

**Krajský úřad Jihomoravského kraje**  
**Odbor životního prostředí**  
**Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno**

---

Dle rozdělovníku

Č. j.:	SpZn:	Vyřizuje/linka	V Brně dne:
JMK 107071/2010	S-JMK 88535/2010 OŽP/ZI	Mgr. Zlevorová/2682	27. 7. 2010

---

**„I/50 Bučovice, přeložka“, k. ú. Marefy, Bučovice, Vícemilice, okr. Vyškov – závěr zjišťovacího řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů**

Krajský úřad Jihomoravského kraje jako věcně a místně příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), obdržel dne 17. 6. 2010 od Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Brno, Šumavská 525/33, 656 09 Brno, IČ: 65993390, oznámení o záměru „**I/50 Bučovice, přeložka**“, k. ú. Marefy, Bučovice, Vícemilice, okr. Vyškov, s náležitostmi dle přílohy č. 3 zákona. Záměr je uveden v příloze č. 1 zákona v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) – bod 9.1 sloupec B – Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil zveřejnění oznámení, shromáždil písemné připomínky uplatněné v průběhu zveřejnění oznámení ve smyslu § 6 zákona a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 zákona, provedl zjišťovací řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona.

**Identifikační údaje:**

Název: **I/50 Bučovice, přeložka**  
Umístění: Jihomoravský kraj  
okres Vyškov  
Město Bučovice  
k. ú. Marefy, Bučovice, Vícemilice

Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Brno, Šumavská 525/33, 656 09 Brno, IČ: 65993390

Charakter záměru: Předmětem záměru je stavba nové přeložky silnice I/50, v úseku vedeném obchvatem mimo historické centrum města Bučovice. Trasa přeložky silnice I/50 je navržena v poloze na jihozápad až jih od centra města Bučovice, přibližně v souběhu s tokem řeky Litava a trasou železniční trati č. 340 Brno – Uherské Hradiště. Přeložka začíná na k.ú. Marefy, kde se odklání směrem na jih od stávající trasy silnice I/50, dále přeložka prochází přes k.ú. Bučovice, v souběhu s trasou železniční trati č. 340 a tokem řeky Litava a přeložka končí

na k.ú. Vícemilice, kde se napojuje zpět na stávající trasu silnice I/50. V současné době je silnice I/50 provozována jako uliční komunikace ve stopě původní historické cesty ve směru západ – východ, která je vedena přes obytnou zástavbu, obchodní i hospodářské centrum města Bučovice a jejíž trasování pochází z období před nástupem intenzivní automobilové dopravy. S postupným nárůstem intenzity automobilové dopravy je obytná zástavba a historické centrum města Bučovic vystavováno nepříznivým doprovodným účinkům silniční dopravy, především se jedná o hlukovou zátěž venkovního prostoru a znečištění ovzduší. Důvodem pro potřebu přeložky je odstranění stávajících dopravních závad, rizik nehodovosti a eliminace nepříznivých doprovodných účinků silniční dopravy.

Městský úřad Bučovice, odbor stavební úřad ve svém vyjádření sděluje, že navržená stavba „I/50 Bučovice, přeložka“, na pozemcích k. ú. Marefy, Bučovice, Vícemilice, je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, OŽP konstatuje, že ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nemůže mít hodnocený záměr významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptací oblast.

Zahájení výstavby: 2010

Dokončení výstavby: 2012

#### **Souhrnné vypořádání připomínek:**

V zákonné lhůtě se ke zveřejněnému oznámení vyjádřili: Česká inspekce životního prostředí, Jihomoravský kraj, Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí, TOP Bučovice, o.s., Okrašlovací spolek v Bučovicích, o. s. a 480 občanů Města Bučovice.

