



## **PŘELOŽKA SILNICE III/3771, TIŠNOV - PŘEDKLÁŠTEŘÍ**

### **OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**

Zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3 zákona  
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

**únor 2009**

## ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **PŘELOŽKA SILNICE III/3771, TIŠNOV - PŘEDKLÁŠTEŘÍ**  
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zakázka: C764-08-0

Objednatel: Město Tišnov, náměstí Míru 346, 666 19 Tišnov

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	E Mandulová <i>Mandulová</i>	P Mynář <i>Mynář</i>	M Dostál <i>M Dostál</i>	9.2.2009

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: 10 výtisků Město Tišnov  
1 výtisk archiv AMEC s.r.o.

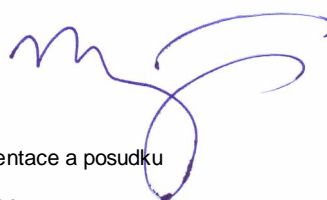
© AMEC s.r.o., 2009

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v příslušném procesu EIA) vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy AMEC s.r.o.

## Zpracovatelé oznámení

---

Oznámení zpracoval:



Ing. Petr Mynář

držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku  
podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.,  
MŽP č.j. 44520/ENV/06 ze dne 29.6.2006

Koordinace:

Ing. Eva Mandulová

Datum zpracování oznámení: 4.2.2009

Na zpracování oznámení se podíleli:

Jméno a příjmení	Bydliště	Firma	Telefon
RNDr. Zuzana Flegrová	Brno	AMEC s.r.o.	543 428 311*
Ing. Věra Vyšínová	Brno	AMEC s.r.o.	543 428 311*
Ing. Lucie Peková	Brno	AMEC s.r.o.	543 428 311*
Ing. Vlasta Pospíšilová	Brno	AMEC s.r.o.	543 428 311*
Ing. Eva Mandulová	Brno	AMEC s.r.o.	543 428 311*

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2003, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 9, registrovaným u společnosti Corel Corporation, a geografickým informačním systémem ArcGIS 9.0, registrovaným u společnosti ESRI.

## Obsah

Titulní list	
Záznam o vydání dokumentu	
Zpracovatelé oznámení.....	2
Obsah.....	3
Úvod.....	5
<b>ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....</b>	<b>6</b>
1. Obchodní firma .....	6
2. IČ.....	6
3. Sídlo .....	6
4. Oprávněný zástupce oznamovatele.....	6
<b>ČÁST B - ÚDAJE O ZÁMĚRU.....</b>	<b>7</b>
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	7
1. Název a zařazení záměru.....	7
2. Kapacita (rozsah) záměru .....	7
3. Umístění záměru.....	7
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	8
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant.....	9
6. Popis technického a technologického řešení záměru.....	9
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	10
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	10
9. Výčet navazujících rozhodnutí .....	11
II. ÚDAJE O VSTUPECH .....	12
1. Půda .....	12
2. Voda .....	12
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	12
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	13
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	14
1. Ovzduší.....	14
2. Odpadní voda .....	15
3. Odpady .....	16
4. Ostatní .....	17
5. Rizika vzniku havárií.....	17
<b>ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>18</b>
I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ .....	18
II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	19
1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví .....	19
2. Ovzduší a klima.....	19
3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky.....	22
4. Povrchová a podzemní voda .....	22
5. Půda .....	23
6. Horninové prostředí a přírodní zdroje .....	24

7. Fauna, flóra a ekosystémy.....	24
8. Krajina .....	26
9. Hmotný majetek a kulturní památky .....	27
10. Dopravní a jiná infrastruktura.....	27
11. Jiné charakteristiky životního prostředí .....	28
<b>ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>29</b>
<b>I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI .....</b>	<b>29</b>
1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví .....	29
2. Vlivy na ovzduší a klima .....	30
3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky.....	31
4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu.....	32
5. Vlivy na půdu .....	33
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje .....	33
7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.....	33
8. Vlivy na krajinu.....	34
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....	34
10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu .....	34
11. Jiné ekologické vlivy.....	34
<b>II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI .....</b>	<b>35</b>
<b>III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE .....</b>	<b>35</b>
<b>IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZIVÝCH VLIVŮ .....</b>	<b>35</b>
<b>V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ.....</b>	<b>36</b>
<b>ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>37</b>
<b>ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....</b>	<b>38</b>
<b>I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE .....</b>	<b>38</b>
<b>II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE.....</b>	<b>38</b>
<b>ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>	<b>39</b>
<b>ČÁST H - PŘÍLOHY .....</b>	<b>41</b>

## Úvod

---

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

### PŘELOŽKA SILNICE III/3771, TIŠNOV - PŘEDKLÁŠTEŘÍ

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb. a zákona č. 216/2007 Sb. (dále jen zákon). Je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona a slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 uvedeného zákona.

Předmětem stavby je vybudování přeložky silnice III/3771 v Tišnově v úseku od okružní křižovatky ul. Janáčkovy k přejezdu přes železniční trať ČD na ul. Klášterské. Trasa přeložky je navržena v místě územní rezervy, která je pro tento účel vyhrazena územně plánovací dokumentací města Tišnova.

Součástí silnice III/3771 je vozovka, levostranné parkovací zálivy, obousměrný pás pro cyklisty a chodník. Stavba dále obsahuje další objekty pozemních komunikací (napojení místních komunikací, prodloužení ul. Na loukách, parkoviště a úpravu stávajících ploch ČD).

Záměr je zařazen dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. následovně:

*Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), sloupec B, bod 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).*

Dle §4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno c) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7. Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

Oznamovatelem záměru je Město Tišnov.

## ČÁST A

### ÚDAJE O OZNAMOVATELI

#### 1. Obchodní firma

Město Tišnov

#### 2. IČ

00282707

#### 3. Sídlo

náměstí Míru 346  
666 19 Tišnov

#### 4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Josef Plachetka  
vedoucí odboru správy majetku a investic

Městský úřad Tišnov  
náměstí Míru 111  
666 19 Tišnov

tel.: 549 439 816  
fax: 549439857  
e-mail: josef.plachetka@tisnov-mesto.cz

## ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### 1. Název a zařazení záměru

Přeložka III/3771, Tišnov - Předklášteří

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb. a zákona č. 216/2007 Sb., je následující:

kategorie:	II
bod:	9.1
název:	Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy.
sloupec:	B

Dle §4 zákona patří záměr pod odstavec (1) písmeno c) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

#### 2. Kapacita (rozsah) záměru

Přeložka silnice III/3771 je navržena v délce 596,274 m v úseku od okružní křižovatky ul. Janáčkovy k přejezdu přes železniční trať ČD na ul. Klášterské. Součástí silnice III/3771 je vozovka, levostranné parkovací zálivky, obousměrný pás pro cyklisty a chodník. Stavba dále obsahuje další objekty pozemních komunikací (napojení místních komunikací, prodloužení ul. Na loukách, parkoviště a úpravu stávajících ploch ČD).

Kapacitní údaje záměru jsou následující:

přeložka silnice III/3771 v délce 596,274 m		
počet parkovacích míst	parkoviště	111 z toho 6 pro osoby se sníženou schopností pohybu
	na ulici Klášterská	26
	u areálu ČD	9

#### 3. Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

kraj:	Jihomoravský
město:	Tišnov
katastrální území:	Tišnov

Zájmová oblast je vymezena ulicemi Klášterskou, Na loukách, Janáčkovou a železniční tratí ČD.



Celé území je v intravilánu, rovinaté bez větších výškových rozdílů, zastavěno jen několika provozními objekty výrobního nebo skladového charakteru. Na většině území jsou zpevněné plochy pro dopravu nebo skladování a neudržované a nebo málo využívané zelené plochy.

Trasa přeložky je navržena v místě územní rezervy, která je pro tento účel vyhrazena územně plánovací dokumentací města Tišnova. Současná zástavba ul. Klášterské nebude stavbou přeložky dotčena.

Poloha záměru je zřejmá z následujícího obrázku:

Obr.: Umítní záměru



#### 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předmětem stavby je vybudování přeložky silnice III/3771 dl. 596,274 m v Tišnově v úseku od okružní křižovatky ul. Janáčkovy k přejezdu přes železniční trať ČD na ul. Klášterské, kde se napojí na stavbu „Silnice III/3771 Předklášteří, most ev. č. III/3771-3“.

Oznamovaný záměr představuje naplnění funkčního využití území, předpokládaného územním plánem. Záměr nevyžaduje realizaci dalších aktivit, které by mohly vést ke kumulaci vlivů. Využívá lokálně dostupných sítí technické infrastruktury i dopravního napojení.

Dále není známo, že v dotčeném území by byly připravovány záměry, které by svým charakterem mohly vést ke kumulaci vlivů s předkládaným záměrem.

## 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant

Předmětná část silnice III/3771 spojuje město Tišnov a obec Předklášteří a vede k silnici II/385 Brno - Tišnov - Nové Město na Moravě. Současný stav a parametry ulice Klášterské ale významu tohoto dopravního napojení nevyhovují. V souvislosti s realizovanou stavbou přeložky silnice III/3771 v úseku Cáhlovská – Janáčkova a s plánovanou stavbou silničního mostu přes Svatku je třeba vybudovat novou trasu i v úseku Janáčkova – Klášterská - Předklášteří.

Součástí stavby je i nové parkoviště pro osobní automobily v blízkosti vlakového nádraží ČD, které umožní odstavení automobilů a pokračování v cestě vlakem v rámci IDS.

Záměr není navrhován variantně, navazuje na stávající komunikační řešení.

## 6. Popis technického a technologického řešení záměru

### *Technický popis stavby*

Navržená přeložka silnice III/3771 má délku 596,274 m.

Trasa přeložky začíná u železničního přejezdu v Předklášteří, kde navazuje na v současné době projektovanou stavbu „Silnice III/3771 Předklášteří, most ev. č. III/3771-3“. Dále vede souběžně se zástavbou ul. Klášterské a v trase bývalého a nyní zatrubněného Mlýnského náhonu. V místě, kde se ul. Klášterská odklání levostranným obloukem do centra Tišnova, se trasa stáčí naopak doprava ke konci ulice Na loukách a přes okraj překladiště ČD vede mezi stávajícími skladovými objekty souběžně s železniční tratí. Před vlakovým nádražím ČD se napojuje na stávající okružní křižovatku na ul. Janáčkova, která je součástí vybudované části přeložky v úseku Cáhlovská – Janáčkova.

Na přeložku silnice III/3771 jsou napojeny vlevo místní komunikace ul. Trmačov, ul. Klášterská a ul. Na loukách a parkovací záliv firmy Sojka, vpravo jsou sjezdy do areálu ČD. Na komunikaci ul. Na loukách je napojen vlevo sjezd do areálu firem Spark a Teplo a vpravo sjezd na hlavní parkoviště pro 111 osobních automobilů. Následuje vpravo křižovatka s místní komunikací vedoucí směrem k ul. Pod Zárubou. Následující sjezd vpravo je na stávající nebezpečnou polní cestu vedoucí směrem k ul. Na vyhlídce a poslední sjezd vpravo je zárodek účelové komunikace vedoucí na pozemky p. Fikara.

Všechny komunikace jsou převážně vedeny v úrovni stávajícího terénu nebo v minimální výšce nad ním, tak aby bylo možné je minimálními podélnými sklony odvodnit. Navržené řešení stavby respektuje všechny stávající místní i účelové komunikace v oblasti a navazuje na současnou dopravní infrastrukturu. Umístění stavby je ovlivněno možností napojení na železniční přejezd a okružní křižovatku, stávající zástavbou ul. Klášterské a překladiště ČD a umístěním budoucího parkoviště.

Z podzemních inženýrských sítí se na tomto území nachází jednotná, dešťová a splašková kanalizace, vodovod, plynovod nízkotlaký, silnoproudé kabely NN, VN a VO, sdělovací kabely místní telefonní a TKR a vzdušné vedení NN a VN.

Podle umístění a vedení stávajících inženýrských sítí, z podkladů poskytnutých jednotlivými správci, jsou navrženy trasy přeložek jednotlivých inženýrských sítí. Podle geotechnického průzkumu budou navrženy sklady konstrukcí vozovek a chodníků a úprava podloží násypů a komunikací.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy v km 30,020 – 30,610 trati ČD Brno – Havlíčkův Brod a v ochranných pásmech inženýrských sítí.

Pro realizaci stavby je potřeba v dotčeném prostoru odstranit všechny stávající komunikace, zpevněné plochy a opěrné a zárubní zídky, stávající oplocení a dočasné a provizorní objekty. Vzhledem k tomu, že nové komunikace vedou v úrovni nebo nad stávajícím terénu, zemní práce spočívají převážně ve výkopech a v úpravě podloží komunikací. Dotčené zelené plochy a veškeré svahy násypů budou upraveny rozprostřením ornice, osety travou a částečně i vzrostlými stromy.

Přeložka silnice III/3771 bude realizována za částečné uzavírky dotčené části ul. Klášterské. Nová trasa jízdního pásu je vedena mimo stávající komunikaci této ulice, takže tu je možné použít pro dopravní obsluhu a staveništní provoz. Pro průjezd bude ul. Klášterská uzavřena, objížděná trasa povede po ulici Nádražní a Cáhlovské na silnici II/385. Ostatní komunikace a zpevněné plochy budou realizovány za úplné uzavírky dotčených prostor a ploch. S dočasnými komunikacemi pro objížděky se zatím nepočítá. Staveništní doprava (staveništní komunikace) bude v trase budované komunikace.

Koleje ČD č. 16 a 18, budou zkráceny a osazeny novými zarážedly a bude přes ně umístěn nový úroňový přejezd. Stavba vyžaduje přeložky dotčených stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí.

Komunikace je navržena jako obousměrná, dvoupruhová, třídy B, sběrná o základní šířce 6,5 ve své nejdelší části. Jednotlivé úseky mají šířku od 4,5 m do 9,5 m. Na okrajích bude komunikace ohraničena betonovými obrubníky. Příčný sklon vozovky je navržen cca 2%. Podél celé délky komunikace vede jednostranná, levo a pravostranná cyklistická stezka.

Konstrukce komunikace je navržena pro dopravní zatížení třídy I, se zpevněním povrchu mastixovým asfaltem na podkladě z kameniva o celkové konstrukční tloušťce 50 cm. Cyklistický pás je červené barvy. Z komunikace jsou zbudovány sjezdy do stávajících objektů. Navrženy jsou zde dále jednostranné, levo i pravostranné chodníky pro pěší o proměnlivé šířce do max. cca 2,2 m, ukončené betonovým obrubníkem. Přečhy pro chodce jsou bezbariérové. Povrch chodníků, parkovacích míst a zpevněných ploch je navržen ke zpevnění betonovou zámkovou dlažbou v přírodních barvách a místy též asfaltbetonem.

Volné plochy na okrajích komunikace, násypy a svahy jsou navrženy ponechat jako travnaté plochy a dřevité porosty. Po ohumusování vrstvou cca 10 cm ornice budou ozeleněny pomocí parkových úprav.

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

- SO 001 Demolice mostu přes Mlýnský náhon
- SO 002 Demolice ostatní
- SO 101 Silnice III/3771
- SO 102 Napojení místních komunikací
- SO 103 Zpevněné plochy ostatní
- SO 104 Komunikace ulice Na loukách
- SO 105 Parkoviště
- SO 106 Úprava plochy ČD
- SO 201 Opěrná zeď Trmačov
- SO 202 Opěrná zeď Sojka
- SO 301 Dešťová kanalizace - odvodnění komunikací
- SO 302 Dešťová kanalizace – odvodnění parkoviště
- SO 401 Přeložka VN
- SO 411 Přeložka kabelů NN
- SO 412 Přeložka kabelů NN ČD
- SO 413 Přeložka venkovního vedení NN
- SO 421 Veřejné osvětlení komunikací
- SO 422 Veřejné osvětlení parkoviště
- SO 431 Přeložka sdělovacích kabelů
- SO 432 Přeložka TKR
- SO 441 Přeložka dálkového kabelu ČD
- SO 651 Zkrácení kolejí č. 16 a 18
- SO 652 Přejezd přes koleje č.16
- SO 801 Vegetační úpravy
- SO 901 Oplocení areálu ČD

## 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení výstavby: nspecifikováno, dle možností investora

Předpokládaný termín ukončení výstavby, uvedení do provozu: nspecifikováno, dle možností investora

## 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraje:	Jihomoravský kraj	Jihomoravský kraj
		Žerotínovo náměstí 3/5
		601 82 Brno
		tel.: 541 651 111

Obce: Tišnov

Městský úřad Tišnov  
náměstí Míru 111  
666 19 Tišnov  
tel.: 549 439 711

## 9. Výčet navazujících rozhodnutí

Záměr podléhá zákonu č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). V rámci tohoto zákona budou v průběhu přípravy záměru probíhat řízení o vydání těchto správních rozhodnutí:

- územní rozhodnutí (rozhodnutí o umístění stavby),
- stavební povolení.

Příslušným stavebním úřadem je:

Stavební úřad  
Městský úřad Tišnov  
náměstí Míru 346  
666 19 Tišnov  
tel.: 549 439 719

## II. ÚDAJE O VSTUPECH

### 1. Půda

Zábor půdy:

ZPF(trvalý zábor): 0,0994 ha  
PUPFL (trvalý zábor): bez nároků

Dotčené pozemky k.ú.Tišnov:

ZPF 474/2, 474/7, 483, 485 a 2301

Ostatní 2302/1, 2646, 2323/1, 2400/21 2648/3, 287, 288, 2064, 473/10, 482,2303, 2304, 2324, 2374/2, 2375/1,2375/3, 2375/4, 2375/9, 2375/15, 2385/14, 2645,2648/1, 485, 2302/4, 2302/5, 2400/20, 550, 473/1, 474/4, 2302/3

### 2. Voda

Provoz: pitná voda: bez nároků (provoz je bezobslužný)

požární voda: bez nároků (mobilní zdroj)

ostatní voda: bez nároků

Výstavba: pitná voda: spotřeba nespécifikována (běžná)

Pitná voda bude spotřebováána při zabezpečování osobní hygieny stavebních dělníků. Půjde o relativně malá množství, přičemž odběry budou víceméně nahodilé dle momentální potřeby. Množství spotřebované pitné vody pro sociální účely bude závislé na rozsahu a intenzitě výstavby a z toho vyplývajícího počtu pracovníků a době trvání stavby. Tyto parametry nejsou známy a spotřebu lze pouze zhruba odhadnout v řádu jednotek m<sup>3</sup> denně. Voda pro hygienické potřeby bude zajišťována obvyklým způsobem (dovoz cisternou, případně napojení objektů na existující rozvody vody), a to podle charakteru a umístění staveništního zařízení (dočasné objekty zařízení staveniště, mobilní sociální zařízení, aj.).

ostatní (technologická) voda: spotřeba nespécifikována (běžná)

Ostatní (technologická) voda bude spotřebováána v procesu výstavby například pro přípravu betonových směsí, zvlhčování betonu v procesu jeho tuhnutí, mytí povrchu vozovky před pokládáním dalších konstrukčních vrstev vozovky apod. Pro technologické účely pro výrobu betonových směsí bude voda odebírána v místě výroby, pro ostatní potřeby (zkrápění, čištění aj.) může být odebírána z místní sítě nebo se může dovážet cisternou, případně může být využito vody z povrchových zdrojů.

zdroj (prostor výstavby): dovoz - cisterny, balená pitná voda

zdroj (výroba betonových směsí): vlastní zdroj

### 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Provoz silnice III/3771 neklade nároky na spotřebu elektrické nebo tepelné energie, zemního plynu případně dalších energií. Surovinové zdroje budou využity v relativně malé míře pro běžnou stavební nebo provozní údržbu komunikace.

V průběhu výstavby bude využita elektrická energie pro provoz některých technologických zařízení a pohonné hmoty pro stavební stroje a zařízení. Pravděpodobně budou využita i další média (technické plyny v lahvích, stlačený vzduch,...). Spotřeba uvedených médií není blíže specifikována, bude realizována v rámci činnosti firmy provádějící stavební práce a lze ji charakterizovat jako běžnou.

Vstupními surovinami pro výstavbu komunikace jsou stavební hmoty, jejichž celková spotřeba není v daném stupni projektové přípravy blíže specifikována.

Nároky na asfaltový beton, podkladní a podsypné vrstvy (šterkopísek) budou pokryty z vhodné provozované obalovny živičných směsí resp. existující pískovny, bez nároku na otvírku nových kapacit.

Z uvedených údajů je zřejmé, že stavba se svými nároky na surovinové a energetické zdroje nevymyká běžným potřebám obdobných staveb.

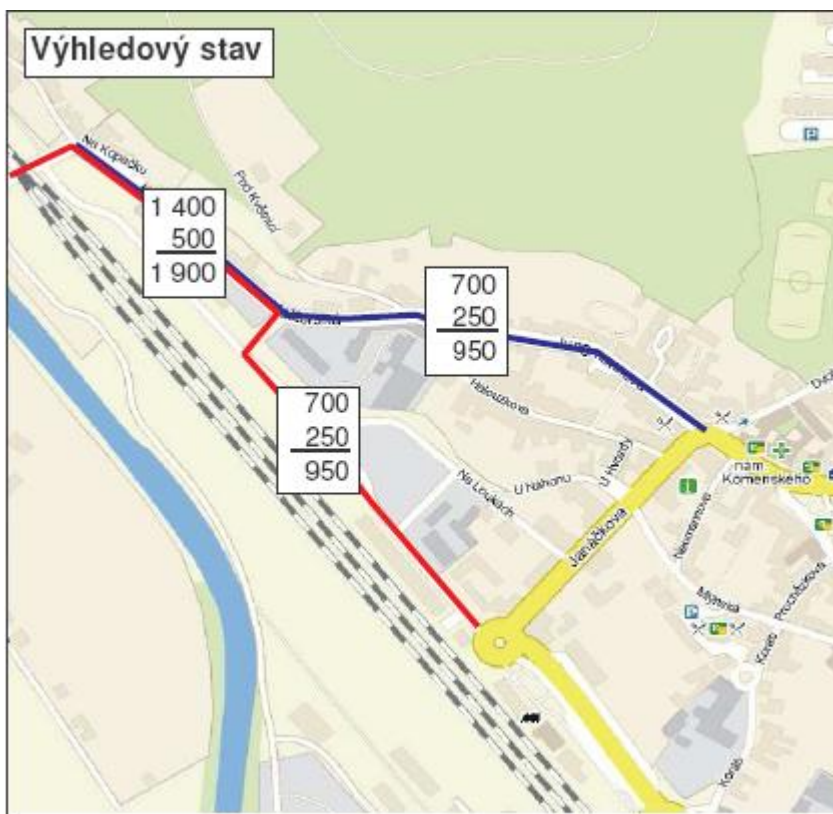
#### 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Charakterem záměru je rekonstrukce stávající silnice (komunikace Klášterská) a výstavba nové komunikace podél nádražního prostoru v městě Tišnov. Záměr nevyvolává bezprostřední zvýšení celkového počtu vozidel, pohybujících se po komunikacích, jelikož dojde pouze k rozdělení dopravních intenzit stávající komunikace Klášterská mezi komunikace dvě. Dojde tak pouze k rozptýlení dopravy v místě záměru a rekonstrukcí nové vozovky ke zlepšení stávající dopravní situace v řešeném území.

Stávající a výhledové intenzity dopravy jsou zřejmé z následujících zákresů:

Obr. : Intenzity dopravy (Osobní vozidla/ nákladní vozidla + celkové intenzity)





Pokud jde o dopravní nároky v období výstavby, nepřekročí počet nejvýše několika desítek nákladních automobilů za den. Stavební doprava bude většinou využívat dopravního napojení na ul. Klášterská a dále na ul. Janáčkovu. Případné objízdné trasy v době výluky budou zajištěny na okolních silnicích.

#### **Osobní doprava**

Celkový počet parkovacích míst:

146 (z toho 6 ZTP)

Celková intenzita osobní dopravy:

do 1400 příjezdících vozidel/24 h  
do 1400 odjezdících vozidel/24 h

#### **Nákladní doprava**

Celková intenzita nákladní dopravy:

do 500 příjezdících vozidel/24 h  
do 500 odjezdících vozidel/24 h

Čas dopravy:

24 hodin denně

Výstavba: intenzita dopravy:  
druh vozidel:

variabilní (špičkově desítky vozidel za den)  
převážně nákladní

### **III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**

#### **1. Ovzduší**

##### *Období provozu*

Zdrojem znečištění ovzduší je přírůstek dopravního provozu na hodnocené přeložce silnice III/3771 Tišnov – Předklášteří a na nově budovaných přilehlých parkovacích plochách, přičemž v severozápadní

části přeložky (kopíruje původní trasu) se intenzity dopravy vlivem realizace záměru nemění, v nové trase (jihovýchodní část přeložky) dojde k přesunu cca 50% vozidel z původní trasy silnice III/3771.

Nárůst dopravního provozu na realizované přeložce (resp. v úseku nové trasy) na úrovni 950 vozidel denně, z toho 250 nákladních vozidel, bude produkovat následující množství emisí<sup>1</sup>:

tuhé látky kg/km/den	SO <sub>2</sub> kg/km/den	NO <sub>x</sub> kg/km/den	CO kg/km/den	org. látky kg/km/den
0,119	0,006	1,828	1,355	0,456

Pro parkování osobních vozidel je navrženo nové parkoviště v prostoru mezi přeložkou a ulicí Na Loukách (v blízkosti vlakového nádraží) o kapacitě 111 parkovacích míst a dále 26 parkovacích míst podél ulice Klášterské a 9 kolmých parkovacích stání u nádraží ČD. Předpokládaný objem škodlivin produkovaný provozem na parkovišti je uveden v následující tabulce<sup>2</sup>:

tuhé látky kg/km/den	SO <sub>2</sub> kg/km/den	NO <sub>x</sub> kg/km/den	CO kg/km/den	org. látky kg/km/den
0,006	0,003	0,188	0,372	0,065

### Období výstavby

Po dobu výstavby bude plocha staveniště působit jako plošný zdroj znečištění ovzduší. Emitovanými škodlivinami bude prach (tuhé znečišťující látky) a plynné škodliviny emitované při provozu stavebních strojů a další techniky vybavené spalovacími motory. S ohledem na omezenou dobu výstavby nepokládáme rozsah vlivů škodlivin za významný.

## 2. Odpadní voda

Provoz: splaškové vody: bez výstupů  
 srážkové vody: 107,70 l/s - celkové odtokové množství

Tab.: Množství dešťových vod

Druh plochy	Plocha (m <sup>2</sup> )	Odtokový součinitel	Odtokové množství dešťových vod (l/s)
Komunikace	3 750	0,7	48,04
Parkoviště	2 500	0,9	41,18
Dlažby	1 800	0,5	16,47
Zelené pásy	2 200	0,05	2,01
Intenzita směrodatného deště: 183 l/s.ha			
<b>Odtokové množství dešťových vod celkem:</b>			<b>107,70 l/s</b>
<b>Dešťové vody bez obsahu NEL (komunikace, dlažby, zelené pásy) :</b>			<b>66,50 l/s</b>
<b>Dešťové vody s obsahem NEL (parkoviště):</b>			<b>41,20 l/s</b>
<b>Roční množství odváděných srážkových vod do kanalizace:</b>			<b>1 508 m<sup>3</sup>/rok (roční úhrn srážek 670 mm)</b>

Odvodnění povrchu všech nových ploch je podélným a příčným sklonem k nově navrženým uličním vpustem, které se zaústí přípojkami (s protizápachovými sifony) do stávající nebo nové dešťové kanalizace. Pláň je odvodněna příčným sklonem 3% k podélným trativodům. Podélné trativody jsou zaústěny do kanalizačních přípojek dešťových vpustí (do odbočky za protizápachovým sifonem).

### Odvodnění komunikací

Dešťové vody z části navrhované komunikace, pod kterou je vedený zatrubněný Mlýnský náhon nebo je s ní vedený souběžně, budou odváděny přímo do tohoto zatrubnění (komunikace km 0,000-0,350 ).

<sup>1,2</sup> Pro výpočet emisí produkovaných motory vozidel byly využity emisní faktory získané pomocí programu MEFA 02 doporučeného ministerstvem životního prostředí.



Dešťové vody ze zbytku navrhované komunikace budou odváděny do navrhované dešťové kanalizace (komunikace km 0,350-0,600) z trub kameninových DN 300 a tou následně v místě stávající revizní šachty do zatrubněného Mlýnského náhonu z trub DN 800 (jednotná kanalizace).

#### Odvodnění parkoviště

Dešťové vody z parkoviště budou odváděny samostatnou kanalizací z kameninových trub do navrhovaného odlučovače ropných látek (dostatečné kapacity a účinnosti) a následně do navrhované dešťové kanalizace. ORL bude řešen jako dvouplášťová železobetonová kruhová nádrž s vloženou výztuží ve stěnách i dně. Objekty na komunikaci (uliční vpusti a pásové vpusti včetně přípojek) budou součástí navrhované komunikace.

Výstavba:	splaškové vody:	řádově jednotky m <sup>3</sup> /den
	technologické odpadní vody	spotřeba nespécifikována (běžná) (čištění mechanismů, ošetřování betonů)
	srážkové vody:	řádově jednotky a postupně desítky m <sup>3</sup>

Pozn.: Množství bude s postupem výstavby narůstat až dosáhne objemů obdobných jako ve fázi provozu. Na rozdíl od období provozu nepředpokládáme její znečištění (zejména solemi při zimní údržbě), takže její jakost nebude změněna (§ 38 zák. č. 254/2001 Sb., vodní zákon) a proto ji za odpadní vodu nepovažujeme.

### 3. Odpady

Během provozu budou vznikat odpady především při čištění a zimní údržbě komunikace, bude se jednat o následující druhy odpadů:

Tab.: Přehled odpadů vznikajících při údržbě komunikace

Kód	Kategorie	Název
200201	O	Biologicky rozložitelný odpad
200301	O	Směsný komunální odpad
200302	O	Uliční smetky
200306	O	Odpad z čištění kanalizace

Objem odpadů bude proměnlivý, bude záviset na četnosti údržby a aktuálních klimatických podmínkách. Tyto odpady budou ukládány na příslušnou skládku, případně nabídnuty k využití v kompostárně (odpad biologicky rozložitelný).

Dále mohou být při provozu produkovány odpady vznikající při opravách povrchu komunikace, konstrukčních prvků silničního tělesa a dopravního značení. Tyto odpady budou vznikat nepravidelně a nepříliš často. Jedná se o následující druhy odpadů:

Tab.: Přehled odpadů vznikajících při opravách komunikace

kód	kategorie	název
170300	O	Asfaltové směsi
170400	O	Kovy
170500	O	Zemina, kamení a vytěžená hlušina
170900	O	Jiné stavební a demoliční odpady
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
150100	O	Obaly

Za nakládání a likvidaci odpadů, které vzniknou při provozu budou odpovědné firmy jež budou odpovědné za fázi ukončení provozu ve smyslu platné legislativy v oblasti odpadového hospodářství. Nakládání s odpady v rámci ukončení provozu bude v souladu s legislativou platnou v době zahájení této fáze.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů, které mohou vznikat v průběhu výstavby:

Tab.: Přehled odpadů vznikajících v době výstavby komunikace

Kód	Kategorie	Název
170101	O	Beton

170201	O	Dřevo
170300	O	Asfaltové směsi
170400	O	Kovy
170500	O	Zemina, kamení a vytěžená hlušina
170900	O	Jiné stavební a demoliční odpady
020103	O	Odpad rostlinných tkání
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
150100	O	Obaly
200301	O	Směsný komunální odpad
200302	O	Uliční smetky
200306	O	Odpad z čištění kanalizace

Významným odpadem z hlediska množství jsou odpady z bourání vozovek. Také tento odpad bude uložen na vhodnou skládku (jde o odpad kategorie O - ostatní), u asfaltových směsí je možná jejich recyklace.

Množství dalších odpadů není blíže specifikováno, nepůjde o odpad, který by se vymykal množstvím nebo vlastnostmi rámci běžné stavební činnosti.

Nakládání s odpady bude spočívat v jejich předávání firmám specializovaným na nakládání s odpady.

#### 4. Ostatní

Hluk:	technologické zdroje:	se nevyskytují
	doprava:	
	maximální hladiny hluku z provozu na parkovišti a pozemních komunikacích:	$L_{Aeq,T} < 55/45$ (70/60) dB u nejbližší chráněné zástavby (v denní/noční době)
	výstavba:	do 80 dB/5 m
Vibrace:		nebudou produkovány ve významné míře
Záření:	ionizující záření:	zdroje nebudou používány
	elektromagnetické záření:	významné zdroje nebudou používány (pouze běžná komunikační zařízení)
Další fyzikální nebo biologické faktory:		nebudou používány

#### 5. Rizika vzniku havárií

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Oproti stávajícímu stavu dochází spíše k celkovému snížení rizika.

## ČÁST C

### ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

#### I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Záměr je umístěn na území města Tišnova. Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená:

- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Realizací záměru bude okrajově dotčeno ochranné pásmo přírodní památky Květnice.
- Dotčené území se nedotýká žádného přírodního parku.
- Dotčené území není součástí lokality soustavy Natura 2000.
- V dotčeném území (v širším okolí záměru) se nachází významný krajinný prvek lesní porost Květnice. realizací záměru nebude tento VKP dotčen.
- V dotčeném území nejsou vymezeny prvky územního systému ekologické stability.

Území působnosti stavebního úřadu Městský úřad Tišnov patří (dle sdělení č. 9 MŽP ČR uveřejněném ve věstníku částka 4 z dubna 2008) mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO).

Na území oznamovaného záměru se nevyskytují povrchové vody, území neleží ve vyhlášeném záplavovém území a neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje. Dotčené území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

V dotčeném území se nenacházejí kulturní ani historické památky podléhající zákonu č. 20/1987Sb., o státní památkové péči, v platném znění, evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost záměru.

Bližší údaje viz následující kapitoly oznámení.

## II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### 1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Dotčené území je situováno v západní okrajové části města Tišnova. Město Tišnov má 8 227 obyvatel. V současné době tvoří území posuzovaného záměru částečně zpevněná plocha, zastavěné území a pozemky ZPF. Nejbližší okolí záměru tvoří drobné provozovny a prostory nádraží ČD. Nejbližší objekty pro bydlení jsou v části ulice Klášterská. Jedná se o jednostrannou zástavbu přízemními řadovými rodinnými domy. Tyto objekty jsou od hrany budoucí silniční komunikace (hlavního dopravního prostoru) vzdáleny cca 8 m.

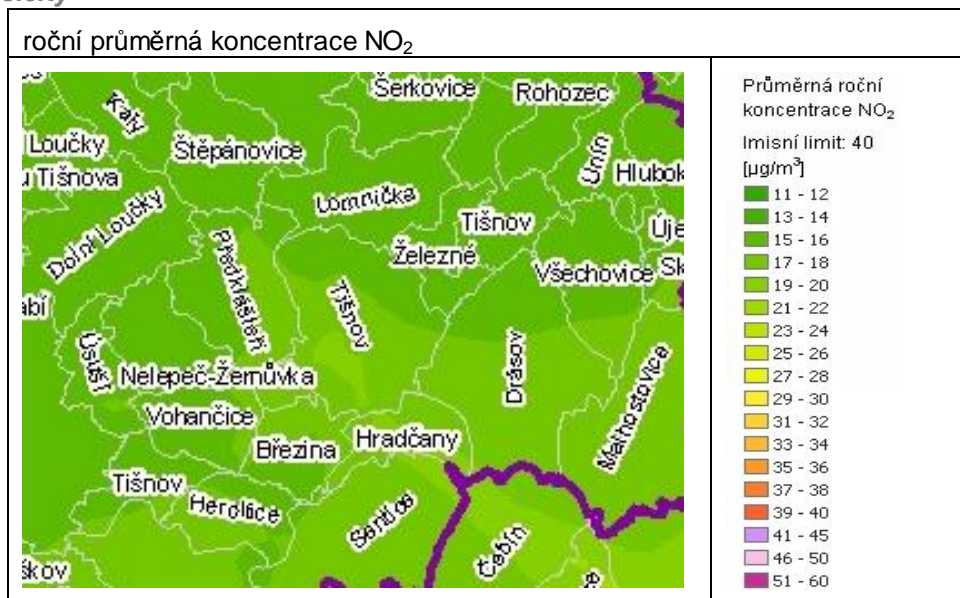
### 2. Ovzduší a klima

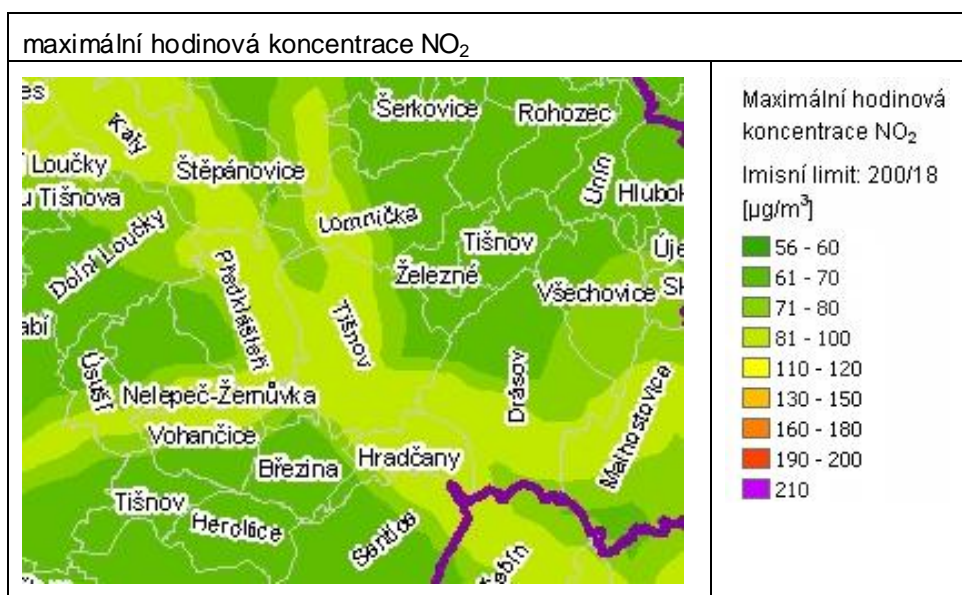
#### Kvalita ovzduší

Území působnosti stavebního úřadu Městský úřad Tišnov patří (dle sdělení č. 9 MŽP ČR uveřejněném ve věstníku částka 4 z dubna 2008) mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Důvodem pro zařazení je skutečnost, že na 32,4% území dochází k překračování maximálních 24hodinových imisních limitů pro tuhé látky frakce PM<sub>10</sub>.

V hodnoceném území ani v jeho okolí se neprovádí soustavné sledování kvality ovzduší, proto pro popis stávající imisní zátěže území byly využity výsledky rozptylové studie Jihomoravského kraje (Bucek, 2007):

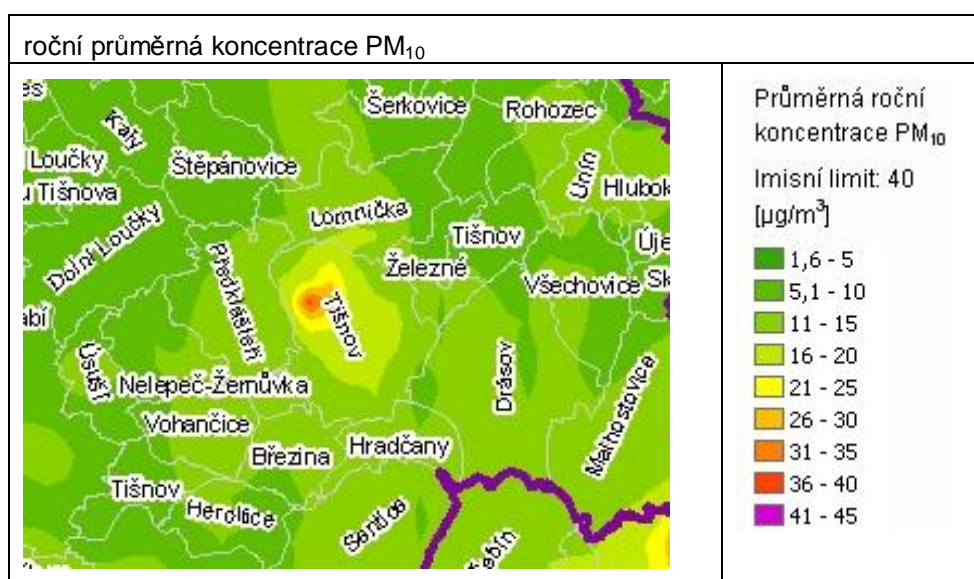
#### Oxid dusičitý

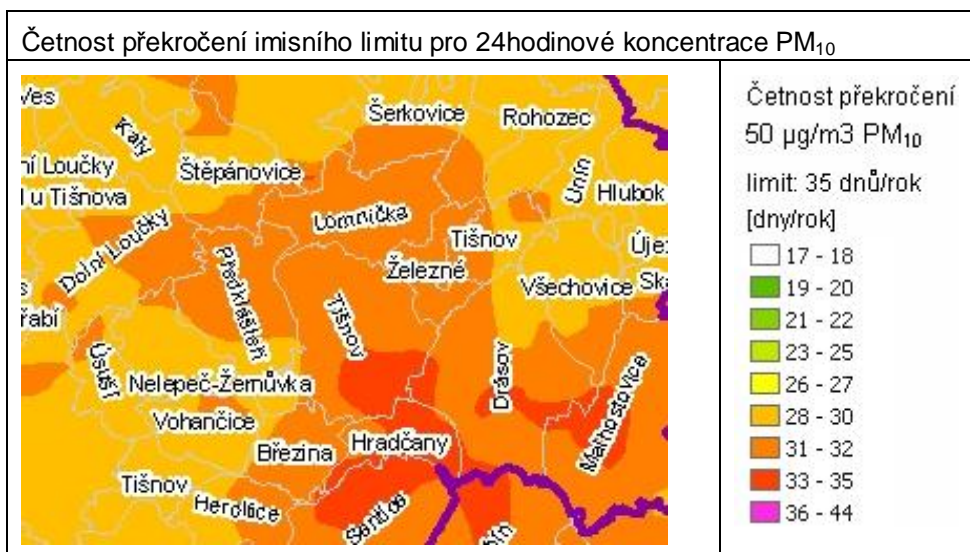




Z výše uvedených obrázků je zřejmé, že v řešeném území (Tišnov) dosahovala v době zpracování krajské rozptylové studie průměrná roční imisní koncentrace NO<sub>2</sub> 17-20 µg.m<sup>-3</sup> a maximální krátkodobá (hodinová) koncentrace NO<sub>2</sub> 81-100 µg.m<sup>-3</sup>.

*Tuhé znečišťující látky frakce PM<sub>10</sub>*





Z výše uvedených obrázků je zřejmé, že v řešeném území dosahovala v době zpracování krajské rozptylové studie průměrná roční imisní zátěž tuhými látkami PM<sub>10</sub> 26 - 40 µg.m<sup>-3</sup>. Maximální krátkodobá (24hodinová) koncentrace PM<sub>10</sub> dosahovala hodnoty imisního limitu (LV = 50 µg.m<sup>-3</sup>) s podlimitní četností 31 – 32 případů za rok.

#### *Klimatické faktory*

Vymezené území leží dle E. Quitta na hranici mírně teplých klimatických oblastí **MT7 a MT11** s následujícími charakteristikou:

**MT7** - normálně dlouhé, mírné, mírně suché léto, přechodné období je krátké s mírným jarem a mírně teplým podzimem, zima je normálně dlouhá, mírně teplá, suchá až mírně suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

**MT11** - dlouhá a suchá léta, krátká a mírně teplá přechodná období jara a podzimu, velmi suché zimy s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Další údaje shrnujeme v následující tabulce:

Číslo oblasti	MT 7	MT 11
Počet letních dnů	30 až 40	40 až 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	140 až 160	140 až 160
Počet mrazových dnů	110 až 130	110 až 130
Počet ledových dnů	40 až 50	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	16 až 17	17 až 18
Průměrná teplota v dubnu	6 až 7	7 až 8
Průměrná teplota v říjnu	7 až 8	7 až 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	100 až 120	90 až 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 až 450	350 až 400
Srážkový úhrn v zimním období	250 až 300	200 až 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 až 80	50 až 60
Počet dnů zamračených	120 až 150	120 až 150
Počet dnů jasných	40 až 50	40 až 50

### 3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

#### Hluk

Předmětem stavby je vybudování přeložky silnice III/3771 dl. 596,274 m v Tišnov - v úseku od okružní křižovatky ul. Janáčkovy k přejezdu přes železniční trať ČD na ul. Klášterské, kde se napojí na stavbu „Silnice III/3771 Předklášteří, most ev. č. III/3771-3“. Trasa přeložky je navržena v místě územní rezervy, která je pro tento účel vyhrazena územní plánovací dokumentací města Tišnova. Současná zástavba ul. Klášterské nebude stavbou přeložky dotčena.

Stávající hluková situace v prostoru záměru je dána zejména hlukem z pozemní automobilové dopravy na komunikaci Klášterská a z železniční dopravy, která se vyskytuje v těsné blízkosti záměru. V současnosti jsou u nejbližších hlukově chráněných prostor plněny stanovené hygienické limity pro denní i noční dobu. Významné průmyslové zdroje hluku se v současné době v lokalitě neuplatňují.

#### Ostatní

Další závažné (negativní či pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

### 4. Povrchová a podzemní voda

#### Povrchová voda

Členění z vodopisného hlediska:

- hlavní povodí řeky 4-00-00 Dunaje,
- dílčí povodí 4-15-01 Svratka po Svitavu,
- drobné povodí 4-15-01-117 Svratka od Besénku po Závistku.

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Stavba nevyžaduje

přeložku žádného vodního toku. Posuzované území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) a podle Nařízení vlády č. 103/2003 Sb.<sup>1</sup> neleží Tišnov (k.ú. 767379) ve zranitelné oblasti.

### Podzemní voda

Dle hydrogeologického členění ČR (www.vuv.cz) leží zájmové území na rozhraní dvou rajónů a to rajónu 656 "Krystalinikum povodí Svratky" a 224 „Kuřimská kotlina“.

Velmi různorodá a poměrně komplikovaná geologická stavba území Tišnova se projevuje značnou pestrostí hydrogeologických poměrů, která je dána přítomností široké škály odlišných typů hydrogeologického prostředí.

Drenážní bázi území představuje vodohospodářsky významný tok Svratky. Většinou volná hladina podzemní vody se ustaluje v rozmezí 1,5 až 5 m pod stávajícím terémem, v závislosti na stavu povrchové vody ve Svratce, která je v hydraulickém vztahu se zvodněným průlinovým kolektorem údolní nivy. Svchní kolektor vytvářejí kvartérní sedimenty (holocenní fluviální sedimenty) s relativně samostatným režimem. Z hlediska potenciální využitelnosti podzemních vod plní většinou důležitou úlohu. V tišnovské kotlině je chráněn stropním izolátorem cca 5 metrů, který v zastavěném území může zcela chybět. Mocnost průlinového kolektoru je pak 0 – 22 metrů.

Neogenní sedimenty, charakteristické častými litofaciálními změnami v horizontálním i vertikálním směru, vytvářejí z hydrogeologického hlediska systém velmi nepravidelně se střídajících izolátorů (jíly) a průlinových vrstevových kolektorů (písky, štěrky). Mocnost tohoto komplexu značně kolísá v závislosti na morfologii předneogenního reliéfu.

V dosahu přímého vlivu tišnovské aglomerace jsou geologicky podmíněné kvantitativní i kvalitativní hydrogeologické parametry ovlivňovány antropogenními aktivitami jako např. zastavěné plochy omezující infiltraci, kanalizace, odvodňování stavebních výkopů, meliorace pozemků, těžba nerostných surovin, navážky atd.

V místě záměru není evidováno pásmo hygienického ochrany vod, oblast nepatří do CHOPAV - Chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod. V místě záměru nejsou evidovány zdroje podzemní pitné vody.

## 5. Půda

Záměr bude realizován převážně na parcelách vedených jako ostatní plocha. Dotčené parcely které jsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF) tvoří pouze 0,0994 ha, jedná se o ostrůvky neudržované zeleně podél komunikace. Uvedené parcely budou dotčeny pouze částečně. Pozemky jsou zařazeny do I. a III. třídy ochrany, druh zahrada a orná půda. Převládá bonitovaná půdně ekologická jednotka (BPEJ) 35600 a 31210.

Dle metodického pokynu odboru lesa a půdy Ministerstva životního prostředí ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1076/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu jsou půdy na pozemcích záměru zařazeny do I. třídy ochrany zemědělské půdy. Mezi půdy I. třídy ochrany zemědělské půdy jsou řazeny bonitně nejcenější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně. Jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné

### Přehled dotčených pozemků ZPF:

Parcela	Katastrální území	Druh pozemku	Výměra parcely	BPEJ
474/2	Tišnov	zahrada	252	35600
474/7	Tišnov	zahrada	49	35600

<sup>1</sup> Nařízení vlády č. 103/2003 Sb, o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech, ve znění nařízení vlády č.219/2007 Sb.



483	Tišnov	zahrada	334	35600
485	Tišnov	zahrada	641	35600,31210
2301	Tišnov	orná půda	573	35600,31210

Půda dotčených parcel patří převážně do skupiny půd fluvizemě modální eubazické až mezobazické, fluvizemě kambické, koluvizemě modální na nivních uloženinách, často s podloží teras, středně těžké lehčí až středně těžké, zpravidla bez skeletu, vláhově příznivé. Dále se zde vyskytují hnědozemě modální, kambizemě modální a kambizemě luvické, všechny včetně slabě oglejených forem na svahových (polygenetických) hlínách, středně těžké s těžkou spodinou, až středně skeletovité, vododržné, ve spodině s místním převlhcením.

## 6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

### *Geomorfologie*

Zájmové území náleží k okrsku Tišnovská kotlina, podcelku Oslavanská brázda, celku Boskovická brázda, který je součástí vyššího celku Brněnské vrchoviny. Město Tišnov leží asi 20 km severozápadně od Brna na řece Svratce.

### *Geologické poměry*

Dle geologické mapy ČR jsou svrchní vrstvy lokality záměru tvořeny fluviálními hlinitopísčitymi místy šterkovitými sedimenty. Hlinito-písčité uloženiny (povodňové hlíny) nejsou příliš mocné (max. 2 m). V povrchových vrstvách se mohou vyskytovat deluviální písčitohlinité až hlinitopísčité sedimenty. Litologicky jde nejčastěji o hnědé jílovité hlíny až jíly s variabilním písčitým podílem. Místy je přítomen i drobný horninový detrit. Směrem do centra Tišnova vystupují na povrch neogenní vápnité jíly – tégly. Jejich mocnost může dosahovat až několik set metrů.

V podloží kvartérních a neogenních sedimentů se vyskytují šedé slabě metamorfované vápence a zbřidličnatělé, slabě metamorfované křemenné pískovce a arkózy tišnovského vývoje, které tvoří hlavní masu devonských bazálních klastik. Jedná se o křemenné pískovce až arkózovité pískovce červené až červenohnědé barvy. Jejich mocnost může dosahovat až 250 m.

Oblast Květnice a Velké Skály (Skalnatý vrch) severně od místa záměru náleží mezi významné geologické lokality. Na návrší Květnice vystupují prekambrikové, mylonitizované granitoidní horniny náležející brněnskému masívu. V jejich tektonickém podloží vystupují šedé a narůžovělé křemenné pískovce a slepence, přeměněné místy až na kvarcity, které patří bazálnímu klastickému souvrství pravděpodobně spodnodevonského stáří. Z hydrotermálních roztoků se na puklinách vysrážel baryt (v minulosti těžen) a ametyst. Nejvýše vystupují šedé až světle šedé, většinou laminované vilémovické vápence macošského souvrství. Na hojných puklinách se vytvořil jeskynní systém se zajímavou krápníkovou (heliktity) a krystalovou (kalcity) výzdobou. Na Velké skále vystupují křemencové brekcie a laminity. Oblast je chráněna v rozsahu přírodní památky Květnice.

Výstavbou nebude tento prostor významné geologické lokality dotčen.

Prostor stavby nezasahuje do chráněných ložiskových území ani ložisek nerostných surovin. V oblasti nejsou evidována poddolovaná území či sesuvné oblasti.

## 7. Fauna, flóra a ekosystémy

### *Biogeografická charakteristika území*

Podle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) leží zájmové území na území Brněnského bioregionu. Bioregion zabírá geomorfologický celky Bobravskou vrchovinu, střední část Boskovické brázdy, západní okraj Drahanské vrchoviny a východní okraj Křižanovské vrchoviny.

Bioregion je tvořen soustavou granodioritových hřbetů a prolomů se sprašemi. Převažuje zde 3. vegetační stupeň dubovo-bukový) s významným zastoupením 2. bukovo-dubového stupně a ostrovů 4. bukového stupně.

Z hlediska regionálně - fyto geografického (Skalický in Hejný et Slavík, 1988) se zkoumaná oblast nachází ve fyto geografické oblasti mezofytikum, obvod Českomoravské mezofytikum, fyto geografickém okrese 68 Moravské podhůří Vysočiny.

### Flóra a Fauna

V zájmovém území se nevyskytuje žádný přirozený vegetační porost. Zeleň zájmového území tvoří dřeviny podél komunikací, náletové dřeviny, ovocné dřeviny a keřové porosty.

Stav stromů a keřů odpovídá stanovišti, na kterém se nacházejí a absenci jakékoliv údržby. Stromy jsou relativně zdravé bez známek poškození či onemocnění. Několik jedinců vykazuje menší defekty v korunách či na kmenech s výskytem hniloby a dřevokazných hub.

V následující tabulce uvádíme přehled a druhů dřevin a keřů zájmového území.

Vzhledem k výstavbě nové komunikace je většina dřevin určena k odstranění. Dřeviny určené k zachování budou během výstavby chráněny.

Tab.: Druhy dřevin dotčeného území:

latinský název	český název	množství	latinský název	český název	množství
<i>Pyrus communis</i>	hrušeň obecná	3	<i>Populus nigra</i>	topol černý	12
<i>Betula pendula</i>	bříza bílá	3	<i>Salix alba</i>	vrba bílá	11
<i>Sorbus aucuparia</i>	jeřáb obecný	1	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	14
<i>Salix capraea</i>	vrba jíva	1	<i>Malus</i>	jabloň	4
<i>Juglans regia</i>	ořešák vlašský	1	<i>Prunus domestica</i>	švestka domácí	1
<i>Acer negundo</i>	javor jasanolistý	1	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	1
<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	3			

Tab.: Druhy křovin dotčeného území:

latinský název	český název	množství m <sup>2</sup>	latinský název	český název	množství m <sup>2</sup>
<i>Ligustrum vulgare</i>	ptačí zob obecný	1,5	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	40
<i>Cornus sanguinea</i>	svída krvavá	15	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	76

Stejně jako flóra je také fauna v okolí dotčeného území výrazně antropogenně ovlivněna. Lze zde předpokládat výskyt drobných hlodavců (hraboš, myšice), hmyzu, běžných druhů ptáků, popřípadě, vzhledem k blízkosti lidských sídel také synantropních druhů (myš, potkan). Přítomnost větších druhů obratlovců se vzhledem k lokalizaci záměru nepředpokládá.

### Lokality soustavy Natura 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území, v nichž se vyskytují ohrožené druhy rostlin a živočichů a cenné biotopy. K jejímu vyhlášení se ČR zavázala v souvislosti se vstupem do Evropské unie na základě směrnic 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.

Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000. Nejbližší takovou lokalitou je EVL (CZ0624065) Květnice, vymezená cca 50 m severně od dotčeného území.

### Územní systém ekologické stability

Ze zákona (zák. č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, §3, odst. a) je územní systém ekologické stability definován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

V dotčeném území nebyly prvky USES stanoveny. Nejbližším prvkem ekologické stability je navržené regionální biocentrum RBC Květnice a biokoridor vymezený podél toku řeky Svratky.

### Významné krajinné prvky

V zákoně (zák. č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny. Přispívá k udržení stability krajiny. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 uvedeného zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

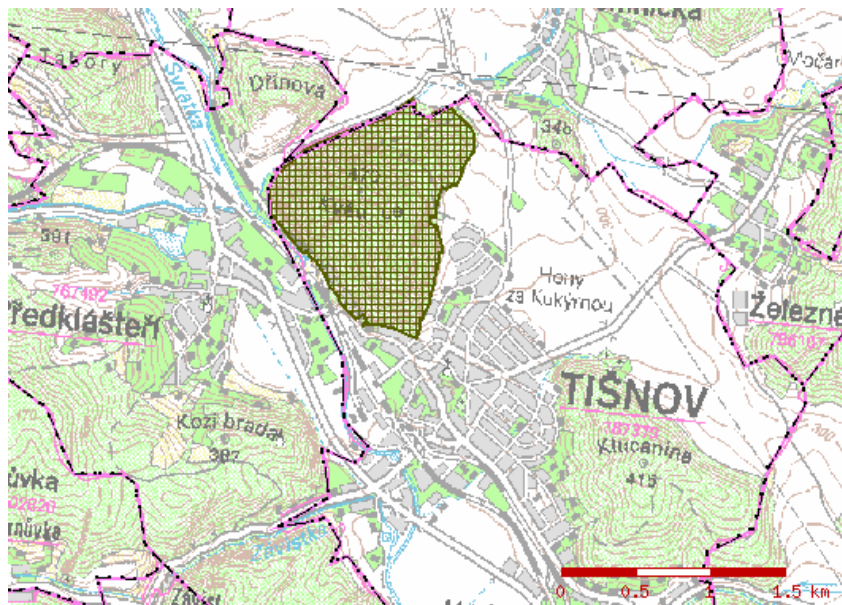
V dotčeném území se nenachází žádný registrovaný VKP ani VKP ze zákona. Nejbližším VKP ze zákona je lesní porost PP Květnice, vzdálený cca 100m severním směrem.

### Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území jsou, dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., území přírodovědecky či esteticky velmi významná, se stanovenými podmínkami ochrany. Kategorie zvláště chráněných území jsou národní parky (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP) a přírodní památky (PP).

V těsné blízkosti zájmového území se nachází přírodní památka Květnice. Realizaci záměru bude okrajově dotčeno ochranné pásmo této přírodní památky. Vlastní území PP nebude dotčeno.

#### Obr.: Přírodní památka Květnice



## 8. Krajina

Dotčené území leží v západní, resp. severozápadní části města Tišnova. Tvoří jej pás rozvolněné zástavby a plochy podél železničního koridoru Brno - Žďár nad Sázavou v prostoru nádraží. Tento prostor je v současné době z hlediska urbanistického degradován (periferní charakter území se starší zbytkovou zástavbou, skladiště, ladem ponechané plochy v okolí železničního koridoru, drobné provozovny apod.). Součástí dotčeného území je severozápadní část ulice Klášterské, lemované ze severní strany řadovou jednopodlažní domkářskou zástavbou. Ulice prochází při patě svahu lesnatého masivu Květnice.

Celkově lze hodnotit dotčený krajinný prostor jako výrazně urbanizovaný, s převahou antropických složek. Lesnatý masiv Květnice působí v urbanizovaném prostoru kontrastně, v širším kontextu vytváří významnou přírodní dominantu.

## 9. Hmotný majetek a kulturní památky

### *Hmotný majetek*

Pro vedení trasy přeložky silnice III/3771 je nutné provést demolici některých stávajících budov, jedná se převážně o provizorní nebo dočasné stavby.

#### *Demolice mostu přes Mlýnský náhon*

- Tento klenbový most (nefunkční) je situován přes bývalý vodní tok Mlýnského náhonu mezi úroňovým přejezdem trati ČD a křižovatkou s ulicí Trmačov. Vodní tok Mlýnského náhonu byl v minulosti zatrubněn, a proto most ztratil svůj význam. Mostní objekt bude zdemolován, prostor zasypán a nad ním bude vybudována silnice III/3771 s levostranným chodníkem.

#### *Demolice ostatních pozemních objektů na ploše přeložky silnice III/3771 a přemístění dočasného montovaného stánku Tabáku u nádražní budovy.*

- Demolice v oploceném areálu bývalých uhelných skladů (v současné době ruiny přízemního domku a dvou přízemních budov).
- Demolice v areálu firmy Spark (provozní budova, dva skladové přízemní přístřešky).
- Demolice v areálu prodejny hutního materiálu (unimobuňka, kancelářská budova, skladový přízemní přístřešek).
- Demolice zpevněných ploch (betonové, dlážděné, asfaltové), opěrných a zárubních zídek, oplocení.

### *Architektonické a historické památky*

V písemných pramenech je Tišnov poprvé uváděn v roce 1233 v souvislosti se založením ženského cisterciáckého kláštera Porta coeli českou královnou Konstancí v jeho bezprostřední blízkosti. Původně byl Tišnov trhovou vsí na důležité obchodní zemské stezce. V souvislosti se zřízením regulovaného magistrátu v roce 1788 byl Tišnov povýšen na město.

Na základě informací odboru územního plánování a stavebního řádu v Tišnově bylo zjištěno, že dotčené území neleží v památkově chráněném území a nenacházejí se zde nemovité kulturní památky, podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky.

V blízkosti záměru stojí zachovalý litinový kříž na kamenném podstavci z roku 1854, není však veden ve výše jmenovaném seznamu.

### *Archeologická naleziště*

Území dnešního Tišnova osídlili lidé již ve starší době kamenné, o čemž svědčí archeologické nálezy z lokalit Klucanina a Dřínová. Při zásazích do terénu nelze (vzhledem k jejich latenci) předem vyloučit narušení nebo odkrytí archeologických nálezů.

## 10. Dopravní a jiná infrastruktura

Zájmová oblast je vymezena ulicemi Klášterskou, Na loukách, Janáčkovou a železniční tratí ČD. Trasa přeložky začíná u železničního přejezdu Předklášteří, kde navazuje v současné době projektovanou stavbou "Silnice III/3771 Předklášteří, most ev. č. III/3771-3". Dále vede souběžně se zástavbou ul. Klášterské a v trase bývalého a nyní zatrubněného Mlýnského náhonu.

V místě, kde se ul. Klášterská odklání levostranným obloukem do centra Tišnova, se trasa stáčí naopak doprava ke konci ulice Na loukách a přes okraj překladiště ČD vede mezi stávajícími skladovými objekty souběžně s železniční tratí. Před vlakovým nádražím ČD se napojuje na stávající okružní křižovátku na ul. Janáčkově, která je součástí vybudované části přeložky v úseku Cáhlovská – Janáčkova.

### *Silniční doprava*

Pozadové zatížení komunikací je znázorněno následující tabulkou a bylo stanoveno odborným odhadem a z dostupných podkladů Ředitelství silnic a dálnic ČR. Pro komunikaci Klášterská byl vypracován kartogram intenzit dopravy (viz. Příloha 5 hlukové studie)

Tab.: průměr denních intenzit dopravy

komunikace	osobní	nákladní	suma
Janáčkova/Nádražní	1500	150	1650
Klásterská	1400	500	1900
Na Loukách	10	0	10
místní komunikace lemující ze severní strany nádraží	20	2	22

Tab.: Roční průměr denních intenzit dopravy (ŘSD ČR, 2005)

komunikace	sčítací úsek	osobní	motocykly	nákladní	suma
II/385	6-3062	8145	57	2017	10219

Pro parkování osobních vozidel bude vybudováno celkem 146 parkovacích stání v prostoru záměru.

### **Železniční doprava**

Tab.: Průměr denních intenzit dopravy (www.idos.cz, ČD Cargo; 2008) - pracovní den

Typ vlaku	motorové	elektrické
Osobní	27	22
Nákladní	2	2

Napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu bude provedeno z ulice Klásterská, Na Loukách a Janáčkova. Kapacita komunikací je vyhovující, na komunikační síti dotčeného území se neprojevují významnější dopravní problémy.

Vlivem zprovoznění záměru dojde pouze k rovnoměrnému rozložení stávajících dopravních intenzit mezi komunikaci Klásterská a nově budovanou komunikaci podél nádražního prostoru (viz. Příloha 5 hlukové studie)

V území jsou dostupné veškeré nezbytné inženýrské sítě, na které bude možno oznamovaný záměr napojit.

## **11. Jiné charakteristiky životního prostředí**

Pro dotčené území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

## ČÁST D

### ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

## I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

### 1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

#### *Zdravotní vlivy a rizika*

Zdraví obyvatel žijících v blízkém okolí místa záměru by mohlo být ovlivněno škodlivými faktory především v souvislosti s navazující dopravou a dalším provozem zamýšleného projektu. Mezi nepříznivé vlivy přesahující hranice areálu, které by mohly případně nepříznivě působit na obyvatelstvo, obecně patří:

- Provozní vlivy fyzikální - hluk, vibrace, elektromagnetické záření a pole
- Provozní vlivy biologické - pronikání původců nemocí, rozmnožování hmyzu, hlodavců apod.
- Provozní faktory chemické - škodliviny pronikající do okolního ovzduší, vody a půdy

#### Provozní vlivy fyzikální - hluk, vibrace, elektromagnetické záření a pole

V současné době jsou v místě záměru plněny stanovené hygienické limity pro dobu denní i noční. V budoucnosti nedojde k navýšení intenzit dopravy na komunikaci Klášterská, dojde pouze k rozložení dopravy mezi komunikaci Klášterská a nově budovanou komunikaci podél nádražního prostoru.

Položením nového povrchu vozovky a její celkovou rekonstrukcí dojde kolem komunikace Klášterská ke snížení ekvivalentní hladiny hluku u nejbližších hlukově chráněných objektů. V území podél nově budované komunikace u nádražního prostoru půjde o akustické navýšení, které nebude mít vliv na vznik nadlimitních stavů v území.

Po zprovoznění záměru budou u nejbližších hlukově chráněných objektů plněny stanovené hygienické limity pro dobu denní i noční.

Hluk v průběhu výstavby je řešitelný. Bude vhodné omezit zemní práce pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).

Šíření vibrací, elektromagnetického záření (ionizujícího, vysokofrekvenčního) nebo elektromagnetického pole není předpokládáno.

#### Provozní vlivy biologické - pronikání původců nemocí, rozmnožování hmyzu, hlodavců apod.

Biologické vlivy lze vyloučit, neboť provoz nebude disponovat s biologickým materiálem.

#### Provozní faktory chemické, vlivy navazující dopravy

Dalším potenciálním škodlivým vlivem bude působení chemických polutantů vznikajících produkcí emisí z dopravního provozu. Hlavními polutanty vznikajícími z těchto zdrojů jsou oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) a prašné částice PM<sub>10</sub>.

Příspěvek dopravního provozu na nové přeložce silnice III/3771 ke stávající imisní zátěži oxidem dusičitým a tuhými látkami nezpůsobí překračování definovaných imisních limitů v prostoru její trasy. Naopak lze očekávat určitý pokles imisní zátěže v centru města způsobený přesunem části dopravního provozu na novou přeložku.

### Sociální a ekonomické důsledky

Po stránce sociální nelze očekávat významné působení.

### Počet dotčených obyvatel

Vzhledem ke vzdálenosti nejbližších obytných budov od předmětného místa je ovlivnění obyvatel trvale žijících v okolí tohoto záměru do několika desítek.

## 2. Vlivy na ovzduší a klima

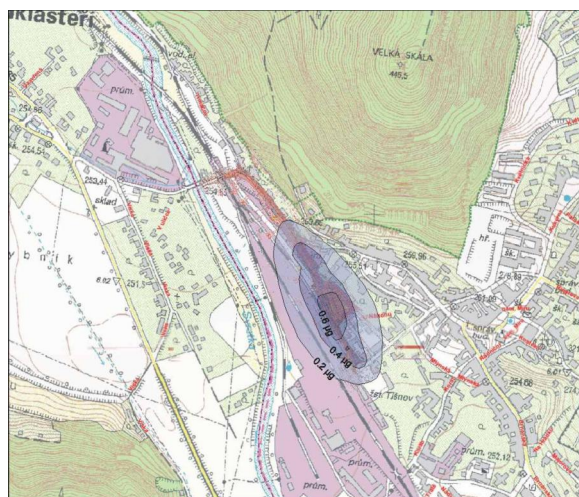
### Vlivy na kvalitu ovzduší

Stávající imisní zátěž zájmového území bude v důsledku stavby ovlivněna především emisemi z provozu stavebních strojů. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach a oxidy dusíku. Emise škodlivin však bude krátkodobá, omezená pouze na úvodní období výstavby a její vliv tedy bude nízký.

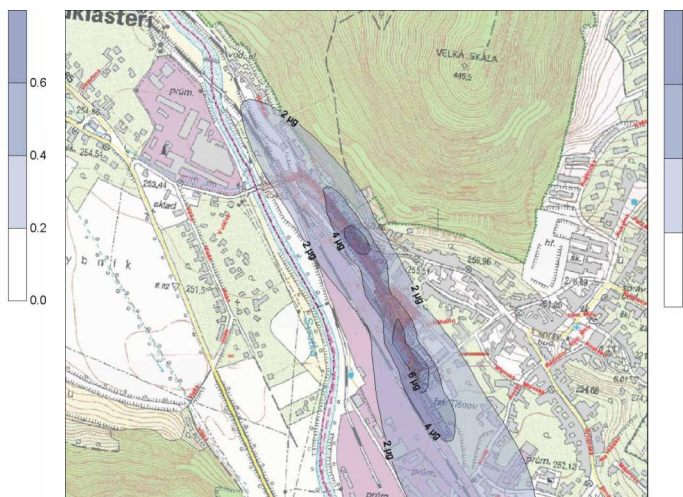
Vliv provozu záměru na stávající imisní situaci bude dán provozem automobilové dopravy vázané na záměr.

Pro vyhodnocení nárůstu imisní zátěže oxidu dusičitého a tuhých látek v důsledku provozu areálu byl zpracován výpočet dle metodiky SYMOS 97, verze 2003. Výsledky tohoto výpočtu jsou graficky znázorněny na následujících obrázcích:

### Oxid dusičitý NO<sub>2</sub>



Příspěvek průměrné roční koncentrace NO<sub>2</sub> (µg.m<sup>-3</sup>)

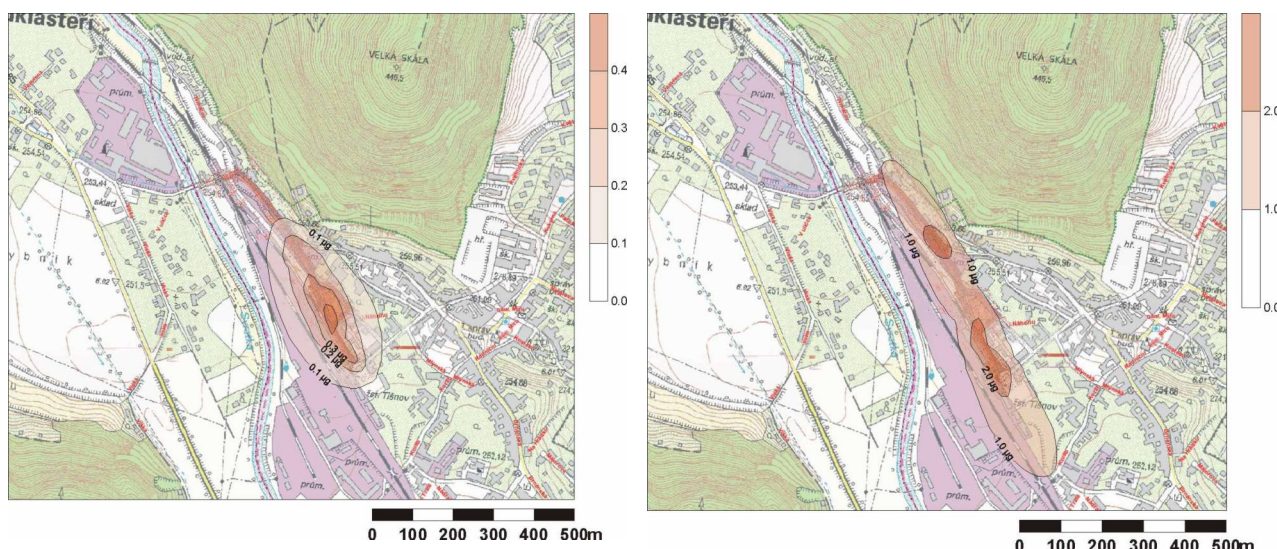


Příspěvek maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub> (µg.m<sup>-3</sup>)

Přírůstek průměrné roční koncentrace NO<sub>2</sub> vlivem záměru bude v nejvíce dotčených místech dosahovat max. 0,79 µg.m<sup>-3</sup>. Přírůstek maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub> vlivem záměru bude v nejvíce dotčených místech dosahovat maximálně 7,7 µg.m<sup>-3</sup>.

Při uvažování požadované imisní zátěže v tomto prostoru na stejné úrovni jako za současného stavu, je tedy možné považovat budoucí celkovou imisní zátěž NO<sub>2</sub> po realizaci záměru za podlimitní.

### Tuhé látky PM<sub>10</sub>



Příspěvek průměrné roční koncentrace PM<sub>10</sub> ( $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )      Příspěvek maximální 24hodinové koncentrace PM<sub>10</sub> ( $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )

Příspěvek průměrné roční koncentrace PM<sub>10</sub> vlivem záměru bude v nejvíce dotčených místech dosahovat max.  $0,44 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , při uvažování pozadové imisní zátěže v tomto prostoru na stejné úrovni jako za současného stavu tedy nedojde k významné změně stávajícího stavu, vlivem záměru nepředpokládáme překračování definovaného imisního limitu.

Příspěvek záměru k maximální 24hodinové koncentrace PM<sub>10</sub> bude v nejvíce dotčených místech dosahovat max.  $2,8 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ . Při uvažování pozadové imisní zátěže na stejné úrovni jako za současného stavu nepředpokládáme v širším území významnou změnu stávající imisní situace ani vznik nových nadlimitních stavů. Nelze vyloučit mírné zhoršení imisní zátěže v prostoru plánované přeložky, nepředpokládáme však navýšení četnosti překračování imisního limitu pro 24hodinové koncentrace PM<sub>10</sub> nad limitní počet 35 případů za rok.

Přírůstek dopravního provozu na nové přeložce silnice III/3771 (resp. v úseku nové trasy) ke stávající imisní zátěži oxidem dusičitým a tuhými látkami nezpůsobí překračování definovaných imisních limitů v prostoru její trasy. Naopak lze očekávat určitý pokles imisní zátěže v centru města způsobený přesunem části dopravního provozu na novou přeložku.

#### Vlivy na klima

S ohledem na charakter a rozsah záměru a konfiguraci terénu k ovlivnění klimatických charakteristik vlivem realizace navrhované stavby nedojde.

### 3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

#### Vlivy hluku

Pro posouzení hluku ze záměru byla vypracována hluková studie (viz příloha 2). Byl modelován vliv rozložení dopravního provozu na hlukovou situaci v místě záměru jednak za stávajícího a tak i z budoucího dopravního provozu.

Z výpočtového modelu vyplývá, že v současné době jsou v místě záměru plněny stanovené hygienické limity pro dobu denní i noční. V budoucnosti nedojde k navýšení intenzit dopravy na komunikaci Klášterská, dojde pouze k rozložení dopravy mezi komunikaci Klášterská a nově budovanou komunikaci podél nádražního prostoru.

Položením nového povrchu vozovky a její celkovou rekonstrukcí dojde dokonce ve výpočtových bodech kolem komunikace Klášterská ke snížení ekvivalentní hladiny hluku u nejbližších hlukově chráněných objektů. V ostatních výpočtových bodech půjde o akustické navýšení, které nebude mít vliv na vznik nadlimitních stavů v území.



Po zprovoznění záměru budou u nejbližších hlukově chráněných objektů plněny stanovené hygienické limity pro dobu denní i noční.

Hluk v průběhu výstavby je řešitelný.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

## 4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

### *Vlivy na odvodnění území*

V současné době jsou na většině území zpevněné plochy pro dopravu nebo skladování a neudržované a nebo málo využívané zelené plochy. Během výstavby se bude měnit postupně charakter odvodnění až do konečného stavu. Atmosférické srážky (dešťové, sněhové) budou odvedeny ze zpevněného povrchu komunikace a z parkoviště. Rozdíly v odvodňované ploše současné a budoucí jsou takřka minimální. Odvodnění území je popsáno v kap.B. III. 2. Odpadní vody.

Z hlediska povodí je omezení infiltrace realizací záměru zanedbatelné, projeví se pouze lokálně, bez ovlivnění širšího okolí. Vliv na charakter odvodnění můžeme hodnotit jako zanedbatelný.

### *Vliv na jakost povrchových vod*

Srážkové vody odtékající z komunikace mohou být znečištěny zejména v zimním období rozpuštěnými solemi (chlorid sodný, případně vápenatý), v průběhu roku pak při standardním provozu stopově ropnými látkami z úkapů z motorů, otěrem z pneumatik, úlety z přepravovaných hmot aj.

Jako nejvýznamnější škodlivinu, vzhledem ke koncentraci, lze charakterizovat soli používané k zimní údržbě vozovek. Ve skutečnosti však nedochází k úplnému odvedení solí od tělesa komunikace do recipientů. Část solí se rozpráší do širšího okolí ve formě aerosolu či v krystalické podobě a je tak mimo odvodňovací systém komunikace. Část solí, která by mohla být odplavena, ulpívá na povrchu rostlin a půdy nebo se vsakuje s vodou do půdy a horninového prostředí. Odtud se uvolňuje do povrchových vod při následujících srážkách, část solí postupně migruje do vod podzemních. Po zastavení výroby olovnatých benzínů v ČR nejsou odváděné vody znečištěny olovnatými látkami.

Na území oznamovaného záměru se nevyskytují povrchové vody. Nejbližší vodní tok - řeka Svratka - je od komunikace oddělen železniční tratí Brno - Tišnov - Žďár nad Sázavou. K ovlivnění kvality povrchových vod by tedy nemělo dojít

### *Vlivy na podzemní vodu*

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik dochází při stavbách podobného rozsahu zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody. Další možností, která ovlivňuje množství podzemní vody je omezení dotace srážkových vod zpevněním ploch.

Jedná se o rekonstrukci a rozšíření stávající komunikace. V rámci rekonstrukce bude proveden nový propustek, dále bude vystavěn nový přejezd kolejové vlečky. Budou provedeny přeložky sítí.

Komunikace prochází zastavěným územím – intravilánem. Po rekonstrukci bude část povrchových vod svedena do zatrubnění Mlýnského náhonu, jehož potrubí vede podél komunikace, převážná část povrchových vod bude svedena do jednotné kanalizační sítě. Zastižení hladiny podzemní vody při výkopových pracích se nepředpokládá.

Plánovaný stav je velmi podobný stávajícímu stavu. Místo záměru bylo v minulosti ovlivněno antropogenní výstavbou stejného typu. Vzhledem ke shodnému charakteru stávajícího a navrhovaného záměru můžeme konstatovat, že realizace záměru nebude mít dopad na stávající hydrogeologické poměry ve větším měřítku než je stávající stav. Dojde k mírnému omezení dotace srážkových ploch vlivem zpevnění ploch (především plochy parkoviště). Toto ovlivnění nemá z hlediska širších hydrogeologických poměrů větší význam.

Při realizaci rekonstrukčních prací musí být používána mechanizace v dobrém stavu (bez úkapů oleje, pohonných hmot), aby nedocházelo k zanesení znečištění do svrchního mělkého kolektoru podzemních vod a možnosti zanesení kontaminace do širšího okolí.

## 5. Vlivy na půdu

Obecně jsou vlivy na půdu dány zábořem plochy půd řazené do zemědělského půdního fondu (ZPF), pozemkům určeným k plnění funkcí lesa (PUPFL) nebo ovlivněním její kvality. Záměr bude realizován, zejména na zastavěných plochách, pouze okrajově na pozemcích ZPF, zařazených do I. a III. třídy ochrany půdy. Jedná se pouze o ostrůvky neudržovaných zelených ploch podél komunikace. Před výstavbou bude provedeno jejich vynětí ze ZPF. Na plochách ZPF bude provedena skrývka ornice. Ornice bude použita pro zpětné ohumusování ploch zeleně, zbylá část bude odvezena a uložena v souladu s požadavky uvedenými ve vynětí ze ZPF.

Záměr nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Z hlediska nároku na zábor ZPF lze označit vliv realizace záměru na půdu jako mírně negativní.

Z hlediska znečištění půd se při dodržení standardních stavebních postupů při rekonstrukci a výstavbě objektů nepředpokládá negativní vliv.

## 6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Rekonstrukčními pracemi budou zasaženy stávající vrstvy konstrukce komunikace, případně kvartérní pokryv v jeho těsném okolí – navážky, deluviální písčitohlinité až hlinitopísčité sedimenty, případně vrstvy naplavenin – hlinitopísčité sedimenty. Směrem do centra budou zasaženy neogenní jílovité vrstvy (tégly). V rámci zakázky budou provedeny přeložky inženýrských sítí (v normových hloubkách). Dále budou realizovány dvě opěrné zdi pro vyrovnání výškového rozdílu mezi stávajícím terénem a komunikací. Žádnými pracemi nebude zasaženo hlubší horninové prostředí.

Případné sesuvné plochy (převýšení okolního terénu proti terénu komunikace) budou chráněny opěrnými zdmi.

Jedná se prakticky o rekonstrukci stávajícího stavu, tj. lokalita byla v minulosti ovlivněna záměrem stejného charakteru. Stavba samotná tvoří z geologického hlediska cizorodý prvek v geologické stavbě území, bez dalších vlivů na její kvalitu. Přírodní zdroje nebudou vzhledem k jejich absenci ovlivněny.

Záměr není potřeba chránit proti pronikání radonu z podloží.

## 7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Ovlivnění biotické složky životního prostředí realizací záměru lze označit, především vzhledem k nárokům na kácení dřevin rostoucích mimo les, jako negativní.

Záměr je umístěn do antropogenně ovlivněného území, v němž se nevyskytují přirozené biotopy a nepředpokládáme zde výskyt chráněných rostlinných ani živočišných druhů ani významných biotopů. Pro jejich trvalé osídlení a rozmnožování se zde nevyskytují vhodné ani přirozené podmínky. Přímé poškození či vyhubení významných druhů rostlin a živočichů nebo jejich biotopů je proto prakticky vyloučeno.

V rámci stavby dojde k odstranění vzrostlých dřevin dotčeného území. Přesný rozsah kácení bude stanoven v dalším stupni projektové dokumentace. Kácení zeleně bude provedeno v období vegetačního klidu, na základě povolení příslušného orgánu ochrany přírody.

V době realizace stavby a při jejím vlastním provozu bude okolní fauna a flóra ovlivňována zvýšenými imisemi a hlukem. Koncentrace imisí však nebudou dosahovat kritických hodnot, jež by mohly vést k poškození rostlin a živočichů v okolí stavby.

K ovlivnění fauny a flóry dojde při provádění skrývek povrchových vrstev půd. Je zřejmé, že různé rostlinné i živočišné druhy mohou být posuzovaným záměrem ovlivněny v různé míře. U některých pohyblivějších živočichů je možné předpokládat ztrátu biotopu s jeho možnou náhradou v okolních lokalitách (ptáci, hmyz apod.) Některým méně pohyblivým živočichům (brouci) hrozí fyzická likvidace. Další skupinou rostlin a

živočichů jsou většinou velmi početné drobné druhy. Vzhledem k populační dynamice drobných druhů je pravděpodobné, že na vhodných okolních stanovištích mohou být jejich početní ztráty nahrazeny.

Realizací záměru bude okrajově dotčeno ochranné pásmo PP Květnice. Před započítí stavby je nutné získat souhlas příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny (Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor ochrany přírody a krajiny) k zásahu do ochranného pásma zvláště chráněného území.

Realizací záměru nebudou dotčeny prvky územního systému ekologické stability ani významné krajinné prvky. Na základě stanoviska příslušného orgánu ochrany přírody (Krajský úřad Jihomoravského kraje), podle § 45i zákona 114/1992 Sb., č.j. S-JMK 156175/2008 OŽP/Čk ze dne 3.12.2008, posuzovaný záměr nemůže mít významný vliv na lokality soustavy Natura 2000 (viz příloha 4).

## 8. Vlivy na krajinu

Záměr je navržen do urbanizovaného prostoru západního okraje města Tišnova. Představuje již dlouhodobě člověkem využívaný a silně přetvořený krajinný prostor. V současnosti je toto území urbanisticky rozrušené a degradované. Realizace záměru charakter krajiny významně nezmění. V daném prostoru se uplatňují urbanistické koncepty, jejichž smyslem je mimo jiné i zkvalitnění městské infrastruktury v přilehlém prostoru nádraží a zlepšení komunikačního propojení mezi Tišnovem a jeho místní částí Předklášteří.

## 9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Pro vedení trasy přeložky silnice III/3771 bude nutné provést demolici některých stávajících budov, jedná se převážně o provizorní nebo dočasné stavby, ruiny a nefunkční most přes bývalý vodní tok.

V blízkosti záměru stojí zachovalý litinový kříž na kamenném podstavci z roku 1854, který není veden v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky, měl by však zůstat zachován eventuelně přemístěn.

Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací při výstavbě záměru není jednoznačně vyloučena. V případě, kdy budou skrývkou, výkopem nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury, bude nutno, ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, zajistit záchranný archeologický výzkum.

## 10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Vlivy na dopravu jsou dány zejména vznikem nové dopravní atraktivity v území, kterou bude záměr představovat. Záměr nebude mít za následek zvýšení intenzit dopravy na komunikacích dotčeného území bude se jednat pouze o rozdělení původních dopravních intenzit mezi komunikace dvě. Intenzity spojené se záměrem jsou kvantifikovány následovně:

Celková intenzita osobní dopravy:	do 1400 příjezdějících vozidel/den do 1400 odjíždějících vozidel/den
-----------------------------------	---

Nákladní doprava:

Celková intenzita nákladní dopravy:	cca 500 příjezdějících vozidel/den cca 500 odjíždějících vozidel/den
-------------------------------------	---

Negativní vlivy na jinou infrastrukturu nejsou očekávány. Bude provedeno napojení záměru na příslušné inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, plyn, NN) a realizovány přeložky stávajících sítí (nadzemní VN, podzemní VN, O2,TKR).

## 11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

## II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

---

Realizace přeložky silnice III/3771 nebude svojí přítomností negativně ovlivňovat okolí.

## III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

---

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

## IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

---

Za běžného provozu nevyvolává záměr žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem, předpisů a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Přesto lze nalézt některá dílčí opatření, která mohou omezit potenciální negativní působení realizace záměru:

- Skládky sypkých materiálů v průběhu výstavby je třeba minimalizovat. V suchých dnech doporučujeme zkrápním povrchu staveniště snižovat prašnost. Dále je třeba zajistit očistu komunikace v prostoru výjezdu ze staveniště.
- Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, přebytečná zemina musí být skladována tak, aby nedošlo k jejímu eroznímu smyvu.
- Kontrolovat všechny stavební mechanismy z hlediska možných úkapů ropných látek.
- Vodu vypouštěnou ze staveniště do kanalizace (dešťová voda, voda ze stavební jámy) je nutno zbavit nečistot potenciálně způsobujících zanesení kanalizace (písek, zeminy apod.).
- Záměr (včetně období výstavby) je třeba vybavit prostředky k zachycení a odstranění havarijních úniků vodám nebezpečných látek. V případě havárie zabránit úniku, příp. zajistit likvidaci ropných látek a zamezit jejich vniknutí do kanalizace a do volného terénu. Do plánu organizace výstavby zahrnout havarijní plán, s popisem činností, prováděných v případě úniku ropných látek na staveništi.
- Kácení dřevin bude provedeno v období vegetačního klidu (v období říjen - březen).
- Vzhledem k blízkosti obytné zástavby je tedy nutné omezit práce produkující nadměrný hluk pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).
- Stavebník předem oznámí výkopové práce Archeologickému ústavu AV ČR Brno v souladu s § 23 odst.2, zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a s § 176 odst.1 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

## **V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ**

---

Toto oznámení bylo zpracováno na základě současných znalostí o výstavbě a provozu posuzovaného záměru (dokumentace pro územní řízení). Tomu byla přizpůsobena i úroveň zpracování oznámení, která je zaměřena spíše na pojmenování jednotlivých vlivů než na konkrétní detailní rozbor. Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny žádné kritické skutečnosti, které by bylo nutno ověřit podrobnějšími analýzami, lze říci, že se v průběhu zpracování tohoto oznámení nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

**ČÁST E**  
**POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Záměr není předložen ve více variantách.

## ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

---

Situační a prostorové řešení záměru je dokladováno v příloze 1 tohoto oznámení.

### II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

---

Nejsou uvedeny.

## ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

*Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Záměrcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.*

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

### PŘELOŽKA SILNICE III/3771, TIŠNOV - PŘEDKLÁŠTEŘÍ

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb. a zákona č. 216/2007 Sb. (dále jen zákon). Je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona a slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 uvedeného zákona.

Předmětem stavby je vybudování přeložky silnice III/3771 dl. 596,274 m v Tišnově v úseku od okružní křižovatky ul. Janáčkovy k přejezdu přes železniční trať ČD na ul. Klášterské, kde se napojí na stavbu Silnice III/3771 Předklášteří, most ev. č. III/3771-3“.

Součástí silnice III/3771 je vozovka, levostranné parkovací zálivy, obousměrný pás pro cyklisty a chodník. Stavba dále obsahuje objekty pozemních komunikací (napojení místních komunikací, prodloužení ul. Na loukách, parkoviště a úpravu stávajících ploch ČD), vodohospodářské objekty (dešťové kanalizace pro odvodnění komunikace a parkoviště), objekty elektro a sdělovací (přeložky stávajících nadzemních vedení a podzemních kabelů, veřejné osvětlení), objekty drah a objekt vegetačních úprav.

Oznamovaný záměr představuje naplnění funkčního využití území, předpokládaného územním plánem. Záměr nevyžaduje realizaci dalších aktivit, které by mohly vést ke kumulaci vlivů. Využívá lokálně dostupných sítí technické infrastruktury i dopravního napojení.

Umístění záměru:





Kapacitní údaje záměru jsou následující:

přeložka silnice III/3771 v délce	596,274 m
počet parkovacích míst	111 z toho 6 pro osoby se sníženou schopností pohybu 26 na ulici Klášterská 9 u areálu ČD

Výstupy do životního prostředí jsou omezeny na emise do ovzduší a emise hluku. Zpracované hodnocení prokázalo, že nedochází k přeslimitnímu ovlivnění životního prostředí v okolním území.

Další ekologické vlivy jsou celkově málo významné. Produkce odpadů se nevymyká běžné produkci. Záměr je umístován do prostoru, který nepodléhá z hlediska ochrany přírody a krajiny zvláštnímu režimu. V dotčeném území se nenachází žádné chráněné území, nejsou zde vyhlášeny žádné přírodní rezervace nebo přírodní památky, nenachází se zde prvky územního systému ekologické stability ani lokality Natura 2000.

Realizací záměru bude okrajově dotčeno ochranné pásmo PP Květnice. Před započetí stavby je nutné získat souhlas příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny (Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor ochrany přírody a krajiny) k zásahu do ochranného pásma zvláště chráněného území.

Ve všech sledovaných oblastech (obyvatelstvo, ovzduší, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina případně jiné) jsou tedy možné vlivy záměru přijatelně nízké.

## ČÁST H PŘÍLOHY

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Seznam příloh:

- Příloha 1 Mapová příloha
- Příloha 2 Hluková studie
- Příloha 3 Rozptylová studie
- Příloha 4 Doklady
  - 6.1 Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
  - 6.2 Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnému ovlivnění evropsky významných lokalit a/nebo ptačích oblastí

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.