

Oznámení záměru pro zjišťovací řízení

Název záměru:

„[Ekologická likvidace autovraků](#)
v objektu bývalého areálu NC Trans
v Hrušovanech u Brna“

Zpracované ve smyslu §6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na Životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu přílohy č. 3

Provozovatel: Investor stavby : Sopresta s.r.o., IČO: 29182671
Sokolská 291/14
602 00 Brno
Tel.: 608 146 139

Předkládá: Stavební projekční kancelář – Jakub Schwarz, MSc
Dlouhá 2,
693 01 Hustopeče
Tel.: 519 41 33 47

Leden 2011

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Sopresta s.r.o.,
2. IČ: 29182671
3. Sídlo: Sokolská 291/14
4. Oprávněný zástupce: Amad Hossein, Podolí 385, 664 03 Brno-venkov, tel.: 608 146 139

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Zařízení ke sběru, výkupu a demontáži autovraků.

2. *Předpokládaná roční kapacita rozebraných vozů:*

autovraky:	500t/rok (cca 400 ks/rok)
okamžitá kapacita autovraky:	5 t (6 ks M1)
ostatní kovový odpad odpady „O“:	380 t/rok
odpady „N“:	120 t/rok
okamžitá kapacita odpady „O“:	380 t
odpady „N“:	120 t

Maximální kapacita místa před zpracováním autovraků – místnost č. 25 – 2 ks autovraků

Maximální kapacita demontážního místa – místnost č. 25 – 1 autovrak

Maximální zpracovatelská kapacita – až 3 ks autovraků denně

Okamžitá kapacita uložení nebezpečných odpadů, místnost č. 21 – max. 0,55 t v barelech o maximálním obsahu 200 l

Okamžitá kapacita autobaterií – maximálně 0,25 t

Okamžitá kapacita opětovně použitých částí (ND) – Místnost č. 22 a č. 24 – max. 5t

Okamžitá kapacita odpadů „O“ – shromažďované v odděleném venkovním prostoru A a B – max. 3 t.

3. Umístění záměru:

Jihomoravský kraj, Brno-venkov, Hrušovany u Brna,
parc.č. 1288, 1289, k.ú.Hrušovany u Brna

4. Záměr podnikání

Jedná se o sběr výkup a demontáž autovraků, tzv. „ekologickou likvidaci autovraků“. K této činnosti budou vyhrazeny prostory uvnitř stávajícího areálu bývalého NC Trans. Jedná se o části uzavřených hal a skladů a také vymezený prostor manipulační asfaltové plochy. Ve zbytku budovy a areálu bude i nadále probíhat servis nákladních vozů, který je stávající a beze změny. Oba provozy jsou si charakterem podobné, tedy mohou fungovat navzájem.

Všechny odpady, pro něž je zařízení určeno :

- 12 01 01 piliny a třísky železných kovů
- 12 01 03 piliny a třísky neželezných kovů
- 15 01 04 kovové obaly
- 16 01 04 * autovraky**
- 16 01 17 železné kovy
- 16 01 18 neželezné kovy
- 16 06 01 * olověné akumulátory
- 17 04 01 měď, bronz, mosaz
- 17 04 02 hliník
- 17 04 03 olovo
- 17 04 04 zinek
- 17 04 05 železo a ocel
- 17 04 06 cín
- 17 04 07 směsné kovy
- 17 04 09 * kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
- 17 04 10 * kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky

17 04 11 kabely neuvedené pod 17 04 10

19 12 02 železné kovy

19 12 03 neželezné kovy

Podle seznamu nebezpečných odpadů (příl.č.2 vyhl.č.381/2001 Sb.)

16 01 04 * autovraky

16 06 01 * olovené akumulátory

5. Zařízení na likvidaci autovraků

Je vybráno účelně do areálu bývalé NC Trans v Hrušovanech u Brna.

Umístěno do původního areálu přizpůsobeného pro servis nákladních vozů.

Toto místo je zvoleno jako vhodné k popisovanému účelu podnikání. Má dostačující prostory, k dočasnému nakládání a skladování nebezpečného odpadu a vzhledem k úpravě povrchů a stávajícím, již vybudovaným záchytným jímkám je zde nízké riziko enviromentálního znečištění. Provozovna je oplocená a je umístěna mimo zastavěnou část Hrušovan u Brna. Jedná se o stávající průmyslový areál, který nesousedí přímo s rodinnými domy. Areál je mimo záplavové území a mimo ochranné pásmo dráhy. Toto území je z hlediska stavebního – smíšená průmyslová zóna.

Pozemek je z komunikace přístupný jak pro pěší, tak pro vozidla vjezdem do areálu po stávajících asfaltových komunikacích.