- Vyjádření Jihomoravského kraje je bez připomínek.
- Česká inspekce životního prostředí:

*Z hlediska ochrany ovzduší – bez připomínek*

*Z hlediska ochrany vod:*

- v případě úprav koryta vodních toků a propustků je nutno provádět úpravy tak, aby nedošlo při úpravě k znečištění vodních toků ropnými látkami a znečištění toku vytěženými sedimenty. Dno koryta vodních toků v místě úprav musí být upraveno tak, aby docházelo k prokysličování vodního toku (nejlépe osázenými kameny), boční stěny koryta musí být zpevněné a upravené tak, aby nedocházelo k sesuvu půdy (bočních stěn) do toku. Doporučujeme osázení břehů rostlinnou vegetací.
- požaduje, aby odvádění dešťových vod z komunikace bylo prováděno pokud možno zásakem do terénu, a to vzhledem k ochraně vodních toků před ropnými látkami a posypovými solemi a současně z důvodu zadržování vody v krajině.

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně:

**Požaduje záměr dále posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb., s důrazem na posouzení vlivů záměru na veřejné zdraví, a to především**

*z hlediska hluku*

Předložit podrobnou hlukovou studii s grafickým vyznačením chráněných staveb a navržených protihlukových opatření v nové trase přeložky I/50, Bučovice. Bude dokladována účinnost navržených protihlukových opatření, která zajistí po zprovoznění předmětného záměru reálný předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb, stanovených nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, a to s výhledem v roce 2020.

- Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí:

*A. Vodní hospodářství:*

- posuzovaný projektový záměr vychází z posouzení několika alternativ (i když dřívějších), je třeba proto doplnit a upravit text na str. 12 o zhodnocení tehdy vybrané a rozpracované varianty ze současného pohledu;
- trasa přeložky I/50 prochází administrativně stanoveným záplavovým územím z r. 2006, aktualizovaným v r. 2008, vodohospodářsky významného vodního toku Litava. V těchto souvislostech je třeba posoudit povodňové ohrožení příslušné části intravilánu města stavebním záměrem při převádění návrhových povodňových průtoků v toku Litava a v místech soutoků drobných vodních toků. V uvedených souvislostech dále upozorňuje na rizikové lokality stávající ČOV a zámku;
- vody, odtékající ze silničního tělesa, mají podle zák. č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, charakter vod odpadních, a nesmí být proto vyústěny do prostoru suchých svodnic nebo drobných vodních toků s nedostatečnými průtoky. Současně obsah závadných látek (zejména posypových materiálů) v povrchových vodách v profilu vyústění do toku nesmí překročit limity, uvedené ve vládním nařízení č. 61/2003 Sb., v platném znění (č. 229/2007 Sb.);
- blíže specifikovat text na str. 16, týkající se jímacích vrtů pro tepelné zásobování;
- záměr úpravy svodnice Vícemilice, zmíněný jako protierozní, protipovodňové a revitalizační opatření, neodpovídá současnému stavu – byl projektově upraven na stavební akci „Vodní nádrž s biocentrem Vícemilice“, která je již stavebně povolena a připravuje se k realizaci (opravit nesrovnalosti v textu na str. 20 a 34);
- dotčení a úpravy historických drenážních sítí, zejména v lokalitě zámku a jeho okolí, nesmí způsobit změnu stávajících vodních poměrů;
- k předpokladu odvádění části dešťových vod kanalizací musí být posouzeny kapacitní předpoklady ve srovnání se zpracovaným Generelem odvodnění města Bučovice z data 10.2009 zpracovatele POYRY Environment Brno (pořizovatel VaK Vyškov, a.s.).

*B. Ochrana zemědělského půdního fondu:*

zákon č. 334/92 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu (úplné znění)

- Předpokládané nároky stavby na zemědělský půdní fond
  - 26,1056 ha trvalé odnětí
  - 5,597 ha dočasné odnětí (nad 1 rok)
- Konkrétní podmínky, za jakých bude povoleno dočasné/trvalé odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, budou stanoveny závazným stanoviskem – souhlasem orgánu ochrany zemědělského půdního fondu věcně a místně příslušného k odnětí.

