

OBSAH

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	4
B.I.	Základní údaje.....	4
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru	5
B.I.3.	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	5
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	5
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	5
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	6
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	9
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	9
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	9
B.II.	Údaje o vstupech.....	10
B.III.	Údaje o výstupech	12
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	15
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	15
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	18
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	20
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	20

D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	22
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	22
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	23
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	24
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	25
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	25
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU... ..	26
H.	PŘÍLOHY.....	28

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: Dopravní stavby Brno, s.r.o.
2. IČ: 454 74 281
3. Sídlo: Trnkova 150
628 00 Brno - Líšeň
4. Oprávněný zástupce: Ing. Pavel Tomašov - jednatel společnosti
tel. 544 210 659; 602 770 410
e-mail: tomasov@dsbrno.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Podniková ČS PHM Dopravní stavby Brno

Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

V případě předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod:

10.4 Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí a pesticidů v množství nad 1t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.),

kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

Důvodem tohoto zařazení je klasifikace motorové nafty, ve smyslu zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, jako přípravku zdraví škodlivého.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

- 1 x nadz. dvoupł. nádrž NDN 22000 (motorová nafta) – 2,0 x 6,0 m
- 1 x jednoproduktový výdejní stojan TATSUNO BENČ CARD typ BMP 511 H včetně bezobslužného systému výdeje UNICARD WinMISS
- 1 x stáčekcí čerpadlo NF
- 1 x zastřešení – 6,0 x 6,0 m na dvou sloupech bez atiky, světlá výška 4,5 m
- 1 x manipulační plocha – 4,2 x 3,1 m
- 1 x podzemní kabelová přípojka NN – cca 10,9 m
- 1 x podzemní kanalizace znečištěných vod PVC DN 100 - cca 6,2 m

Předpokládaná výtoč motorové nafty je 294 m³/rok.

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Jihomoravský
obec: Brno
katastrální území: 612 405 Líšeň

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem investora je vybudovat pro vlastní účely neveřejnou, bezobslužnou čerpací stanici pohonných hmot – nafty.

Záměr není kumulován s jinými novými podobnými záměry v nejbližším okolí.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové podnikové (neveřejné) ČS PHM na motorovou naftu umístěné v oploceném areálu společnosti Dopravní stavby Brno, s.r.o. v katastrálním území Líšeň na pozemku parcelní číslo 4417/3 a 4417/16.

Plocha staveniště je rovinná. Jedná se o zpevněnou asfaltovou plochu v místě výstavby ČS PHM a nezpevněnou zatravněnou plochu v místě umístění části přípojky NN.

Stavba se nenachází na poddolovaném území. K zásahu do lesního půdního fondu (LPF) nedojde. Nedojde ani k zásahům do vzrostlé zeleně či stromů nacházejících se mimo LPF. Nezasáhne se do významných krajinných prvků, rezervací, národních parků. Pozemky dotčené stavbou se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti. Stavba se nerealizuje v blízkosti vodních zdrojů ani léčebných pramenů. Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF). Dotčené pozemky se nachází mimo záplavové území.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stavba ČS PHM bude na motorovou naftu a bude sloužit výhradně pro potřeby stavebníka. Skladování PHM bude v nadzemní dvouplášťové ocelové nádrži NDN 22000. Výdej a stáčení bude probíhat na zastřešené manipulační ploše s odtokem případných úkapů do stávající podnikové dešťové kanalizace, na níž je osazen stávající odlučovač ropných látek ORES 30 HB VPS (objem cca 18,0 m³). Výdej PHM bude zajištěn bezobslužným výdejním stojanem TATSUNO BENČ CARD typ BMP 511 H s bezdrátovým přenosem dat do počítačové sítě.

Stáčení PHM bude prováděno stáčecím čerpadlem NF. K ČS PHM bude přivedena zemní kabelová přípojka NN, která bude napojena na stávající zemní kabelové přípojku ukončenou v zeleni za stávajícím drátěným plotem. Dešťové vody ze zastřešení manipulační plochy budou napojeny do stávající podnikové dešťové kanalizace. Okolní zpevněné asfaltové plochy areálu jsou svedeny přes jednotlivé kanalizační vpusti do podnikové dešťové kanalizace, na níž je osazen stávající odlučovač ropných látek ORES 30 HB VPS.

Příjezd a odjezd od podnikové (neveřejné) ČS PHM bude po stávající zpevněné asfaltové areálové komunikaci, která se napojuje hlavním vjezdem do areálu na místní komunikaci, která se za cca 150 m napojuje na ulici Trnkova. Nové komunikace se v rámci výstavby ČS PHM zřizovat nebudou. Stávající komunikace vyhovují pro budoucí provoz podnikové ČS PHM.

Objekt ČS PHM nebude napojen na vodu. Technologie nevyžaduje přivedení a spotřebu vody. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o bezobslužný objekt, není přivedena voda ani pro sociální účely.

Nový přívod el. energie bude proveden zemní kabelovou přípojkou NN, která bude napojena na stávající zemní kabelovou přípojku ukončenou v zeleni za stávajícím drátěným plotem. Nový technologický rozvaděč bude umístěn na ocelovém sloupu zastřešení. Součástí elektroinstalace bude rozvaděč, osvětlení a uzemnění. Délka nového přívodního kabelu bude cca 10,9 m.

Komunikace je standardu HPSIR, který používají i běžné osobní počítače. Komunikace může tedy probíhat přes vestavěný infra port počítače (notebooku), přes dodaný optický kabel COM-IrDA nebo USB-IrDA. Kabel je zapojen do komunikačního portu COM nebo USB (podle typu). Součástí dodávky kabelu USB-IrDA je ovladač, který v operačním systému vytvoří virtuální komunikační port COM (např. COM3). Komunikace potom probíhá přes tento virtuální port. Optickou komunikaci nelze použít pro XTR-400. Variantně je pak možno použít komunikaci s řídicím systémem pevnou komunikační linkou RS485 a radiopřenosem (požadována přímá viditelnost, vzdálenost radiopřenosu do cca 500 m). K řízení technologie čerpací stanice bude použitý SW WinMISS. SW WinMISS slouží ke kompletní správě zákazníků, lokálních karet a karet vozidel.

Prostor výdeje a stáčení pohonných hmot bude ohraničen obrubníkem, který bude svádět plochu do odvodňovacího žlabu RONN DRAIN KE 100, který bude napojen kanalizačním potrubím KG DN110 do stávající podnikové dešťové kanalizace, na níž je osazen stávající odlučovač ropných látek ORES 30 HB VPS (objem cca 18,0 m³). Délka kanalizace znečištěných vod bude 6,2 m.

Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy bude svedena okapním svodem přes lapač střešních splavenin (geiger) kanalizační přípojkou KG DN110 napojenou přímo do kanalizace odvádějící odpadní vody z manipulační plochy, která bude následně napojena do stávající podnikové dešťové kanalizace, na níž je osazen stávající odlučovač ropných látek ORES 30 HB VPS (objem cca 18,0 m³). Délka dešťové kanalizace bude 1,0 m.

Parametry čerpací stanice

Skladový produkt :	- motorová nafta ozn. DIESEL kapacita 22 m ³
Úložiště:	- nadzemní dvouplášťová ocelová nádrž NDN 22000
Výdejní stojan :	- TATSUNO BENČ CARD typ BMP 511 H
Stáčecí čerpadlo:	- NF

Výdejní stojan

- TATSUNO BENČ CARD typ BMP 511 H
- produkt – nafta motorová
- digitální průtokoměr
- integrovaná čtečka radiofrekvenčních karet pro bezobslužný provoz
- software WinMISS s možností exportních dávek do nadřazeného systému
- automatická pistole
- 4 m výdejní hadice
- evidence data, času, množství
- evidence vozidla
- výkon 1 x 60 litrů/min.

Výdejní stojan je umístěn na prodlouženém rámu nádrže NDN 22000. Spolu se stáčecím čerpadlem a nádrží tak tvoří jeden technologický celek.

Stáčecí čerpadlo

- NF
- výkon 450 l/min

Stáčecí čerpadlo je umístěno přímo na nadzemní nádrži. Spolu s výdejním stojanem a nádrží tak tvoří jeden technologický celek.

Zásobní nádrž

Jedná se o přemístitelnou ocelovou nadzemní dvouplášťovou nádrž na motorovou naftu typ NDN 22000, doplněnou o sestavu s výdejním stojanem TATSUNO BENČ CARD a stáčecím čerpadlem NF. Nádrž na PHM je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací armaturou. Nádrž je dvouplášťová (ČSN 65 0201 čl. 3.28; 3.29) netlaková (neodpovídají ČSN 69 0012 - tlakové nádoby)

obdélníkového půdorysu. Je svařena z ocelového plechu 5,0 mm vnitřní plášť a 3,0 mm vnější plášť, jakosti EN S235 JRG 2. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 65 0201 čl. 3.29; 4.8. Po obvodu a ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 65 0201 čl. 5.4.9. Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí mechanického indikátoru AFRISO typ LS02 dle požadavku ČSN EN 13160. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce dle ČSN EN 13160-7. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Jednoplášťové víko nádrže z ocelového plechu tl. 3 mm je křížově vyztuženo.

- dodavatel:	TRASO s.r.o.
- označení:	NDN 22000
- maximální objem:	22 900 l
- provozní objem:	21 760 l
- užitkový objem:	95 %
- provedení:	dvouplášťová ocelová
- délka x šířka:	6000 x 1500 mm
- výška:	2678 mm
- hmotnost:	3095 kg
- jmenovitá světlost průlezu:	600 mm
- počet průlezů	1
- skladovaný produkt:	motorová nafta

Armatury zásobní nádrže

Armatura sací DN 32

Slouží k sání media z nádrže. Skládá se z oblouku DN 32, zpětného ventilu V 316.40, uzavíracího ventilu V 102.40, příruby a trubky. Trubka armatury je ukončena 40 mm ode dna.

Armatura odkalovací a měrná

Slouží k odkalování nádrže a je zavedena do odkládací nádrže a nad víkem je ukončena šroubením. Odkalování je prováděno odkalovacím čerpadlem. Měření je prováděno měrnou tyčí.

Armatura ventilační DN 50 - Nadzemní nádrž NDN 22000

Slouží k odvětrávání nadzemní nádrže a je ukončeno odvětrávací koncovou armaturou min. 3,0 m nad terénem. Dle ČSN 65 0202 čl. 7.3.7. musí být odděleny nádrže s hořlavou kapalinou I. a II. třídy nebezpečnosti vhodnou neprůbojnou pojistnou armaturou (protiplamennou pojistkou). V daném případě se jedná o nádrž s hořlavinou III. třídy, tudíž nemusí být splněna výše uvedená podmínka. Odvětrávací koncová armatura je tedy dostatečná.

Plovákový ovladač

Slouží k hlídání minimální, maximální a havarijní hladiny. Zapojení plovákového ovladače řeší projekt elektroinstalace.

Čerpací stanici je možné vybavit i systémem kontinuálního měření USTD II ve skladovacích nádržích s přepočtem objemu na 15 °C a s integrací naměřených dat do řídicího systému (objem, výška, teplota, výška a objem vody, volná výška, volný objem). Systém měření hladin pracuje na velmi přesném magnetostrikčním principu.

Indikace meziplášťového prostoru (nádrže)

Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí mechanického indikátoru AFRISO typ LS02 dle požadavku ČSN EN 13160 (v případě úniku se na indikátoru objeví výstražný nápis ALARM). Indikace meziplášťového prostoru je povinná kontrolovat pověřená osoba dle technických podmínek dodaných výrobcem a dle provozního řádu.

Veškeré výše popsané armatury jsou umístěny na víkách armaturních průležů.

Architektonické, funkční a dispoziční řešení

Po stránce architektonické je objekt navržen tak, že po stránce hmotové, výrazové, včetně použití materiálů a konstrukcí respektuje charakter a účel zařízení. Urbanisticky je ČS PHM řešena v souladu s požadavky na dopravní řešení stávajícího komunikačního systému. Je snaha o minimální narušení charakteru stávajícího krajinného prostředí. Energeticky bude stavba napojena novým přívodem el. energie zemní kabelovou přípojkou NN, která bude napojena na stávající zemní kabelové přípojku ukončenou v zeleni za stávajícím drátěným plotem. Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy bude svedena okapním svodem přes lapač střešních splavenin (geiger) kanalizační přípojkou KG DN110 napojenou přímo do kanalizace odvádějící odpadní vody z manipulační plochy. Zaolejované odpadní vody z manipulační plochy budou napojeny kanalizačním potrubím KG DN110 do stávající podnikové dešťové kanalizace na níž je osazen stávající odlučovač ropných látek ORES 30 HB VPS. Napojení na ostatní technickou infrastrukturu se nepožaduje.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

předpokládaný termín zahájení: 3/2012

předpokládaný termín ukončení: 7/2012

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

kraj: Jihomoravský

obec: Brno

katastrální území: 612 405 Líšeň

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

1/ Stavební povolení

Stavební úřad – Úřad městské části Brno - Líšeň, Jírova 2609/2, 628 00 Brno, příslušný podle § 117, odst. 1, zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

B.II. Údaje o vstupech

Půda

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavba bude postavena na pozemku parc. č. 4417/3 a 4417/16 v k.ú. Líšeň. Pozemky jsou dle údajů z katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha s využitím jako manipulační plocha a nejsou chráněny zemědělským půdním fondem. Pozemky jsou ve vlastnictví stavebníka.

Příjezd a odjezd od ČS je řešen po zpevněné asfaltové komunikaci. Nová manipulační plocha bude ze zámkové dlažby a bude izolována izolací odolnou proti průsaku ropných látek. Okolní zpevněné plochy budou vyspraveny a napojeny na ČS ve skladbě současné komunikace. Při běžném provozu by neměla být půda nijak ohrožena.

Záměr se dotkne následujících parcel:

p.č.	Způsob využití pozemku	Druh pozemku	Výměra [m ²]
4417/3	manipulační plocha	ostatní plocha	4 595
4417/16	manipulační plocha	ostatní plocha	204

Stavba vlastní technologie a souvisejících objektů zabere cca 46,9 m².

Odběr a spotřeba vody

Objekt ČS PHM nebude napojen na vodu. Technologie nevyžaduje přivedení a spotřebu vody. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o bezobslužný objekt, není přivedena voda ani pro sociální účely.

Surovinové (materiálové) zdroje

Podniková čerpací stanice PHM je určena pro motorovou naftu. Motorová nafta je klasifikována (podle zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, ve smyslu prováděcích vyhlášek, zejména vyhl. č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění vyhlášky), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3. kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55 °C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

Klasifikace (standardní věty označující specifickou rizikovost R-věty)

- R – 40 Podezření na karcinogenní účinky
R – 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.
R – 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

Vybrané fyzikální vlastnosti

Hustota při 15 °C	800 až 845 kg.m ⁻³
Bod tání	< - 10 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1)	cca 6,0
Tlak nasycených par	< 1 kPa při 20 °C

Požárně technické charakteristiky

Bod vzplanutí	> 55 °C
Bod hoření cca	60 °C
Teplota vznícení	cca 250 °C
Teplotní třída	T 3
Koncentrační meze výbušnosti	spodní: 0,5 % (V/V) horní: 6,5 % (V/V)

Množství

Kapacita skladovací nádrže:	22 m ³
Předpokládané maximální stočené množství při 1 závozu:	22 m ³
Předpokládané celkové množství vydané PHM – nafty	294 m ³ /rok
Rychlost stáčení:	450 l/min
Doba stáčení:	cca 50 min

Nároky na energii

Nový přívod elektrické energie bude proveden zemní kabelovou přípojkou NN, která bude napojena na stávající zemní kabelové přípojku ukončenou v zeleni za stávajícím drátěným plotem. Nový technologický rozvaděč bude umístěn na ocelovém sloupu zastřešení. Součástí elektroinstalace bude rozvaděč, osvětlení a uzemnění. Délka nového přívodního kabelu bude cca 10,9 m.

Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Příjezd a odjezd od podnikové (neveřejné) ČS PHM bude po stávající zpevněné asfaltové areálové komunikaci, která se napojuje hlavním vjezdem do areálu na místní komunikaci, která se za cca 150 m napojuje na ulici Trnkova. Nové komunikace se v rámci výstavby ČS PHM zřizovat nebudou. Stávající komunikace vyhovují pro budoucí provoz podnikové ČS PHM.

B.III. Údaje o výstupech

Ovzduší

Hodnoty emisí

Na základě porovnání s výsledky autorizovaných měření emisí, prováděných naší společností, lze předpokládat následující parametry technologie nutné pro výpočet emisí zdroje znečišťování:

- 1) Množství odpadního plynu při stáčení a výdeji nafty (NM) je shodné s množstvím stočené či vydané kapaliny.
- 2) PHM jsou složením těkavé organické látky, jejichž koncentrace je závislá na jejich teplotě. Pro výpočet maximálních hmotnostních toků byla uvažována maximální teplota okolí 36,5 °C, pro výpočet průměrných hm. toků průměrná roční teplota okolí 9,5 °C.
- 3) Atmosférický tlak lokality 98 000 Pa.
- 4) Rychlost stáčení PHM do nádrže je 27 m³.hod⁻¹, max. množství stáčené nafty 22 m³
- 5) Výdej dle projektované výrobní kapacity, tj. rychlost výdeje je 1 x 60 l/min
- 6) Koncentrace znečišťujících látek byly stanoveny dle firemní metodiky v souladu s metodikou EPA AP-42.
- 7) Obrat nafty bude 294 m³.rok⁻¹
- 8) Předpokladem pro maximální emise je nemožnost stáčení a výdeje současně.

Výpočet maximálních emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod ⁻¹)		
	Benzen	Aromáty frakce C ₇ -C ₈	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	5,94	19,55	445,4
Výdej NM (60 l.min ⁻¹)	0,91	2,99	68,0
Maximum	5,94	19,55	431,6

Výpočet průměrných emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod ⁻¹)		
	Benzen	Aromáty frakce C ₇ -C ₈	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	1,41	3,41	107,7
Výdej NM (60 l.min ⁻¹)	0,22	0,52	16,4

Měrné výrobní emise a výpočet ročních emisí (obrat nafty 294 m³/rok)

Látka	Měrná výrobní emise (g.m _{PH} ⁻³)		Roční emise (kg.rok ⁻¹)
	Stáčení NM	Výdej NM	
Benzen	0,06	0,06	0,04
Aromáty frakce C ₇ -C ₈	0,15	0,15	0,09
Alifatické uhlovodíky	4,90	4,90	2,88

Odpadní vody

Likvidace dešťových vod

Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy bude svedena okapním svodem přes lapač střešních splavenin (geiger) kanalizační přípojkou KG DN110 napojenou přímo do kanalizace odvádějící odpadní vody z manipulační plochy, která bude následně napojena do stávající podnikové dešťové kanalizace, na níž je osazen stávající odlučovač ropných látek ORES 30 HB VPS (objem cca 18,0 m³).

Likvidace znečištěných (zaolejovaných) vod

Výdej a stáčení pohonných hmot bude probíhat na samostatné manipulační ploše, která je ohraničena betonovými obrubníky, který svádí manipulační plochu do odvodňovacího žlabu RONN DRAIN KE 100. Odvodňovací žlab bude napojen kanalizačním potrubím KG DN110 do stávající podnikové dešťové kanalizace, na níž je osazen stávající odlučovač ropných látek ORES 30 HB VPS (objem cca 18,0 m³). Délka odvodňovací trubky je cca 6,2 m.

Hluk

Předpokládaná lhůta výstavby je 3 měsíce. Zahájení stavebních prací cca 03/2012. Stavební činnost na stavbě podnikové ČS PHM na parc. č. 4417/3 a 4417/16 v k.ú. Líšeň, kde stavebníkem je společnost Dopravní stavby Brno, s.r.o., bude prováděna v době od 7:00 do 21:00 hodin a hluk ze stavební a montážní činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit 65 dB.

Odpady

Celkové hodnocení a zařídění odpadů z posuzovaného záměru je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (Katalog odpadů).

Při realizaci stavby budou vznikat zejména odpady kategorií O.

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství [t]
15 01 04	kovové obaly znečištěné (barvami)	O/N	0,001
17 01 01	beton	O	0,5
17 01 02	cihly	O	0,05
17 02 01	dřevo	O	0,02
17 02 03	plast	O	0,01
17 04 05	železo a ocel	O	0,03
17 04 07	směs kovů	O	0,05
17 04 11	kabely	O	0,01
17 05 04	zemina a kameny	O	0,3
17 05 06	vytěžená hlšina	O	0,3
17 09 04	stavební a demoliční odpady	O	0,1

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem dle platných předpisů.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vhodným sorbentem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro záchyt unikajících olejů.

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb.

Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů zpracovávat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno. Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby doklady o způsobu zpracování odpadů.

Vytěžená staveništní suť bude rozdělena na recyklát a směsný demoliční odpad.

Vytěžená zemina a kameny a přebytečné stavební materiály budou odvezeny na příslušné skládky. Nebezpečné odpady z provozu ČS budou smluvně zpracovány. Provozovatel doloží ke kolaudaci smlouvu o zpracování těchto odpadů.

Přehled odpadů z etapy provozu čerpací stanice – kategorie „N“

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t/rok)
16 07 08	Kaly ze dna nádrží na ropné látky (vznik při odkalování nádrže na naftu)	N	1,0
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,05
20 01 21	Zářivky, nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	0,005
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N	0,3

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Dotčené území

Území pro zamýšlenou stavbu podnikové (neveřejné) ČS PHM se nachází v obci Brno v k.ú. Líšeň na pozemku parc. č. 4417/3 a 4417/16 v oploceném areálu společnosti Dopravní stavby Brno, s.r.o. Pozemky se nachází v zastavěném území obce.

Chráněná území

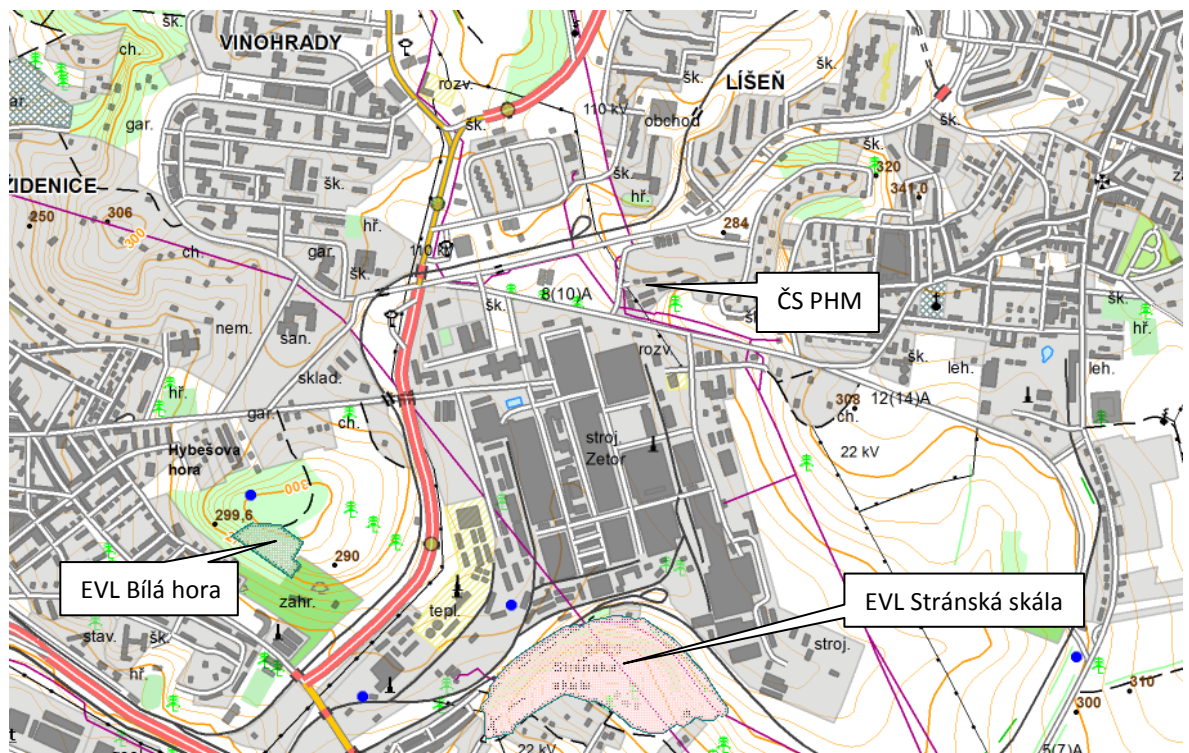
Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území.

Nejbližším chráněným územím jsou maloplošná chráněná území „Stránská skála“ a „Bílá hora“. Tyto jsou umístěním shodné s níže uvedenými EVL.

Natura 2000 a Evropsky významné lokality

Na dotčené ploše se nenacházejí území zařazená do sítě Natura 2000 nebo EVL. Nepředpokládá se tedy ovlivnění lokalit NATURA 2000 ani žádné Evropsky významné lokality běžným provozem ČS PHM, což potvrzuje i stanovisko odpovědných úřadů, které je přílohou Oznámení.

Nejbližší EVL je „Stránská skála“ (CZ0624020) a „Bílá hora“ (CZ0622220). Poloha záměru vzhledem k EVL je znázorněna na následujícím obrázku.



Zdroj: www.geoportal.gov.cz

Přírodní park

V místě záměru ani v nejbližším okolí se nenachází přírodní park ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Chráněná ložisková území

Uvažovaný záměr se nenachází v chráněném ložiskovém území.

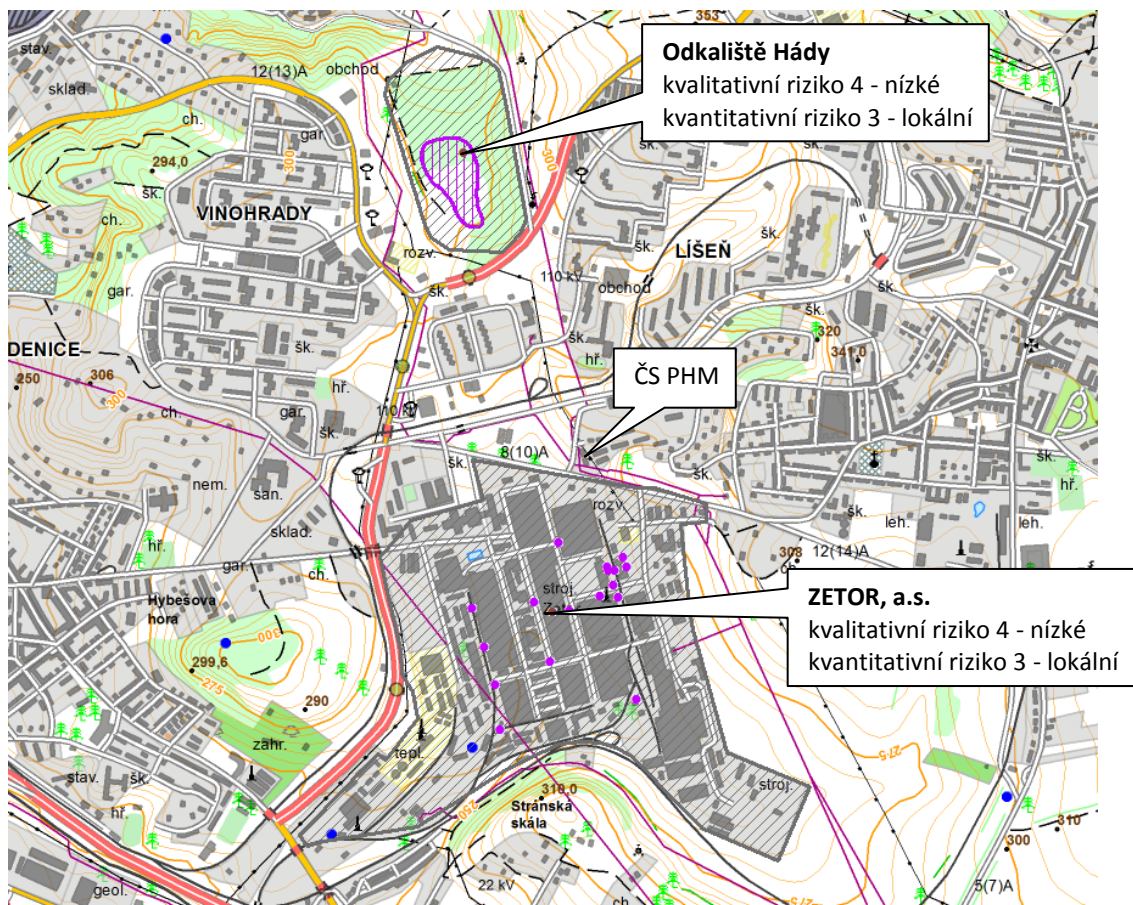
Významné krajinné prvky (VKP)

Záměr přímo nezasahuje do žádného významného krajinného prvku.

Staré ekologické zátěže

Dle dostupných údajů se v místě plánovaného záměru žádné staré ekologické zátěže nenacházejí.

V blízkém okolí záměru se nacházejí následující staré ekologické zátěže:



Územní systémy ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

Dle dostupných údajů se záměr nenachází v žádném z prvků ÚSES.

Klima

Území náleží do teplé oblasti T2 (dle Quitta, 1971) s dlouhým teplým létem, s velmi krátkými přechodnými obdobími a krátkou mírně teplou zimou. Průměrné roční úhrny srážek jsou v rozmezí 480 až 500 mm, k západu klesají až na rekordně nízké hodnoty. Průměrné roční teploty se pohybují v rozmezí 8,6 až 7,8 °C.

Klimatické charakteristiky oblasti T2:

Klimatická oblast	T2
Počet letních dnů	50 - 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	160 - 170
Počet mrazových dnů	100 - 110
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3 °C
Průměrná teplota v červenci	18 - 19 °C
Průměrná teplota v dubnu	8 - 9 °C
Průměrná teplota v říjnu	7 - 9 °C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 - 400 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200 - 300 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50
Počet dnů zatažených	120 - 140
Počet dnů jasných	40 - 50

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Ovzduší

Kvalita ovzduší v bezprostředním okolí záměru je ovlivněna především emisemi z dopravy na přilehlých komunikacích, v širším okolí záměru je pak kvalita ovzduší ovlivněna velkými a středními průmyslovými a spalovacími zdroji znečišťování a vytápěním v lokálních topeništích v zimním období.

Pro znázornění stávající imisní situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené automatizovanými měřicími programy v lokalitách Brno – Líšeň a Brno - Svatoplukova.

Název měřicího programu	Staré číslo ISKO Název	Klasifikace	Reprezentativnost	Cíl
BBNIO / BBNIM	1779 / 1780 Brno - Líšeň	B/U/R pozařadová městská obytná	oblastní měřítko - městské nebo venkov (4 - 50 km)	stanovení repr. konc. pro osídlené části území
BBMSA	1636 Brno - Svatoplukova	T/U/R dopravní městská obytná	oblastní měřítko (desítky až stovky km)	

Koncentrace znečišťujících látek v r. 2010 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

	BBNIO **	BBMSA *
Max. hodinové * / denní ** konc. NO ₂	57,0	158,2 (19 MV: 121,7) ²⁾
Průměrná roční konc. NO ₂	19,4	45,2
Max. denní konc. PM ₁₀	---	172,0 ¹⁾ (36 MV: 73,2 ²⁾ , VoL: 104 ³⁾)
Průměrná roční konc. PM ₁₀	26,9	43,7
Průměrná roční konc. PM _{2,5}	---	33,3

Pozn.: 1) Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku.

2) 19 (36) MV: 19. (36.) nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty než je limitní hodnota jsou imisní limity překračovány.

3) VoL: Počet překročení limitní hodnoty.

Imisní koncentrace benzenu jsou měřeny na stanici Brno – střed (BBMDA, č. 1545; reprezentativnost je pro oblastní měřítko - městské nebo venkov 4 - 50 km). V roce 2010 zde byla naměřena průměrná roční koncentrace 1,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Imisní koncentrace VOC nejsou v lokalitě měřeny.

Dle dokumentu „Rozptylová studie Brno 2010“ (ENVIROS, s.r.o., J. Bucek, O. Hrubý, CDV Brno, aktualizace 2009) lze vzhledem k blízkosti rušných komunikací odhadnout imisní koncentrace v lokalitě:

- roční imise NO₂ na 21 - 22 µg/m³,
- hodinová maxima NO₂ na 121 - 140 µg/m³,
- denní imise PM₁₀ kolem 110 - 120 µg/m³,
- roční imise PM₁₀ může být i větší než 40 µg/m³.

Pro benzen byl modelován roční průměr koncentrací cca 2,1 – 2,5 µg/m³.

Posuzovaná lokalita v působnosti Stavebního úřadu Úřadu městské části Brno - Líšeň není uvedena ve Věstníku MŽP č. 4/2011 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO).

Půda

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavba bude postavena na pozemku parc. č. 4417/3 a 4417/16 v k.ú. Líšeň. Pozemky jsou dle údajů z katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha s využitím jako manipulační plocha a nejsou chráněny zemědělským půdním fondem. Pozemky jsou ve vlastnictví stavebníka.

Příjezd a odjezd od ČS je řešen po zpevněné asfaltové komunikaci. Nová manipulační plocha bude ze zámkové dlažby a bude izolována izolací odolnou proti průsaku ropných látek. Okolní zpevněné plochy budou vyspraveny a napojeny na ČS ve skladbě současné komunikace. Při běžném provozu by neměla být půda nijak ohrožena.

Vody

Stavba se nerealizuje v blízkosti vodních zdrojů ani léčebných pramenů.

Nejbližší vodní tok Svitava je od navrhované stavby vzdálen cca 2,9 km západně, ve stejné vzdálenosti avšak východním směrem se nachází také řeka Říčka. Jejich ohrožení se v rámci výstavby ani během samotného provozu stavby nepředpokládá.

Dotčené pozemky se nachází mimo záplavové území.

Fauna a flóra

Místo stavby je silně antropogenně ovlivněno, jedná se o území v místě stávajícího areálu společnosti Dopravní stavby Brno. Čerpací stanice bude umístěna na stávající zpevněné ploše. V místě stavby se tedy nedá předpokládat významný výskyt fauny nebo flóry.

Nejsou poznatky o tom, že by se v místě stavby trvale vyskytovaly zvláště chráněné druhy ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.

Charakter záměru prakticky vylučuje významné ovlivnění jakékoliv další složky životního prostředí.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na životní prostředí lze zhodnotit pouze vlivy na ovzduší, povrchové a podzemní vody, hlukovou situaci a vlivy způsobené produkcí odpadů. V následujících kapitolách jsou stručně shrnuty vlivy na výše vyjmenované složky životního prostředí. S ohledem na rozsah záměru a na jeho lokalizaci budou tyto vlivy minimální.

Vliv na ovzduší

Z hlediska vlivů na ovzduší se předpokládá emise především benzenu a těkavých organických látek.

Podle několika desítek zpracovaných rozptylových studií na obdobných zdrojích (neveřejné ČS PHM) v naší společnosti lze konstatovat, že vliv zdroje se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty bývají vypočteny v těsné blízkosti čerpací stanice a pohybují se v následujících relacích:

- Provoz čerpací stanice přispívá k zanedbatelnému nárůstu imisních koncentrací **benzenu**, u průměrných ročních koncentrací se většinou jedná o maximálně 2 % hodnoty imisního limitu, tj. do 0,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (imisní limit průměrných ročních koncentrací benzenu je 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).
- U **VOC** může při stáčení nafty krátkodobě docházet v těsné blízkosti stáčecího místa ke koncentracím až kolem 1 000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (závislé na velikosti skladovací nádrže a roční výtoči PHM), k těmto maximálním koncentracím však může dojít při stáčení celé kapacity nádrže (22 m^3) a při vysokých okolních teplotách (nad 30 °C), tudíž spíše výjimečně. Ve vzdálenosti cca 100 m od stáčecího místa pak koncentrace VOC klesá na polovinu, ve větších vzdálenostech (nad 300 m) je koncentrace VOC již většinou pod desetinou vypočtených maximálních hodnot, imisní limit není stanoven.
- Příspěvek průměrných ročních koncentrací VOC bývá pod 1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v bezprostřední blízkosti výdejního stojanu, mimo areál ČS PHM pak výrazně méně (do 0,01 $\mu\text{g}/\text{m}^3$), imisní limit není stanoven.

Z výše uvedeného je patrné, že provozem čerpací stanice dochází u benzenu k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže. U VOC maximální vypočtené hodnoty dosahují relativně vysokých koncentrací, avšak tyto koncentrace bývají pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově desítky metrů). Vzhledem k charakteru skladovaných a čerpaných látek (nafta motorová s poměrně nízkou tenzí par) nelze předpokládat měřitelné ovlivnění okolí záměru.

Dále je zřejmé, že svým rozsahem neveřejná čerpací stanice nevyvolá navýšení dopravní intenzity v okolí z důvodu již současného provozu vozidel investora v areálu. Provozem čerpací stanice tedy nedojde k nadměrnému znečišťování ovzduší.

Vliv hlukové zátěže

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou a pohybem vozidel v areálu.

Lze tedy konstatovat, že vliv hlukové zátěže provozem záměru na obyvatelstvo bude nulový.

Vliv na vodu

K ohrožení povrchových nebo spodních vod by za běžného provozu nemělo dojít. Nádrž na motorovou naftu je nadzemní dvouplášťová nádrž typ NDN 22000, doplněna o sestavu s výdejním stojanem TATSUNO BENČ CARD typ BMP 511 H a stáčecím čerpadlem NF. Výdejní stojan je umístěn na prodlouženém rámu nádrže. Nádrž na PHM je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací armaturou. Výdej a stáčení bude probíhat na zastřešené manipulační ploše. Manipulační plocha bude izolovaná izolací odolnou proti průsaku ropných látek, s odtokem případných úkapů do stávající podnikové dešťové kanalizace, na níž je osazen stávající odlučovač ropných látek ORES 30 HB VPS (objem cca 18,0 m³). Nádrž NDN 22000 bude vybavena plovákovým ovladačem, který při dosažení maximální hladiny opticky a zvukově signalizuje naplnění nádrže a automaticky vyřadí z provozu chod stáčecího čerpadla - obsluhou je pak ukončen proces stáčení.

Ohrožení vodní toku se v rámci výstavby ani během samotného provozu stavby nepředpokládá.

Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy bude svedena okapním svodem přes lapač střešních splavenin (geiger) kanalizační přípojkou KG DN110 napojenou přímo do kanalizace odvádějící odpadní vody z manipulační plochy, která bude následně napojena do stávající podnikové dešťové kanalizace, na níž je osazen stávající odlučovač ropných látek ORES 30 HB VPS (objem cca 18,0 m³).

Veškeré těsnostní a funkční zkoušky budou provedeny smluvními organizacemi k tomu oprávněnými. Protokoly těchto zkoušek budou doloženy.

Případné úkapy mimo stáčecí místo budou ihned likvidovány připraveným sorbentem a použitý sorbent zpracován oprávněnou organizací.

Z výše uvedeného je zřejmé, že předpokládaná čerpací stanice je standardně vybavena proti průniku hlavně ropných látek do povrchových a podzemních vod, jak je u takových i větších čerpacích stanic obvyklé.

Je tedy zřejmé, že provoz čerpací stanice bude mít vliv na podzemní a povrchové vody minimální, prakticky nulový.

Vliv produkce odpadů

Odstraňování odpadů včetně dopravy, bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu čerpací stanice budou vyskytovat, jsou

obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém.

Vliv z produkce odpadů bude minimální, lze říci, že bude nulový.

Vliv na faunu a flóru

Vliv záměru na vzácné a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů ve fázi výstavby i ve fázi provozu lze hodnotit jako *nevýznamný*.

V souvislosti s tímto projektem není ani plánováno kácení stromů či zásahy do porostů ani ve fázi výstavby ani ve fázi provozu. Vliv záměru na dřeviny tak lze hodnotit jako *nulový*.

Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru výstavby čerpací stanice nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

Narušení faktorů pohody

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vzhledem k umístění a velikosti záměru je patrné, že nejbližší okolí nebude výstavbou a provozem čerpací stanice PHM významně ovlivněno. Provozem neveřejné čerpací stanice PHM bude ovlivněno okolí do maximálně několika desítek metrů.

V případě této neveřejné čerpací stanice PHM je možno hovořit o velmi malém až nulovém vlivu na zasažené území a populaci.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr není umístěn v bezprostřední blízkosti státní hranice. Vzhledem k velikosti záměru je přeshraniční vliv vyloučen.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Období přípravy záměru

Celý záměr je již projekčně zpracován a z projektové dokumentace vyplývá, že projektant (společnost TRASO s.r.o.) zpracoval projektovou dokumentaci tak, že se snažil již v projektu eliminovat a snižovat možné nepříznivé vlivy stavbou a provozem čerpací stanice.

Období výstavby

- Veškeré nepříznivé vlivy stavebních prací spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby sníženy na minimum.
- Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany podzemních a povrchových vod.
- Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.
- Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.
- V průběhu výstavby čerpací stanice budou prováděny zkoušky na jednotlivých technologických zařízeních a to zejména:

Zkouška nádrží na těsnost: každá nádrž je před dodáním zkoušena u výrobce na pevnost a těsnost meziplášťového prostoru pracovním přetlakem 60 kPa. Vnitřní skladovací nádrž je zkoušena na těsnost dle ČSN 75 3415 přetlakem 50 kPa. Periodické zkoušky je nutno provádět 1 x za pět let do dosažení životnosti nádrže. Po dosažení lhůty životnosti nádrže je nutné zkoušky opakovat. Životnost lze prodloužit nejvýše o dalších 5 let (viz ČSN 75 3415 čl. D 5.4.5.1.)

Tlaková zkouška potrubí rozvodu: bude provedena před izolováním svárů na potrubí a před připojením na výdejní stojan.

Funkční zkouška výdejního stojanu: při této zkoušce ověřit výkon čerp. agregátu, těsnost zařízení výdejního stojanu a jeho funkci. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.

Komplexní zkouška: na zmontovaném technologickém zařízení se požaduje provedení komplexní zkoušky, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení čerpací stanice.

Období provozu

- Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.
- Vypracovat provozní řád zařízení a plán opatření pro případy havárie.
- Opravy, čištění a kontrolu zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu provádět v souladu s ČSN 65 02 01. V okruhu 5 m od šachet zásobních nádrží je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Strojní zařízení bude uzemněno, na sloupu zastřešení bude proveden uzemňovací bod pro připojení autocisterny.
- Zabezpečovací zařízení, rozvody a skladovací nádrže budou pravidelně kontrolovány a prověřována její funkčnost.
- Dle ČSN 65 02 01 čl. 184 – provozovny a sklady musí být označeny příslušnými bezpečnostními tabulkami dle ČSN 01 80 12 a ČSN 01 80 13 a musí být pro ně zpracovány požární řády. Stavební provedení objektů odpovídá ČSN 65 02 01, ČSN 65 02 02 a ČSN 75 34 15.
- Pracovníci, kteří budou provádět obsluhu a údržbu zařízení budou používat předepsané osobní ochranné prostředky, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, při údržbě nebo opravách zařízení čerpací stanice budou povinni používat vhodné nejiskřivější nářadí při obsluze nebo údržbě zařízení
- Pracovníci jsou povinni být seznámeni s provozními předpisy
- Zaměstnavatel je povinen vypracovat před zahájením výkonu práce písemnou dokumentaci o ochraně před výbuchem podle nař. vl. č. 406/2004 Sb.
- Stavebník zajistí, aby byl dle odst. 2, § 15, zákona č. 309/2006 Sb. před zahájením prací na staveništi zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
- Do zóny, navržené pro stáčení, bude po dobu stáčení zákaz vjezdu jiných motorových vozidel. Prostory u výdejního stojanu se zařazují podle ČSN 65 0202 příloha A. Podle uvedené ČSN jsou prostory uvnitř i v okolí stojanů pro motorovou naftu prostory bez nebezpečí výbuchu
- Ve smyslu ČSN 73 3050 je stavebník povinen zajistit vytyčení stávajících sítí křížovaných nebo uložených v souběhu s projektovaným zařízením, v místě křížení je nutno zemní práce provádět ručně.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Ve stádiu zpracování této dokumentace záměru investora, kdy byly k dispozici základní informace o stavbě a technologii, se nevyskytly nedostatky ve znalostech při specifikaci vlivů na životní prostředí. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

Při zpracování oznámení se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii nedostatky ve znalostech nevyskytly.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty řešení nebyly v dokumentaci hodnocení vlivů na životní prostředí zvažovány, projektová dokumentace již byla vypracována pro optimální variantu.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Na základě zkušeností s provozem obdobných zařízení mohou k havárii vést tyto příčiny:

- nekvalitní provedení izolace nebo její narušení (a následně únik nebezpečných látek při provozních poruchách mimo určené manipulační plochy nebo záchytné prostory),
- neprovádění pravidelné kontroly a údržby provozovaných zařízení,
- lidský faktor - selhání obsluhy,
- úniky nebezpečných látek při dopravě,
- přírodní katastrofa (zemětřesení, pád letadla, teroristický akt).

Pozn.: množství a charakter umístěné nebezpečné látky nezařazuje záměr v souladu se zákonem č. 59/2006 Sb. zákon o prevenci závažných havárií, mezi záměry způsobující riziko závažné havárie.

Preventivní opatření:

- dodržování provozních řádů a provozní dokumentace pracovišť,
- zajištění pravidelných kontrol a revizí,
- pravidelná školení personálu,
- dodržování kontrolní činnosti.

Následná opatření:

- neprodlené odstranění příčiny a následků havárie - bude podrobně stanoveno v provozním řádu a dále v „Plánu opatření pro případ havárií ve vodním hospodářství“.

Problematikou prevence závažných havárií se zabývá zákon č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona. Míra splnění požadavků ze zákona je odstupňována podle množství umístěných vyjmenovaných nebezpečných látek a nebo nebezpečných látek určitých vlastností.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznámení záměru „Podniková ČS PHM Dopravní stavby Brno“ je vypracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění zákona. V přílohách k zákonu jsou vyjmenovány stavby – záměry, u kterých je povinností investora posoudit ve stanoveném rozsahu vlivy těchto záměrů na obyvatelstvo a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti.

Zákon umožňuje seznámení dotčených subjektů a zejména seznámení obyvatelstva se záměrem a umožňuje zapojení obyvatelstva v rámci projednání těchto záměrů a jejich schválení, popřípadě odmítnutí, resp. stanovení podmínek, za kterých tyto záměry mohou být realizovány.

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné formě závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení. Umístění záměru do stávajícího areálu logicky doplňuje využití stávajícího areálu, tzn., že lokalizace záměru je navrhována co nejšetrněji ve vztahu k ovlivnění obyvatelstva anebo k ohrožení životního prostředí.

Navržené technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných čerpacích stanic pohonných hmot.

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavba bude postavena na pozemku parc. č. 4417/3 a 4417/16 v k.ú. Líšeň. Pozemky jsou dle údajů z katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha s využitím jako manipulační plocha a nejsou chráněny zemědělským půdním fondem. Pozemky jsou ve vlastnictví stavebníka.

Objekt je navržen tak, že respektuje charakter a účel zařízení. Skladování PHM bude v nadzemní dvouplášťové ocelové nádrži NDN 22000 (22 m³). Výdej a stáčení PHM bude probíhat na zastřešené manipulační ploše, manipulační plocha bude izolovaná izolací odolnou proti průsaku ropných látek, s odtokem případných úkapů do stávající podnikové dešťové kanalizace, na níž je osazen stávající odlučovač ropných látek ORES 30 HB VPS (objem cca 18,0 m³). Výdej PHM bude zajištěn bezobslužným výdejním stojanem TATSUNO BENČ CARD BMP 511 H s bezdrátovým přenosem dat do počítačové sítě. Stáčení PHM bude prováděno stáčecím čerpadlem NF.

S ohledem na dostatečné zasíťování pozemku je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Záměr, vzhledem k lokalizaci, stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu.

Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu investora. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

Záměr nebude znamenat ohrožení obytné zástavby hlukem anebo emisemi a to z následujících důvodů:

- použití odpovídajících technologií pro skladování a stáčení PHM a zajištění prostor proti úkapům a únikům ropných látek,

- ČS PHM bude provozována pro účely investora (neveřejná ČS PHM),
- naftu motorovou zařadil výrobce (resp. dodavatel) jako látku, která není těkavou organickou látkou (VOC) ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění zákona,
- záměr je umístěn do stávajícího areálu investora, se současným provozem vozidel, tzn. nedojde k měřitelnému navýšení vlivu případných emisí a hluku z areálu, kde bude záměr realizován.

Celkové shrnutí:

Vlivy navrhovaného záměru „Podniková ČS PHM Dopravní stavby Brno“, lokalizovaného na pozemku investora v k. ú. Líšeň na okolí budou vzhledem k rozsahu minimální a nebudou znamenat ani zhoršení podmínek pro obyvatelstvo ani ovlivnění životního prostředí.

Toto bude docíleno použitím požadované standardní technologie skladování, příjmu a výdeje PHM s dostatečným zajištěním prostor proti únikům závadných látek. Provoz technologie a zabezpečovacích prvků bude pravidelně kontrolován v souladu s požadavky složkové legislativy (ochrana vod, ochrana ovzduší, požární ochrana, bezpečnost a hygiena práce).

Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby.

H. PŘÍLOHY

Vložené přílohy

1. Situace a detail umístění
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska NATURA 2000
3. Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace

Datum zpracování oznámení: prosinec 2011

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

- Ing. Libor Obal
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 602 418 360, e-mail: l.obal@teso-ostrava.cz
- Ing. Kateřina Novotná, Ph.D.
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 606 095 525, e-mail: k.novotna@teso-ostrava.cz
- Ing. Zdeněk Sklenář
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 602 528 158, e-mail: z.sklenar@teso-ostrava.cz