Provozovna se skládá z komplexu budov, které jsou vyzděny z tvárníc Poring a částečně jsou použity také plné pálené cihly. Část budovy je určena pro administrativu a tvoří ji také sanitární zázemí zaměstnanců a druhá zděná část je rozdělena mezi demontážní dílnu pro autovraky sklady a stávající provoz servisu nákladních vozů. Dále pak z manipulační plochy, kde je část vyhrazena pro dočasné uskladnění demontovaných součástí autovraků – skeletů, skladování ostatního odpadu aj.

V areálu je stávající odlučovač ropných látek, ze kterého jsou pravidelně odebírány vzorky a ty jsou pravidelně podrobovány rozboru.

Prostor je tedy zabezpečen proti úniku ropných látek a z tohoto důvodu se jeví pro zpracování autovraků v těchto prostorách za výhodné.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Pracovní plocha pro účel podnikání je v rozsahu 894 m².

Označení místností a ploch, které budou využívány k provozu ekologické likvidace autovraků jsou následující:

- Demontážní hala – příjem autovraků
- Kancelář - denní místnost
- Sklad autobaterií
- Sklad demontovaných náhradních dílů 1
- Sklad demontovaných náhradních dílů 2
- Sklad nebezpečných kapalin
- Úklid s výlevkou
- A – skladování skeletů - na volné ploše
- B – skladování ostatního odpadu např.: autoskla - na volné ploše
- C – skladování pneumatik k likvidaci - na volné ploše

Dle zákona 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů
§ 37c

Technologie zpracování autovraků:

Při přejímce autovraku je provedena jeho kontrola jak evidenční tak z hlediska jeho úplnosti. Dále je kontrolováno, zda neobsahuje jiný odpad, následuje sepsání údajů z velkého technického průkazu, autovrak je zvážen a zákazníkovi předáno potvrzení o převzetí a zneškodnění autovraku, podle přílohy č. 17 vyhlášky 383/2001 Sb., které je stvrzeno podpisem jak příjemce autovraku, tak vlastníkem autovraku. Na základě těchto potvrzení je vedena evidence autovraků přijatých do zařízení.

Po přijetí autovraku do zařízení probíhají následující operace :

- převoz autovraku do dílenské části na demontážní stojan
- odsátí veškerých provozních náplní autovraku pomocí odsávacího zařízení
- také zde bude umístěn hydraulický zvedák, který umožní odtok provozních náplní samovolně

- znehodnocení VIN kódu
- vyjmutí autobaterie
- demontáž motoru a převodovky
- vyjmutí filtrů (olejový i prachový)
- přesun autovraku bez provozních náplní na volnou plochu, případně do nové haly, kde probíhá zbytek demontáže:
 - proražení palivové nádrže
 - odstranění katalyzátoru
 - demontáž přístrojové desky
 - demontáž čalounění automobilu, plastů, kol, pneu, el. rozvodů, skel
 - demontáž brzdového systému
- holý skelet zůstává na volné ploše, v označeném prostoru /"A"/, skelety mohou být soustředovány max. 3 na sobě.
- demontované části autovraků jsou soustředovány v označených nádobách podle druhů odpadů./ Sklady demontovaných náhradních dílů, a na volné ploše ostatní odpady v prostoru „B“ a skladování pneumatik v prostoru „C“/.

Provozní náplně a další nebezpečné odpady jsou soustředovány v sudech, tyto jsou následně umístěny ve skladu nebezpečných kapalin a jsou označeny identifikačními listy odpadů. (viz schéma)

Autobaterie jsou shromažďovány ve speciálních kontejnerech typ 5041 ve skladu autobaterií a odváženy ke smluvnímu partnerovi k dalšímu využití.

Ostatní odpady jsou tříděny do shromažďovacích prostředků, označeny názvem a katalogovým číslem a jsou soustředovány podle kategorie „O“ a „N“ v místnostech k tomuto účelu určených.

Zařízení je dále vybaveno:

- vypouštěcím a demontážním stojanem na vypouštění technologických náplní autovraků
- odsávacím zařízením pro vypouštění technologických kapalin z autovraků
- váhou

- elektrickým vysokozdvihným vozíkem
- souprava pro řezání plamenem (autogen)
- nářadí pro ruční separaci kovového odpadu
- kontejnery k uložení separovaného odpadu
- kontejner pro uskladnění baterií s atestem typ 5041
- shromažďovací prostředky pro nebezpečné odpady – provozní náplně autovraků (plastové a kovové sudy)

Celé zařízení je oploceno, zabezpečeno uzamykatelnou branou a označeno informační tabulí dle §4 vyhl.č.383/2001 Sb.

7. Předpokládaný termín zahájení

realizace záměru je 06/2011 a jeho dokončení je stanoveno na dobu neurčitou, budova je již zkolaudována k podobnému účelu.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků:

Obec s pověřeným úřadem.

Jedná se o k.ú. obce Hrušovany u Brna v areálu bývalého NC Trans.

Parc. č. / 1288 a 1289 /.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tyto rozhodnutí vydávat:

- Městský úřad města Židlochovice:
 - i. Odbor ŽP
 - ii. Odbor vodoprávní
 - iii. Odbor stavební
- Krajská hygienická stanice Brno
- Hasičský záchranný sbor
- Inspektorát bezpečnosti práce pro Jihomoravský kraj
- Obecní úřad Hrušovany
- Povodí Moravy se sídlem v Brně

- Drážní úřad, Správa dopravní cesty
- Vas. a.s. Židlochovice
- Vas. Brno
- Natura 2000

II. Údaje o vstupech

Inženýrské sítě, (voda, elektrina, plyn) jsou již v areálu funkční. Podlahy v budově podnikání jsou betonové s hydro-izolací a opatřeny Teraco dlažbou. K případnému znečištění půdy nedojde, protože demontáže budou probíhat jen a pouze v místnostech k tomuto účelu určených. Jedná se o plochy, které jsou již zkolaudovány k podobnému účelu a mají tedy předpoklady k rozšíření provozu. Žádná technologická voda se nebude spotřebovávat. Spotřebovávat se bude pouze el.energie, a plyn na vytápění.

III. Údaje o výstupech

o

Emise z výfukových plynů, budou vznikat manipulací s odtahovým vozidlem, ale minimální, co se týče provozu vraků, které jsou z 90% nepojízdné.

o

Odpadní vody budou zajištěny stávajícím napojením na kanalizaci a následně na ČOV v obci Hrušovany. Jejich množství vzhledem k rozsahu 2 pracovníků, bude cca 30 m³ l/rok, odpadní vody budou znečištěny zejména úklidovými prostředky a také splaškovou vodou ze sociálního zařízení.

ODPADY nutno rozdělit na následující majoritní kategorie /produkce za 1 kalendářní rok/:

- o OLEJE – cca 3000 kg / rok.
- o CHLADÍČÍ KAPALINA - cca 2250kg / rok
- o BRZDOVÁ KAPALINA - cca 300 kg / rok
- o KAPALINA DO VSTŘIKOVAČŮ - cca 1500 kg / rok
- o ČALOUNĚNÍ, PLASTY, SKLA - cca 84 000 kg / rok
- o ELEKTROINSTALACE - 3000 kg /rok
- o OSTATNÍ KOVOVÝ ŠROT - cca 210 000 kg/ rok

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území:

chráněné území a přírodní parky jsou dostatečně vzdáleny a nebudou tedy vůbec ovlivněny. Jedná se o smíšenou průmyslovou zónu. – viz mapa. Katastrální území Hrušovany u Brna nemá nad míru únosné ekologické zatížení. Okolo obce Hrušovany u Brna vede frekventovaná železniční trať Brno – Břeclav, ovšem částečná změna užívání se nedotkne ochranného pásma dráhy, jak je i graficky znázorněno v situaci stavby.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území:

Na místě je pouze minimální riziko znečištění spodních vod a ty jsou chráněny betonovou podlahou s hydroizolací a povrchem odolným proti působení škodlivých látek / Teraco dlažba/. Nebudou využívány technologické vody a tím nebudou vznikat odpadní vody.

Podlaha bude čištěna od hrubých nečistot s denní frekvencí, dle úklidového a sanitárního řádu. Ekosystém a krajina nebudou narušeny, jelikož se nejedná o novou výstavbu, ale o využití stávajících objektů k podobným účelům jako je ekologická likvidace autovraků.

Při zpracování 400 ks autovraků ročně, to je 33 ks autovraků měsíčně budou autovraky naváženy nákladními vozidly z místa vážení max. 1 x denně cca 1-2 ks autovraků najednou. Při zpracování autovraků se nezvyšuje prašnost, protože se jedná o ruční demontáž jednotlivých dílů. Emise do ovzduší odcházejí pouze při rozpalování skeletu autovraku.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti :

1. Pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti

Navržená provozovna fy. Sopresta se nachází ve smíšené průmyslové zóně. Zahájením provozu nedojde ke kritickému zvýšení frekvence pohybu dopravních prostředků na obslužných komunikacích v areálu:

- předpokládaná intenzita obslužné dopravy autovrakoviště v pracovní den (průměr za 8 hodin)

- osobní automobily	...	3
- nákladní automobily	...	1
celkem	...	4

- předpokládaná intenzita obslužné dopravy v den pracovního volna
v den pracovního volna je provozovna uzavřena

Zahájením provozu nedojde ke kritickému zvýšení frekvence pohybu dopravních prostředků na obslužných komunikacích v areálu:

- předpokládaná intenzita obslužné dopravy v pracovní den (průměr za 8 hodin) za celý provoz včetně stávajícího servisu nákladních vozů s pneuservisem

- osobní automobily	...	8
- nákladní automobily	...	4
celkem	...	12

- vliv na ovzduší a klima

Vzhledem k nárůstu obslužných automobilů, který je nepatrný nebude ovzduší ani klima ovlivněno. Při zpracování autovraků se jedná převážně o ruční práce, které nezpůsobují úniky nebezpečných látek do ovzduší. I při odsávání technologických náplní z autovraků je zabezpečen únik do ovzduší.

- hluk

Zpracování autovraků je ruční práce, při které nevzniká vyšší hluk, než byl v původním areálu autoopravny a pneuservisu nákladních vozidel.

-povrchové a podzemní vody, půda

Při zpracování autovraků není používána technologická voda a proto odpadní vody nevznikají. Autovraky jsou zbavovány technologických náplní v demontážní dílně. Tato demontážní hala má podlahu odolnou proti působení ropných látek a vyspádovanou do záchytné jímky s obnovenými nátěry a atestem. Nedojde tedy k úniku ropných a nebezpečných kapalin do podzemních vod. Manipulační plocha, která je také využívána na dočasné skladování skeletů a jiných částí autovraků, které jsou již zbaveny veškerých potenciálně znečišťujících látek. Plocha je odvodněna do dešťové kanalizace přes stávající funkční Lapol.

2. *Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci:*

Vlivy na okolní populaci, vzhledem k faktu, že je místo účelu mimo zastavěnou část obce Hrušovany u Brna, nejsou škodící. Jedná se o stávající průmyslový areál využívaný k podobným účelům více jak 30 let.

3. *Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice:*

Rozsah podnikání nebude přesahovat za státní hranice České republiky. Firmy, subdodavatelé a odběratelé budou pouze z České republiky.

4. *Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů:*

Tyto budou eliminovány zejména preventivními školeními BOZP a PO, které budou rozšířeny o bezpečné nakládání s odpady. Veškeré činnosti proškolených zaměstnanců budou řízeny a kontrolovány dle provozních řádů a vnitřních provozních

směrnic. A to zejména při potencionálně rizikových činnostech jako je manipulace s nebezpečnými látkami ať už pevného, tak i kapalného charakteru. Za odborné školení a provoz bude zodpovídat garant pan Ing. Zdeněk Konrád, Ph.D.

**5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí,
které se vyskytly při specifikaci vlivů -**

Nejsou nám známy

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Záměr nemá další varianty ke srovnání podmínek.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení
2. Další podstatné informace oznamovatele

**G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO
CHARAKTERU**

Zařízení bude sloužit k ekologicky šetrné likvidaci automobilů. Podnikání bude probíhat ve stávajícím objektu bývalého areálu NC Trans v Hrušovanech u Brna. Fa. Sopresta bude provozovatel jak stávající opravny nákladních vozů s pneuservisem, tak i navržené ekologické likvidace autovraků. Stručný popis činnosti lze rozdělit do několika hlavních podskupin. Jelikož se jedná o záměr, který bude v rozsahu 400 vozů za jeden kalendářní rok, bude vznikat odpad v rozsahu překračujícím 100 t / rok.

Zejména zde bude vypouštění kapalin, kde bude vůz umístěn na hydraulickém zvedáku se samovolným vypuštěním a také doplňkovým motorickým odsáváním / brzdové kapaliny, olejů, chladicí kapaliny a tekutin vhodných k čištění skel./ Odkup proběhne odbornou firmou, mající oprávnění na další zpracování, či likvidaci těchto tekutin.

Odstranění čalounění, plastů a skel, s vývozem smluvními oprávněnými firmami na ekologickou skládku.

Demontáž elektroinstalace a kabelů, s následným převozem smluvními oprávněnými firmami do kovošrotu.

Poslední fáze je prodej kovošrotu, tedy motoru, karoserie a dalších kovových částí opět smluvními oprávněnými firmami

Ve firmě budou pracovat 2 proškolení pracovníci patřičného vzdělání – automechanici. Pracovníci budou muži. Dle zákonných a interních norem s přihlédnutím na nebezpečnou a fyzicky náročnou práci s odpady, které mohou při špatné manipulaci poškodit životní prostředí.

H. PŘÍLOHY

Projektová dokumentace k záměru.

Datum zpracování oznámení: 07. 01. 2011

Schwarz Jakub, Msc , Dlouhá 2, 693 01 Hustopeče, tel.. 519 41 33 47

Podpis zpracovatele oznámení:..........