

VEŘEJNÁ ČERPACÍ STANICE PHM - Micmanice

O Z N Á M E N Í podle Přílohy č.3 zák.č.216/2007 Sb, kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů



srpen 2009

Oznamovatel : Libor Kubic
Výrovice 67
Horní Dunajovice
671 23

Proces posuzování vlivů na životní prostředí se v České republice řídí zákonem č. 100/2001 Sb., v platném znění. Záměr patří do kategorie II přílohy č. 1 – bod 10.4 „Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t“.

Příslušným úřadem je krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor posuzování vlivů na životní prostředí

OBSAH

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	5
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	9
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	12
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	18
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK	18
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SLOŽEK V ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	19
ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	22
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI	22
D.II. ROZSAH VLIVŮ	25
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	25
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ A KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	26
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ	27
ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	27
ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	27
ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	27
ČÁST H. PŘÍLOHY	29

VYSVĚTLENÍ ZKRATEK

ČS PH čerpací stanice pohonných hmot
BK Biokoridor
BPEJ Bonitovaná půdně ekologická jednotka
BSK5 Biologická spotřeba kyslíku
ČGÚ Český geologický ústav
ČHMÚ Český hydrometeorologický ústav
ČSN Česká státní norma
DN Světlost potrubí
k.ú. Katastrální území
kat.č. Katalogové číslo
MZ Ministerstvo zdravotnictví
MZem Ministerstvo zemědělství
MŤP Ministerstvo životního prostředí
p.č. st. Parcelní číslo (stavební parcela)
PHP Přenosný hasicí přístroj
SO₂ Oxid siřičitý
tl. Tloušťka
ÚSES Územní systém ekologické stability
VOC Volatilní organické látky
VVN Velmi vysoké napětí
NN Nízké napětí
ZZN Zemědělské zásobování a nákup

SEZNAM PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Pro vypracování oznámení byly použity zejména následující právní předpisy : Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 - REACH Nařízení vlády č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací Nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší Vyhláška MŤP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů Vyhláška MŤP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady Vyhláška MZem č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích Vyhláška MŤP č. 355/2002 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těžké organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu Vyhláška MŤP č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování Vyhláška MŤP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků Všechny předpisy byly použity v platném znění k datu zpracování oznámení.

ČÁST A.

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Oznamovatel : Libor Kubic , Výrovce 67, 671 23 Horní Dunajovice
2. Odpovědný zástupce : Libor Kubic, tel.: 74989862
3. Kontaktní osoba : Libor Kubic, tel.: 74989862

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Veřejná čerpací stanice PH - Micmanice

B.I.2. Kapacita záměru

- podzemní dvouplášťová nádrž o objemu 35m³
(15 m³ na motorovou naftu, 15 m³ na benzin Natural BA 95 a 5m³ na úkapy ze stáčecí plochy)
- dvouproduktový výdejní stojan BENČ Shark 2000 medium
- zastřešení stáčecí plochy 8 x 8,4m včetně atiky
- manipulační plocha
- bezbariérový obslužný kiosek
- jímka splaškové vody

B.I.3. Umístění záměru

ČS bude umístěna v k.ú.Micmanice, p.č.: 3227



Letecký snímek pozemku
(viz zákres do katastrální mapy v příloze č.3)

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace vlivů s jinými záměry

Čerpací stanice PH je umístěna v k.ú.Micmanice, č.p.:3227.

Navrhovaná technologie splňuje veškeré současné normy a předpisy, při provozování čerpací stanice nemůže dojít ke kontaminaci spodních vod ani okolního prostředí.

Jiné záměry, se kterými by mohlo dojít ke kumulaci vlivů, nejsou podle dostupných informací v současné době připravovány.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant s odůvodněním výběru

Důvodem záměru je umožnit čerpání pohonných hmot obyvatelům a místním firmám ve spádové oblasti Strachotic.

Jedná se především o obce Micmanice, Strachotice, Krhovice, Slup, Vrbovce, Jaroslavice, Hrádek, Valtrovice, Božice.

Pozemek p.č.:3227 je ve vlastnictví oznamovatele a je přímo napojen na vnější komunikační síť .

V dané lokalitě je dostatek prostoru pro umístění ČS PH, a to i s ohledem na odstupové vzdálenosti.

Záměr není navrhován ve variantách.

Lokalita nemá zpracován územní plán.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení

Pan Libor Kubic plánuje umístit ve svém pozemku p.č.3227, v k.ú. Micmanice **moderní** veřejnou čerpací stanici pohonných hmot, která bude sloužit pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a benzínu Natural BA 95 pro vozidla a lehké nákladní automobily.

ČS bude sloužit jako veřejná. Otevřená bude Po-Ne, 16hod denně.

B.I.6.I STRUČNÝ POPIS STAVBY

Čerpací stanice PH je tvořena jednou nadzemní dvouplášťovou, tříkomorovou nádrží 35m³. (15 m³ motorové nafty, 15 m³ benzínu Natural BA 95 a 5m³ na úkapy ze stáčecí plochy), zastřešením na dvou sloupech, izolovanou manipulační plochou a jedním dvouproduktovým, oboustranným výdejním stojanem BENČ se zpětným odvodem par, bezbriérovým obslužným kioskem, jímkou na splaškovou kanalizaci a vysavačem a pneupresem ke zkvalitnění služeb. Předpokládaný měsíční výdej je 50 tis. l motorové nafty a 50 tis. l benzínu.

B.I.6.II URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Urbanisticky je stavba navržena na pozemku investora (oznamovatele). Architektonicky jsou nadzemní objekty s ohledem na konstrukci a účel zařízení situovány v souladu s požadavky na dopravní řešení. Navržené zařízení svým hmotovým a výrazovým řešením včetně použitých materiálů a konstrukcí respektuje charakter a účel zařízení. Nadzemní konstrukce budou barevně sladěny.

BI.6.III. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Bourací práce : V prostoru umístění ČS PH nebudou prováděny žádné bourací práce.

Zastřešení : Zastřešení prostoru výdeje a manipulace s PH je řešeno jako otevřený montovaný přístřešek na dvou sloupech; půdorysný rozměr 8000 x 8400 mm, min. průjezdná výška 4500 mm. Ocelová montovaná nosná konstrukce bude provedena z válcových nosníků tvaru U. Krytina bude z trapézových plechů. Klempířské výrobky budou běžného provedení, tvarově budou řešeny podle ČSN 73 3610; vše z pozinkovaného plechu. Po obvodu zastřešení bude provedena atika, výšky 500 mm.

Komunikace a zpevněné plochy : Stáčecí a výdejní plocha (manipulační plocha) bude zastřešená, z litého betonu, izolovaná proti průsaku ropných látek izolačním nátěrem. Manipulační plocha bude vymezena obrubníky, voda z manipulační plochy bude svedena do odvodňovacího kanálků ACO DRAIN a dále pak do podzemní dvouplášťové nádrže na úkapy o objemu 5 m³.

Okolní zpevněné plochy budou ze zámkové dlažby a budou svou konstrukcí vyhovovat z hlediska únosnosti vozovky provozu automobilů, které budou ČS využívat.

Kanalizace :

- Dešťové vody ze zastřešení budou svedeny do dešťové kanalizace a ta svedena do vsakovací jímky.
- Splašková kanalizace je svedena do jímky o velikosti 5m³.

Vodovod : Přívod vody je zajištěn ze zdroje sousedního zemědělského družstva.

Elektroinstalace : Přívod elektrické energie bude zajištěn také z rezervy v el.rozvaděči v sousedním zemědělském družstvu.

Součástí elektroinstalace bude technologický rozvaděč, osvětlení a uzemnění. Hromosvodní ochrana a uzemnění musí odpovídat ČSN EN 62305-1, ČSN EN 62305-2, ČSN EN 62305-3, ČSN EN 62305-4, ČSN 33 2000-5-54 a normám souvisejícím.

Veškeré těsnostní a funkční zkoušky budou provedeny smluvními firmami k tomu oprávněnými. Protokoly z těchto zkoušek budou doloženy ke kolaudaci stavby.

