

Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Dle rozdělovníku

Č.j.:	Sp.Zn.:	Vyřizuje/linka	V Brně dne:
JMK 144494/2010	S-JMK 144494/2010 OŽP/Ri	Ing. Hájek/2621	25.11.2010
		Mgr. Richterová/2684	

„Přestavba železničního uzlu Brno, Zajištění průchodu Severojižního kolejového diametru prostorem nového hlavního nádraží“, k.ú. Trnitá, Komárov, okres Brno-město – závěr zjišťovacího řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Jihomoravského kraje jako věcně a místně příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) obdržel dne 15.10.2010 oznámení společnosti SUDOP BRNO, spol. s r.o., se sídlem Kounicova 26, 611 36 Brno, IČ 44960417, zastupující na základě plné moci investora, Jihomoravský kraj, se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČ 70888337, o záměru „**Přestavba železničního uzlu Brno, Zajištění průchodu Severojižního kolejového diametru prostorem nového nádraží**“, k.ú. Trnitá, Komárov, okres Brno-město.

Záměr je uveden v příloze č. 1 zákona v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) – bod 9.3, sloupec B – Tramvajové, podzemní nebo speciální dráhy včetně lanovek.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil zveřejnění oznámení, shromáždil písemné připomínky uplatněné v průběhu zveřejnění oznámení ve smyslu § 6 zákona a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona.

Identifikační údaje:

Název: **Přestavba železničního uzlu Brno, Zajištění průchodu Severojižního kolejového diametru prostorem nového nádraží**

Umístění: Jihomoravský kraj
okres Brno-město
Statutární město Brno, MČ Brno-střed, MČ Brno-jih
k.ú. Trnitá, Komárov

Oznamovatel: společnost SUDOP BRNO, spol. s r.o., se sídlem Kounicova 26, 611 36 Brno, IČ 44960417, zastupující na základě plné moci investora, Jihomoravský kraj, se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČ 70888337.

Charakteristika záměru: Záměr řeší stavební připravenost pro budoucí výstavbu části Severojižního kolejového diametru (SJKD), která bude zapuštěna pod zem. Stavba zahrnuje úsek od křížení s ulicí Opuštěná, přes budoucí zastávku

„Hlavní nádraží“ pod mostní konstrukcí přesunutého hlavního nádraží v Brně a dále pokračuje cca 90 m za stanicí Hlavní nádraží směrem na Komárov. Celkově se jedná o cca 600 m podzemních stěn propojených stropem, které v budoucnu umožní vestavbu tunelové konstrukce budoucí podzemní dráhy (SJKD). Záměr neřeší prostup SJKD pod ulicí Opuštěná, tato problematika je řešena v rámci stavby „Městská infrastruktura“.

Stavba primárního ostění podzemní stavby má připravit obestavěný prostor, který bude až následně při zahájení výstavby SJKD (i za plného provozu nového hlavního nádraží) vytěžen a v něm vybudován vlastní tubus SJKD.

Úřad městské části města Brna Brno-jih, stavební úřad sděluje, že probíhá změna Územního plánu města Brna č. B53/08-I, jejímž předmětem je vložení prostorové rezervy pro severojižní kolejový diametr.

Zahájení výstavby: záměr má být realizován souběžně s výstavbou Železničního uzlu Brno v roce 2014 – 2016.

Souhrnné vypořádání připomínek:

Ke zveřejněnému oznámení se vyjádřili: Statutární město Brno, MČ Brno-střed, Česká inspekce životního prostředí - OI Brno, Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Magistrát města Brna. Krajský úřad obdržel rovněž vyjádření veřejnosti: OS Pro Brno-jih, občanského sdružení Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, paní Hany Chalupské, pana Jana Toufara, pana Matěje Hollana, pana Radima Cenka.

Vyjádření Statutárního města Brna – MČ Brno-střed a Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje jsou bez připomínek.

Česká inspekce životního prostředí – OI Brno má připomínku týkající se možnosti vypouštění znečištěných vod do dešťové kanalizace zaústěné do vod povrchových. Emisní limity musí být stanoveny rozhodnutím příslušného vodoprávního úřadu a budou se mimo jiné odvíjet od povolovaného množství vod k vypouštění, průtokových poměrů v toku a úrovně jeho znečištění.

Vyjádření Magistrátu města Brna se skládá ze 4 dílčích vyjádření:

Vyjádření odboru životního prostředí je bez připomínek. Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství uvádí podmínky vyplývající z vodního zákona, jejichž splněním je realizace záměru podmíněna.

Odbor územního plánování a rozvoje sděluje, že záměr je v platném Územním plánu města Brna (ÚPmB) schválen jako systémová stavba a vyznačená trasa zůstává principiálně zachována. Na základě nejnovějších podrobnějších prací na mostních objektech nového železničního nádraží a rozvržení mostních stojek bylo umístění diametru pod novým vlakovým nádražím mírně upraveno. Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu a je nezbytné její přesné vymezení ve vztahu k parcelám, je pořizována změna ÚPmB označená B 53/08 – I. Ukončení procesu projednávání této změny se předpokládá v první polovině roku 2011. Po projednání výše uvedené změny ÚPmB bude záměr plně v souladu s ÚPmB.

Odbor územního plánování a rozvoje dále upozorňuje, že záměr vypouštění podzemní vody do dešťové kanalizace bude nutno prověřit ve vazbě na kapacitní možnosti kanalizace.

Pro zájmové území byla zpracována studie „Stanovení hydrogeologických regulativů pro výstavbu na lokalitě Brno – Jižní centrum“ (AQUA ENVIRO s.r.o., 2008), která stanovuje podmínky pro výstavbu resp. nakládání s podzemními vodami v tomto území.

Odbor památkové péče MMB upozorňuje, že řešená lokalita se může nacházet na území archeologických zájmů a stavebník je povinen postupovat podle § 22, § 23 a §28 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění současně platných předpisů. Dále uvádí ostatní požadavky vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, OŽP sděluje, že ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů nemůže mít hodnocený záměr významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Vyjádření občanských sdružení a jednotlivých občanů jsou až na drobné odchylky v textu a grafické úpravě obsahově totožná a pravděpodobně vycházejí z jednoho společného textu. Proto jsou připomínky vypořádány společně.

Připomínka: Oznámení je vnitřně rozporné a neřeší vliv SJKD na životní prostředí

Ve věci zařazení záměru do příslušné kategorie ve smyslu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „zákon“) postupoval oznamovatel i krajský úřad ve smyslu vyjádření Ministerstva životního prostředí zn. 102503/ENV/09 ze dne 14.1.2010. MŽP jako ústřední správní úřad na žádost oznamovatele záměru v tomto vyjádření uvádí:

„Z uvedených informací vyplývá, že předmětem záměru je realizace geotechnických opatření pod stavbou budoucího nádraží, přednádražního prostoru a pod přeložkami komunikací a inženýrských sítí v délce cca 600 m (přibližně v úseku mezi ulicemi Opuštěná a Komárovská). Konkrétně se bude jednat o množství podzemních železobetonových stěn, desek a dalších opatření budovaných bezprostředně v souvislosti s budoucím záměrem výstavby Severojižního kolejového diametru. Tato opatření budou realizována současně s přestavbou železničního uzlu Brno, v předstihu před samotnou realizací Severojižního kolejového diametru.

Záměr se nachází na území Jihomoravského kraje na území statutárního města Brna v k.ú. Trnitá a Komárov.

Na základě prostudování uvedených informací a výkladů MŽP Vám sdělujeme, že záměr „Zajištění průchodu Severojižního kolejového diametru prostorem nového hlavního nádraží“ naplňuje dle bodu 9.3 (Tramvajové, podzemní nebo speciální dráhy včetně lanovek) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Záměr proto podléhá zjišťovacímu řízení podle citovaného zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Jihomoravského kraje.“ (konec citace)

K tomu se dále uvádí, že podle ustanovení § 23 odst. 3 zákona je v případě pochybností o zařazení záměru podle přílohy č. 1 zákona rozhodující stanovisko Ministerstva životního prostředí. Krajský úřad je tímto stanoviskem vázán.

V části B.I.6. oznámení je stručně popsán celkový širší záměr na vybudování SJKD v návaznosti na železniční trať č. 250 v oblasti Brno-Řečkovice a na Komárovskou spojku a trať č. 300 v prostoru Starých Černovic. V části G. je tento širší záměr dán do souvislosti se systémem městské hromadné dopravy resp. s integrovaným dopravním systémem kraje. V části B.I.6. je rovněž popsána potřeba koordinace se stavbou Železniční uzel Brno (ŽUB). Samotný záměr „Přestavba železničního uzlu Brno, Zajištění průchodu Severojižního kolejového diametru prostorem nového hlavního nádraží“, který je předmětem zjišťovacího řízení, je charakterizován takto:

„Vlastní stavba, které se týká předkládaný záměr, řeší stavební připravenost, tj. vybudování podzemních stěn, pro budoucí výstavbu Severojižního kolejového diametru v úseku křížení s novým hlavním nádražím v Brně (stavba ŽUB). Zemina bude ponechána v prostoru mezi stěnami a bude odtěžena až při vlastní výstavbě diametru. Předmětná stavba je vyvolána koordinací se stavbou ŽUB a její výstavba s ní přímo souvisí – stavba mostní konstrukce nádraží a podzemních stěn budoucího SJKD v prostoru pod přesunutým osobním nádražím proběhne současně.“ (konec citace). Dále je stručně popsáno technické a konstrukční řešení a postup výstavby.

Předmětem zjišťovacího řízení tedy není celá stavba SJKD, ale pouze samostatně vyčleněný stavební objekt řešící stavební připravenost v koordinaci se stavbou ŽUB. V žádném případě se tedy nejedná o „náhodně vybraných pár metrů záměru“, jak je uvedeno ve vyjádřeních veřejnosti. Celý záměr stavby SJKD pochopitelně bude předmětem samostatného procesu posuzování, avšak teprve v okamžiku, kdy jeho příprava pokročí do takového stupně rozpracovanosti, který umožní kvalifikované zpracování oznámení a dokumentace hodnocení vlivů na životní prostředí.

Pro záměr, tak jak je specifikován v oznámení, jsou vlivy na životní prostředí popsány na dostatečné úrovni. Jsou řešeny zejména vlivy v období výstavby, vlivy na povrchové i podzemní vody. Je řešena i problematika starých ekologických zátěží, součástí oznámení záměru je i inženýrsko-geologická a hydrogeologická rešerše.

Připomínka: Absence srovnání variant

Varianty řešení záměru jsou zcela srozumitelně uvedeny v části F. oznámení. Aktivní varianta vychází ze základního předpokladu, že v rámci ŽUB bude realizována stavba hlavního nádraží v konkrétní odsunuté poloze. Pokud tento předpoklad nebude z jakýchkoli důvodů naplněn, odpadnou pochopitelně i důvody budování objektu stavební připravenosti pro SJKD podle předloženého oznámení.

Zcela mimo rámec předloženého oznámení jdou tedy požadavky na posouzení variant možností trasování SJKD v severní části, varianty napojení na železniční trať č. 250, varianty zapojení různého počtu tratí do SJKD.

Z téhož důvodu není řešena ani žádná varianta SJKD pro situaci, kdy nádraží zůstane v nynější poloze (ať už modernizované nebo beze změny). OŽP nezpochybňuje tvrzení uvedené ve vyjádřeních, že „je evidentní, že SJKD nesouvisí s polohou nádraží ani s jeho modernizací, neboť je to do velké míry samostatný systém“, stejně tak je však evidentní, že záměr posuzovaný tímto zjišťovacím řízením je vázán na budování nádraží v odsunuté poloze. Cílem oznámení není řešit dopravní situaci v centrální části Brna posuzováním různých variant vedení a funkce SJKD, ale pouze umožnit projednat a posoudit vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví pro konkrétní a jednoznačně lokalizovaný dílčí objekt stavební připravenosti a minimalizovat tak nežádoucí budoucí kolizi stavby SJKD a stavby ŽUB, která by nepochybně představovala značné stavebně-technické a provozní problémy. Opakovaně je třeba zdůraznit, že v řešeném úseku není řešena samotná drážní stavba SJKD.

Připomínka: Kumulace s ostatními záměry

Ze stejných důvodů, jaké jsou uvedeny výše, nelze v oznámení hodnotit kumulativní vlivy MHD, velkého městského okruhu (VMO) případně dalších dopravních záměrů v zájmovém území. Toto bude řešeno samostatným procesem posuzování vlivů na životní prostředí pro SJKD, jak bylo uvedeno již v předchozím textu.

Odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje vyhodnotil všechna doručená vyjádření s konstatováním, že zjišťovací řízení splnilo svůj účel a poukázalo na

hlavní problematické aspekty záměru, kterými je třeba se nadále zabývat. Ze strany dotčených správních úřadů nebyly uplatněny zásadní připomínky ani vznesen požadavek na další posuzování záměru. Připomínky uvedené v obdržených vyjádřeních je možné řešit v navazujících správních řízeních podle jednotlivých složkových zákonů na úseku životního prostředí, zejména podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a v rámci řízení podle stavebního zákona, vedených příslušným stavebním úřadem. Stanovení nutnosti dalšího posuzování nepovažuje zdejší odbor v tomto případě za účelné.

Na základě zhodnocení záměru podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona lze konstatovat, že záměr nemá takové významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, které by vyžadovaly další pokračování procesu posuzování.

Závěr:

Záměr „Přestavba železničního uzlu Brno, Zajištění průchodu Severojižního kolejového diametru prostorem nového nádraží“, k.ú. Trnitá, Komárov, okres Brno-město, naplňuje dikci bodu 9.3, kategorie II, přílohy č.1 zákona č.100/2001 Sb. Krajský úřad Jihomoravského kraje na základě zjišťovacího řízení provedeného ve smyslu § 7 citovaného zákona stanoví, že uvedený záměr

**nebude posuzován
podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů.**

V dalších etapách přípravy záměru a v období výstavby budou dodržena mimo požadavků dotčených správních úřadů též opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů uvedená v části D.4. oznámení. Jedná se o tato opatření:

- V navazující projektové přípravě záměru je třeba zohlednit skutečnost, že řešená stavba se nachází v záplavovém území řeky Svratky (část dokumentace Povodňový plán stavby)

Během výstavby je třeba dodržet následující opatření:

- Při stavebních pracích je nezbytné dbát na dodržování všech zásad ochrany vod před znečišťujícími látkami. Na všech zařízeních staveniště musí být zajištěn takový způsob manipulace s pohonnými hmotami a dalšími látkami, který vyloučí možnost jejich úniku do okolního prostředí.
- Při provádění stavby je nutno dodržet ochranu proti nadměrné prašnosti, hluku a vibracím, a dále dbát na dodržování všech zásad ochrany vod před znečišťujícími látkami.
- Plochy po rušených zařízeních staveniště budou rekultivovány a zatravněny.
- Dodavatel stavby si zajistí udělení souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy pro nakládání s nebezpečným odpadem.
- Pro podrobnější zjištění stavu kontaminace zemin a podzemní vody bude třeba v navazující projektové přípravě zajistit podrobný sanačně geologický průzkum se stanovením způsobu nakládání s vytěženým materiálem dle současně platné legislativy v oblasti odpadového hospodářství (zákon č. 185/2001 Sb., vyhl. č. 294/2005 Sb.)

