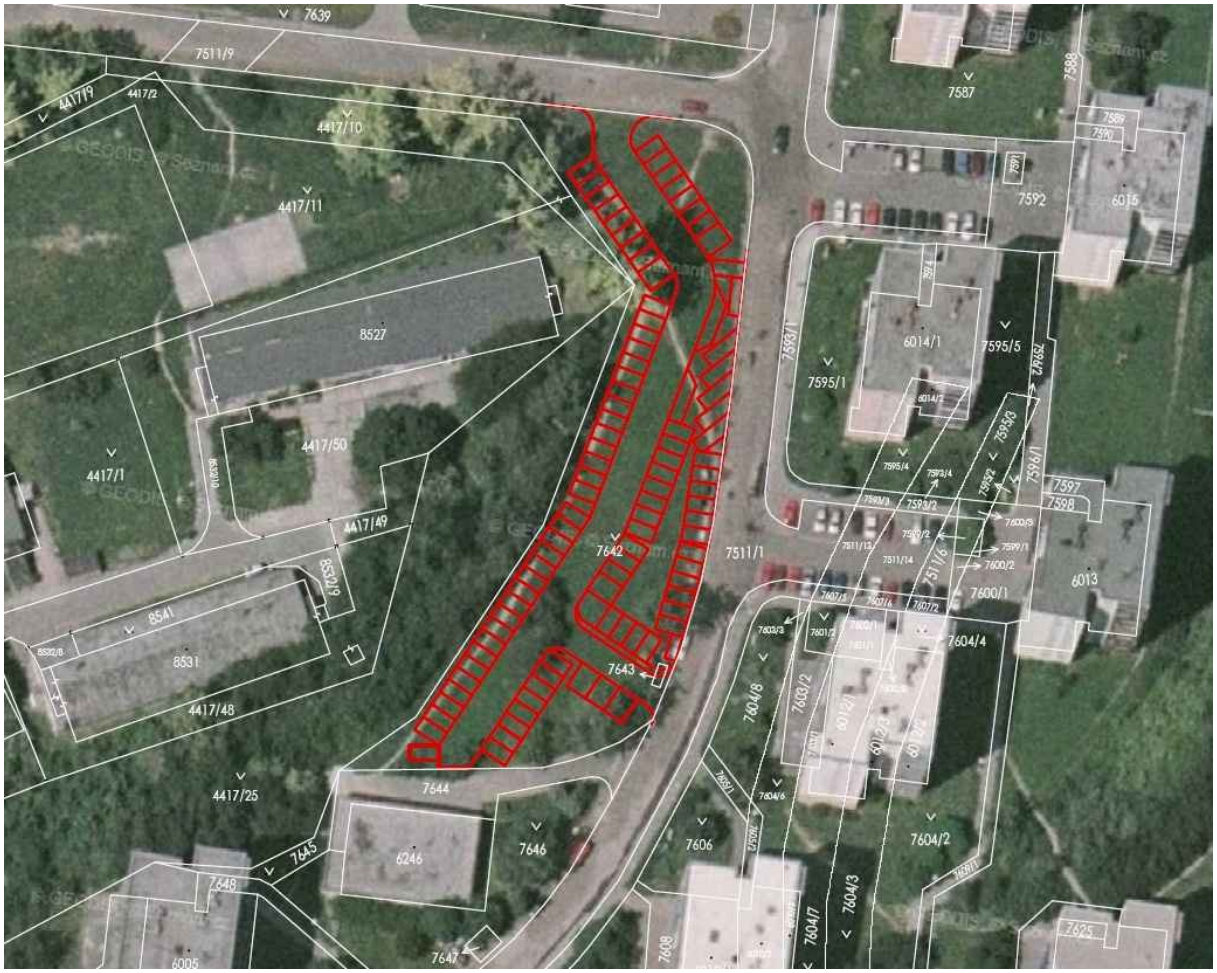

OZNÁMENÍ O ZÁMĚRU

Tvorba parkovacích míst ul. J.Faimonové, Brno – Líšeň

Oznámení je zpracováno ve smyslu ustanovení §6 zákona č.100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů, s obsahem a rozsahem dle přílohy č.3 zákona

V Brně, listopad 2010

Obsah:

A. Údaje o oznamovateli 3
A.1 Obchodní firma 3
A.2 IČ 3
A.3 Sídlo 3
A.4 Oprávněný zástupce 3
B. Údaje o záměru 3
B.1 Základní údaje 3
B.1.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1 3
B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru : 4
B.1.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) 4
B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry 4
B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr resp. odmítnutí 5
B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru 5
B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení 6
B.1.8 Výčet územně samosprávních celků : 6
B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí dle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat 6
B.2 Údaje o vstupech 6
B.2.1 Zábor půdy 6
B.2.2 Odběr a spotřeba vody 6
B.2.3 Surovinové a energetické zdroje 6
B.3 Údaje o výstupech 7
B.3.1 Ovzduší 7
B.3.2 Odpadní vody 7
B.3.3 Odpady 9
B.3.4 Hluk 10
B.3.5 Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií 11
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území 11
C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území 11
C.1.1 Obecný popis lokality 11
C.1.2 Územní systém ekologické stability (ÚSES) 11
C.1.3 Zvlášť významná území, přírodní parky, významné krajinné prvky (VKP) 11
C.1.4 Území historického, kulturního nebo archeologickému významu 11
C.1.5 Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení 11
C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny 12
C.2.1 Ovzduší 12
C.2.2 Intenzita dopravního zatížení 12
C.2.3 Voda (vodoteče, vodní plochy) 12
C.2.4 Ekosystémy 12
D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí 12
D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) 12
D.1.1 Vliv na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů 12
D.1.2 Vlivy na hlukovou situaci a eventuelní další fyzikální a biologické charakteristiky 13
D.1.3 Vliv na půdu 13
D.1.4 Vliv na krajinu 13
D.1.5 Sociální a ekonomické důsledky 13
D.1.6 Vliv na hmotný majetek 13
D.1.7 Narušení faktorů pohody 13
D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci 13
D.3 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice 14
D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů 14
D.5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů 14
E. Porovnání variant řešení záměru 14
F. Doplňující údaje 14
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru 15
H. Doplňující údaje 15

A. Údaje o oznamovateli

A.1 Obchodní firma

Statutární město Brno, Úřad městské části Brno - Líšeň

A.2 IČ

44992785

A.3 Sídlo

Dominikánské nám. 1, Brno 601 67

Adresa Městské části : Jírova 2, Brno 628 00

A.4 Oprávněný zástupce

Ing. Hana Maršálková

Adresa : Trnkova 118

628 00 Brno

Telefon : +420 737 486 351

B. Údaje o záměru

B.1 Základní údaje

B.1.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Název záměru :

TVORBA PARKOVACÍCH MÍST UL. J.FAIMONOVÉ, BRNO-LÍŠEŇ

Zařazení záměru dle přílohy č.1

Posuzovaná záměr spadá dle zákona č.100/2001Sb. v platném znění, přílohy č.1 do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení – podlimitní záměr), bod 10.6. Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3 000m^2

zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru :

Parkoviště je projektováno celkem na 96 parkovacích míst z toho 6 míst pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

B.1.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Návrh tvorby nových parkovacích míst je umístěn v Jihomoravském kraji, v městě Brno, katastrální území Brno – Líšeň.

Parkovací stání jsou napojena z ulice Novolíšeňská, odbočením na stávající příjezdovou komunikací k ulici J. Faimonové, která vytváří samostatnou uzavřenou zástavbu bytových domů. Tato zástavba je v levé části průjezdná obousměrnou slepou komunikací, v pravé části je pak částečně obousměrně průjezdná a od budovy stavební firmy DMG je pak jednosměrně průjezdná s výjezdem směrem k ulici Trnkova.
Parkoviště je navrženo na ploše vpravo při vjezdu do ul. J.Faimonové, většinou kolmá stání pro parkování vozidel skupiny 1 – O2.

Navržené řešení umožní přehlednou orientaci pro parkování pro bydlící z přilehlých domů.. Plochy určené pro pohyb osob budou barevně odlišeny, v místech křížení s komunikacemi budou vyvýšeny, a jsou navrženy tak, aby umožňovaly bezpečný pohyb chodců.