Úložiště PH : PH budou skladovány v jedné ocelové dvouplášťové tříkomorové nádrži o objemu 35 m³. Nádrž je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny, měrnými tyčemi, plnicími armaturami s fuelstopy zabraňujícími přeplnění, sacími armaturami, odkalovacími armaturami, odvzdušněním a rekuperací 1^o včetně plamenopojistek. Nádrž je dvouplášťová netlaková válcová, svařená z ocelového plechu. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 65 0201. Po obvodu ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 65 0201). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí indikační sondou.

Nádrž je přikotvena k základové desce.

Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce.

Nádrž na úkapy : Případné úkapy z výdejní a stáčecí plochy jsou svedeny do podzemní dvouplášťové nádrže o celkovém objemu 5 m³. Nádrž na úkapy je opatřena světelnou signalizací maximální hladiny, armaturou plnicí, sací a odvzdušňovací.

Výdejní stojan : Pro výdej PH bude instalován jeden dvouproduktový stojan firmy BENČ s dálkovým ovládním, proudovou ochranou, sacím systémem a odsáváním benzinových par 2^o. Čerpací výkon 45 l/min u motorové nafty je zvýšen na jedné straně na 90l/min. Pod výdejním stojanem je umístěna nepropustná ocelová šachta.

Stáčecí jednotka pro stáčení PH do podzemní nádrže : Stáčecí šachta je umístěna na refýži vedle výdejního stojanu. Technologie obsahuje stáčecí skupinu pro připojení stáčecí hadice (autocisterny) DN80 a DN 50 – rekuperační potrubí pro zpětný odvod par z nádrže při doplňování zásoby benzínu.

Stáčení : ocelové dvouplášťové potrubí DN80/100, svařované, izolované včetně vodivé propojení přírubových spojů. Signalizace netěsnosti je indikační sondou Indikon.

Sání : ocelové dvouplášťové potrubí DN50/80, svařované, izolované včetně vodivé propojení přírubových spojů. Signalizace netěsnosti je indikační sondou Indikon.

Odvzdušnění a rekuperace : potrubí ocelové jednoplášťové, svařované, DN 50; napojení do nádrže přes rohovou antidetonační pojistku J474.50 P (BA 95), J474.80P (NM) nebo J474.50P (úkapy); konce odvzdušňovacích potrubí jsou opatřeny pojistkami : podtlakopřetlakovou J342.50 (benzin), J374.50 (úkapy). Přírubové spoje opět vodivé propojeny a potrubí uzemněno. Výška nadzemní části odvzdušňovacího potrubí je min. 3 m nad okolní terén.

Veškeré technologické zařízení včetně stáčející autocisterny je uzemněno !

B.I.6.IV MĚŘENÍ MNOŽSTVÍ PH

Kontrolní ruční měření stavu hladiny v nádrži bude prováděno měrnou tyčí vždy před a po skončení stáčení z autocisterny. Mezní a havarijní hladiny jsou zajištěny plovákovými ovladači typu Indikon. Signalizace světelná – max. hladina, havarijní hladiny – houkačkou.

B.I.6.V DOBA PROVOZU

Otevírací doba bude upřesněna, ale investor zvažuje provoz Po-Ne, 16hod/den.

B.I.7. Předpokládané termíny realizace záměru

Plánované zahájení stavby : 10/2009 Plánované ukončení stavby : 12/2009

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeným územním samosprávným celkem se podle §3 odst. c) zák. č. 100 / 2001 Sb. ve znění zák. č. 93/2004 Sb. rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území.

Z výše uvedeného je patrné, že *dotčený územní samosprávný celek tvoří k.ú.Micmanice, č.p.3227.*

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Stavební povolení:

Stavební úřad Jaroslavice, příslušný podle §117 odst. 1 písm. e/ zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Umístění středního zdroje znečišťování :

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor posuzování vlivu životního prostředí.

§ 17 odst.1 písm.b.) zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a změně některých zákonů ve znění zákona č. 472/2005 Sb.

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Nová čerpací stanice bude vybudována v k.ú. Micmanice p.č.: 3227.

Pozemek je ve vlastnictví oznamovatele. (příloha č.1 Výpis z katastru nemovitostí)

Stavbou dotčené pozemky v k.ú.: Micmanice

Parcelní číslo 3227

Druh pozemku : orná půda (nutno vyjmout ze zemědělského půdního fondu)

Výměra : 9820m³

BPEJ : 00700, výměra 4457m² a 05600 výměra 5363m²

Umístění ČS PH je v souladu s budoucím územním plánem místního stavebního úřadu. Pozemky staveniště budou vyňaty ze zemědělského půdního fondu, (nebude zde třeba kácet žádné dřeviny).

Nebudou dotčena ochranná pásma či území chráněná z přírodovědného hlediska.

Zemní práce budou prováděny ve velmi omezeném rozsahu – zahrnují provedení výkopů pro základové pasy pod skladovací nádrž, patky ocelové konstrukce přestřešení, prodejnu shopu, výkop pod lapol a výkop pro přívod vody a elektřiny.

Kolem výdejního stojanu bude požárně nebezpečný prostor v okruhu 6,5 m, kolem stáčecího místa autocisterny 10 m a od vyústění odvětrání 1,5 m.

Požárně nebezpečný prostor nebude zasahovat do cizích pozemků.

B.II.2. Voda

Výstavba

Množství odebrané vody bude záviset na počtu pracovníků v dané etapě stavebních prací. Předpokládaná spotřeba vody na jednoho pracovníka je ve výši 100 l/den (s využitím vyhlášky MZem č. 428/2001 Sb., v platném znění). Výstavba bude probíhat po dobu cca 3 měsíců s průměrným počtem 4 pracovníků denně. Výpočet očekávané spotřeby vody pro sociální účely během výstavby je následující : Průměrný stav pracovníků výstavby 4. Denní spotřeba vody 0,4 m³. Doba výstavby 3 měsíce Celková spotřeba vody po dobu výstavby cca 24 m³. Voda pro sociální účely bude skladována v nadzemní nádrži 1000 l a dle potřeby obměňována. Znečištěná voda bude zachytávána a odvážena odbornou firmou.

Pro vlastní stavební práce se vzhledem k charakteru stavby předpokládá jen zcela minimální odběr vody; určité množství vody bude třeba pro skrápění staveniště či čištění komunikace při výjezdu z místa stavby - k omezení prašnosti. Betonové směsi budou s velkou pravděpodobností přivezeny hotové.

Provoz

Pro provoz čerpací stanice bude zajištěn přívod vody z vedlejšího zemědělského družstva v dostatečném množství.

Pro příjem, skladování a výdej PH není zapotřebí vody.

B.II.3. Energetické zdroje

Výstavba

Pro proces výstavby a následně i provoz bude potřebné zajistit elektrickou energii (její přívod) z vedlejšího zemědělského družstva z volné rezervy – odběr bude minimální do 5kW.

Provoz

Součástí elektroinstalace bude technologický rozvaděč a rozvaděč buňky shopu.. Technologický rozvaděč ČS bude umístěn také v buňce shopu, odtud budou všechny rozvody vedeny v zemi na pískovém loži uložené v chrániče Kopoflex průměr 40 mm. Kabelová přípojka z vedlejšího zemědělského družstva bude opatřena ochrannou fólií. Stáčecí plocha bude osvětlena.

Max. příkon do 10kW

Jiná média nejsou potřebná.

B.II.4. Surovinové zdroje

Výstavba

Při výstavbě vznikne potřeba surovin v rozsahu a sortimentu obvyklém pro srovnatelné stavby, resp. pro přípravu plochy k umístění zařízení čerpací stanice a k napojení, tedy běžné stavební hmoty a materiály – kamenivo, štěrkopísek, betonové směsi, armaturní ocel, izolační přípravky, elektrické kabely a elektromateriál, klempířské prvky a další. Dovoz materiálu bude zajištěn z nejbližších možných lokalit.

Provoz

Čerpací stanice PH bude sloužit pro skladování a výdej nafty a benzínu pro automobily. Množství jednotlivých paliv v tříkomorové nádrži – 15m³ – motorová nafta + 15 m³-automobilový benzín BA95 - natural.

- Motorová nafta-

(zdroj : Bezpečnostní list PARAMO, a.s.)

Údaje o nebezpečnosti Motorová nafta je klasifikována podle zákona č. 356/2003 Sb. jako nebezpečná chemická látka/přípravek. Klasifikace : karcinogenní kat. 3, zdraví škodlivý Symbol : Xn R-věty : R40 Podezření na karcinogenní účinky R65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic R66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

Nebezpečí pro lidské zdraví Při požití a následném zvracení se může látka/přípravek dostat do plic a vyvolat jejich poškození. Látka/přípravek je podezřelý v případě často opakovaného kontaktu s kůží z možného karcinogenního účinku. Opakovaná expozice může také způsobit vysušení a následné popraskání kůže. Inhalace par nebo mlhy může dráždit dýchací cesty.

Nebezpečí pro životní prostředí Látka/přípravek znečišťuje vodu, je nutno zabránit průniku do spodních a povrchových vod a kontaminaci půdy.

Nebezpečné fyzikálně chemické účinky Hořlavá kapalina. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí. Produkt může akumulovat náboj statické elektřiny s nebezpečím vzniku elektrického výboje.

Fyzikální a chemické vlastnosti motorové nafty Skupenství při 20 °C : kapalina Barva : nažloutlá Zápach (vůně) : charakteristický pro motorovou naftu Hustota (při 15 °C) : 800 až 845 kg/m³ Rozmezí bodu varu : 180 až 370 °C Bod vzplanutí PM : nad 55 °C Bod hoření : nad 80 °C Koncentrační meze výbušnosti : horní mez : 6,5 % obj., dolní mez : 0,6 % obj. Mezní experimentální bezpečná spára : > 0,9 mm Rozpustnost ve vodě : nepatrně rozpustná Relativní hustota par : cca 6 (vzduch 1) Teplota vznícení : nad 250 °C Bod tekutosti : < 0 °C Rozdělovací koeficient n-oktanol/voda : nestanoveno Kinematická viskozita při 40 °C : 2,0 až 4,5 mm²/s

Stálost a reaktivita Při předepsaném způsobu skladování je přípravek stabilní.

Podmínky, kterých je třeba se vyvarovat : vytvoření koncentrace v mezích výbušnosti, přítomnost zdrojů vznícení, styk s otevřeným ohněm.

Materiály, kterých je třeba se vyvarovat : silná oxidovadla.

Ekologické informace o motorové naftě Akutní toxicita pro vodní prostředí : neuvádí se Toxicita pro půdní organismy : nestanoveno Mobilita : neočekává se, povrchové napětí asi 30 mS/m Persistence a rozložitelnost : biologicky rozložitelné asi 62 %, pro nepatrnou rozpustnost ve vodě se perzistence v organismech nepředpokládá Bioakumulační potenciál : neudává se, na základě log K o/w možno očekávat velmi nízký i po delší expozici Další nepříznivé účinky : vytvoření vrstvy na povrchu vody zabraňuje přístupu kyslíku

- Bezolovnatý automobilový benzin-

(zdroj : Bezpečnostní list PARAMO, a.s.)

Údaje o nebezpečnosti Benzin je klasifikován podle zákona č. 356/2003 Sb. jako nebezpečná chemická látka/přípravek. Klasifikace : karcinogenní kat. 3, zdraví škodlivý Symbol : F+, T R-věty : R12 Extrémně hořlavý R45 Může vyvolat rakovinu R65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic R66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže R67 Vdechování par může způsobit ospalost a závratě

Nebezpečí pro lidské zdraví Látka/přípravek je zdraví škodlivý – vzhledem k nízké viskozitě může při požití vyvolat poškození plic. Místně odmašťuje a dráždí pokožku. Páry mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest.

Nebezpečí pro životní prostředí Látka/přípravek působí škodlivě na vodu a půdu, je nutno zabránit průniku do spodních a povrchových vod a kontaminaci půdy.

Nebezpečné fyzikálně chemické účinky Extrémně hořlavá kapalina s bodem vzplanutí pod -20 °C a začátkem destilace pod 35 °C. Jejich páry tvoří se vzduchem výbušnou směs. Produkt může akumulovat statickou elektřinu.

Fyzikální a chemické vlastnosti automobilového benzínu Skupenství při 20 °C : kapalina Barva : slabě nařloutlá Zápach (vůně) : typicky benzinový Hustota (při 15 °C) : 715 až 775 kg/m³ Rozmezí bodu varu : 30 až 210 °C Bod vzplanutí PM : pod -20 °C Bod hoření : pod -20 °C Koncentrační meze výbušnosti : horní mez : 8,0 % obj., dolní mez : 0,6 % obj. Mezní experimentální bezpečná spára : > 0,9 mm Rozpustnost ve vodě : nepatrná Relativní hustota par : cca 3,5 (vzduch 1) Teplota vznícení : asi 340 °C Bod tekutosti : nestanoveno Rozdělovací koeficient n-oktanol/voda : nestanoveno Kinematická viskozita při 40 °C : nestanoveno

Stálost a reaktivita Za normálních podmínek je přípravek stabilní.

Podmínky, kterých je třeba se vyvarovat : vytvoření koncentrace v mezích výbušnosti, přítomnost zdrojů vznícení, styk s otevřeným ohněm.

Materiály, kterých je třeba se vyvarovat : oxidovadla.

Ekologické informace o automobilovém benzínu Akutní toxicita pro vodní prostředí : neuvádí se Toxicita pro půdní organismy : nestanoveno Mobilita : neočekává se, povrchové napětí asi 25 mS/m Persistence a rozložitelnost : biologická rozložitelnost asi 50 - 60 %, pro nepatrnou rozpustnost ve vodě se perzistence v organismech nepředpokládá Bioakumulační potenciál : neudává se, na základě log K o/w možno očekávat velmi nízký i po delší expozici Další nepříznivé účinky : vytvoření vrstvy na povrchu vody zabraňuje přístupu kyslíku

Zabezpečení čerpací stanice před únikem skladovaných paliv do okolního prostředí : Zásobní nádrž pohonných hmot bude dvouplášťová s trvalou kontrolou těsnosti meziplášťového

prostoru pomocí indikační sondy Indikon. Případné úkapy z manipulační, stáčecí a výdejní plochy budou svedeny do podzemní dvouplášťové bezodtoké nádrže o celkovém objemu 5 m³ a následně pak smluvně odstraněny. Povrch manipulační plochy bude opatřen ochrannou vrstvou odolávající ropným látkám. Prostor výdeje a manipulace s pohonnými hmotami bude zastřešen.

Pracovníci, kteří budou provádět stáčení a výdej PH, budou zaškoleni, k dispozici bude **provozní řád a aktuální bezpečnostní listy motorové nafty a benzínu Natural BA 95.**

B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu

- Doprava a provoz:

Čerpací stanice PH bude napojena na stávající silnici III.třídy ze Znojma do Jaroslavic č.3978. Příjezd k čerpací stanici bude obousměrný tj. jak od Strachotic tak i z druhé strany od Slupu. Četnost dopravy se oproti současnosti změní jen minimálně neboť většina tankujících automobilů jezdí po silnici č 3978 převážně tranzitně.

-Výstavba

Dopravní nároky budou srovnatelné s běžnými dopravními nároky obdobných staveb a rozhodně významně nenavýší četnost dopravy v lokalitě. Lze odhadnout, že frekvence dopravy stavebních materiálů nepřekročí úroveň cca 30 nákladních vozidel za celou dobu stavebních prací, která bude vázána zejména na fázi dovozu stavebního materiálu, později technologie. Potřebné je počítat s dopravou pracovníků v uvažované průměrné četnosti 3 osobních aut denně .

Inženýrská infrastruktura

Pro výstavbu čerpací stanice je nutné vybudovat přívod el.energie a vody z blízkého zemědělského družstva

Splašková voda bude svedena do jímky 5m³.

Dešťová voda ze střechy bude svedena do vsakovací jímky vysypané štěrkem.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Půda

- Výstavba

Výstavba a umístění čerpací stanice bude znamenat zemní práce v minimálním rozsahu.

Na staveništi se nevyskytuje žádná vzrostlá zeleň a skrývka zemědělské půdy bude provedena dle platných směrnic.

- Provoz

Zprovozněním ČS PH nebude ovlivněno půdní prostředí – zařízení bude typové a manipulace s palivy bude prováděna na zpevněné zabezpečené ploše; případné úkapy budou svedeny do podzemní dvouplášťové nádrže a následně smluvně odstraňovány. Povrch manipulační plochy bude opatřen ochrannou vrstvou odolávající ropným látkám. Zařízení bude podléhat pravidelným zkouškám těsnosti a dalšímu monitoringu v souladu s § 39 zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění. Při případném úniku mimo zabezpečenou plochu bude k dispozici **havarijní plán.**

B.III.2. Voda

- Výstavba

V období výstavby nebudou vznikat technologické odpadní vody. Většina činností spojených

s výstavbou ČS PH bude spočívat v montážní a kompletační činnosti již hotových subdodávek, které se na místo dovezou. Pracovníci dodavatelské firmy budou využívat mobilní toalety.

Voda pro sociální účely bude skladována v nadzemní nádrži 1000 l a dle potřeby obměňována. Znečištěná voda bude zachytávána a odvážena odbornou firmou.

- Provoz

Veškeré splaškové vody budou svedeny do jímky 5m³.

Dešťové vody z přestřešení budou vyústěny do vsakovací jímky.

B.III.3. Ovzduší

- Výstavba

Při výstavbě bude staveniště pouze minimálním zdrojem prašnosti s dočasným působením v bezprostředním okolí dotčeného prostoru (zcela jistě pouze v hranicích areálu). Množství emisí bude záviset zejména na aktuálních povětrnostních podmínkách. „Nejprašnějším“ obdobím bude etapa zemních prací, tato činnost však budou svým rozsahem minimální.

Při betonování se budou zpracovávat již namíchané směsi.

Provoz stavebních mechanismů a nákladní dopravy bude dočasným liniovým zdrojem znečištění ovzduší. Doprava bude intenzivnější v době přísunu stavebního materiálu, později technologického zařízení. Prašnost ze staveniště bude potlačena vhodnou organizací práce a skrápěním.

- Provoz

Posuzovaný zdroj – ČS PH – bude emisní limity a technické podmínky provozu platné pro nové zdroje schopen plnit.

Posuzovaný zdroj musí plnit emisní limity a technické podmínky provozu platné pro nové zdroje stanovené ve vyhlášce č.355/2002Sb ve znění vyhlášky č.509/2005Sb, v nařízení vlády č.615/2002Sb a ve vyhlášce č.205/2009 Sb.

Viz.tab.č.1

Tab.č.1

13.2 Výpočet odhadu množství emisí z ČSPH

ČSPH Micmanice	jednotka	S1/1	AC	ČSPH	ČSPH
označení zařízení		stojan BA/NM	stáček	odvětrání	
		výdej	místo	nádrže	
obrat	[m ³ /r]				1200
odhad podílu BA na obratu	[%]				50
odhad podílu NM na obratu	[%]				50
obrat BA	[m ³ /r]				600
obrat NM	[m ³ /r]				600
průměrný doplňovaný objem AC (nádrže) - BA	[m ³]		10		
průměrný doplňovaný objem AC (nádrže) - NM	[m ³]		10		
odhad počtu stáčení AC - BA	[1]		60		
odhad počtu stáčení AC - NM	[1]		60		
maximální doba stáčení AC	[min]		16,7		AC 10m ³ , 600 litrů za 1 min.
doba stáčení AC - BA	[h/r]		16,7		
doba stáčení AC - NM	[h/r]		16,7		
doba stáčení AC - celkem	[h/r]		33,3		
průměrná emise VOC při 1 stáčení BA - fixní	[kg]		0,500	x	
průměrná emise VOC při obratu BA - měrná	[kg/m ³]		x	x	1,000 (bez vlivu zpětného odvodu)
maximální emise VOC při obratu BA - měrná	[kg/m ³]		x	x	1,500 (bez vlivu zpětného odvodu)
účinnost zpětného odvodu - I. st.	[%]		x	x	98
průměrná emise VOC při stáčení BA - měrná	[kg/m ³]		x	x	0,020
maximální emise VOC při stáčení BA - měrná	[kg/m ³]		x	x	0,030
účinnost zpětného odvodu - II. st.	[%]	85	x	x	
průměrná emise VOC z výdeje BA - měrná	[kg/m ³]	0,150	x	x	(s vlivem zpětného odvodu)
maximální emise VOC z výdeje BA - měrná	[kg/m ³]	0,225	x	x	(s vlivem zpětného odvodu)
průměrná emise VOC při 1 stáčení NM - fixní	[kg]		0,300	x	
průměrná emise VOC při stáčení NM - měrná	[kg/m ³]		x		0,015
maximální emise VOC při stáčení NM - měrná	[kg/m ³]		x		0,020
průměrná měrná emise VOC při výdeji NM	[kg/m ³]		x	x	0,015
maximální měrná emise VOC při výdeji NM	[kg/m ³]		x	x	0,020
hmotnostní tok emise VOC - stáčení BA	[kg/r]		36,0	6,0	42,0
hmotnostní tok emise VOC - stáčení NM	[kg/r]		18,0	9,0	27,0
hmotnostní tok emise VOC - stáčení BA+NM	[kg/r]		54,0	15,0	69,0
využití stojanu pro výdej BA	[%]	100			
hmotnostní tok emise VOC - výdej BA	[kg/r]	90,0			90,0
využití stojanu pro výdej NM	[%]	100			
hmotnostní tok emise VOC - výdej NM	[kg/r]	9,0			9,0
hmotnostní tok emise VOC z ČSPH (včetně benzenu)	[kg/r]				168,0
provozní doba zařízení při výdeji / stáčení BA+NM	[h/r]	5807	33,3	33,3	5840
průměrný obsah benzenu v emisích VOC z BA	[%]				1,0
hmotnostní tok emise benzenu z ČSPH	[kg/r]				1,3

	roční emise
VOC (bez benzenu)	168,7
benzen	1,3
poplatek (po zaokrouhlení)	300

Poznámky:

1 výdejní stojan na BA/NM, 2 výdejní místa
stáčení AC blokuje výdej ze stojanu S1

Přímými výstupy do ovzduší u ČS PH jsou :

Součástí technologie čerpací stanice bude odsávací potrubí par zabezpečující minimalizaci emisí benzinových par, rekuperací 1^o (páry budou vráceny potrubím do autocisterny). Výdejní stojan PHM (dvouproduktový stojan BENČ) bude vybaven odsáváním benzinových par 2^o.

1) Odvzdušnění : na posuzované ČS jsou 3 koncové plamenopojistky.

Výdejní stojan je vybaven zpětným odvodem par

V případě stáčení PH z autocisterny do nádrže je výstupem plamenopojistka s přetlakovým a podtlakovým ventilem na nádrži s benzinem a plamenopojistka odvzdušňovací na nádrži s motorovou naftou a na úkapech

Všechny ostatní úniky a ztráty jsou vlivem nekázně, nedbalosti či havarijního stavu a uvažovány standardně nejsou. Měření hladiny v nádrži měrnou tyčí budou prováděna pouze krátkou dobu.

2) Stojan – dvouproduktový : Aktivní způsob odsávání benzinových par je založen na zabudované vývěvě v čerpacím stojanu, která je schopna odsát páry a vrátit je zpět do nádrže. Při zvednutí výdejní pistole ze stojanu dojde k aktivaci vývěvy, po započetí čerpání průtokem kapaliny dojde k otevření ventilu v pistolí a vývěva odsává páry od výdejní pistole, která je zasunuta do hrdla nádrže. Jsou-li odsáty a vedeny zpět, ovzduší je chráněno.

Vývěva je nastavena tak, aby odsávala větší množství par benzínu (většinou o 5 – 10 %), a tím zvýšila účinnost odvodu. Páry benzínu jsou odvzdušněním vedeny zpět do nádrží a neunikají do ovzduší.

KATEGORIZACE ZDROJE

Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu je podle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění, v souladu s vyhláškou MTP č. 355/2002 Sb., v platném znění (§ 18 odst. 2) charakterizována jako **střední zdroj** znečišťování ovzduší. Plnicí a skladovací zařízení je navrženo ve shodě s technickými požadavky na obdobná zařízení. Při správné funkci a provozování by celkové roční ztráty benzínu vznikající při plnění skladovacího zařízení neměly překročit hodnotu 0,01 % ročního průtoku pohonné hmoty (§ 17 vyhlášky MTP č. 355/2002 Sb., v platném znění).

Při plnění palivových nádrží automobilů benzinem se vytěsněné páry benzínu odvádějí z prostoru plnicího hrdla palivové nádrže plynotěsným potrubím do skladovací nádrže. Celkový objem odvedených par činí zpravidla 95 - 115 % celkového objemu benzínu přečerpaného do palivové nádrže automobilu. Účinnost zpětného odvodu par bude pravidelně kontrolována a údaje zaznamenávány.

B.III.4. Odpady

- Výstavba

Při stavebních pracích budou vznikat běžné odpady související s výstavbou, resp. přípravou prostoru pro umístění technologie ČS PH. Celkové množství produkovaných odpadů je možné odhadnout na max. 8 t odpadů kategorie „O“ a max. 3 t odpadů kategorie „N“ s tím, že v průběhu výstavby bude zhotovitelem vedena evidence o produkci jednotlivých druhů odpadů.

Tabulka č.2 : Odpady při výstavbě

Katalogové číslo	Název druhu odpadu PŘESNÝ NÁZEV PODLE KATALOGU ODPADŮ	Kategorie	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	využití
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod 17 01 06	O	odstranění
17 02 01	Dřevo	O	využití
17 02 03	Plasty	O	využití
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	odstranění
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	využití
17 04 05	Železo a ocel	O	využití
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	odstranění
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	využití
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	odstranění

Odpady budou před odvezením shromažďovány odděleně. Odvoz bude zajišťován průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zabezpečena tak, aby bylo minimalizováno případné ovlivnění životního prostředí (skrácením deponií k zamezení prášení, zakrytím odpadů při převozu atd.). Za využití / odstranění odpadů během výstavby v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění bude smluvně odpovídat dodavatelská firma.

- Provoz

Odpady budou v době běžného provozu vznikat pouze při případných úkapech při manipulaci s PHM nebo při běžné údržbě zařízení. Nakládání s odpady bude zajišťováno v rámci systému odpadového hospodářství, tj. tříděním, shromažďováním v kontejnerech a PE pytlích na zakrytých, zpevněných a označených místech a odvozeny k odstranění oprávněnými osobami a firmami.

Tabulka č.3 : Odpady při provozu

Katalogové číslo	Název druhu odpadu PŘESNÝ NÁZEV PODLE KATALOGU ODPADŮ	Kategorie	Odhad množství/rok	Způsob nakládání
13 07 01	Motorová nafta	N	0,05 t	Odstranění
13 07 02	Motorový benzín	N	0,05 t	Odstranění
13 08 02	Jiné emulze	N	0,03 t	Odstranění
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,1t	Odstranění

Druhovú skladbu odpadů byla stanovena na základě podkladů projektanta a odborného odhadu zpracovatele oznámení.

Po dožití technologického zařízení vzniknou odpady, které budou využity nebo odstraněny v souladu s aktuálními právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

B.III.5. Zdroje hluku, vibrací a záření

- Výstavba

Realizace záměru bude vyžadovat stavební práce v omezeném rozsahu. „Nejhlučnější“ činnosti se dají předpokládat v úvodní fázi stavby – při zemních pracích (byť budou minimální). V době výstavby je možné očekávat využívání vibrujících mechanismů, které budou mít vliv pouze v prostoru staveniště. Nebudou použity stavební materiály s radioaktivními účinky, při svářecích pracích, budou dodržovány požadavky bezpečnosti práce.

Všechny stavební práce budou probíhat v pracovní dny, nebudou nikdy probíhat v noční době a hluk a vibrace ze stavební činnosti nebudou překračovat hygienické limity.

- Provoz

Stacionárními zdroji hluku bude stáčení a výdej paliv . Hluková hladina ve vzdálenosti 1 m od zařízení při provozu bude garantována pod hodnotou 65 dB (A). Zdrojem hlučnosti (a teoreticky vibrací) bude doprava – avšak oproti současnosti se četnost dopravy změní jen minimálně neboť většina tankujících automobilů jezdí po silnici č 3978 převážně tranzitně.

Zdroj záření nevznikne.

B.III.6. Rizika havárii vzhledem k navrženému použití látek a technologií

- Výstavba

Při výstavbě žádná rizika nehrozí

- Provoz

Zpracovateli ani dodavateli technologie nejsou známa jiná rizika provozování mimo běžná rizika při čerpání hořlavin.

Při provozu ČS PH je třeba uvažovat s následujícími riziky :

Únik ropných látek

Proti úniku a úkapům závadných látek v rámci skladování a běžného provozu je zařízení čerpací stanice technicky zabezpečeno (dvouplášťová skladovací nádrž 35m³, izolovaná

manipulační plocha, dvouplášťová podzemní nádrž 5m³ na úkapy, zastřešení prostoru výdeje a manipulace s PH, akustická a vizuální signalizace netěsnosti meziplášťů nádrže a potrubí a limitních hladin PH). Veškeré manipulace spojené se stáčením a výdejem pohonných hmot budou probíhat na vodohospodářsky zabezpečeném místě.

Před zahájením provozu musí být zpracován havarijný plán opatření pro případy havárie podle vyhlášky MTP č. 450/2005 Sb.

Riziko požáru

Při provozu ČS PH je třeba uvažovat s možností požáru. Celý technologický celek musí vyhovovat požárním předpisům. Pro ČS PH bude zpracován požární řád a požárně poplachové směrnice, které budou obsahovat postupy v případě požáru. S požárním řádem a směrnicí budou seznámeni všichni, kteří budou ČS PH obsluhovat.

Pravděpodobnost vzniku požáru je velmi malá, celé zařízení je koncipováno tak, aby tato možnost byla maximálně eliminována.

ČS PH bude vybavena předepsaným počtem hasicích přístrojů.

S ohledem na druh technologického zařízení se při provozu nepředpokládá stav, který by způsobil poškození zdraví, životů nebo životního prostředí.

Servisní práce budou prováděny jen po schváleném postupu prací a technologického postupu.

Prostor čerpacího stanoviště musí být viditelně označen bezpečnostními tabulkami a značkami dle ČSN 01 8012 a 01 8013 : „Zákaz kouření a vstupu s otevřeným ohněm“, „Zákaz neoprávněné manipulace“.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik

Posuzovaný záměr (ČS PH) se nachází v obci Micmanice u silnice III.třídy ze Znojma do Jaroslavic č.3978



Mapa č.1 – umístění investičního záměru

Ve vzdálenosti 2,5km se nachází Valtruský luh, ve vzdálenosti 2,7km leží Vrbovecký rybník, ve vzdálenosti 1,5km protéká Dyje a ve vzdálenosti 800m Mlýnská strouha. Investiční záměr se nachází mimo zátopové území.

Místo pro realizaci záměru není v kontaktu s žádným chráněným územím ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění ani se nenachází v blízkosti soustavy NATURA 2000, tj. evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Lokalita záměru není územím historického, kulturního či archeologického významu. Záměr je umístěn v prostoru části města využívané pro sklady, prodej a opravy aut a výrobní činnost. Ráz území nebude záměrem ovlivněn. Území nebude z environmentálního hlediska zatěžované nad míru únosného zatížení.

C.II. Stručná charakteristika složek v území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

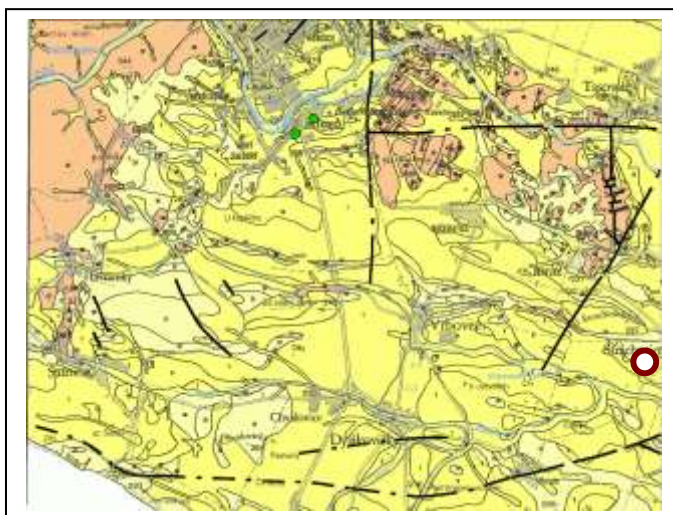
Významné ovlivnění složek životního prostředí provozem záměru lze vyloučit .

C.II.1 Oblastí surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

Popisovaný záměr se nenachází v blízkosti žádného chráněného ložiskového území ani dobývacích prostor.

C.II.2 Půda

Pro daný investiční záměr bude nutné provést vyjmutí půdy ze zemědělského půdního fondu. Staré ekologické zátěže nejsou na pozemku v k.ú.Micmanice, č.3227 evidovány.



Mapa č.2 – Radonové podloží

Radonové riziko z geologického podloží je přechodné (nehomogenní kvartérní sedimenty)

C.II.3 Povrchové a podzemní vody

Povrchové a podzemní vody nebudou ohroženy.

Pro případ havarie je zpracován Plán havarijních opatření

Povrchové vody : Posuzovaná lokalita spadá do povodí Dyje.

Moravská Dyje pramení nedaleko obce Panenská Rozsídka cca 4 km jihovýchodně od Třešti na Jihlavsku v Českomoravské vysočině. Vlastní Dyje vzniká po soutoku s Rakouskou Dyjí pod městem Raabs an der Thaya v Rakousku. Údolí řeky Dyje má kaňonovitý charakter a pro jeho ochranu nejcennějších částí zachovaných mezi Vranovem nad Dyjí a Znojmem byl v roce 1991 vyhlášen Národní park Podyjí. Dyje zde vytváří unikátní říční fenomén s mnohými meandry, hluboce zaříznutými údolími bočních přítoků, nejrozličnějších skalních útvarů a kamenných moří a vysokou pestrostí rostlinných a živočišných společenstev danou střídavou expozicí svahů od jižní až po severní, takže se zde nacházejí v těsné blízkosti jak lesostepní lokality pronikající z panonské oblasti, tak lokality dubohabrových lesů. Na vyhlášený Národní park Podyjí navázalo v roce 2000 vyhlášení Národního parku Thayatal na rakouské straně hranice. Území NP Thayatal navazuje bezprostředně na území NP Podyjí na české straně.

Po opuštění NP Podyjí obtéká Dyje velkým obloukem Mikulovskou vrchovinu s Pavlovskými a Dunajovickými vrchy a plní diskutabilní vodní přehradu Nové Mlýny pod kterými je její tok již téměř celý regulován, takže o původním charakteru řeky mohou nyní pod Novými Mlýny vypovídat pouze zbytky lužních lesů se zachovanými zbytky starých říčních ramen.

Dyje končí svůj tok soutokem s řekou Moravou pod Lanžhotem na česko-rakousko-slovenském trojmezí, cca 15 km pod Břeclaví.

C.II.4 Hydrogeologie

Území není součástí vyhlášené chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Lokalita se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů; nejbližší vodní zdroje jsou vzdálené 800m (Mlýnská strouha) a 1,7km (Dyje).

C.II.5 Kvalita ovzduší

Četnost dopravy se oproti současnosti změní jen minimálně neboť většina tankujících automobilů jezdí po silnici č 3978 převážně tranzitně.

Z tohoto důvodu se nepočítá se zvýšením znečištění ovzduší v této lokalitě ze zátěže ze silniční dopravy (zejména emise oxidů dusíku NOx).

C.II.6 Fauna a flóra, zvláště chráněné části přírody

Fauna a flóra v posuzované lokalitě neobsahuje chráněné prvky.

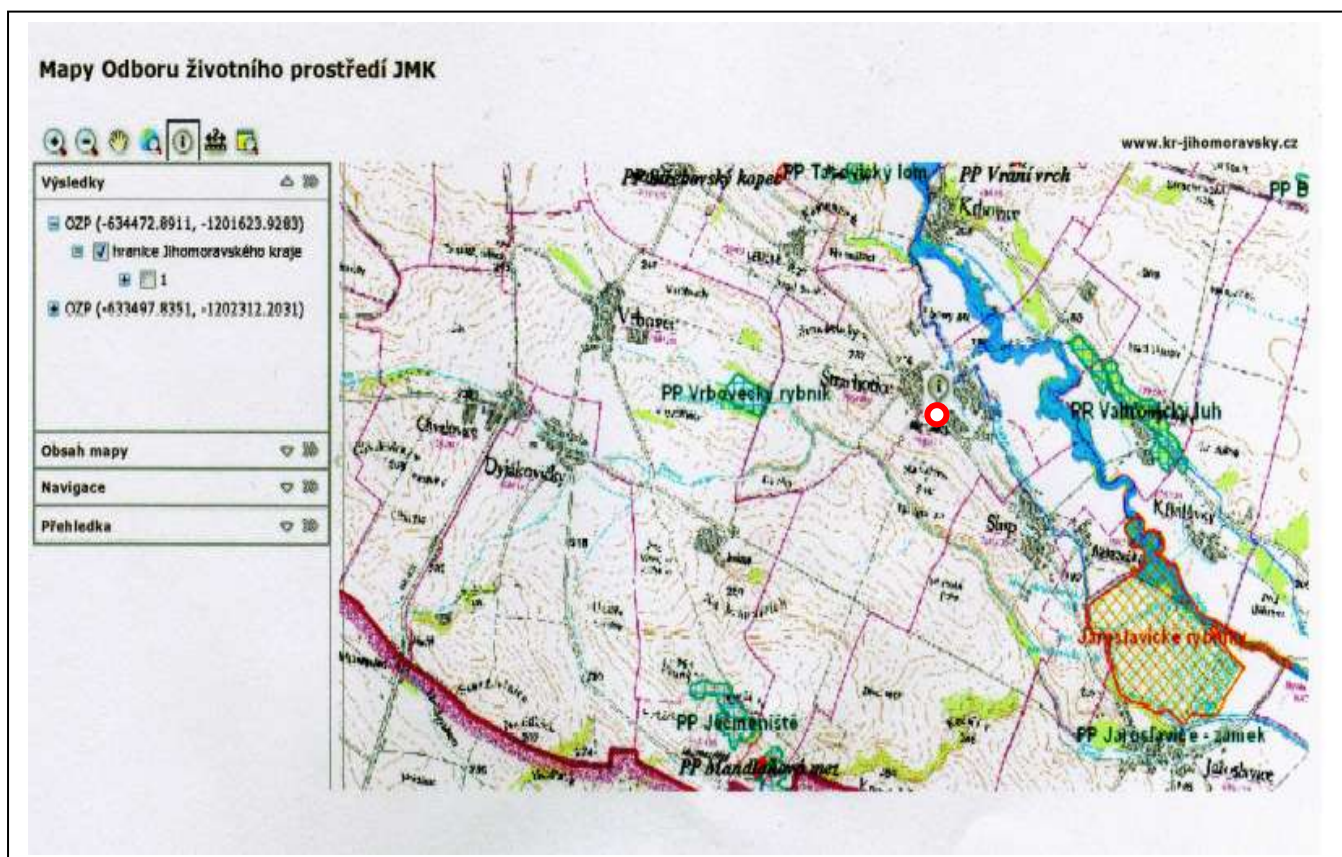
C.II.7 Ekosystémy

V blízké lokalitě je možné se setkat s následnými prvky ochrany přírody.

Ve vzdálenosti 2.5km se nachází Valtruský luh a ve vzdálenosti 2,7km leží Vrbovecký rybník

Ekosystémy jsou ve značné vzdálenosti, takže jim nehrozí ohrožení stavbou ČS PH.

Viz.mapa č.3.



Mapa č.3 – místní ekosystémy

C.II.8 Evropsky významné lokality a ptačí oblasti

V bezprostřední blízkosti popisovaného záměru se nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast podle § 45 písm. a – c) a e) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

C.II.9 Územní systém ekologické stability krajiny

ÚSES představuje účelové propojení ekologicky stabilních částí krajiny do funkčního celku. Současný ÚSES nebude ovlivněn.

C.II.10 Významné krajinné prvky

V lokalitě se nenachází žádný významný krajinný prvek.

C.II.11 Krajinný ráz

Krajinným rázem se rozumí zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určité oblasti či místa. Před činnostmi, které by mohly vést ke snížení jeho estetické a přírodní hodnoty je chráněn zákonem.

Současný krajinný ráz nebude nijak ovlivněn.

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D.I.1 VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ :

a) Zdravotní rizika

Výstavba

Při obezřetné práci v souladu se standardními postupy stavební činnosti lze vzhledem k umístění a velikosti stavby oprávněně vyloučit jakýkoliv vliv na obyvatele v okolí., včetně obtěžujících účinků. Je pravděpodobné, že stavba čerpací stanice nebude obyvateli v okolí vůbec zaznamenána.

Organizačně bude zajištěno neprovádění stavebních prací v noci a ve dnech pracovního klidu. Realizace záměru vyžaduje stavební práce omezeného rozsahu, dopravní nároky nepřekročí úroveň cca 40 nákladních vozidel za dobu stavby, která bude vázána zejména na fázi dovozu stavebního materiálu a rozhodně významně nenavýší četnost dopravy v lokalitě.

Vlivy na zdraví v době stavební činnosti budou zanedbatelné a nevýznamné.

Provoz

S ohledem na charakter záměru není třeba předpokládat negativní ovlivnění veřejného zdraví. Vybudováním čerpací stanice pohonných hmot nedojde k žádné změně v působení na obyvatele v okolí. Při stáčení a výdeji motorové nafty a benzínu budou minimalizovány emise organických látek do ovzduší, hluchost čerpacích zařízení bude standardní, resp. neovlivní akustickou situaci mimo areál. Příjezd autocisterny s pohonnými hmotami je předpokládán 4 x měsíčně. Čerpací stanice je typovým standardizovaným zařízením, běžně používaným pro skladování a výdej pohonných hmot.

Záměr nemůže ovlivnit zdravotní stav obyvatel v obytné zástavbě.

b) Sociální a ekonomické důsledky

Socioekonomické důsledky se obvykle posuzují podle počtu nově vytvořených míst, protože se bere za samozřejmé přímá souvislost mezi zaměstnaností obyvatel a jejich sociální a finanční situací.

Z tohoto pohledu bude mít záměr v době stavebních prací pozitivní vliv – je reálné poskytnutí pracovní příležitosti místní firmě při výstavbě (i když jen na přechodnou dobu), při provozování zařízení bude zase nabídnuta pracovní příležitost cca 2-3 lidem z okolí.

c) Začlenění stavby, faktory pohody

Předmětné zařízení čerpací stanice nemůže způsobit změnu krajinného rázu v širších pohledových vztazích, ani v lokalitě z těchto důvodů :

- nevznikne nová charakteristika území
- nebude narušen stávající poměr krajinných složek
- jelikož se jedná o malou čerpací stanici nedojde k narušení vizuálních vjemů

Ovlivnění faktorů pohody není důvod předpokládat.

D.I.2 VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ :

a) Vlivy na povrchové a podzemní vody

- Výstavba

Při výstavbě budou vodu potřebovat pracovníci pro pitné a hygienické účely. Voda pro stavební činnosti bude potřebná v omezené míře, v některých dnech (v závislosti na počasí) bude pouze potřebné skrápění stavebních ploch nebo čištění příjezdové vozovky. Práce budou realizovány v souladu s platnou legislativou týkající se bezpečnosti práce, požární ochrany apod. Všechny stavební mechanismy, které se budou pohybovat na zařízení staveniště, budou v odpovídajícím technickém stavu a pravidelně budou kontrolovány zejména z hlediska možných úkapů ropných látek, vždy před zahájením prací. Při nakládání s odpady a látkami, ohrožujícími jakost nebo zdravotní nezávadnost vod, budou bezpodmínečně respektovány požadavky na ochranu půdy a vod.

Při dodržování základních bezpečnostních a protihavarijních opatření budou vlivy na vody v době výstavby nulové.

- Provoz

Technologické odpadní vody vznikat nebudou, splaškové vody budou svedeny do bezodtokové jímky 5m³. Dešťové vody z přestřešení manipulační plochy budou vyústěny do vskovací jímky. Proti úniku a úkapům závadných látek v rámci skladování a běžného provozu je zařízení čerpací stanice technicky zabezpečeno (dvouplášťová skladovací nádrž 35m³, izolovaná manipulační plocha, dvouplášťová podzemní nádrž na úkapy 5m³, zastřešení prostoru výdeje a manipulace s PHM). Veškeré manipulace spojené se stáčením a výdejem pohonných hmot budou probíhat na vodohospodářsky zabezpečeném místě. K úniku mimo

zabezpečené plochy může dojít pouze při dopravní nehodě. Pro případ havárie (úniku závadných látek mimo zpevněné plochy) bude k dispozici „Plán opatření pro případy havárie“ podle zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění. Záměr nebude mít vliv na charakter odvodnění oblasti.

Vliv záměru na vody je možné označit jako nulový.

b) Vlivy na stav ovzduší

- Výstavba

Staveniště a související doprava bude zdrojem prašnosti a emisí z dopravy. „Nejprašnější“ činnosti budou probíhat v počáteční fázi stavby – při přípravě prostoru pro umístění zařízení čerpací stanice. Výstavba bude z hlediska vlivu na ovzduší velikostně malou a mírně negativní zátěží, očekávanou pouze po přechodnou dobu.

- Provoz

Z hlediska kategorizace bude ČS PH zařazena jako střední zdroj znečišťování ovzduší.
Viz. tab. č. 1

Řešení stavby je přizpůsobeno modernímu standardu s důrazem na vysokou ekologickou bezpečnost. Jedná se o typové zařízení standardně používané na řadě míst v celé ČR. Technologie je navržena s odsáváním par benzínu při stáčení z autocisterny a dále s odsáváním benzinových par a jejich zpětným vrácením do úložiště při plnění nádrží automobilů, tj. výdeji benzínu. Vzhledem k těmto skutečnostem a předpokladu řádného provozování čerpací stanice není třeba předpokládat zvýšení imisní zátěže v dané lokalitě.

Vliv záměru na ovzduší je možné označit za zanedbatelný a nevýznamný.

c) Vlivy hluku, vibrací, záření

- Výstavba

Nadměrné zatížení okolí staveniště hlučností není rozhodně předpokládáno, vše bude probíhat krátkodobě. Vlivy výstavby záměru z hlediska akustického působení lze označit jako velikostně malé a mírně negativní.

Případný vliv vibrací ze stavební činnosti nebo z dopravy a přenos do nejbližších objektů se nepředpokládá a ani vliv záření není důvod zvažovat.

- Provoz

Provozováním záměru nedojde ke zvýšení stávající úrovně hluku.

Stacionárními zdroji hluku bude stáčení a výdej paliv. Hluková hladina ve vzdálenosti 1 m od zařízení při provozu bude garantována pod hodnotou 65 dB (A). Zdrojem hlučnosti (a teoreticky vibrací) bude doprava – avšak oproti současnosti se četnost dopravy změní jen minimálně neboť většina tankujících automobilů jezdí po silnici č 3978 převážně tranzitně.

Vliv záměru z hlediska hluku je považován za zanedbatelný a nevýznamný. Vliv vibrací a záření při posuzovaném skladování a výdeji PHM není předpokládán.

d) Vlivy na půdu

Plocha určena k výstavbě ČS PH na pozemku k.ú.: Micmanice , č.p.: 3227 bude vyňata ze zemědělského půdního fondu

e) Vlivy na faunu a flóru, ekosystémy

V bezprostředním okolí ČS PH se nenacházejí přírodovědně cenné lokality. Ani při výstavbě, ani při vlastním provozu čerpací stanice se nepředpokládá jakýkoliv zásah do biotopů a krajinných složek a nebudou káceny žádné dřeviny.

Vliv záměru bude nulový.

f) Vlivy na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvořy

V místě realizace se nenacházejí žádné architektonické památky, možnost archeologického nálezů během výstavby je vzhledem k minimálním zemním pracím v podstatě vyloučen.

Vliv záměru bude nulový.

D.II. Rozsah vlivů

V období výstavby budou vlivy velikostně zanedbatelné a nevýznamné, obtěžování v okolí staveniště by mohlo být způsobeno hlukem a prašností. Intenzivní stavební práce, které by uvedený vliv mohly mít, budou trvat jen krátkodobě a budou spojeny zejména s potřebnou přípravou staveniště v počáteční fázi výstavby. Pravděpodobné však je, že vlivy nebudou v obytné zástavbě rozeznatelné od stávajícího pozadí. V době provozování budou vlivy záměru zanedbatelné a nevýznamné, příp. nulové. Pozornost byla zaměřena na možné ovlivnění ovzduší a hlučnosti. Při stáčení a výdeji benzínu budou minimalizovány emise těkavých organických látek do ovzduší (technologie bude vybavena tzv. zpětným odvodem par I. a II. stupně), hlučnost čerpacích zařízení bude standardní, garantovaná dodavatelem na minimální úrovni.

Emise do ovzduší a hlučnost neovlivní významně kvalitu ovzduší a akustickou situaci mimo ČS PH . Životní prostředí v okolí zůstane bez zaznamenané změny, záměr nemůže ovlivnit zdravotní stav obyvatel v obytné zástavbě.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepříznivé přeshraniční vlivy nejsou vzhledem ke geografickému umístění záměru zvažovány.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření pro etapu výstavby – opatření budou uplatněna u dodavatele stavby :

- bude zajištěno přísné dodržování požadavků bezpečnosti práce
- organizačními opatřeními bude zajištěno, aby práce neprobíhaly v nočních hodinách (21.00 – 6.00) a ve dnech pracovního klidu
- stavební stroje a dopravní prostředky budou udržovány v řádném technickém stavu
- bude prováděno účinné omezování prašnosti z prostoru staveniště – zejména při suchém počasí (např. skrápění)
- odpady budou shromažďovány podle jednotlivých druhů na vyčleněném místě a budou průběžně odváženy - využití nebo odstranění odpadů bude zajištěno oprávněnou osobou, o nakládání s odpady během výstavby bude vedena příslušná evidence

Opatření pro etapu kolaudace :

- bude zpracován havarijní plán – „Plán opatření pro případy havárie“ podle vyhlášky MTP č. 450/2005 Sb.
- bude zpracován provozní řád, požární řád a požární poplachové směrnice
- budou předloženy protokoly o nepropustnosti manipulační plochy a jímky provedené autorizovanou firmou
- bude předložena evidence odpadů vyprodukovaných během stavebních prací

Opatření pro etapu provozu :

- pracovníci provádějící stáčení budou proškoleni a budou se řídit pokyny v provozním řádu
- k dispozici budou bezpečnostní listy motorové nafty a benzínu Natural BA 95
- nakládání se závadnými látkami bude zajištěno v souladu s ustanovením § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění
- veškeré manipulační plochy a prostory, kde bude nakládáno se závadnými látkami, budou řešeny jako nepropustné a bude zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich smísení s odpadními, popř. srážkovými vodami
- v případě mimořádné situace bude postupováno podle schváleného havarijního plánu
- na snadno dostupném místě bude k dispozici náčiní pro zásah v případě úniku závadné látky a dostatečné množství sanačních prostředků; s použitými sanačními prostředky musí být nakládáno dle zásad pro nakládání s nebezpečnými odpady

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí

Při vypracování oznámení byly k dispozici všechny podkladové materiály, které jsou potřebné pro posouzení plánovaného záměru na životní prostředí.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty záměru nebyly zvažovány. Umístění je vhodné.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Nejsou potřebné.

ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

V souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění je podáváno oznámení záměru „**VEŘEJNÁ ČERPACÍ STANICE PHM – Micmanice**“ panem Liborem Kubicem, adresa : Výrovce 67, 671 23 Horní Dunajovice.

Popis :

Technologie čerpací stanice se skládá z podzemní, válcové, ocelové, dvouplášťové, dělené nádrže s klenutými dny o objemu 35 m³ (15 m³ motorové nafty, 15 m³ automobilového benzínu a 5m³ úkapové nádrže), dvouproduktového výdejního stojanu BENČ, ocelového přestřešení manipulační plochy 8 x 8,4m a bezbarierového obslužného kiosku.

Vnější plášť dvouplášťové nádrže plní funkci havarijní jímky. Nepropustnost meziplášť nádrže a potrubí je kontrolována indikačními sondami.

Předpokládaný měsíční výdej je 50 tis.l motorové nafty a 50 tis.l benzínu.

Výdej PH do nádrží vozidel je uskutečňován na izolované manipulační ploše, která je přestřešena ocelovým přestřešením .

Nádrž je možné plnit max. na 95% jmenovitého objemu. Tato hranice je jistěna snímačem hladiny a fuellstopy.

Případné úkapy, které vzniknou při tankování vozidel, resp. plnění nádrže jsou svedeny do dvouplášťové úkapové jímky o objemu 5m³.

Dodavatelem a zároveň servisním subjektem navrhované technologie je odborná firma BOS spol. s r.o., Purkyňova 109, 250 82 Úvaly, IČO 45281521.

Vliv na :

a) Odpadní vody

Technologické vody nebudou vznikat. Proti úniku a úkapům závadných látek v rámci skladování a běžného provozu je zařízení čerpací stanice technicky zabezpečeno (dvouplášťová skladovací a úkapová nádrž, izolovaná manipulační plocha, zastřešení prostoru

výdeje a manipulace s pohonnými hmotami). Veškeré manipulace spojené se stáčením a výdejem pohonných hmot budou probíhat na vodohospodářsky zabezpečeném místě.

b) Ověduší

Provoz čerpací stanice pohonných hmot v k.ú.:Micmanice bude zdrojem emisí těkavých organických látek, které budou vznikat zejména při stáčení pohonných hmot do skladovací nádrže a při tankování. Technologie, ale bude vybavena zpětným odvodem benzinových par do stáčené cisterny i vrácením par benzínu do nádrže při výdeji PHM, takže emise budou minimalizovány.

V případě motorové nafty není zpětný odvod par vzhledem k fyzikálně chemickým vlastnostem této látky vyžadován.

c) Hlučnost

Provozováním čerpací stanice pohonných hmot nedojde ke zvýšení stávající úrovně hluku – stáčení a výdej nafty a benzínu bude sice nový zdroj hlučnosti, avšak s občasným působením, a to převážně v denní době a garantovanými hlukovými charakteristikami typových zařízení.

Pro případ vodohospodářské havárie (úniku pohonných hmot mimo zpevněné plochy) bude k dispozici havarijní plán.

Záměr není navrhován ve variantách.

Zařízení bude umístěno v k.ú.: Micmanice, č.p.3227

Čerpací stanice PHM bude napojena na stávající silnici III.třídy ze Znojma do Jaroslavic č.3978

Příjezd k čerpací stanici bude obousměrný tj. jak od Strachotic tak i z druhé strany od Slupu

Stavební práce se plánují v období říjen až prosinec 2009.

Čerpací stanice je typovým standardizovaným zařízením, běžně používaným pro skladování a výdej pohonných hmot. Emise do ovzduší a hlučnost neovlivní významně kvalitu ovzduší a akustickou situaci v k.ú.:Micmanice.

Po provedeném komplexním zhodnocení možných vlivů na obyvatelstvo a na životní prostředí lze konstatovat, že za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě, tak i za provozu a navržených opatření, nebude mít navrhovaná stavba, čerpací stanice PH významné negativní vlivy ani na veřejné zdraví ani na životní prostředí.

Zpracovatel : BOS s.r.o.,
Ing.Evžen Kučera
Purkyňova 109
250 82 Úvaly
IČO 45281521

Oznamovatel : Libor Kubic.
Výrovice 67
671 23 Horní Dunajovice

ČÁST H. PŘÍLOHY

Příloha č.1 Výpis z KN

Příloha č.2 Snímek z KN

Příloha č.3 Zákres do katastrální mapy

Příloha č.4 Situace

Příloha č.5 Odborný posudek

V Praze 25.8.2009