

OZNÁMENÍ

zpracované podle příl. č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí

pro záměr

„AUTOVRAKOVIŠTĚ VRACOV – změna užívání a stavební úpravy“



únor 2012



Zpracovatel oznámení :

Ing. Ladislav Vašíček

Mezi Mlaty 804/30, 697 01 Kyjov

Tel./fax 518 614 343 mobil: 602 508 264 e-mail: lad.vasicek@a-contact.cz www.ekologievasicek.cz

Obsah :

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	str. 5
A.I. Obchodní firma	5
A.II. IČ	5
A.III. Sídlo (bydliště)	5
A.IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	5
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
B.I. Základní údaje	5
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	5
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	6
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	6
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	7
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant	8
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	10
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	13
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	13
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	14
B.II. Údaje o vstupech	14
B.III. Údaje o výstupech	18
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	25
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	25
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území	27
ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	32
D.I. Charakteristika možných vlivů a odpad jejich velikosti, složitosti a významnosti	32
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	38
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	39
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	40
D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí	41
ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)	42
ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	42
ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	43
ČÁST H. PŘÍLOHY	45
Situace území	
Půdorys areálu	
Vyjádření stavebního úřadu z hlediska souladu se schválenou ÚPD města	
Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti vlivu záměru na lokality soustavy NATURA 2000	



Seznam zpracovatelů oznámení

Oznámení zpracoval :

Ing. Ladislav Vašíček
držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí
č.j.: 48438/ENV/11 ze dne 29.6.2011
Mezi Mlaty 804/30, 697 01 Kyjov
tel.+fax: 518 614 343, e-mail: lad.vasicek@a-contact.cz

Datum zpracování oznámení : 12.2.2012

ÚVOD

Oznámení záměru (dále pouze oznámení) pod názvem

AUTOVRAKOVIŠTĚ VRACOV – změna užívání a stavební úpravy

je vypracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, jak vyplývá ze změn provedených zák. č. 93/2004 Sb., zák. č. 163/2006 Sb., zák. č. 186/2006 Sb., zák. č. 216/2007 Sb., zák. č. 124/2008 Sb., zák. č. 223/2009 Sb. a zák. č. 436/2009 Sb. Úplné znění zákona vyhlášeno zák. č. 49/2010 Sb. (dále i jen zákon).

Záměr je dle příl. č. 1 zákona zařazen do kategorie II pod bodem 10.1 a z tohoto důvodu je předmětem zjišťovacího řízení ve smyslu § 7 zákona.

Toto oznámení slouží jako podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 tohoto zákona.



ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I. Obchodní firma

SLOVÁCKÉ AUTOCENTRUM s.r.o.

A.II. IČ

646 17 432

A.III. Sídlo (bydliště)

Nádražní 982, 696 42 Vracov

A.IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Jiří Raiskup

Ernestovská 1526

696 42 Vracov

mobil : 603 835 386

e-mail: jiri.raiskub@centrum.cz

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

AUTOVRAKOVIŠTĚ VRACOV – změna užívání a stavební úpravy

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí je v případě předkládaného záměru následující : kategorie II, bod 10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů. Důvodem zařazení je skutečnost, že v zařízení budou prováděny úpravy odpadů kategorie nebezpečný, v souladu s příl. č. 3 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, zařazené pod kódy R12 (Úprava odpadů k aplikaci některého postupů uvedených pod označením R1 až R11). Dle §4 odst. 1 písm. c) citovaného zákona jsou takto definované záměry předmětem posuzování, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení stanoví.

Příslušný úřad : Krajský úřad Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Provozní parametry záměru

Záměr výstavby „Autovrakoviště Vracov – změna užívání a stavební úpravy“ je oznamovatelem koncipován jako změna užívání části stávající autoopravny na objekt autovrakoviště formou rekonstrukce stávajícího objektu autoservisu, rekonstrukce objektu přilehlé buňky, novostavbou objektu skladů, stavební úpravou a dispozičním rozčleněním venkovních zpevněných ploch pro potřeby jednotlivých činností zařízení – tj. příjmového, skladovacího a shromažďovacího zázemí. Autovrakoviště bude vedlejším provozem autodílny s omezenou kapacitou, doplňující služby autoopravny. Součástí provozního řešení bude instalace potřebné technologie odsávání a odčerpání nebezpečných provozních náplní a odněti nebezpečných částí.

Stavební a kapacitní parametry záměru

- Půdorysná plocha objektu dílny 282,10 m², obestavěný prostor dílny 1.366,8 m³
- Půdorysná plocha objektu buňky 24,24 m², obestavěný prostor buňky 75,6 m³
- Půdorysná plocha objektu skladů 48,80 m², obestavěný prostor skladů 144,1 m³
- Venkovní plochy nové 488,00 m²
- Oplocení areálu 25,45 m
- Pracoviště vyčleněné výhradně pro demontáž autovraků se zvedákem 1
- Maximální kapacita autovrakoviště (počet demontovaných autovraků týdně) 10
- Skladovací kapacita železného šrotu autovrakoviště cca 30 tun
- Roční předpokládaná maximální produkce odpadů z demontáže autovraků až 650 tun.

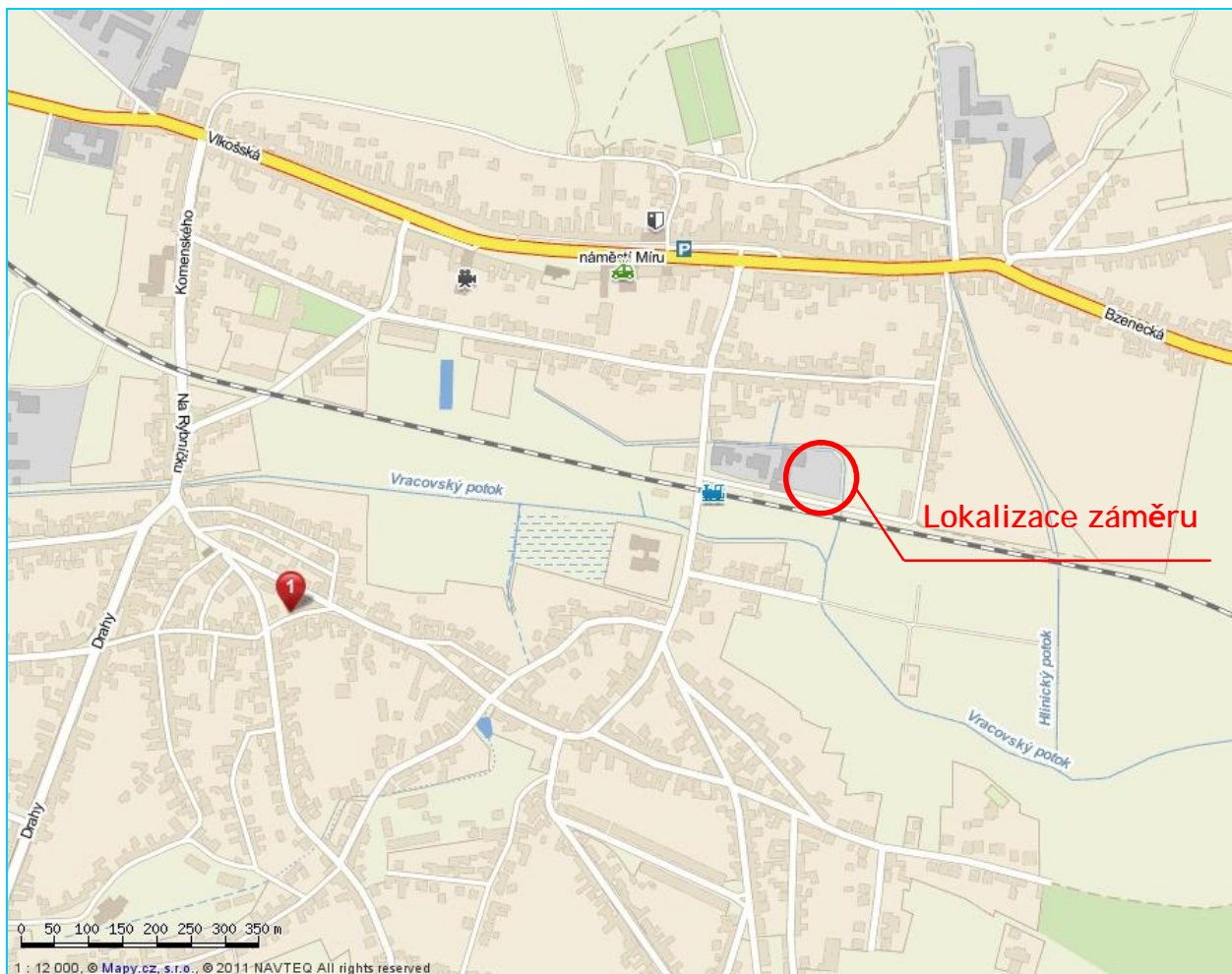
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj : Jihomoravský kraj
Okres : Hodonín, kód okresu CZ0645
Obec/město : Vracov, kód obce 586 765
Lokalita : Průmyslový areál na ulici Nádražní, poblíž centra města a železniční stanice
Parcela číslo : Stavba na pozemku p.č. 1139/17
další pozemky p.č. : 1139/18, 1139/19, 1139/20, 1139/21, 1137/3, 1137/4 a 1139/2
Katastrální území : Vracov, kód katastrálního území 776696

Záměr výstavby „Autovrakoviště Vracov – změna užívání a stavební úpravy“ (dále i jen záměr nebo autovrakoviště) je lokalizován do halového objektu autoservisu a na něj navazující plochy ve vlastnictví oznamovatele a Pozemkového fondu ČR. Objekt autoservisu je přístupný po státní silnici č. I/54, z ní v centru města sjezdem na místní komunikaci v ulici Nádražní, ve směru k železniční stanici a před železničním přejezdem pak po zpevněné účelové komunikaci až do prostoru bývalého areálu spol. Oseva Brno, v němž se objekt a plochy autoservisu a budoucího autovrakoviště nacházejí.



Objekt autoservisu je lokalizován v území, které je v souladu s územním plánem města Vracova definováno jako plochy průmyslové výroby.



Obr. 1 : Širší situace dotčeného území

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předkládaný záměr má charakter změny v užívání části stávajícího autoservisu na objekt autovrakoviště formou rekonstrukce stávajícího objektu autoservisu, rekonstrukcí objektu přilehlé buňky a novostavbou objektu skladů, stavební úpravou, dispozičním rozčleněním a dooplocením venkovních zpevněných ploch pro potřeby jednotlivých činností zařízení – tj. příjmového, skladovacího a shromažďovacího zázemí a instalací mobilních skladů kontejnerového typu. Autovrakoviště bude vedlejším provozem autodílny s omezenou kapacitou, doplňující služby autoopravny. Oznamovaný záměr sice nemá výrobní charakter, tj. není definován produkcí nových výrobků, nicméně jeho provoz vyžaduje přísun výrobních a materiálových vstupů (ojetých automobilů a autovraků) a je původcem produkce výstupů z jejich mechanické úpravy (odpadů kategorie ostatní a nebezpečný vzniklých demontáží autovraků). Materiálová náročnost vstupů a průběžná, významná produkce odpadů (z nichž je podstatný podíl odpadů kategorie nebezpečný) jako výstupů, jsou dominantním environmentálním aspektem záměru.

Předpokládané kumulativní dopady záměru, s jinými záměry lokalizovanými v dotčeném průmyslové zóně města a jeho nejbližším okolím se mohou v běžném provozu, mimo produkci odpadů, projevit mírným nárůstem akustické zátěže území a vyšší imisní zátěží území v důsledku zvýšení intenzity dopravy. S jinými stávajícími, případně připravovanými záměry není oznamovaný záměr v kolizi.



Obr. 2 : Situace dotčené lokality dle územního plánu města Vracova

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant

Oznamovatel - SLOVÁCKÉ AUTOCENTRUM s.r.o. – provozuje ve průmyslové zóně města Vracova autoservis. Z důvodu diverzifikace podnikatelské činnosti oznamovatel zvažuje využít část výrobních prostor a technického zázemí autoservisu pro provoz autovrakoviště. Podnikatelský záměr vychází z dlouholetých zkušeností jednatele společnosti v oblasti autoopravárenství, ze znalosti trhu s osobními automobily a z kontaktů na obchodní partnery v oblasti nakládání s odpady z činnosti autoopravárenství.

Plánované zařízení je navrženo v souladu se závaznou částí Plánu odpadového hospodářství ČR a Plánu odpadového hospodářství Jihomoravského kraje (dále jen POH). V POH kraje problematiku nakládání s autovraky řeší strategický cíl 8.9 Autovraky (podle doby pořízení automobilu zabezpečit opětovné použití a využití 75 – 95 % průměrné hmotnosti všech autovraků převzatých za kalendářní rok a opětovné použití a materiálové využití v míře nejméně 70 - 85 % průměrné hmotnosti všech autovraků převzatých za kalendářní rok) a opatření 7.1. Vybudování demontážního centra pro autovraky.

Přehled zvažovaných variant

V rámci scoopingu záměru byla mimo jiné řešena i otázka možnosti jeho variantního řešení, v souladu s § 7 odst. 5 zákona. Pro navrhovaný záměr byly zvažovány územní a technologické alternativy řešení a související problematiky, promítající se do dále popsaných a zvažovaných variant :

- A. Oznamovatelem navržená varianta záměru – aktivní varianta
- B. Jiná územní varianta záměru
- C. Jiná varianta technologického řešení
- D. Nulová varianta (bez činnosti) – bez realizace navrženého záměru.

Varianta A – aktivní varianta

Vybrané lokalizační variantní řešení záměru je součástí interního screeningu oznamovatele. Jeho výhodnost pro oznamovatele vychází z vhodné lokalizace zařízení pro zákazníky - původce odpadů - v průběhu provozu automobilů a v souběh obou hlavních činností, tj. jak v rámci autoservisních služeb, tak následně v rámci likvidace ojetých automobilů. Vhodnost této alternativy dále podporuje dopravní dostupnost areálu, stavebně – konstrukční parametry stávajícího halového objektu a prostorové možnosti manipulačního zázemí areálu. Tato varianta je dále popsána a hodnocena. Navržené umístění záměru odpovídá požadavkům platného územního plánu města Vracova. Technické parametry použitých a nově budovaných objektů a environmentální aspekty provozu záměru jsou navrženy na standardní úrovni odpovídající předepsané environmentální legislativě.

Varianta B – jiná územní varianta

Jiná lokace záměru, než v centru působnosti oznamovatele a v blízkosti zákazníků, je z pohledu oznamovatele z důvodu obchodních nežádoucích. Při výběru jiné lokalizace oznamovatel zvažoval několik možných lokalit ve městě. Tyto varianty se ukázaly jako nevhodné buď z důvodů provozních, konstrukčních, případně vyžadovaly vložení rozsáhlých investic nebo nebylo možné uzavřít potřebný právní vztah.

Varianta C – jiná varianta technologického řešení

Technologické řešení nebylo variantně posuzováno. Požadované stavebně – technické, technologické a provozní řešení zařízení autovrakoviště je jednoznačně definováno v oborové legislativě. Alternativní řešení umožňuje pouze konstrukce některých prostorů. V tomto smyslu jsou v rámci aktivní varianty alternativně řešeny způsoby zabezpečení ploch skladů a demontáže autovraků.

Varianta D – nulová varianta

Tato varianta je proloungací stávajícího využití halového objektu autoservisu a okolních manipulačních ploch a z pohledu oznamovatele představuje rezignaci na realizaci autovrakoviště. Tato pasivní varianta není z pohledu oznamovatele akceptovatelná.

Z výše uvedeného hodnocení je zřejmé, že jako nejvhodnější byla oznamovatelem vybrána varianta aktivní = varianta proponovaná oznamovatelem.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Urbanistické a územně plánovací aspekty záměru

Urbanistické a architektonické řešení objektu autoservisu je zachováno původní, jednoduché. Nový sklad je řešen jako přízemní ocelovo – plechová stavba obdélníkového půdorysu se sedlovou střechou. Lokalizace záměru je v souladu s územním plánem města Vracova (území definováno jako plochy průmyslové výroby). Adaptace autoservisu, stavební a technologické úpravy, včetně řešení skladového zázemí, vycházejí z požadavků legislativy (vyhl. č. 383/2001 Sb., ve znění vyhl. č. 41/2005 Sb., 351 a 352/2008 Sb.).

Dispoziční a provozně technické řešení

Objekt autoservisu bude z provozního hlediska dispozičně rozčleněn na část autoservisu se dvěma zvedáky, část autovrakoviště s jedním zvedákem a část společného využití pro autoservis i autovrakoviště s jedním zvedákem. V objektu jsou již ve stávajícím dispozičním řešení dále vestavěny místnosti kanceláře, skladu, šatny se sociálním zařízením (WC, sprcha) a kotelny. Vně haly bude vybudováno skladové zázemí autovrakoviště (rekonstruovaná skladovací buňka, sklad nebezpečných odpadů, uzavřené mobilní skladové kontejnery a autokontejnery), přístavek pro kompresor a adaptované manipulační plochy a oplocení.

Stavebně – technické řešení

Důraz stavebně – technického řešení je kladen na ochranu životního prostředí, tj. povrchových a podzemních vod izolací podlah proti průsaku ropných látek, ale i k ochraně ovzduší a nakládání s odpady.