Stavební pozemek se nachází zcela nebo zčásti na dále uvedených parcelách č.:

Stavební pozemek se nachází zcela nebo zčásti na dále uvedených parcelách č.:

7642,7643 uvedených na LV č.10001 v k.ú. Líšeň, ostatní parcely jsou pro umístění přeložek inženýrských sítí – kabelů VN,NN.

Parc.č.	Výměra (m2)	Druh pozemku	BPEJ	Poznámka
7642	3048	Ostatní plocha		
7643	5	Ostatní plocha		
7511/1	13164	Ostatní plocha-komunikace		
7607/1	722	Ostatní plocha-komunikace		
7593/1	240	Ostatní plocha-komunikace		
7604/8	222	Ostatní plocha-zeleň		
7595/1	492	Ostatní plocha-zeleň		

B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o tvorbu nových parkovacích míst v okolí zástavby bytových domů části sídliště Brno – Líšeň. Jedná se o veřejné parkoviště bez poplatku s volným vjezdem.

B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr resp. odmítnutí

Návrh tvorby nových parkovacích míst výstavby a jeho řešení v dalších projektových stupních bude plně v souladu se vztažnou legislativou. Návrh respektuje podmínky regulačního plánu městské části Brno – Líšeň, i vyhlášky o obecně technických požadavcích na výstavbu i užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu. Návrh i následné projekty budou dodržovat ČSN, hygienické předpisy a budou v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. Návrh je v souladu s ÚP města Brna a v souladu s vyjádřením Stavebního úřadu MČ Brno – Líšeň.

Navržené parkování je v souladu s ČSN 73 6110 – navrhování místních komunikací a vyhláškou 398/2009 Sb. – o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Nová parkovací stání zlepší parkování občanům bydlících přilehlých bytových domech.

Přehled ploch řešeného území :

Navrhované komunikace……. 812,8 m2

Navrhované parkovací plochy……. 1 081,4 m2

Navrhované chodníky ……..……. 12,4 m2

Parkování je řešeno jako kolmé stání pro osobní automobily skupiny O2 s šířkou stání 2,4metrů a délkou stání 5,3m resp. 4,5 metru s převisem 1m v okrajových částech parkovacích ploch přes obrubník na zatravněnou plochu.

Součásti návrhu je i rozmístění stání pro tělesně postižené občany, které jsou rozmístěné s ohledem na nástup do polikliniky. Šířka tohoto parkování je 3,5metrů. Počet stání je min 5% z celkového počtu stání navržených parkovacích míst.

Veškeré konstrukce vozovek, parkovišť a chodníků budou vybudovány nové. Po odtěžení ornice –tl.0,2m a terénu bude provedeno vytvarování a zhutnění pláně na požadované parametry. Na připravenou zemní pláň se postupně budou provádět konstrukční vrstvy vozovek. Nakonec se provede dopravní značení a osazení mobiliáře.

Komunikace, parkovací stání a chodníky budou olemovány silniční obrubou.

Součástí stavby je její odvodnění, které bude provedeno přes retenční bloky AS-NIDAPLAST a zaústěno do stávající dešťové kanalizace.

V rámci budování nových parkovacích ploch budou provedeny přeložky stávajících sítí a to kabelů VN, NN.

V rámci stavby dojde k vykácení stávajících jednotlivých stromů – **borovice černá** – v počtu **9 kusů.** Plochy kde zůstává zelená plocha původní zeleně budou znovu překryty vrstvou ornice a osety travním semenem.

Parkoviště budou součástí veřejných ploch, tudíž doplní celkové parkovací plochy v sídlišti bytových domů, které byly vystavěny v 80-tých letech minulého století.

B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládané zahájení stavby : 3/2011

Předpokládané ukončení stavby : 3/2012

B.1.8 Výčet územně samosprávních celků :

Jihomoravský kraj, Statutární město Brno

B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí dle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí- rozhodnutí o umístění stavby Stavební povolení Kolaudační souhlas	Stavební úřad městské části Brno – Líšeň
Stavební povolení-odlučovač ropných látek	MMB - VLHZ

B.2 Údaje o vstupech

B.2.1 Zábor půdy

Stavba se nachází uvnitř zastavěného území – sídliště bytových domů Brno – Líšeň. Veškeré pozemky jsou v katastru nemovitostí uvedené jako ostatní plocha. Záměrem nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa ani nemusí být prováděno vyjmutí ze ZPF.

