

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb., ve znění
zákonů č. 93/2004 Sb., č. 216/2007 Sb., přílohy č. 3, o
posuzování vlivů na životní prostředí

Projekt **EKOLOGICKÁ LIKVIDACE AUTOVRAKŮ BLANSKO**

Katastrální území Blansko

Kraj Jihomoravský

Investor

Ing.Pavel Matuška IČO 12412210

Salmova 5

678 01 Blansko

Vypracoval

Ing. Pavel Matuška,

Dvorská 112, 678 01 Blansko

tel.736529239, E-mail : matuska-pavel@seznam.cz

V Blansku dne 11.4.2011



EKOLOGICKÁ LIKVIDACE AUTOVRAKŮ

Blansko

katastrální území Blansko

okres Blansko

Oznámení záměru

**zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb.,
ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb. přílohy č.3,
o posuzování vlivů na životní prostředí**

Investor

Ing.Pavel Matuška IČO 12412210

Salmova 5

678 01 Blansko

Zpracovatel oznámení

Ing.Pavel Matuška

Dvorská 112, 678 01 Blansko

Tel. 736529239, E-mail : matuska-pavel@seznam.cz

V Blansku dne 11.4.2011

Obsah

| | |
|--|----|
| A. Údaje o oznamovateli | 3 |
| 1. Investor... .. | 3 |
| 2. IČO..... | 3 |
| 3. Místo záměru.. .. | 3 |
| B. Údaje o záměru | 3 |
| 1. Název záměru..... | 3 |
| 2. Kapacita(rozsah)záměru..... | 4 |
| 3. Umístění záměru..... | 5 |
| 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry..... | 6 |
| 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, rep.odmítnutí.. | 8 |
| 6. Stručný popis technického a technologického řešení..... | 8 |
| 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení..... | 10 |
| 8. Výčet dotčených územně saosprávných celků..... | 10 |
| 9. Výčet navazujících rozhodnutí..... | 10 |
| II. Údaje o vstupech | 10 |
| 1. Půda..... | 10 |
| 2. Voda. | 10 |
| 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje..... | 11 |
| III. Údaje o výstupech | 11 |
| 1. Ovzduší..... | 11 |
| 2. Voda. | 11 |
| 3. Odpady.. .. | 11 |
| 4. Hluk a vibrace..... | 12 |
| 5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií..... | 13 |
| C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území..... | 13 |
| Historie a charakteristika města Blanska..... | 13 |

| | |
|---|----|
| Klimatická situace..... | 14 |
| Geologické a hydrogeologické poměry..... | 14 |
| Ovzduší..... | 14 |
| D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí | 14 |
| 1. Charakteristikamožných vlivů a odhad jejich významnosti..... | 14 |
| 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci..... | 15 |
| 3.Údaje možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice..... | 15 |
| 4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů..... | 15 |
| 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů..... | 15 |
| E. Porovnání variant řešení záměru..... | 15 |
| F. Doplnující údaje..... | 16 |
| G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru | 16 |
| H. Přílohy | 16 |

A. Údaje o oznamovateli

1. Investor

Ing.Pavel Matuška.

Salmova 5, 678 01 Blansko

2. IČO

12412210

3. Místo záměru

Blansko, Na lukách 2 – provozovna pneuservisu

katastrální území Blansko,

parcela č. 271/1 – ostatní plocha

stav.p.4883 – stavba pneuservisu

1691/2 – příjezdová komunikace

Všechny stavby i parcel.plochy které se záměrem souvisí jsou ve vlastnictví investora.

B. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru

Ekologická likvidace autovraků Blansko

Zařízení je určeno pro výkup a sběr autovraků a jejich částí, jejich shromažďování před demontáží, demontáž autovraků a shromažďování odpadů vzniklých z demontáže autovraků před jejich předáním k odstranění nebo materiálovému využití oprávněné osobě.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměr představuje rozšíření služeb v rámci využití budovy, která nyní slouží jako pneuservis.



Investor v rámci rozšíření nabízených služeb hodlá provádět v novém provozu likvidaci autovraků, jako zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů. Navrhovaný projekt předpokládá likvidaci a demontáž cca 10 autovraků měsíčně (dle poptávky). Využitelná kapacita tohoto zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadu (autovraků) bude činit celkem 180 tun/rok.

Ke sběru odpadů budou používány pro každý druh odpadů samostatné shromažďovací a přepravní prostředky (kovové sudy), s ohledem na charakter odpadů a na vhodnost pro každý druh odpadu.

Podíl nebezpečných odpadů z autovraku tvoří cca 5 %.

Za předpokladu, že jeden autovrak má hmotnost cca 1,5t je maximální množství likvidovaných nebezpečných odpadů cca 75kg/ autovrak.

Jeden autovrak obsahuje maximálně cca 5 l chladicí kapaliny, 6 l oleje a 1 l brzdové kapaliny na vůz, tedy přepokládané množství hlavních produkovaných kapalných nebezpečných látek je následující:

cca 600 l chladicí kapaliny/rok

cca 720 l oleje/rok

cca 120 l brzdové kapaliny/rok

cca 9 t odpadů N /rok

ostatní odpad - odpady „O“: cca 170 t/rok

Je předpoklad, že množství pohonných hmot bude pouze zanedbatelné

- pro vstupní suroviny autovraky (klasifikace –nebezpečný odpad), - 180 t/rok

- pro vznikající nebezpečné kapalně odpady cca 1,5 t/rok

- pro vznikající nebezpečné pevně odpady 7,5 t/rok

Montážní plocha provozovny činí cca 170 m², venkovní dvůr 1.000 m² - využití jako manipulační plocha.



Areál bude nadále sloužit jako pneuservis. Nakládání s odpady bude obnášet jejich příjem do zařízení, třídění, demontáž, shromažďování, využívání a v následném předávání oprávněným osobám ke konečnému využití nebo odstranění. Odpady budou přijímány od fyzických osob, fyzických osob oprávněných k podnikání a právnických osob. Autovrakoviště jako zařízení pro sběr, výkup a zpracování autovraků je, podle přílohy č.1 k vyhlášce č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,

zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, považováno za zařízení pro nakládání s nebezpečnými odpady.

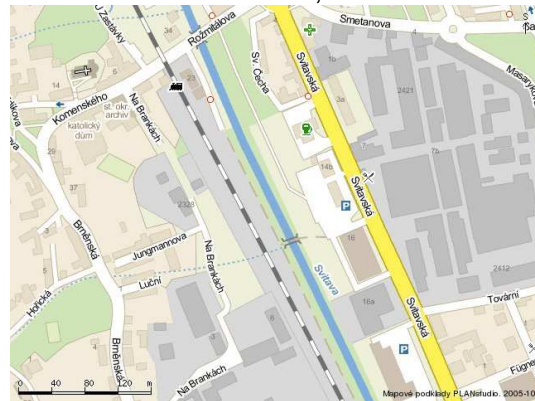
Navrhovaný záměr podléhá podle § 4 odst. 1 b) zákona č. 216/2007 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) zjišťovacímu řízení.

Předmětný záměr je zařazen do přílohy č. 1, kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bodu :- 10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.

Podlimitní záměr pro bod - 10.5. Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) nad 1 000 t Státní správu – příslušným úřadem – v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí v tomto případě vykonává Jihomoravský krajský úřad. Popis technického a technologického záměru je stručně uveden v bodě č. 6.

3. Umístění záměru

Umístění pneuservisu je ve městě Blansko, katastrální území Blansko,



Celý areál pneuservisu se skládá celkem ze čtyř budov. Dvě zděné budovy jsou zkolaudovány jako pneuservis, ostatní budovy slouží jako sklady. Záměr využívá stávající jednu budovu pneuservisu s kanceláří a jednu budovu plechového skladu 10 metrů od pneuservisu.



Celý areál budov je oplocen.



Dle platného územního plánu města Blanska spadá lokalita celého areálu do plochy určené k průmyslovému využití. Součástí této lokality je:

Truhlářství Zvěřina – výroba nábytku
A.S.A. s.r.o. – výkupna druhotných surovin
Staviva Raab Karcher – prodej stavebního materiálu
Trido s.r.o. – výroba garážových vrat
Steko s.r.o. – výroba krbů
Moravostav a.s. – výroba prefabrikátů
Betonmix s.r.o. – výroba betonu
Zemědělské zásobování a nákup a.s. – skladování obilí
Synthon s.r.o. – výroba bioléciv – farmaceutic. výrobky
Autodoprava Sedláček – nákladní autod.
Vapis s.r.o. – výstavba inženýrských sítí
M+H, Míča a Harašta s.r.o. – prodej bazénové chemie
Bustec productio s.r.o. – zámečnictví a kovové výrobky
SKS s.r.o. - komplexní služby v elektronickém zabezpečení budov



Součástí průmyslové zóny je železniční vlečka ČD s.p. která přímo sousedí s firmou A.S.A. s.r.o.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr nepředpokládá žádné nové stavby. Jedná se o rozšíření využití stávajícího objektu v areálu pneuservisů. Příjezd do areálu pneuservisů je po místní komunikaci.



Budova pneuservisů je přízemní zděná. Střeška je sedlová, krytá střešní krytinou Onduline.

Vytápění budovy i kanceláře je zajištěno teplovodním systémem s plynovým kotlem.



Osvětlení je provedeno zářivkovými tělesy. Kolaudace budovy pneuservisů byla v červnu 2004. V budově pneuservisů se provádí také diagnostika vozidel, opravy čelních skel vozidel, drobné opravy (výfuk.potrubic,) výměna olejových náplní vozidel v uzavřeném systému, kontrola a doplňování klimatizací a výroba vysokotlakých hadic.



Potřebné ruční nářadí včetně manipulační techniky (paletizační vozík, rúdl, kolový smykový nakladač) pro tyto práce je doposud časově nevyužíváno a bude k dispozici pro rozšíření činností stávajících služeb.



V rámci drobných stavebních úprav provede investor na betonové podlaze pneuservisů v její jižní polovině vyspádování na střed montážní plochy. (pod hydraulický zvedák) Ke stávající podlahové izolaci bude provedeno její zdvojení tekutou izolací a vyztužení perlínkou a následně překrytí protiskluzovou dlažbou. Hydroizolace v celé montážní ploše zajistí absolutní nepropustnost. Pro potřebu mytí znečištěných zaolejovaných demontovaných dílů vozidel bude stavebně zajištěn od středového vyspádování montážní plochy spádovými sběrnými žlaby odtok znečištěné vody do diskontinuální čistírny zaolejovaných odpadních vod – viz příloha + projekt. dokumentace.

Vzhledem k současnému využití objektů nedojde oproti stávajícímu stavu k zásadnímu zvýšení frekvence automobilové dopravy vyvolané automobilovou dopravou přivážených autovraků a odvozem autodílů a odpadů.

Realizací stavby nedojde k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území a nelze také předpokládat ohrožení systému ekologické stability, popř. ovlivnění územního systému ekologické stability (ÚSES) ani ovlivnění významného krajinného prvku (VKP).

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické, historické památky a geologická naleziště, popřípadě ochranná pásma vodních zdrojů.

Dle přílohy č. 3 zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn, je zařízení zařazeno pod kód Z7 Zpracování autovraků.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměr představuje provedení drobných stavebních úprav, nedochází ke zvětšení zastavěné plochy a nebo ke změně půdorysných rozměrů budov. Areál je mimo záplavové území.

Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území, záměr nebude působit na okolí rušivě svými vlivy. Tuto službu ve městě Blansku ani v jeho okolí žádná firma nenabízí. Proto je investor přesvědčen v dnešní době o potřebnosti rozšiřující jeho činnosti.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Provozovna je oplocena a na příjezdu je vybavena zamykatelnou vstupní branou. Příjezdová komunikace a část manipulační plochy je provedena jako zpevněná plocha z obalované živice. Část manipulační plochy se skládá ze zámkové dlažby a z panelové plochy. Vlastní objekt pro demontáž vozidel je zděná budova s půdorysnými rozměry 13 x 13 m, výška pod podhled 4,20 m, sklad má rozměry 12x12m.



Dovoz autovraků bude zajištěn odtahovým nákladním automobilem Volkswagen LT.



Před přijetím vozidla – autovraku bude nezbytné zkontrolovat, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla.

Provozovatel zařízení zajistí před přijetím odpadu do zařízení :

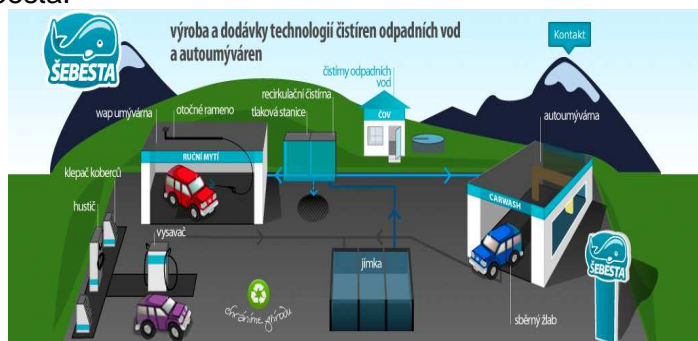
- a) kontrolu dokumentace o odpadu
- b) vizuální kontrolu každé dodávky odpadu
- c) namátkovou kontrolu odpadu k ověření shody
- d) zaznamenání množství charakteristik odpadu přijatého k nakládání – záznam bude obsahovat katalogové číslo odpadu, kategorii, údaje o hmotnosti odpadu, jeho původu, datu dodávky, totožnosti původce, vlastníka (dodavatele) odpadu; při dodávkách nebezpečného odpadu i údaj o nebezpečných vlastnostech odpadu.

Místo pro přejímání a zpracování autovraků bude zřetelně označeno.

Přivezené autovraky budou zváženy na váze v sousedním areálu firmy ZZN a.s.(Zemědělské zásobování a nákup) a budou umístěny do dílny pneuservisu.



Mechanické zničení identifikačního čísla vybraného autovraku (VIN) a zaznamenání tohoto úkonu do provozního deníku provede pracovník demontáže před zahájením demontážních prací. Rozebírání autovraků bude prováděno pomocí ručního nářadí. Při demontáži airbagů je bezpodmínečně nutné nejprve zneškodnit výbušný systém odpojením od zdroje el. proudu (např. přednostním vyjmutím akumulátoru). Proto při demontáži bude z autovraků nejprve odpojen a vyjmut akumulátor a dále vypuštěny provozní kapaliny - palivo, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému. Chladicí prostředky klimatizace stejně jako ostatní kapaliny v autovracích budou přednostně vypouštěny pomocí uzavřeného systému do vlastních nádob dle jednotlivých druhů. Kapalinové filtry budou uloženy do speciální nádoby a budou průběžně dodávány oprávněné osobě ke zneškodnění. Při vypouštění všech provozních kapalin ze všech systémů autovraku se musí dosáhnout stavu, kdy kapalina již neodkapává. Pro zachycení možného úniku zbytkových provozních úkapů budou připraveny k umístění pod autovraky přenosné záchytné vaničky. Místo pro zpracování autovraků bude vybaveno pomůckami pro úklid, látkami pro vsakování uniklých provozních náplní, zařízením pro odstranění uniklých kapalin. Postup demontáže je stanoven technickými příručkami od výrobců a dovozců vozidel. Obvyklý dílenský postup spočívá v odstranění, resp. vyjmutí oken, dveří, kapoty, dveří kufru, pryžových těsnění, nárazníků, sedaček, palubní desky, vnitřního čalounění, světel a zrcátek. Následně budou vyjmuty technologické součásti jako je motor, převodovka, brzdové destičky, katalyzátory, nápravy s diferenciály, tlumiče. Prázdná palivová nádrž bude proražena. Po odstranění zbývajících částí karoserie (topení a kabeláž) bude karoserie překontrolována a čistá kostra bude dále dělena na menší části. Vyjmuté části budou rozebírány a tříděny na odpady dle jednotlivých katalogových čísel a materiál pro další využití. Pohonné agregáty a jejich příslušenství budou odmaštěny na odmašťovacím stole. K odmašťování součástek bude použit prostředek Velvana servošampon Rapid. Umytí zaolejovaných dílů popřípadě celých podvozků zajistí vysokotlaký agregát. Vody se šamponem a ropnými látkami budou odtékat z vyspádované zabezpečené montážní plochy do čističky odpadních vod od firmy Šebesta.



Veškeré provozní kapaliny nebudou skladovány ale budou po naplnění speciálních obalů ihned dodávány oprávněným osobám, které zajistí jejich konečné využití nebo zneškodnění. Autobaterie a další pevné odpady nebudou skladovány, ale budou ihned předány firmě A.S.A. s.r.o., která přes místní komunikaci sousedí s areálem pneuservisu (10 metrů)



Ve skladu budou skladovány pouze využitelné součástky, které budou následně nabízeny k prodeji.

Záměr předpokládá doplnění zaměstnání celkem 2 pracovníků, v jednosměnném provozu, s tím, že provoz bude probíhat v denní době od 7:00 do 18:00 hodin.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Investor předpokládá provedení drobných stavebních úprav ve 2.čtvrt. roku 2011. Provoz by tak mohl být zahájen ihned po nabytí veškerých potřebných povolení.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeným územním samosprávným celkem se podle §3 odst. c) zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění, rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území. Z výše uvedeného je patrné, že záměr se dotýká obce Blansko, k.ú.Blansko, kraj Jihomoravský.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odstavce 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

1. Rozhodnutí o změně využití stavby, příslušný úřad je Městský úřad Blansko, stavební úřad, příslušný podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
2. Souhlas k provozování zařízení k nakládání s odpady - ke sběru, výkupu a úpravě autovraků, včetně souhlasu s provozním řádem zařízení (příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství)

II. Údaje o vstupech

Půda

K záboru půdy nedojde, protože celá provozovna je v areálu původně zastavěného území.

Voda

Nárůst spotřeby vody při předpokládaném množství přijímaných autovraků se předpokládá minimální. Zaměstnanci mají veškeré sociální zázemí v dílnách areálu pneuservisu zajištěno. Požární voda je vybudována z vodovodní přípojky u druhé budovy pneuservisu. (12m)

Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie: spotřeba 31.350 kW/rok, ze stávající el. přípojky, je měřena samostatně. Významný nárůst k této stávající spotřebě se nepředpokládá.

Zdroj: rozvodná síť

Teplota: Vytápění je zajištěno teplovodním systémem s plynovým kotlem.

III. Údaje o výstupech

ovzduší

Zvýšení emisí je možné uvažovat z pohledu zvýšeného počtu automobilů přivážejících autovraky. Denně k pneuservisu přijíždějí mnohdy desítky vozidel. Toto navýšení je však tak nepatrné, že jej lze jen ztěží vyčíslit. Jedná se o cca 10 automobilů za měsíc.

Vypouštěné emise vytápěním současného dílenského prostoru nebudou navýšeny ale zůstanou na stávající úrovni.

voda

Množství odpadních vod je závislé od počtu pracovníků. Jejich počet se však s přihlédnutím k minimálnímu nárůstu doplňující činnosti provozu pneuservisu nebude navyšovat. Odpadní vody jsou charakteru komunální a jsou svedeny do splaškové kanalizace. Vyčištěná voda z ČOV bude odtékat do splaškové kanalizace. Množství odtékajících srážkových vod zůstává stejné, protože se nemění rozsah zpevněných ploch.

odpady

Z přijatých autovraků zůstanou po demontáži použitelných náhradních dílů možné následující odpady:

| | |
|------------|--|
| 13 02 05* | nechlorované minerální, motorové, převodové a mazací oleje |
| 15 02 02 * | absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné ropnými látkami |
| 16 01 03 | pneumatiky |
| 16 01 06 | autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí |
| 16 01 07 * | olejové filtry |
| 16 01 10 * | výbušné součásti (např. airbagy) |
| 16 01 12 | brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11 |
| 16 01 13 * | brzdové kapaliny |
| 16 01 14 * | nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky |
| 16 01 15 | nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14 |
| 16 01 16 | nádrže na zkapalněný plyn |
| 16 01 17 | železné kovy |
| 16 01 18 | barevné kovy |
| 16 01 19 | plasty |
| 16 01 20 | sklo |
| 16 01 21 * | nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14 |
| 16 01 22 | součástky jinak blíže neurčené |
| 16 01 99 | odpady jinak blíže neurčené |
| 16 06 01 * | olověné akumulátory |
| 16 08 01 * | katalyzátory |

Podle seznamu nebezpečných odpadů (příl.č.2 Vyhl.č.381/2001 Sb.)

| | |
|------------|--|
| 13 02 05 * | nechlorované minerální, motorové, převodové a mazací oleje |
| 16 01 04 * | autovraky |
| 16 01 07 * | olejové filtry |
| 16 01 10 * | výbušné součásti (např. airbagy) |

| | |
|------------|--|
| 16 01 13 * | brzdové kapaliny |
| 16 01 14 * | nemrzoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky |
| 16 01 21 * | nebezpečné součástky neuvedené pod čísla 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14 |
| 16 06 01 * | olověné akumulátory |
| 16 08 01 * | katalyzátory |
| 13 01 10 * | nechlorované hydraulické minerální oleje |
| 13 02 05 * | nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje |
| 15 02 02 * | absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné ropnými látkami |

Odpady kat.č. 13 01 10, 13 02 05, 15 02 02, 15 02 03, 16 01 03, 16 01 07, 16 01 08, 16 01 10, 16 01 12, 16 01 13, 16 01 15, 16 01 16, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 16 01 21, 16 01 22, 16 01 22, 16 01 99 mohou vzniknout hlavně při demontáži autovraků a částečně i při výměně olejů a údržbě obslužných zařízení. Budou umístovány podle druhů do sudů nebo do speciálních nádob na pracovní demontážní ploše a budou označeny identifikačním listem nebezpečných odpadů.

Odpad kat.č. 16 01 21 * bude vytírán savým materiálem a vymyt tlakovou vodou, aby neměl nebezpečné vlastnosti a mohl být vytříděný na ocel či hliník. Pak bude shromažďován podle jakosti se železem či barevnými kovy.

Všechny odpady pokud nebudou ihned předány k využití nebo ke zneškodnění oprávněné osobě, budou uzavřeny v demontážní dílně provozovny v příslušných obalových nádobách.

S odpady bude nakládáno vždy v souladu se stávající platnou legislativou.

Uvedený výčet je jen orientační. Problematika odpadového hospodářství bude řešena v rámci zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpady budou tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, únikem nebo zcizením a budou předávány oprávněné osobě. Zcizení bude zamezeno jednak uzamykáním dílny a skladů, celý objekt je zabezpečen uzamykatelnou branou a hlídán elektronickým systémem napojeným na centrální pult ochrany.

hluk

Doprava:

Přivážející vozidla s autovraky – cca 10 ks/měsíc jsou v rámci současného provozu pneuservisu (20a více vozidel/den) zanedbatelným navýšením hlučnosti.

Technologické zdroje:

Součástí záměru nejsou žádné významné zdroje hluku do venkovního prostoru. Nejbližšími objekty jsou průmyslové budovy provozoven firmy A.S.A. s.r.o. a Truhlářství Zvěřina. Celá lokalita spadá dle územního plánu Města Blanska do plochy, předurčené k průmyslovému využití. Demontážní činnosti za použití ručního nářadí budou prováděny uvnitř dílny pneuservisu. Hlučnost vně budovy nepřekročí limity stanovené platnými předpisy. Práce budou probíhat v ranní směně s předpokládanou pracovní dobou Po-Pá od 7 do 18 hod., proto bude zatížení hlukem na okolí zanedbatelné. V noční době (tedy mezi 22 a 6 hodinou) nebudou prováděny žádné práce.

Hluk při drobných stavebních (izolačních a obkladačských) pracích prováděných v dílně bude obdobný jako při jakékoliv výstavbě - parametrově zanedbatelný

Vzhledem k výše uvedenému bude zatížení hlukem na okolí zanedbatelné.

ostatní

Vibrace: nejsou produkovány ve významné míře

Záření: ionizující záření: zdroje nejsou používány

Elektromagnetické záření: významné zdroje nejsou používány

Další fyzikální nebo biologické faktory: nejsou používány

Rizika vzniku havárií

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými zařízeními. Manipulace s látkami závadnými vodám bude prováděna v krytém zabezpečeném objektu a na zabezpečených plochách.

K havárii může dojít při manipulaci s autovraky, při jejich převozu do dílny, nebo při demontáži dílčích komponentů. Vzhledem k typu zařízení by se však mohlo jednat pouze o havárie malého rozsahu se zanedbatelnými následky.

Autovrakoviště bude řešeno a provozováno v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany.

Riziko dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko, pojezdové rychlosti uvnitř objektu jsou a budou nízké.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Historie a charakteristika města Blanska

Četné archeologické nálezy svědčí o tom, že oblast Blanenska byla osídlena prakticky již od pravěku. Blansko samotné vzniklo původně jako osada (Staré Blansko) na pravém břehu Svitavy, podél níž procházela významná obchodní stezka z Podunají do Čech. První písemná zmínka o něm se vztahuje k události z roku 1136 ohledně výstavby kostela biskupem Jindřichem Zdíkem. V r. 1580 bylo Blansko povýšeno na město. Od konce 17. století vlastnil blanenské panství slezský rod hrabat Gellhornů, který zde také založil železářskou výrobu (1698). V této tradici pokračoval rod Salm-Reifferscheidt, který v r. 1766 získal blanenské panství koupí. První polovina 19. století byla obdobím rozkvětu blanenského železářství a zejména rozmachu výroby umělecké litiny. Salmům, kteří v r. 1896 prodali železářny pražské firmě Breitfeld-Daněk, patřilo blanenské panství do r. 1945.

Velký význam pro rozvoj Blanska měla výstavba železniční trati Brno – Česká Třebová – Praha, kterou v úseku Brno – Blansko stavěla v letech 1843 – 1849 italská firma Tallachini. Významným datem v dějinách obce pak bylo povýšení Blanska na město v r. 1905 dekretem císaře Františka Josefa I. V r. 1949 se stalo Blansko okresním městem a zůstalo jím i po reformě územního členění státu v r. 1960. V je vstupní branou do Moravského krasu, v němž se mj. nachází soubor jeskyní přístupných veřejnosti. Největší atrakcí Moravského krasu je propast Macocha hluboká 138 m. Město Blansko leží v údolí protékaném řekou Svitavou. V současné době má město kolem 22.000 obyvatel včetně přiléhajících integrovaných obcí. Blansko je zaměřeno zejména na průmysl, jehož profilaci je možno charakterizovat výrobou vodních turbin, šedé litiny, elektrických měřicích přístrojů a zařízením pro polygrafický průmysl.

Klimatická situace

Území je charakterizováno jako chladná klimatická oblast č.7. léto je krátké, spíše chladné, s mírným až mírně chladným jarem a mírným podzimem. Zima je normálně dlouhá až dlouhá s dlouhým trváním sněhové pokrývky. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 6 až 6,4 °C. Nejchladnějším měsícem je leden, teplota se pohybuje od -4 až 4,2 °C . Nejteplejším měsícem je obvykle červenec, teploty vystupují na 15,7 - 16,5 °C.

Velké vegetační období charakterizované průměrnými denními teplotami 5 °C a více začíná cca 11. dubna a končí cca 24. října, trvá v průměru 195 dní.

Malé vegetační období charakterizované průměrnými denními teplotami 10 °C a více začíná cca 7. května a končí cca 25. září, trvá v průměru 140 dní.

Roční průměrný úhrn srážek činí 677 mm. Množství srážek značně kolísá. Denní srážky 1 mm a více jsou v průměru zaznamenány v počtu 108,5 dnů za rok.

Průměrný začátek sněhové pokrývky připadá na 29. říjen a počet dnů se sněhovou pokrývkou činí cca 74,6 dne za rok.

(Zdroj „Klima jihomoravského kraje“, autor RNDr. Evžen Quitt, CSc.)

Geologické a hydrogeologické poměry

Geomorfologicky je zařazena staroblanenská lokalita k jednotce Drahanské vrchoviny, podjednotka drahanská vrchovina. Geologicky se nachází v oblasti Brněnského masívu, budovaného biotitickým, zčásti leukokratickým granitem a granodioritem. V širším zájmovém okolí lokality se rozprostírá zůstatek křídvy ve vývoji cenomanu, tvořeného slepenci, kaolinickými a křemitými pískovci až jílovci. Z kvartérních pokrývných útvarů je častý výskyt aluviálních resp.předeponovaných deluviálních hlín. Širší zájmové okolí lze charakterizovat jako svažitou, směrem k řece Svitavě mírně zvlněnou oblast, pozemky areálu pneuservisu jsou rovinné. Z hydrogeologického hlediska se předpokládá v širším popisovaném území výskyt podzemní vody v málo četných a málo zvodnělých puklinách.

V prostoru areálu pneuservisu byl v roce 2000 proveden inženýrskogeologický průzkum pro účely založení tehdy stavěných objektů.V této souvislosti byla provedena sonda v místě stavby. Závěr: prozkoumané území areálu pneuservisu se jeví jako homogenní a nepředpokládá se existence výrazných tektonických puklin a dislokací. Geologické podloží je tvořeno přeplavenými křídovými usazeninami (cenoman) charakteru jílovito-písčitých štěrků G3=GF, ulehými. Do hloubky cca 4-5 metrů pískem jílovito hlinitým, S5=SC, resp.jílovitohlinitým pískem, F3=MS, F4=CS, měkkým.

Ovzduší

Kvalitu ovzduší lze charakterizovat díky vysokému stupni plynofikace jako poměrně dobrou. Sezónními zdroji znečištění jsou lokální topeniště na tuhá paliva. Příležitostným zdrojem znečištění ovzduší především v době inverze je silniční doprava. Předmětné území není zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Realizací záměru investora při dodržení všech stanovených podmínek, které jsou v rámci posuzování předmětného záměru v lokalitě stanoveny, při důsledné kontrole ze strany dotčených správních úřadů není předpoklad, že by záměr představoval zdravotní riziko pro obyvatelstvo. Základní podmínkou je dodržování opatření organizačního rázu. Pouze jejich hrubým nedodržením by přicházelo v úvahu možné ovlivnění životního prostředí, avšak i v tomto případě by ovlivnění bylo klasifikováno jako zanedbatelné.

Dodržováním všech předpisů je možno jakákoliv zdravotní rizika eliminovat. Stávající úroveň zabezpečení eliminace negativních vlivů na prostředí (ovlivnění povrchových a podzemních vod, půdy, ekosystému) a obyvatelstvo (hluk, zápach, prašnost) spojené se záměrem je na takovém stupni technického zabezpečení, že dopad na obyvatelstvo bude nulový.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Záměr neprodukuje ve významné míře (tj. v míře, které by způsobovaly přeslimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, znečištění vod, hluk, hygienické závady případně jiné faktory), které by mohly mít přímé zdravotní následky. Z toho vyplývá i nulové ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik. Navíc provoz se bude nacházet v současném zavedeném pneuservisu. Vliv zvýšení množství aut je zanedbatelný.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Žádné nejsou známe.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, případně kompenzaci nepříznivých vlivů

Nepříznivé vlivy z dopravy lze omezit pouze udržováním vozového parku v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k překračování povolených emisních limitů. Toto se týká pouze vozového parku provozovatele.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů na životní prostředí

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné. Charakter a umístění záměru nedává předpoklady vzniku významných negativních vlivů na životní prostředí nebo veřejné zdraví.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Vzhledem k lokalizaci daného areálu, stávající objekty, přímou návazností na zázemí firmy, s přímou návazností na dopravní dostupnost a zbudované napojení na inženýrské sítě , vedení el.energie a další, byl záměr zpracován v této jedné variantě.

Za variantní řešení je možno počítat nulovou variantu, tj. případ, že by se ve stávajícím areálu pneuservisů záměr nerealizoval. Zde je nutno podotknout stávající stav v dané oblasti v likvidaci autovraků, kdy toto zařízení zde schází a z hlediska ekologického zneškodnění autovraků je velice potřebné. Rovněž lokalita a stávající areál pneuservisů v těsném sousedství s bývalými Sběrnými surovinami s.p. dnes firmou A.S.A. s.r.o. se jeví jako velice vhodný pro tuto činnost.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Projektová dokumentace pneuservisů
2. Další podstatné informace oznamovatele nejsou uvedeny.

G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem investora je vybudování zařízení pro výkup a demontáž autovraků, jejich ekologicky šetrná demontáž na jednotlivé komponenty. Využitelné díly budou nabídnuty k odprodeji a opakovanému využití , odpady budou předávány k likvidaci oprávněným firmám. Provozovna pneuservisů již se záměr v rámci rozšíření činností týká je dle územního plánu součástí lokality určené k průmyslovému využití. Nepředpokládá se provádění rozsáhlých stavebních prací.

Přijaté autovraky budou ihned umístovány do zabezpečených prostor. Zabezpečení proti úniku ropných látek zajistí nová technologie ČOV. Veškeré demontážní práce budou prováděny ručně s využitím běžného ručního náradí a budou prováděny uvnitř objektů.

Záměr nebude významným zdrojem emise škodlivin do ovzduší ani zde nebudou umístěny významnější zdroje hluku.

Celkově se tedy nebude jednat o významné ovlivnění stávajícího stavu životního prostředí.

H. PŘÍLOHY

- projektová dokumentace k ČOV

Datum zpracování záměru: 11.4.2011

Zpracovatel záměru ing. Pavel Matuška

tel. 736529239