Stavební řešení. Stavba není členěna do stavebních objektů. Stavební řešení dle projektové dokumentace (Ing. Antonín Sabáček – AS PROJEKT, 01/2012) předpokládá zachování původního půdorysu halového objektu autoservisu. V hale budou provedeny bourací práce pro zajištění přístupu do objektu skladové buňky a pro provedení úprav podlahy v prostoru odčerpávání provozních náplní z automobilu v prostoru zvedáku části autovrakoviště. Úprava podlahy bude provedena buď přebroušením a profilací položené betonové stěrky, s odvodněním do záchytné jímky a s izolační úpravou povrchu proti účinku ropných látek, případně novou konstrukcí položenou na stávající podlahu (např. profilovaná, izolovaná betonová stěrka se záchytnou jímkou) nebo umístění pracoviště do zapuštěné, svařované ocelové vany se záchytným prostorem. Bude osazen nový vstup do objektu buňky.

Venkovní sklad je montovaná, ocelo – plechová, zastřešená, opláštěná uzamykací konstrukce – typový objekt s celoplošnou podlahovou záchytnou jímkou a havarijní vybírací jímkou objemu 200l. Sklad bude osazen na upravenou a zpevněnou plochu. Alternativně projekčně rozpracována koncepce vytvoření betonové podlahové konstrukce s havarijní jímkou, s celoplošnou izolací podlahy a jímky fólií z PEHD. Sklad členěn na část k uskladnění baterií, airbagů a katalyzátorů a na část uskladnění palivových nádrží, autodílů s obsahem náplní, chladících kapalin, olejů a zbytků PHM. Ve skladu budou dále uskladněny barevné kovy, lité disky, drobné díly a zařízení (motory, ovladače, lišty, přístroje apod.) Zpevněné plochy jsou v části přiléhající k halovému objektu asfaltové, v části pro stání kontejnerů a odstavených skeletů zpevněné kamenivem (makadamem). Vně objektu budou umístěny další samostatné skladové kontejnery (kabely, díly bez kapalin, motory, podvozkové části) a autokontejnery.



Zdroj tepla a vytápění objektu. Zdrojem tepla je stávající plynový kotel (malý zdroj znečišťování) umístěný ve vestavku haly, odkouřený kouřovodem nad střechu objektu. Vytápění objektu je teplovodní, s nuceným oběhem topné vody a s jednou topnou větví. Otopná tělesa jsou desková.

Plyn. Přípojka plynu je stávající, realizaci změny užívání není dotčena.

Zásobování vodou. Zdroj vody je vlastní - kopaná studna dostatečné vydatnosti, čerpání je ponorným čerpadlem, doprava tlakovým řadem s rozvodem po hale. Ohřev TUV zajištěn elektrickým bojlerem.

Odkanalizování. Splaškové vody jsou odkanalizovány do dvou vzájemně propojených, uzavřených, železobetonových skružových jímek o kapacitě 2 x 2m³ s vyvážením (ČOV Bzenec). Dešťové vody jsou odvodněny na terén.

Elektroinstalace. Zásobování elektrickou energií je stávající NN elektrickou přípojkou ze samostatného rozváděče v objektu, který bude vybaven hlavním vypínačem. V objektu jsou k dispozici rozvody jak 230V tak i 380V. Elektroinstalace bude doplněna o osvětlení objektů skladu, bude osazena příslušným jištěním, bude proveden hromosvod a uzemnění.

Větrání. Je řešeno jako přirozené (otvory) nebo nucené. Nuceně odvětráváno sociální zařízení - bude rozšířeno i na prostor kanceláří. Samostatné odvětrání je pro odtahy spalín od motorů aut v chodu. Větrání dílny zajišťují stávající radiální ventilátory s potrubím, osazené do větracích prostupů v čelní stěně. Budou odvádět vzduch podtlakovým systémem, provedené dle potřeby pod stropem nebo nad podlahou.

Tlakový vzduch. Pro chod pneumatického nářadí bude do přístavku vně objektu osazen šroubový kompresor a po hale bude proveden rozvod tlakového vzduchu.

Technologie

Pracoviště určené k odsávání a odčerpání nebezpečných provozních náplní a k odnětí nebezpečných částí a pracoviště demontáže autovraků budou vybavena následující technologií a dílenským vybavením :

- zařízení na odsávání náplní klimatizací
- odsávací zařízení na olejové náplně
- hydraulický zvedák pojízdný
- paketovací vozík pojízdný
- ruční manipulační vozík
- pojízdné zvedací rameno
- nůžky na karoserie
- montážní držák motorů
- ekologický mycí stůl
- přenosná nabíječka
- dílenské vybavení (pracovní stůl, skříně na nářadí a demontážní přípravky, skladovací regály)
- shromažďovací prostředky, kontejnery a nádoby na : vyjetý olej se záchytnou vanou, chladicí a brzdové kapaliny, baterie, katalyzátory, zbytky PHM, nekontaminované náhradní díly, demontované využitelné náhradní díly a využitelné či nevyužitelné odpady, komunální odpady.

Provozovna bude dále vybavena podvozkem na manipulaci s autovraky a taženým vozidlem.

Na venkovních plochách nebude prováděna žádná manipulace s vozidly jako jsou opravy, montáže a demontáže částí vozidel, odstraňování náplní a olejů ani mytí. Zajištění úkapů na odstavných plochách bude osazením záchytných van pod vozidla (vozidla budou vždy odsáta bez provozních kapalin).

Účel a funkce autovrakoviště

Provozovna vrakoviště je navržena dle požadavků na nakládání s autovraky a na jejich skladování (vyhl. č.383/2001 Sb, ve znění novel, tj. vyhl. č. 41/2005 Sb., 351 a 352/2008 Sb.). Na autovrakovišti budou odebírány a následně demontovány ojeté osobní automobily za účelem materiálového a energetického využití součástí a dílů, možnosti využití demontovaných součástí jako náhradních dílů pro opětovné použití a za účelem ekologické likvidace nevyužitelných částí automobilů. Odebrání spočívá v převzetí, vyřízení administrativy a zvážení (bude prováděno smluvně mimo objekt). Po přijetí budou z vozidla vždy odčerpány a odsáty závadné náplně a vozidlo bude odstaveno, zabezpečeno a připraveno k rozebrání na odstavném místě a/nebo bude přímo rozebráno v dílně „C“ nebo částečně odstraněním bezpečných dílů na montážním místě „E1“. Přijatá vozidla bez kapalin budou odstavena na plochách „A1, 2“. Plocha „J“ bude využita ke skladování vyčištěných karoserií - skeletů (viz příloha půdorys areálu v příloze). Předpokládá se likvidace max. 2 vozidel denně. Práce autovrakoviště bude prováděna vyčleněnými pracovníky, provoz vrakoviště bude odborně zajištěn osobou s příslušnou kvalifikací (odpadovým hospodářem).

Popis technologie

Autovrak je zvážen mimo provozovnu a přijat na přijímacím místě. Obsluha zjistí stav vozu, následně provede převzetí a potřebné evidenční záznamy. Následuje odsátí a odčerpání provozních kapalin a náplní a odstavení na místě k tomu určeném (dílna „C“). Případný únik provozních kapalin je zabezpečen podložním záchytnou vanou. V případě nemožnosti odsátí a odčerpání provozních kapalin a náplní bude vůz odstaven uvnitř provozovny a bude upřednostněna likvidace včetně odstranění provozních kapalin složitějším způsobem (tj. vyjmutí celých soustav a jejich oddělené zabezpečené uložení). Dalším úkonem je demontáž autobaterie, plynových tlakových lahví, airbagů a dalších nebezpečných částí. Další díly budou demontovány podle skupin (sklo, plasty, kabely, pryž, filtry, katalyzátory, celé komplety k dalšímu využití na náhradní díly, náhradní díly, součástky, díly karoserie, motoru, podvozku). Veškeré výše uvedené činnosti budou probíhat uvnitř halového objektu autoservisu. S ohledem na stav vozidla a na situaci na trhu náhradních součástí je možno provést likvidaci autovraku jeho kompletní demontáží na jednotlivé odpady nebo pouze touto částečnou demontáží a využití některých celků a dílů jako náhradních součástí v opětovném použití. Stupeň likvidace a jeho procesní kroky budou určeny „Provozním řádem“, který bude schválen orgánem odpadového hospodářství kraje.

Místa k přejímání, skladování a zpracování budou členěna takto: smluvní vážení mimo areál, příjem autovraků, administrativa (evidence, záznamy, informační systém), odčerpání provozních kapalin a odnětí nebezpečných dílů, skladování autovraků bez škodlivin, demontážní místo, skladování použitelných částí neobsahujících kapalinu, skladování použitelných částí s kapalinami, skladování odpadů k využití nebo odstranění, skladování zbytkových karoserií k odstranění nebo zpětnému použití. V zařízení nebudou prováděny procesy jako je lisování, drcení ani jiné nakládání s odpady vzniklými z těchto operací.



Autovraky nebudou skladovány na sobě. Veškeré práce a skladování látek nebezpečných bude prováděno v provozovně. Mimo ni budou skladovány pouze nezávadné a bezpečné díly.

Budou zřízeny tyto sklady : sklad sedadel, čalounění a plechových dílů v rekonstruované buňce, sklad nebezpečných odpadů a kovů – baterií, provozních kapalin, dílů s kapalinami, součástek (lišty, disky), barevných kovů, uzavřené mobilní skladové kontejnery na kabely, díly bez kapalin, motory a podvozkové části, kontejnery na pneumatiky, železo, sklo a plasty (v opětovném použití a předání), kontejner na odpady k odstranění.

Shromažďování separovaných provozních náplní (kapalin) ve skladu olejů a nebezpečných kapalin bude v ekologických kontejnerech (zvláště palivo, oleje, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně do klimatizace). Uskladněno bude max. 250 l hořlavin (PHM, mazadel a olejů), z toho max. 50 l hořlavin I.třídy, ostatní v množství do 200 l. Kapacita pro ostatní odpadní kapaliny je 800 l. Dále budou zřízena místa pro skladování dílů bez kapalin, odstavná místa karoserií a jejich částí a místo pro umístění sorbentů a pro soustředování použitých sorbentů. Jednotlivá místa a sklady musí konstrukčně odpovídat účelu jejich použití a budou zřetelně označena.

Provozovna bude dále vybavena :

- shromažďovacími prostředky na produkované odpady (kontejnery, barely, sudy, vany, boxy autokontejnery apod.), skladovacími obaly na uložení odebraných náhradních dílů, havarijními prostředky, prostředky pro úklid, látkami k adsorpci uniklých kapalin, shromažďovacími prostředky na uniklé závadné látky (kontejnery, plastové obaly),
- váhou na vraky (externí) a díly

Jednotlivá místa a sklady budou zřetelně označeny a musí odpovídat svému určení.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení výstavby	:	05/2012
Termín ukončení výstavby (instalace linky)	:	07/2012
Celkové náklady stavby	:	Nebyly stanoveny

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Předpokládaný záměr se vzhledem k lokalizaci bezprostředně dotýká :

Katastrální území Vracov (Kód KÚ : 776 696)

Město Vracov (Kód obce : 586 765)

Jihomoravský kraj

Česká republika

Dotčenými územně samosprávnými celky jsou v případě hodnoceného záměru :

Město Vracov, nám. Míru 202, 696 42 Vracov

Jihomoravský kraj, Krajský úřad Jihomoravského kraje. Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Správní rozhodnutí v jednotlivých environmentálních oblastech vydávají :

Souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodního zákona) vydává příslušný vodoprávní úřad – Městský úřad Kyjov, odbor životního prostředí. Rozhodnutí o změně stavby a o změně vlivu stavby na využití území (§81) a o změně v užívání stavby (§§126 a 127) dle zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) vydává příslušný úřad – Městský úřad Vracov, odbor výstavby a zemědělství. Souhlas k provoznímu řádu pro hodnocené zařízení, podle § 14, odst.1 zák. č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů dle vyhl. č.383/2001 Sb. (novela č. 41/2005, 351 a 352/2008 Sb.), o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, uděluje příslušný úřad – Krajský úřad Jm kraje, odbor životního prostředí.

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Zábor půdy

V souvislosti s výstavbou záměru dojde k záboru záboru zemědělského půdního fondu (pozemky 1137/3 a 1137/4). Jedná se o pozemky pro zemědělskou výrobu již delší dobu nevyužívané, v současnosti již znehodnocené příležitostným využitím jako skládková plocha s částečným zpevněním nekontaminovanou stavební sutí a kamenivem. Pro záměr bude provedeno jejich odnětí ze zemědělského půdního fondu.

Záměr je situován na následujících pozemcích :

Tab. 1 : Pozemky dotčené záměrem

Parcelní číslo	Kat. území	Druh pozemku	Využití pozemku	BPEJ	Výměra celkem (m ²)	Vlastník
1139/17	Vracov	Zastavěná plocha a nádvoří	Stavba	není	272,0	Pozemkový fond ČR
1139/18	Vracov	Zastavěná plocha a nádvoří	Společný dvůr	není	160,0	Raiskub Jiří a Romana Brief Vítězslav a Dana
1139/19	Vracov	Zastavěná plocha a nádvoří	Společný dvůr	není	342,0	Pozemkový fond ČR
1139/20	Vracov	Zastavěná plocha a nádvoří	Společný dvůr	není	122,0	Raiskub Jiří a Romana Brief Vítězslav a Dana
1139/21	Vracov	Zastavěná plocha a nádvoří	Společný dvůr	není	95,0	Raiskub Jiří a Romana Brief Vítězslav a Dana
1137/3	Vracov	Orná půda	Původně ZPF, nyní odstavná plocha	06000	223,0	Raiskub Jiří a Romana
1137/4	Vracov	Orná půda	Původně ZPF, nyní odstavná plocha	06000	331,0	Raiskub Jiří a Romana
1139/2	Vracov	Zastavěná plocha a nádvoří	Společný dvůr	není	1668,0	Pozemkový fond ČR



BPEJ

Do I. třídy ochrany jsou, dle metodického pokynu MŽP č.j.OOLP/1067/96 ze dne 1.10.1996), zařazeny bonitně nejcenější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.

Kontaminace půdy

Pozemky, u kterých se uvažuje o jejich odnětí ze ZPF, jsou pozemky v současnosti již devastované, pro zemědělskou výrobu nevyužitelné, plošně omezené, situované uvnitř zastavěného území, územním plánem uvolněné pro výstavbu. Devastace proběhla navážkami stavebními recykláty a makadam v minulém období. Tyto navážky, v mocnosti do cca 30 cm, pohřbily kulturní profily ornice a podorničí. Jiná kontaminace půdy nebyla v rámci zpracování oznámení zaznamenána. Zastavěný pozemek halového objektu a manipulačních ploch nebyly v minulosti předmětem činnosti s možným zdrojem kontaminace.

Skrývka kulturních vrstev půdy - ornice a podorničí

V rámci realizace záměru již nelze, z výše uvedených důvodů, provádět skrývku ornice a podorničí. Skrývání kulturních vrstev půdy pod stávající navážkou, které je navíc ohroženo možnou kontaminací těmito stavebními hmotami, není z důvodu relativně malého plošného rozsahu dotčených pozemků za dané situace žádoucí a potřebné.

B.II.2. Voda

Pitná voda

Zásobování objektu pitnou vodou je řešeno nápojovým automatem (tzv. AQUAMATEM) a dodávkou balené pitné vody zaručené jakosti ve vratných barelech.

Užitková voda

Zásobování objektu užitkovou vodou pro potřeby provozu sociálních zařízení, je řešeno napojením objektu přípojkou z vlastního vodního zdroje. Vhodnost tohoto způsobu zásobování bude v další etapě přípravy záměru řešena legalizací zdroje, případně bude areál provozovny napojen na veřejný vodovod.

Předpokládaná potřeba vody pro zaměstnance :

1 zaměstnanec .....	..... 120 l/den
4 zaměstnanci .....	..... 480 l/den
Denní spotřeba vody : Q_d	..... 0,480 m ³ /den
Maximální denní spotřeba :	$Q_m = Q_{px} \times k_d = 480 \times 1.25 = 600$ l/den
Maximální hodinová spotřeba : $Q_h = Q_m \times k_h = 600 \times 1.8 = 1080$ l/den	= 45 l/h = 0,0125 l/s
Celková roční spotřeba Q_{rok} :	4 osoby x 30 m ³ /rok = 120 m ³ /rok.

Požární voda

Požární voda bude zabezpečena z vnějších zdrojů (hydranty na veřejné části městského vodovodu) umístěnými v požárně dostupné vzdálenosti od halového objektu.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Instalovaný výkon provozovny zůstane i po realizaci záměru stávající. Záměr nevyžaduje jeho posílení. Budou pouze provedeny některé dílčí úpravy na rozvaděči a vnitřní elektroinstalaci (z důvodu umístění zásuvkových výstupů u jednotlivých pracovišť). Nově bude provedeno osvětlení objektu skladů, případně doplněno venkovní osvětlení. Elektrická energie bude používána pro nové spotřebiče – kompresor, odsávací zařízení, elektrické nůžky, okružní bruska, další zásuvkové vývody.

Základní technické údaje elektrické soustavy:

Výpočtové zatížení kompresor	.....	3,0 kW
Odsávací zařízení (odhad)	.....	0,5 kW
Elektrické nůžky (odhad)	.....	0,4 kW
Ostatní zařízení	.....	2,0 kW
Průměrná doba provozu (h/1den)	.....	8,5 hodin
Průměrná délka provozu/rok	.....	230 dnů
Roční spotřeba el. energie (přibližně)	.....	11,5 MWh

Zemní plyn

Odběr a spotřeba zemního plynu se realizací záměru „Autovrakoviště Vracov – změna užívání a stavební úpravy“ nemění, tj. zůstává na stávající úrovni. Nebudou instalovány nové plynové spotřebiče.

Pohonné hmoty

Pohonné hmoty (benzín nebo motorová nafta) budou v zařízení používány pro provoz tažného vozidla manipulujícího s podvozkem na manipulaci s autovraky. Jejich spotřeba bude do 50l měsíčně a budou uskladňovány v ocelových kanystrech ve skladu odpadů z nafty a benzínů.