### *C. Ochrana přírody a krajiny:*

Zákon č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny (úplné znění)

– *Zásah do významného krajinného prvku.*

- Vzhledem ke skutečnosti, že předkládaný záměr výrazně zasáhne do významného krajinného prvku ze zákona – tok řeky Litavy, niva toku – přeložka toku (3x), pročištění koryta, stavba mostních objektů, souběh stavby s tokem, rozsáhlé kácení dřevin, zejména břehových porostů (1419 ks stromů, 2095 m<sup>2</sup> keřových porostů), lze předpokládat zásah do biotopu volně žijících druhů živočichů i rostlin (zejména ptáci, obojživelníci), vliv stavby na ekologicko - stabilizační funkci významného krajinného prvku v krajině.
- Předložený materiál se nezabývá otázkou možnosti výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v lokalitě výstavby a nejbližším okolí, pouze okrajová zmínka že, „výskyt chráněných druhů a čeledí flóry ani fauny zde není předpokládán“.
- Pro uvedený záměr bude nutno požádat o vydání závazného stanoviska – souhlasu k zásahu do významného krajinného prvku, z tohoto důvodu, za účelem stanovení optimálních podmínek závazného stanoviska, požadujeme vypracování biologického hodnocení dotčené lokality (přírodovědný průzkum dotčených pozemků a písemné vyhodnocení vlivu zamýšleného zásahu na rostliny a živočichy).

– *Památné stromy ČR*

- Trasa plánované přeložky silnice I/50 je v místě křížení ulic Sokolovská a Zámecká lokalizována v těsné blízkosti památných stromů ČR, část stromořadí - Jírovcová alej (*Aesculus hippocastanum*) na Zámecké ulici v Bučovicích (kód 100651). Předložený materiál tuto skutečnost nezmiňuje, požadujeme posouzení, zda může realizací stavby (jak samotná výstavba, tak provoz) dojít k ohrožení těchto dřevin.
- Ve zprávě uvedené památné stromy na katastrálním území Nevojice - Stromořadí lip malolistých (*Tilia cordata* L.) a jírovců maďalů (*Aesculus hippocastanum* L.) u příjezdové komunikace k budově revíru Nevojice (kód 100658) se nachází v blízkém okolí stavby (území do vzdálenosti 2 km), vliv je dle předložené Studie vyhodnocení vlivu záměru na krajinný ráz akceptovatelný.

### *D. Lesní hospodářství:*

Stavbou nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa. Bez připomínek.

### *E. Odpadové hospodářství:*

- Stavba přeložky vyžaduje demolici 21 objektů, z nichž 6 jsou obytné domky, 3 objekty charakteru mostu, zbývající jsou ostatní objekty. Odpadová problematika bude řešena v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a dalších prováděcích předpisů platných v oblasti odpadového hospodářství.
- Pokud přeložka zasáhne lokalitu průmyslové zóny (bývalého UP) u řeky Litavy, kde je zaznamenáno místo staré ekologické zátěže, musí být ložisko této staré ekologické zátěže odstraněno v souladu s platnými předpisy, jak je v projektu správně podotknuto.

### *F. Ovzduší*

- Jedná se o novou liniovou stavbu, a to poměrně složitou dopravní stavbu, proto je správně součástí projektu podle § 3 odst. 9 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší vypracovaná

rozptylová studie, která posuzuje změny v imisním zatížení, které nastanou výstavbou přeložky Bučovice I/50.

- Z výsledků rozptylové studie vyplývá, že odvedení průjezdní automobilové dopravy mimo centrální část Bučovic povede k výraznému snížení imisního zatížení v nejkritičtější, tj. v centrální části Bučovic. Pouze v lokalitě u nádraží ČD, která se v současnosti nachází mimo centrální zástavbu a mimo dosah vlivů ze stávající dopravy, dojde v některých výpočtových bodech k nárůstu imisních koncentrací oproti stávajícímu stavu, ale nicméně i v této části území bude příspěvkové znečištění z provozu dopravy nižší, než stanovené imisní limity, což je dáno rozložením dopravy do většího území.

Veřejnost:

- TOP Bučovice, o.s.

*z hlediska celkové koncepce posuzovaného záměru:*

- Umístění přeložky by nemělo vést v těsné blízkosti urbanizovaného území, požaduje, aby byla respektována dopravní politika ČR a EU. Požaduje, aby ve stanovisku k záměru příslušný úřad konstatoval: „Záměr je v předložené podobě nepřijatelný z důvodu jeho neslučitelnosti s principy udržitelného rozvoje města Bučovice“.

*z hlediska variant*

- Požaduje, aby předkladatel v rámci dopracované dokumentace předložil záměr ve variantním řešení, a aby byly dopracovány varianty jižního a severního obchvatu.

*z hlediska harmonogramu výstavby a načasování modelů pro odhady vlivů*

- Požaduje, aby byla dokumentace vrácena k přepracování – doplnění konkrétního harmonogramu stavebních prací, tedy kalendářního data, kdy stavební práce začnou a kdy skončí a dále konkrétního načasování jednotlivých fází výstavby. Požaduje, aby byly dokumentace a veškeré použité modely pro vlivy provozu záměru přepracovány tak, aby byly modelovány jednak pro období uvedení do provozu a dále alespoň 10 let od zahájení provozu.

*z hlediska intenzity dopravy*

- Požaduje předložení dopravní studie, která by poskytla vstupní data o intenzitách dopravy pro navazující hlukovou studii, studii rozptylovou a z nich odvozené hodnocení vlivu na veřejné zdraví, dále aby byly přepracovány hluková studie, rozptylová studie a hodnocení vlivu na veřejné zdraví na základě správně vypočtených počtů jízd pro jednotlivé úseky komunikací. Výsledky modelu považuje za hrubě orientační a trvá na tom, že upřesnění musí být vyřešeno v rámci EIA, protože může mít zásadní vliv na splnění/nesplnění zákonných limitů.

*z hlediska hluku*

- Požaduje, v případě že se investor domnívá, že ke zhoršení životních podmínek v důsledku záměru dojde pouze u 140 osob, jmenovitě uvedení osob takto dotčených, eventuálně upřesnění způsobu určení tohoto okruhu osob, a dále aby bylo jasně stanoveno, jakým způsobem budou obyvatelé kompenzováni v případě, že hlukové limity nebudou dodržovány v průběhu stavby. Požaduje vyhodnocení celkového stavu ovzduší a hlukové zátěže se započtením imisního pozadí a současné hlukové zátěže v jednotlivých úsecích záměru.

#### *z hlediska vlivu na podzemní a povrchové vody*

- Požaduje, aby byla dokumentace dopracována o podrobné zhodnocení vlivu výstavby a záměru na množství a kvalitu podzemních a povrchových vodních zdrojů, včetně návrhu opatření ke zmírnění těchto vlivů. Požaduje, aby byla doplněna dokumentace o podrobné hydrotechnické posouzení ovlivnění budoucích odtokových poměrů a prověření kapacitních přeložek koryta vodního toku Litavy a navrhovaných mostů, hydrotechnických výpočtů, a to pro oblast celého záměru, nikoli pouze pro oblast Státního zámku Bučovice a zámecké zahrady.

#### *z hlediska biologického hodnocení*

- Požaduje, aby dokumentace byla doplněna o podrobné biologické hodnocení vlivu záměru. Tento přírodovědný průzkum by měl podle TOP Bučovice, o.s., probíhat minimálně 2 roky, a to v období jaro, léto a podzim, a měl by zahrnovat i vyhledání migračních tras. Zpracovatel dokumentace by měl, podle TOP Bučovice, o.s., v dokumentaci provést posouzení souladu záměru s „metodikou křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů“ (AOPAK ČR, 1995). Dále požaduje, aby na základě podrobného biologického hodnocení byla v rámci EIA navržena efektivní opatření ke snížení zásahu do přirozeného vývoje živočichů a rostlin. Trvá na tom, že biologické hodnocení musí být provedeno v rámci EIA, neboť biologické hodnocení je pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí nezbytné, jelikož poskytne důležité informace o stavu přírodní charakteristiky lokality. Tato charakteristika tvoří jednu ze složek krajinného rázu a bez ní nelze vyhodnotit dopad stavby na krajinný ráz. Bez předchozího zpracování biologického hodnocení nelze dle něj vyhodnotit ani zásah do VKP.

#### *z hlediska bezpečnosti*

- Podotýká, že z oznámení vyplývá, že přeložka nepřinese ani zvýšení bezpečnosti, ani zrychlení provozu

#### *z hlediska vlivů na hmotný majetek*

- Požaduje vyjasnění vlastnických vztahů jednotlivých dotčených parcel a budov na území předpokládaného záměru a doložení jejich souhlasu se záměrem tam, kde není možné provést vyvlastnění, a vzhledem ke skutečnosti, že záměr je plánován v oblasti ochranného pásma Státního zámku Bučovice, požaduje doložení vyjádření orgánu památkové péče. Požaduje, aby investor doložil podrobné posouzení hydrologických poměrů, zaměřené zejména na riziko ohrožení obytných budov nacházejících se v blízkosti záměru.

#### *z hlediska vizualizace záměru*

- Požaduje zpracování vizualizovaných pohledů na Státní zámek Bučovice.

#### *Závěrem:*

- Žádá, aby dokumentace byla přepracována na základě všech jím vznesených připomínek;
- Záměr v současné době celkově hodnotí jako nepřijatelný a jeho negativní vlivy se mu jeví jako nekompenzovatelné, žádá, aby příslušný úřad vydal k záměru nesouhlasné stanovisko v rámci zjišťovacího řízení EIA;
- V této souvislosti považuje za nutné upozornit, že procesu EIA nebyla podrobena koncepce přeložky silnice I/50 v Bučovicích ani v rámci územního plánování, jelikož územní plán města Bučovic byl v roce 2005 přijat ještě dle dřívější právní úpravy, což by dle současné legislativy podle TOP Bučovice, o.s., již možné nebylo. Tuto skutečnost

považuje za jeden ze zásadních důvodů, proč by přeložený záměr měl být nyní podroben řádnému procesu EIA. Podotýká, že k tomuto požadavku přispívá též skutečnost, že tento záměr již v počátku 90. let, byť v rámci působnosti předcházející právní úpravy (zákon č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí), byl příslušným úřadem vyhodnocen jako záměr, na nějž musí být posouzení vlivu na životní prostředí provedeno.

- 480 občanů města Bučovice

Požadují posuzování záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., zpracování variant záměru (severní a jižní obchvat Bučovic), zpracování dopravní studie, zpracování hydrogeologické studie zaměřené na vliv záměru na hladinu spodní vody. Vyjadřují obavy, že množství křižovatek způsobí omezení plynulosti silničního provozu a bezpečnost chodců. Domnívají se, že hluková a rozptylová studie nevycházejí z aktuálních údajů.

- Okrašlovací spolek v Bučovicích, o.s.

Požaduje provedení posouzení vlivu záměru na životní prostředí, protože dle jeho názoru za posledních pět let se vinou nárůstu automobilové dopravy kvalita života ve městě Bučovice podstatně zhoršila a nová přeložka dle jeho názoru nepřinese snížení dopravy. Požaduje, aby bylo přistoupeno k vypracování dalších variant a tyto byly následně srovnány a vyhodnoceny při řízení EIA. Navrhuje zpracování audiovizuální studie, která by měla být předložena a představena občanům města a důkladně s nimi konzultována, neboť oni zde budou žít a budou muset snášet negativa, která dle jeho názoru stavba přeložky přinese. Požaduje, aby byly stanoveny přesné počty vysázených dřevin, keřů a míst, kde bude nahrazena stávající zeleň. Požaduje doplnění dokumentace o rozbor toho, jak ovlivní zimní posypové materiály vodu v řece. Požaduje vypracování audiovizuální studie, která ukáže, jak bude vypadat okolí zámku po dostavbě přeložky ze všech pohledů. Požaduje, aby byla v rámci šetření zpracována studie zabývající se hustotou automobilové dopravy a počtem chodců, kteří budou muset plánovanou přeložku přecházet. Žádá přepracování dokumentace tak, aby uvažovaná stavba přeložky odpovídala dnešním zákonným normám a splňovala současné potřeby obyvatel města Bučovice. Z těchto důvodů žádá, aby byl celý projekt přeložky podroben řádnému procesu EIA.

Odbor životního prostředí vyhodnotil uvedené připomínky jako závažné, které dostatečně prokazují potřebu dalšího pokračování procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

### **Závěr:**

Záměr „**I/50 Bučovice, přeložka**“, v k.ú. Marefy, Bučovice, Vícemilice, okr. Vyškov, naplňuje dikci bodu 9.1 sloupec B, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. Krajský úřad Jihomoravského kraje na základě zjišťovacího řízení provedeného ve smyslu § 7 citovaného zákona stanoví, že uvedený záměr

**bude posuzován  
podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.**

Oznámení bylo předloženo v rozsahu podle přílohy č. 3 zákona. V průběhu zjišťovacího řízení obdržel Krajský úřad Jihomoravského kraje k tomuto oznámení nesouhlasná vyjádření a požadavky na doplnění, a z toho důvodu stanoví oznamovateli povinnost zpracovat dokumentaci ve smyslu § 8 zákona v rozsahu dle přílohy č. 4 zákona. Dokumentace musí být zpracována autorizovanou osobou ve smyslu § 19 odst. 1 zákona. Při dopracování vezme

zpracovatel v úvahu všechny připomínky získané v rámci zjišťovacího řízení a v dokumentaci je přehledně vypořádá.

Dokumentace se zaměří zejména na následující oblasti:

1. Zpracovat podrobnou hlukovou studii s použitím aktuálních údajů s grafickým vyznačením chráněných staveb a navržených protihlukových opatření v nové trase přeložky I/50, Bučovice. Bude dokladována účinnost navržených protihlukových opatření, která zajistí po zprovoznění předmětného záměru reálný předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb, stanovených nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, a to s výhledem v roce 2020.
2. Projednat s příslušným vodoprávním úřadem a následně zpracovat do dokumentace následující požadavky ČIŽP, OI Brno: V případě úprav koryta vodních toků a propustků budou úpravy prováděny tak, aby nedošlo při úpravě k znečištění vodních toků ropnými látkami a znečištění toku vytěženými sedimenty. Dno koryta vodních toků v místě úprav musí být upraveno tak, aby docházelo k prokysličování vodního toku (nejlépe osázenými kameny), boční stěny koryta musí být zpevněné a upravené tak, aby nedocházelo k sesuvu půdy (bočních stěn) do toku. Doporučujeme osázení břehů rostlinnou vegetací. Odvádění dešťových vod z komunikace bude prováděno pokud možno zásakem do terénu, a to vzhledem k ochraně vodních toků před ropnými látkami a posypovými solemi a současně z důvodu zadržování vody v krajině.
3. Zpracovat podrobné biologické hodnocení s použitím údajů získaných v rámci celé vegetační sezóny a písemné vyhodnocení vlivu zamýšleného zásahu na rostliny a živočichy.
4. Zpracovat podrobnou dopravní studii, která posoudí intenzitu dopravy způsobenou záměrem a ovlivnění ostatních účastníků silničního provozu touto dopravou.
5. Zpracovat vizualizované pohledy na Státní zámek Bučovice ovlivněné záměrem.
6. Zpracovat hydrogeologickou studii, která posoudí vliv záměru na podzemní a povrchové vody v okolí záměru.
7. Upřesnit časový sled prací na realizaci záměru.
8. Posoudit, zda může realizací stavby (jak samotná výstavba, tak provoz) dojít k ohrožení památných stromů ČR, část stromořadí - Jírovcová alej (*Aesculus hippocastanum*) na Zámecké ulici v Bučovicích (kód 100651).
9. Posuzovaný projektový záměr vychází z dřívějšího vyhodnocování několika alternativ vedení trasy. Je třeba proto doplnit příslušnou kapitolu dokumentace zabývající se možnostmi variantního řešení o podrobnější popis dříve sledovaných variant s uvedením hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr resp. odmítnutí.
10. Posoudit povodňové ohrožení příslušné části intravilánu města stavebním záměrem při převádění návrhových povodňových průtoků v toku Litava a v místech soutoků drobných vodních toků.
11. Blíže specifikovat text (v Oznámení na str. 16), týkající se jímacích vrtů pro tepelné zásobování.
12. K předpokladu odvádění části dešťových vod kanalizací musí být posouzeny kapacitní předpoklady ve srovnání se zpracovaným Generelem odvodnění města Bučovice z data 10. 2009 zpracovatele POYRY Environment Brno (pořizovatel VaK Vyškov, a.s.)

Dokumentace bude Krajskému úřadu Jihomoravského kraje předložena v 8 písemných vyhotoveních a 2x v elektronické podobě.



Krajský úřad Jihomoravského kraje doporučuje zpracovateli dokumentace a oznamovateli projednat způsob vypořádání připomínek před odevzdáním dokumentace se správními úřady a dalšími subjekty, které tyto připomínky uplatnily.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu správního řádu a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 zákona závěr zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správními úřadům.

**Dotčené Město Bučovice** – žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 3 a 4 zákona a § 5 prováděcí vyhlášky č. 457/2001 Sb. o zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet, na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. **Současně žádáme Město Bučovice o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce a o dalším způsobu zveřejnění (např. v místním rozhlase) Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.**

otisk razítka

**Ing. Jiří Hájek**  
vedoucí oddělení  
posuzování vlivů na životní prostředí

**vz. Ing. Lubomír Vrabc, v.r.**  
referent oddělení  
posuzování vlivů na životní prostředí

Rozdělovník:

Obdrží ve 2 vyhotoveních dotčené územní samosprávné celky se žádostí o zveřejnění na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem, o zpřístupnění textu závěru zjišťovacího řízení pro veřejnost a o zpětné vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

Město Bučovice, k rukám starostky, Jiráskova 502, 685 01 Bučovice  
Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Obdrží v 1 vyhotovení dotčené správní úřady:

Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí, Jiráskova 502, 685 01 Bučovice – DS  
Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno – DS  
ČIŽP OI Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno – DS

Obdrží na vědomí včetně přílohy:

MŽP, odbor posuzování vlivů na ŽP, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 – Vršovice – DS  
Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno

Dále obdrží:

Městský úřad Bučovice, odbor stavební úřad, Jiráskova 502, 685 01 Bučovice – DS  
MŽP, odbor výkonu státní správy VII, Mezírka 1, 602 00 Brno – DS  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Brno, Šumavská 525/33, 659 77 Brno  
Ing. Miroslav Lepka, ENVING s.r.o., Staňkova 557/18a, 602 00 Brno

Potvrzení o zveřejnění (provedou pouze Město Bučovice a Jihomoravský kraj)

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis