

Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Dle rozdělovníku

Č.j.:
JMK 144445/2009

SpZn:
S-JMK 123852/2009/OŽP/Vr

Vyřizuje/linka
Ing. Lubomír Vrabec/2683

V Brně dne:
12.10.2009

„Zpracování autovraků na provozovně Cihelní 3 v hale p.č. 878/16 a 876/3“, k.ú. Obřany, okr. Brno- město — závěr zjišťovacího řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, jako věcně a místně příslušný správní úřad, ve smyslu ustanovení § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) obdržel dne 2.9.2009 oznámení Miroslava Blahy, Cihelní 3, 614 00 Brno, IČ 16313500 o záměru „Zpracování autovraků na provozovně Cihelní 3 v hale p.č. 878/16 a 876/3“.

Záměr je uveden v příloze č. 1 zákona v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) – bod bod 10.1 – Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil zveřejnění oznámení, shromáždil písemné připomínky uplatněné v průběhu zveřejnění oznámení ve smyslu § 6 zákona a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona.

Identifikační údaje:

Název: Zpracování autovraků na provozovně Cihelní 3 v hale p.č. 878/16 a 876/3
Umístění: Jihomoravský kraj
okres Brno-město
Statutární město Brno, Městská část Maloměřice a Obřany
k.ú. Obřany

Oznamovatel: Miroslav Blaha, Cihelní 3, 614 00 Brno, IČ 16313500

Charakter záměru: Oznamovatel – p. Miroslav Blaha provozuje v areálu bývalé cihelny na ul. Cihelní v Brně - Obřanech provozovnu pro sběr a výkup kovového odpadu o okamžité kapacitě 450 t odpadu kat. „O“ a 30 t odpadu kat. „N“. Tento záměr chce rozšířit o zpracování autovraků vč. jejich demontáže s předpokládanou okamžitou kapacitou 20 t (20 M1-550 t/rok). Provozovna sestává z cihlové budovy, kde část je vymezena pro administrativu, část tvoří sociální zázemí zaměstnanců a část je dílna. Majitel dále vybudoval speciální halu s nepropustným podložím a bezodtokovou jímku,

kde chce provozovat demontáž autovlaků vč. vypouštění provozních náplní při použití přenosných záchytných van. Provozním řádem a souhlasem krajského úřadu je povoleno vykupovat autovraky, ale nikoli je zpracovávat. Proto byla tato hala vybudována. Dále je zde plechová hala pro uskladnění demontovaných nebezpečných součástí autovraků - motory, převodovky, plechový přístřešek s čerpací stanicí nafty a sklad olejů, vč. vypuštěných technologických náplní z autovraků a dále sklad barevných kovů s malým lisem na barevné kovy. Volné prostranství s živičným povrchem je vyspádováno do odlučovače ropných látek, napojeného na městskou kanalizaci. Z odlučovače RL (ORL) jsou 1x za 3 měsíce odebírány vzorky vod k rozboru v laboratoři HP a.s. Brno.

Souhrnné vypořádání připomínek:

V zákonné lhůtě se ke zveřejněnému oznámení vyjádřila Česká inspekce životního prostředí – OI Brno, Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Magistrát města Brna - OŽP, Městská část Brno - Maloměřice a Obřany, náměstek primátora města Brna Mgr. Martin Ander, Ph.D. a Sdružení na ochranu přírody a životního prostředí v Brně-Maloměřicích.

ČIŽP OI Brno – k realizaci záměru má tyto připomínky:

- kapitolu „Údaje o výstupech“ doplnit o způsob odvádění, kontrolu a likvidaci znečištěných srážkových vod ze zpevněných manipulačních ploch resp. z ORL. Není zřejmé, kam jsou tyto vody vypouštěny.
- jakým způsobem je řešeno sociální zázemí pracovníků ve vztahu k likvidaci splaškových vod
- upozorňujeme na skutečnost, že zařízení na zpracování autovraků, ve kterém probíhá využívání a nebo odstraňování autovraků, klasifikovaných jako nebezpečný odpad s kapacitou zpracování převyšující 10 t nebezpečných odpadů denně, spadají do kategorie 5.1. přílohy č.1 zákona o integrované prevenci a jejich provozovatelé mají povinnost získat integrované povolení

KHS JmK se záměrem z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví souhlasí a nepožaduje další posuzování dle citovaného zákona.

Magistrát města Brna se vyjádřil formou 4 dílčích vyjádření

Odbor životního prostředí

Z hlediska ochrany ovzduší – bez připomínek

Z hlediska ochrany přírody a krajiny – v blízkosti záměru se nachází Obřanský potok, který je dle § 3 zák. č. 114/1992 Sb., významným krajinným prvkem. Veškeré plochy a technologie v areálu musí být zabezpečeny tak, aby nedošlo ke znečištění vod potoka a ohrožení horninového prostředí a podzemních vod látkami škodlivými vodám.

Z hlediska odpadového hospodářství – je nutno v dokumentaci dle § 8 zákona zohlednit tyto požadavky:

- zpracovat požadavky ve smyslu vyhlášky č. 352/2008 Sb., příloha č.2 – technické požadavky na nakládání s autovraky a na zařízení k nakládání s autovraky a požadavky na zařízení ke sběru autovraků
- na venkovních volných plochách areálu budou skladovány a shromažďovány pouze odpady kategorie ostatní a to v kontejnerech
- na venkovních plochách nebudou skladovány a ukládány autovraky určené k demontáži
- jelikož není dokumentován technický stav a funkčnost stávajících stavebních konstrukcí z hlediska celistvosti a nepropustnosti (zejména venkovní živičná zpevněná plocha a

podlaha v demontážní hale), bude nutno doložit kvalitu a funkčnost těchto konstrukcí (např. atest), aby nemohlo dojít k průniku nebezpečných látek do horninového prostředí a podzemních vod, případně navrhnout technické opatření při nevyhovění požadavkům na technický stav a funkčnost.

Odbor životního prostředí MMB požaduje další posuzování záměru a zapracování výše uvedených požadavků do dokumentace dle § 8 zákona o, posuzování vlivů.

Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství

Z hlediska vodoprávního úřadu – záměr je možný, za splnění těchto podmínek:

- stávající provozní řád odlučovače ropných látek bude aktualizován tak, aby odpovídal platnému kanalizačnímu řádu města Brna, tj. budou dodrženy limity vypouštění C_{10} - $C_{40 \text{ max}}$ menší než 10 mg/l. Odlučovač ropných látek bude i nadále provozován v souladu s provozním řádem
- plán opatření pro případ havárie bude taktéž aktualizován a doplněn o nově navrhovaný záměr zpracování autovraků v areálu, zahrnující též sledování nebezpečných látek a jeho nově vypracované znění bude předloženo vodoprávnímu úřadu ke schválení. Havarijní plán bude zpracován v souladu s vyhl. č. 450/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- skladovací plochy budou zajištěny tak, aby nemohlo dojít (při běžné provozu ani v případě havárie) k únikům nebezpečných látek do okolí a tím ke znečištění podzemních či povrchových vod, zejména pak blízkého Obřanského potoka
- Vodoprávní úřad upozorňuje, že v případě, kdy by bylo v rozšířeném skladovacím prostoru nakládáno dle § 2 písm.c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.,
 - s nebezpečnými závadnými látkami (viz příloha č. 1 k vodnímu zákonu) v kapalném skupenství v celkovém množství nad 100 l nebo v pevném skupenství nad 150 kg nebo v přenosných k tomu určených obalech nad 150 l
 - se zvláště nebezpečnými závadnými látkami (viz příloha č. 1 k vodnímu zákonu) v kapalném skupenství v celkovém množství nad 10 l nebo v pevném skupenství nad 15 kg nebo v přenosných, k tomu určených obalech nad 15 l,je třeba, před vydáním územního rozhodnutí požádat vodoprávní úřad MMB OVLHZ, o souhlas dle § 17 odst. 1 písm. b) vodního zákona, ke skladům, jejichž provoz může významně ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod

Z hlediska státní správy lesů a ZPF –bez připomínek

Odbor územního plánování a rozvoje –z důvodu nesouladu s ÚPmB a vzhledem k tomu, že se jedná o nakládání s nebezpečnými odpady, požaduje OÚPR MMB posoudit záměr ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb.

