:	II/395 - Vídeňská - sever 50% II/395 - Vídeňská - jih 50%
Výstavba:	intenzita dopravy: variabilní (cca desítky vozidel za den) druh vozidel: převážně těžká nákladní

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Vytápění

Objekt bude vytápěn teplem získaným pomocí plynových teplovzdušných agregátů SAHARA a turbokotle BUDERUS. Předpokládané množství emisí z těchto zdrojů je uvedeno v následující tabulce:¹

tuhé látky g/h	SO ₂ g/h	NO _x g/h	CO g/h	org. látky g/h
3,265	1,5672	212,225	52,24	10,448

Jedná se o nevelká množství škodlivin, nebude použito žádné zařízení pro snižování emisí. Určitým opatřením je i díky ekonomickým důvodům snaha o optimalizaci vytápění a tedy i nižší spotřebu plynu a instalace kotle o vysoké účinnosti spalování.

Automobilová doprava vyvolaná záměrem

Osobní a nákladní doprava vyvolaná záměrem bude produkovat následující množství emisí²:

tuhé látky kg/km.den	SO ₂ kg/km.den	NO _x kg/km.den	CO kg/km.den	org. látky kg/km.den
0,075	0,004	1,06	0,77	0,27

Také v tomto případě se jedná pouze o nízké množství emitovaných škodlivin.

Provoz parkoviště

Parkoviště osobních vozidel bude působit jako plošný zdroj a bude produkovat následující množství emisí³:

tuhé látky kg/den	SO ₂ kg/den	NO _x kg/den	CO kg/den	org. látky kg/den
0,0003	0,0002	0,0113	0,0223	0,0039

Období výstavby

Po dobu výstavby bude plocha staveniště působit jako plošný zdroj znečišťování ovzduší. Emitovanými škodlivinami bude prach (tuhé znečišťující látky) a plynné škodliviny emitované při provozu stavebních strojů a další techniky vybavené spalovacími motory. S ohledem na omezenou dobu výstavby nepokládáme rozsah vlivů škodlivin za významný.

¹ Pro výpočet byly použity emisní faktory uvedené v nařízení vlády číslo 205/2009 Sb.

² Pro výpočet byl použit program MEFA 02 doporučený ministerstvem životního prostředí ČR.

³ Pro výpočet byl použit program MEFA 02 doporučený ministerstvem životního prostředí ČR.

B.III.2. Odpadní voda

Splašková voda

Splaškové odpadní vody budou napojeny do areálové gravitační kanalizace, která je vedena ve zpevněné ploše. Tato areálová kanalizace je zaústěna do splaškové kanalizační přípojky napojené do stávající vstupní šachty na splaškové kanalizaci a to v úrovni podesty. Tato veřejná splašková kanalizace DN 300 je vedena v páteřní komunikaci.

Vypouštěné odpadní vody budou splňovat hodnoty povolených koncentrací daných Kanalizačním řádem města Pohořelice. Množství splaškové vody bude přibližně odpovídat spotřebě vody pitné.

Předpokládaná roční úhrnná potřeba vody: cca 7 230 m³/rok

Dešťová voda

V areálu budou dešťové vody vedeny odděleně ze zpevněných ploch s možností kontaminace ropnými látkami a čisté dešťové vody ze střech hal. Dešťové vody budou vždy zaústěny do dešťové kanalizační přípojky, která bude napojena na dešťovou kanalizační síť.

Dešťová kanalizační síť se skládá z jednotlivých stok, které slouží k páteřnímu odvodnění celého průmyslového areálu a jeho komunikací. Síť bude napojena do retenční nádrže, odkud budou vody přečerpávány do vodoteče (Mlýnský náhon). Množství vypouštěné/čerpané vody je omezováno na hodnotu odpovídající přirozenému odtoku z nezastavěné plochy, zbytek je retenován. Povolený odtok z 1 ha plochy areálu odpovídá cca 25,5 l/s. Retenční nádrž je umístěna v blízkosti Mlýnského náhonu a slouží pro všechny stávající haly.

Navržené odlučovače ropných látek budou vždy tvořeny odlučovačem kalu, koalescenčním odlučovačem a sorpčním filtrem. Odlučovače budou vybaveny bezpečnostním uzávěrem na odtoku, zabraňujícím vyplavení nahromaděných ropných látek. Sestava ORL musí zajistit koncentraci NEL na odtoku do 0,1 mg/l.

Výstavba

Značná část odebrané vody pitné v období výstavby se stane součástí stavebních materiálů, či se přirozeně odpaří. Množství bude zanedbatelné, v současné době nelze specifikovat.

B.III.3. Odpady

Odpady z výstavby

Budou vznikat odpady při úpravách terénu a při vlastní stavbě. S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění.

Za odpady z výstavby budou odpovídat stavební firmy dle vlastního systému nakládání s odpady. Odpady z provozu budou tříděny ihned při jejich vzniku.

Odpady vzniklé při výstavbě budou tříděny a zneškodněny:

- recyklovatelné materiály budou nabídnuty k recyklaci v recyklačním řízení
- spalitelný odpad bude nabídnut ke spálení ve spalovně komunálních odpadů
- nespalitelný odpad bude uložen na povolené skládce

Tab: Přehled odpadů vznikajících při výstavbě

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	plastové obaly	O
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 07	směsné kovy	O
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	směsný stavební odpad neuvedený pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 01	papír a lepenka	O
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	směsný komunální odpad	O
20 03 07	objemný odpad	O

Odpady z provozu

Mezi odpady z provozu logistické a spediční haly převládají obaly (papírové, dřevěné) a běžný komunální odpad, v menší míře bude vznikat i odpad kategorie nebezpečný odpad. Dále budou vznikat odpady z údržby zařízení a areálu. Veškeré odpady budou shromažďovány a předávány odborným firmám k likvidaci.

Tab: Přehled odpadů vznikajících během provozu

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu
13 05 02	kaly z odlučovačů oleje	N
13 05 03	kaly z lapáků nečistot	N
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	plastové obaly	O
15 01 03	dřevěné obaly	O
15 01 06	směsné obaly	O
17 02 03	plasty	O
20 01 01	papír a lepenka	O
20 01 21	zářivky a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	směsný komunální odpad	O
20 03 03	uliční smetky	O

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění.

Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby. S odpady z provozu bude nakládáno v souladu s odpadovým hospodářstvím města Pohořelice.

B.III.4. Ostatní

Hluk

- akustický výkon technologických zdrojů
hluku (VZT, chlazení):
- umístění zdrojů:
- doprava:
maximální hladiny hluku z provozu na
parkovišti a účelových komunikacích:

do $L_{A,w} = 85$ dB
střecha a fasáda objektu záměru

výstavba:

$L_{Aeq,T} < 50$ dB u nejbližší obytné zástavby
(v denní době – v noci nebude v provozu)
do 80 dB/5 m

Vibrace

nebudou produkovány ve významné míře

Záření

ionizující záření:
elektromagnetické záření:

zdroje nebudou používány
významné zdroje nebudou používány
(pouze běžná komunikační zařízení)

Další fyzikální nebo biologické faktory

nebudou používány

B.III.5. Rizika vzniku havárií

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými zařízeními.

- Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany.
- Riziko dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko.
- Záměr nespadá do režimu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Záměr je umístěn v průmyslovém areálu CTP v Pohořelicích, budova objektu PO6 bude navazovat na stávající budovu P02. Dotčené území je součástí budovaného průmyslového areálu.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená:

- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- V dotčeném území (na ploše zamýšlené výstavby) se nenachází prvky územního systému ekologické stability ani významné krajinné prvky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 (viz Příloha 4.2).
- Území působnosti Městského úřadu Pohořelice patří (dle sdělení č. 8 MŽP ČR uveřejněném ve věstníku částka 6 z června 2009) mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO).
- Nejbližším vodním tokem je Šumický potok, který je od areálu vzdálen cca 50 m.
- Území leží dle NV č. 71/2003 Sb. v oblasti kaprovitých vod, kvalita povrchových vod splňuje požadované parametry.
- Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok, území neleží v záplavovém území (to je vymezeno levým břehem Mlýnského náhonu a areál leží na pravém břehu) a neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje. Dotčené území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).
- Území leží ve zranitelné oblasti dle NV č. 103/2003 Sb.¹
- Na dotčeném území se nenacházejí nemovité kulturní památky podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost záměru.

Bližší údaje viz následující kapitoly oznámení.

¹ Nařízení vlády č. 103/2003 Sb, o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech.

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr se nachází na jihu Pohořelic (část Dolní Štngary) v průmyslovém areálu u ulice Vídeňská. Město Pohořelice leží převážně na pravém břehu řeky Jihlavy, 25 km jižně od Brna na rychlostní komunikaci R52 Brno - Vídeň. V současnosti jsou Pohořelice obcí s rozšířenou působností okolních obcí, jsou součástí mikroregionu Čistá Jihlava a patří mezi vinařské obce v Mikulovské vinařské podoblasti. Obec eviduje 4 414 obyvatel (k roku 2005).

Území staveniště v současné době tvoří část zastavěné plochy, na které se nachází nevyužívaný objekt, který bude pro potřeby záměru odstraněn. Zbylé území staveniště je nezastavěné, bývalá orná půda, která je již ponechána ladem a není využívána.

Nejbližší okolí záměru tvoří průmyslové budovy PO2, PO3 a PO4, trať ČD č. 253 a Šumický potok. Nejbližší trvale obytná zástavba se nachází naproti přes komunikaci Vídeňská (bytový dům) cca 120 m od místa záměru a dále rodinný domek na ulici U Jihokovu východně od záměru za potokem cca 160 m od místa záměru.

Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

C.II.2. Ovzduší a klima

Kvalita ovzduší

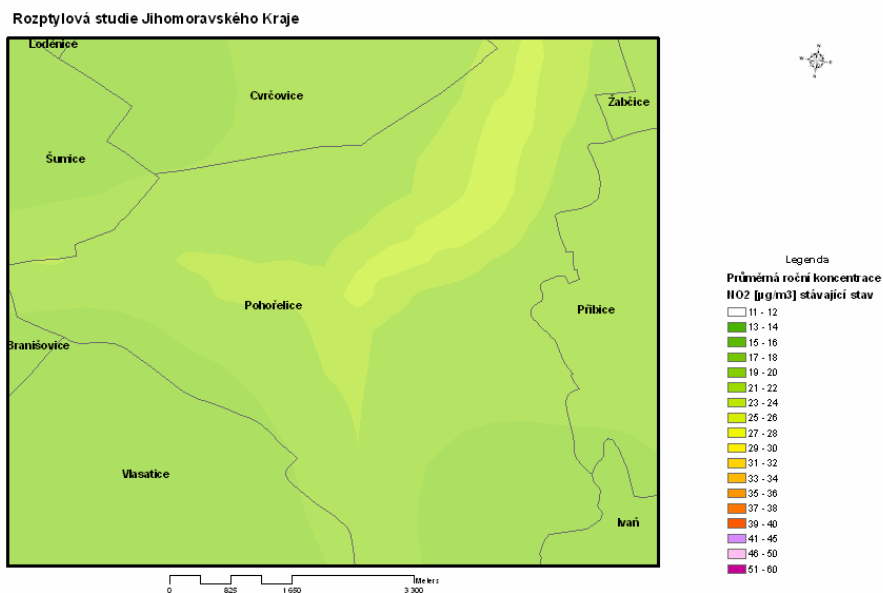
Území působnosti městského úřadu Pohořelice patří (dle sdělení č. 8 MŽP ČR uveřejněném ve věstníku částka 6 z června 2009) mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Důvodem pro zařazení je skutečnost, že na 3,1 % území dochází k překračování 24hodinového imisního limitu pro tuhé látky PM₁₀.

Pro popis stávající imisní zátěže území byly tedy využity výsledky rozptylové studie Jihomoravského kraje z roku 2007:

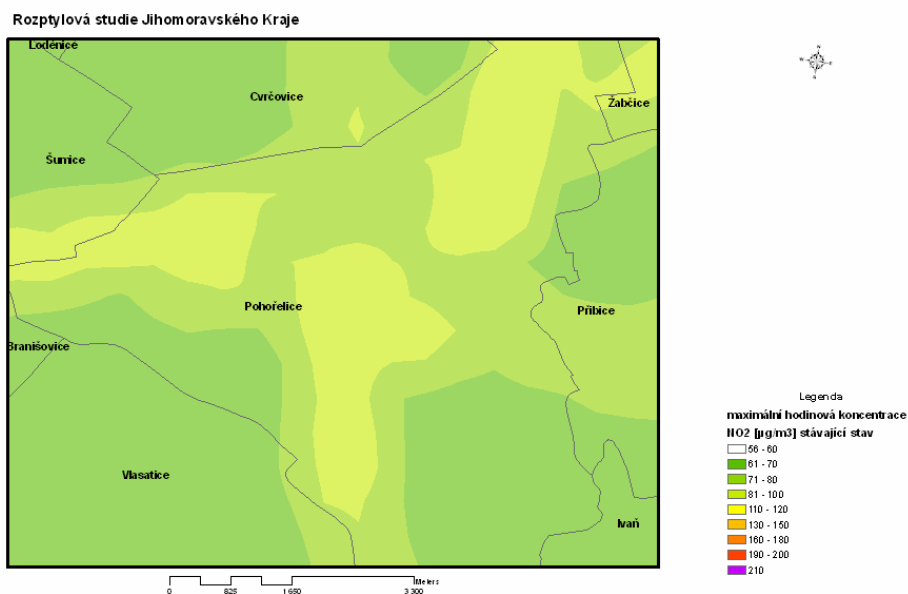
Oxid dusičitý (NO₂)

K popisu stavu ovzduší v místě záměru využíváme výřezu z rozptylové studie, viz následující obrázky a komentáře:

Obr.: roční průměrná koncentrace NO₂



Obr.: maximální hodinová koncentrace NO₂

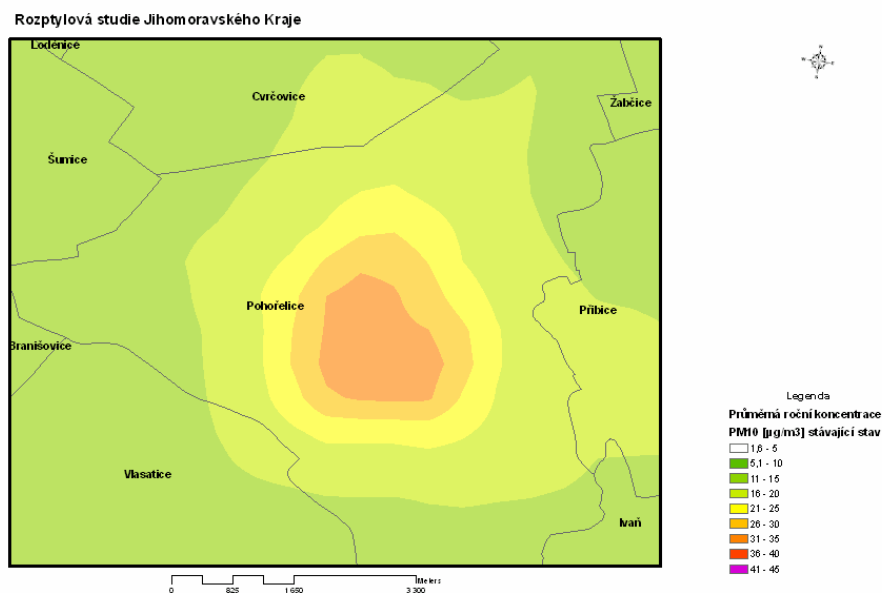


Z výše uvedených obrázků je zřejmé, že v řešeném území dosahovala v době zpracování krajské rozptylové studie průměrná roční imisní koncentrace NO₂ do 21-24 µg.m⁻³ a maximální krátkodobá (hodinová) koncentrace NO₂ 71-100 µg.m⁻³.

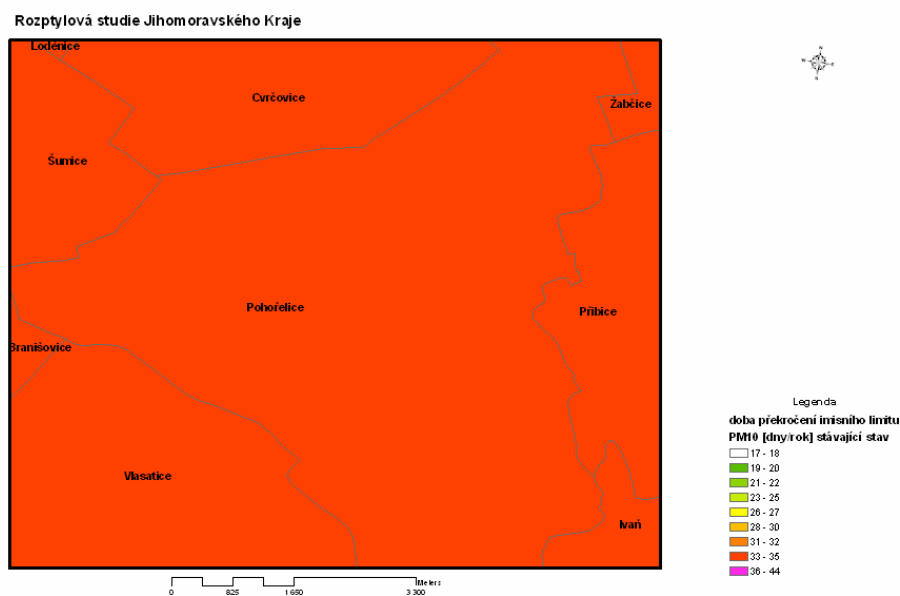
Tuhé znečišťující látky frakce PM₁₀

K popisu stavu ovzduší v místě záměru využíváme výřez z rozptylové studie, viz následující obrázky a komentáře:

Obr.: roční průměrná koncentrace PM₁₀



Obr.: četnost překročení imisního limitu PM₁₀



Z výše uvedených obrázků je zřejmé, že v řešeném území dosahovala v době zpracování krajské rozptylové studie průměrná roční imisní zátěž tuhými látkami PM₁₀ 21-30 μg.m⁻³. Maximální krátkodobá (24hodinová) koncentrace PM₁₀ dosahovala hodnoty imisního limitu (LV = 50 μg.m⁻³) s podlimitní četností 33-35 případů za rok.

Klimatické faktory

Vymezené území přísluší dle E. Quitta celé do mírně teplé klimatické oblasti **T 4** – teplé oblasti s následující charakteristikou:

T 4 - velmi dlouhé léto, velmi teplé a velmi suché, přechodné období je velmi krátké, s teplým jarem a podzimem, zima je krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Další údaje shrnujeme v následující tabulce:

Číslo oblasti	T 4
Počet letních dnů	60 až 70
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	170-180
Počet mrazových dnů	100-110
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	19 až 20
Průměrná teplota v dubnu	9 až 10
Průměrná teplota v říjnu	9 až 10
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	80 až 90
Srážkový úhm ve vegetačním období	300 až 350
Srážkový úhm v zimním období	200 až 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 až 50
Počet dnů zamračených	110 až 120
Počet dnů jasných	50 až 60

C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Hluk

Dotčené území se nachází cca 500 m jižním směrem od centra města Pohořelice, v prostoru vymezeném silnicemi R52 a II/395 a vodními toky Šumický potok a Mlýnský náhon.

Stávající hluková situace v prostoru záměru je dána zejména hlukem z poměrně frekventované pozemní automobilové dopravy na komunikaci II/395 Vídeňská. V současnosti jsou u nejbližších hlukově chráněných prostor plněny stanovené hygienické limity pro denní dobu. Významné průmyslové zdroje hluku se v současné době v lokalitě neuplatňují.

Ostatní

Další závažné (negativní či pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

C.II.4. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Členění z vodopisného hlediska:

- hlavní povodí řeky Dunaje 4-00-00
- dílčí povodí 4-16-04 Jihlava od Rokytne po ústí
- drobné povodí 4-16-04-121 Mlýnský náhon pod soutokem se Šumickým potokem a nad soutokem s Olbramovickým potokem

Nejbližším vodním tokem je Šumický potok, protékající severně od areálu. Šumický potok ústí zprava do Mlýnského náhonu v Pohořelicích v 180 m n.m., plocha jeho povodí je 35 m², délka toku je 12,5 km a průměrný průtok u ústí je 0,03 m³/s.