B.2.2 Odběr a spotřeba vody

Charakter záměru nemá nároky na odběr vody ani její kvalitu. Během výstavby bude potřeba vody pro stavební práce zajišťována dodavatelskou firmou přistavenou cisternou.

V průběhu užívání stavby pak bude používána technologická vody pro čištění a kropení komunikací, které bude zajišťovat provozovatel stavby na své náklady a formou cisterny.

B.2.3 Surovinové a energetické zdroje

Stavební záměr a jeho provoz nevyžaduje žádné surovinové zdroje.

Pro výstavbu budou používány **běžné suroviny** a materiály, které jsou dány charakterem stavby : asfalt pro konstrukci vozovek, drcené kamenivo, štěrkodrť a štěrkopísek

a dále běžné stavební hmoty – cement, vápno, písek

Potřeba elektrické energie pro osvětlení plochy parkoviště bude cca 3 kW.

B.3 Údaje o výstupech

B.3.1 Ovzduší

Zdrojem znečištění ovzduší bude automobilová doprava, která bude produkována nově vybudovanými parkovacími místy. Vliv na imisní situaci v okolí se nepředpokládá jednak z důvodu zatížení již vybudovaných komunikací a s ohledem na to, že se vozidla se budou pohybovat pouze v bezprostřední blízkosti těchto stávajících komunikací.

Přes den je uvažováno s pojížděním cca 384 vozidel (96 míst – výměna 4x za den) po trase průměrné délky 55 m, rychlostí 30km/hod.

Jedno vozidlo pak ujede za rok 20,08 km, všechna vozidla 7.709 km/rok.

V období 1 roku bude provozem parkoviště vyprodukováno následující množství emisí :

Ukazatel	Emisní faktor g/km	kg/rok
NOx	0,125	0,96
CO	0,3373	2,6
CxHy	0,0608	0,47
PM10	0,0005	0,0038
NO2	0,0025	0,019
SO2	0,0044	0,034

B.3.2 Odpadní vody

Provozem a vybudováním parkovacích ploch nevzniknou žádné splaškové vody. Bude produkováno pouze zvýšené množství dešťových vod, které budou po předchozí retenci zaústěny do stávající dešťové kanalizace.

Odvodnění parkoviště je realizováno podélným a příčným sklonem komunikací, parkovacích míst a chodníků. Dešťová voda je odváděna do nově zbudovaných dešťových vpustí.

Dešťové vpusti budou napojeny přes ORL a retenční prvky do stávající dešťové kanalizace, která prochází budoucím parkovištěm. Přesné vedení a stav kanalizace bude stejně jako ověření možnosti napojení, součástí dalších stupňů projektové dokumentace.

Povolený povrchový odtok : celková řešená zpevněné plocha …… 1 907m^2

Povolený koeficient odtoku 0,24

Q_D = 0,1907*0,24*251 = **11,48 l/s**

Množství dešťových vod – plocha podél stávající komunikace:

Zpevněná plocha 202 m^2

zpevněná plocha redukovaná k=0,75 151,5 m^2

Intenzita 15 min. srážky 0,0161 l/s m^2

Odtok max **2,4 l/s**

Tyto srážkové vody budou přímo zaústěné do stávajících dešťových vpustí v ulici J.Faimonové, k níž parkoviště přiléhá.

Plocha komunikace 812 m^2

Plocha parkoviště –zasakovací dlažba 1082 m^2

Plocha chodníků - dlažba s těsnými spárami 520 m^2

Stanovení povrchového odtoku

Typ plochy	Odtkový souč. **ψ**	Odvodňovaná plocha **S** (ha)	S m2	Redukovaná plocha Sr= S*ψ	Sr (m2)
Zpevněná plocha - asfalt, bezesparý beton	0,9	0,08	813	0,07	731,7
Zpevněná plocha - dlažba s těsnými spárami	0,8	0,00	12	0,00	9
Zpevněná plocha - zasakovací dlaždice	0,3	0,11	1082	0,03	270,5
CELKEM				0,10	1011

Doporučené hodnoty intenzit pro oblast Brno **P=0,2**

Doba trvání deště T	min	15
Intenzity dle Trupla	l/s.ha	203
Zvolení intenzity **ix**	l/s.ha	203
Povrchový odtok **QD**	l/s	20,5
Retenční odtok **QR = QD – QO - QV**	l/s	20,5
Retenční objem **V = QR*T**	m3	**18,5**

Nutno retenovat **18,5 m^3**

Požadovanému množství akumulace odpovídá AS –Nidaplast velikosti 4,8x4,8x1 m při výšce plnění 0,83m a využití akumulačního prostoru 83,4%.

Doporučené hodnoty intenzit pro oblast Brno **p= 0,5**

Doba trvání deště T	min	15
Intenzity dle Trupla	l/s.ha	161
Zvolení intenzity **ix**	l/s.ha	161
Povrchový odtok **QD**	l/s	16,3
Retenční odtok **QR = QD – QO - QV**	l/s	16,3
Retenční objem **V = QR*T**	m3	**14,7**

Před zaústěním do akumulace a veřejné kanalizace bude osazen odlučovač ropných látek. Je navržen ORL typ U 2AFA3A 25 l/s s kalovou nádrží a automatickým ventilem.

Odtok z šachty za retencí před zaústěním do kanalizace bude regulován škrtící klapkou na hodnotu 9,09 l/s.

B.3.3 Odpady

Odpady, které vzniknou v průběhu výstavby jsou specifikovány v následující tabulce. Množství těchto odpadů nelze předem určit, avšak v průběhu výstavby bude o jejich množství, způsobu nakládání s nimi a o jejich likvidaci veden zápis do stavebního deníku a údaje budou použity jako doklad při kolaudaci stavby.

Shromážděné odpady budou průběžně odváženy v množství a četnosti tak, aby nakládání s nimi bylo technicky a ekonomicky efektivní.

Dle katalogu odpadů Vyhlášky MŽP ČR 381/2001 Sb., vzniknou tyto odpady:

Kód druhu odpadu	**Název odpadu**	**Kategorie**
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek	O

	a keram. výrobků neuvedených pod č.17 01 06	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely	O
17 05 04	Zemina a kamení	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Odpady, které vzniknou při provozu parkoviště :

Kód druhu odpadu	**Název odpadu**	**Kategorie**
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

B.3.4 Hluk

Hluk při výstavbě

Pro realizaci stavebních prací budou používány běžné stavební mechanismy. Nepředpokládá se větší kumulace těchto použitých strojů na jednom místě a proto ani vznik nadměrné hlukové zátěže. Stavební práce budou probíhat pouze v denní dobu v časovém rozmezí 6 – 18 hod max. Ze zkušeností a srovnáním s podobnými záměry lze předpokládat, že hladina hluku nebude překračovat povolené limity.

Hladina hluku použitých strojů při výstavbě :

- Nákladní automobil LpA,10 = 89 dB
- Nakladač LpA,10 = 80 dB
- Buldozer LpA,10 = 85 dB
- Rypadlo LpA,10 = 81 dB
- Nákladní automobil LpA,10 = 89 dB
- Kompresor LpA,10 = 75 dB
- Vibrační a hutní válec LpA,10 = 79 dB
- Domíchávač betonu LpA,10 = 80 dB

V průběhu výstavby nedojde ke kumulaci všech vyjmenovaných strojů , proto lze předpokládat, že výsledná hladina hluku se bude pohybovat kolem 65 dB, vždy pouze na určitý časový úsek zapnutí mechanismů.

Hluk při provozu parkoviště nebude dosahovat vyššího než předepsaného limutu hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, který je stanoven pro den $L_{Aeq,t}$ = 50 dB /den.

Parkoviště východní je od bytového domu odstíněno stávajícími vzrostlými břízami, jižní parkoviště je situováno na volném prostranství nezasahuje do zóny bytového prostoru.

B.3.5 Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

S provozováním parkovacích ploch nesouvisí žádné toto riziko.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1 Obecný popis lokality

Navržené parkovací plochy se nachází na dnes plochách, které nejsou nikterak využívány a jsou zatravněnými plochami uvnitř zástavby bytových domů. Platný územní plán lokality však s těmito plochami počítá pro vybudování odstavných ploch pro osobní automobilce vazbě pro využití obyvatel bytových domů. Parkovací plochy nebudou komerčně využívány, nebudou nikterak omezeny pro vjezd na ně a zůstanou veřejnou plochou.

C.1.2 Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Posuzovaný záměr nekoliduje s žádným skladebním prvkem územního systému ekologické stability.

C.1.3 Zvlášť významná území, přírodní parky, významné krajinné prvky (VKP)

Posuzovaný záměr se nenachází v uvedeném území ani v jeho bezprostředním okolí.

C.1.4 Území historického, kulturního nebo archeologickému významu

V lokalitě není registrován žádný nález tohoto významu.

C.1.5 Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Stavba se nenachází v území hustě zalidněném a extrémně zatíženém. Jedná se o část, kde bytová zástavba přechází do volných zelených ploch sídliště, které nebudou stavbou výrazně ovlivněny.

C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.2.1 Ovzduší

Dle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat z roku 2004, zveřejněných ve Věstníku 12/2005 nepatří lokalita určená pro výstavbu k oblastem se zhoršenou kvalitou. Nejsou zde přesahovány imisní limity pro sledované látky. V oblasti se nevyskytuje dálkový přenos škodlivin.

C.2.2 Intenzita dopravního zatížení

Stávající frekvence dopravy na místní komunikaci –je zcela běžná, odpovídající obslužnosti zástavby bytových domů. Vzhledem k umístění a pouze částečné průjezdnosti je frekvence spíše nižší a odpovídá odlehlosti umístění.

C.2.3 Voda (vodoteče, vodní plochy)

Hydrograficky je zájmová lokalita řazena do povodí Moravy a náleží do úmoří Černého moře. Lokalita se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

C.2.4 Ekosystémy

Navrhovaná stavba je stavbou zpevnění plochy, které představuje území změněné antropologickou činností a tudíž v souvislosti s ní nelze hovořit o přírodním ekosystému a hodnotit jeho vliv. S ohledem na charakter však lze jednoznačně konstatovat, že okolní ekosystémy nebudou stavbou narušeny.

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.1.1 Vliv na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů

Zdravotní rizika

Z charakteru stavby je možno odhadovat, že vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví při předpokládané frekvenci vozidel, které nebude nikterak dramaticky navýšena, nebudou významné a to v porovnání se současnou situací. Vozidla obyvatel bytových domů a návštěvníci polikliniky v současné době při malé kapacitě parkovacích míst využívají jiné plochy k odstavení vozidel, čímž dochází k chaotické situaci dopravní a komunikační v řešené lokalitě.

D.1.2 Vlivy na hlukovou situaci a eventuelní další fyzikální a biologické charakteristiky

Vliv stavby na stávající hlukovou situaci se nepředpokládá. Během výstavby budou zdrojem hluku stavební mechanismy a doprava související se stavebními pracemi. Pro výstavbu budou používány běžné stavební stroje.

Zdrojem hluku za provozu stavby pak bude automobilová doprava související s příjezdem a odjezdem obyvatel bytových domů. Hygienický limit hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru je stanoven pro den $L_{Aeq,t}$ = 50 dB. Vybudovaná parkovací stání nebudou mít negativní vliv na stávající situaci, která se nebude dramaticky navyšovat.

D.1.3 Vliv na půdu

Případné riziko kontaminace půdy v průběhu provozu bude zanedbatelné.

D.1.4 Vliv na krajinu

Vliv posuzovaného záměru na krajinu je prakticky nulový.

D.1.5 Sociální a ekonomické důsledky

Stavba nebude mít pro okolní obyvatelstvo negativní ani sociální dopady.

D.1.6 Vliv na hmotný majetek

Hmotný majetek v této posuzované lokalitě představují různé účelové stavby, na které provoz parkoviště nebude mít vliv.

D.1.7 Narušení faktorů pohody

Stavba nebude narušovat tyto faktory.

D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah těchto vlivů lze hodnotit jako nevýznamný.

Žádná ze složek životního prostředí nebude záměrem významněji postižena, některé prvky pak nebudou postiženy vůbec.

D.3 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Výstavba parkovacích stání neobsahuje vlivy přesahující hranice státu.

D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

- Pro ochranu ovzduší není navrhováno žádné opatření

- Pro ochranu vody jsou navrhovány podzemní retenční nádrže, které zpomalí odtok dešťových vod z ploch parkoviště.

- Pro snížení hluku při příjezdu a odjezdu automobilů na parkoviště zůstane zachována stávající vzrostlá zeleň

D.5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Posouzení vlivu záměru na jednotlivé složky životního prostředí proběhlo na základě vypracované dokumentace, jejího zdůvodnění a nutností řešení problematiky parkování v lokalitě. Pro posuzování byly použity veškeré dostupné informace a vlastní poznatky z rekognoskace terénu.

E. Porovnání variant řešení záměru

Tvorba a regenerace parkovacích stání vychází z platného územního plánu města Brna, kde jsou pro dopravu jednoznačně určeny plochy. Jejich vnitřní řešení pak neumožňuje variantní řešení záměru a tudíž také nebylo předloženo.

F. Doplňující údaje

- Mapa širších vztahů s označením umístění a řešení tvorby parkovacích stání a jejich polohu vůči okolní zástavbě
- Celková situace stavby 1 : 500

- Situace dopravního řešení
- Koordinované stanovisko MMB

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Předmětem posuzování je záměr vybudování nových a regenerace stávajících parkovacích ploch v zastavěné části obce - mezi zástavbou bytových domů.

Jedná se o výstavbu veřejné zpevněné plochy, která řeší problém parkování obyvatel přilehlé zástavby bytových domů. Plocha parkovišť je navržena standardně ze zasakovací dlažby, která částečně redukuje odtok dešťových vod z navržených ploch. Zaústění dešťových vod z navržených ploch pak bude provedeno přes podzemní retenční nádrže do stávající dešťové kanalizace, která se nachází v bezprostřední blízkosti upravovaných ploch.

Součástí stavby je návrh obslužné komunikace a zpevněné plochy pro kontejnerová stání. V rámci stavby budou realizovány taktéž přeložky stávajících sítí- kabely NN, VN. Bude realizováno nové veřejné osvětlení, které bude obsahovat nové sloupy s osvětlovacími tělesy.

V rámci stavby dojde k odstranění 9 kusů černé borovice, bez náhradní výsadby.

Stavební pozemky nejsou součástí zemědělského půdního fondu. Realizací nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa, dotčení či narušení kulturních, architektonických nebo historických památek ani geologických nalezišť.

Na ploše taktéž není registrován žádný prvek územního systému ekologické stability (ÚSES) ani významný krajinný prvek (VKP) ani nedojde k narušení odtokových a hydrologických poměrů v řešeném území.

Záměr je předkládán v jedné variantě.

Z hlediska potřeb surovin a energie a dodávku vody či dalších jiných surovin je tato stavba bez nároků. Odvod dešťových vod je řešen do stávající dešťové kanalizace s vloženými retenčními prvky.

Provoz parkoviště nebude významným zdrojem hluku.

Lze konstatovat, že z hlediska vlivů na obyvatelstvo a životní prostředí, že posuzovaná stavby nebude mít významný vliv na žádnou ze složek životního prostředí ani na zdraví obyvatel a jeví se tak jako bezproblémová.

Lze tudíž konstatovat, že z hlediska životního prostředí nebyly nalezeny skutečnosti, které by bránily výstavbě posuzované stavby.

H. Doplňující údaje

- Stanovisko orgánu ochrany přírody dle zákona 114/1992 Sb. § 45i ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů

- Stanovisko z hlediska zákona 289/1995 Sb., o lesích
- Stanovisko z hlediska zákona 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- Stanovisko z hlediska zákona 254/1992Sb., o vodách
- Stanovisko z hlediska zákona 86/2002Sb., o ochraně ovzduší
- Stanovisko z hlediska zákona 185/2001 Sb., o odpadech
- Stanovisko z hlediska zákona 76/2002Sb., o integrované prevenci
- Stanovisko z hlediska zákona 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky
- Stanovisko z hlediska zákonů 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, č.44/1998 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, č.61/1998 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě a č. 62/1998 Sb., o geologických pracích a Českém geologickém úřadu ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů.
- Stanovisko příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Datum zpracování oznámení :

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení

Ing. Hana Maršálková, Trnkova 118, Brno,

Podpis zpracovatele :

Podpis oznamovatele :