Tlakový vzduch

Pro výrobu tlakového vzduchu, k zabezpečení chodu demontážního nářadí, bude instalován šroubový kompresor o výkonu elektromotoru cca 3,0 kW, objemu vzdušníku 150 l, max. přetlaku 10 bar a výkonnosti 0,4m³/min. Rozvod vzduchu bude proveden prostřednictvím tlakového ocelového potrubí a hadic až k místům spotřeby. Hlučnost kompresoru - cca 75db(A) - bude eliminována konstrukcí přístavku.

B.II.4. Vstupní suroviny (ostatní surovinové a energetické zdroje)

Období realizace záměru

Realizace záměru nevyvolává potřebu provádění rozsáhlejších stavebních úprav. Drobné stavební úpravy bude vyžadovat propojení halového objektu a skladovací buňky, přístavek objektu kompresoru, rekonstrukce podlahy pod stanovištěm zvedáku autovrakoviště, úprava větrání, elektroinstalace a vnitřní dispozice haly. Stavební práce malého rozsahu představuje výstavba skladu, zpevněných ploch a oplocení.



Suroviny pro stavební úpravy autovrakoviště

- Kamenivo – makadam, šterky a šterkopisky
- Betony pro základové a podlahové konstrukce objektu
- Zdicí keramické prvky, maltové směsi
- Ocelové profilované prvky, ocelové pozinkované nebo titanizinkové plechy, armaturní železo, zámečnické výrobky
- PEHD izolační fólie, tepelně izolační hmoty, tmely a nátěrové hmoty, výplňové prvky – dveře
- Elektromateriály – kabely, instalační materiály, elektrosoučástky, zásuvky, svodiče, hromosvody, zemnicí dráty, pásy atd.
- Sanitární vzduchotechnické větrací jednotky.

Technologie pro provoz autovrakoviště

- zařízení na odsávání náplní klimatizací, odsávací zařízení na olejové náplně, hydraulický zvedák pojízdný, paletovací vozík pojízdný, ruční manipulační vozík, pojízdné zvedací rameno, nůžky na karoserie, montážní držák motorů, ekologický mycí stůl, přenosná nabíječka, dílenské vybavení (pracovní stůl, skříně na nářadí a demontážní přípravky, skladovací regály)
- podvozek na manipulaci s autovraky a taženým vozidlem.
- shromažďovací prostředky na odpady – samostatné venkovní skladové kontejnery, kontejnery a nádoby (sudy, barely) na vyjetý olej (se záchytnou vanou), na chladicí kapaliny, na baterie a katalyzátory, na zbytky PHM, kontejnery a autokontejnery na využitelné či nevyužitelné odpady a na komunální odpady.
- skladové obaly na nekontaminované náhradní díly a demontované využitelné součástky
- sanační a havarijní prostředky včetně nářadového vybavení.

Období provozu záměru

Provoz záměru bude celoroční, přibližně vyrovnaný ve všech ročních obdobích. Vstupními surovinami pro provoz autovrakoviště budou ojeté osobní automobily a jejich části určené k likvidaci, které jsou dle platné legislativy definovány jako odpady následovně :

Tab. 2 : Odpady, které budou přijímány do zařízení

Katalogové číslo	Název odpadu	Charakter odpadů
16 01 04*	Autovraky	Ojeté automobily
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	Části automobilů

Kapacita autovrakoviště je max. 10 demontovaných osobních automobilů týdně; reálný počet přijatých vozidel týdně je cca 5 ks. Dalšími vstupy do zařízení jsou nářadové vybavení, jeho součástky a výměnné díly, sorpční a filtrační prostředky, pohonné hmoty, shromažďovací prostředky a obalové materiály atp.

B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Vnější dopravní napojení autoservisu je po státní silnici č. I/54, po místní komunikaci v ulici Nádražní k železniční stanici a po zpevněné účelové komunikaci do prostoru autoservisu a autovrakoviště.



Dopravní napojení je pro potřeby provozu záměru vyhovující. Vzhledem k předpokládané maximální kapacitě autovrakoviště budou do něj denně přijíždět (případně budou dotaženy) max. 2 osobní automobily určené k likvidaci. Odvoz odpadů z demontáže – skeletů autovraků a ostatních odpadů z demontáže automobilů bude při maximální produkci zabezpečován těžkými nákladními automobily v četnosti 3 – 4 x týdně.

B.III. Údaje o výstupech

Oznamovaný záměr, z důvodu svého výrobního zaměření a předpokládané kapacity, představuje běžným provozem pro životní prostředí jistá rizika, zejména z důvodu nakládání s nebezpečnými závadnými látkami, nebezpečnými odpady a s odpady s možným obsahem regulovaných látek (CFC a HCFC). Jiné významné negativní aspekty pro životní prostředí záměr nepředstavuje. Trvale v rámci provozu působícími impakty na složky životního prostředí bude produkce odpadů z demontáží autovraků a provozu autovrakoviště a emise a hluk z dopravy a provozu zařízení.

B.III.1. O vzduší

Emise v období výstavby záměru

Emise v období výstavby záměru, tj. při realizaci stavebních úprav halového objektu a rekonstrukci či výstavbě objektů nových, bude způsobovat provoz nákladních automobilů dovážejících na stavbu stavební materiály a technologie a stavební činnosti. Obecně lze tato emise vzhledem k očekávanému složení a množství označit za marginální a tudíž zanedbat.

Emise v období provozu záměru

Bodové zdroje znečišťování ovzduší

Realizací záměru nebude instalován nový stacionární zdroj znečišťování. Emisní parametry stávajícího malého zdroje znečišťování (plynového kotle) bude nezměněny. Záměr není, v souladu s platnou legislativou na úseku ochrany ovzduší, charakterizován jako nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší.

Liniové zdroje znečišťování ovzduší

Relativně málo významná produkce emisí, v rámci provozu záměru, je reprezentována liniovými zdroji znečišťování z obslužné dopravy. Orientační roční množství emisí z provozu liniových zdrojů znečišťování v průběhu provozu – tj. nákladní (dieselové motory) a osobní (benzínové motory) automobilové dopravy po trase sjezd ze státní silnice I/54 – ulice Nádražní - areál autovrakoviště¹⁾ uvádí následující tabulka :

Tab. 3 : Emise z dopravy záměru

Znečišťující látky	CO (kg)	NO _x (kg)	PM ₁₀ (kg)	C _x H _y (kg)	Benzen (kg)
Osobní automobily	0,52	0,57	0,0003	0,14	0,006
Nákladní automobily	1,25	4,90	0,13	0,44	0,006
Celkem	1,77	5,47	0,1303	0,58	0,012

¹⁾Výpočet emisí znečišťujících látek byl proveden z emisních faktorů získaných programem MEFA v.06.



Z výše uvedeného textu a v tabulce provedené kvantifikace emisí spojených s provozem a zásobováním oznamovaného záměru vyplývá, že emisní zátěž spojená s těmito procesy nepředstavuje potenciálně významný zdroj znečišťování. Pro znečišťující látky platí následující imisní limity (nař. vl. č. 42/2011 Sb.):

Tab. 4 : Imisní limity znečišťujících látek

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
NO ₂	1 hodina	200	18
NO ₂	1 kalendářní rok	40	--
CO	Maximální denní osmihod. průměr	10 000	--
PM ₁₀	24 hodin	50	35
PM ₁₀	1 kalendářní rok	40	--
benzen	1 kalendářní rok	5	--

Imisní příspěvek po realizaci oznamovaného záměru

K posouzení úrovně očekávané imisní zátěže nebyla zpracována rozptylová studie, z důvodu vypočtené minimální produkce emisí znečišťujících látek, která je navíc vázána výhradně na dopravní zátěž. Vzhledem k výše uvedené produkci emisí z dopravy a na základě zkušeností zpracovatele oznámení lze totiž s jistotou konstatovat, že imisní příspěvek spojený s dopravou záměru, ve vztahu k hodnotám platných imisních limitů, bude na úrovni maximálně setin, spíše pak tisícin či desetitisícin hodnot těchto výše uvedených platných imisních limitů, což je nárůst naprosto marginalní.

Závěr

Na základě vypočtené očekávané bilance emisí z dopravy souvisejícími s provozem záměru lze konstatovat, že příspěvek k imisnímu zatížení z posuzovaného liniového zdroje znečišťování ovzduší je zanedbatelný, bez jakéhokoli objektivně zjistitelného vlivu na ovlivnění imisní zátěže v lokalitě.

B.III.2. Odpadní vody

Splaškové odpadní vody

Provoz záměru předpokládá produkci splaškových odpadních vod v množství rovném odběru vod pro sociální účely (120 m³/rok).

Kvalita produkovaných splaškových vod

Splaškové odpadní vody produkované z provozu autovrakoviště a autoservisu budou mít běžnou jakost obdobných vod, tj. zhruba v úrovni :

BSK₅ cca 150 g/d a koncentrace 530 mg/l tj. 63,6 kg/rok

NL cca 135 g/d a koncentrace 475 mg/l tj. 57,0 kg/rok.

Odpadní vody budou akumulovány ve stávajících dvou vzájemně propojených, uzavřených, železobetonových skružových jímkách o kapacitě 2 x 2m³. Z jímek budou jsou v četnosti asi 1x měsíčně splaškové vody odčerpávány a odváženy k likvidaci na mechanicko – biologickou ČOV Bzenec.

Srážkové odpadní vody

Množství srážkových vod nebude realizací oznamovaného záměru „Autovrakoviště Vracov – změna užívání a stavební úpravy“ nijak ovlivněno. Jistou změnu odtokových poměrů sice představuje realizace nového stavebního objektu skladů, nicméně vzhledem k jeho malému plošnému rozsahu a způsobu odvodnění, které je shodné pro celý areál, tj. na terén, se nejedná o změnu významnou. Nové činnosti mohou však být potenciálně zdrojem kontaminace srážkových vod. Z tohoto důvodu je nutná prevence tohoto rizika – tj. bezprostředně po příjmu odčerpání provozních náplní, umístování záchytných van pod autovraky u nichž doposud nedošlo k plné demontáži technologií s obsahem závadných látek, umístování odejmutých dílů a součástí s možným zbytkovým obsahem závadných látek do nepropustných van, sanace jakéhokoliv i malého úniku, organizační a materiálové zabezpečení prevence vzniku havarijních úniků.

B.III.3. Odpady

Autovrakoviště je zařízením určeným k nakládání s odpady, jehož provoz je upraven příslušnou legislativou - zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, vyhl. č. 383/2001 Sb. (novela č. 41/2005, 351 a 352/2008 Sb.). V souvislosti s realizací a provozem autovrakoviště je očekávána produkce následujících druhů odpadů.

Odpady vznikající v rámci realizace zařízení autovrakoviště a souvisejících stavebních úprav

Tab. 5 : Produkce odpadů při výstavbě

Katalogové číslo	Název odpadu	Charakter odpadů
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Obalové materiály
15 01 02	Plastové obaly	Obalové materiály
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Obalové materiály
17 01 01	Beton	Odpad z betonáže
17 01 02	Cihly	Zdicí materiály
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuv. pod číslem 170106	Odpad z konstrukcí
17 04 04	Zinek	Odpad z konstrukcí
17 04 05	Železo a ocel	Odpad krytiny
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Odpad kabeláže
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	Odpadní izolace

Pozn.: * označení odpadu kategorie nebezpečný

Odpady vznikající v rámci provozu autovrakoviště

V rámci provozu autovrakoviště, tj. technologiích příjmu, demontáže, úpravy k uskladnění demontovaných dílů nebo opětovnému použití součástí, potřebné údržbě a očištění, jímání úniků a očištění shromažďovacích prostředků, provozu sociálního a administrativního zázemí zařízení budou periodicky vznikat následující tabulce specifikované druhy odpadů.



OZNÁMENÍ ZÁMĚRU
„AUTOVRAKOVIŠTĚ VRACOV – změna užívání a stavební úpravy“

Tab. 6 : Produkce odpadů z demontáže autovraků a provozu autovrakoviště

Katalogové číslo	Název odpadu	Charakter odpadů
13 02 05*	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	Odpadní náplně
13 02 06*	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	Odpadní náplně
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	Odpadní náplně
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta	Odpadní náplně
13 07 02*	Motorový benzín	Odpadní náplně
13 07 03*	Jiná paliva (včetně směsí)	Odpadní náplně
14 06 01*	Chlorofluoruhlodíky, hydrochlorofluoruhlodíky (HCFC), hydrofluoruhlodíky (HFC)	Náplně klimatizací
14 06 03*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	Odpady z provozu
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Odpady z provozu
16 01 03	Pneumatiky	Odpady demontáže
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	Odpady demontáže
16 01 07*	Olejové filtry	Odpady demontáže
16 01 08*	Součástky obsahující rtuť	Odpady demontáže
16 01 09*	Součástky obsahující PCB	Odpady demontáže
16 01 10*	Výbušné součástky (airbagy)	Odpady demontáže
16 01 11*	Brzdové destičky obsahující azbest	Odpady demontáže
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	Odpady demontáže
16 01 13*	Brzdové kapaliny	Odpadní náplně
16 01 14*	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	Odpadní náplně
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny nevedené pod číslem 16 01 15	Odpadní náplně
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	Odpady demontáže
16 01 17	Železné kovy	Odpady demontáže
16 01 18	Neželezné kovy	Odpady demontáže
16 01 19	Plasty	Odpady demontáže
16 01 20	Sklo	Odpady demontáže
16 01 21*	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07, 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	Odpady demontáže
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	Odpady demontáže
16 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpady demontáže
16 06 01*	Olověné akumulátory	Odpady demontáže
16 06 02*	Nikl – kadmiové baterie	Odpady demontáže
16 06 03*	Baterie obsahující rtuť	Odpady demontáže
16 06 05*	Jiné baterie a akumulátory	Odpady demontáže
16 06 06*	Oddělené soustředěvané elektrolyty z baterií a akumulátorů	Odpady demontáže
16 08 07*	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	Odpady demontáže
20 03 01	Směsný komunální odpad	Odpady z provozu
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Odpady z provozu

Pozn.: * označení odpadu kategorie nebezpečný

Součástková výstroj automobilů, mimo výše uvedené demontované druhy odpadů, obsahuje i případně jiné odpady jako je kabeláž, elektrořemeslnářství (autorádia, autoreproduktory, osvětlovací výbava), případně i jiné, blíže nespecifikované druhy odpadů.

Výše uvedené odpady budou průběžně, v rámci procesu demontáže, odebírány z autovraků, budou odděleně shromažďovány v samostatných shromažďovacích prostředcích a ukládány do skladů jednotlivých nebezpečných odpadů, případně do kontejnerů na venkovních plochách nebo budou přímo ukládány na zpevněné ploše autovrakoviště (skelety a plechové součásti autovraků).

Shromažďovací prostředky musí být označeny v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími vyhláškami (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady musí být tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). Jednotlivé objekty s nakládáním s odpady, zejména odpady nebezpečnými, oznamovaného zařízení autovrakoviště musí splňovat podmínky na tento typ zařízení tak jak je stanovuje v §§ 3 až 7 vyl. č. 383/2001 Sb. (novela č. 41/2005, 351 a 352/2008 Sb.).

Produované odpady budou pravidelně předávány oprávněným osobám, které je budou ze zařízení odvážet dopravními prostředky – nákladními automobily. Při odběru odpadů kategorie nebezpečný budou odpady odvážet vozidla schválená pro dopravu odpadů kategorie nebezpečný (dle dohody ADR).

Produkcí odpadů lze z hlediska jejich množství, druhového složení a původu označit za lokálně významnou. Technické zázemí pro nakládání s odpady je součástí projektovaného stavebně – technického a dispozičního řešení záměru (viz příloha půdorys areálu v příloze).

Provozovatel autovrakoviště má za povinnost vést tuto průběžnou provozní evidenci zařízení dle vyhl. č. 383/2001 Sb., ve znění novel (vyhl. č. 41/2005 Sb., 351 a 352/2008 Sb.) : evidenci potvrzení o přijetí autovraky do zařízení, vydávat potvrzení o přijetí autovraku do zařízení, vést evidenci mechanického zničení identifikačního čísla autovraku (VIN), vést provozní denník zařízení, vést průběžnou evidenci produkce odpadů a zpracovávat povinná roční hlášení a odesílat je prostřednictvím systému ISPOP. Provozovatel je dále povinen se zapojit do informačního systému MŽP zasíláním požadovaných údajů

Druhá skladba odpadů byla stanovena na základě odborného odhadu zpracovatele. Skutečné množství odpadů bude závislé od počtu, druhu a typu demontovaných autovraků v jednotlivých časových údobích.

B.III.4. Hluk

Záměr předpokládá instalaci nových stálých zdrojů hluku působících vně objektu. Jedná se o kompresor, který bude instalován v přístavku halového objektu autovrakoviště a jehož předpokládaný akustický výkon - 75db(A) - bude eliminována protihlukovou konstrukcí přístavku. Občasné působícími vnějšími zdroji hluku bude činnost na zpevněných plochách – manipulace s autovraky a jejich skelety, plnění kontejnerů a manipulace s nimi, vnější automobilová doprava a vnitřní doprava areálu a ojedinělé akustické projevy jinak blíže nespecifikované.



Vnitřními zdroji hluku bude zejména používané pracovní nářadí jako je okružní bruska, případně mechanické činnosti demontáže (použití nářadí při demontáži úderů apod.). Výše popsané zdroje hluku budou před vnějším okolím utlumeny konstrukcí opláštění halového objektu. Při hlučných pracovních činnostech budou zaměstnanci používat ochranu sluchu.

Legislativně je oblast vlivu hluku na zdraví řešena zákonem č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a souvisejícími předpisy (nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění novel).

Tab. 7 : Hygienické limity v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb

	Den (06.00 – 22.00)	Noc (22.00-06.00)
	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
Hluk z dopravy na účelových a vnitroareálových komunikacích	50	40
Hluk ze stacionárních zdrojů	50	40

Úroveň akustické zátěže areálu po změně užívání sice mírně naroste, nebude však pro okolí významně obtěžující a v žádném případě nebude dosahovat hygienických limitů pro chráněné venkovní prostory pozemků a staveb v denní dobu. Zdroje hluku, působící vně halového objektu, budou spíše jednorázově působící a časově omezené, výhradně po denní dobu jednosměrného provozu. Z výše uvedeného nastínu problematiky vyplývá, že provoz zařízení nebude významným zdrojem akustické zátěže v území.

B.III.5. Vibrace a záření

V rámci provozu autovrakoviště se nepředpokládá použití strojů a technologie, která by mohla být zdrojem škodlivých vibrací nebo záření. Dodržení přípustné úrovně vibrace používaného nářadí garantuje výrobce.

B.III.6. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Běžný provoz autovrakoviště, při respektování zásad bezpečného nakládání s původci možné kontaminace podzemních a povrchových vod a půdy (ropné látky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, rtuťové a další náplně) a emisí do ovzduší (náplně klimatizačních jednotek) a při nakládání s produkovánými nebezpečnými odpady v souladu s požadavky legislativy (oddělený odběr, havarijně zabezpečené ukládání do těsných shromažďovacích prostředků, předávání oprávněným osobám atd.), nepředstavuje pro životní prostředí o obyvatelstvo města významná havarijní rizika.

Podmínkou bezpečného provozu je respektování postupů demontáže jednotlivých druhů vozidel tak, jak je stanovuje příslušnými manuály jejich výrobce, případně obvyklým technologickým postupem a tak jak jej stanovuje provozní řád zařízení a legislativa na úseku nakládání s autovraky - vyhl. č. 383/2001 Sb., ve znění novel (č. 41/2005 Sb., 351 a 352/2008 Sb.).

Z havarijních stavů ohrožujících lidské zdraví, přinášejících environmentální rizika a představujících mimořádné události, lze teoreticky předpokládat tyto : požár, vodohospodářská havárie a havarijní únik emisí znečišťujících látek do ovzduší.

Požár

Požár zahořením může vzniknout např. zkratem elektroinstalace nebo při demontážních činnostech jako je např. rozbrušování karoserie. Požár může vyvolat i technická závada elektroinstalace, závada na plynových a elektrických spotřebičích, závada na tlakových nádobách, nedbalost, nepozornost zaměstnanců či úmysl cizích osob, živelná událost atp. Pro tento případ je k dispozici vnější zdroj požární vody (podzemní hydranty na vodovodní síti) a požární hasící přístroje. Pro případ nebezpečí zapálení bleskem je halový objekt a nově bude i objekt skladů opatřen hromosvodem. Objekt skladů bude navíc i uzemněn.

V autoservisu a autovrakovišti se bude nakládat s řadou hořlavých látek, z nichž některé mohou být teoreticky v případě požáru zdrojem toxických zplodin hoření. Toto konstatování platí zejména pro autoplasty a autočalounění. Obě tyto skupiny autopříslušenství obsahují látky, které mohou při hoření uvolňovat do ovzduší toxické látky (např. chlorovodík, kyanovodík – HCN). Nebezpečným může být také požár pneumatik. Při jejich hoření se totiž do ovzduší uvolňují jednak oxidy uhlíku a saze, ale významný podíl tvoří styren, alifatické uhlovodíky a aromatické uhlovodíky, dále značné množství oxidu siřičitého a také sírné deriváty, popř. některé oxidy kovů, zejména hořčíku, zinku a olova. Omezená kapacita autovrakoviště riziko uvolňování toxických látek v jeho případě zahoření podstatně omezuje.

Požárně bezpečnostního riziko a požárně bezpečnostní řešení záměru musí být v rámci stavebního řízení posouzeno požární zprávou.

Provozovatel musí mít pro případ požáru zpracovány požární směrnice, požární a evakuační plán a provozovna musí být vybavena protipožárními prostředky. Požár likvidují složky integrovaného záchranného systému.

Vodohospodářská havárie

V autovrakovišti bude nakládáno s řadou nebezpečných závadných látek. Jedná se zejména o ropné látky. V náplních a technologiích automobilů se však nacházejí i jiné nebezpečné závadné látky (např. kovy v katalyzátorech), či závadné látky (brzdové kapaliny, nemrznoucí směsi), které by v případě úniku do povrchových či podzemních vod nebo do kanalizace mohly tyto vody kontaminovat, případně ohrozit chod ČOV Bzenec, případně tak způsobit vodohospodářskou havárii.

Pro tyto případy budou veškeré objekty, v nichž bude nakládáno s nebezpečnými a závadnými látkami, konstrukčně a technologicky uzpůsobeny tak, aby možnost kontaminačních a havarijních úniků byla minimalizována (instalace odčerpávacích zařízení na provozní náplně, izolace podlah, odvodnění do záchytných a havarijních akumulací, používání havarijních van a záchytných vaniček, používání atestovaných shromažďovacích prostředků atd.).

Autovrakoviště bude vybaveno prostředky pro sanaci drobných úkapů a úniků a pro potřebu havarijního zásahu zásahovými havarijními prostředky (sorpční prostředky, shromažďovací prostředky, nářadí).

Pro potřeby havarijního zásahu bude vypracován vodohospodářský havarijní plán a provozovatel bude provádět pravidelná školení zaměstnanců s nácviky řešení havarijních stavů.



Havarijní únik emisí do ovzduší

Havarijní únik emisí je možný v případě požáru (viz výše). Dalším typem havarijního úniku může být únik náplní klimatizací. Dříve používané náplně klimatizací byly totiž ozónovou vrstvou Země poškozujícími fluorovanými skleníkovými plyny a z tohoto důvodu je vyžadováno jejich bezpečné odsávání vylučující možnost úniku do ovzduší. Pro tyto účely bude autovrakoviště technologicky uzpůsobeno – tj. vybaveno technologií odsávání náplní klimatizací. S náplněmi z klimatizací musí být nakládáno v souladu s platnou legislativou (zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech a zák. č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší).

Shrnutí

Oznamovaný záměr za běžného provozu nevyvolá žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat či kompenzovat. Prevence nebo vyloučení těchto nepříznivých vlivů jsou podmíněny důsledným dodržováním běžných, obecně známých pravidel požární bezpečnosti, pravidel při provozu zdrojů znečišťování ovzduší, nakládání se závadnými látkami, odpadními vodami a odpady.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.I.1. Environmentální charakteristiky životního prostředí v dotčeném území

Záměr provozu „Autovrakoviště Vracov – změna užívání a stavební úpravy“ je situován do území, které je v souladu s platným územním plánem města Vracova definováno jako plochy pro výrobu, kde jsou stavby a zařízení k likvidaci odpadů, v souladu se stanoviskem stavebního úřadu, přípustné. Tato charakteristika determinuje území i z hlediska možného dalšího využití.

C.I.2. Zdroje znečišťování životního prostředí v dotčeném území

Regionálně významnými zdroji znečišťování ovzduší v dotčeném území, tj. zvláště velkými a velkými zdroji znečišťování jsou ČEZ Elektrárna Hodonín, sklárny Vetropack Moravia Glass Kyjov, Teplárna Kyjov, konzervárna PIKA Bzenec, obalovna BOHEMIA ASFALT Moravský Písek, žárová zinkovna SIGNUM Moravský Písek, výroba stavebních prvků KM BETA Bzenec. Na úrovni znečištění ovzduší v území se dále podílejí blíže nespecifikované spalovací střední a malé zdroje znečišťování.

C.I.3. Imisní situace

Kvalita ovzduší ve městě je ovlivněna dálkovým přenosem, ale zejména provozem výše uvedených zvláště velkých a velkých zdrojů znečišťování ovzduší. Významný vliv na ovzduší v území mají dále emise z dopravy na pozemních komunikacích, tj. zejména na silnici I. třídy č. 54 a silnici III. třídy č. 4257.

Území obvodu stavebního úřadu MěÚ Vracov, dle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP, uveřejněného ve Věstníku MŽP č. 4/2011, je zahrnuto mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Na 1,7 % území je překračován cílový imisní limit pro benzo(a)pyren. Vymezení oblastí provedeno z dat z roku 2009.

Pro stanovení imisního pozadí níže uvedených znečišťujících látek byly použity údaje z nejbližších reprezentativních monitorovacích stanic kvality ovzduší. Jedná se o následující stanice:

- a stanice ZÚ BHODA č.1198 Hodonín (reprezentativnost pro okresek 0,5–4 km). Vzdálenost měřicí stanice od lokality je 13 km, dostupné jsou údaje pro škodlivinu NO₂ (2008-2009), pro PM₁₀ z roku 2010
- a stanice ČHMÚ BLOCM č.1470 Lovčice – požadová venkovská měřicí stanice (reprezentativnost pro oblast – desítky až stovky km), vzdálenost od posuzované lokality je 16 km, použity jsou naměřené hodnoty pro PM₁₀ (2008-2009), pro NO₂ z roku 2010 (max. hodinové koncentrace není k dispozici)
- a stanice ČHMÚ ZZLNA č. 1510 Zlín – požadová měřicí stanice (reprezentativnost pro oblasti městské nebo venkova (4–50 km), vzdálenost od posuzované lokality je 43 km, použity naměřené hodnoty pro CO v letech 2008-2010 a benzen v letech 2008-2009 (hodnota za rok 2010 není k dispozici)

Tab. 8 : Imisní pozadí v letech 2008 - 2010 a srovnání s imisními limity

Znečišťující látka v ovzduší	Imisní pozadí (µg/m ³)			Imisní limit (µg/m ³)
	2008	2009	2010	
NO ₂	17,8	19,7	9,7	40
NO ₂ – hod. maximum	89,9	92,8	--	200
CO – roční průměr	378,6	354,7	410,0	--
CO – max.denní osmihod. průměr	1 625,5	1 770,2	2 720,0	10 000
PM ₁₀	19,1	21,0	30,7	40
PM ₁₀ -denní max.	89,0	104,0	171,1	50
PM ₁₀ -36.denní max.	39,0	36,0	47,6	--
Benzen	1,1	1,1	--	5

Naměřené roční průměry a hodinová maxima imisních koncentrací splňují v posledních třech letech na nejbližších imisních stanicích stanovené imisní limity. Pro rok 2010 není dostupný údaj z měření v Hodoníně, hodnota uvedená v tabulce je převzata z měřicí stanice v Lovčicích. Pro suspendované částice PM₁₀ platí i imisní limit denní. Ten je stanoven na 50 µg/m³. Tento imisní limit nesmí být překročen více než 35x za kalendářní rok. Na uvedené imisní stanici je denní imisní limit překračován. Ovšem hodnoty 36. nejvyšší denní imise v posledních třech letech jsou již v mezích požadovaných legislativou. Překračování imisního denního limitu stanoveného pro PM₁₀ není neobvyklé. Děje se tak na většině našeho území, které je zatížené intenzivní dopravou.

Emise do vod

Areál, v němž je halový objekt autoservisu a budoucího autovrakoviště umístěn, není odkanalizován dešťovou kanalizací. Srážkové vody z nemovitostí a ploch areálu jsou odvodněny na terén k infiltraci. Odpadní vody splaškové jsou odvodněny do těsných akumulačních jímek a vyváženy na ČOV Bzenec.

C.I.4. Dopravní zátěž území

Dopravní zátěž v dotčeném území představuje automobilová doprava po státních silnicích I. třídy č. 54 a III. třídy č. 4257. Průměrná 24 hod. celoroční intenzita silniční dopravy dle sčítání dopravy (ŘSD Praha, 2010), je v nejbližších sledovaných profilech (sčít. úseky č. 6-2610, 6-7790) uvedena v následující tabulce.



Tab. 9 : Intenzita silniční dopravy

INTENZITA DOPRAVY – stav v roce 2010					
Silnice č.	Sčítací úsek	TV	O	M	SV
I/54	6-2610	1147	5978	71	7196
III/4257	6-7790	300	2433	23	2756

kde TV – nákladní automobily, O – osobní automobily, M – motorčky a SV – doprava celkem

C.I.5. Hluková zátěž území

Dotčený prostor městské části je průmyslovou zónou. V samotném bývalém areálu Oseva Brno působí zejména drobné firmy zaměřené na služby. Nevyskytují se zde provozovny s vícesměnný provozem. Činnost firem je zaměřena zejména na sektor služeb (autoopravna, autolakovna), skladovací prostory apod. Dominantním zdrojem hluku z provozu podnikatelských subjektů v dotčeném území je související doprava. Dalšími zdroji hluku je pak silniční doprava po přilehlých městských komunikacích a na železnici.

C.I.6. Kontaminace a stará ekologická zátěž

Průmyslový areál je není, dle dostupných informací (www.sekm.cz) zatížen starou ekologickou zátěží.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

Klimatické podmínky a kvalita ovzduší

Území patří do rozhraní velmi teplé a teplé klimatické oblasti - T4 a T2 (Quitt,1971). Jedná se o klimatické oblasti charakterizované dlouhým až velmi dlouhým létem, teplým až velmi teplým a suchým až velmi suchým. Přejídné období je krátké s teplým jarem i podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tab. 10 : Vybrané klimatické charakteristiky pro klimatické oblasti T4 a T2

Klimatická oblast	T4	T2
Počet letních dnů	60 - 70	50 - 60
Počet dnů s průměrnou teplotou + 10 °C a více	170 - 180	160 - 170
Počet mrazových dnů		100 - 110
Počet ledových dnů		30 - 40
Průměrná teplota v lednu °C		- 2 - - 3
Průměrná teplota v červenci °C	19 - 20	18 - 19
Průměrná teplota v dubnu °C	9 - 10	8 - 9
Průměrná teplota v říjnu °C	9 - 10	7 - 9
Počet dnů se srážkami 1 mm a více	80 - 90	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	300 - 350	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	200 - 300	350 - 400
Počet dnů se sněhovou pokrývkou		40 - 50
Počet zamračených dnů	110 - 120	120 - 140
Počet jasných dnů	50 - 60	40 - 50



V oblasti převládají větry severovýchodního a severozápadního směru v četnostech uvedených v tabulce:

Tab. 11 : Tabulka četnosti směru větru

m/s	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	Součet
součet	9,22	14,30	10,81	9,4	6,81	16,6	8,80	16,09	7,97	100,00

Půda

Oznamovaný záměr je k realizaci navržen zčásti na pozemcích (pozemky p.č. 1137/3 a 1137/4), které jsou součástí zemědělského půdního fondu. Dle BPEJ 06000 se jedná o pozemky hlavních půdních jednotek černozemí typických, karbonátových a lužních se slinitým až jílovitým substrátem, těžké půdy, avšak s lehčí ornici a těžkou spodinou, občasně provlhčené. Pozemky jsou rovinné, všesměrně orientované, bez skeletovitosti, půdní profil je hluboký. Dle kategorizace půdních jednotek (TKSP) se jedná o černice glejové. Záměrem nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

Geomorfologické charakteristiky

Z hlediska orografického členění ČR patří předmětné území do :

- Provincie : Západopanonská pánev
- Subprovincie : Vídeňská pánev
- Oblasti : Jihomoravská pánev
- Celku : Dolnomoravský úval
- Podcelku : Dyjsko-moravská pahorkatina
- Okrsku : Syrovinská niva

Zájmové území je situováno v údolní nivě Vracovského potoka a jeho levostranného přítoku – melioračního odpadu, v nadmořské výšce cca 198,0 - 200,0 m n.m. Morfologie terénu je dána akumulací a erozní činností Vracovského potoka a dalších toků (Hlinický potok) v území, které vyplnily původní mělké údolí fluviálními sedimenty.

Horninové prostředí a přírodní zdroje

Z geologického hlediska je zájmové území tvořeno kvarténními horninami, které představují váté písky a nivní sedimenty. Váté písky jsou nezpevněné, jemnozrnné písky fluviálního původu z období svrchního pleistocénu. Nivní sedimenty jsou holocenního původu, jsou nezpevněné, hlinité, písčité až štěrkovité, za vyšších vodních stavů inundované. Terciární podklad v údolí Vracovského potoka je tvořen neogenními jíly, prachovitými jíly, šedými až šedozelenými vápnitými jíly tzv. tégly.

Hydrologické charakteristiky

Dotčené území náleží do dílčího povodí Moravy, číslo hydrologického pořadí 4-13-02 Morava od Olšavy po Myjavu, povodí drobného vodního toku Vracovský potok, číslo hydrologického povodí 4-13-02-032, který je přítokem toku Syrovínka, číslo hydrologického povodí 4-13-02-029. Syrovínka je významným vodním tokem. Vlastní území dotčené záměrem je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Posuzované území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).



Severně od hranice průmyslového areálu se nachází vodoteč melioračního odpadu, který je ve správě Lesů ČR. Území nenáleží mezi zranitelné oblasti dle NV č. 103/2003 Sb.



Obr. 3 : Vodohospodářská situace území

Hydrogeologické charakteristiky

Podle hydrogeologického členění patří sledované území k hydrogeologickému rajonu 2250 – Dolnomoravský úval, číslo útvaru podzemních vod 22502 – Dolnomoravský úval – střední část. První zvědeň je v zájmovém území v hydraulické souvislosti s tokem Vracovský potok, který většinou drénuje přilehlé břehy a jeho levostranným bezejmenným přítokem (meliorační odpad) povrchově odvodňujícím jinak za vyšších srážek a vodních stavů podmáčenou údolní nivou. Za vyšších vodních stavů totiž dochází k vcezování povrchové vody z potoka do okolních břehů. Zvědeň je vázána na kolektor písčitých facií povodňových sedimentů.

Fauna, flóra a ekosystémy

Biogeografická charakteristika území

Podle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) je řešené území součástí provincie Panonská, podprovincie Severopanonská, Hodonínského biogeografického regionu. Hodonínský bioregion budují převážně nezpevněné sedimenty, typické jsou spraše, vápnité písky a sedimenty širokých niv řek. Převažuje zde 1. dubový vegetační stupeň, v němž je typicky zastoupen dub šípák (*Quercus pubescens*). Extrémně kyselé podklady (převážně písky) hostí potenciální acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*). Velmi charakteristické jsou lužní lesy, zejména z podsvazu *Ulmion*, se zastoupením submediteránního jasanu úzkolistého (*Fraxinus angustifolia*). Z hlediska fyto geografického členění České republiky (Skalický in Hejný et Slavík, 1988) se dotčená oblast nachází ve fyto geografické oblasti termofytikum, obvod Panonské termofytikum, fyto geografickém okrese Jihomoravská pahorkatina a fyto geografickém podokrese 18b – Dolnomoravský úval.

Dřeviny rostoucí mimo les

V dotčeném území zájmového areálu nejsou dřeviny rostoucí mimo les přítomny.

Lesní porosty

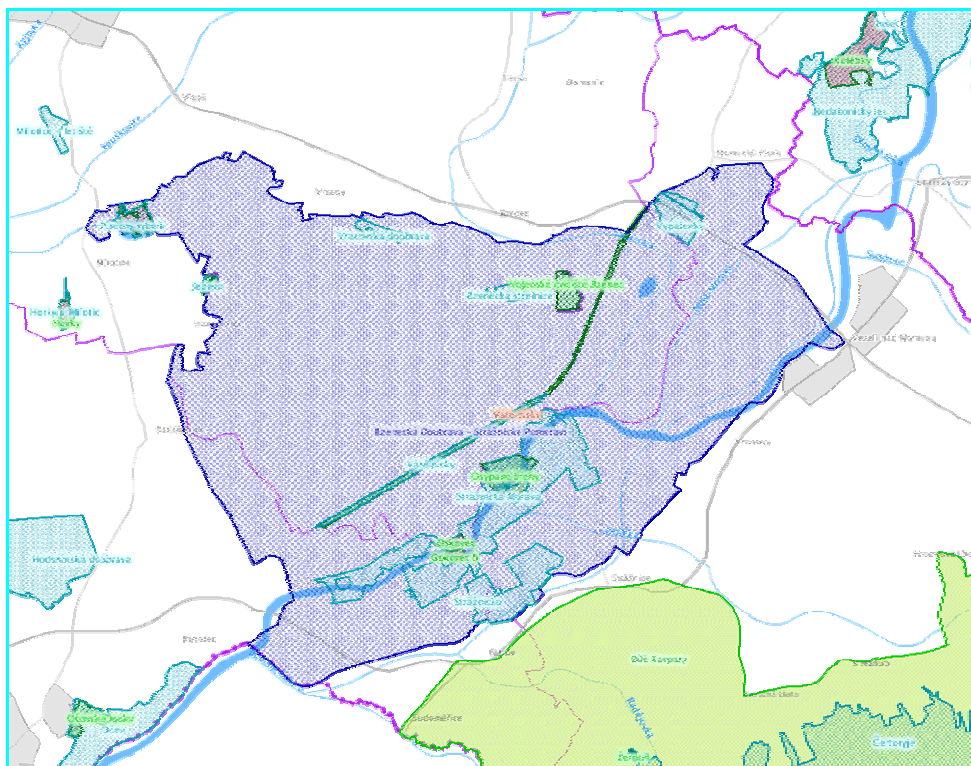
Záměrem nejsou dotčeny plochy lesů.

Chráněné prvky přírody

Zájmové území je charakteristické nízkou kvalitou přírodního prostředí. V dotčeném území ani v jeho nejbližším okolí se nevyskytují zvláště žádná zvláště chráněná území, prvky územního systému ekologické stability krajiny, naleziště zvláště chráněných druhů rostlin nebo biotop zvláště chráněného živočišného druhu.

Zvláště chráněná území jsou, dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, území přírodovědecky či esteticky velmi významná, se stanovenými podmínkami ochrany. Kategorie zvláště chráněných území jsou národní parky (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP) a přírodní památky (PP).

V širším území se nacházejí NPP Váté Pisky, Osypané břehy a Vojenské cvičiště Bzenec.



Obr. 4 : Zvláště chráněná území v dotčeném širším území

Významné krajinné prvky (VKP) jsou, dle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, definovány jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny přispívající k udržení stability krajiny. VKP jsou ze zákona lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 uvedeného zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

Záměr nezasahuje do žádného registrovaného či neregistrovaného významného krajinného prvku. Nejbližším VKP ze zákona je severně v hranici areálu situovaný meliorační odpad.

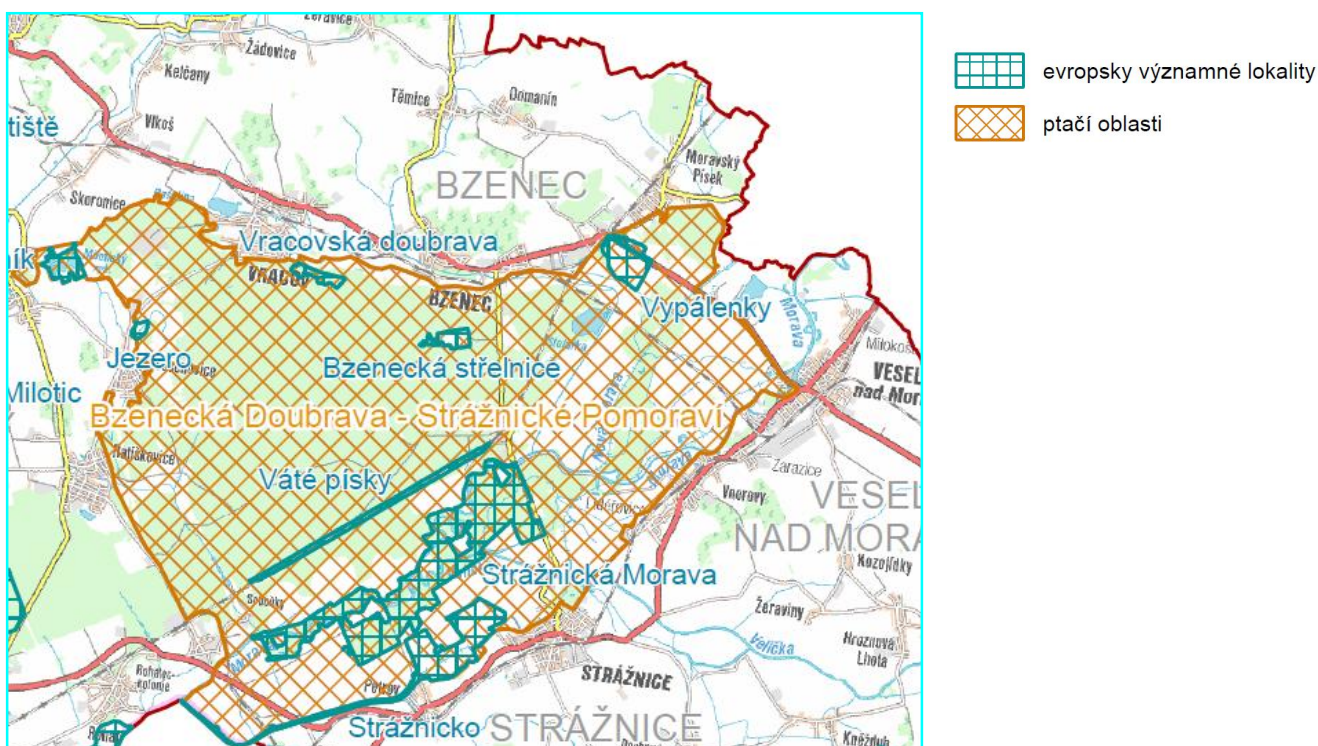
Územní systém ekologické stability (ÚSES) je dle zák. č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, definován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

V dotčeném území, ani v jeho blízkosti, nebyly vymezeny žádné prvky ÚSES.

Lokality soustavy Natura 2000

Na katastr města zasahuje soustava NATURA 2000 přítomností Ptačí oblasti CZ0621025 – Bzenecká Doubrava – Strážnické pomoraví. Oblast je tvořena jednak suchými borovými lesy (oblast Vracovála) a nivou řeky Moravy. V území je vyvinuto množství prioritních naturových biotopů. Oblast je významná zejména výskytem a hnízděním chráněných druhů ptáků – lelek lesní, skřivan lesní, ale i dalších druhů ptáků. K katastru města jsou dále tři evropsky významné lokality (EVL). Jedná se o EVL Váté písky, což je území úzkého pruhu podél železniční tratě, kde se vyvinuly různé typy psymofytní vegetace s výskytem vzácných rostlinných druhů, z nichž některé zde mají ojedinělý výskyt (kavyl písečný). Dalším EVL v katastru města je EVL Vracovská doubrava.

To je lesní území významné výskytem společenstva vlhkých doubrav nižší kvality, nicméně se zbytky hodnotných lesů s původní skladbou. Dalším EVL v katastru je EVL Strážnická Morava, což je území podél toku Moravy a jejích slepých ramen, s vegetačním krytem tvrdého luhu nížinných řek na sušších stanovištích a měkkého luhu u vodotečí, kanálů a tůní. Ve vodním prostředí se vyvíjí řada chráněných druhů bezobratlých (lesák rumělkový, hlínatka rohatá a žlutohá) a ryb (piskoř pruhovaný aj.). Území je cenné i výskytem chráněných druhů ptáků (orlovec říční, ledňáček říční, kvakoš noční a další).



Obr. 5 : EVL a ptačí oblasti v širším území

Krajina

Oznamovaný záměr je umístěn na pomezí urbanizovaného území - průmyslového areálu původně skladových objektů (nyní živností a služeb), zástavby rodinných domků, železničního dopravního koridoru a drobné držby zemědělských pozemků. Zastavěné a zpevněné plochy v lokalitě jsou trvale historicky antropogenně přeměněny a z tohoto důvodu je připravované nové využití nijak významně nepozmění. Realizace záměru nepředstavuje zásah do krajinného rázu ani estetických kvalit území.

Hmotný majetek, kulturní a historické památky

Objekty a pozemky určené k realizaci oznamovaného záměru nejsou novým využitím významně dotčeny případně znehodnoceny. Realizované úpravy neznemožňují jejich případné další, jiné funkční použití. Zájmová plocha neleží v památkově chráněném území, nenacházejí se zde žádné kulturní ani historické památky či ceněné prvky krajinné architektury.

Osídlení

Záměr je zasazen do prostoru ploch pro průmyslovou výrobu (charakterem a rozsahem odpovídající omezenému rozsahu areálu a jeho kontaktu se zástavbou), umístěných v území poblíž centra města, v relativním kontaktu se zástavbou převážně charakteru ploch pro bydlení, do prostoru současně zastavěného území města. Využití území je pro realizaci zařízení na likvidaci odpadů přípustné.

ČÁST D.

ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odpad jejich velikosti, složitosti a významnosti

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Zdravotní rizika

Realizace oznamovaného záměru „Autovrakoviště Vracov – změna užívání a stavební úpravy“, bude vyvolávat pouze velmi malou emisní zátěž území. Očekávanými negativními aspekty záměru s potenciálem zdravotních rizik jsou hluk z provozu vně halového objektu, emise a hluk z automobilové dopravy.

Emise znečišťujících látek do ovzduší

Výchozí podklady, identifikace škodlivin

Provozem oznamovaného záměru budou trvale emitovány pouze škodliviny emitované spalovacími automobilovými motory, zejména NO₂, CO, PM₁₀ a benzen. Jejich celkové roční objemy jsou očekávány v množství uvedeném v tabulce v kap. B.III.1. Vzhledem k velmi malé intenzitě dopravy bude příspěvek k průměrné roční koncentraci výše uvedených škodlivin v území zanedbatelný, tj. na úrovni maximálně setin, spíše pak tisícín či desetitisícín hodnot výše v kap. B.III.1. uvedených platných imisních limitů.



Závěr :

Produkce emisí znečišťujících látek do ovzduší z provozu hodnoceného záměru bude minimální. Přírůstek imisní zátěže území z jeho provozu nezpůsobí zvýšení úrovně imisních koncentrací těchto látek v ovzduší nad úroveň imisních limitů a nezvýší tím riziko případného potenciálního negativního vlivu na zdraví obyvatelstva.

Vlivy nehodovosti a úrazovosti zaměstnanců

Pro zaměstnance je potenciálním zdravotním rizikem provádění demontáže autovraků a nakládání s odpady. Práce na demontážní lince a související činnosti v zařízení jsou spojeny s možností ohrožení zdraví zaměstnanců. Z tohoto důvodu musí být vyhodnocena zdravotní rizika práce a přijata minimální opatření k ochraně zdraví při práci (§§37 a 38 NV č. 361/2007 Sb.), tj. např. zajištění odpovídajícího sanitárního zařízení a poskytnutí osobních ochranných pracovních prostředků.

Závěr :

Provoz záměru za běžných podmínek, při dodržení technologické kázně a bezpečnostních předpisů, nepředstavuje pro zaměstnance významné pracovní riziko nehodovosti a úrazovosti. Podmínkou je dodržení výše uvedených zásad stanovených platnou legislativou.

Sociálně ekonomické vlivy

V souvislosti s realizací záměru jsou očekávány minimální pozitivní sociálně ekonomické vlivy. Záměr předpokládá nárůst nových pracovních míst u oznamovatele v souvislosti s provozem hodnoceného zařízení na celkem 4 pracovní místa.

Narušení faktorů pohody

Běžný provoz záměru, za dodržení předepsaných podmínek provozu, nebude u obyvatelstva narušovat pocit pohody. Krátkodobé narušení faktoru pohody u obyvatel v okolní obytné zástavbě by mohl vzniknout pouze za situace nedodržení technologických postupů (např. při provádění hlučných činností vně halového objektu - demontáže za pomoci nářadí, neodpovědným nakládáním s produkovánými odpady apod.).

Závěr :

Běžný provoz záměru nebude u obyvatelstva trvale narušovat pocit pohody.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Provozem záměru budou do ovzduší emitovány znečišťující látky vznikající chodem spalovacích automobilových motorů - zejména NO₂, CO, PM₁₀ a benzen. Kvantifikace této emisní produkce je provedena v tabulce v kap. B.III.1. Podíl tohoto emitovaného znečištění na stávající imisní zátěži území však bude naprosto marginální (dle odborného odhadu zpracovatele dokumentace od setin do desetitisícin % stávající imisní zátěže území u jednotlivých sledovaných škodlivin).

Závěr :

Na základě vypočtené emisní produkce z dopravy spojené s provozem hodnoceného záměru lze důvodně předpokládat, že imisní příspěvek této dopravní zátěže k imisnímu zatížení území nebude důvodem překračování příslušných imisních limitů u vybraných sledovaných znečišťujících látek a že prokazatelně negativní neovlivní imisní zátěže v lokalitě.

Ostatní vlivy na ovzduší a klima

Klima nebude stavbou ovlivněno.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci

Záměr bude zdrojem nové akustické zátěže v území z dopravy a provozu - manipulace na venkovních manipulačních plochách, která bude působit pouze v denní dobu. Vzhledem k předpokládané malé intenzitě hluku z dopravy a dalším potenciálním zdrojům hluku (manipulace s kontejnery a autoskelety na venkovních manipulačních plochách) nelze očekávat v obytné zóně nejbližší okolí autovrakoviště akustickou zátěž přesahující hygienické limity platné pro chráněné venkovní prostory pozemků a staveb.

Pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je Nařízením vlády č. 148/2006 Sb., ze dne 15. března 2006, v platném znění, stanoven základní hygienický limit hluku v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro denní dobu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Závěr :

Na základě výše uvedeného předběžného hlukového posouzení záměru lze očekávat, že příspěvek emitovaného hluku k imisnímu akustickému zatížení území nebude příčinnou případného překračování příslušných hygienických limitů a tím akustickou zátěž území zhoršujícím faktorem.

D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

V autovrakovišti bude nakládáno s řadou nebezpečných závadných látek - ropné látky (PHM, mazadla), brzdové kapaliny, nemrznoucí směsi, kovy v katalyzátorech apod., které by v případě úniku do povrchových či podzemních vod nebo do kanalizace mohly tyto vody kontaminovat, případně ohrozit chod ČOV Bzenec, případně tak způsobit vodohospodářskou havárii.

Technické řešení záměru, navržené v souladu s požadavky legislativy (vyhl. č. 383/2001 Sb., ve znění novel – vyhl. č. 41/2005 Sb., 351 a 352/2008 Sb. a zák. č. 254/2001 Sb., vodního zákona) minimalizuje potenciální riziko kontaminace podzemních a povrchových vod. Konstrukce podlah halového objektu a objektu skladů, v nichž bude docházet k nakládání s nebezpečnými závadnými látkami, bude uzpůsobena charakteru manipulace – odčerpávání, shromažďování, transportu, plnění shromažďovacích prostředků a předávání oprávněným osobám. Jednotlivé typy nebezpečných závadných látek budou oddělně uskladňovány v atestovaných, havarijně zabezpečených shromažďovacích prostředcích. Autovrakoviště bude dále vybavenou potřebnou technologií pro bezpečné odčerpání jednotlivých provozních náplní.



Provoz zařízení bude organizován tak, aby autovraky bezprostředně po příjmu prošly demontáží, případně aby byly zabezpečně odstaveny (tj. aby byly v místech možného úniku nebezpečných kapalných náplní – motor, převodovka, brzdové potrubí, chladicí systém) do doby jejich demontáže podloženy záchytnými vaničkami k akumulaci případných úkapů). Z důvodu ochrany vod a minimalizace rizika případné kontaminace venkovní zpevněné asfaltové a makadamové manipulační plochy je vně halového objektu demontáž autovraků zakázána. Autovrakoviště bude dále vybavenou potřebnou technologií pro bezpečné odčerpání jednotlivých provozních náplní.

Autovrakoviště bude dále vybaveno prostředky pro sanaci drobných úkapů a úniků a pro případ prvotního havarijního zásahu zásahovými havarijními prostředky (sorpční prostředky, shromažďovací prostředky, nářadí). Pro potřeby havarijního zásahu bude vypracován vodohospodářský havarijní plán a provozovatel bude provádět pravidelná školení zaměstnanců s nácviky řešení havarijních stavů.

Závěr :

Za dodržení podmínek provozu zařízení v souladu s legislativou, provozním řádem zařízení a při respektování technologických postupů v nakládání s autovraky a produkovaným odpady lze konstatovat, že realizací a provozem oznamovaného záměru nebude zhoršena či ohrožena kvalita povrchových a podzemních vod.

D.I.5. Vlivy na půdu

Zábor půdy

Záměr si vyžádá zábor zemědělského půdního fondu (ZPF). Pozemky, které je třeba pro záměr dodatečně vyjmout ze ZPF jsou I. bonitní třídy ochrany, čili jedná se teoreticky o bonitně nejcennější půdy, které je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně pro záměr celospolečenského významu. Vdaném případě oznamovaný záměr tato kritéria sice nenaplnuje, nicméně jedná se o pozemky pouze malého plošného rozsahu, v současnosti fakticky zemědělské výrobě odňaté, předchozí činností znehodnocené, u nichž není možné (nebo pouze za enormních nákladů) jejich navrácení zemědělskému využití. Navíc se jedná o pozemky určené územním plánem k zastavění, umístěné ve vnitřních plochách intravilánu města.

Znečištění půdy

Pozemky požadované k dodatečnému odnětí ze ZPF jsou devastovány navázkou nekontaminovaných stavebních odpadů a kakovami mocnosti cca 0,3m. Původní kulturní vrstvy půdy (ornice a podorniči) jsou pod navázkou pohřbeny. Navážka navíc pozměnila profil terénu. V rámci provozu autovrakoviště bude nakládáno s nebezpečnými závadnými látkami. Riziko kontaminace půdy běžným provozem záměru z důvodu trvale nevhodného nakládání se závadnými látkami není očekáváno, protože převážná část manipulace se závadnými látkami a autovraky se bude odehrávat uvnitř zabezpečeného halového objektu a nakládání s odpady kategorie nebezpečný vně halového objektu se bude omezovat na přesun odpadů do skladu odpadů a na jejich odběr oprávněnými osobami. Jistá rizika pro možnost kontaminace okolních zemědělských pozemků představuje pouze havarijní stav – vodohospodářská havárie a požár.



Závěr :

Za dodržení podmínek pro běžný provoz zařízení v souladu s platnou legislativou a provozním řádem zařízení, při respektování stanovených technologických postupů v nakládání s autovraky a produkovaným odpady, nepředstavuje hodnocený záměr riziko pro půdní fond z důvodu jeho kontaminace a znehodnocení. Odnětím dotčených pozemků, navíc v souladu s uzemním plánem města, dojde k legalizaci a narovnání evidenčního stavu s jejich faktickým využitím.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Podobně jako pro povrchové a podzemní vody a půdy existují v souvislosti s provozem záměru i pro horninové prostředí rizika kontaminace, které budou eliminována výše popsanými konstrukčními a organizačními opatřeními (viz kapitoly D.I.4. a D.I.5.). Za předpokladu dodržení výše popsaných opatření nebude mít záměr na stav horninového prostředí a další přírodní zdroje žádný vliv.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Realizace záměru a jeho provoz bude bez přímých či zprostředkovaných impaktů na faunu, flóru a ekosystémy. Záměr je sice situován v území, které je poblíž lokalit významných z hlediska ochrany živočišných či rostlinných druhů - EVL a ptačí oblasti (ve vzdálenosti cca 900m), vzhledem k charakteru činností a emisním parametrům je však bez jakýchkoliv potenciálních rizik pro živé součásti přírody. Pozemky v zastavěném areálu v užívání oznamovatele mají nulovou biotickou funkci.

D.I.8. Vlivy na krajinu

Umístění záměru do halového objektu a na manipulační plochy areálu určeného pro průmyslovou výrobu a sloužícího aktuálně k umístění drobných výrobních provozoven a služeb, situovaného v zastavěném území města bez možnosti jakékoliv významné pohledové expozice, vylučuje jeho negativní vliv na krajinný ráz.

D.I.9. Vliv z produkce odpadů

Záměr je zařízením primárně určeným k nakládání s odpady, z nichž významný podíl budou tvořit odpady kategorie nebezpečný. Vzhledem k očekávané poměrně rozsáhle produkci odpadů (reálné produkce cca 350 tun odpadů celkem, z toho asi 310 tun materiálůvě či energeticky využitelných odpadů kategorie ostatní, 35 tun nevyužitelných odpadů kategorie ostatní a asi 5 tun odpadů kategorie nebezpečný), bude autovrakoviště významným producentem odpadů ve městě. Významu zařízení odpovídá požadavek konstrukčního zabezpečení stavebních objektů a technologického vybavení, které musí být v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství (zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, vyhl. č. 383/2001 Sb. a její novely č. 41/2005, 351 a 352/2008 Sb.).



Nakládání s odpady produkovanými provozem autovrakoviště musí ve všech fázích činností odpovídat požadavkům daným demontážními pokyny výrobců automobilů, případně obvyklým technologickým postupům definovaným legislativou a dikcí schváleného provozního řádu zařízení (detailně popsáno v kap. B.I.6. a B.III.3.). Produkované odpady musí být předávány pouze oprávněným osobám, které mají pro nakládání s odpady udělen příslušný souhlas, případně jsou zároveň provozovateli příslušných zpracovatelských zařízení. Provozovatel autovrakoviště má za povinnost vést provozní evidenci zařízení dokumentující veškeré rozhodující činnosti a procesy a umožňující kontrolu chodu zařízení.

Závěr :

Záměr bude významným lokálním zařízením v oblasti nakládání s odpady. Pokud budou realizována projekčně zpracovaná stavební, konstrukční a technologická řešení záměru a jeho provoz bude organizován v souladu s platnou legislativou, pokyny výrobců automobilů, obvyklými technologickými postupy, schváleným provozním řádem a v souladu s požadavky orgánů státní správy a závěry správních řízení příslušných orgánů, nebude provoz záměru nakládáním s odpady a jejich produkcí představovat významné riziko pro životní prostředí.

D.I.10. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V prostoru staveniště a okolí se nenacházejí historické budovy ani architektonické objekty chráněné v zájmu památkové péče. V souvislosti s výstavbou není očekáván nález archeologických památek. Jiné vlivy na hmotný majetek, architektonické památky a jiné lidské výtvořiny se nepředpokládají; nebudou narušeny kulturní hodnoty.

D.I.11. Vliv na kvalitu a využití území

Územně plánovací podmínky a charakteristiky území jsou stanoveny v závazné části územního plánu města. S těmito zásadami není oznamovaný záměr v zásadní kolizi. Realizací nebude docházet k mimořádné zátěži území a složek životního prostředí, nebude narušen krajinný ráz. Výstavba ani provoz nebude působit trvalé či nevratné vlivy v rozporu s funkčním využitím území.

D.I.12. Sociální a ekonomické aspekty

Realizaci a provoz záměru nebudou provázet významné sociálně ekonomické aspekty jako je např. vznik významného počtu nových pracovních příležitostí apod.

Závěr :

Záměr nepředstavuje žádná negativa z pohledu kvality a využití území, ohrožení hmotných a kulturních památek a krajinných hodnot. Sociální a ekonomické aspekty záměru lze označit jako nevýznamné.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Zdravotní rizika

Kontaminaci jednotlivých složek životního prostředí a následně vyvolané eventuální přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo na úrovni případných vyvolaných zdravotních rizik, jako důsledky provozu záměru (např. znečištěním ovzduší, hlukem apod.), nelze očekávat.

Vliv znečištěného ovzduší

Kontaminace ovzduší budou způsobovat emise spalovacích motorů motorových vozidel spojené s provozem záměru. Příspěvek této předpokládané nově produkované imisní zátěže k imisnímu pozadí území však bude minimální a nelze jím tudíž zdůvodňovat případné překračování imisních limitů znečišťujících látek v ovzduší a tím stavy zdraví obyvatelstva ohrožující imisní zátěže v území.

Vliv hlukové zátěže

V rámci provozu záměru je očekávána nová hluková zátěž území. Pokud však budou dodrženy předpoklady uvedené v hlukovém posouzení záměru, lze předpokládat, že akustický příspěvek z provozu záměru ke stávající imisní akustické zátěži území nebude na úrovni vyvolávající nepřijatelné zdravotní odezvy.

Vliv produkce odpadu

Produkce odpadů je vzhledem k objemu a nebezpečnosti relativně významná. Odpady produkované v rámci provozu záměru budou převážně kategorie ostatní. Produkce odpadů kategorie nebezpečný (nebezpečné náplně ropných látek, odpady z katalyzátorů, elektronika apod.) je z hlediska zdravotní rizikovosti klasifikována jako chronicky toxická, zdraví škodlivá a nebezpečná pro životní prostředí.

Závěr :

Záměr nepředstavuje významná zdravotní rizika pro obyvatelstvo města. Dle výše uvedených dílčích závěrů lze očekávat, že emise znečišťujících látek, emise hluku a produkce odpadů z provozu záměru nebudou dosahovat hodnot souvisejících s odezvou na organismus. Realizace záměru v území je možná bez ovlivnění nejbližších antropogenních systémů.

Sociální, ekonomické důsledky

Provoz záměru nepředpokládá negativní sociální ani významně pozitivní ekonomické důsledky.

Narušení faktoru pohody

Faktor pohody je souborem vnějších podmínek, které vnímáme jako více či méně ovlivňující prvky našeho rozpoložení. Tento stav platí i v případě, že jejich míra nenaplníje limitní hodnoty dané platnou legislativou.

Toto ovlivnění může v daném případě nastat subjektivně nebo objektivně vnímaným přírůstkem hluku, emisí znečišťujících látek apod.



Závěr :

Dle daných, v projektové dokumentaci záměru a výše v textu dokladovaných skutečností (situování záměru, stavební a dispoziční řešení, kapacita objektů atd.), za předpokladu dodržování požadavků daných oborovou legislativou, pokynů výrobců automobilů, technologických postupů, provozního řádu, stanovisek orgánů státní správy a závěrů správních řízení příslušných orgánů a při dodržování základní provozní kázně, není předpoklad trvalého narušení faktoru pohody provozem záměru. Z předběžného posouzení zdravotních rizik pro obyvatelstvo vyplývá, že v souvislosti s provozem záměru zjištěný či očekávaný imisní příspěvek škodlivin lze označit jako akceptovatelný a zdraví neohrožující.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Oznamovaný záměr svými důsledky nepřesáhne státní hranice.

D.III.1. Charakteristika enviromentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Za běžného provozu, při dodržování zásad provozní kázně, technologických postupů, pokynů výrobců automobilů, provozního řádu a v oznámení dále navržených opatření, případně dle požadavků orgánů dotčených v rámci navazujících správních řízení, nebude záměr výstavby a provozu „Autovrakoviště Vracov – změna užívání a stavební úpravy“ zdrojem významné kontaminace a rizik pro obyvatele a životní prostředí. Riziko bezpečnosti provozu představují pouze případné mimořádné události. Provoz je proto třeba zabezpečit tak, aby se riziko nestandardních stavů či havárií minimalizovalo. Environmentální rizika případných havárií a nestandardních stavů v zařízení lze v rámci provozu stanovit následovně : požár, vodohospodářská havárie a havarijní únik emisí znečišťujících látek do ovzduší.

Požár zařízení

Provozem atovrakoviště budou produkovány hořlavé látky, z nichž některé mohou být teoreticky v případě požáru zdrojem toxických zplodin hoření. Platí to zejména pro autoplasty a autočalounění. Dalším významným hořlavým odpadem produkovaným v zařízení budou pneumatiky. Při hoření výše uvedených odpadů mohou být do ovzduší uvolňovány toxické látky jako např. chlorovodík a kyanovodík nebo škodlivé emise jako jsou oxid uhlíku, saze, styrenu, alifatické a aromatické uhlovodíky, oxid siřičitý, sirné deriváty, popř. oxidy kovů. Omezená kapacita autovrakoviště riziko uvolňování toxických látek v případě zahoření minimalizuje, takže bezprostřední riziko pro zdraví obyvatelstva a životní prostředí požárem zařízení nehrozí. Požárně bezpečnostního řešení a požárně bezpečnostní riziko záměru bude v rámci stavebního řízení posouzeno požární zprávou. Provozovatel musí mít pro případ požáru zpracovány požární směrnice, požární a evakuační plán a provozovna musí být vybavena protipožárními prostředky.



Vodohospodářská havárie

V autovrakovišti bude nakládáno s řadou nebezpečných závadných látek jako jsou ropné látky, brzdové kapaliny, nemrznoucí směsi, těžké kovy atp. V případě jejich rozsáhlého úniku do povrchových či podzemních vod nebo do kanalizace a ČOV Bzenec, by tyto látky mohly způsobit vodohospodářskou havárii. Proti únikům a úkapům závadných látek v rámci běžného provozu autovrakoviště jsou navržena adekvátní technická (konstrukční) a technologická opatření (instalace odčerpávacích zařízení na provozní náplně, izolace podlah, odvodnění do záchytných a havarijních akumulací, používání havarijních van a záchytných vaniček, používání atestovaných shromažďovacích prostředků atd.). Autovrakoviště bude vybaveno prostředky pro sanaci drobných úkapů a úniků a pro případ potřeby havarijního zásahu havarijními prostředky (sorpční prostředky, shromažďovací prostředky, nářadí).

Havarijní úniky řeší složky integrovaného záchranného systému (Hasičský záchranný sbor ČR, jednotky požárního sboru, Policie ČR případně správci povodí). Pro potřeby havarijního zásahu bude vypracován vodohospodářský havarijní plán a provozovatel bude provádět pravidelná školení zaměstnanců s nácviky řešení havarijních stavů.

Havarijní únik emisí do ovzduší

Havarijní únik emisí je možný v případě požáru (viz výše). Dalším typem havarijního úniku je únik náplní klimatizací (některé náplně klimatizací mohou obsahovat fluorované skleníkovými plyny poškozující ozónovou vrstvu Země). Pro účely jejich bezpečného odsátí bude autovrakoviště technologicky uzpůsobeno – tj. vybaveno technologií odsávání náplní klimatizací.

Důsledky všech výše uvedených nestandardních a havarijních stavů nejsou bezprostředním rizikem pro zdraví obyvatelstva města a pro životní prostředí.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

V projekční dokumentaci navržené stavebně technické a technologické řešení záměru je plně postačující v rámci platné složkové legislativy na úseku životního prostředí.

Pro další etapy přípravy, realizace a následného provozu záměru proto doporučuji tato opatření :

- objekty určené k demontáži autovraků a k nakládání s odčerpanými, odsátými či vyjmutými nebezpečnými náplněmi či součástkami, musí být konstruovány v souladu s předepsanou legislativou (zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhl. č. 383/2001 Sb., č. 41/2005, 351 a 352/2008 Sb.)
- konstrukce a havarijní zabezpečení objektů a ploch nakládání s nebezpečnými závadnými látkami bude provedeno dle zák. č. 254/2001 Sb., vodního zákona a nařízení vlády č. 175/2011 Sb.
- vně halového objektu jsou zakázány činnosti demontáže autovraků
- autovrakoviště musí být vybaveno technologií pro bezpečné odčerpání jednotlivých provozních náplní



- do zařízení přijaté autovraky musí bezprostředně po příjmu projít demontáží, případně musí být zabezpečeně odstaveny (v místech možného úniku nebezpečných kapalných náplní musí být k akumulaci případných úkapů do doby demontáže podloženy zachytnými vaničkami)
- pro sanaci úkapů a úniků a pro případ prvotního havarijního zásahu musí být zařízení vybaveno sanačními a havarijními prostředky
- vhodnost vlastního vodního zdroje pro zásobování zařízení vodou bude ověřena v rámci jeho legalizace; v případě jeho nevhodnosti bude provozovna napojena na veřejný vodovod
- pro potřeby havarijního zásahu bude vypracován vodohospodářský havarijní plán a provozovatel
- nové zdroje hluku musí být používány pouze v objektu haly, případně musí být umístěny v objektech eliminujících emise hluku (přístavek na kompresor)
- v rámci provozu produkované odpady musí být zabezpečeny v souladu s požadavky § 39 zák. č. 254/2001 Sb. o vodách a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- v zařízení produkované odpady musí být odstraňovány prostřednictvím oprávněné osoby dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, provoz zařízení musí řídit odborně způsobilá osoba - odpadový hospodář
- k uvedení stavby do trvalého užívání je třeba zpracovat a odsouhlasit provozní řád zařízení (§ 14 zák. č. 185/2001 Sb.), požární a poplachové směrnice a požární řád zařízení, doložit potřebné revizní zprávy a doklady o těsnosti a nepropustnosti objektů s nakládáním se závadnými látkami
- bude prováděn pravidelný monitoring vlivu stavby na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu
- pracovníci oznamovatele budou prokazatelně pravidelně školeni ze zásad nakládání se závadnými látkami, pro případ požáru a havárií, včetně instruktáže a praktického cvičení
- budou respektovány a dodržovány další podmínky vyjádření dotčených orgánů a organizací.

Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů hodnocení vlivů

Oznámení bylo zpracováno v souladu se současně platnými právními normami.

Údaje o stavu životního prostředí v dané lokalitě, použité v tomto oznámení, byly získány :

- z legislativy, dostupné literatury a podkladů
- jednáním s oznamovatelem a z podkladů jím zapůjčených
- z územně plánovacích dokumentů a podkladů
- terénním průzkumem.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti

Při hodnocení vlivů popsaných v tomto oznámení nebyly zjištěny zásadní nedostatky nebo neurčitosti, které by mohly ovlivnit v oznámení uvedené úsudky a hodnocení. Pro zhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady. Záměr je standardem obdobných aktivit, z jejichž obecně známého vlivu na životní prostředí je možno v území vycházet.

Všechny tyto vlivy na životní prostředí jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností. Při hodnocení vlivů záměru pak bylo použito expertního hodnocení, odborného odhadu, analogie a verbálního popisu.

Použité metody odpovídají charakteru záměru, stavu zájmového území a stupni znalostí stavebně technického řešení hodnoceného záměru. Použité metodiky jsou zmíněny v rámci příslušných odborných kapitol.

Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly hodnoceny a porovnávány se stanovenými limity, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a jiných odborných podkladech. V oblastech, u nichž normované limity nejsou jednoznačně stanoveny, je předpokládán dopad zhodnocen popisně (např. hodnocení vlivů na zdraví obyvatelstva).

Částečný nedostatek detailních údajů je v této fázi přípravy stavby běžným jevem. Tyto nedostatky ve znalostech a charakter dalších neurčitostí však neovlivnily zásadním způsobem zpracované oznámení a formulaci v něm provedených závěrů.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Jak je uvedeno v předcházejícím textu, nejsou v oznámení zvažovány jiné reálné varianty.

Umístění „Autovrakoviště Vracov – změna užívání a stavební úpravy“ je předurčeno tím, že:

- záměr není v rozporu s platným územním plánem města Vracova
- záměr je z hlediska situování a možnosti dopravního napojení vhodně lokalizován
- oznamovatel je uživatelem a částečně i majitelem areálu, v němž má být záměr realizován
- areál je napojen na potřebné inženýrské sítě a další potřebnou infrastrukturu
- stavebně - technické, konstrukční, dopravní řešení a organizace provozu jsou za podmínek respektování opatření navržených v oznámení výše akceptovatelné a zaručují, že záměr nebude v kolizi se zájmy ochrany zdraví obyvatelstva a ochrany složek životního prostředí.

V oznámení nejsou podrobně rozebírány jednotlivé varianty řešení. Jako referenční varianta je uvedena pasivní nulová varianta. Skutečně hodnocenou je pouze předkládaná oznamovatelem.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Doplňující údaje uvádím v přílohách oznámení.



ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznamovatel - SLOVÁCKÉ AUTOCENTRUM s.r.o. - provozuje ve průmyslové zóně města Vracova autoservis. Z důvodu diverzifikace podnikatelské činnosti oznamovatel zvažuje využít část výrobních prostor a technického zázemí autoservisu pro provoz autovrakoviště. Podnikatelský záměr vychází z dlouholetých zkušeností oznamovatele v oblasti autoopravárenství, ze znalosti trhu s osobními automobily, z kontaktů na obchodní partnery v oblasti nakládání s odpady z činnosti autoopravárenství.

Stavební a technologické řešení záměru

Oznamovaný záměr „Autovrakoviště Vracov – změna užívání a stavební úpravy“ zahrnuje rekonstrukci halového objektu autoservisu a objektu buňky a realizaci novostavby objektu skladů, oplocení a zpevnění ploch. Technologickou částí záměru je demontážní technologie autovrakoviště, zahrnující mimo jiné i odsávací a odčerpávací zařízení pro odejmutí nebezpečných náplní autovraků, manipulační, dílenské, shromažďovací a skladovací zázemí autovrakoviště.

Kapacitní parametry záměru

Kapacita zařízení předpokládá demontáž maximálně 10 ks autovraků týdně a maximální roční produkci do 650 tun odpadů.

Varianty řešení

Vybraná, oznamovatelem záměru proponovaná varianta řešení, je jedinou reálnou a v textu oznámení popsanou variantou. Hodnocený záměr je determinován situováním a technickým řešením dle projektové dokumentace stavby. Technické řešení záměru, včetně hlediska environmentálních aspektů záměru, jsou zpracovány na standardní úrovni. Umístění záměru odpovídá požadavkům územního plánu města Vracova.

Inženýrské sítě

Inženýrské sítě potřebné k realizaci a provoz záměru jsou k dispozici.

Obyvatelstvo a imisní zátěž

Z textu oznámení vyplývá, že projekční řešení záměru nepředpokládá významnou produkci emisí a tím případné ovlivnění imisní situace v území. Nové zdroje hluku budou v rámci výstavby záměru eliminovány stavebně konstrukčním řešením. Imisní limity stanovené legislativou nebudou v zájmovém území v důsledku provozu záměru překračovány. Zvýšení míry zdravotního rizika pro obyvatele okolní zástavby lze z těchto důvodů označit za nevýznamné.

Voda

Záměr předpokládá dosavadní zabezpečení provozovny vodou, tj. z vlastního vodního zdroje a balenou vodou. Odkanalizování je řešeno na dosavadní úrovni – splaškové vody do jímek na vyvážení a dešťové vody na terén. Záměr je stavebně, konstrukčně a provozně řešen tak, aby běžným provozem bylo minimalizováno riziko znečištění podzemních ani povrchových vod.

Půda

Realizaci záměru podmiňuje odnětí části stávajících pozemků areálu, které jsou doposud součástí zemědělského půdního fondu bez toho, že by byla provedena skrývka ornice a podorničí.

Flóra, fauna, ekosystémy

Areál autovrakoviště není situován v území chráněném ze zákona č. 114/1992 Sb., zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších novel. Území bezprostředně výstavbou dotčené není stanovištěm žádného z chráněných či ohrožených druhů a rostlin a živočichů.

Krajina

Krajina v nejbližším území je urbanizovaná, přeměněna lidskou činností, bez výskytu přírodních biotopů. Realizace záměru nepředstavuje zásah, který by měnil krajinný ráz a estetická parametry území.

Struktura a funkční využití území

Umístění „Autovrakoviště Vracov – změna užívání a stavební úpravy“ je v souladu s územním plánem města Vracova.

Závěr

V rámci tohoto oznámení byly komplexně posouzeny očekávané vlivy záměru - tj. výstavby a následného provozu „Autovrakoviště Vracov – změna užívání a stavební úpravy“ na složky životního prostředí. Na základě závěrů popsanych v textu oznámení, v němž je jako akceptovatelný definován a oceněn negativní vliv a rizika výstavby a provozu záměru na složky životního prostředí a zdraví obyvatelstva, lze s výstavbou záměru dle navrženého stavebně – technického řešení, za podmínek respektování legislativních předpisů a v oznámení specifikovaných opatření, s o u h l a s i t .

Závěrem lze konstatovat, že navrhovaná varianta předpokládající záměr „Autovrakoviště Vracov – změna užívání a stavební úpravy“ je variantou vhodnou, ekologicky únosnou, variantou která není v kolizi s územním plánem města Vracova a lze ji doporučit k realizaci.

Zpracovatel oznámení :

Ing. Ladislav Vašíček

Mezi Mlaty 804/30

697 01 Kyjov

tel. 518 614 343

mobil 602 508 264

e-mail : lad.vasicek@a-contact.cz

.....



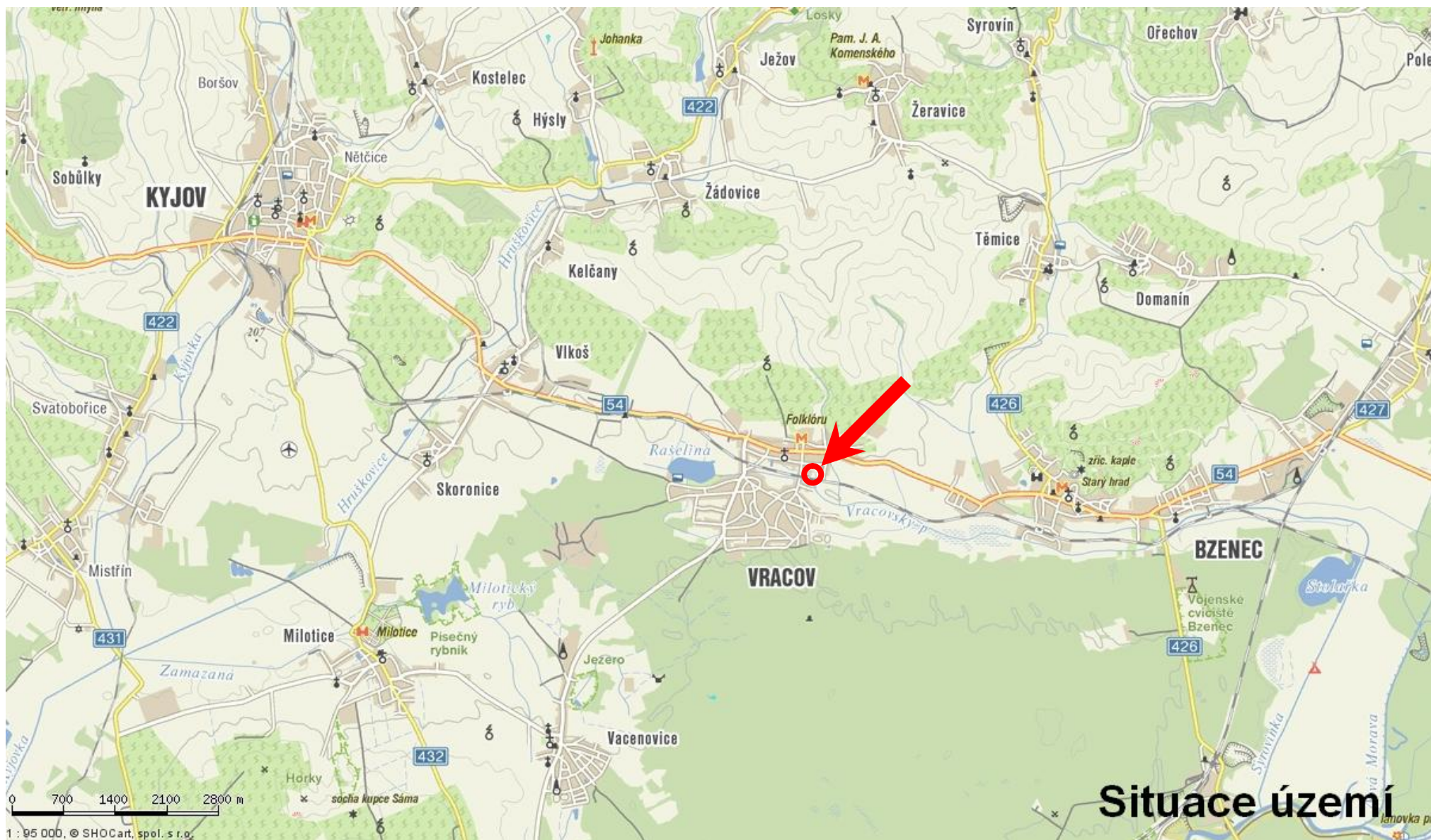
ČÁST H. PŘÍLOHY

Situace území

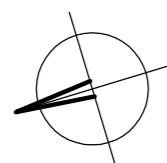
Půdorys areálu

Vyjádření stavebního úřadu z hlediska souladu se schválenou ÚPD města

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti vlivu záměru na lokality soustavy NATURA 2000



TECHNOLOGIE
PŮDORYS AREÁLU



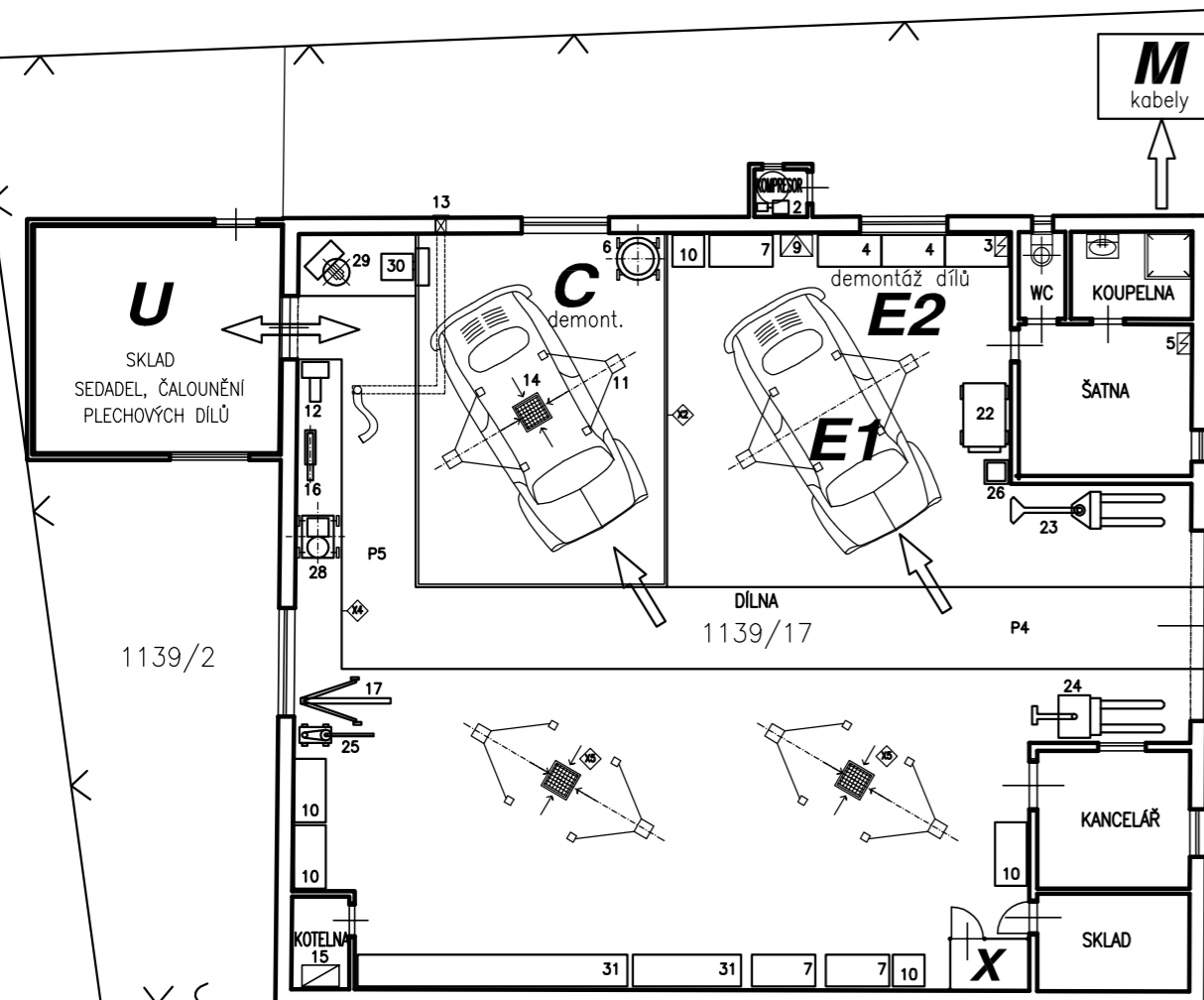
POZOR:

- 1) Při rozmísťování strojů dodržet ustanovení čl.20P ČSN 496100 a to především vzdálenost od stěn, sloupů nebo strojů stojících okolo 600mm, vzdálenost v místě obsluhy 1m
- 2) Vnitřní komunikace zohlednit ČSN 269010 a vyznačit komunikace v předepsané šířce a barvách, vyznačit místa kolize bezpečnost.barvami
- 3) Osadit bezpečnostní tabulky a značky
- 4) Na pracovištích obsluhy osadit tabulky pro BOZ dle čl.22P ČSN 496100
- 5) Křídla vrat opatřit zajištěním otevřené polohy
- 6) Stroje při uvedení do provozu musí odpovídat ČSN 331500 musí být doložena revize stroje i el.zařízení
- 7) Stojanový zvedák umístit dle ČSN 736059 čl.48 a 58 a ČSN 270808 (nutno dodržet velikost pracovního místa, jinak není možno v tomto prostoru práce provádět) – bude-li osazen

POPIS:

- P1. Rozmístění strojů je schváleno investorem
- P2. Elektroinstalace dílny bude provedena způsobilou osobou včetně revize (provést mobilní napojení obalů na uzemnění)
- P3. Poloha mobilních zařízení pouze orientační
- P4. Hlavní manipulační ulička š.1600mm (1200+2x200)
- P5. Vedlejší manipulační ulička š.1400mm (1000+2x200)
- P6. Pod odstavená vozidla a nutno osadit vodotěsné záchytné vany na úkapy a tyto pravidelně kontrolovat

1136/1

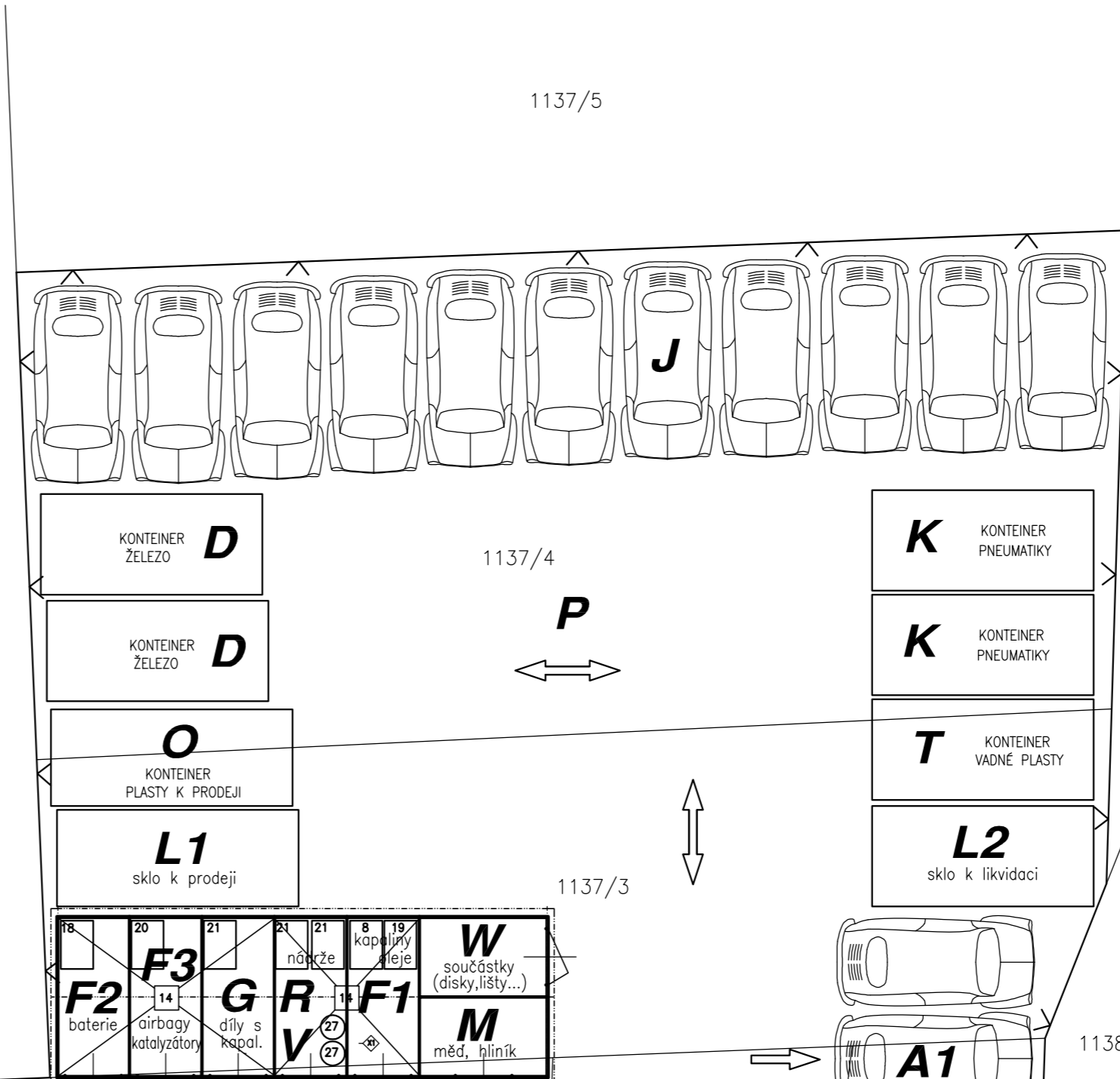


POPIS KONSTRUKCÍ:

- X1–Podlahu izolovat proti RL, izolaci vytáhnout na stěny, osadit práhy.
- X2–Izolovaná plocha proti RL se zvýšeným okrajem havarijní jímkou 200l s vybíracím prostorem
- X3–Drátěná rámová stěna s rámovými dveřmi
- X4–Ohraničení ploch ve skladech barvou–provést dle potřeby prostoru
- X5–Pracovní místa stávající autoopravny

1139/4
HALA–SKLAD NEVYUŽIVANÝ

1139/25
HALA–AUTOLAKOVNA



SEZNAM ZAŘÍZENÍ

- 1.konteiner uzavřený na ost.odpady pojízdný (I)
- 2.kompresor pevný (odhlučňený) a rozvod tlak.vzduchu
- 3.nabíječka přenosná
- 4.pracovní stůl 120x60
- 5.elektrorozvaděč
- 6.odsávací zařízení na vyjetý olej
- 7.ekologický mycí stůl
- 8.nádoba na vyjetý olej se záchyt.vanou
- 9.skříň na přípravky pro demontáž
- 10.skříň na nářadí
- 11.elektromechanický zvedák
- 12.montážní držák motorů
- 13.odsávání pracovišť s flexi hadicí
- 14.záchytná jímka 200l
- 15.vytápění plynový kotel
- 16.nůžky na karoserie
- 17.zvedací rameno
- 18.konteiner na baterie uzavřený
- 19.konteiner uzavřený na chladící kap.
- 20.konteiner uzavřený na katalyzátory
- 21.konteiner na díly s kapalinami nekontamin.
- 22.manipulační vozík ruční
- 23.paletový vozík ruční
- 24.paletovací vozík elektrický
- 25.hydraulický zvedák pojízdný
- 26.popelnice na TKO
- 27.sudy na zbytky PHM
- 28.zařízení pro odsávání klimatizace
- 29.montáž pneumatik
- 30.vyvažování kol
- 31.skladovací regály pro prodej drobných dílů

DISPOZICE TECHNOLOGIE–CELKOVÁ

- A1–příjem autovraků na sklad–odsáté
 A2–plocha přijatých vraků k likvidaci–odsáté
 B–parkoviště návštěv a zaměstnanců
 C–odčerpání náplní, demontáž, odnětí nebezp.části
 D–sklad železa – konteiner
 E1–demontáž bezp.dílů z vozidel (sedadel,čal.)
 E2–demontáž skupin (podvozky, motory)
 F1–sklad nebezp.odpadů–kapalin, olejů
 F2–sklad nebezp.dílů–baterií
 F3–nebezp.odp.–výbušné–airbagy
 G–sklad dílů s kapalinami
 H–sklad dílů bez kapalin –prodej
 I–sklad ost.odpadů ke zprac.–prodej
 J–odstavné plochy skeletů a plechových dílů
 K–sklad pneumatik
 L1–sklad skla k prodeji
 L2–sklad skla k likvidaci
 M–sklad mědi, hliníku (barevných kovů) apod.
 N–sklad příruční–sorbentů–pletivo, doporučeno
 O–sklad plastů k prodeji
 P–komunikační prostor
 R–sklad nádrží
 S–sklad TKO–popelnice
 T–sklad vadných plastů k likvidaci
 U–sklad sedadel, čalounění
 V–sklad zbytků nafty a benzínu
 W–disky, lišty
 X–sklad sorbentů a čistících látek
 Y–zpevněné plochy nové

+–0,00=0,00m stáv.podlaha haly

AUTORIZ.PROJEKTANT	Ing. Antonín SABÁČEK	Ing.Antonín SABÁČEK	
STAVEBNÍK	SLOVÁCKÉ AUTOCENTRUM s.r.o.Vracov, Nádražní 982	A.S. PROJEKT	
MÍSTO	Vracov 696 42, Nádražní 952	696 51 Kostelec 78, IČO 136 82 563 tel.604168434	
AKCE	AUTOVRAKOVIŠTĚ	DATUM	leden 2012
STAVBA	ZMĚNA VYUŽITÍ, PŘÍSTAVBA, STAVEBNÍ ÚPRAVY	STUPEŇ	stavební řízení
ČÁST	3.Provozní soubory–TECHNOLOGIE	FORMÁT	A2
OBSAH	PŮDORYS AREÁLU	M1:150	ZAK. ČÍSLO 6/12
			VÝKRES ČÍSLO T1

Městský úřad Vracov
odbor výstavby a zemědělství
nám. Míru 202, Vracov 696 42, tel. 518 628 193

č. j. 65-12-2
vyřizuje: Gloza

Vracov 23.01.2012

Ing. Vašíček Ladislav
Mezi Mlaty 804/30
Kyjov

Stanovisko k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

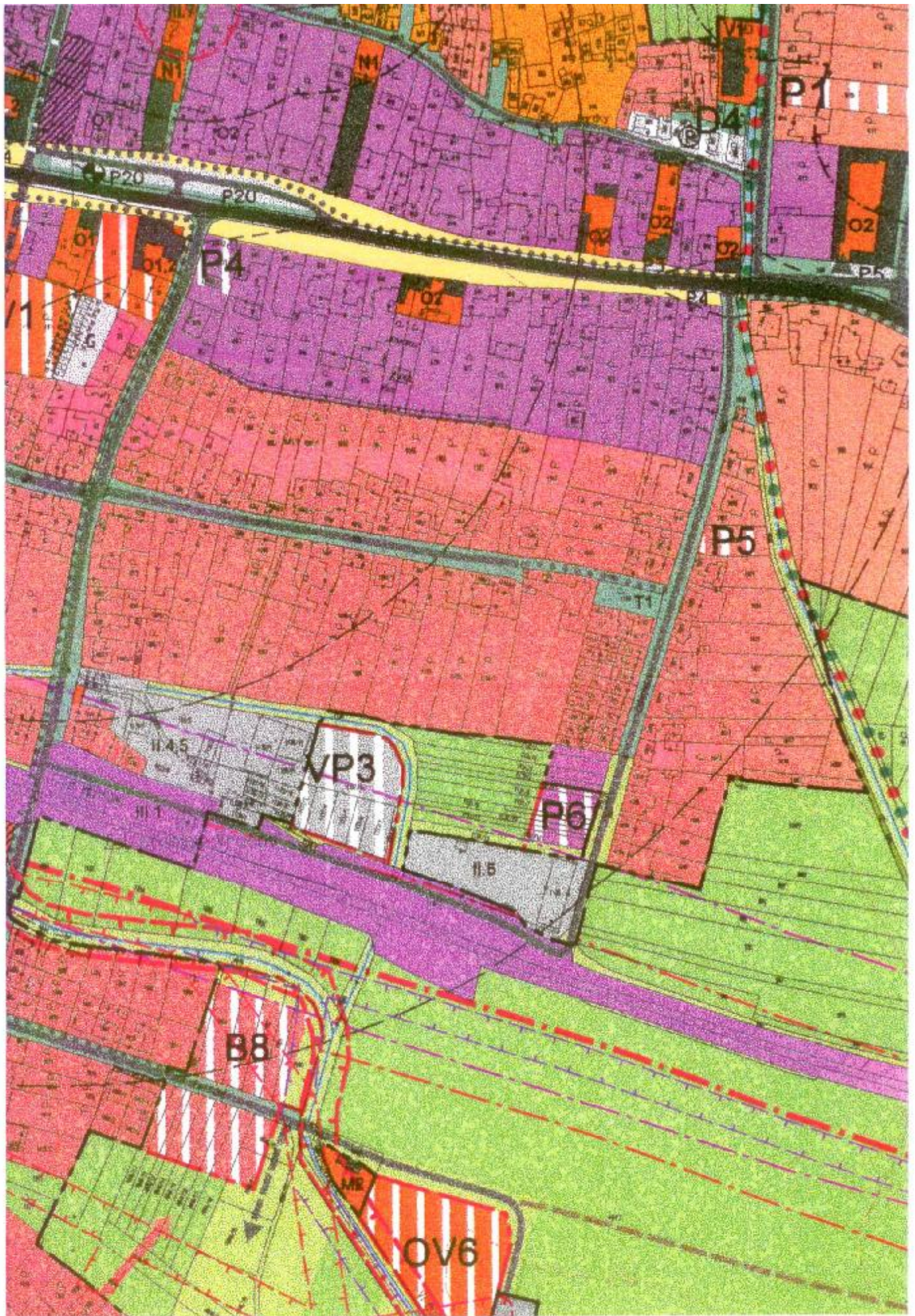
Odbor výstavby a zemědělství MěÚ Vracov jako příslušný obecný stavební úřad dle ustanovení § 13 odst. 1 písm. g) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů vydává stanovisko, že záměr investora SLOVÁCKO AUTOCENTRUM s.r.o., Nádražní 982, Vracov pod názvem „**Zařízení ke sběru a zpracování autovraků Vracov**“ na pozemku parc.č. 1139/17, 1139/18, 1139/19, 1139/20, 1139/21, 1137/3 a 1137/4 v k.ú. Vracov je dle schválené územně plánovací dokumentace, Obecně závazné vyhlášky města Vracov č. 21/2002, o vyhlášení závazných částí územního plánu města, navržen v ploše „průmyslové výroby“, kde jsou stavby a zařízení pro likvidaci odpadů **přípustné.**

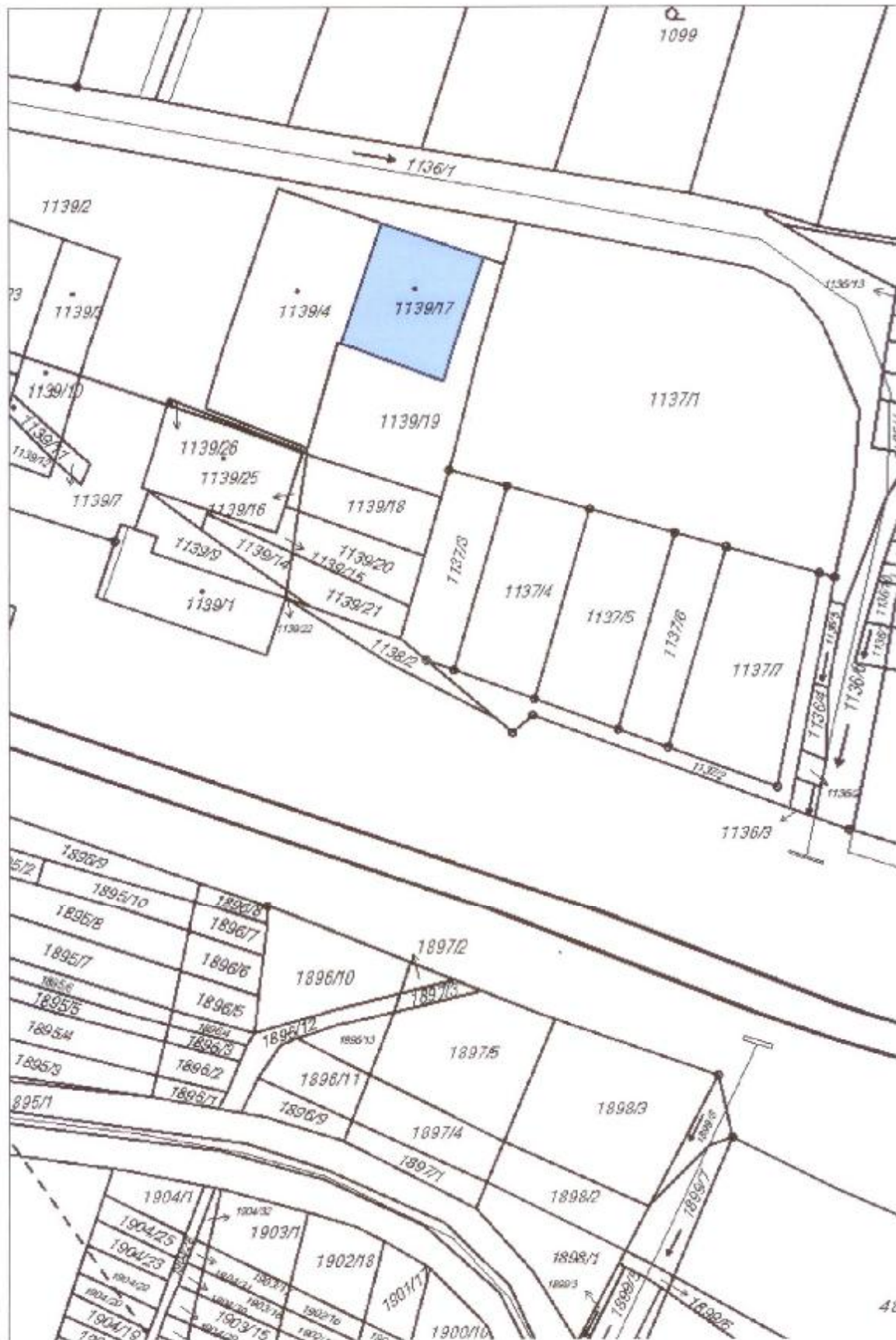
MĚSTSKÝ ÚŘAD
696 42 VRACOV
okres Hodonín

10

B. Babonek

vedoucí odboru výstavby a zemědělství
Bc. Gloza Petr





KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Všech dopisů:

Ze dne: 10. 1. 2012
Č. j.: 4867/2012
Sp. zn.: S-JMK 4867/2012 OŽP/Na
Výřizuje: Navrátil
Telefon: 541654122
Datum: 25. 1. 2012

Ing. Ladislav Vašíček
Mezi Mlaty 804/30
697 01 Kyjov

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru "Zařízení ke sběru a zpracování autovraků Vracov", k. ú. Vracov, okres Hodonín, na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona), vyhodnotil na základě žádosti Ing. Ladislava Vašíčka, Mezi Mlaty 804/30, 697 01 Kyjov, IČ 69379675, podané dne 12. 1. 2012, možnosti vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

stanovisko

podle §45i odst. 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

nemůže mít významný vliv

na žádnou evropsky významnou lokalitu ani ptáčí oblast soustavy Natura 2000.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr svou lokalizací zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a příznivý stav předmětů ochrany. Jedná se o umístění zařízení ke sběru a zpracování autovraků do části stávající provozovny autoopravny a karosárny, pro něž bude využito stávající parkovací a manipulační vřzorní provozovny včetně sousedních rozvojových ploch, k. ú. Vracov.

Toto odůvodněné stanovisko se vydává postupem podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a nejedná se o rozhodnutí ve správním řízení. Tento správní akt nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje
odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

JUDr. Pavel Nesvátko
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

☎ 708 88 337 DIC CZ7088437 telefon 541 654 122 fax 541 651 209 E-mail navratil.marek@kr.jihomoravsky.cz Internet www.kr.jihomoravsky.cz