Dalším blízkým tokem je Mlýnský náhon, který je od východního okraje areálu záměru vzdálen 300 m. Do tohoto recipientu budou odváděny srážkové vody z průmyslové zóny a tedy i z budovy záměru. Jedná se o tok, který je ve smyslu vyhlášky ministerstva zemědělství č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, významným vodním tokem.

Území leží dle NV č. 71/2003 Sb. v oblasti kaprovitých vod, kvalita povrchových vod, dle HEIS VÚV, splňuje požadované parametry.

Území dále leží ve zranitelné oblasti dle NV č. 103/2003 Sb.¹

Území leží mimo zátopovou oblast (ta je vymezena levým břehem Mlýnského náhonu, areál leží na pravém břehu). Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad.

Areál záměru neleží v žádném pásmu hygienické ochrany. Území dříve leželo v 2b. pásmu hygienické ochrany vodního zdroje Pasohlávky. Hranice tohoto pásma byla po přehodnocení posunuta k jihu za komunikaci R52.

Podzemní voda

Z regionálně hydrogeologického hlediska leží širší posuzovaná lokalita na rozhraní rajónů č. 2241 Dyjskosvratecký úval a č. 1644 Kvartér Jihlavy (HEIS VÚV T.G.M).

Z hydrogeologického hlediska lze v zájmovém území vymežit dva celky - kvartérní sedimenty s průlinovou propustností a relativně nepropustné neogenní podloží. Sedimenty neogénu karpatské předhlubně jsou prakticky v celém širším okolí Pohořelic vyvinuty v nepropustné facii.

Nejvýznamnějším kolektorem v širším zájmovém území jsou kvartérní sedimenty, zahrnující pleistocenní terasy tvořené hrubozrnnými štěrky a písky a údolní nivou toku řeky Jihlavy, složenou z bazálních hrubozrnných štěrků a písků a nadložních povodňových hlín. Maximální mocnosti propustných štěrkopísků dosahují 6 m, průměrná hodnota koeficientu transmisivity je 1.10⁻³ m²/s. Význam tohoto kolektoru je do značné míry závislý na jeho pozici vůči místní erozivní bázi, kterou tvoří řeka Jihlava, resp. Mlýnský náhon východně od lokality.

Mělké podzemní vody kvartérních fluvialních sedimentů jsou převážně kalcium hydrogenuhličitanového nebo kalcium sulfátového typu s celkovou mineralizací 0,5 - 1,2 g/l. Často jsou zjišťovány zvýšené koncentrace Fe, Mn a dusičnanů.

Hladina podzemní vody nebyla doposud na lokalitě ověřena, její úroveň lze předpokládat v hloubce cca 5 m pod terémem v prostředí fluvialních terasových štěrkopísků.

¹ Nařízení vlády č. 103/2003 Sb, o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech.

C.II.5. Půda

Dotčené parcely na kterých bude probíhat výstavba objektu jsou převážně součástí zemědělského půdního fondu (ZPF) - orná půda. V současnosti je území pro výstavbu ponecháno ladem, není využíváno a nacházejí se zde navážky zeminy s náletovou zelení (viz. kapitola F.I Mapová a jiná dokumentace). Pozemky nejsou charakterizovány bonitovanou půdně ekologickou jednotkou (BPEJ), nelze tedy přesně určit, do které třídy ochrany zemědělské půdy patří.

Bezprostředně v dotčeném území nejsou známy výsledky průzkumu znečištění půd. Vzhledem k převážně zemědělskému využití daného území je možné předpokládat pouze znečištění půd způsobené používanými průmyslovými hnojivy a rezidui pesticidů a pod.

V nejbližším okolí stávajících komunikací je v půdě pravděpodobný zvýšený obsah organických látek, solí a olova. Dochází k němu v průběhu provozu komunikace a v zimním období a je způsoben používáním posypových materiálů a solí.

Dotčené parcely nejsou součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Geomorfologická charakteristika území

Z regionálně geologického hlediska náleží studovaná lokalita karpatské předhlubni, která je vyplněna neogenními sedimenty. Ty jsou překryty fluviálními kvartérními uloženinami řeky Jihlavy a místy sprašovými pokryvy.

Neogenní podloží na lokalitě je budováno vápnitými jíly badenského stáří. Jde o světle šedé, zelenavě šedé, zpravidla nevrstevnaté, prachovité až prachovitopísčité, silně vápenité, nepravidelně až střípkovitě odlučné. Místy se střídají s polohami až čočkami písků.

V nadloží neogenních sedimentů se nacházejí fluviální písčité štěrky a písky terasy řeky Jihlavy risského stáří. Báze terasy se nachází v úrovni 172 - 175 m n.m., průměrně 173 m n.m. (cca 9 m p.t.). Fluviální písčité štěrky jsou šedé až šedohnědé, na povrchu rezavě hnědé, středně až hrubě zrnité, s polo-oválnými až oválnými valouny pestrého petrografického složení o průměrné velikosti 2 - 6 cm.

Fluviální terasové sedimenty jsou překryty sprašemi wurmského stáří. Jsou to okrově hnědé, místy zelenošedé skvrnitě, slabě písčité slídnaté spraše o průměrné mocnosti 1 - 3 m.

Inženýrsko-geologické průzkumy

Míra rizika pronikání radonu z podloží nebyla v oblasti zjišťována.

V dalším stupni projektové dokumentace bude proveden inženýrsko-geologický průzkum.

Surovinové a jiné přírodní zdroje

V dotčeném území se nenachází žádné zdroje nerostných surovin ani geologické nebo paleontologické památky.

V rámci geologických prací nebyly zjišťovány hodnoty kontaminace v daném území.

C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy

Biogeografická charakteristika území

Podle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) se zájmové území nachází na rozhraní dvou bioregionů - Lechovického bioregionu (4.1) a Dyjsko-moravského (4.5 - vymezený nivou řeky Jihlavy). V tomto území dominuje 1. dubový vegetační stupeň, který se vyznačuje dlouhou vegetační dobou, vysokou průměrnou roční teplotou a nízkým průměrným ročním úhrnem srážek (pod 550 mm).

Zájmové území leží v údolní nivě řeky Jihlavy. Pozemek je v současnosti využíván jako orná půda, bez trvalého rostlinného pokryvu. Potenciální vegetací, která by se zde vyskytovala bez zásahu člověka jsou společenstva lužních lesů - jilmové doubravy (*Querc-Ulmetum*).

Z hlediska regionálně - fyto geografického (Skalický in Hejný et Slavík, 1988) se zkoumaná oblast nachází ve fyto geografické oblasti termofytikum, obvod Panonské termofytikum, ve fyto geografickém okrese 16 Znojensko-brněnská pahorkatina.

Fauna a flóra

V zájmovém území, které je tvořeno ornou půdou, jsou jediným reprezentantem jednoletá společenstva agroocenóz. Nejbližší trvalá rostlinná společenstva jsou vázána ve formě doprovodných břehových porostů podél nedalekého Mlýnského náhonu. Nejbližšími ekologicky hodnotnými lokalitami jsou v okolí dochované fragmenty lesních porostů tvrdého luhu podél řeky Jihlavy.

Stejně jako flóra je také fauna v okolí výrazně antropogenně ovlivněna. Lze předpokládat pouze výskyt drobných zástupců fauny, charakteristických pro příměstská stanoviště. Druhové spektrum je zde ochuzeno, zastoupené převážně polní faunou (hraboš polní), příp. migrující zvěří (srna, zajíc polní a pod.).

Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území jsou, dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., území přírodovědecky či esteticky velmi významná, se stanovenými podmínkami ochrany. Kategorie zvláště chráněných území jsou národní parky (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP) a přírodní památky (PP).

V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, nejsou zde vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.

Významné krajinné prvky

V zákoně (zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny. Přispívá k udržení stability krajiny. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 uvedeného zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

Přímo v dotčeném území, ani v jeho bezprostřední blízkosti se nenachází žádné VKP.

Územní systém ekologické stability

Ze zákona (zák. č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, §3, odst. a) je územní systém ekologické stability definován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

Území výstavby leží v okrajové části ochranného pásma nadregionálního biokoridoru. Z územního plánu města Pohořelice jsou v okolí zájmového území patrné dva navržené lokální biokoridory vymezené prostorem Mlýnského náhonu a Šumického potoka. Nejbližší lokální biocentrum (navržené) leží na soutoku

Mlýnského náhonu a Šumického potoka. Zájmové území se nachází v blízkosti navržených lokálních biokoridorů vymezeného prostorem Mlýnského náhonu a Šumického potoka, stejně tak v blízkosti navrženého lokálního biocentra.

Lokality soustavy Natura 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území, v nichž se vyskytují ohrožené druhy rostlin a živočichů a cenné biotopy. K jejímu vyhlášení se ČR zavázala v souvislosti se vstupem do Evropské unie na základě směrnic 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.

Dotčené území není součástí lokalit soustavy Natura 2000 (viz. Příloha 4.2).

C.II.8 Krajina

Krajinný ráz území byl výrazně ovlivněn především intenzivní velkoplošnou zemědělskou výrobou a také urbanizací (předpolí města Pohořelice s liniovými dopravními stavbami, napojení rychlostní silnice Brno - Mikulov). Funkční využití jižního předpolí města má sloužit jako průmyslová zóna, což se odráží v postupné zastavění celého prostoru. Záměr skladového areálu představuje stavbu, která nebude mít svými výškovými parametry vertikální charakter a z tohoto hlediska se nebude výrazněji lišit od okolních staveb,

C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek

Na pozemku se vyskytuje menší nevyužívaná provozní stavba, která bude pro potřeby výstavby záměru odstraněna. Ostatní plocha staveniště je nezastavěná - nevyužívaná orná půda.

Architektonické a historické památky

V místě projektované stavby a v jejím bezprostředním okolí se nenacházejí žádné nemovité kulturní památky, podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Tato skutečnost byla ověřena v Národním památkovém ústavu, územním odborném pracovišti v Brně.

Na pozemku se rovněž nenachází drobná solitérní architektura (kříže, boží muka, smírčí kameny atd.).

Archeologická naleziště

Z informací, poskytnutých Archeologickým ústavem ČAV Brno, vyplývá, že v území záměru a jeho bezprostředním okolí není evidována archeologická lokalita (Státní archeologický seznam České republiky - SAS). Území záměru je ovšem nutno pokládat za území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění. Celá širší oblast je součástí tzv. starého kulturního území, které je kontinuálně osídleno už od neolitu. Proto je zde vysoká pravděpodobnost možnosti výskytu archeologického nálezu v průběhu zemních prací při výstavbě záměru.

C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura

Záměr se nachází na jižním okraji města Pohořelice v průmyslové zóně CTPoint Pohořelice. Areál zóny je dopravně napojen na komunikaci II/395 Vídeňská a dále pak na širší komunikační síť. Kapacita komunikací je vyhovující, na komunikační síti dotčeného území se neprojeví významnější dopravní problémy.

Stávající dopravní intenzity jsou charakterizovány následovně:

Silniční doprava

Roční průměr denních intenzit pro komunikace navazující na areál záměru jsou znázorněny následující tabulkou. Hodnoty byly převzaty ze sčítání dopravy na pozemních komunikacích (ŘSD ČR, 2005) a jsou vynásobeny výhledovým koeficientem růstu dopravy pro rok 2010. Růstový koeficient pro rok 2010 pro dopravu osobní je 1,19 a pro dopravu nákladní 1,06 (ŘSD ČR). Tento konzervativní předpoklad představuje teoretické maximum dopravní intenzity a poskytuje tak „bezpečné údaje“ pro zpracování hlukové studie.

Tab.: Roční průměr denních intenzit dopravy (ŘSD ČR, 2005, násobené růstovým koeficientem dopravy pro rok 2010)

silnice	sčítací úsek	těžká	osobní	suma
I/53	6-2110	3142	7277	10419
I/53	6-2120	3142	7277	10419
II/395	6-2140	690	2328	3018
II/395	6-2240	690	2294	2984
I/52	6-6210	5977	15077	21054
I/52	6-6220	3426	8155	11581

Údaje o intenzitách dopravy na areálové obslužné komunikaci byly získány na základě informací o počtu parkovacích míst a fondu pracovní doby jednotlivých provozů poskytnutých investorem záměru.

Tab.: Průměr denních intenzit dopravy

silnice	těžká	osobní	suma
areálová komunikace průmyslové zóny	1000	500	1500

Doprava spojená s provozem haly PO6 bude k areálu přijíždět po komunikaci II/395.

Pro parkování osobních vozidel pro halu PO6 bude na severní a východní straně haly vybudované parkoviště o celkové kapacitě 77 parkovacích stání. Na severní straně haly pak parkoviště pro kamiony o celkové kapacitě 16 parkovacích stání.

C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro dotčené území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D

ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr neprodukuje ve významné míře (tj. v míře, kdy by vznikaly přeslimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, hluk), které by mohly mít přímé negativní zdravotní následky. Očekávané koncentrace znečišťujících látek jsou pod zdravotně významnou úrovní. Z toho vyplývá přijatelně nízké ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik.

Výstavba ani provoz areálu nevytváří žádná zdravotní ani sociální rizika pro obyvatelstvo.

Vlivy jednotlivých faktorů v případě oznamovaného záměru jsou popsány v následujících kapitolách. Z jejich závěrů lze konstatovat, že záměr nebude mít významný vliv na obyvatelstvo ani veřejné zdraví.

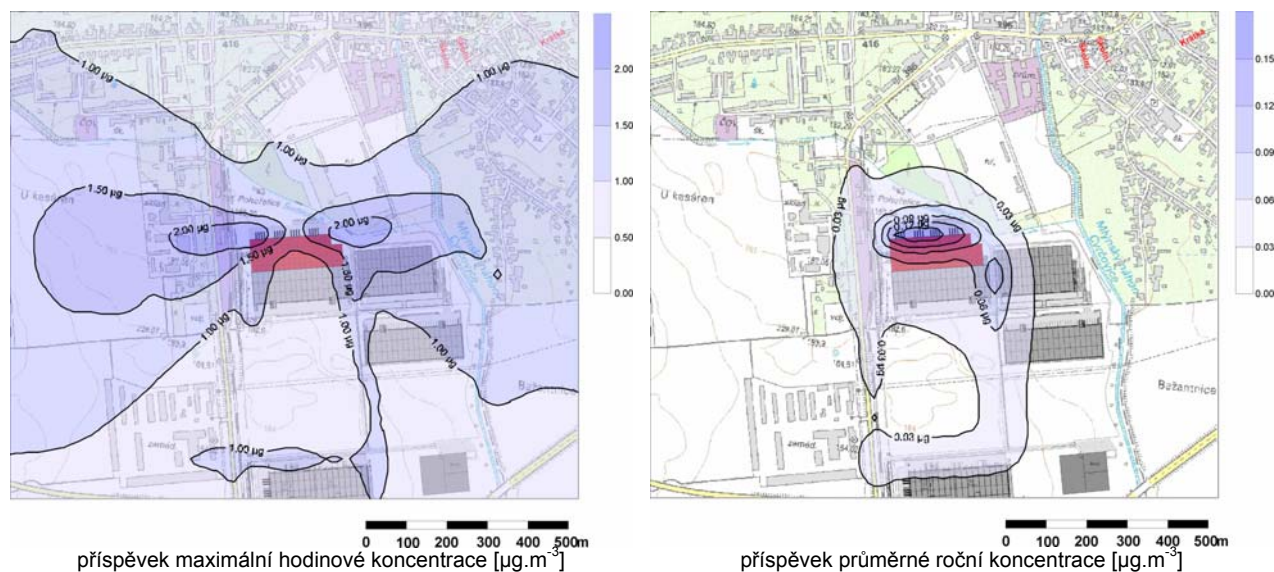
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Stávající imisní zátěž zájmového území bude v důsledku stavby ovlivněna především emisemi z dopravy stavebních materiálů a zeminy a provozem stavebních strojů. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach a oxidy dusíku. Emise škodlivin však bude krátkodobá, omezená pouze na úvodní období výstavby a její vliv tedy bude nízký.

Vliv provozu na stávající imisní situaci bude ovlivněn především provozem automobilové dopravy vázané na záměr a částečně také zdrojem tepla spalujícím zemní plyn.

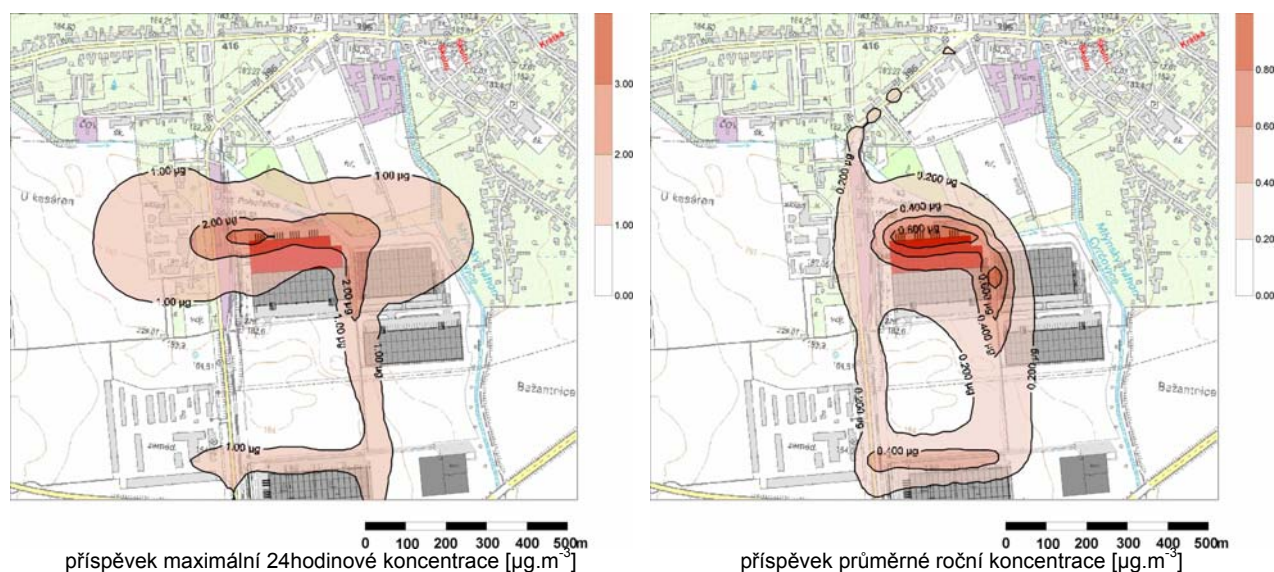
Pro vyhodnocení nárůstu imisní zátěže oxidu dusičitého a tuhých látek v důsledku provozu areálu byl zpracován výpočet dle metodiky SYMOS 97, verze 2003, který zahrnuje i provoz tohoto záměru. Výsledky tohoto výpočtu jsou graficky znázorněny na následujících obrázcích:

Obr.: Rozložení imisních příspěvků NO₂ vyvolané provozem záměru



Předpokládaný nárůst krátkodobého maximálního zatížení tedy bude v nejbližším okolí dosahovat u oxidu dusičitého do $2,4 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy cca 1,2 % imisního limitu ($\text{LV}_{1\text{h}}=200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), u průměrných ročních koncentrací pak do $0,16 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ tedy do 0,4 % imisního limitu ($\text{LV}_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Obr.: Rozložení imisních příspěvků PM₁₀ vyvolané provozem záměru



Předpokládaný nárůst krátkodobého maximálního zatížení tedy bude v nejbližším okolí dosahovat u tuhých látek do $3 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy cca 6 % imisního limitu ($\text{LV}_{24\text{h}}=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) u průměrných ročních koncentrací pak do $1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ tedy do 2,5 % imisního limitu ($\text{LV}_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Příspěvek provozu záměru tedy nezpůsobí významnější změnu stávajícího stavu imisního zatížení hodnoceného území.

D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

Pro posouzení hluku z provozu záměru byla vypracována hluková studie (viz příloha 2). Byl modelován jednak vliv nárůstu dopravního provozu na hlukovou situaci v místě záměru a jednak vliv hluku ze záměru, tj. z technického zázemí záměru a manipulačních komunikací a parkovišť přiléhajících k areálu záměru.

Z výpočtového modelu vyplývá, že za stávajícího stavu je hluková situace v místě záměru vyhovující a jsou plněny stanovené hygienické limity pro dobu denní. Nejvýznamnějším zdrojem hluku v této oblasti je silnice druhé třídy II/395 Vídeňská a rychlostní komunikace R52. Po zprovoznění záměru dojde pouze k akusticky nevýznamným nárůstům ekvivalentní hladiny hluku u nejbližších hlukově chráněných objektů. Toto navýšení nebude mít vliv na vznik nových nadlimitních stavů v území.

Po kalibraci dopravního modelu naměřenými hodnotami jsou jak za stavu stávajícího, tak za stavu budoucího spolehlivě plněny stanovené hygienické limity pro dobu denní.

Hluk v období výstavby je řešitelný, vzhledem k blízkosti obytné zástavby je však nutno omezit práce na denní dobu s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

D.1.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na odvodnění území

Území leží na dříve zorněných plochách, dnes ležících ladem. V současnosti vyjma zastavěné plochy nevyužívaného objektu dochází k vsaku srážkových vod. Realizací záměru dojde ke zpevnění plochy 27 953 m², takže srážky z této plochy se již nebudou přirozeně vsakovat, ale budou z území odváděny do nejbližší vodoteče - Mlýnského náhonu. Dochází tak ke změně odvodnění území, které se projeví úbytkem dotace podzemních vod srážkovými vodami a nárůstem průtoků v recipientu - Mlýnského náhonu. S tímto negativním vlivem se ale počítalo již při tvorbě územního plánu, který v celém území předpokládá výstavbu průmyslových objektů a s tím spojených zpevněných ploch. Tento negativní dopad se projeví pouze lokálně, bez ovlivnění širšího okolí. Zvýšený průtok v recipientu, který by teoreticky mohl vést k vybřežení zejména při přivalových deštích, je omezen realizací retenčních zařízení v průmyslovém areálu s řízeným maximálním odtokem.

Vliv na jakost povrchových vod

Splaškové vody z objektů zájmového území budou odvedeny kanalizací na ČOV Pohořelice. Hodnoty znečištění u vypouštěných odpadních vod budou odpovídat povoleným limitům kanalizačního řádu. V areálu nebudou produkovány průmyslové odpadní vody a nebudou používány a ani skladovány látky ohrožující jakost vod. Při plnění kanalizačního řádu a vzhledem k objemům odváděných vod je zřejmé, že funkčnost městské ČOV nebude záměrem nijak ovlivněna a tedy nebude ani ovlivněn konečný recipient - řeka Jihlava.

Srážkové vody z ploch s možností znečištění ropnými látkami budou odváděny přes odlučovač ropných látek dostatečné kvality a účinnosti. V zimním období lze předpokládat znečištění látkami z chemické údržby zpevněných ploch (solení). Odváděné vody z parkovišť (předčištěné) vody budou smíšeny s vodami čistými ze střech a odvedeny přes retenci do Mlýnského náhonu. Smíšením čistých vod ze střech a čistěných vod z parkovišť bude koncentrace zbytkového znečištění dále naředěna.

Vlivy na podzemní vodu

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik může dojít zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody, dále omezením dotace srážkovými vodami, či jejím odčerpáváním.

Projekt předpokládá místní vyrovnání nivelety pozemku určeného k výstavbě. Objekt bude založen hlubinně, na vrtaných pilotách do hloubky cca 10 m. Údaje o hladině podzemní vody nejsou k dispozici, její úroveň se předpokládá v hloubce cca 5 m pod úroveň stávajícího terénu.

V souvislosti s výstavbou a provozem areálu se nepředpokládá čerpání podzemních vod. Částečně dojde k omezení dotace srážkových vod do vod podzemních zpevněním ploch.

Vliv na kvalitu podzemní vody v posuzované oblasti lze označit jako akceptovatelný, vodní zdroje nebudou ohroženy.

D.1.5. Vlivy na půdu

V rámci záměru dojde k cca 80-ti procentnímu trvalému odnětí pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF), což odpovídá ploše cca 27 400 m². Dotčené pozemky ZPF nemají přidělenou BPEJ, nelze je tedy definovat z hlediska třídy ochrany. Pro realizaci záměru bude nutné provést vynětí ze ZPF.

Obecně jsou vlivy na půdu dány záborem plochy půd řazené do zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo ovlivněním její kvality. Záměr bude realizován převážně na pozemcích druhu orná půda, které jsou zařazeny zemědělského půdního fondu (ZPF). Na celé ploše stavebního pozemku bude provedena skrývka ornice. Ornice bude použita pro zpětné ohumusování ploch zeleně, zbylá část bude odvezena a uložena v souladu s požadavky uvedenými ve vynětí ze ZPF.

Záměr nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Z hlediska nároků na zábor ZPF by šlo označit vliv realizace záměru na půdu jako negativní. Půda je však v současné době nevyužívána a ponechána ladem a dle územního plánu města Pohořelice předurčena pro průmyslové využití.

Z hlediska znečištění půd se při dodržení standardních stavebních postupů při rekonstrukci a výstavbě objektů nepředpokládá negativní vliv.

D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Uvažovaný záměr nepočítá se zásahem do horninového prostředí. Úroveň základové spáry a výkopů pro inženýrské sítě určí inženýrsko-geologický průzkum.

Poškození a ztrátu geologických či paleontologických památek nelze předpokládat. Přírodní zdroje nebudou výstavbou ani provozem areálu narušeny.

Z hlediska vlivu stavby na horninové prostředí je toto ovlivnění akceptovatelné. Zdroje surovin či geologicky významné lokality nebudou, vzhledem k jejich absenci, narušeny. Stavba samotná tvoří cizorodý prvek v horninovém prostředí bez dalšího vlivu na její kvalitu.

Vliv na horninové prostředí lze označit jako nevýznamný.

D.1.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Vzhledem k umístění záměru lze konstatovat, že ovlivnění biotické složky životního prostředí realizací záměru bude minimální.

Záměr je umístěn do antropogenně ovlivněného území (orná půda), v němž se nevyskytují přirozené biotopy a nepředpokládá se zde výskyt chráněných rostlinných ani živočišných druhů a ani významných biotopů. Pro jejich trvalé osídlení a rozmnožování se zde nevyskytují vhodné ani přirozené podmínky.

Přímé poškození či vyhubení významných druhů rostlin a živočichů nebo jejich biotopů je proto prakticky vyloučeno.

V rámci výstavby dojde k odstranění náletového travního porostu, ke kácení dřevin nedojde. V době realizace stavby a při jejím vlastním provozu bude okolní fauna a flóra ovlivňována zvýšenými imisemi a hlukem. Koncentrace imisí však nebudou dosahovat kritických hodnot, jež by mohly vést k poškození rostlin a živočichů v okolí stavby.

K ovlivnění fauny a flóry dojde při provádění skrývek povrchových vrstev půd. Je zřejmé, že různé rostlinné i živočišné druhy mohou být posuzovaným záměrem ovlivněny v různé míře. U některých pohyblivějších živočichů je možné předpokládat ztrátu biotopu s jeho možnou náhradou v okolních lokalitách (ptáci, hmyz apod.).

Nezastavěné plochy areálu budou zatravněny a ozeleněny.

Záměr okrajově zasáhne do ochranného pásma nadregionálního biokoridoru. V blízkosti stavby se nachází dva lokální biokoridory a biocentrum. Žádný z těchto prvků ÚSES nebude výstavbou zasažen. Výstavbou tedy nedojde k významnému ovlivnění prvků ÚSES.

Realizací záměru nedojde k zásahu do prvků územního systému ekologické stability a nebudou dotčeny lokality soustavy Natura 2000 dle stanoviska příslušného orgánu ochrany přírody (Krajský úřad Jihomoravského kraje) č.j. JMK 106239/2009 (viz Příloha 4.2).

D.I.8. Vlivy na krajinu

Vlastní území, které bude realizací záměru dotčeno, je součástí zastavované průmyslové zóny Pohořelice - Dolní Štíngary. V rámci proponované průmyslové zóny bude záměr představovat jeden z mnoha stavebních objektů, které postupně zaplní dosud nezastavěné území. Vlivem na krajinu může být považováno rozšíření zastavěného území na dosud nezastavěných plochách. Nicméně výstavba se děje v prostoru, který je již výrazně ovlivněn výstavbou rychlostní komunikace a jejího napojení na město Pohořelice. Vzhledem k charakteru okolní krajiny (průmyslové haly PO2 a PO4) a výškových parametrů stavby lze očekávat, že ovlivnění stávajícího krajinného rázu nebude významné.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Z důvodu absence kulturních památek v prostoru plánované stavby nepředpokládáme jejich ovlivnění ani narušení urbanistické osnovy širšího území.

Architektonické památky a hmotný majetek nebudou z důvodu jejich absence v lokalitě ovlivněny.

Možnost archeologického nálezů v průběhu zemních prací při výstavbě záměru není jednoznačně vyloučena, neboť řešená lokalita je považována za území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Celá širší oblast je součástí tzv. starého kulturního území, které je kontinuálně osídleno už od neolitu. Proto je vysoká pravděpodobnost možnosti výskytu archeologického náletu v průběhu zemních prací.

Stavebník je povinen předem oznámit záměr provádění výkopových prací Archeologickému ústavu Akademie věd a v případě archeologického nálezů postupovat podle §176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon. V případě, kdy budou skrývkou, výkopem nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury, bude nutno, ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, zajistit záchranný archeologický výzkum.

D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Vlivy na dopravu jsou dány zejména vznikem nové dopravní atraktivity v území, kterou bude záměr představovat. To bude mít za následek zvýšení intenzit dopravy na komunikacích dotčeného území.

Na komunikaci Vídeňská, na kterou bude záměr dopravně napojen, se nárůst dopravy projeví následovně:

+ 150 osobních a 130 nákladních vozidel denně

Při srovnání s požadovými hodnotami zatížení komunikací (viz kapitola C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura) je zřejmé, že v tomto případě nejde o výrazné navýšení.

Realizací záměru dojde k funkčnímu naplnění prostoru, čímž bude zároveň vyloučena realizace jiných (avšak obdobných) aktivit v daném prostoru. To se týká i související dopravy.

Vlivy na jinou infrastrukturu nejsou očekávány. Nedochozí k rozvoji ani k omezení stávající infrastruktury, infrastrukturní sítě budou pouze přizpůsobeny resp. využity pro záměr. Negativní vlivy na jinou infrastrukturu nejsou očekávány. Bude provedeno napojení záměru na příslušné inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, plyn, NN) a realizovány přeložky stávajících sítí (nadzemní VN, podzemní VN, O2,TKR).

D.I.11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Hala PO6 nebude svou přítomností významně ovlivňovat okolí. Rozsah přímých negativních vlivů je prakticky omezen rozsahem záměru resp. areálu, do kterého je záměr umístován. Širší rozsah vlivů se může projevit pouze v navazujícím dopravním provozu.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Negativní vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZIVÝCH VLIVŮ

Za běžného provozu nevyvolává záměr žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem, předpisů a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Zde uvádíme některá dílčí opatření, která mohou omezit potenciální negativní působení realizace záměru:

- V průběhu výstavby bude maximálním způsobem snižována prašnost důsledným kropením plochy staveniště v suchých dnech, udržovány v čistotě výjezdy na veřejné komunikace a vyjíždějící vozidla a omezeny volné skládky prašných materiálů.
- V období výstavby je vhodné vzhledem k blízkosti obytné zástavby omezit práce produkující nadměrný hluk pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).
- Zemní práce (dle technických možností) budou prováděny tak, aby obnažený půdní povrch nebyl vystaven vodní erozi a nedocházelo ke vnosu zemin do kanalizace.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů (výměna mazacích náplní atd.) s výjimkou denní údržby.
- Budou kontrolovány všechny stavební mechanismy z hlediska možných úkapů ropných látek. Opravy mechanismů, jejich čištění a manipulace s ropnými látkami budou prováděny pouze na plochách k tomu určených a náležitě k tomuto účelu vybavených. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, bude nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch bude možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro zachyt unikajících olejů.
- Záměr (včetně období výstavby) bude vybaven prostředky k zachycení a odstranění havarijních úniků vodám nebezpečných látek. V případě havárie zabránit úniku, příp. zajistit likvidaci ropných látek a zamezit jejich vniknutí do kanalizace.
- V průběhu provozu bude parkoviště udržováno v čistotě, zejména po zimním období bude zajištěno odstranění posypových hmot (vnesených vozidly i z vlastní aplikace) z plochy parkoviště o obslužných komunikacích.
- Bude minimalizováno používání solí při zimní údržbě parkoviště a dopravních napojení vzhledem k nižšímu znečištění odvádění srážkových vod a tím dojde i k jednoduššímu dodržování požadavků provozovatele kanalizace.
- Pro budoucí řešení lokality bude v zájmu pohody bydlení v obytném domě při komunikaci Vídeňská doporučeno investorovi záměru vybudovat taková protihluková opatření, která zamezí šíření hluku z kompresorovny a vakuové stanice firmy Kompan (např. vybudovat touto studií uplatněnou protihlukovou zástěnu o výšce 3 m případně jiná opatření na těchto zdrojích hluku) a která zajistí plnění stanovených hygienických limitů v dané lokalitě (na hranici dětského centra) tak, aby nedocházelo k šíření hluku z komunikace Jiráskova k tomuto chráněnému prostoru.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Toto oznámení bylo zpracováno na základě současných znalostí o výstavbě a provozu posuzovaného záměru (dokumentace pro územní řízení). Tomu byla přizpůsobena i úroveň zpracování oznámení, která je zaměřena spíše na pojmenování jednotlivých vlivů než na konkrétní detailní rozbor. Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny žádné kritické skutečnosti, které by bylo nutno ověřit podrobnějšími analýzami, lze říci, že se v průběhu zpracování tohoto oznámení nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

ČÁST E
POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

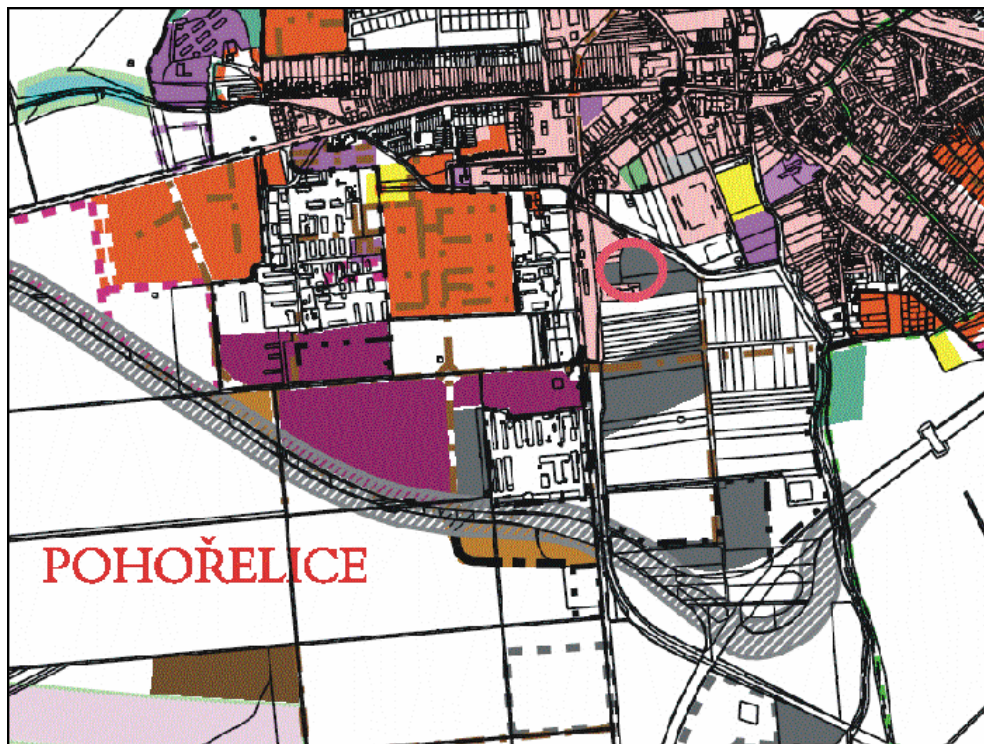
Záměr je řešen v jedné variantě dané dostupným pozemkem.

ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační řešení záměru je dokladováno v příloze 1 tohoto oznámení.

Územní plán města Pohořelice



Plocha pro výstavbu záměru:



F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uvedeny.

ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Zájemcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

Výrobní hala PO6, CTPoint Pohořelice

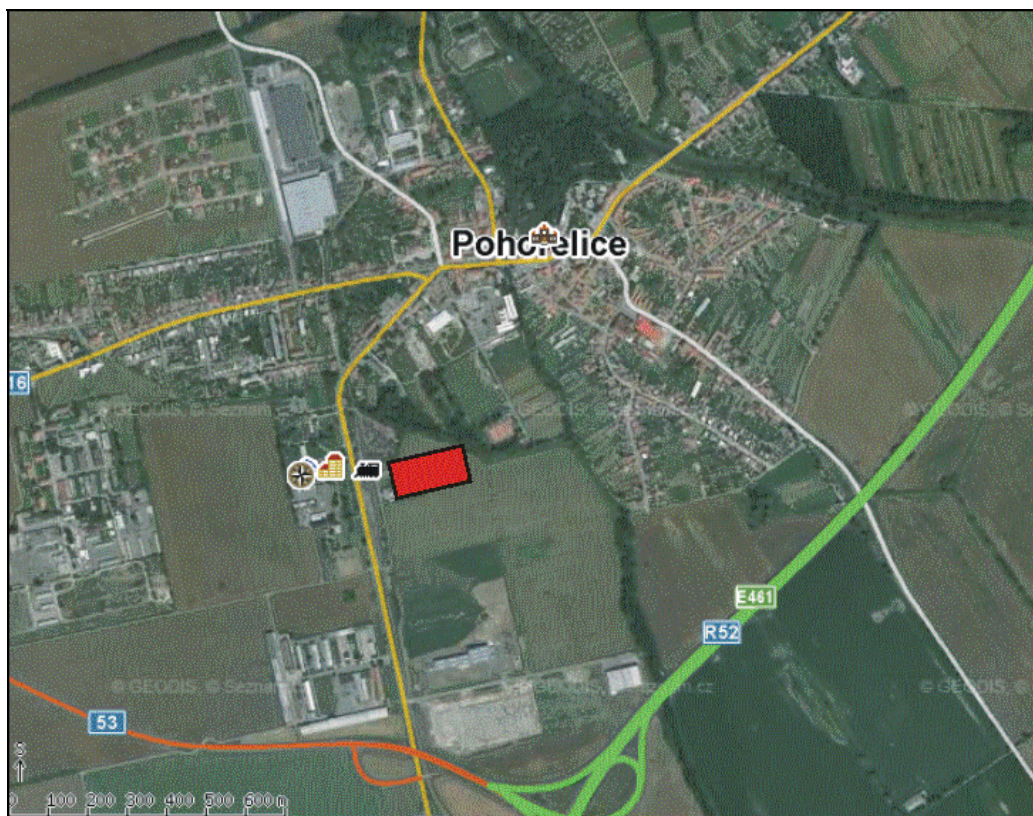
je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění. Je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona a slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 uvedeného zákona.

Předmětem záměru je výstavba objektu PO6 v průmyslové zóně na jihu Pohořelice u ulice Vídeňská. V jednom stavebním objektu budou umístěny dva logistické provozy, které budou sloužit pro spediční a distribuční firmu, která zajišťuje přímou logistickou podporu zákaznickým firmám v České republice s výhledem na blízké regiony.

Stavebně bude objekt vybudován ve stejné koncepci jako univerzální skladové plochy, ke skladovým plochám bude patřit administrativní část s hygienickým zázemím pro zaměstnance. Pracovat zde bude max. 450 zaměstnanců ve dvousměnném provozu. Distribuce bude prováděna výhradně v denních časových intervalech, kdy budou obchodní jednotky v provozu. Na dvoře areálu haly PO6 bude vybudováno 16 parkovacích stání pro kamiony a 25 parkovacích stání pro osobní automobily. Dále bude pro potřeby parkování zaměstnanců využíváno parkoviště budované u objektu PO2 (52 parkovacích stání).

Staveniště se nachází na bývalé orné půdě, která je ponechána ladem a části zastavěné plochy, kde stávající nevyužívaný objekt bude pro potřeby záměru odstraněn.

Obr. Umístění záměru



Nově budovaná hala PO6 bude využívat stávající inženýrské sítě v území novými přípojkami.

Výstupy do životního prostředí jsou omezeny na emise do ovzduší (dané teplovzdušnými jednotkami, plynovým kotlem a souvisejícím dopravním provozem), vypouštění splaškových a srážkových odpadních vod a emise hluku. Zpracované hodnocení prokázalo, že realizací záměru nedochází k významným emisím a tedy i ovlivnění životního prostředí v okolním území.

Ve všech sledovaných oblastech (obyvatelstvo, ovzduší, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina případně jiné) jsou tedy možné vlivy záměru přijatelně nízké.

Produkce odpadů se nevymyká běžné produkci. Záměr je umístěn do prostoru, který nepodléhá z hlediska ochrany přírody a krajiny zvláštnímu režimu. V dotčeném území se nenachází žádné chráněné území, nejsou zde vyhlášeny žádné přírodní rezervace nebo přírodní památky, nenachází se zde prvky územního systému ekologické stability ani lokality Natura 2000.

ČÁST H PŘÍLOHY

Příloha 1 Situace záměru

Příloha 2 Hluková studie

Příloha 3 Rozptylová studie

Příloha 4 Doklady:

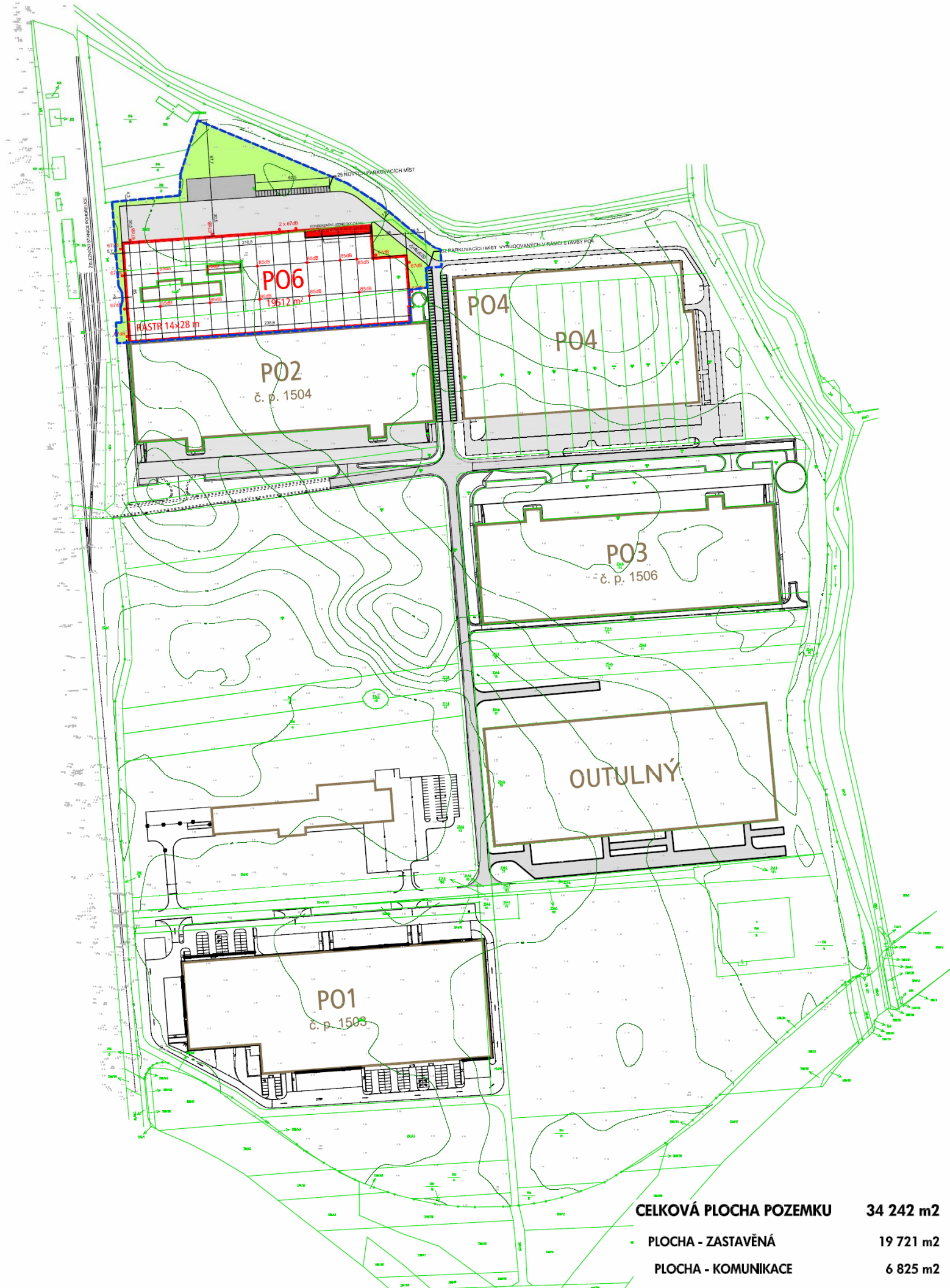
4.1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru

4.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.

Situace záměru (bez měřítka)



CELKOVÁ PLOCHA POZEMKU	34 242 m²
■ PLOCHA - ZASTAVĚNÁ	19 721 m²
PLOCHA - KOMUNIKACE	6 825 m²
PLOCHA - PARKOVIŠTĚ	1 407 m²
PLOCHA - ZELEŇ	6 289 m²



Výrobní hala PO6, CTPoint Pohořelice

HLUKOVÁ STUDIE

srpen 2009



AMEC s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno
tel.: 543 428 311, fax: 543 240 676
e-mail: amec@amec.cz <http://www.amec.cz>

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU




Název dokumentu: **Výrobní hala PO6, CTPoint Pohořelice**
HLUKOVÁ STUDIE

Zakázka: C848-09-0

Objednatel: CTP Invest, spol. s r.o., CTPark Humpolec, 396 01 Humpolec

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	Z. Flegrová 	T. Bartoš 	M. Dostál 	17. 8. 2009

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: příloha oznámení EIA - nedistribučováno samostatně

© AMEC s.r.o, 2009

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyraženy, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy AMEC s.r.o.

Zpracovatelé

Zpracoval: RNDr. Zuzana Flegrová, Ph.D.

Datum zpracování: 17.8.2009

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft pod ID 64244-040-0138036-57376.

Výpočty jsou provedeny programem HLUK+ verze 7.16, registrovaným u společnosti JpSoft pod číslem 4028.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem Zoner Callisto 3, registrovaným u společnosti Zoner Software pod sériovým číslem #0014-009523.

Obsah

Titulní list

Záznam o vydání dokumentu

Zpracovatelé	2
Obsah.....	3
1 Zadání a cíl studie.....	4
2 Vstupní údaje	5
2.1 Popis dotčeného území a záměru.....	5
2.2 Použité podklady.....	8
2.3 Použitá metodika.....	8
2.4 Hygienické limity.....	9
3 Hluk z dopravy	10
4 Hluk z provozu záměru	11
4.1 Hluk z dopravy.....	11
4.2 Hluk z provozu technologie	12
4.3 Souhrnné hodnocení hluku z provozovny.....	13
5 Souhrnné hodnocení hlukové situace v území.....	14
6 Hluk z výstavby	15
7 Závěry a doporučení.....	16
Přílohy.....	17

1 Zadání a cíl studie

Předkládaná studie je vypracována jako příloha oznámení na základě objednávky společnosti CTP Invest, s.r.o. pro posouzení hluku ze záměru

Výrobní hala PO6, CTPoint Pohořelice

Předmětem a cílem této studie je posouzení vlivu průmyslové zóny, konkrétně provozu objektu P06 na hlukovou situaci v území. To jmenovitě znamená:

- dokladovat údaje o nejbližším (resp. nejvíce dotčeném) chráněném venkovním prostoru ev. prostorech
- vyhodnotit stávající hlukovou situaci v území
- vyhodnotit vliv hluku dopravy související s provozem haly, včetně provozu parkovišť
- vyhodnotit vliv hluku z instalovaných technologických zařízení
- měření ověřit stávající hladiny hluku v dané lokalitě
- navrhnout případná opatření pro splnění požadovaných limitů

2 Vstupní údaje

2.1 Popis dotčeného území a záměru

Všeobecné údaje

Dotčené území se nachází cca 500 m jižním směrem od centra města Pohořelice, v prostoru vymezeném silnicemi R52 a II/395 a vodními toky Šumický potok a Mlýnský náhon.

Nejbližší chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor se nachází v těchto vzdálenostech:

- 1 ... chráněný venkovní prostor obytného domu na ulici Vídeňská
- vzdálenost od místa záměru cca 120 metrů
bod reálného měření
- 2 ... chráněný venkovní prostor hřiště v ulici U Jihokovu
- vzdálenost od místa záměru cca 90 metrů
- 3 ... chráněný venkovní prostor nového obytného domu v ulici U Jihokovu
- vzdálenost od místa záměru cca 160 metrů
bod reálného měření
- 4 ... chráněný venkovní prostor pozemku v ulici Na Hrázkách,
- vzdálenost od místa záměru cca 300 metrů
- 5 ... chráněný venkovní prostor pozemku v ulici Na Hrázkách
- vzdálenost od místa záměru cca 350 metrů
bod reálného měření

V těchto prostorech jsou voleny referenční výpočtové body.

Umístění záměru a referenčních bodů je zřejmé z následujícího obrázku:

Obr.: Schéma umístění záměru v dotčeném území (bez měřítka)



Dopravní napojení, intenzity dopravy

Areál průmyslové zóny, kde se záměr nachází je v jižní části dopravně napojen na stávající komunikaci 2. třídy II/395. Přibližně 300 m jižním směrem probíhá rychlostní komunikace R52. Východní část pozemku lemuje železniční trať Pohořelice – Vranovice.

Kapacita komunikací je vyhovující, na komunikační síti dotčeného území se neprojeví významnější dopravní problémy.

Stávající dopravní intenzity jsou charakterizovány následovně:

Silniční doprava

Roční průměr denních intenzit pro komunikace navazující na areál záměru jsou znázorněny následující tabulkou. Hodnoty byly převzaty ze sčítání dopravy na pozemních komunikacích (ŘSD ČR, 2005) a jsou vynásobeny výhledovými koeficientem růstu dopravy pro rok 2010. Růstový koeficient pro rok 2010 pro dopravu osobní je 1,19 a pro dopravu nákladní 1,06 (ŘSD ČR). Tento konzervativní předpoklad představuje teoretické maximum dopravní intenzity a poskytuje tak „bezpečné údaje“ pro zpracování hlukové studie.

Tab.: Roční průměr denních intenzit dopravy (ŘSD ČR, 2005, násobené růstovým koeficientem dopravy pro rok 2010)

silnice	sčítací úsek	těžká	osobní	suma
I/53	6-2110	3142	7277	10419
I/53	6-2120	3142	7277	10419
II/395	6-2140	690	2328	3018
II/395	6-2240	690	2294	2984
I/52	6-6210	5977	15077	21054
I/52	6-6220	3426	8155	11581

Údaje o intenzitách dopravy na areálové obslužné komunikaci byly získány na základě informací o počtu parkovacích míst a fondu pracovní doby jednotlivých provozů poskytnutých investorem záměru.

Tab.: Průměr denních intenzit dopravy

silnice	těžká	osobní	suma
areálová komunikace průmyslové zóny	1000	500	1500

Doprava spojená s provozem haly PO6 bude k areálu přijíždět po komunikaci II/395.

Pro parkování osobních vozidel pro halu PO6 bude na severní a východní straně haly vybudované parkoviště o celkové kapacitě 77 parkovacích stání. Na severní straně haly pak parkoviště pro kamiony o celkové kapacitě 16 parkovacích stání.

Nárůst dopravy vlivem záměru

Dopravní nároky záměru nepřekročí následující hodnoty:

Osobní doprava:

Celkový počet parkovacích míst:	93
z toho:	
- parkování osobní automobily	77
- parkování nákladní automobily	16
Celková intenzita osobní dopravy:	cca 150 přijíždějících vozidel/den cca 150 odjíždějících vozidel/den

Nákladní doprava

Celková intenzita lehké nákladní (dodávkové) dopravy:	cca 60 přijíždějících vozidel/den cca 60 odjíždějících vozidel/den
---	---

Celková intenzita těžké nákladní (kamionové) dopravy:	cca 70 příjezdících vozidel/den cca 70 odjíždějících vozidel/den
Čas dopravy:	téměř výhradně denní doba pracovních dní
Dopravní trasy:	II/395 - Vídeňská - sever 50% II/395 - Vídeňská - jih 50%
Výstavba:	intenzita dopravy: variabilní (cca desítky vozidel za den) druh vozidel: převážně těžká nákladní

Železniční doprava

Intenzita železniční dopravy byla v této studii modelována jako průjezd 30 vlaků denně.

Stacionární zdroje hluku

Stacionární zdroje umístěné na střeše jednotlivých objektů jsou v této studii modelovány jako stálé působení průmyslových zdrojů hluku o určitém akustickém výkonu. Akustické charakteristiky stacionárních zdrojů hluku byly poskytnuty projektantem záměru.

Tab. : Zdroje hluku a jejich akustické charakteristiky

zdroj	zařízení-charakteristika	L _{A,W} (dB)
1-11	vzduchotechnika	67.0
12-22	vzduchotechnika	85.0
23-36	kondenzační jednotka	65.0
37	komín kotelny	75.0
38	přemístěná kompresorovna	100.0
39	přemístěná vakuová stanice	93.0

Přemístění kompresorovny a vakuové stanice, která se ve stávajícím stavu nachází na severní straně haly PO6 je plánované o cca 30 m na západní roh haly PO6. Toto přemístění vzhledem k blízkosti obytné zástavby vyžaduje protihlukové opatření pro tyto zdroje. V této hlukové studii je protihlukové opatření reprezentováno protihlukovou zástěnou o výšce 3 m, která zabrání šíření hluku k hlukově chráněným objektům.

Provozní doba záměru

Provozní doba záměru a související dopravy je uvažována na denní dobu.

2.2 Použité podklady

- [1] Sčítání dopravy v roce 2005 – Ředitelství silnic a dálnic ČR
- [2] Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- [3] Zákon č. 258/2000, o ochraně veřejného zdraví
- [4] mapové podklady (www.mapy.cz)

2.3 Použitá metodika

Výpočet dopravního hluku je proveden ve smyslu Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (RNDr. Miloš Liberko, VÚVA Praha, pracoviště Brno, I. vydání 1991), novela 1996 (Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, Ing. Jan Kozák, CSc., RNDr. Miloš Liberko, publikováno v příloze Zpravodaje Ministerstva životního prostředí č. 3/1996), novela 2004 (Novela metodiky výpočtu hluku silniční dopravy, RNDr. Miloš Liberko, publikováno v časopisu Ministerstva životního prostředí Planeta č. 2/2005).

Vliv hluku technologie je vyhodnocen na základě ČSN ISO 9613-2 Akustika – Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru (Část 2 Obecná metoda výpočtu) a dle běžných postupů technické a akustické praxe.

Výpočetní postup je aplikován v programu HLUK+ verze 7.16 (JpSoft, březen 2006), nejistota metodiky se pohybuje v pásmu ± 2 dB.

2.4 Hygienické limity

Pro hodnocení hlukové situace v území jsou využity charakteristiky hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb.

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou dány nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, takto:

Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku tvořeného impulsy ve venkovním prostoru vznikajícími při střelbě z těžkých zbraní, při explozích výbušnin s hmotností nad 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při sonickém třesku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $L_{Aeq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách, a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k nařízení vlády. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, jako například řeč, přičte se další korekce -5 dB.

Korekce jsou následující:

Způsob využití území	Korekce dB			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lánzí	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lánzí	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.
Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.
1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku⁶⁾, s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakové práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.
3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.
4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízděné trasy.

S ohledem na uvedené požadavky jsou stanoveny nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru následovně:

Pro hluk technologických zařízení je použita korekce +0 dB a nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku pro chráněný venkovní prostor je tak uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,T} = 50/40 \text{ dB denní/noční doba}$$

Pro hluk z dopravy na obslužné komunikaci v areálu průmyslové zóny je použita korekce +0 dB a nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku pro chráněný venkovní prostor je tak uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,T} = 50/40 \text{ dB denní/noční doba}$$

Pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích je použita korekce +10 dB (viz výše) a nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku pro chráněný venkovní prostor je tak uvažována hodnotou:

$$L_{Aeq,T} = 60/50 \text{ dB denní/noční doba}$$

Závazné stanovení limitů je v kompetenci Krajské hygienické stanice.

3 Hluk z dopravy

V modelovém výpočtu hodnocení hluku z dopravy na přilehlých komunikacích bylo stanoveno zatížení ve stávajícím stavu a ve stavu budoucím. Budoucí stav je po realizaci uvažovaného záměru.

Výsledky výpočtu hluku z dopravy na přilehlých pozemních komunikacích jsou uvedeny v následujících tabulkách¹:

Tab.: Hluk z dopravy (výpočet pro den)

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB] - Den	Současný stav Den LAeq [dB]	Budoucí stav Den LAeq [dB]	rozdíl [dB]
1	1.5	60	50.2	50.5	+0.3
1	3.0	60	51.2	51.6	+0.4
1	5.0	60	52.3	52.7	+0.4
1	8.0	60	53.5	53.8	+0.3
2	3.0	60	46.3	46.8	+0.5
2	5.0	60	47.4	47.8	+0.4
3	1.5	60	41.3	41.4	+0.1
3	3.0	60	42.5	42.5	+0.0
3	5.0	60	43.6	43.7	+0.1
4	3.0	60	44.1	44.2	+0.1
4	5.0	60	45.3	45.3	+0.0
5	1.5	60	47.9	47.9	+0.0
5	3.0	60	48.5	48.5	+0.0
5	5.0	60	48.9	48.9	+0.0

Tab.: Hluk z dopravy po kalibraci naměřenými hodnotami - výpočet pro den

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB] - Den	Současný stav Den LAeq [dB] vypočítané/naměřené	Budoucí stav Den LAeq [dB]	rozdíl [dB]
1	1.5	60	51.7/51.7	52.0	+0.3
1	3.0	60	52.8	53.1	+0.3
1	5.0	60	53.9	54.2	+0.3
1	8.0	60	55.1	55.3	+0.2
2	3.0	60	46.4	46.8	+0.4
2	5.0	60	47.5	47.8	+0.3
3	1.5	60	41.4	41.4	+0.0
3	3.0	60	42.5	42.6	+0.1
3	5.0	60	43.7	43.7	+0.0
4	3.0	60	44.2	44.2	+0.0
4	5.0	60	45.3	45.3	+0.0
5	1.5	60	47.9	47.9	+0.0
5	3.0	60	48.5	48.5	+0.0
5	5.0	60	48.9	48.9	+0.0

Z uvedených výsledků je zřejmé, že za stávajícího stavu jsou ve všech výpočtových referenčních bodech spolehlivě plněny stanovené hygienické limity pro dobu denní. Po zprovoznění záměru dojde pouze k akusticky nevýznamným nárůstům ekvivalentní hladiny hluku u nejbližších hlukově chráněných objektů. Toto navýšení nebude mít vliv na vznik nových nadlimitních stavů v území.

Po kalibraci modelu naměřenými hodnotami jsou jak za stavu stávajícího, tak za stavu budoucího spolehlivě plněny stanovené hygienické limity pro dobu denní.

¹ Protokoly z výpočtu jsou archivovány u zpracovatele hlukové studie.

4 Hluk z provozu záměru

4.1 Hluk z dopravy

V následujících tabulkách jsou uvedeny výsledky výpočtového modelu pro hluk z dopravy na areálových komunikacích a parkovištích.

Tab.: Dopravní provoz na areálové komunikaci a parkovištích

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB]	LAeq [dB]
		den	den
1	1.5	50	30.9
1	3.0	50	32.0
1	5.0	50	33.2
1	8.0	50	34.4
2	3.0	50	46.1
2	5.0	50	47.0
3	1.5	50	31.9
3	3.0	50	32.9
3	5.0	50	33.8
4	3.0	50	20.6
4	5.0	50	21.8
5	1.5	50	27.5
5	3.0	50	28.6
5	5.0	50	29.7

Z uvedených výsledků vyplývá, že u nejbližších hlukově chráněných prostor nebude docházet k překračování hygienických limitů z dopravy na účelových komunikacích a parkovištích záměru v denní době, a to ani po přičtení standardní nejistoty metodiky výpočtu ± 2 dB.

4.2 Hluk z provozu technologie

Do výpočtového modelu hluku z provozu stacionárních technologických zdrojů byly zadány akustické výkony všech zdrojů hluku umístěných na budově záměru a byl modelován jejich nepřetržitý provoz na 100% výkon. Vzhledem k tomu, že některé z těchto zdrojů nebudou v provozu v noční době, případně zimním období, je tak modelován nejnepříznivější stav, který může provozem popisovaných objektů nastat.

V následující tabulce uvádíme výsledky tohoto modelu u nejbližší trvale obytné zástavby¹:

Tab.: Budoucí situace lokality – nejnepříznivější stav

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB]		LAeq [dB]	
		den	noc	den	noc
1	1.5	50	40	36.5	
1	3.0	50	40	36.8	
1	5.0	50	40	37.2	
1	8.0	50	40	37.8	
2	3.0	50	40	36.6	
2	5.0	50	40	37.7	
3	1.5	50	40	27.3	
3	3.0	50	40	28.4	
3	5.0	50	40	31.2	
4	3.0	50	40	23.0	
4	5.0	50	40	24.2	
5	1.5	50	40	23.0	
5	3.0	50	40	23.8	
5	5.0	50	40	25.0	

Jak je zřejmé z uvedených výsledků, při plném výkonu všech zdrojů hluku posuzovaného záměru jsou ve všech referenčních bodech plněny definované hygienické limity jak pro denní, tak i noční dobu.

¹ Protokoly z výpočtu jsou archivovány u zpracovatele hlukové studie.

4.3 Souhrnné hodnocení hluku z provozovny

Souhrnným hodnocením hluku vznikajícího provozem záměru, se rozumí výpočet výsledné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jednak ze související dopravy na účelových komunikacích a parkovištích a jednak z instalovaných technologických zdrojů. V noční době budou v provozu pouze technologické zdroje hluku.

V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty vypočtené ve sledovaných referenčních bodech¹:

Tab.: Budoucí situace lokality – souhrnné hodnocení

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB]		LAeq [dB]	LAeq [dB]
		den	noc	den	noc
1	1.5	50	40	37.6	36.5
1	3.0	50	40	38.0	36.8
1	5.0	50	40	38.6	37.2
1	8.0	50	40	39.4	37.8
2	3.0	50	40	46.5	36.6
2	5.0	50	40	47.5	37.7
3	1.5	50	40	33.2	27.3
3	3.0	50	40	34.2	28.4
3	5.0	50	40	35.7	31.2
4	3.0	50	40	25.0	23.0
4	5.0	50	40	26.2	24.2
5	1.5	50	40	28.8	23.0
5	3.0	50	40	29.8	23.8
5	5.0	50	40	31.0	25.0

Jak je zřejmé z uvedených výsledků, při plném výkonu všech zdrojů hluku jsou ve všech referenčních bodech prokazatelně plněny definované hygienické limity jak pro denní, tak i noční dobu a to i po přičtení standardní nejistoty metodiky výpočtu ± 2 dB a tudíž samotným provozem záměru nebude docházet k překračování stanovených hygienických limitů v denní ani noční době.

¹ Protokoly z výpočtu jsou archivovány u zpracovatele hlukové studie.

5 Souhrnné hodnocení hlukové situace v území

Celková hodnota LAeq pro provoz CTPoint Pohořelice je dána součtem LAeq - hluk naměřený v dané lokalitě a LAeq - hluk z provozu záměru (pohyb po parkovištích a účelových komunikacích, instalované technologické zdroje) je dána vztahem:

$$LAeq_{celk} = 10 * \log \sum 10^{Li/10}$$

pak výsledný LAeq pro budoucí stav je uvažován hodnotami:

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB]	LAeq [dB] Stávající stav naměřená hodnota	LAeq [dB] provoz záměru	LAeq [dB] Budoucí stav výsledná hodnota
		den	den	den	den
1	1.5	50	48.9	37.6	49.2
3	1.5	50	40.2	33.2	41.0
5	1.5	50	38.1	28.8	38.6

Z naměřených hodnot (viz. Příloha 4 hlukové studie) je patrné, že za stávajícího stavu v dané lokalitě jsou vzhledem k provozu areálu CTPoint Pohořelice pro nejbližší hlukově chráněné prostory plněny stanovené hygienické limity pro dobu denní. Ve výpočtovém bodě 1 se ekvivalentní hladina hluku blíží stanovenému hygienickému limitu. Vzhledem k tomu, že v tomto výpočtovém bodě se jako dominantní zdroj hluku uplatňuje dopravní provoz na komunikaci Vídeňská, lze výsledky považovat za spolehlivě podlimitní.

Po zprovoznění záměru se situace v daném území významně nezmění. Dojde pouze k akusticky nevýznamným nárůstům hladin hluku, které nebudou mít vliv na vznik nových nadlimitních stavů v území.

6 Hluk z výstavby

Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženo hlukovými emisemi zemních a stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Jejich poloha ani časový harmonogram nasazení však nelze přesně kvantifikovat. Obecně lze říci, že výraznější hlukové zatížení bude na počátku výstavby, a to v době provádění zemních prací. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku korigované charakteristikou A budou u zemních strojů (rypadla, nakladače) dosahovat hodnot až do 90 dB ve vzdálenosti 5 až 10 m, u těžkých nákladních vozidel se tyto hladiny pohybují v průměru v okolí hodnoty 80 dB v téže vzdálenosti. Celkové hladiny hluku budou záviset mj. i na kvalitě a údržbě strojového parku a budou dány energetickým součtem všech spolupůsobících zdrojů, tj. budou závislé na počtu zdrojů hluku a jejich časovém nasazení v průběhu dne.

Hygienické limity platné pro období výstavby jsou splnitelné za použití příslušných organizačních opatření (vhodné umístění zdrojů hluku, omezení doby provádění prací).

7 Závěry a doporučení

Stávající dopravně hluková situace v místě záměru je vyhovující. Za současného stavu jsou spolehlivě plněny stanovené hygienické limity pro dobu denní. Z dopravního hlediska se realizací záměru hluková situace v území významně nezmění. Po zprovoznění záměru dojde pouze k akusticky nevýznamným nárůstům ekvivalentní hladiny hluku u nejbližších hlukově chráněných objektů. Toto navýšení nebude mít vliv na vznik nových nadlimitních stavů v území.

Po kalibraci modelu naměřenými hodnotami jsou jak za stavu stávajícího, tak za stavu budoucího spolehlivě plněny stanovené hygienické limity pro dobu denní.

Hluk z provozovny (tj. z instalovaných technologických zařízení na objektu záměru a z provozu parkovišť a účelových komunikací) prokazatelně splňuje definované hygienické limity jak pro denní, tak pro noční dobu. V noční době budou v provozu pouze technologické zdroje hluku a to pouze jen některé z výše jmenovaných.

Pro souhrnné hodnocení situace v území bylo využito naměřených reálných hodnot v daném území. Z naměřených hodnot (viz. Příloha 4) je patrné, že za stávajícího stavu v dané lokalitě jsou vzhledem k provozu areálu CTPoint Pohořelice pro nejbližší hlukově chráněné prostory plněny stanovené hygienické limity pro dobu denní. Ve výpočtovém, bodě 1 se ekvivalentní hladina hluku blíží stanovenému hygienickému limitu. Vzhledem k tomu, že v tomto výpočtovém bodě se jako dominantní zdroj hluku uplatňuje dopravní provoz na komunikaci Vídeňská, lze výsledky považovat za spolehlivě podlimitní.

Pro budoucí řešení lokality je v zájmu pohody bydlení v obytném domě při komunikaci Vídeňská, doporučeno investorovi záměru vybudovat protihluková opatření, která zamezí šíření hluku z kompresorovny a vakuové stanice firmy Kompan (vybudovat touto studií uplatněnou protihlukovou zástěnu o výšce 3 m nebo jiná opatření na těchto zdrojích) a která zajistí plnění stanovených hygienických limitů v dané lokalitě na hranici dětského centra, tak aby nedocházelo k šíření hluku z komunikace Jiráskova k tomuto chráněnému prostoru.

Hluk v průběhu výstavby je řešitelný, ve špičkových obdobích (zejména při pracích na počátku výstavby) však nelze vyloučit rušivé vlivy. Vzhledem k blízkosti obytné zástavby je tedy nutné omezit práce produkující nadměrný hluk pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).

Přílohy

Přílohy jsou volně řazeny na následujících stranách.

Seznam příloh: Příloha 1 Grafické znázornění výpočtového modelu – budoucí stav

Příloha 2 Grafické znázornění výpočtového modelu – denní provoz záměru - znázornění izofon¹

Příloha 3 Grafické znázornění výpočtového modelu – noční provoz záměru - znázornění izofon²

Příloha 4 Protokol z měření hluku

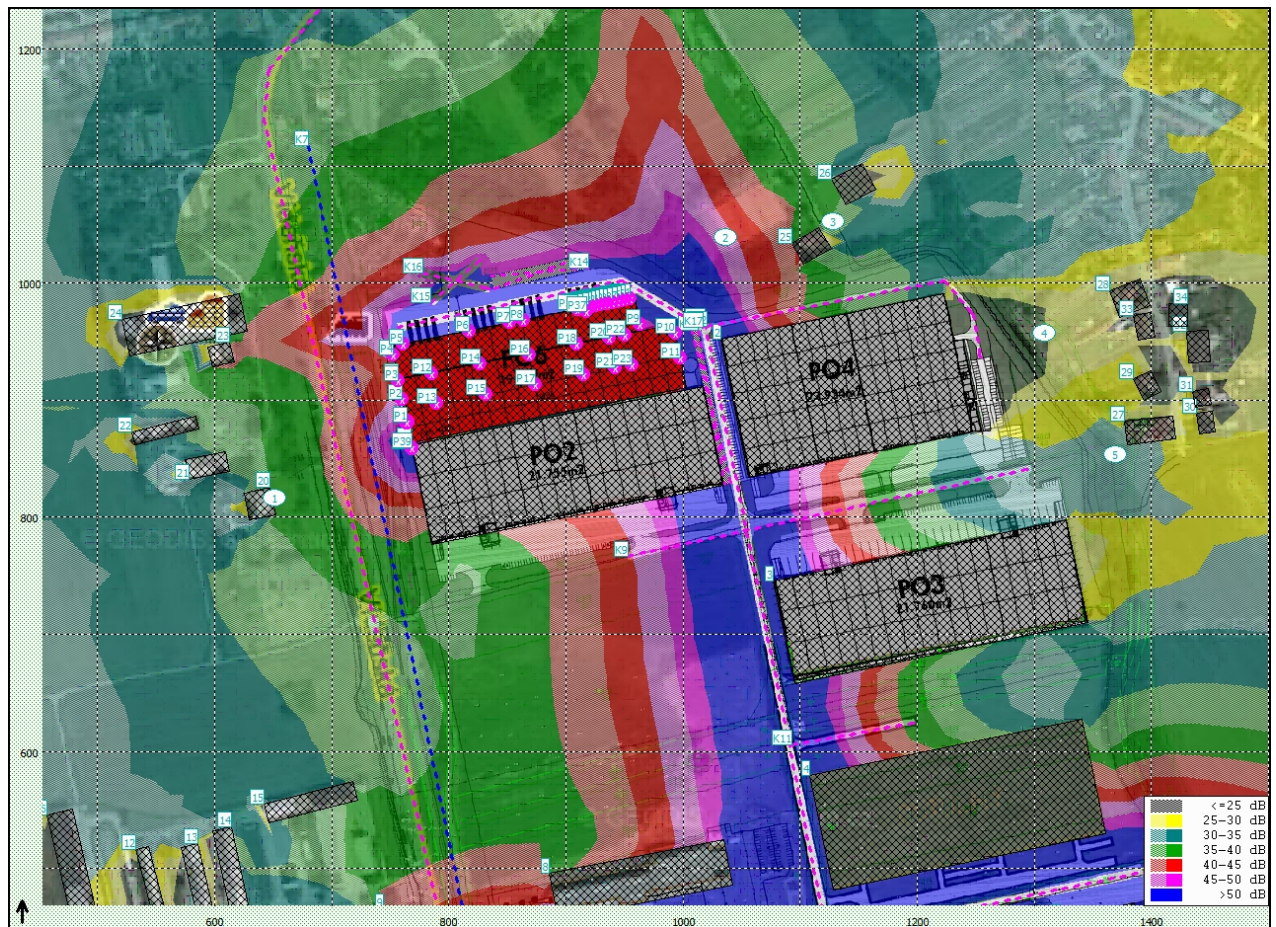
¹ Izofony jsou napočteny ve výšce 3m nad terénem

² Izofony jsou napočteny ve výšce 3m nad terénem

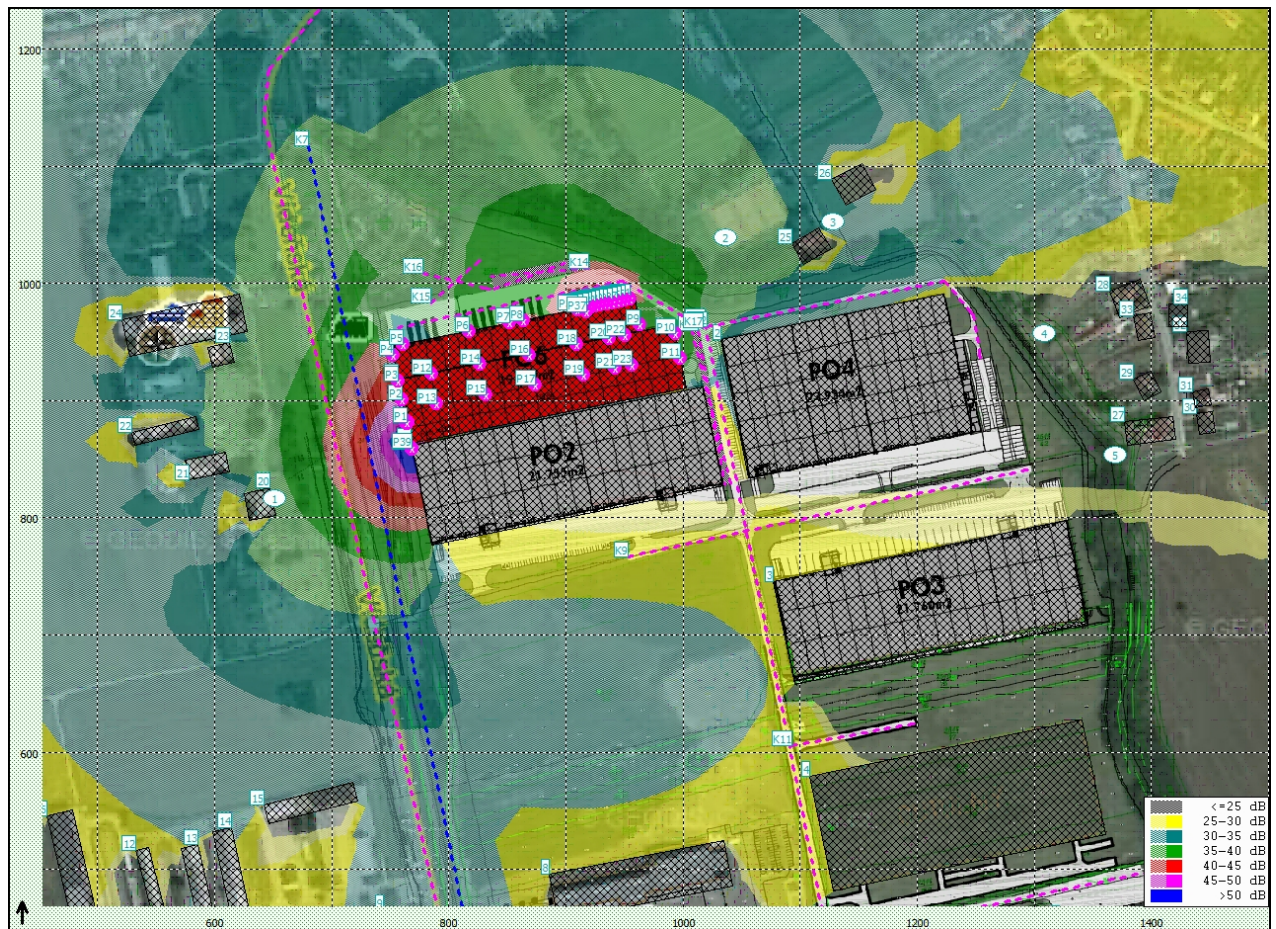
Příloha 1 Grafické znázornění výpočtového modelu – budoucí stav



Příloha 2 Grafické znázornění výpočtového modelu – denní provoz záměru - znázornění izofon



Příloha 3 Grafické znázornění výpočtového modelu – noční provoz záměru - znázornění izofon





**Zdravotní ústav se sídlem v Brně
Centrum hygienických laboratoří**

Zkušební laboratoř akreditovaná ČIA pod registračním číslem 1391.2

**PROTOKOL O AKREDITOVANÉM MĚŘENÍ
č. 5416/2009**

Předmět měření:

**MĚŘENÍ HLADINY AKUSTICKÉHO TLAKU V CHRÁNĚNÉM
VENKOVNÍM PROSTORU STAVEB:
VÍDEŇSKÁ 718, U JIHOKOVU č.p. 2447/6, NA HRÁZKÁCH 1038
POHOŘELICE**

Objednavatel: CTP Invest, spol. s r.o., Central Trade Park D1 1571, 396 01
Humpolec

Místo měření: Chráněný venkovní prostor staveb Vídeňská 718,
U Jihokovu č.p. 2447/6, Na Hrázkách 1038, vše Pohořelice

Měření provedl: Mgr. Martin Bublan, – ZÚ Brno

Datum příjmu objednávky: 10.8.2009

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1.1 Cíl měření

Měření ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb:
Chráněný venkovní prostor staveb Vídeňská 718, U Jihokovu č.p. 2447/6, Na Hrázkách 1038,
vše Pohořelice z provozu firmy Kompan s.r.o. a místní dopravy.

1.2 Druh měření

Měření proměnného hluku

1.3 Datum a čas měření

11.8.2009	14 ²⁰ h - 15 ⁵⁰ h
13.8.2009	14 ⁴⁰ h - 16 ⁰⁰ h

1.4 Legislativa

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů,
ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním
prostředí HEM-300-11.12.0-34065

1.5 Použité veličiny

zkratka	Název
$L_{Aeq, T}$	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A za dobu trvání T
$L_{Aeq, 1s}$	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A za dobu trvání T = 1 sec
L_{Amin}	minimální hladina akustického tlaku A
L_{Amax}	maximální hladina akustického tlaku A
U_{AB}	rozšířená nejistota měření

2. MĚŘENÍ

2.1 Metodika měření

Měření hluku bylo provedeno dle standardního operačního postupu SOP BM 456.02 - měření proměnného hluku v mimopracovním prostředí.

Zdrojem hluku je provoz z výrobního areálu Kompan s.r.o. a místní doprava.

Měřeno při běžném provozním stavu.

2.2 Místo měření

Chráněný venkovní prostor staveb: Chráněný venkovní prostor staveb Vídeňská 718,
U Jihokovu č.p. 2447/6, Na Hrázkách 1038, vše Pohořelice

2.3 Přístrojová technika, příslušenství

Zvukoměr B&K, Dánsko, typ 2250, v.č. 2506189, ověřen ČMI Brno č. 6035-OL-Z008-08,
platnost do 12.2.2010

Měřicí mikrofon B&K, Dánsko, typ 4189, v.č. 2509099, ověřen ČMI Brno č. 6035-OL-M008-08,
platnost do 7.2.2010

Kalibrátor B&K, Dánsko, typ 4231, v.č. 2309161, kalibrován ČMI Brno 635-KL-K016-08,
ověřen 9.4.2008

Ochranný kryt proti větru, stativ

Měřič tlaku vzduchu TESTO 511, v.č. 30601299, kalibrační list č. 6013-KL-C520-05, vystaven
dne 10.11.2005

Měřič vlhkosti vzduchu a teploty TESTO 615, v.č. 00839433, kalibrační list č. 6036-KL-V287-07,
vystaven dne 13.9.2007

Měřicí sestava (zvukoměr + mikrofon) byla před a po měření kalibrována

2.4 Mikroklimatické podmínky při měření:

11.8.2009 teplota: $t_a = 23,3$ °C, tlak: 99,7 kPa, relativní vlhkost: $r_h = 75$ %, proudění vzduchu: 1,3 m/s

13.8.2009 teplota: $t_a = 22,4$ °C, tlak: 99,9 kPa, relativní vlhkost: $r_h = 69$ %, proudění vzduchu: 0,9 m/s

2.5 Výsledky měření

Umístění měřicího mikrofону: vždy 2m před chráněným venkovním prostorem stavby ve výšce 1,5m.

Mikrofon byl orientován k firmě Kompan s.r.o.

Nesouvisející zdroje hluku byly vypuštěny. Zejména provoz kovošrotu situovaného v blízkosti areálu firmy KOMPAN s.r.o.

Hluk ze vzdálené dopravy nebylo možno z měření vyloučit.

zdroje hluku: provoz firmy Kompan s.r.o., doprava po místní komunikaci



Tab. č. 1 naměřené hodnoty

měřicí stanoviště	zdroj hluku	L _{Aeq,T} (dB)	L _{Amax} (dB)	L _{Amin} (dB)
Vídeňská 718, Pohořelice	areál firmy Kompan	48,9	59,0	42,2
Vídeňská 718, Pohořelice	doprava po místní komunikaci	51,7	66,9	42,4
U Jihokovu č.p. 2447/6	areál firmy Kompan	40,2	44,6	37,6
Na Hrázkách 1038	areál firmy Kompan	38,1	42,9	34,7

3. VYHODNOCENÍ VÝSLEDKŮ MĚŘENÍ

3.1 Nejistota měření:

Dle metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí č.j. HEM-300-11.12.01-34065, příloha D1 a D.1.1 je rozšířená nejistota při měření ekvivalentní hladiny akustického tlaku zvukoměrem I. třídy stanovena hodnotou

$$\text{v exteriéru } U_{AB} = \pm 1,8 \text{ dB}$$

3.6 Závěr

Z naměřené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb z provozu firmy Kompan s.r.o. nebylo možno oddělit hluk ze vzdálené dopravy. Z naměřených hodnot byl oddělen vliv kovošrotu a dopravy po místních komunikacích

Měření a vyhodnocení výsledků měření bylo provedeno dle platných norem, metod a předpisů. Vyhodnocení výsledků měření vychází z nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a MN HH ČR č.j. HEM-300-11.12.01-34065.

**Hodnocení výsledků nenahrazuje vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví.
Bez souhlasu laboratoře nesmí být protokol reprodukován jinak, než celý.**

Protokol o měření schválil:



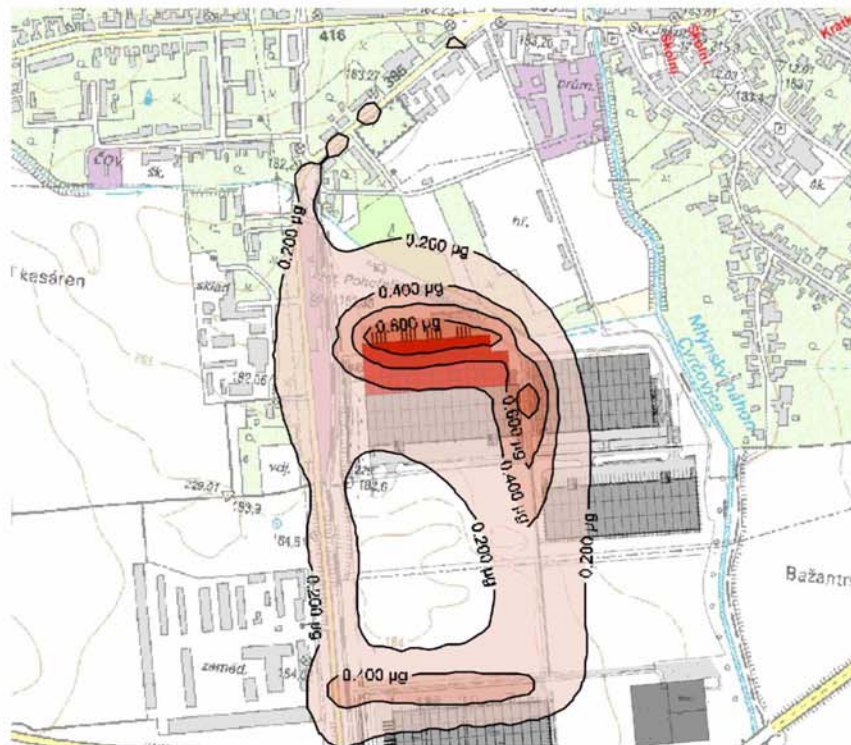
Ing. David Marek
Vedoucí oddělení faktorů prostředí
ZÚ Brno



V Brně dne 14.8.2009

Rozdělovník: 2 x zákazník

1 x ZÚ Brno



VÝROBNÍ HALA PO6, CTPOINT POHOŘELICE

ROZPTYLOVÁ STUDIE

Zpracováno podle přílohy §17, odstavce 6 zákona č. 86/2002 Sb.
o ochraně ovzduší a metodiky SYMOS 97, verze 2003

srpen 2009

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU



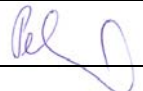
Název dokumentu: **VÝROBNÍ HALA PO6, CTPPOINT POHOŘELICE**
ROZPTYLOVÁ STUDIE

Zakázka: C848-09-0

Objednatel: CTP Invest, spol. s r.o., Central Trade Park D1, 396 01 Humpolec

Účel vydání: První vydání (finální výtisk)

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	T. Bartoš 	P. Cetl 	L. Peková 	13.8.2009
02					

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: příloha oznámení EIA, nedistribučováno samostatně

© AMEC s.r.o, 2009

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy AMEC s.r.o.

Zpracovatel

Vedoucí projektu:

Ing. Pavel Cetl

držitel autorizace ke zpracování
rozptylových studií
č. j. 3151/740/03
ze dne 21. 8. 2003

(prodloužena rozhodnutím č.j.2417/820/08/DK
dne 26.8.2008)

Datum zpracování: 13.8.2009

Na zpracování studie se podíleli:

Jméno a příjmení	Bydliště	Firma	Telefon
Ing. Pavel Cetl	Brno	AMEC s.r.o.	543 428 334
RNDr. Tomáš Bartoš, Ph.D.	Brno	AMEC s.r.o.	543 428 323

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2007, registrovaným u společnosti Microsoft.

Výpočet je zpracován programem SYMOS 97 verze 5.1.4.5., registrovaným u společnosti IDEA-ENVI, s.r.o. pod ID 733432566.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 9, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

ZPRACOVATEL	2
OBSAH	3
1. ÚVOD	4
2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ.....	4
3. METODA VÝPOČTU OČEKÁVANÉHO ZNEČIŠTĚNÍ	4
3.1. Použitá metodika.....	4
3.2. Použité imisní limity.....	4
4. VSTUPNÍ DATA	5
4.1. Definice zájmového území.....	5
4.2. Data o zdrojích znečišťování ovzduší.....	6
4.3. Poloha výpočtových bodů.....	7
4.4. Meteorologická data	7
5. ANALÝZA A ZHODNOCENÍ MODELOVÉ IMISNÍ SITUACE	8
5.1. Příspěvek k imisní zátěži oxidem dusičitým.....	8
5.2. Příspěvek k imisní zátěži tuhými látkami.....	10
6. ANALÝZA A ZHODNOCENÍ REÁLNÉ IMISNÍ SITUACE.....	12
7. ZÁVĚR.....	15

1. Úvod

Tato rozptylová studie byla zpracována jako příloha oznámení záměru dle § 6 zákona č.100/2001 Sb.

Výpočtově je hodnocen příspěvek ke stávající imisní zátěži NO₂, a PM₁₀ z provozu oznamovaného záměru „VÝROBNÍ HALA PO6, CTPPOINT POHOŘELICE“. Předmětem záměru je výstavba objektu PO6 v průmyslové zóně v Pohořelicích, kdy v jednom stavebním objektu budou umístěny dva logistické provozy. Uvažovanými zdroji znečištění ovzduší byly zdroje vytápění a automobilová doprava vyvolaná záměrem na okolních komunikacích a parkovišti.

Stávající úroveň imisní zátěže v hodnoceném území byla vyhodnocena na základě údajů z Rozptylové studie Jihomoravského kraje z roku 2007 (Bucek).

2. Charakteristika území

Posuzovaný objekt je navržen v prostoru průmyslové zóny Dolní Štíngary v Pohořelicích. Nejbližší obytná zástavba (bytový dům) se nachází přes komunikaci Vídeňská cca 100 m západním směrem.

Terén zájmového území tvoří rovinatá niva, území je poměrně dobře provětráváno bez výrazných terénních diferencí omezujících či ovlivňujících rozptyl škodlivin.

3. Metoda výpočtu očekávaného znečištění

3.1. Použitá metodika

Výpočet imisní zátěže škodlivinami byl prováděn, s ohledem na stávající imisní limity, podle metodiky SYMOS ve formě výpočtového programu SYMOS 97 verze 2003 (IDEA-ENVI s.r.o.), kdy výsledkem výpočtu byly průměrné roční koncentrace a maximální krátkodobé koncentrace oxidu dusičitého resp. tuhých látek. Výsledky výpočtu byly porovnávány se stávajícími platnými imisními limity.

3.2. Použité imisní limity

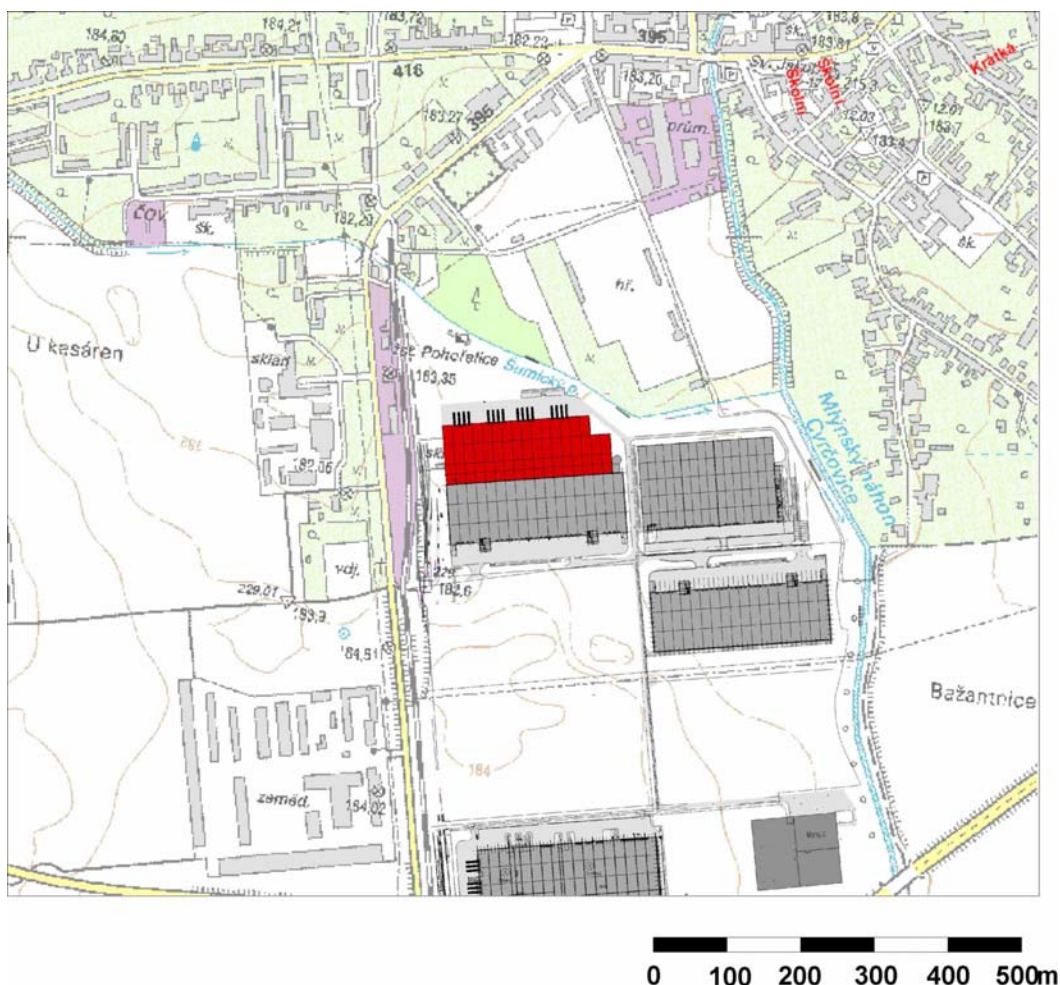
Pro vyhodnocení výsledků výpočtu byly použity imisní limity uvedené v nařízení vlády č. 597/2006 Sb., v aktuálním znění:

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg.m ⁻³	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 µg.m ⁻³	-
PM ₁₀	24 hodin	50 µg.m ⁻³	35
PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 µg.m ⁻³	-

4. Vstupní data

4.1. Definice zájmového území

Zájmové území je vymezeno obdélníkem o rozměrech 1400 x 1200 m orientovaným podle zeměpisných souřadnic. Tento prostor zahrnuje potenciálně dotčenou část města Pohořelice. Podrobněji je vymezení zájmového území zřejmé z následujícího obrázku.



Poloha záměru a řešeného území je zakreslena červeně.

4.2. Data o zdrojích znečišťování ovzduší

Hodnocený záměr zahrnuje zdroje zajišťující vytápění objektu a dále dopravní provoz vyvolaný záměrem jednak na přilehlém parkovišti a jednak na navazujících komunikacích.

4.2.1. Tepelné zdroje v objektu PO6

Jako bodové zdroje budou působit plynové teplovzdušné agregáty SAHARA o celkovém výkonu 1198 kW a turbokotel BUDERUS o výkonu 43 kW. Celková spotřeba zemního plynu bude činit cca 163 m³/h a cca 250.000 m³/rok.

Použité emisní faktory

Pro výpočet emisí NO_x a PM₁₀ z plynových zdrojů vytápění byl použit emisní faktor dle přílohy č. 2 k vyhlášce č. 205/2009 Sb:

1300 kg NO_x na 1 000 000 m³ zemního plynu
20 kg tuhých látek na 1 000 000 m³ zemního plynu

4.2.2. Automobilová doprava vyvolaná provozem objektu PO6

Jako liniový zdroj bude působit automobilová doprava vázaná na záměr o předpokládané intenzitě 300 pojezdů osobních a 120 lehkých a 140 těžkých nákladních vozidel za den.

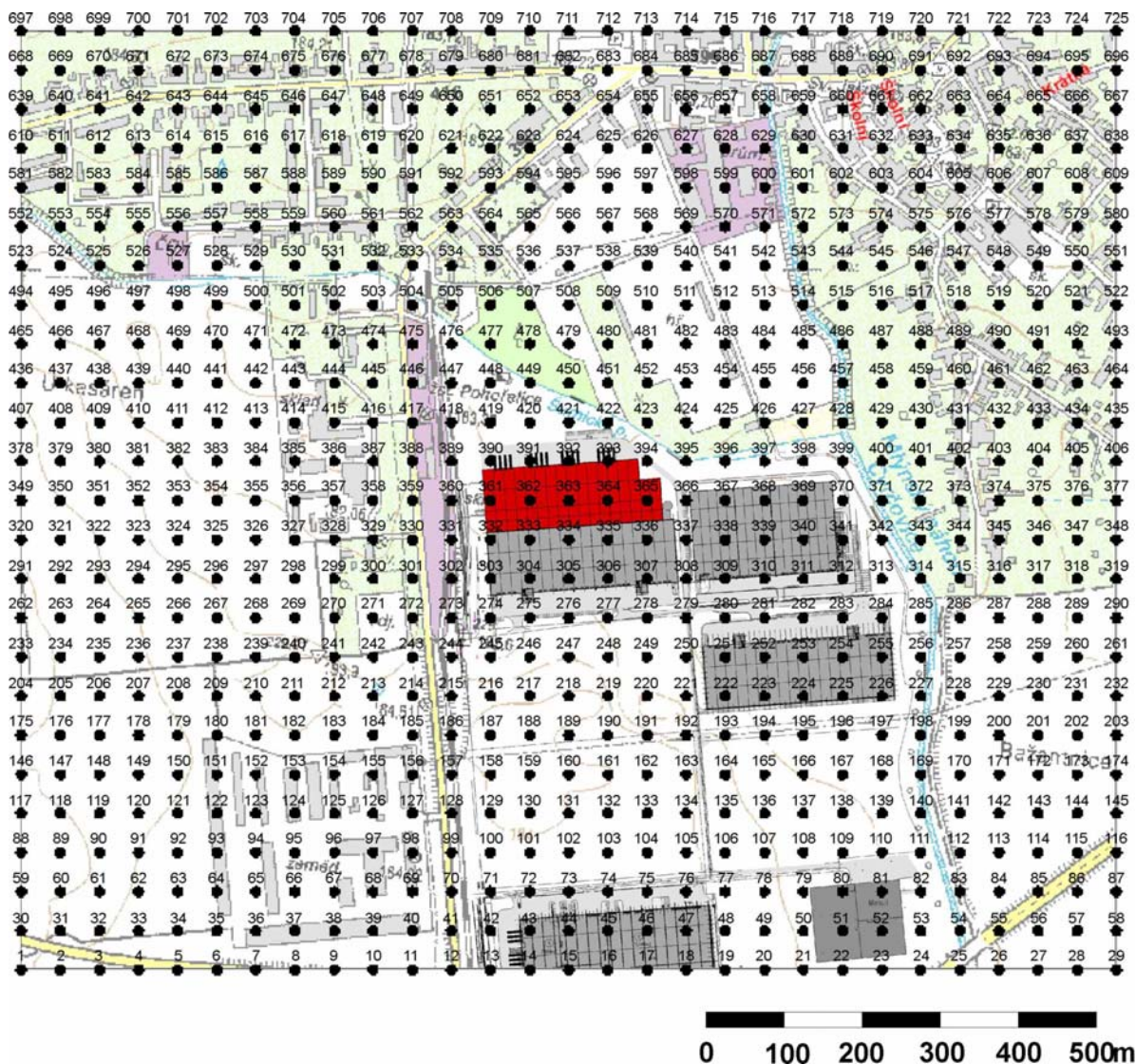
Jako plošný zdroj budou působit parkoviště osobních automobilů s 25 a 52 parkovacími místy.

Použité emisní faktory

Pro výpočet emisí NO_x a PM₁₀ produkovaných motory vozidel byly využity emisní faktory získané pomocí programu MEFA 02 doporučeného ministerstvem životního prostředí.

4.3. Poloha výpočtových bodů

Výpočet byl proveden pro pravidelnou síť referenčních bodů vzdálených od sebe 50 m. Poloha referenčních bodů je graficky znázorněna na následujícím obrázku:



Ve všech bodech pravidelné sítě byl výpočet prováděn ve výšce cca 1 m nad terémem.

4.4. Meteorologická data

Pro výpočet byla použita podrobná větrná růžice, vytvořená ČHMÚ Praha, oddělením modelování a expertíz.

Souhrn této růžice je uveden v následující tabulce:

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	klid
9,10	14,60	10,00	10,90	11,59	7,20	12,09	15,90	8,62

5. Analýza a zhodnocení modelové imisní situace

Výpočty jsou zpracovány pro oxid dusičitý NO_2 a tuhé látky frakce PM_{10} , které jsou s ohledem na uvažované zdroje rozhodnými škodlivinami emitovanými uvažovaným záměrem.

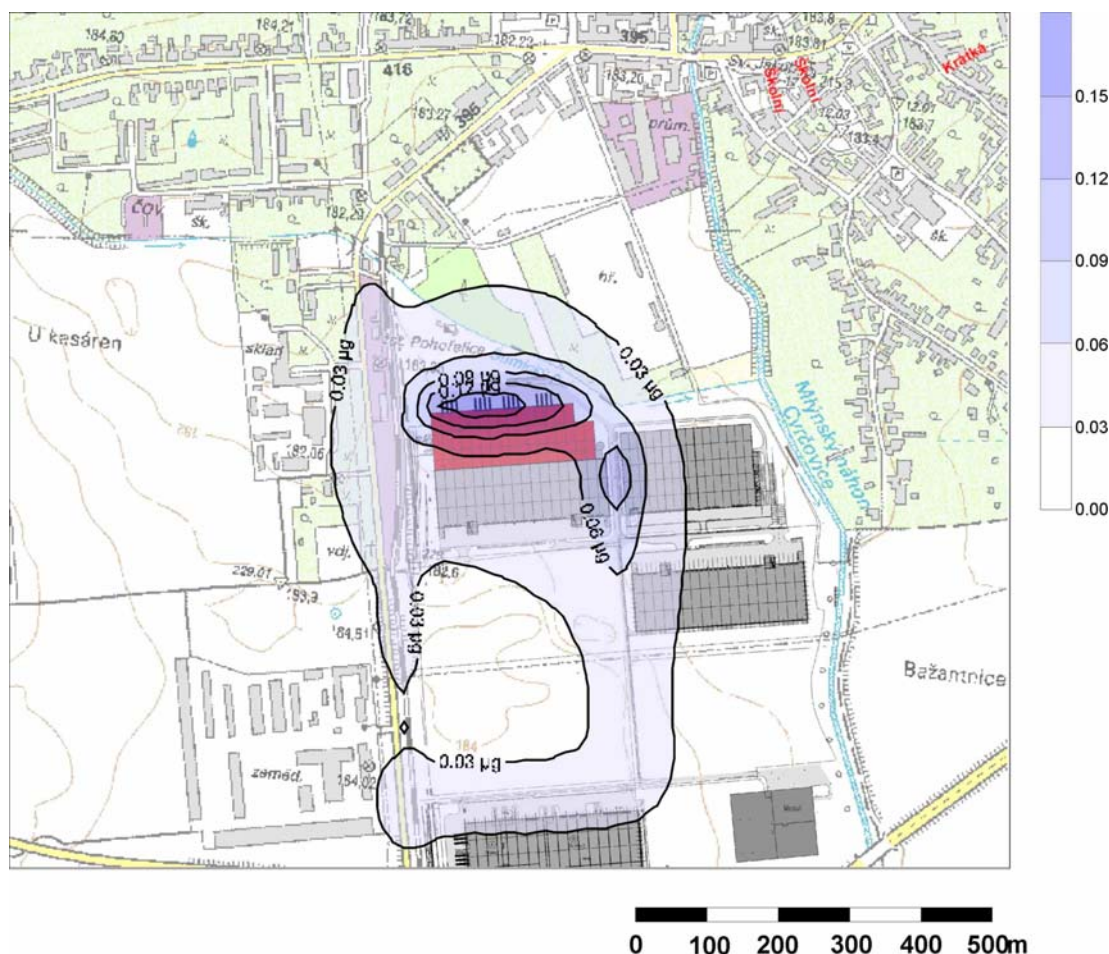
Jak již bylo uvedeno v úvodu, předmětem výpočtu této rozptylové studie bylo zjištění příspěvku imisní zátěže v důsledku provozu tepelných zdrojů v objektu a záměrem vyvolané automobilové dopravy včetně provozu parkovišť. Níže presentované výsledky představují imisní ovlivnění záměru, bez započtení stávající imisní zátěže. Vyhodnocení celkové imisní zátěže hodnoceného území je provedeno v další části této studie.

5.1. Příspěvek k imisní zátěži oxidem dusičitým

5.1.1. Roční průměrné koncentrace

Příspěvek k průměrné roční koncentraci NO_2 způsobený provozem dosahuje max. $0,16 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy cca 0,4 % imisního limitu ($40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Nejvyšší příspěvek je dosahován v místě manipulační plochy nákladních vozidel, v širším okolí záměru a příjezdových komunikací vychází příspěvky průměrné roční koncentrace ještě nižší.

Ve všech případech tedy jde o hodnoty hluboko pod hodnotu imisního limitu pro průměrné roční koncentrace (**LV=40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$**). Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:

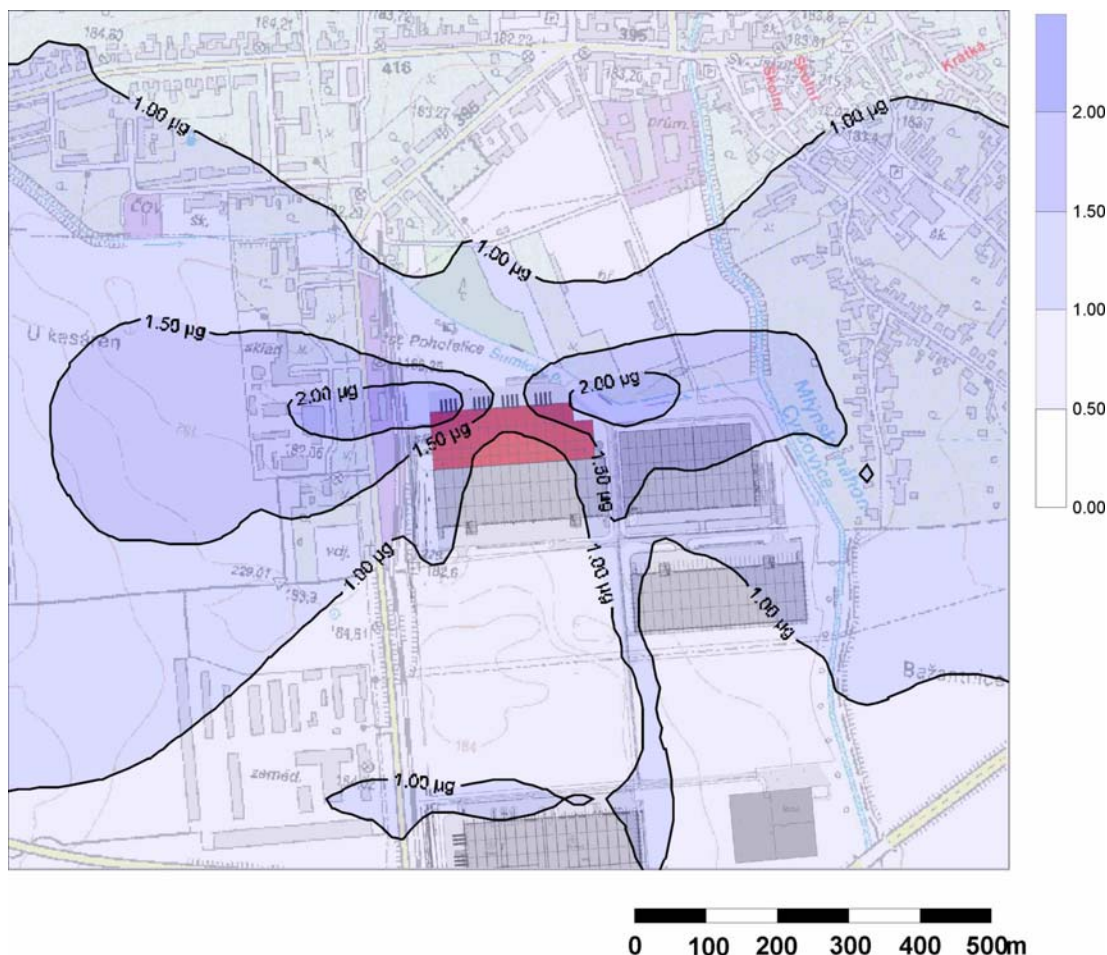


Provoz veškerých zdrojů záměru ani záměrem vyvolaná automobilová doprava závažnějším způsobem neovlivní stávající imisní situaci v hodnoceném území a nebude ani příčinou překročení imisních limitů v lokalitě.

5.1.2. Maximální krátkodobé (hodinové) koncentrace

Příspěvek maximální hodinové koncentrace NO_2 způsobený provozem záměru dosahuje max. $2,4 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 1,2 % imisního limitu ($\text{LV}=200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto maximum je dosahováno v bezprostřední blízkosti posuzovaného objektu. V ostatních částech zájmového území je příspěvek maximální hodinové koncentrace nižší.

Ve všech případech tedy jde o hodnoty hluboko pod hodnotu imisního limitu pro maximální krátkodobé koncentrace ($\text{LV}=200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:



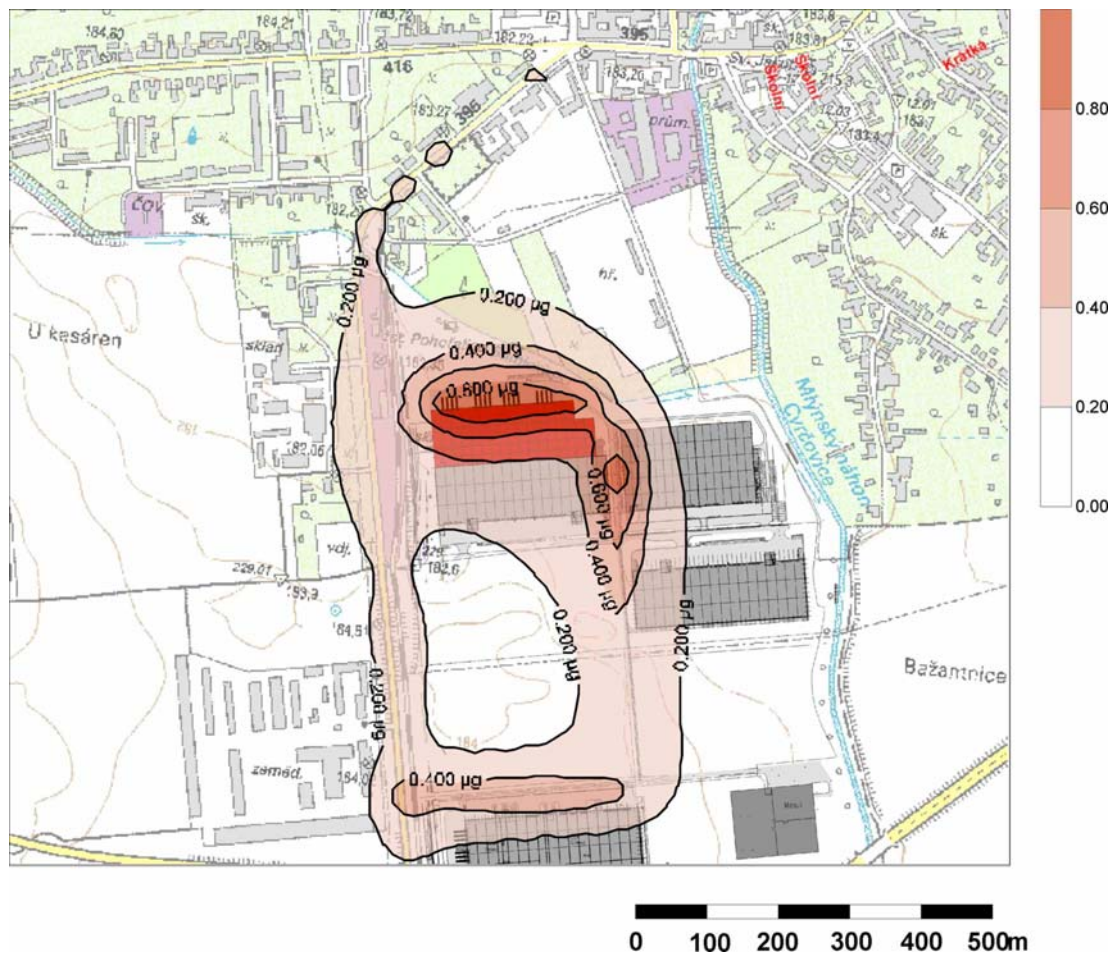
Také v případě maximálních hodinových koncentrací z výpočtu vyplývá, že provoz zdrojů nebude způsobovat nárůst imisní zátěže nad limitní hodnotu, tedy ani překročení limitem tolerovaných dob překročení limitu.

5.2. Příspěvek k imisní zátěži tuhými látkami

5.2.1. Roční průměrné koncentrace

Příspěvek k průměrné roční koncentraci PM_{10} způsobený provozem dosahuje cca $1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy cca 2,5 % imisního limitu ($40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Nejvyšší příspěvek je dosahován opět v místě manipulační plochy nákladních vozidel, v širším okolí záměru a příjezdových komunikací vychází příspěvky průměrné roční koncentrace ještě nižší.

Ve všech případech tedy jde o hodnoty hluboko pod hodnotu imisního limitu pro průměrné roční koncentrace ($LV=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:

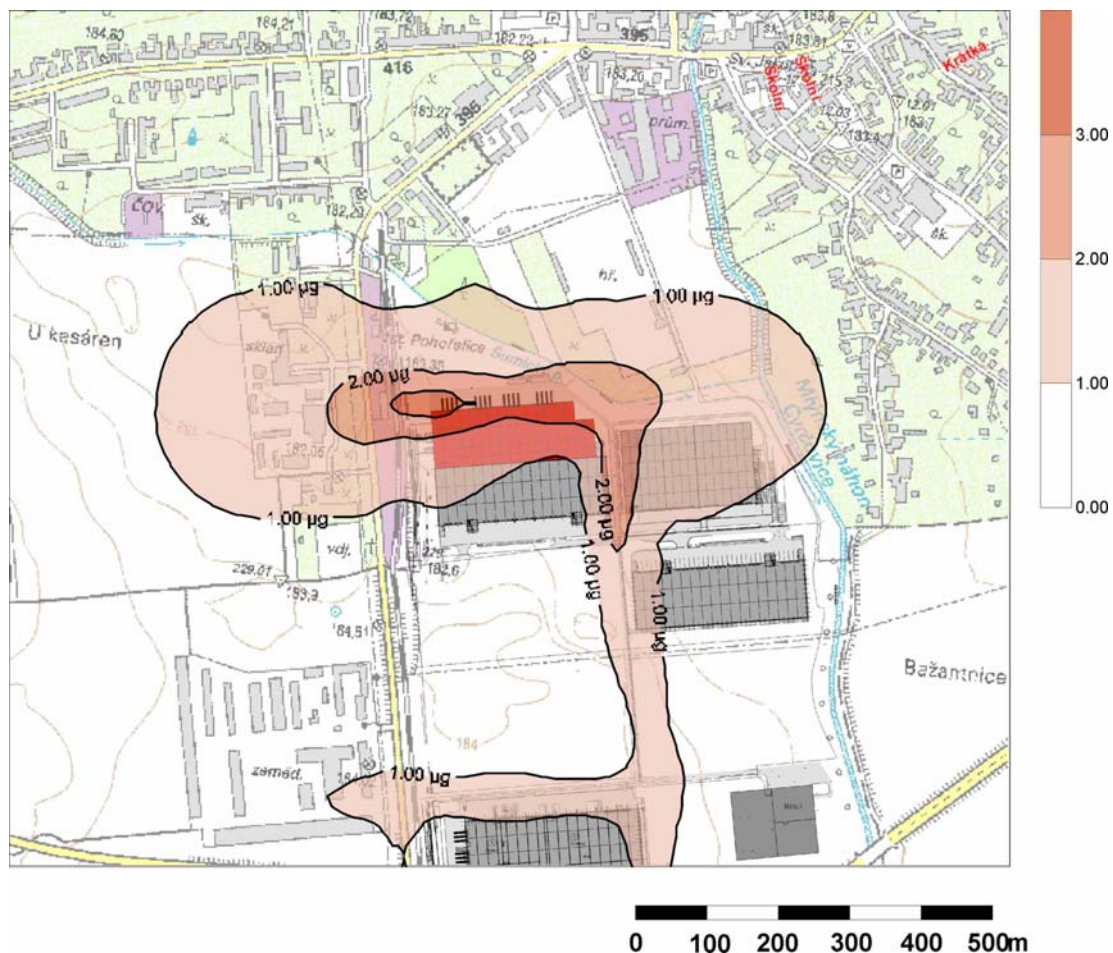


Provoz veškerých zdrojů v areálu ani záměrem vyvolaná automobilová doprava závažnějším způsobem neovlivní stávající imisní situaci v hodnoceném území a nebude tedy ani příčinou překročení imisních limitů v lokalitě.

5.2.2. Maximální krátkodobé (24hodinové) koncentrace

Příspěvek maximální 24hodinové koncentrace PM_{10} způsobený provozem záměru dosahuje max. $3,0 \mu g \cdot m^{-3}$, tedy cca 6 % imisního limitu ($LV=50 \mu g \cdot m^{-3}$). Toto maximum je dosahováno v bezprostřední blízkosti uvažovaného záměru. V ostatních částech zájmového území je příspěvek maximální 24hodinové koncentrace nižší.

Ve všech případech tedy jde o hodnoty hluboko pod hodnotu imisního limitu pro maximální 24hodinové koncentrace ($LV=50 \mu g \cdot m^{-3}$). Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:



Také v případě maximálních 24hodinových koncentrací z výpočtu vyplývá, že provoz zdrojů nebude způsobovat významnou změnu stávající imisní zátěže tuhými látkami v území, nepředpokládáme ani zvýšení počtu limitem tolerovaných dob překročení limitu.

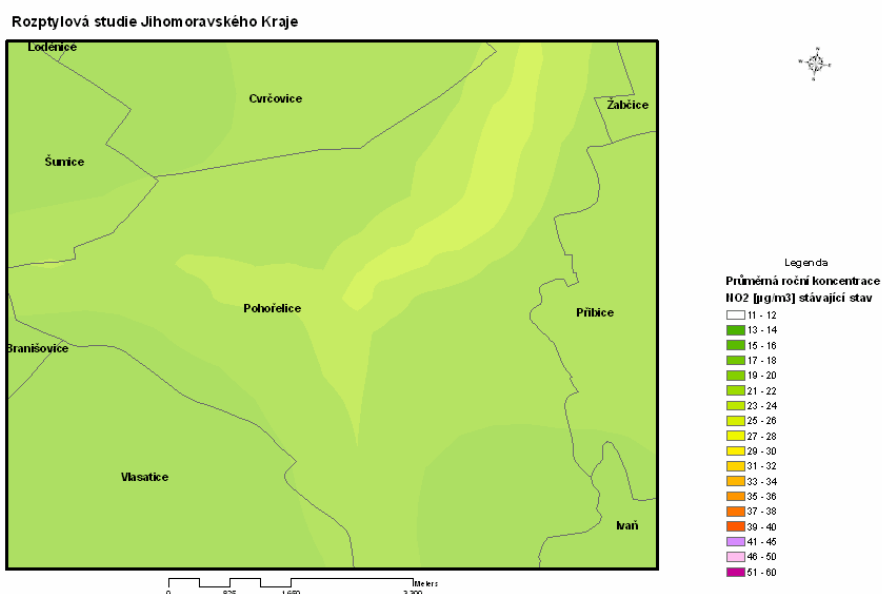
6. Analýza a zhodnocení reálné imisní situace

Pro účely celkového zhodnocení imisní zátěže zájmového území uvažujeme, s ohledem na druh posuzovaného záměru, se stávající zátěží oxidem dusičitým NO_2 a tuhými látkami frakce PM_{10} .

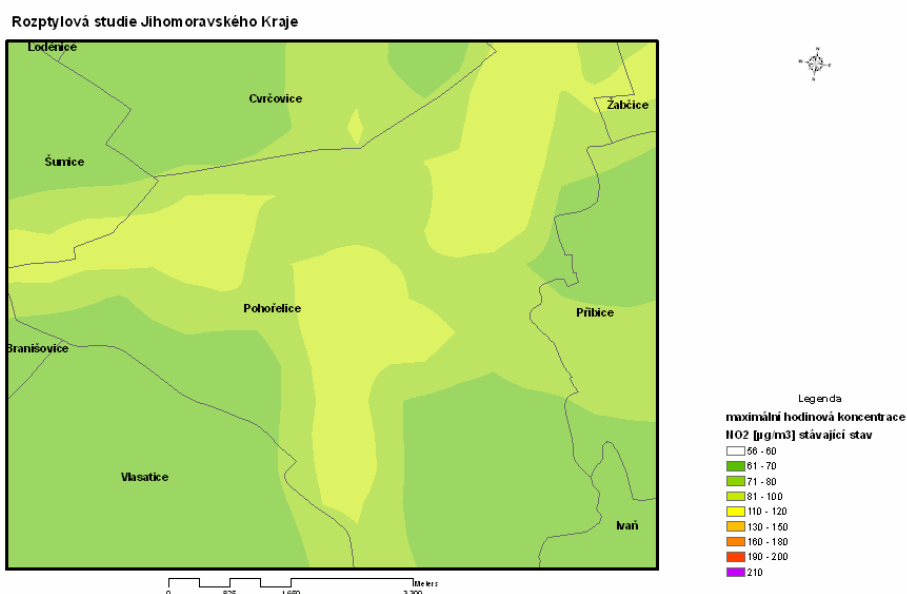
V blízkosti hodnoceného záměru se nenachází žádná stanice imisního monitoringu. Pro popis stávající imisní zátěže území byly tedy využity výsledky rozptylové studie Jihomoravského kraje z roku 2007:

Oxid dusičitý (NO_2)

Obr.: roční průměrná koncentrace NO_2



Obr.: maximální hodinová koncentrace NO_2



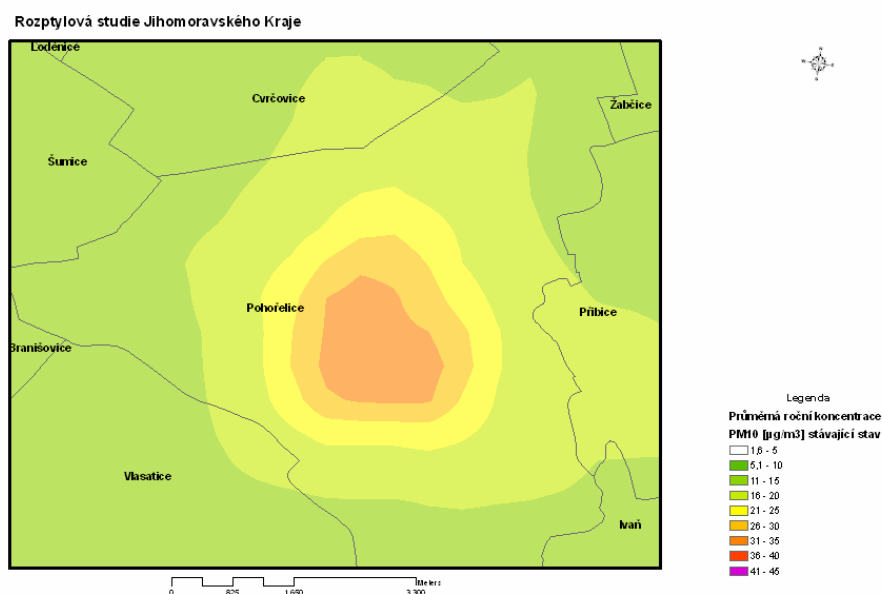
Z výše uvedených obrázků je zřejmé, že v řešeném území dosahovala v době zpracování krajské rozptylové studie průměrná roční imisní koncentrace NO₂ do 21-24 μg.m⁻³ a maximální krátkodobá (hodinová) koncentrace NO₂ 71-100 μg.m⁻³.

Přírůstek průměrné roční koncentrace NO₂ vlivem uvažovaného záměru bude v nejméně dotčených místech dosahovat max. 0,16 μg.m⁻³. Přírůstek maximální hodinové koncentrace NO₂ vlivem záměru bude v nejméně dotčených místech dosahovat maximálně 2,4 μg.m⁻³.

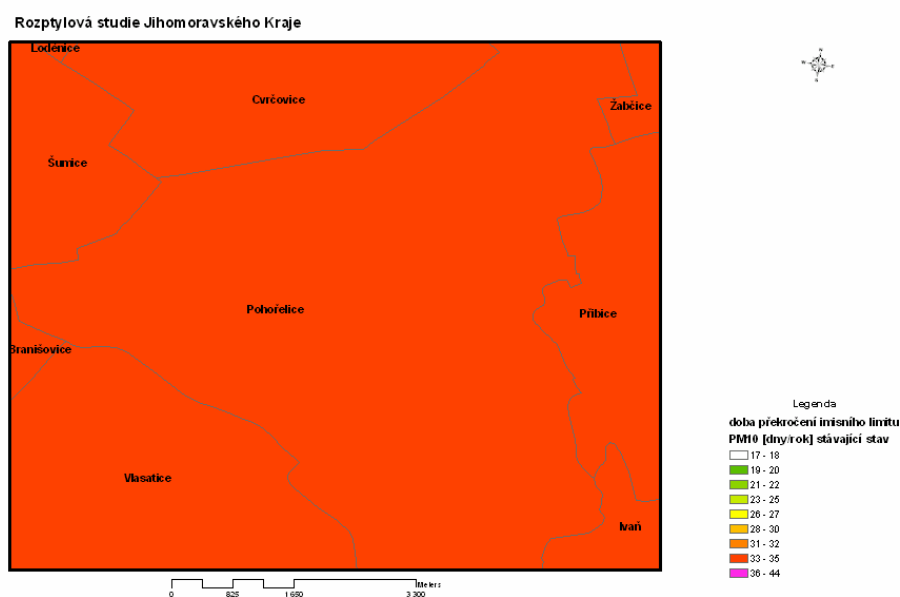
Při uvažování pozadové imisní zátěže v tomto prostoru na stejné úrovni jako za současného stavu je tedy možné považovat budoucí celkovou imisní zátěž NO₂ po realizaci obou záměrů spolehlivě za podlimitní.

Tuhé znečišťující látky frakce PM₁₀

Obr.: roční průměrná koncentrace PM₁₀



Obr.: četnost překročení imisního limitu PM₁₀



Z výše uvedených obrázků je zřejmé, že v řešeném území dosahovala v době zpracování krajské rozptylové studie průměrná roční imisní zátěž tuhými látkami PM₁₀ 21-30 µg.m⁻³. Maximální krátkodobá (24hodinová) koncentrace PM₁₀ dosahovala hodnoty imisního limitu (LV = 50 µg.m⁻³) s podlimitní četností 33-35 případů za rok.

Přírůstek průměrné roční koncentrace PM₁₀ vlivem záměru bude v nejvíce dotčených místech dosahovat max. 1,0 µg.m⁻³, přírůstek k maximální hodinové koncentrace PM₁₀ max. 3,0 µg.m⁻³. V širším okolí jsou přírůstky koncentrací k požadované imisní zátěži ještě nižší. Vlivem záměru tedy nepředpokládáme významnou změnu stávající imisní zátěže tuhými látkami v dotčeném území ani navýšení četnosti překračování imisního limitu pro 24hodinové koncentrace PM₁₀ oproti stávajícímu stavu.

7. Závěr

Provoz záměru „VÝROBNÍ HALA PO6, CTPOINT POHOŘELICE“ zásadním způsobem neovlivní stávající imisní zatížení hodnoceného území. Výraznější přírůstek imisních koncentrací bude dosažen pouze v prostoru manipulační plochy vlastního areálu a částečně také v blízkosti příjezdové komunikace.

Vypočtené průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého, včetně započtené předpokládané stávající imisní zátěže, nebudou dosahovat hodnot imisního limitu pro průměrné roční koncentrace.

V případě maximální krátkodobé imisní zátěže rovněž v hodnoceném území nedojde po realizaci uvažovaného záměru k dosažení či překročení limitní hodnoty pro krátkodobá maxima imisní zátěže oxidem dusičitým.

Vypočtený příspěvek k roční koncentraci tuhých látek PM₁₀ prakticky neovlivní stávající imisní zátěž v území a nezpůsobí tedy ani dosažení či překročení definovaného imisního limitu.

V případě maximální krátkodobé imisní zátěže tuhými látkami rovněž vlivem záměru nepředpokládáme podstatnější změnu stávajícího stavu ani vznik nadlimitních stavů (tj. navýšení počtu případů překročení imisního limitu nad tolerovaný počet).

Závěrem tedy lze konstatovat, že hodnocené zdroje znečišťování ovzduší nebudou způsobovat výraznější změnu imisní zátěže v dotčeném území ani překračování definovaných imisních limitů.

V Brně 13.8.2009

.....
ing. Pavel Cetl

autorizovaná osoba
pro výpočet rozptylových studií
číslo autorizace 3151/740/03

Doklady

4.1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu

4.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody

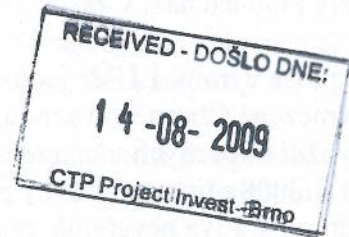
Městský úřad Pohořelice
Vídeňská 699, 691 23 POHOŘELICE

Odbor územního plánování a stavební úřad
Město Pohořelice reg. ČSÚ odd. Břeclav, 24.11.1990, čj. 224/4378



Vaše zn.:
ze dne

Č. j.: MUPOD14316/2009
Spis.zn.:
Vyřizuje: Pavel Bravenec
Telefon: 519 301 345
Fax: 519 301 309
E-mail: pavel.bravenec@pohorelice.cz



V Pohořelicích dne 12.8.2009

CTP Invest , spol. s r.o.
Central Trade Park D1 1571
396 01 Humpolec

MěÚ Pohořelice, odbor územního plánování a stavební úřad, příslušný podle § 13 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon), v platném znění, Vám k Vaší žádosti o územně plánovací informaci o podmínkách vydání územního rozhodnutí na umístění stavby dle ust. §21 odst.1 písm. b), sděluje v souladu s ust. § 139 zákona č.500/2004 Sb. Správní řád, v platném znění následující.

Navržená stavba se nachází v zastavěném území, v zastavitelné ploše 1.UV5 – plocha výroby. V ploše výroby je záměr na výstavbu skladové haly pouze podmíněně přípustný. Bude proto nutné pro realizaci záměru splnění všech níže uvedených podmínek.

Odůvodnění

Dne 23.7.2009 požádala společnost CTP Invest , spol. s r.o., Central Trade Park D1 1571, 396 01 Humpolec, IČO 26166453, zastoupenou na základě plné moci Kateřinou Ondrovou, narozenou 22.10.1979, bytem Ruprechtov 227, 683 04 Ruprechtov, o vydání územně plánovací informace pro umístění stavby skladové haly, příjezdových komunikací, zpevněných ploch a parkovišť na pozemcích KN p.č. 2546/12, 2546/26, 2546/27, 2546/28, 2468 v k.ú. Pohořelice nad Jihlavou.

Projekt řeší výstavbu skladové haly PO6 o rozměrech 238,8m x 85m na uvedených pozemcích a výměře 42743 m². Z této výměry je zastavěná plocha stavbou skladové haly 19512 m², zpevněné plochy o výměře cca7200 m². Nezastavěná plocha pozemků je o výměře cca16031m². Výška budov je 14,5m od upraveného terénu.

Hala je řešena jako železobetonový skelet s opláštěním tepelně izolačními sendvičovými panely. Objekt bude napojen na stávající inženýrské sítě (vodovod, splašková kanalizace, plyn, elektřina, dešťová kanalizace).

Příjezd k objektu bude po nové příjezdové komunikaci mezi objekty haly PO2 a PO4.

Hala PO6 je řešena jako přístavba ke stávajícímu objektu PO2 a z části na pozemcích, na kterých se v současné době nachází stávající skladový objekt, který je dle údajů v žádosti navržen k odstranění.

Pro dotčené území, kde se výše uvedené pozemky nachází je platný územní plán sídelního útvaru Pohořelice schválený zastupitelstvem města dne 25.1.1995, jeho změna č. 1 schválená dne 10.4.2000, změna č.2 schválená dne 13.2.2006 se závaznou částí územního plánu vymezenou obecně závaznou vyhláškou Města Pohořelice č. 1/2006, účinnou ode dne 1.3.2006, změna č.3 schválená zastupitelstvem města dne 10.3.2008 a účinná ode dne 31.3.2008, změna č.5 schválená zastupitelstvem města dne 10.12.2008 a účinná ode dne 3.2.2009.

Dle této platné územně plánovací dokumentace se uvedený záměr výstavby skladové haly PO6 nachází v zastavěném území, zastavitelné ploše 1.UV5 – plocha výroby.

V ploše výroby 1.UV5 jsou dle závazné části územního plánu sídelního útvaru Pohořelice vymezené Obecně závaznou vyhláškou města Pohořelice č. 1/2006 a regulativů funkčního využití uvedených v opatření obecné povahy ke změně č.3 ÚPNSÚ Pohořelice účinné ode dne 31.3.2008 přípustné stavby pro řemeslnou výrobu a výrobní služby, malé obchody a služby, administrativa neveřejná, malá parkoviště, jednotlivé garáže, malé garáže, malé vodní prvky. Podmínečně přípustné jsou stavby pro průmyslovou výrobu a skladování charakteru lehkých druhů výrob – např. elektrotechnické a textilní výroby, středně velké obchody a služby, nerušící objekty veřejného stravování, rušící objekty veřejného stravování, nerušící bytovací zařízení, služby motoristům, středně velká parkoviště, parkovací plochy pro nákladní automobily, garáže pro nákladní automobily, malé věže a stožáry, malé stavby odpadového hospodářství, stavby pro propagaci.

U ploch v průmyslové zóně 1.UV 5 a 1.UV 10 je podmíněčně přípustná průmyslová výroba a velké skladové objekty za podmínky, že negativní účinky na životní prostředí blízkých ploch UB - ploch bydlení, UA - ploch smíšené zóny a US – ploch sportu a rekreace, nebudou překračovat přípustnou mez stanovenou limity uvedenými v obecně závazných předpisech. Za stejných podmínek je v plochách 1.UV 5 a 1.UV 10 podmíněčně přípustná i stavba železničních vleček.

Nepřípustné jsou rodinné domy, bytové domy, stavby pro individuální rekreaci, stavby pro průmyslovou výrobu a skladování neuvedené mezi podmíněčně přípustnými, malé zemědělské stavby, středně velké zemědělské stavby, velké zemědělské stavby, vinné sklepy, velká komerční zařízení, rušící bytovací zařízení, agroturistika, kulturní zařízení, církevní stavby, vzdělávací zařízení, stavby zdravotnické, veřejné administrativní objekty, sportovní plochy, sportovní objekty, malé stavby sportovní, kulturní a církevní, sociální bytovací zařízení, hromadné garáže, vojenské stavby, velké věže a stožáry, středně velké stavby technického vybavení, velké stavby pro energetiku, velké stavby odpadového hospodářství, stavby pro těžbu a zpracování nerostných surovin, účelové stavby k obhospodařování pozemků, vodohospodářské stavby.

V ploše výroby je závaznou částí územního plánu stanoven index zastavění 0,75, zároveň se připouští objekty o výšce do 14 m (od upraveného terénu po hřeben střechy nebo u plochých střech po atiku).

Pro ověření indexu zastavění stavbou je nutné doložení výpočtu všech zastavěných ploch v průmyslové zóně. Na základě toho bude určen maximální možný rozsah stavby haly a zpevněných ploch.

S ohledem na charakter stávající obytné zástavby v blízkosti navrhovaného skladového objektu a §20 odst.1 vyhlášky 501/2006 Sb., je nutné navrhovat technická zařízení a způsob provozu v objektu tak, aby nedošlo k narušení a zhoršení podmínek využívání venkovního prostoru obytných staveb v blízkosti haly (hluk, vibrace, prašnost, zápach). Toto musí být prokázáno samostatným posudkem. Nutno posoudit případná kompenzační opatření, k odstranění těchto vlivů.

Navržený objekt haly bude nutné řešit hmotově z uličního pohledu tak, aby netvořil jednolitou stěnu se sousední halou PO2 a to zmenšením haly o minimálně jedno pole rastru, tj. o 14m. Tím dojde k odskočení uliční fasády budovy a pohledovému rozčlenění fasády. V souladu s ust. § 20 odst. 5 písm. c) vyhlášky č. 501/2006 Sb., v platném znění, bude na pozemku vyřešeno vsakování a zdržení dešťových vod.

V rámci zpracování dokumentace je nutné zohlednit navrženou lávku přes Šumický potok, která navazuje v místě příjezdové komunikace.

Bude nutné požádat o vydání územního rozhodnutí dle ust. §79 a §86 stavebního zákona a §3 vyhlášky 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření na formuláři dle přílohy č. 3 vyhlášky.

Dokumentace bude zpracována oprávněnou osobou a v rozsahu dle ust. § 3 odst. 2 a přílohy č.4 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření.

Dokumentace bude předložena ve dvou vyhotoveních. Projekt stavby musí být navržen v souladu s vyhláškou č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění, § 156 stavebního zákona, vyhláškou 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

K žádosti budou připojeny přílohy dle části B žádosti, včetně všech závazných stanovisek dotčených orgánů a vyjádření správců veřejné technické a dopravní infrastruktury.

K žádosti bude doložen souhlas se stavbu přípojek a vjezdu na pozemku jiného vlastníka, podepsaný všemi vlastníky dotčených pozemků.

V územním řízení bude stanoven další postup povolování stavby.

Poučení

Územně plánovací informace má podle § 21 odst.3 stavebního zákona platnost 1 rok ode dne jejího vydání, pokud orgán, který ji vydal nesdělí, že došlo ke změně podmínek za kterých byla vydána. Zejména na základě provedení aktualizace příslušných územně analytických podkladů, schválení zprávy o uplatňování územního plánu (§21 odst.3 stavebního zákona). V případě, že dojde ke změně podmínek před vypršením lhůty, budete o ukončení její platnosti informováni.

Vyjádření je vydáváno na žádost navrhovatele jako podklad pro zpracování oznámení dle zákona 100/2001 Sb. v platném znění.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
odbor územního plánování a stavební úřad
691 23 POHOŘELICE

Ing. Jana Dvořáková
vedoucí odboru územního plánování a
stavební úřad

Doručí se :

CTP Invest, spol. s r. o., CTPark Brno, Tuřanka 1302/100, P.O.BOX 50, 627 00 Brno

Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

AMEC s.r.o.
Křenová 58
602 00 Brno

Č.j. JMK 106239/2009	SpZn S – JMK 106239/2009 OŽP/Kch	Vyřizuje/linka Ing.Krchňavý/515218693	V Brně 29.7.2009
-------------------------	-------------------------------------	--	---------------------

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Výrobní hala PO6, CTPoint Pohořelice“ v k.ú. Pohořelice na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Jihomoravského kraje, **odbor životního prostředí**, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), **vyhodnotil** na základě Vaší žádosti doručené dne 24. července 2009, **možnosti vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 a vydává**

s t a n o v i s k o


podle § 45i odstavce 1 zákona v tom smyslu, **že hodnocený záměr**

n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v

na žádnou evropsky významnou lokalitu vymezenou národním seznamem nebo vymezenou ptačí oblast.

Ve smyslu § 90 odst. 1 zákona se toto stanovisko nevydává v režimu, na který se vztahují obecné předpisy o správním řízení. Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje
odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
-9-


JUDr. Pavel Nesvatba
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

vz. Ing. Janka Čejková
referent oddělení ochrany přírody
a krajiny

IČ	DÍČ	Telefon	Fax	E-mail	Internet
70888337	CZ70888337	515218693	515218654	marek.krchnavy@kr-jihomoravsky.cz	www.kr-jihomoravsky.cz