- Dodavatel stavby zajistí průběžný sanačně geologický dohled stavebních prací. Bude prováděno kontrolní vzorkování zemin a odčerpávaných podzemních vod.
- Před zahájením odčerpávání podzemních vod při zemních pracích bude nezbytné získat vodoprávní povolení. Současně je nutné počítat i s případným předčišťováním odčerpávaných podzemních vod před jejich vypouštěním do kanalizace.
- Omezit prašnost při stavebních činnostech na minimum skrápěním skrývek zeminy, pojezdových drah stavebních strojů a znečištěných komunikací v okolí záměru tam, kde je to technologicky a technicky možné.
- Sypké stavební materiály bude potřeba odpovídajícím způsobem zabezpečit proti unášení větrem.
- Stavební stroje bude nutné udržovat v přiměřené čistotě a technickém stavu odpovídajícím příslušným předpisům pro provoz vozidel na pozemních komunikacích

V blízkosti obytné zástavby je třeba dodržet následující opatření:

- Veškerou stavební činnost lze provádět pouze v době od 7 do 21 hod (limit 65 dB). Případné požadavky na noční práce je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, které stanoví další podmínky.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností, dle možností umístit tyto stroje co nejdále od obytné zástavby.
- Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby, hlučná stacionární zařízení stínit mobilními protihlukovými zástěnami s pohltivým povrchem (útlum cca 4 – 8 dB(A)).
- Kombinovat hlučně náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, tj. zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni a práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (při zkrácení provozní doby mechanismů se snižuje celková průměrná hladina hluku pro 14-hodinovou pracovní dobu a zvyšuje se přípustný limit).
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak mu umožnit odpovídající úpravu režimu dne.
- Dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č.148/2006 Sb.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu správního řádu a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 zákona závěr zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům.

Dotčené Statutární město Brno, MČ Brno-střed a MČ Brno-jih žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 3 a 4 zákona a § 5 prováděcí vyhlášky č. 457/2001 Sb. o zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet, na úřední

desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. **Současně žádáme Statutární město Brno, MČ Brno-střed a MČ Brno-jih o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce a o dalším způsobu zveřejnění (např. v místním rozhlase) Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.**

otisk razítka

Ing. Jiří Hájek v.r.
vedoucí oddělení
posuzování vlivů na životní prostředí

IČ
70888337

DIČ
CZ70888337

Telefon
541651111

Fax
541651579

E-mail
richterova.dana@kr-jihomoravsky.cz

Internet
www.kr-jihomoravsky.cz

Rozdělovník:

Obdrží ve 2 vyhotoveních dotčené územní samosprávné celky se žádostí o zveřejnění na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem, o zpřístupnění textu závěru zjišťovacího řízení pro veřejnost a o zpětné vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

Statutární město Brno, městská část Brno-střed, k rukám starostky, Dominikánská 2, 601 69 Brno

Statutární město Brno, městská část Brno-jih, k rukám starosty, Mariánské nám. 13, 617 00 Brno

Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Obdrží v 1 vyhotovení dotčené správní úřady:

Magistrát města Brna, OŽP, Kounicova 67, 601 67 Brno - **DS**

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno - **DS**

ČIŽP OI Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno - **DS**

Dále obdrží:

MŽP, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 – Vršovice - **DS**

MŽP, odbor výkonu státní správy VII, Mezírka 1, 602 00 Brno - **DS**

Úřad městské části města Brna, Brno-střed, stavební úřad, Dominikánská 2, 601 69 Brno - **DS**

Úřad městské části města Brna, Brno-jih, stavební úřad, Mariánské nám. 13, 617 00 Brno - **DS**

SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

Ing. Dalibor Vostal, Kounicova 31, 602 00 Brno

Potvrzení o zveřejnění (provedou pouze Statutární město Brno, MČ Brno-střed, MČ Brno-jih a Jihomoravský kraj)

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis