

EKO-BIO VYSOČINA, spol. s r.o.
Revoluční 1082/8, 110 00 Praha - Nové Město
Provoz: **Manž. Curieových 657, Třebíč, 674 01**
Tel.: 568 824 511, Fax.: 568 821 539
Mobil: 739 66 22 12



Office Brno:
Vídeňská 11/127, 619 00 Brno
IČ: 26279398, DIČ: CZ26279398
e-mail: ekologie@ekobio.eu
www.ekobio.eu

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Záměr:

STŘEDISKO PRO SBĚR, ZPRACOVÁNÍ A VYUŽITÍ ODPADŮ

Oznamovatel:

IB - MET s.r.o.
Hluboké Mašůvky 251
PSČ 67152

A. Údaje o oznamovateli	3
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	3
B. I. Základní údaje	3
B. II. Údaje o vstupech	11
1. Nároky vzhledem k ZPF	11
2. Chráněná území	12
3. Odběr a spotřeba vody	12
4. Nároky na elektrickou energii	12
5. Vytápění	12
6. Sdělovací vedení	12
7. Dopravní infrastruktura	13
Doprava související s provozem autovrakoviště bude zajišťována výhradně automobilovou dopravou	13
8. Odpady – surovinové zdroje	13
B. III. Údaje o výstupech	15
1. Ovzduší	15
2. Produkce odpadních vod	16
3. Produkce odpadů	17
4. Hluk, vibrace záření	19
5. Riziko havárie	19
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	21
C. I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	21
a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje	21
b) územní systém ekologické stability krajiny	21
c) zvláště chráněná území	21
d) lokality soustavy NATURA 2000	22
e) území přírodních parků	22
f) významné krajinné prvky	22
g) území historického, kulturního nebo archeologického významu	22
h) Území hustě zalidněná	22
ch) Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	22
C. II. Stručná charakteristika složek životního prostředí, které budou pravděpodobně dotčeny	23
C. II. 1. Ovzduší:	23
C. II. 2. Vody	24
C. II. 3. Půda	25
C. II. 4. Geomorfologie a geologie	25
D. ÚDAJE O VLIVECH PROJEKTU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	27
D. I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	27
D. I. 1. Vlivy na obyvatelstvo	27
D. I. 2. Vlivy na ovzduší	27
D. I. 3. Vlivy na hydrogeologické a hydrologické poměry	28
D. I. 4. Vlivy na půdu a horninové prostředí	28
D. I. 5. Vlivy na faunu a flóru	28
D. I. 6. Vlivy na klimatické poměry	29
D. I. 7. Vlivy na ekosystém, jeho složky a funkce a krajinný ráz	29
D. I. 8. Vliv zvýšeného radioaktivního záření	29
D. I. 9. Negativní vliv na psychickou pohodu obyvatelstva	29
D. I. 10. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	29
D. I. 11. Vlivy na další parametry životního prostředí	29
D. II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	30
D. III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice	30
D. IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzace nepříznivých vlivů	30
D. IV. 1. Základní opatření	30
D. IV. 2. Technická opatření	30
D. V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	31
E. ÚDAJE O VLIVECH PROJEKTU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	31
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	32

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	32
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	32
H. PŘÍLOHY	34
PŘÍLOHOVÁ ČÁST	35
HLAVNÍ POUŽITÉ PODKLADY	35

Na okraji obce Šumná na parcele číslo 574/2 v blízkosti železniční tratě a silnice č.II/398 se nachází nevyužívaný objekt, který dříve sloužit jako provoz pily a sklad uhlí.

Záměrem investora společnosti IB-MET s.r.o. je vybudovat autovrakoviště menšího rozsahu a sběrné místo pro potřeby občanů Šumné a jejího blízkého okolí.

Využitím v současné době nevyužívaného areálu bývalé pily dojde k znovuoobnovení jeho funkce jako průmyslového areálu a umístěním záměru ve vnitřních halách nedojde k záborům zemědělské půdy.

Záměr odpovídá kritériím dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, do Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod **10.1. (Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů)** a zároveň dikci bodu **10.5. (Skladování železného šrotu, včetně vrakovišť, nad 1000 t/rok).**

Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Šumná. Příslušným úřadem pro vedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

Oznámení je zpracováno v souladu s § 6 odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 3 k zákonu.

A. Údaje o oznamovateli

1. *Obchodní firma: **IB - MET s.r.o.***
2. *IČ: **277 33 335***
3. *Sídlo: **Hluboké Mašůvky 251, PSČ 67152***
4. *Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:
Ivo Bořil, jednatel společnosti, Hluboké Mašůvky 96, tel. 731 566 786*
5. *Oznámení zpracovala:*

Ing. Šárka Florčinská, odborný poradce EKO-BIO VYSOČINA, spol. s r. o.

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B. I. Základní údaje

1. *Název záměru:*

Středisko pro sběr, zpracování a využití odpadů

2. Kapacita (rozsah) záměrů (dle B.I.1):

Zpracování autovraků - kapacita do 1 000 tun/rok

Výkup a skladování železného šrotu - kapacita do 7 500 tun/rok

Sběr papíru, plastů - kapacita do 250 tun/rok

Výkup autobaterií - kapacita do 500tun/rok

3. Umístění záměru:

Šumná, 574/2

3. 1. Kraj: Jihomoravský

3. 2. Obec: Šumná

3. 3. Katastrální území: Šumná

4. Charakteristika záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr je umístěn na pozemcích ve vlastnictví jednatele společnosti, situovaných v katastrálním území Šumná. Komunikace II/398 ve směru na napojení silnici I/38 Moravské Budějovice - Znojmo, která probíhá na hranici areálu slouží jako hlavní a jediná přístupová komunikace k areálu sběrného dvora a autovrakoviště.

V areálu bude provozován sběrný dvůr pro sběr tříděného a kovového odpadu od obyvatel obce Šumná a spádových oblastí a od podnikatelských subjektů ve městě.

V provozovně autovrakoviště budou sbírány a vykupovány autovraky, které jsou v dílně následně demontovány nebo dojde pouze k vypuštění provozních kapalin a následnému předání autovraku dalšímu zpracovateli. Provozní kapaliny jsou shromažďovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů. Nevyužitelné části vozidel jsou tříděny a na základě smluvního vztahu předávány osobám oprávněným k jejich dalšímu využití nebo odstranění.

Kumulace vlivů s jinými záměry se nepředpokládá, záměr bude v areálu provozován samostatně. Jiný záměr, se kterým by mohlo dojít ke kumulaci vlivů, není podle dostupných informací v zájmovém území připravován.. Pro zřízení tohoto záměru bude využita pouze část pozemku, viz příloha.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Areál je vhodný pro umístění sběrného dvora i autovrakoviště zejména z důvodu příhodné polohy v obci (okraj obce, bývalý areál skladování a zpracování dřeva), dopravního napojení na silniční síť – komunikace II/398, připravenosti technické infrastruktury a soulad záměru s územně plánovací dokumentací. Lokalita je v územním plánu dislokována pro průmyslovou výrobu a skladování. Areál je v tuto chvíli prázdný a nevyužívaný a nebrání budoucímu možnému využití objektů v okolí z hlediska dopravního ani z hlediska infrastruktury (energie, voda, odpady). Záměr nemění charakter obce ani nenarušuje krajinný ráz.

Autovrakoviště zajistí nakládání s autovraky, vozidly po jejich dožití, určenými k trvalému vyřazení z provozu a umožní efektivní nakládání se vznikajícími odpady. Realizace sběrného dvora umožní zlepšení nakládání s odpady pro obec Šumná a její okolí.

Důvodem pro zřízení zařízení je dobudování funkčního systému sběru druhotných surovin v regionu, které zde již za dob před rokem 1989 bylo provozováno. Dle interního auditu bylo zjištěno, že nejbližší zařízení tohoto charakteru se nachází v okruhu cca 20 až 50 km.

Záměr je v souladu s požadavky, cíli a opatřeními Plánu odpadového hospodářství Jihomoravského kraje – „Zajistit sběr a využití autovraků“.

Variantní řešení není uvažováno.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Na pozemku pana Bořila v obci Šumná bude zabezpečen sběr, výkup a zpracování autovraků včetně vybudování dostatečných skladových kapacit pro shromažďování odpadů, k jejichž vzniku bude případně při demontáži autovraků docházet a zároveň sběrné místo pro sběr a výkup tříděného odpadu (plasty, papír), druhotných surovin, elektromotorů a autobaterií. Areál bude zároveň sloužit ke skladování stavebních materiálů jako jsou např. šterky, písky, drtě, oblázky, europalety.

Prostor navržený pro realizaci celého záměru byl využíván pro průmyslové využití. Zbývající části menších stavebních objektů budou v rámci realizace autovrakoviště odstraněny. Nadále bude využita stávající panelová komunikace.

Na pozemku bude postavena ocelová konstrukce o velikosti 36 x 10 m, rozdělena na 9 segmentů v šířce 4 metrů, dále unimo buňka o rozměrech 3 x 6 metrů a skladovací hala pro skladování olovených akumulátorů o velikosti 6 x 15 m.

ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ

Autovraky budou do místa přiváženy zařízením provozovatele, odtahovou službou nebo po vlastní ose. Převzetí autovraku bude stvrzeno písemným potvrzením o převzetí s náležitostmi stanovenými přílohou č. 17 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (v platném znění).

Maximální roční kapacita zpracovaných autovraků činí 1000 t, při průměrné váze 800 kg/auto bude denně zpracováno cca 3 - 5 aut při 8-mi hodinové pracovní době, zpracování autovraků bude probíhat pouze od pondělí do pátku, v sobotu dopoledne bude probíhat pouze příjem autovraků, které budou skladovány v hale č. 18 či jiných odpadů a materiálů pro něž je zařízení určeno. Pro rozebírání autovraků slouží plocha o velikosti 8x10m (v hale č. 1), která je dostatečná pro zpracování 2 autovraků současně, tomuto procesu se budou věnovat 3 pracovníci.

Před převzetím budou autovraky zváženy. Následně je obsluha zařízení prohlédne, převezme, zkontroluje doprovodné doklady a vydá potvrzení o převzetí autovraku (v rozsahu uvedeném v příloze č. 3 vyhlášky č. 352/2008 Sb.). Provozovatel zařízení ke sběru autovraků se zapojuje do informačního systému zasíláním identifikačních údajů o provozovateli zařízení ke sběru vybraných autovraků a o osobě předávající vybraný autovrak, údajů o souhlasu k provozování zařízení ke sběru autovraků a údajů o převzatém vybraném autovraku a o chybějících částech převzatého autovraku v rozsahu požadovaném v potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků. Údaje zasílá ministerstvu současně s vystavením potvrzení o převzetí autovraku v elektronické podobě na elektronickou adresu.

Před vlastním zpracováním bude z vybraného autovraku odstraněno Identifikační číslo způsobem, který vyloučí jakékoliv další použití nebo zneužití autovraku (vybroušeno nebo jinak mechanicky znehodnoceno).

Bezprostředně po převzetí bude autovrak umístěn do provozního objektu č. 18, který bude sloužit k vykládce dovezených autovraků a který má zabezpečenou podlahu s vybírací jímkou pro případné úniky, manipulaci s nimi a ke skladování autovraků před jejich vlastní demontáží, půdorysné rozměry 15x30 m, výška 6 m. K demontáži jednotlivých dílů a především k vypuštění provozních kapalin bude docházet v provozním objektu č. 1 ve východní části, který navazuje na objekt č. 18, obě tyto haly budou mít zabezpečenou podlahu izolací proti úniku ropných látek. Celý tento proces bude zabezpečován pod střechou (uvnitř haly), s nevypuštěným autovrakem nebude manipulováno na venkovní nezabezpečené ploše. Umísťování autovraků na venkovních nezabezpečených plochách je nepřipustné.

Plocha č. 7 bude sloužit pouze ke skladování čistých skeletů neobsahující žádné nebezpečné látky či látky závadné vodám.

U převzatého autovraku budou nejprve vypuštěny provozní kapaliny, odpojen a vyjmut akumulátor, případně demontovány airbagy a klimatizace. Množství likvidovaných nebezpečných odpadů se předpokládá v objemu maximálně 5 l chladicí kapaliny, 6 l oleje a 1 l brzdové kapaliny na vůz. Množství pohonných hmot bude pouze zanedbatelné.

Vypuštěné olejové náplně, brzdové a chladicí kapaliny budou skladovány ve skladu olejů, v objektu určeném pro vypouštění kapalin z autovraků. Náplně a kapaliny budou skladovány v plastových a ocelových sudech, které budou umístěny na záchytné ocelové vaně s pororoštem. Záchytná vana bude mít objem odpovídající objemu největšího sudu umístěného ve vaně. Po naplnění kapacity sběrných nádob bude jejich obsah odvezen oprávněnou osobou (organizací) k likvidaci. Provoz skladu olejů se bude řídit schváleným provozním a skladovacím řádem.

S ohledem na momentální situaci na trhu může být demontáž autovraku ukončena ve fázi vypuštění provozních náplní, odpojení autobaterie a elektroinstalace a ten bude již jako odpad kategorie „ostatní“, katalogového čísla 16 01 06 - Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí předán dalšímu zpracovateli (oprávněné osobě).

Postup demontáže je stanoven technickými příručkami od výrobců a dovozců vozidel. Tato povinnost vyplývá ze stanovených povinností výrobců a dovozců vozidel, kteří musí poskytnout tuto dokumentaci do šesti měsíců od uvedení vozidla na trh. U starších vozidel se bude provádět rozebrání vraků dle obvyklých dílenských postupů. Obvyklý dílenský postup spočívá v odstranění, resp. vyjmutí oken, dveří, kapoty, dveří kufru, pryžových těsnění, nárazníků, sedaček, palubní desky, vnitřního čalounění, světel a zrcátek. Následně budou vyjmuty technologické součásti jako je motor, převodovka, brzdové destičky, katalyzátory, nápravy s diferenciály, tlumiče. Po odstranění zbývajících částí karoserie (topení a kabeláž) je karoserie překontrolována a čistá kostra je dále dělena na menší části. Vyjmuté části jsou rozebírány a tříděny na odpady dle jednotlivých katalogových čísel a materiálů pro další využití.

Veškeré zaolejované či jinak znečištěné součástky nebezpečnými látkami budou skladovány uvnitř objektu č. 18 se zabezpečenými podlahami proti úniku ropných látek, odpady kategorie ostatní budou umístěny na venkovní asfaltové ploše č. 7 nebo ve velkoobjemových kontejnerech. Veškeré nebezpečné odpady a manipulace s nimi bude probíhat pouze uvnitř haly č. 1 a 18, na venkovní ploše budou skladovány pouze odpady kategorie ostatní, tudíž investor, projektant i autor tohoto zjišťovacího řízení považuje za zbytečné umístování odlučovače ropných látek. Maximální kapacita skladovaných látek závadným vodám bude 2 tuny.

Tab.: Materiálové složení autovraků (%)

Ocel	55
Litina	12
Hliník	6
Barevné kovy	3
Plasty	8
Guma	4
Sklo	3
Kapaliny	6
Ostatní	3

Zařízení bude sloužit především k zisku surovin (viz. Tabulka materiálové složení autovraku), prodej náhradních dílů bude pouze okrajový. V zařízení bude pracovat cca 6-8 zaměstnanců, pro zpracování autovraků budou vyčleněni 3 pracovníci, v jednom okamžiku mohou být demontovány max. 2 autovraky (1 pracovník vypouští provozní kapaliny, 2 pracovníci provádí demontáž), ostatní budou zajišťovat výkup kovů, administrativu a prodej sypkých materiálů.

V případě dalšího zpracování budou od autovraků odděleny jejich plastové, skleněné a gumové části. Kovové díly budou uloženy do připravených kontejnerů dle jednotlivých druhů kovů a dalších druhů odpadů: např. pneumatiky, bezpečnostní prvky vozidel, stěrače, chladiče, topení, pohonné a převodové jednotky, elektroinstalace, sedačky, čalounění, nárazníky, spojery aj.. Všechny odpady budou tříděny a shromažďovány dle jednotlivých druhů a způsobů jejich dalšího využití (kovové části (ocel, litina, hliník, barevné kovy), autobaterie) či zneškodnění (kapalně náplně (benzín, nafta, brzdová kapalina, nemrznoucí směsi, ...), sedačky, aj.).

Po demontáži bude odstrojený skelet vozidla odvezen do navazující haly č. 18 (kontaminovaný nebezpečnými látkami) nebo na plochu č. 7 (čistý skelet), kde budou tyto skelety shromažďovány. Po úpravě budou předány k dalšímu využití. Sklady, ve kterých budou odpady shromažďovány, budou svým technickým řešením a vodohospodářským zabezpečením vyhovovat pro shromažďování odpadů k jejichž vzniku bude docházet.

Ve skladu kapalných odpadů bude možné shromažďovat kapaliny I st. hořlavosti, to je kapaliny neznámého stupně hořlavosti a původu. Za objektem budou 3 kontejnery, které budou sloužit ke shromažďování pneumatik, autoskel a nevyužitelných plastů. Tyto kontejnery budou po jejich naplnění odvezeny a předány oprávněným osobám ke sběru a výkupu odpadů. Zbývající zpevněná plocha za halou bude využívána jako sklad odstrojených karoserií.

U části vozidel (dle poptávky, předpoklad max. 1% z celkového zpracovaného množství) se předpokládá speciální demontáž jednotlivých dílů tak, aby je bylo možné ještě

následně využít jako náhradních dílů pro opravy jiných automobilů. Pro manipulaci s těmito díly však platí stejné postupy jako pro součástky určené k likvidaci. Manipulace s autovraky bude prováděna v rámci areálu vysokozdvihným vozíkem. Doprava autovraků do areálu bude především příjezdem vozidel po vlastní ose případně nákladními automobily s velkoobjemovým kontejnerem.

Unimo buňka bude plnit administrativní, sociální (šatny, sociální zařízení) a obchodní (prodej náhradních dílů) funkci.

Hala č. 1 bude rozdělena dle projektové dokumentace na 9 segmentů, pro zpracování autovraků budou sloužit 3 segmenty o celkových rozměrech délka 12 m, šířka 10 m - montážní dílnu, montáž el. zařízení, sklad na barevné kovy (6 segmentů, délka 24 m, šířka 10 m) , oddělený nosnou zdí a protipožárními dveřmi - sklad tekutých odpadů a sklad tuhých odpadů. Tyto prostory budou vzájemně odděleny požárními uzávěry. Jedná se o ocelovou příhradovou konstrukci, průměr nosných sloupů je 150 mm, nosné sloupy budou kotveny do betonových patek, jako opláštění a krytina bude použit trapézový plech, obvodové stěny montážního prostoru budou z důvodu temperování prostoru izolovány tepelnou izolací, vrata budou plechová. Podlaha v prostorech, kde bude manipulováno s ropnými látkami bude opatřena patřičnou izolací zabezpečující ochranu životního prostředí a vyspádovaná k bezodtokové jímce pro záchyt ropných látek. Objem jímky 0,35 m³.

K manipulaci s nerozebranými autovraky dochází výhradně uvnitř objektu, k příjmu autovraků dochází uvnitř objektu č. 18, k vypouštění provozních kapalin a k vlastnímu rozebírání dochází v hale č. 1, do které je autovrak přemístěn navazujícím prostorem z haly č. 18, které jsou propojeny vraty.

V místě příjmu autovraků bude vyvýšená podlaha, kde navržená izolační fólie bude plnit především funkci izolace proti úniku nebezpečných látek. Okraje izolační fólie budou vytaženy minimálně 50 mm nad podlahu.

Izolace v prostoru příjmu autovraků bude provedena fólií EKOPLAST 806 tl. 1,5 mm, ochranná tkanina GETEX uložena pod betonovou příp. panelovou podlahu.

V ostatních prostorách bude izolační fólie R-FOL 950 tl. 1,0 mm uložena pod betonovou příp. panelovou podlahu. Fólie bude v místě styku se stěnou vysunuta 20 mm nad úroveň podlahy. Izolační fólie musí být položeny odbornou firmou.

SBĚR A VÝKUP KOVOVÉHO ODPADU

Část objektu č. 1 bude určena pro sběr, skladování a výkup barevných kovů, bude odděleno od prostoru určeného ke zpracování autovraků, jedná se o betonovou plochu cca 24 x 10 m. Objekt bude uzamykatelný.

Pro skladování čistých kovových odpadů (odpad kategorie ostatní) bude sloužit plocha č. 8. Celková plocha cca 4 000 m². Kapacita cca 7 500 t/rok.

VÝKUP AUTOBATERIÍ A ZAOLEJOVANÝCH HLINÍKOVÝCH ČÁSTÍ

Ocelová příhradová konstrukce kotvená do betonových patek, opláštění a střešní krytina trapézový plech. Půdorysné rozměry 6x15 m, výška po hřeben cca 3,4 m. Objekt bude sloužit jako sklad akumulátorech baterií získaných nejen ze zpracování autovraků, ale i z výkupu autobaterií. Podlaha objektu bude opatřena izolací proti úniku kapalných látek. Olovené akumulátory budou skladovány v tzv. gitterboxech, které jsou rovněž určeny pro přepravu dle předpisů ADR. Kapacita 300 - 500 t/rok.

SBĚR PAPIŘU

Plocha určená ke skladování papíru je v projektové dokumentaci označena jako plocha č. 10. Jedná se o zpevněnou asfaltovou plochu, papír bude uskladněn ve velkoobjemovém kontejneru s plachtou, příp. kontejneru typu „domeček“ (pevná střecha) či big-bag (dle podmínek konečného odběratele). Předpokládaná roční kapacita činí 150 t, tato služba je navrhována především pro potřeby blízkého okolí, předpokládá se sběr novin, časopisů a letáků. Celková plocha cca 200 m².

SBĚR PET LAHVÍ

Plocha určená ke skladování PET je v projektové dokumentaci označena jako plocha č. 10. Jedná se o zpevněnou asfaltovou plochu, PET láhve budou uskladněny ve velkoobjemovém kontejneru s plachtou nebo kontejneru typu „domeček“ (pevná střecha), příp. v big-bag o objemu 1m³. Předpokládaná roční kapacita činí 50 t, tato služba je navrhována především pro potřeby blízkého okolí. Celková plocha cca 200 m².

VÝKUP ELEKTROMOTORŮ

Asfaltová plocha určená ke skladování elektromotorů je označena č. 11, nachází se v severovýchodní části areálu, celková plocha činí cca 170 m². Předpokládané množství 500 t/rok.

SKLADOVÁNÍ (PRODEJ) PÍSKŮ A ŠTĚRKŮ

Asfaltová plocha určená ke skladování písků, štěrků, uhlí a dalších sypkých materiálů za účelem prodeje, nachází se v severovýchodní části areálu, celková plocha cca 430 m². Skladování na vyhrazeném místě, v projektové dokumentaci označeno jako plocha č. 9,

VÝKUP EUROPALET

Plocha pro skladování europalet přiléhá k provoznímu objektu č. 1, plocha cca 40 m², kapacita závisí na požadavcích vyplývajících během provozu. Palety nebudou vykupovány v režimu odpadů.

Záměr nevyžaduje kácení žádných stromů, dojde pouze k odstranění náletových dřevin. Bude proto provedena dodatečná výsadba stromů a to na okraji areálu směrem k obytné zástavbě.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

7. 1. Termín zahájení: leden 2012

7. 2. Termín dokončení: duben 2012

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Obec Šumná, čp. 149, 67102 Šumná

Městský úřad Znojmo, odbor životního prostředí, náměstí Armády 1213/8,
669 01 Znojmo

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3/5,
601 82 Brno

B. II. Údaje o vstupech

1. Nároky vzhledem k ZPF

Veškeré stavební a technické práce spojené s realizací záměru budou provedeny v rámci stávajícího areálu, jehož majitelem je p. Bořil jednatel společnosti IB-MET s.r.o. a nevyžadují zábor půdy. Záměr nepředstavuje zábor ZPF. Záměr nezasahuje do lesních pozemků (PUPFL).

2. Chráněná území

Pozemky se nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ust. § 14 zákona o ochraně přírody, CHOPAV ani v oblastech zařazených do soustavy NATURA 2000. Záměr se nenachází v chráněném ložiskovém území, dobývacím prostoru ve smyslu zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Záměr nezasahuje chráněné území ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

3. Odběr a spotřeba vody

Pro zajištění provozu autovrakoviště a skladu odpadů nebudou zapotřebí žádné technologické vody. Pro potřeby zaměstnanců v rámci výstavby bude použita balená pitná voda.

V období stavebních úprav objektu bude zapotřebí minimální množství vody pro potřeby pracovníků. Objekt bude dočasně (po dobu výstavby) vybaven mobilním TOI - TOI. V rámci stavebních úprav a výstavby bude celý areál napojen na veřejný vodovod, veškeré odpadní vody budou zaústěny do veřejné kanalizace.

4. Nároky na elektrickou energii

Elektrická energie bude do objektu zavedena na jaře, kde bude využívána pro osvětlení, pohon hydraulických zvedacích zařízení, ručního elektrického nářadí a počítače. Elektrická energie bude zapotřebí i pro instalaci elektronického zabezpečení. Předpokládá se i s osvětlení celé plochy areálu.

5. Vytápění

Unimo buňka bude vytápěna elektrickými přímotopy, vč. montážní dílny pro rozebírání autovraků.

6. Sdělovací vedení

Nároky na sdělovací vedení nejsou u posuzovaného záměru předpokládány. Komunikace se systémem MA-ISOH bude probíhat pomocí bezdrátového připojení k internetu.

7. Dopravní infrastruktura

Pro příjezd bude sloužit stávající komunikace stávající komunikace odbočkou z hlavní silnice č. II/398 ve směru na napojení silnice I/38 Moravské Budějovice – Znojmo. Obec Šumná se nachází na křižovatce silnic z Vranovské Vsi do Lesné a Znojma, do Vranova nad Dyjí a do Bítova.

Hlavní zatížení dopravní obsluhy do areálu a z něj se bude především po hlavních dálkových trasách silnice od Znojma, předpokládá se minimální zatížení dopravy přes obec Šumná směrem od Vranova, Štítar a Lesné. Předpoklad je 75% ku 25% ve prospěch hlavních dopravních tras.

Doprava související s provozem autovrakoviště bude zajišťována výhradně automobilovou dopravou.

Dopravní obsluha v areálu objektu bude uskutečňována jednak mechanizací - nákladní automobily a vysokozdvizným vozíkem. Odvoz naplněných kontejnerů a nádob bude prováděn vlastní dopravou příp. nasmlouvanými dopravci, převážně nákladními vozidly.

Doprava zaměstnanců do objektu bude osobními automobily, jedná se cca o 3 osobní automobily za den.

S ohledem na navrženou kapacitu záměr bude mít následující nároky na automobilovou dopravu:

osobní	15 příjezdů a stejný počet odjezdů denně
lehká nákladní	4 příjezdů a stejný počet odjezdů denně
těžká nákladní	3 příjezdů a stejný počet odjezdů denně

8. Odpady – surovinové zdroje

Surovinou budou odpady převzaté provozovatelem jako oprávněnou osobou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění.

Přehled odpadů, pro které je zařízení určeno:

autovrakoviště

kód odpadu	kategorie	název
16 01 04	N	Autovraky
16 01 06	O	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
16 01 17	O/N	Železné kovy
16 01 18	O	Neželezné kovy

sklad odpadů

kód odpadu	kategorie	název
13 01 09	N	Chlorované hydraulické minerální oleje
13 01 10	N	Nechlorované hydraulické minerální oleje
13 01 11	N	Syntetické hydraulické oleje
13 01 13	N	Jiné hydraulické oleje
13 02 04	N	Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 05	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 06	N	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
13 02 08	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
13 07 01	N	Topný olej a motorová nafta
13 07 02	N	Motorový benzín
13 07 03	N	Jiná paliva včetně směsí
13 08 02	N	Jiné emulze
14 06 03	N	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
16 01 03	O	Pneumatiky
16 01 07	N	Olejové filtry
16 01 08	N	Součástky obsahující rtuť
16 01 10	N	Výbušné součásti (např. airbagy)
16 01 11	N	Brzdové destičky obsahující azbest
16 01 12	O	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
16 01 13	N	Brzdové kapaliny
16 01 14	N	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 01 15	O	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14
16 01 16	O	Nádrže na zkapalněný plyn
16 01 17	O	Železné kovy
16 01 18	O	Neželezné kovy
16 01 19	O	Plasty
16 01 20	O	Sklo
16 01 21	N	Nebezpečné součástky neuvedené pod č. 160107-160111, 160113, 160114
16 01 22	O	Součástky jinak blíže neurčené
16 02 16	O	Jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem 16 02 15
16 06 01	N	Olověné akumulátory
16 06 02	N	Ni-Cd baterie
16 06 06	N	Odděleně soustředěné elektrolyty z baterií a akumulátorů
16 08 01	O	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium, platinu (kromě odpadu uvedeného pod č. 160807)

kód odpadu	kategorie	název
16 08 02	N	Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny
16 08 03	O	Upotřebené katalyzátory obsahující ostatní přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů (kromě kódu 160807)
16 08 07	N	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami
17 04 09	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05 03	N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
20 01 35	N	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky

sběr a výkup tříděného odpadu

kód odpadu	kategorie	název
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 01 03	O	Dřevěné obaly
15 01 04	O	Kovové obaly
15 01 07	O	Skleněné obaly
17 04 01	O	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	O	Hliník
17 04 03	O	Olovo
17 04 04	O	Zinek
17 04 05	O	Železo a ocel
17 04 06	O	Cín
17 04 07	O	Směsné kovy
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10
20 01 01	O	Papír a lepenka
20 01 39	O	Plasty

B.III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší

V době drobných stavebních úprav nevzniknou významné stacionární zdroje znečišťování ovzduší. Liniovým zdrojem mohou být automobily a další mobilní mechanismy provádějící stavební úpravy a přivázející stavební materiál. Zdroj bude dočasný, málo významný.

Vytápění budovy bude zajišťováno elektrickými přímotopy.

Bodové zdroje znečištění ovzduší a emise z technologických procesů nebudou žádné.

Podle zákona č. 86/2002 Sb., § 4 odst. 2 a), o ochraně ovzduší v platném znění jsou mobilními zdroji znečišťování ovzduší silniční motorová vozidla pohybující se v prostoru areálu. Nelze určit množství emitujících látek, neboť bude ovlivněno mnoha faktory (druh odpadu, směr a síla větru, způsob manipulace, atd.) a lze předpokládat, že půjde vzhledem k rozsahu areálu a souvisejícího pohybu automobilů o nevýznamný zdroj znečišťování ovzduší.

Hlavními složkami emisí spalovacích motorů jsou výfukové plyny.

Plošné zdroje

Zdrojem emisí budou osobní automobily zákazníků a zaměstnanců. Běžný provoz bude zdrojem následujícího objemu emisí:

prach g/ den	SO ₂ g/den	NO _x g/ den	CO g/ den	C _x H _y g/ den
1,8	0.2	29.8	20.1	4.4

Liniové zdroje

Automobilová doprava vyvolaná záměrem bude zdrojem následujícího objemu emisí:

prach g/km.den	SO ₂ g/km.den	NO _x g/km.den	CO g/km.den	C _x H _y g/km.den
0.38	0.02	6.0	4.4	0.8

2. Produkce odpadních vod

Splaškové vody

Odpadní vody pocházející ze sociálního zázemí administrativní části budovy jsou odváděny přímo do nepropustné jímky na vyvážení na ČOV (označená č. 5 v provozní situaci). Množství produkovaných splaškových vod je závislé na počtu zaměstnanců využívajících sociální zařízení během pracovní doby. Výpočet předpokládané roční (cca 280 pracovních dní) produkce splaškových vod: 5 zaměstnanců x 120 l den x 280 dní = 168 m³.

Technologické odpadní vody

Technologie zpracování autovraků ani provoz sběrného dvora není zdrojem odpadních vod. Veškerá kontaminace vzniklá v souvislosti s provozem zařízení (úniky kapalin) bude řešena pomocí sypkých, případně granulovaných sorbetů na bázi přípravku vapex. Tyto odpady budou ukládány do zabezpečených kontejnerů.

Srážkové vody

Srážkové vody dopadající na zpevněné plochy v areálu jsou v současné době samospádem svedeny do stávající dešťové kanalizační sítě areálu. Vzhledem k umístění provozů záměru do vnitřních prostor v areálu nebudou dešťové vody znamenat riziko znečištění

pro blízký vodní tok Plenkovický potok. Způsob odvádění srážkových vod z areálu se oproti současnému stavu nezmění. Na nezpevněných plochách jsou dešťové vody zasakovány.

Výskyt potenciálně kontaminovaných odpadních vod se nepředpokládá.

3. Produkce odpadů

Produkcí odpadů zpravidla dělíme do dvou fází: a) fáze výstavby

b) fáze provozu

V rámci vlastních stavebních prací bude vznikat jen malé množství odpadů z běžné stavební činnosti. Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby budou přednostně využity nebo nabídnuty k recyklaci a zbylé pak odstraněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech). V tomto období bude vznikat jen velmi malé množství odpadů. Odpady budou předány oprávněné osobě k jejich využití a odstranění. Bude uplatňována povinnost předcházení vzniku odpadů a také jejich přednostního využití před odstraněním. Materiálové využití odpadů bude mít přitom přednost před jiným využitím.

Při výstavbě :

Název odpadu:

Katalogové
číslo:

Kategorie:

Nakládání:

Název odpadu:	Katalogové číslo:	Kategorie:	Nakládání:
Beton	17 01 01	O	zajišťuje stavební firma
Cihly	17 01 02	O	zajišťuje stavební firma
Dřevo	17 02 01	O	zajišťuje stavební firma
Sklo	17 02 02	O	zajišťuje stavební firma
Plasty	17 02 03	O	zajišťuje stavební firma
Sklo, plasty a dřevo obsahující NL nebo NL znečištěné	17 02 04	N	zajišťuje stavební firma
Zemina a kamení obsah. neb.látky	17 05 03	N	zajišťuje stavební firma
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	O	použita k vyrov. terénu
Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují neb. látky	17 06 03	N	zajišťuje stavební firma
Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	O	zajišťuje stavební firma
Jiné stavební a demoliční odpady (včetně stavebních a demoličních odpadů) obsahující neb. látky	17 09 03	N	zajišťuje stavební firma
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O	zajišťuje stavební firma

Tyto odpady budou vznikat hlavně v období výstavby. V současné době nelze určit množství vznikajících odpadů. Bude provedeno ve stavebním projektu.

Stavební firma provádějící stavební práce bude s odpady vzniklými při těchto pracích nakládat v rámci svého programu odpadového hospodářství a souhlasu k nakládání s nebezpečnými odpady. Nakládání bude zajištěno prostřednictvím oprávněné osoby. Na staveništi budou odpady ukládány utříděně.

Odpady nebudou na staveništi spalovány, zahrabovány apod.

Samotný provoz bude produkovat jen minimální množství směsného komunálního odpadu, které bude nutné odstranit uložením na řízenou skládku odpadů a dále plasty a papír, které budou tříděny a využity.

Při provozu :

V rámci provozu zařízení bude vznikat poměrně široký sortiment odpadů charakteru „O“ i „N“ vzhledem k tomu, že konstrukčně jsou autovraky poměrně složitou a velmi heterogenní směsí různých hmot (především pevných a kapalných látek). Jedná se především o odpadu uvedené v kapitole B.II.8 - sklad odpadů.

Pracoviště bude vybaveno prostředky pro likvidaci případných úkapů (sorpční materiál, koště, lopata, pytle, nepropustné nádoby).

Původce bude dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených ve vyhlášce MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů (dále jen Katalog odpadů). O množství všech odpadů, se kterými bude nakládáno, bude vedena průběžná evidence podle druhů, množství a způsobu nakládání s nimi ve smyslu zákona o odpadech a ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Dále již nevyužitelné odpady je původce povinen předávat k využívání nebo odstranění pouze osobě oprávněné (je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu). V případě, že tato osoba oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán. Odpady budou shromažďovány utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením či odcizením. Původce je dále povinen umožnit kontrolním orgánům vstup do areálu a na vyžádání předložit dokumentaci, evidenci odpadů a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Přehled předpokládaných odpadů vzniklých obsluhou při provozu autovrakoviště a skladu

Název odpadu:	Katalogové číslo:	Kategorie:	Nakládání:
Absorpční činidla, filtr. materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné neb. látkami	15 02 02	N	předání opr. osobě

Papír	20 01 01	O	předání opr. osobě
Plasty	20 01 39	O	předání opr. osobě
Směsný komunální odpad	20 03 01	O	předání opr. osobě

Tyto odpady podléhající působnosti zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v aktuálním znění a bude s nimi nakládáno v souladu s požadavky tohoto zákona.

4. Hluk, vibrace záření

Zdrojem hluku v těchto obdobích budou především nákladní automobily navážející či odvázející stavební materiál a stavební mechanismy upravující plochu.

Uvažovaný záměr nepředpokládá výrazné zvýšení hlukové zátěže na okolní plochy.

Určitá hluková zátěž bude způsobena auty občanů a nákladními vozidly, které budou odpady přivážet a odvážet. Lze předpokládat, že počet bude kolísat v závislosti na denní době a ročním období. Nepředpokládá se podstatné navýšení dopravy, tato hluková zátěž nebude významná.

Při provozu autovrakoviště bude používáno ruční elektrické zařízení jako např. úhlové brusky, které by mohly být krátkodobým zdrojem hluku.

Objekty pro bydlení jsou v dostatečné vzdálenosti od provozu autovrakoviště a jsou odděleny silnicí, železnicí a zelení.

K předmětnému záměru byla vypracována hluková studie společností ENVING s.r.o., která vycházela ze 3 variant, hluková studie tvoří přílohu k předkládanému záměru.

Závěr hlukové studie zní:

Podle vyhodnocených výsledků hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku v souboru výpočtových bodů, které jsou zadány v nejbližším chráněném venkovní prostoru staveb lze očekávat reálný předpoklad dodržení hygienických limitů hluku stanovených v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, pro denní dobu.

5. Riziko havárie

Posuzovaný záměr nebude rizikovým pro životní prostředí a nelze zde uvažovat ani s významným rizikem havárie. Havarijní ovlivnění životního prostředí však nelze nikdy vyloučit.

Jako možný zdroj havárie je možné posuzovat manipulaci s tekutým odpadem. Musíme tedy předpokládat možnost vzniku havarijních stavů. Společnost bude mít schválený havarijný

plán pro případ úniku závadných látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Tento bude realizován v rámci dokončování realizace autovrakoviště a skladů odpadů.

Riziko havárie nelze vyloučit ani při provozu dopravních prostředků - únik ropných látek.

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými zařízeními.

- záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany
- manipulace s látkami, které by mohly znečistit vody bude prováděna na zabezpečených plochách
- riziko dopravních nehod nepřevýší běžně akceptované riziko, pojezdové rychlosti uvnitř objektu budou nízké

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Dotčené území se nachází v Jihomoravském kraji na katastrálním území obce Šumná. Oznamovaný záměr je situován na okraji obce Šumná, na křižovatce silnic z Vranovské Vsi do Lesné a Znojma, do Vranova nad Dyjí a do Bítova. V současné době je parcela označena jako ostatní plocha se způsobem využití výrobní a manipulační plochy.

a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje

Posuzovaná lokalita není součástí žádného zvláště chráněného území dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Ve vlastním zájmovém území nejsou zastoupeny žádné neobnovitelné přírodní zdroje. Nejsou dokladovány ani žádné přírodní zdroje nerostných surovin přímo v zájmovém území záměru.

b) územní systém ekologické stability krajiny

ÚSES představuje účelové propojení ekologicky stabilních částí krajiny do funkčního celku, s cílem zachování biodiverzity přírodních ekosystémů a stabilizačního působení na okolní, entropicky narušenou krajinu. Je tedy jednak předpokladem záchrany geofondu rostlin, živočichů i celých geobiocenóz přirozeně se vyskytujících v širším okolí sledovaného území a jednak nezbytným východiskem pro ozdravení krajinného prostředí a uchování všech jeho užitečných funkcí. V kontextu vlastního území pro řešení záměru je možno konstatovat absenci skladebných prvků ÚSES.

Uvažovaná stavba nezasahuje do žádného nadregionálního ani regionálního ÚSESu. V dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability ani významné krajinné prvky.

c) zvláště chráněná území

Místo, kde je plánovaná realizace záměru není v přímém kontaktu s žádným chráněným územím ve smyslu ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Posuzované území neleží na území žádného národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky ani přírodní památky. Obec Šumná leží obklopena lesy na okraji chráněné krajinné oblasti Národního parku Podyjí.

d) lokality soustavy NATURA 2000

NATURA 2000 je soustava chráněných území, v nichž se vyskytují ohrožené druhy rostlin a živočichů a cenné biotopy. K jejímu vyhlášení se ČR zavázala v souvislosti se vstupem do Evropské unie na základě směrnic 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.

Dotčené území není součástí soustavy NATURA 2000.

e) území přírodních parků

Lokalita neleží na území přírodního parku ani v jeho blízkém sousedství.

f) významné krajinné prvky

Významné krajinné prvky nejsou polohou oznamovaného záměru dotčeny. Území nevykazuje parametry na registraci VKP podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

g) území historického, kulturního nebo archeologického významu

Záměr se nenachází v historickém centru města a je situován mimo ochranná pásma městské památkové zóny či městské památkové rezervace.

h) Území hustě zalidněná

Oznamovaný záměr je situován mimo centrum obec, které má cca 600 obyvatel. Oznamovaný záměr se nedotýká problematiky hustě zalidněných území ve smyslu vlivu tohoto faktoru na únosnost využití území.

ch) Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

V rámci tohoto areálu ani v jeho blízkém okolí nejsou evidovány žádné lokality se starou ekologickou zátěží, která by mohla být dotčena při realizaci záměru.

C.II. Stručná charakteristika složek životního prostředí, které budou pravděpodobně dotčeny

Předmětem této kapitoly je stručná charakteristika složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny v důsledku realizace oznamovaného záměru. Z údajů uvedených v tomto oznámení vyplývá předpoklad, že k významnému ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí by v důsledku realizace oznamovaného záměru nemělo dojít.

C.II.1. Ovzduší:

Klimatická charakteristika

Klimatickými poměry podle Quitta (1971) se území řadí do teplé oblasti MT9 s dlouhým létem, teplým, suchým až mírně suchým, přechodné období je krátké s mírným až mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou zimou, mírnou, suchou, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tabulka: Základní charakteristiky klimatické oblasti MT 9

Klimatické charakteristiky	
Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu (°C)	-3 - -4
Průměrná teplota v červenci (°C)	17 - 18
Průměrná teplota v dubnu (°C)	6 - 7
Průměrná teplota v říjnu (°C)	7 - 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	400 - 450
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	250 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 80
Počet dnů zamračených	120 - 150
Počet dnů jasných	40 - 50

Lokalita je vzhledem ke své poloze charakterizována po imisní stránce jako relativně málo zatížená registrovanými stacionárními zdroji znečištění ovzduší. Není uvedena jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO).

C.II.2. Vody

C.II.2.1. Povrchové vody

Členění z vodopisného hlediska:

- hlavní povodí řeky Dyje h.č.p. 4-14-02
- dílčí povodí h.č.p. 4-14-02-052
- drobné povodí Plenkovický potok

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů a neleží ve vyhlášeném záplavovém území. Posuzované území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

C.II.2.2. Podzemní vody

Z hlediska hydrogeologické rajonizace (Michlíček 1986) je zájmové území součástí rajonu č. 654: "Krystalinikum v povodí Dyje".

V uvedeném rajonu lze vymezit svrchní zvrstvení, vázanou na kvarterní pokryv, zónu zvětrávání a připovrchového rozpojení hornin a dále spodní zvrstvení, vázanou na propustné tektonické zóny v hlubších částech krystalinika.

Nejpříznivější podmínky pro oběh podzemní vody jsou ve fluvialních uloženinách významnějších toků. Hloubka oběhu je dána hloubkou místní erozní báze. Hladina podzemní vody je převážně volná a sleduje konformně terén. Průlinovo-puklinový oběh podzemních vod je silně rozkolísaný a nepravidelný, s lokální závislostí na petrografickém složení, tektonické predisponovanosti a charakteru čtvrtohorních pokryvných útvarů.

Svrchní zvrstvení je na lokalitě vázána na puklinový kolektor se zvýšeným podílem průlinové porozity v pásmu připovrchového rozpukání a rozpojení hornin s koeficientem transmisivity $T = 7,4 \cdot 10^{-6} - 1,2 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2/\text{s}$. Zónu aerace tvoří jílovitopísčité eluvium podložních leukokratních migmatitů. Hranice mezi zónou aerace a první zvodní je neostrá a kolísá v závislosti na sezónním rozložení srážek.

Generelní směr proudění podzemní vody je konformní se sklonem terénu, tzn. k jihu.

Charakter odvodnění oblasti z širšího pohledu nebude ovlivněn.

Dotčené území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod. Není zde evidováno žádné pásmo hygienické ochrany vod.

C.II.3. Půda

Záměr je situován v katastru Šumná na pozemcích č. 574/2 vedených v katastru nemovitostí jako ostatní plocha.

C.II.4. Geomorfologie a geologie

Podle geomorfologického členění (Czudek et al. 1987) je zájmové území součástí soustavy Česko - moravské, celku Jevišovická pahorkatina, podcelku Znojemská pahorkatina.

Z lokálně-geomorfologického hlediska se místo budoucího autovrakoviště nachází na mírně skloněném terénu směrem k jihu v nadmořské výšce cca 430 m n. m..

Geologická stavba posuzovaného záměru se vyznačuje jen málo pokravným útvarem nad zvětralým skalním podkladem. Skalní podklad na lokalitě je budován prekambriky horninami moldanubika. Jedná se o masivní leukokratní migmatity, místy doplněné magmatizovanou biotitickou a sillimanit-biotitickou pararulou.

V dotčeném území se nenachází žádné zdroje nerostných surovin. Oblast nepatří mezi významné geologické lokality.

Fauna, flóra a biografická charakteristika území

Biogeografická charakteristika území

Podle biogeografického a geobiocenologického členění (Culek et al. 1996) je lokalita součástí bioregionu 1.23 - Jevišovický bioregion a leží v jeho jižní části. Krajina je tvořena plošinami na krystalických břidlicích rozřezanými údolími větších vodních toků (zde Dyje). Jedná se o přechodný bioregion, kde teplomilná flóra a fauna proniká po teplých hranách údolí hluboko na západ a naopak, podél inverzních stanovišť v údolích sestupují podhorské prvky až k východnímu okraji bioregionu. Vyskytují se zde lesní společenstva 1. až 4. vegetačního stupně. Lokalita leží v jižním okraji fyto geografického okresu 68. - Moravské podhůří Vysočiny. Vegetační stupně: kolinní (250 až 400 m n. m.) a suprakolinní (400 až 550 m n. m.). Potenciální přirozenou vegetací v lokalitě jsou dubohabřiny. Ty jsou také místy v okolí zachovány (přírodě blízké lesy, lesní přírodní biotopy), vesměs jsou ale nahrazeny plantážními lesy s převahou smrku, borovice a modřínu.

Z pohledu typologie přírodních krajín se jedná o krajinu moderátních pohoří s buko-dubovými lesy, resp. o krajinu plochých silikátových pahorkatin (GÚ ČSAV 1992).

Fauna, flóra

V rámci posuzovaného území a v jeho bezprostředním okolí nebyl proveden podrobný zoologický průzkum. V době zpracování oznámení nebyly v lokalitě ani v jejím okolí zjištěny zvláště chráněné druhy živočichů podle § 48 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a následujících obecně závazných právních předpisů (vyhláška MŽP ČR č. 395/1992 Sb.). V celém okolí plánovaného objektu se vyskytují běžné druhy fauny a flóry.

C.II.5. Dopravní a jiná infrastruktura

Záměr se nachází v okrajové části obce Šumná při silnici č. II/398, na křižovatce silnic z Vranovské Vsi do Lesné a Znojma, do Vranova nad Dyjí a do Bítova.. Tato komunikace je hlavní dopravní osou území.

D. ÚDAJE O VLIVECH PROJEKTU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Možné vlivy na životní prostředí a na obyvatelstvo v zájmovém území a jeho okolí je možné rozdělit na vlivy na ovzduší, vlivy na vodu, vlivy na faunu a flóru, půdu, hluk a vibrace.

Předkládaný záměr je situován do území, které je územním plánem určeno k aktivitě obdobného charakteru. Situování záměru není umístěno v prostoru, který by mohl být označen jako území historického, kulturního nebo archeologického významu. Z hlediska starých ekologických zátěží nejsou známy žádné informace vedoucí k předpokladu jejich existence. Z hlediska stávající únosnosti prostředí se nejedná o významně nadlimitně ovlivněnou lokalitu.

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby vzhledem k situování areálu se nepředpokládá negativní ovlivnění obyvatelstva nejbližší obytné zástavby.

Narušení faktorů ovlivněných účinky stavby případné jiné negativní účinky uvažovaného záměru z hlediska hodnocení vlivů na životní prostředí kromě oznámení hodnocených vlivů nejsou ve fázi provozu očekávány.

Narušení faktorů pohody realizace hodnoceného záměru a následný provoz záměru je situován v místě, který se nachází v dostatečné vzdálenosti od souvislých objektů obytné zástavby. Lze proto konstatovat, že během provozu nemohou být faktory pohody významněji narušeny.

D.I.2. Vlivy na ovzduší

Ovzduší a klima předmětného území nebude negativně ovlivněno nad únosnou mez. Navrhovaný záměr nebude znamenat zátěž na ovzduší, z toho důvodu není potřeba předkládat rozptylovou studii. Je zřejmé, že realizací záměru nedojde k vyvolání ani překročení přípustných hodnot. Organizací pohybu vozidel v areálu a přijetí uvedených opatření doplněných technologickou kázní je možné záměr označit za zanedbatelný.

Realizace záměru se významně neprojeví na změně parametrů ani ve výkonu liniového a plošného zdroje znečištění ovzduší.

D.I.3. Vlivy na hydrogeologické a hydrologické poměry

Uvažovaný záměr nemůže mít vliv (pokud nedojde k havárii) zásadní negativní vliv na stávající zdroje vody v dané lokalitě a v jejím širším okolí. Záměr provozu autovrakoviště a skladu odpadů nebude mít prokazatelný vliv na hladinu podzemních vod a stejně tak nedojde k ovlivnění z hlediska odvodnění oblasti.

Posuzovaný záměr neovlivní hydrogeologickou charakteristiku. Záměr nepředstavuje rozsáhlé zpevnění ploch ani žádné rozsáhlé zemní práce, vliv lze tedy označit za méně nevýznamný.

Jediný negativní vliv může hrozit v případě jakékoli havárie (únik látek do půdy, aj.).

D.I.4. Vlivy na půdu a horninové prostředí

Jde o zábor pozemků v kultuře ostatní plochy bez dopadů na zemědělský půdní fond či PUPFL. Při výstavbě nedochází k řešení stavby mimo stávající výrobní areál.

Oznamovaný záměr negeneruje vlivy na horninové prostředí například hloubkovým zakládáním objektu, nebo dosahem do území, chráněném podle horního zákona

Záměr nepředpokládá v případě regulovaného a bezhavarijního provozu žádný negativní vliv na půdu a horninové prostředí.

V případě vzniku havarijní situace může dojít k omezenému a lokálnímu vlivu na půdu a horninové prostředí v důsledku kontaminace škodlivými látkami (např. ropné látky, aj.).

D.I.5. Vlivy na faunu a flóru

Vzhledem k charakteru porostu nelze očekávat významnější negativní vliv na flóru. Vliv lze označit za malý a málo významný.

Druhové spektrum fauny je v zájmové lokalitě velmi ochuzené s ohledem na to, že se jedná o zpevněnou plochu bez vegetace. Lze tedy celkem spolehlivě i v tomto případě vyvodit závěr, že vlastní lokalita není místem trvalého výskytu organismů vyžadujících zvláštní ochranu podle přílohy č. 3 vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb..

Drobnými zemními pracemi budou likvidovány některé populace epigeického hmyzu a drobných hlodavců vázaných na dané území, tyto druhy jsou však zastoupeny na analogických lokalitách v okolí v hojném počtu. S ohledem na tuto skutečnost lze vliv označit za malý až nulový.

Záměr v navrhované podobě nepředpokládá žádný zásah do lesních porostů, vliv lze označit za nulový.

D.I.6. Vlivy na klimatické poměry

V daném rozsahu se nepředpokládá jakékoliv ovlivnění klimatických poměrů a neexistuje metodika jejich posuzování.

D.I.7. Vlivy na ekosystém, jeho složky a funkce a krajinný ráz

Realizací autovrakoviště, skladu odpadů a výkupu druhotných surovin nedojde k zásadnímu ovlivnění ekosystému a jeho složek. Rovněž krajinný ráz nebude provozem tohoto areálu narušen.

D.I.8. Vliv zvýšeného radioaktivního záření

Vzhledem povaze záměru nelze v žádném případě očekávat žádný vliv záření.

D.I.9. Negativní vliv na psychickou pohodu obyvatelstva

Narušení faktoru pohody u obyvatel lze spojovat především s provozem. Hlavními negativními momenty může být zvýšený hluk z činnosti kontejnerových nůžek. Současně lze očekávat zvýšenou četnost pohybu těžkých nákladních automobilů, které se budou podílet na odvozu šrotu.

V rámci vlastního provozu v souvislosti s provozem nelze očekávat významné narušení faktoru pohody při dodržení provozních předpisů, řádů a nařízení.

Nepřímé vlivy na obyvatelstvo zprostředkované přes jednotlivé složky životního prostředí (voda, půda, ovzduší) se na lokalitě rovněž nepředpokládají ve významném měřítku.

D.I.10. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Žádné vlivy na funkční využití území nenastanou, nedochází k rušení cestní sítě, je zachováno stávající dopravní napojení. Záměr neznamena ovlivnění zájmů památkové péče, rovněž neznamena žádný dopad na kulturní tradice v místě nebo regionu ani neovlivňuje jiné kulturní hodnoty nemateriální povahy.

D.I.11. Vlivy na další parametry životního prostředí

Nejsou známy.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vzhledem k výstupům s předchozích částí a rozsahu záměru realizace autovrakoviště, skladu odpadů a výkupu druhotných surovin a jeho umístění, je jeho vliv vzhledem k danému území a populaci zanedbatelný a lze konstatovat, že není překročeno lokální měřítko významnosti vlivů.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice

Vzhledem k rozsahu výstavby a umístění není možný negativní dopad provozu na území jiného státu.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzace nepříznivých vlivů

D.IV.1. Základní opatření

Navrhovaný záměr je doporučeno řešit pouze v předložené variantě a ve shodě s technickou dokumentací stavby, a to v pořadí:

- ✓ předložit oznámení záměru ke schválení
- ✓ požádat o vydání stavebního povolení
- ✓ požádat o schválení provozního řádu autovrakoviště, skladu odpadu a výkupu druhotných surovin
- ✓ požádat o souhlas dle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb. k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů, způsob využívání R 12

D.IV.2. Technická opatření

Ochrana podzemních a povrchových vod

- ✓ udržovat komunikace a zpevněné plochy v čistém stavu
- ✓ udržovat provozní a manipulační zařízení v náležitém technickém stavu

Ochrana ovzduší

- ✓ minimalizovat případnou prašnost v rámci stavebních úprav areálu
- ✓ řádně kontrolovat technický stav použitých mechanismů tak, aby nedocházelo k nadměrné tvorbě emisí v lokalitě v důsledku jejich špatného technického stavu

Ochrana přírody, ekosystémů, krajiny

- ✓ důsledně zajistit rekultivaci všech pozemků dotčených stavebními pracemi v důsledku šíření ruderálních druhů rostlin a alergenních plevelů
- ✓ realizovat ozelenění a sadové úpravy

Odpadové hospodářství

- ✓ provozovat zařízení v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství, vztahující se k problematice daného provozu

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného záměru v rámci oznámení.

Pro zpracování oznámení byl k dispozici projekt včetně technické zprávy zpracovaný Ing. arch. Janem Novákem. Tyto podklady byly doplněny o další informace projektanta a investora. Záměr byl konzultován s investorem a dále upravován dle jeho požadavků.

Je možné konstatovat, že zpracovatel oznámení měl dostatečné podklady pro objektivní posouzení záměru.

Na základě těchto podkladů pak byl záměr investora v oznámení posouzen.

E. ÚDAJE O VLIVECH PROJEKTU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Řešena je pouze jediná varianta:

Středisko pro sběr, zpracování a využití odpadů

Toto řešení je pro investora jediným přijatelným.

Tato varianta je pro investora i snadno realizovatelná - jsou zde snadno dostupné všechny sítě a zdroje energií a je majitelem daného objektu. Proto není navrhováno žádné variantní řešení co se týče umístění.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Předmětem studie je realizace záměru autovrakoviště vč. skladu odpadů a sběr a výkup tříděného a kovového odpadu. Odpady budou v areálu tříděny a krátkodobě skladovány do označených sběrných nádob.

Jeho umístění je výhodné (na okraji obce), a zároveň tento areál v minulosti sloužil jako skladovací a zpracovatelský prostor. Vzhledem k použití ocelové příhradové konstrukce, není potřeba mnoho stavebních úprav.

Veškeré pro posouzení potřebné informace jsou uvedeny v textu oznámení případně doloženy v přílohou části a není třeba je ničím doplňovat.

Při zpracování oznámení bylo čerpáno hlavně z technické zprávy pro stavební řízení, podkladů poskytnutých investorem, stavebním úřadem a zjištění autora oznámení.

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Mapová dokumentace je součástí příloh.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem společnosti IB-MET s.r.o. je vybudování zařízení ke sběru, výkupu a zpracování autovraků, tříděného a druhotných surovin včetně vybudování odpovídajícího skladového zázemí.

Umístění zařízení je navrženo na okraji obce Šumná na parcele číslo 574/2. Pro příjezd bude sloužit stávající komunikace odbočkou z hlavní silnice č. II/398 z Vranovské Vsi do Lesné.

Bude zde prováděn výkup, demontáž a likvidace autovraků, které budou rozebírány na součásti příp. budou vypuštěny pouze kapalné náplně, demontována autobaterie, odpojena elektroinstalace a autovrak bude předán jiné oprávněné osobě k dalšímu zpracování. Tyto odpady budou shromažďovány ve vyhovujících obalech a skladech dle jednotlivých druhů odpadů pro další využití či zpracování. Dále bude objekt sloužit ke skladování ostatních a nebezpečných odpadů z autovraků a výkupu tříděného a kovového odpadu, elektromotorů a autobaterií.

Důvodem pro zřízení zařízení je dobudování funkčního systému sběru druhotných surovin v regionu, které zde již za dob před rokem 1989 bylo provozováno. Dle interního auditu bylo zjištěno, že nejbližší zařízení tohoto charakteru se nachází v okruhu cca 20 až 50 km. Umístění provozovny

není v rozporu s územním plánem obce Šumná. Lokalita je v územním plánu dislokována pro průmyslovou výrobu a skladování.

Montážní dílna bude určena k ekologickému odstraňování autovraků o předpokládané kapacitě do 1000 t autovraků/ročně. Sběr a výkup kovových odpadů je odhadována na množství 7 500 t/přijatého odpadu v průběhu roku.

V montážní dílně bude prováděno likvidování autovraků jejich postupným rozebíráním dle jednotlivých druhů odpadů. Demontáž bude prováděna pro jednotlivá vozidla dle technických příruček od jejich výrobců a dovozců. Tato povinnost vyplývá ze stanovených povinností výrobců a dovozců vozidel, kteří musí poskytnout tuto dokumentaci do šesti měsíců od uvedení vozidla na trh. U starších vozidel se bude provádět rozebrání vraků dle obvyklých dílenských postupů.

Demontáž bude zahájena vyjmutím akumulátoru a odpojením elektrické instalace, vypuštěním provozních kapalin a jejich uložením do vyhovujících skladů. Tekuté odpady budou shromažďovány dle jednotlivých druhů v samostatných nádobách, které budou označeny kat. č. odpadu a jeho názvem. U těchto nádob budou vyvěšeny identifikační listy odpadů.

V této fázi je možné proces zpracování autovraků ukončit a předat je jiné oprávněné osobě.

Dále budou od autovraků odděleny jejich plastové, skleněné a gumové části. Kovové výrobky budou uloženy do připravených kontejnerů dle jednotlivých druhů kovů a dalších druhů odpadů: například pneumatiky, bezpečnostní prvky vozidel, stěrače, chladiče, topení, pohonné a převodové jednotky, elektroinstalace, sedačky, čalounění, nárazníky, spojery aj.. Všechny odpady budou tříděny a shromažďovány dle jednotlivých druhů a způsobů jejich dalšího využití či zneškodnění.

Po oddělení barevných kovů bude zbylý skelet uskladněn v hale č. 18 (kontaminovaný nebezpečnými látkami) nebo na ploše č. 7 (čistý). Motory, převodovky, nápravy s diferenciály budou dále rozebírány za účelem separace barevných kovů. Jednotlivé díly budou po roztřídění uloženy do kontejnerů. Kapalinové náplně a hořlavé kapaliny budou shromažďovány v samostatném skladu uvnitř provozní budovy. Sklad bude svým technickým řešením připraven pro uvedený provoz, tzn. odvětrávání mimo pracovní plochu a vybaven vyvýšenou podlahou pro případ úniku kapalných látek.

V tomto skladu bude možné shromažďovat jakékoliv kapaliny I st. hořlavosti, to je kapaliny neznámého stupně hořlavosti a původu. Na ploše č. 7 budou kontejnery, které budou sloužit k ukládání demontovaných částí autovraků kategorie „ostatní.“ Tyto kontejnery budou po jejich naplnění odvezeny a předány oprávněným osobám ke sběru a výkupu odpadů.

U části vozidel se předpokládá speciální demontáž jednotlivých dílů tak, aby je bylo možné ještě následně využít jako náhradních dílů pro opravy jiných automobilů. Pro manipulaci s těmito díly však platí stejné postupy jako pro součástky určené k likvidaci. Manipulace s autovraky bude prováděna v rámci areálu vysokozdvížným vozíkem. Doprava autovraků do areálu bude především příjezdem vozidel po vlastní ose případně nákladním automobilem uzpůsobeným pro přepravu nebezpečných nákladů dle ADR.

Z hlediska významného ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí záměr nevytváří negativní aspekty, které by zhoršovaly jeho stav.

Záměr se nedotýká historických ani kulturních památek, nebude realizován v ploše předpokládaných archeologických nálezů, v ploše patřící mezi poddolovaná území, mezi území zatápěná a s evidovanými pramenními vývěry.

Areál nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů.

Posuzovaný záměr je nutno hodnotit jako objekt, který doplňuje systém sběru, třídění, využívání a odstraňování stanovených druhů odpadů vznikajících na území obce příp. v jeho okolí. Záměr je situován tak, aby minimálně ovlivňoval zástavbu města.

Záměr nebude mít významný negativní vliv na jednotlivé prvky životního prostředí

Záměr

Středisko pro sběr, zpracování a využití odpadů

v posouzeném rozsahu je možno doporučit

k realizaci bez významnějších rizik pro životní prostředí.

H. PŘÍLOHY

Příslušným stavebním úřadem pro k. ú. Šumná je stavební úřad v Šumné. Pro řešené území je schválený územní plán. Dle schváleného územního plánu je toto území vymezeno pro průmyslovou výrobu, skladování, manipulační plocha.

Datum zpracování oznámení:

prosinec 2011

Jméno, příjmení, telefon zpracovatele:

Ing. Šárka Florčinská, tel.: 739 66 22 12

odborný specialista EKO-BIO VYSOČINA, spol. s r.o.

PŘÍLOHOVÁ ČÁST

Příloha č. 1 - Přehledná situace - umístění obce Šumná

**Příloha č. 2 - Situace se zákresem umístění střediska pro sběr, zpracování a využití odpadů vč.
vyznačení dopravní situace**

Příloha č. 3 - Schéma - provozní situace M 1 : 500

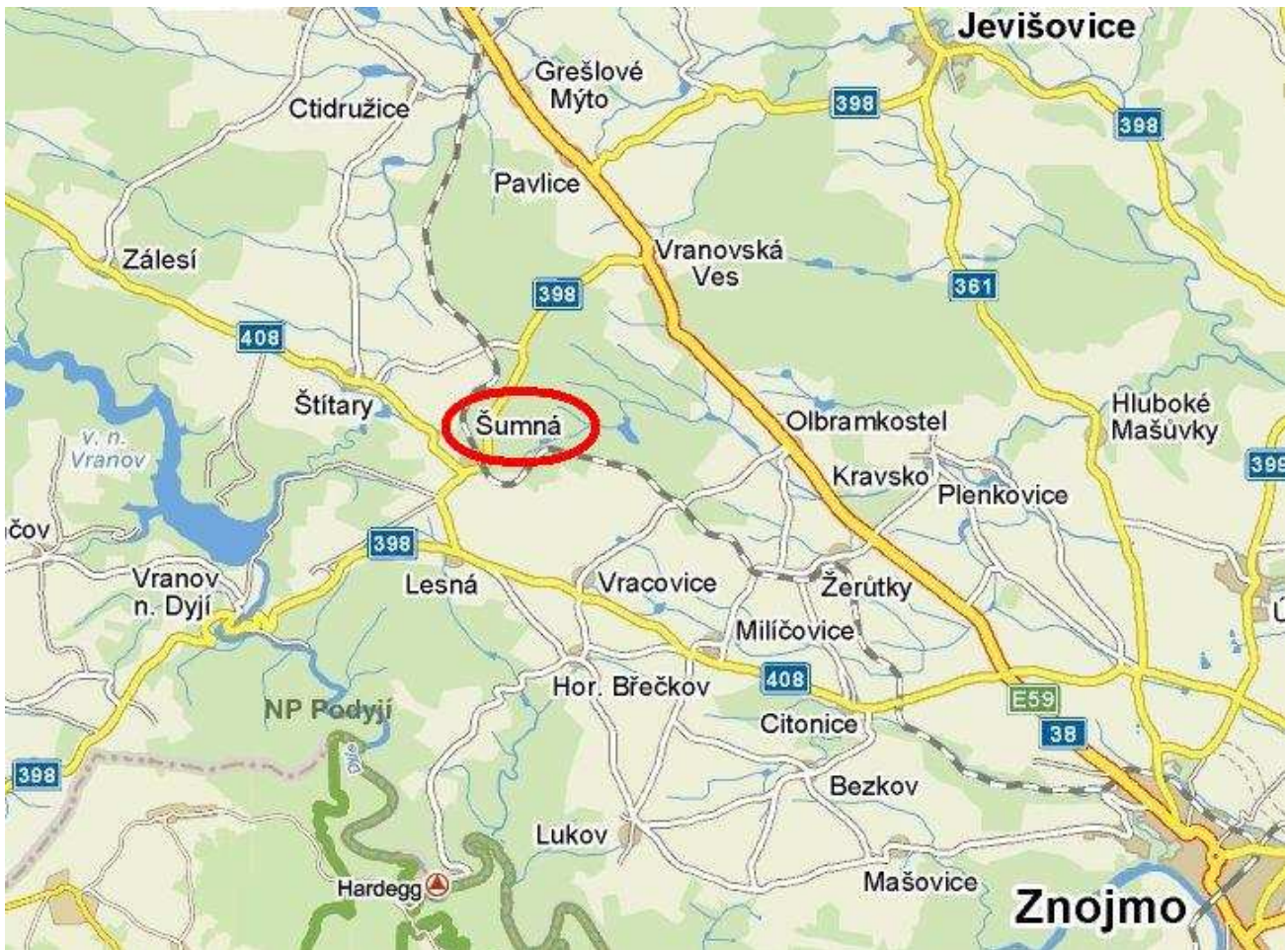
Příloha č. 4 - Vyjádření stavebního úřadu Šumná - soulad s územním plánem města

**Příloha č. 5 - Vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje - stanovisko podle § 45i zákona
č. 114/1992 Sb.**

HLAVNÍ POUŽITÉ PODKLADY

1. Czudek T. (1971): Geomorfologické členění ČSR. Studia geographica 23. ČSAV, Brno
2. Michlíček, E. a kol. (1986): Hydrogeologická rajonizace 1986. Hydrogeologické rajony podzemních vod v povodí Moravy a Odry. MS Geotest Brno, Brno
3. Quitt, E. (1971): Klimatické oblasti Československa - Studia Geographica, 16. Geograf. ústav ČSAV Brno

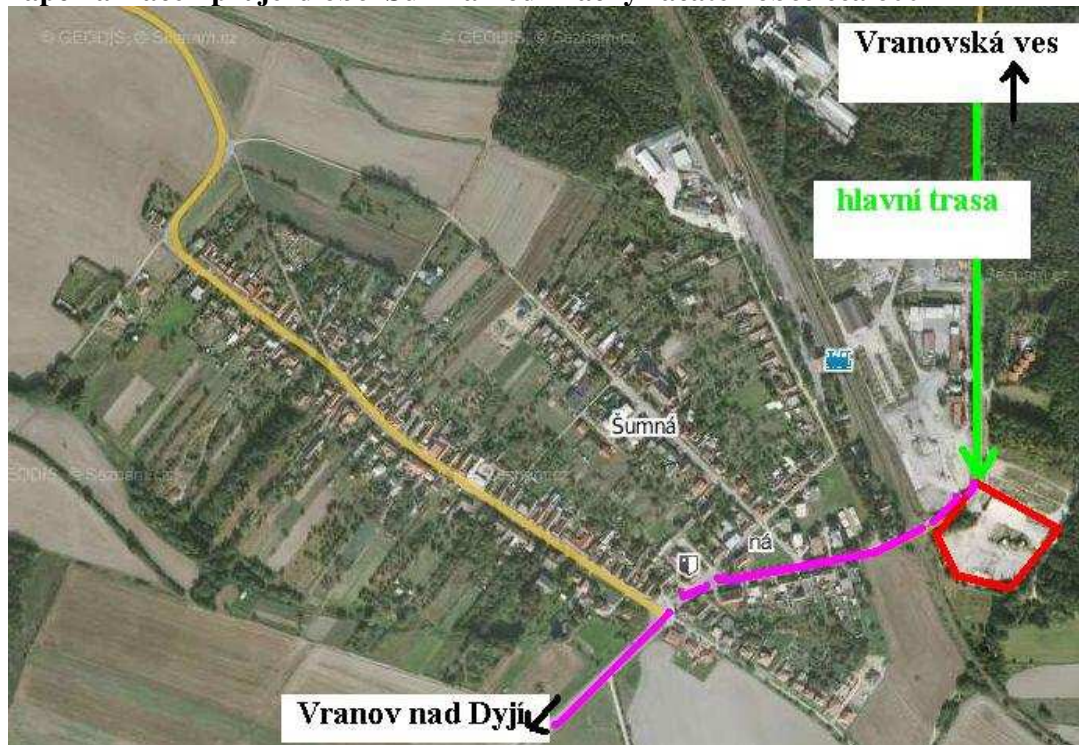
Příloha č. 1 - Přehledná situace - umístění areálu společnosti



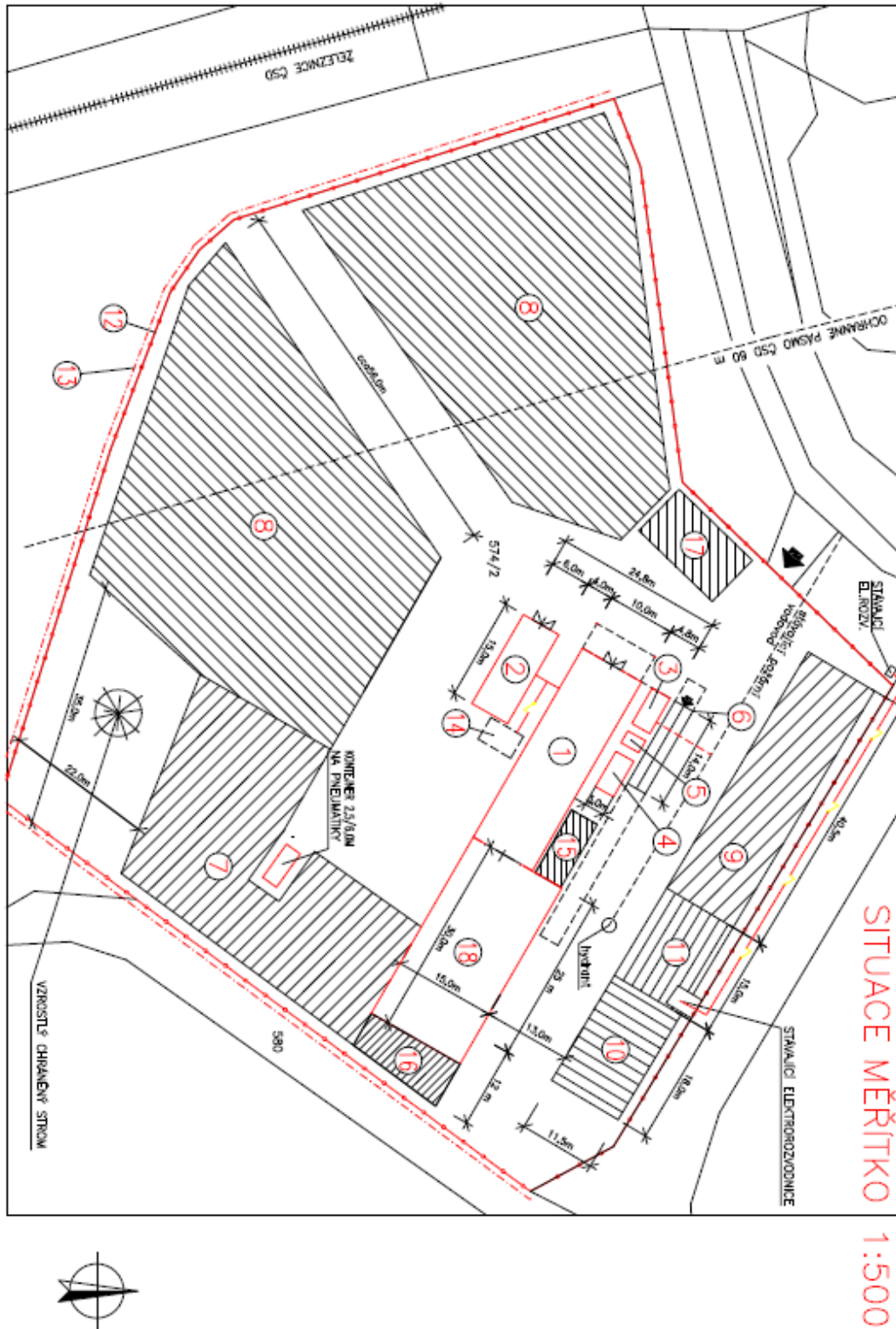
Příloha č. 2 - Situace se zákresem umístění střediska pro sběr, zpracování a využití odpadů vč. vyznačení dopravní situace



Ve fotomapě naznačen průjezd obcí Šumná - od značky začátek obce cca 600 m



Příloha č. 3 - Schéma - provozní situace M 1:500



Legenda k příloze č. 3

- ① PROVOZNÍ OBJEKT–HALA OCELOVÁ PŘÍHR. KONSTR.10x36M
 - ② PROVOZNÍ OBJEKT–HALA OCELOVÁ PŘÍHR. KONSTR.6x15 M
 - ③ MOBILNÍ BUŇKA – KANCELÁŘ + SOCIÁLNÍM ZAŘÍZENÍ PERSONÁLU
PŮD. ROZM. 3 X 6 M
 - ④ MOBILNÍ BUŇKA – ŠATNA +DENNÍ MÍSTNOST PERSONÁLU
PŮD. ROZM. 3 X 6 M
 - ⑤ NEPROPUSTNÁ JÍMKA NA VYVÁŽENÍ SPLAŠKOVÁ 2x3 M
 - ⑥ NÁJEZDOVÁ VÁHA
 - ⑦ PLOCHA PRO SKLADOVÁNÍ ČISTÝCH SKELETŮ AUTOVRAKŮ
 - ⑧ PLOCHA PRO SKLADOVÁNÍ ČISTÝCH KOVOVÝCH ODPADŮ
 - ⑨ SKLÁDKA UHLÍ A PÍSKU A JINÝCH SYPKÝCH MATERIÁLŮ ZA ÚČELEM PRODEJE
 - ⑩ SKLÁDKA SBĚROVÉHO PAPIRU A PET LAHVÍ
 - ⑪ SKLÁDKA ELEKTROMOTORŮ
 - ⑫ OPLOCENÍ –DRÁTĚNÉ PLETMO 2000 MM, OC. SLOUPKY
DÉLKA CCA 440 M– BUDE PROVEDENA OPRAVA
 - ⑬ V RÁMCI STAVBY BUDE ČÁST PLOTNÍ VÝPLNĚ V DÉLCE CCA 250 m
PROVEDENA Z TRAPEZOVÝCH PLECHŮ VÝŠKY 2000 MM
 - ⑭ ZPROVOZNĚNÁ STÁVAJÍCÍ TRAFOSTANICE
 - ⑮ SKLADOVÁNÍ EUROPALET
 - ⑯ SKLADOVÁNÍ PLASTOVÝCH ODPADŮ
 - ⑰ PARKOVÁNÍ AUTOVLEKŮ
- NOVĚ PROVEDENÁ KABELOVÁ PŘÍPOJKA ELEKTRO
ROZVODY NA PŘIPOJENÍ OBJEKTŮ BUDOU VYVEDENY ZE STÁVAJÍCÍ ELEKTROROZV. 14
- STÁVAJÍCÍ POŽÁRNÍ VODOVOD
- NOVĚ PROVEDENÁ PŘÍPOJKA VODY
- ⑱ VOLNÝ OCELOVÝ PŘÍSTŘEŠEK SE ZABEZPEČENOU PLOCHOU PROTI ÚNIKU ROPNÝCH
LÁTEK. ZDE BUDE PROVÁDĚNA VYKLÁDKA DOVEZENÝCH AUTOVRAKŮ, MANIPULACE
S NIMI A BUDOU ZDE SKLADOVÁNY VRAKY PŘED I PO DEMONTÁŽÍ.
PŮDORYSNÉ ROZMĚRY 30 X 15 M, VÝŠKA 6 M.

Příloha č. 4 - Vyjádření stavebního úřadu Šumná - soulad s územním plánem obce

Obecní úřad Šumná, Stavební úřad, 671 02 Šumná 149

vyř.: Hana Samková (tel. 515 291 288)

V Šumné dne 2.3.2011

EKO – BIO VYSOČINA, spol. s r.o.
Revoluční 1082/8
110 00 Praha 1 – Nové Město

S d ě l e n í

Stavební úřad OÚ Šumná, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 a 2 zákona č. 183/2006 Sb. tímto potvrzuje, že záměr vybudování vrakoviště na pozemku parc.číslo 574/2 v katastrálním území Šumná je v souladu se schváleným územním plánem obce Šumná. Uvedená parcela je územním plánem určena pro průmyslovou výrobu a skladování.

OBE CNÍ ÚŘAD
STAVEBNÍ ÚŘAD
671 02 ŠUMNÁ



Hana Samková
pověřená vedením stavebního úřadu