Městská část Brno- Maloměřice a Obřany- zastupitelstvo MČ Brno Maloměřice a Obřany bere na vědomí zveřejněné oznámení záměru „Zpracování autovraků na provozovně Cihelní 3 v hale na poz. p.č. 878/16 a 876/3“ a žádá o další posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí z důvodu:

- provozovna na zpracování autovraků nemá vhodné dopravní napojení. Ul. Cihelní za viaduktem je úzká, nemá požadovanou únosnost pro těžkou nákladní dopravu. Stávající doprava k provozovně je vedena v bezprostřední blízkosti mateřské školy. V bezprostřední blízkosti provozovny je chráněný krajinný prvek Obřanský potok. Umístění provozovny není vhodné pro zpracování autovraků

Náměstek primátora města Brna Mgr. Martin Ander, PhD. – požaduje posoudit záměr ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., z následujících důvodů:

- umístění záměru je v rozporu s Územním plánem města Brna

- autovraky jsou dle zákona č. 185/2001 Sb. považovány za odpady. Dle příl. č. 2 vyhlášky č. 381/32001 Sb. jsou zařazeny do seznamu nebezpečných odpadů. Zpracování autovraků zahrnuje dle § 26 výše citovaného zákona zahrnují operace prováděné po převzetí autovraku za účelem odstranění nebezpečných složek autovraku (demontáž, rozřezání, drcení)
- z předloženého oznámení nelze posoudit, zda předmětné zařízení ke zpracování autovraků splňuje požadavky stanovené na tyto zařízení ve vyhlášce č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a to zejména ustanovení § 19 (technické požadavky) a přílohy č.20. Nelze vyloučit, že stavební konstrukce a technický stav podlah demontážní dílny, skladu olejů a provozních a kapalných náplní a vnějších zpevněných ploch na určitých okolností umožní únik nebezpečných kapalných látek a odpadů do podzemních vod a půdy

Sdružení na ochranu přírody a životního prostředí v Brně- Maloměřicích

- 1) Záměr počítá s přejímkou autovraků v provozovně na Karlově ulici č.1 v Maloměřicích a s jejich převozem na ulici Cihelní, kde proběhne zpracování a následným převozem karoserií na ulici Karlovu, kde dojde k jejich lisování. V tom případě je nutné v provozovně na Karlově ulici vybudovat místo pro dočasné uskladnění autovraků před jejich odvozem ke zpracování s nepropustným povrchem a dalšími zařízeními podle přílohy č.18 k vyhlášce č. 383/2001 Sb. Doporučujeme zařadit jeho vybudování do tohoto záměru.
- 2) Hluková hladina se již nyní pohybuje na hranici dané normou a v některých případech tuto hranici překračuje. Odvolávání se na to, že výši hluku ovlivňuje hluk pozadí považujeme za bezpředmětné, neboť jestli je hladina hluku pozadí již nyní vysoká, každý další decibel tuto situaci ještě zhorší a je tedy nežádoucí. V provozovně na Karlově ulici dojde ke zvýšení kapacity lisování a tím i ke zvýšení hlučnosti. Doporučujeme vypracování hlukové studie pro obě tyto provozovny.
- 3) Vozovka vedoucí k provozu na Cihelní ulici je úzká a neumožňuje vyhnutí nákladního a osobního auta. V blízkosti provozovny jsou garáže. Vozovka musí mít příslušnou šířku z hlediska bezpečnosti.
- 4) Předpokládaná technologie zpracování autovraků počítá s převozem autovraků z provozovny Karlova na provozovnu Cihelní a zpět převoz karoserií z provozovny Cihelní na provozovnu Karlova. To znamená, že dojde na dnes dopravně zatížené silnici v ulicích Fryčajova, Selská a Karlova k dalšímu nárůstu negativních dopadů z dopravy. Vozovka na ul. Cihelní vede přímo kolem školy a mateřské školky. Průjezd plně naložených těžkých nákladních aut je zde vysloveně nebezpečný, na což je už i dnes občany poukazováno.
- 5) Naše sdružení považuje zpracování autovraků za užitečné a potřebné, avšak jeho umístění v blízkosti bytové zástavby odmítáme, neboť dochází ke zhoršení podmínek bydlení v uvedených lokalitách. Autovrakoviště vyžaduje pro svůj provoz místo, kde nebude svým provozem narušovat bydlení. Tento záměr není dle vyjádření odboru územního plánování MMB v souladu s Územním plánem města Brna vzhledem k tomu, že se jedná o nakládání s nebezpečnými odpady.

Z těchto důvodů žádáme o posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.

K výše uvedeným připomínkám k oznámení záměru obdržel krajský úřad dne 7.10.2009 od zpracovatele „oznámení“ toto vysvětlení:

K připomínkám Statutárního města Brno, náměstka primátora

- co se týká rozporu s územním plánem, bude řešen se stavebním úřadem

- pracoviště na zpracování odpadů splňuje požadavky stanovené vyhláškou 352/2008 Sb. příloha č. 2:
 - a) plocha zajišťující, že nedojde k ohrožení ani znečištění povrchových vod: celá provozovna - nádvoří provozovny je svedeno do odlučovače ropných látek a přes něj do městské kanalizace. Co tři měsíce jsou odebírány vzorky z lapolu na rozbor vody. Demontáž autovraků bude probíhat v hale s těžkou izolací a bezodtokovou jímkou, jejichž těsnost bude kontrolována co 5 let, jak stanoví zákon.
 - b) Zařízení ke zjištění hmotnosti autovraku – nájezdová mostová váha
 - c) Pomůcky pro úklid – provozovna je vybavena sorpčními materiály (vapex, dřevěné piliny) a běžnými prostředky (lopaty, smetáky)
 - d) Zařízení umožňující přemísťování nepojízdných autovraků – nákladní auta, vysokozdvizný vozík

2.1 Požadavky na zařízení pro zpracování autovraků

- a) příjem autovraků – zařízení je vybaveno nájezdovou váhou a počítačem, který je napojen na službu MA ISOH
- b) skladování autovraků a jejich částí zbavených škodlivin – autovraky zbavené škodlivin budou skladovány na volném prostoru,
- c) odčerpávání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků - odsávání technologických náplní bude probíhat v hale s těžkou izolací a bezodtokovou jímkou, skladování technologických náplní ve skladu olejů, vymontovaných motorů a převodovek přímo v demontážní hale, baterie ve speciálních kontejnerech, ve kterých jsou autobaterie přepravovány další oprávněné osobě.
- d) demontáž – demontáž bude probíhat v hale, kvůli povětrnostním podmínkám
- e) firma Miroslav Blaha využívá materiál autovraků – kovy, plasty, pneu a autobaterie předává oprávněným osobám k dalšímu zpracování.

Toto je podle novely z roku 2008. Podle vyhlášky č. 383/2001 Sb. se jedná o přílohu č. 18 k vyhlášce č. 383/2001 Sb., která byla zrušena. Minimální technické požadavky pro nakládání s autovraky: jedná se opět o nepropustné podlahy, odlučovač ropných látek, sklady vhodné pro umístění nebezpečných součástí – motory, převodovky, autobaterie, technologické náplně. Provozovna pana Miroslava Blahy tyto podmínky splňuje.

K připomínkám Statutárního města Brno, Městské části Brno – Maloměřice a Obřany:

Ul. Cihelní za viaduktem je v majetku pana Miroslava Blahy. Bylo předloženo vyjádření silniční laboratoře k únosnosti vozovky. Silnice je v majetku pana Miroslava Blahy a dosud Městská část Brno – Maloměřice a Obřany neprojevila snahu o zpoplatnění dané komunikace věcným břemenem.

K připomínkám Magistrátu města Brna - OŽP

Z hlediska odpadového hospodářství:

pracoviště na zpracování odpadů splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 352/2008 Sb. příloha č. 2:

- e) plocha zajišťující, že nedojde k ohrožení ani znečištění povrchových vod: celá provozovna - nádvoří provozovny je svedeno do odlučovače ropných látek a přes něj do městské kanalizace. Co tři měsíce jsou odebírány vzorky z lapolu na rozbor vody. Demontáž autovraků bude probíhat v hale s těžkou izolací a bezodtokovou jímkou, jejichž těsnost bude kontrolována co 5 let, jak stanoví zákon.
- f) Zařízení ke zjištění hmotnosti autovraku – nájezdová mostová váha

- g) Pomůcky pro úklid – provozovna je vybavena sorpčními materiály (vapex, dřevěné piliny) a běžnými prostředky (lopaty, smetáky)
- h) Zařízení umožňující přemísťování nepojízdných autovraků – nákladní auta, vysokozdvihový vozík

2.1 Požadavky na zařízení pro zpracování autovraků

- a) příjem autovraků – zařízení je vybaveno nájezdovou váhou a počítačem, který je napojen na službu MA ISOH
- b) skladování autovraků a jejich částí zbavených škodlivin – autovraky zbavené škodlivin budou skladovány na volném prostranství, zajištěném lapolem, ale velmi rychle jsou zpracovány na železné kovy, barevné kovy, plasty, pneu atd. protože takto zabírají mnohem méně prostoru.
- c) odčerpávání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků - odsávání technologických náplní bude probíhat v hale s těžkou izolací a bezodtokovou jímkou, skladování technologických náplní ve skladu olejů, vymontovaných motorů a převodovek přímo v demontážní hale, baterie ve speciálních kontejnerech, ve kterých jsou autobaterie přepravovány další oprávněné osobě.
- d) demontáž – demontáž bude probíhat v hale, kvůli povětrnostním podmínkám
- e) firma Miroslav Blaha využívá materiál autovraků – kovy, plasty, pneu a autobaterie předává oprávněným osobám k dalšímu zpracování

Na venkovních plochách, i když jsou chráněny lapolem, budou uskladněny pouze odpady kategorie „O“

Autovraky jsou okamžitě zpracovávány, pokud by se stalo, že najednou bude odebráno více autovraků, budou uskladněny před zpracováním v hale s těžkou izolací a bezodtokovou jímkou.

K připomínkám ČIŽP

Vody z ORL jsou vypouštěny do městské kanalizace

Vody ze sociálních zařízení jsou opět napojeny na městskou kanalizaci.

Integrovanou prevenci si budu muset s RNDr. Antonínovou projednat zvlášť.

K připomínkám Magistrátu města Brna, odboru územního plánování a rozvoje

Nesoulad s ÚPmB musím projednat se stavebním úřadem

K připomínkám Magistrátu města Brna, odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství - vodoprávní úřad: podmínky budou splněny

K připomínkám Sdružení na ochranu přírody a životního prostředí v Brně – Maloměřicích

- 1) Na provozovně Karlova nejsou autovraky 16 01 04 skladovány, pouze zváženy a vypsán protokol o převzetí a uskladněny na připravené nákladní auto. To je převeze na provozovnu Cihelní. Příloha č. 18 k vyhlášce č. 383/2001 Sb. byla zrušena novelizací 383/2001 Sb. Nahradila ji vyhláška 352/2008 Sb. příloha č. 2.
- 2) Na provozovně Cihelní se hluchnost nemůže zvyšovat, protože zpracování autovraků – odsávání provozních kapalin, demontáž všech částí autovraku je ruční práce. Na provozovně Karlova (není součástí tohoto záměru) se hluchnost také nezvýší, protože při měření byla hluchnost pozadí tak vysoká, že se nevědělo, kdy je lis v činnosti a kdy nepracuje, obzvlášť když byly spuštěny větráky trafostanice dopravního podniku.
- 3) Cesta od viaduktu je v majetku pana Miroslava Blahy. Jen na základě jeho dobré vůle mají majitelé garáží volný přístup ke svým garážím.

- 4) Množství aut se sníží. Dnes má pan Miroslav Blaha povolen stavebním úřadem a KrÚ sběr autovraků bez jejich zpracování. Tak jsou autovraky po navezení dostatečného množství opětovně převáženy do další provozovny Svojanov lom (mimo katastr Jihomoravského kraje). Při umožnění zpracování bude menší objem automobilů převážejících autovraky, protože zpracovaný autovrak (separované barevné kovy, železné kovy, plasty, technologické náplně) zaberou podstatně méně místa než celý autovrak.
- 5) Provozovna Cihelní je mimo zástavbu rodinných domů. Sousedí pouze přes vozovku se zahradami. Jak již bylo konstatováno a dokladováno, zahrada není chráněný prostor. Navíc zpracováním autovraků není zvýšena ani hladina hluku, ani emise do ovzduší vzhledem k tomu, že pan Miroslav Blaha má pro odsávání technologických kapalin odsávačky a tak kapaliny nebudou volně vypouštěny, nemohou tedy do ovzduší unikat škodliviny.

Odbor životního prostředí krajského úřadu vyhodnotil došlé připomínky jako závažné, které nebyly poskytnutým „vysvětlením zpracovatele oznámení“ dostatečně vyjasněny, což vyžaduje dalšího pokračování procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Závěr:

Záměr „Zpracování autovraků na provozovně Cihelní 3 v hale p.č. 878/16 a 876/3“, k.ú. Obřany, okr. Brno- město naplňuje dikci bodu 10.1, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

Krajský úřad Jihomoravského kraje na základě zjišťovacího řízení provedeného ve smyslu § 7 citovaného zákona stanoví, že uvedený záměr

**bude posuzován
podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění
pozdějších předpisů.**

Oznamovatel zajistí zpracování dokumentace podle ustanovení § 8 zákona v rozsahu podle přílohy č. 4 zákona. Dokumentace musí být zpracována autorizovanou osobou ve smyslu § 19 odst. 1 zákona. Zpracovatel dokumentace vezme při jejím zpracování v úvahu všechny připomínky získané v rámci zjišťovacího řízení. V dokumentaci je třeba se zaměřit zejména na následující oblasti:

- 1) Definovat použitá opatření při nakládání s autovraky, které jsou nebezpečným odpadem a porovnat je s požadavky legislativy v oblasti odpadového hospodářství, ochrany vod a půdy před nebezpečnými látkami (především ropné látky).
- 2) Doložit, zda a kdy byla vyhodnocena nepropustnost živičné plochy v areálu, vzhledem k tomu, že zde budou skladovány demontované autovraky, kde není možno zcela zaručit jejich dekontaminaci (potřísnění povrchů provozními kapalinami).
- 3) Uvést maximální množství zvláště nebezpečných a nebezpečných látek skladovaných v areálu v souvislosti s povinnostmi, vyplývajícími z Vyhlášky č. 450/2005 Sb., § 2 písm. c).
- 4) Uvést průměrnou frekvenci průjezdu TNA příjezdovou komunikací do areálu, která je vedena kolem školy a mateřské školky a vyhodnocení vlivu této dopravy na životní prostředí.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu správního řádu a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 zákona závěr zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům.

Dotčenou městskou část Brno - Maloměřice a Obřany žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 3 a 4 zákona a § 5 prováděcí vyhlášky č. 457/2001 Sb. o zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet, na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. **Současně žádáme Městskou část Brno - Maloměřice a Obřany o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce a o dalším způsobu zveřejnění (např. v místním rozhlasu) Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.**

otisk razíka

Ing. Jiří Hájek v.r.
vedoucí oddělení
posuzování vlivů na životní prostředí

Rozdělovník:

Obdrží ve 2 vyhotoveních dotčené územní samosprávné celky se žádostí o zveřejnění na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem, o zpřístupnění textu závěru zjišťovacího řízení pro veřejnost a o zpětné vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

Městská část Brno - Maloměřice a Obřany, k rukám starostky, Selská 66, 614 00 Brno
Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Obdrží v 1 vyhotovení dotčené správní úřady:

Magistrát města Brna, Malinovského nám. 3, 601 67 Brno - DS

Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova 67, 601 67 Brno - DS

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno

ČIŽP OI Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno

Obdrží na vědomí:

Úřad městské části Maloměřice a Obřany, stavební úřad, Selská 66, 614 00 Brno

Statutární město Brno, Mgr. Martin Ander, Ph.D., náměstek primátora, Magistrát města Brna, Husova 12, 601 67 Brno- DS

MŽP, odbor posuzování vlivů na ŽP, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 - Vršovice

MŽP, odbor výkonu státní správy VII, Mezírka 1, 602 00 Brno

Miroslav Blaha, Cihelní 3, 614 00 Brno (vč. kopií vyjádření)

Ing. Markéta Bernatová, Neumannova 52, 602 00 Brno

IČ

70888337

DIČ

CZ 70888337

Telefon

541651111 541651579

Fax

vrabec.lubomir@kr-jihomoravsky.cz

e-mail

www.kr-jihomoravsky.cz

Internet

Potvrzení o zveřejnění (provedou pouze Městská část Brno - Maloměřice a Obřany a Jihomoravský kraj)

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis