Oznamovatel

Ředitelství silnic a dálnic ČR

NAPOJENÍ SILNICE II/413

NA SILNICI I/38

oznámení
o hodnocení vlivu záměru na životní prostředí
v rozsahu přílohy č.4 zákona č. 100/2001 Sb.

Nositel odborné způsobilosti: **Ing. Pavla Žídková**
osvědčení č.j. 40285/ENV/06

Opava, červen 2011

OBSAH

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI **5**

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU **5**

B.I. Základní údaje ***5***

B.I.3. Umístění záměru *5*

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry *6*

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí *6*

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru *7*

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení *8*

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků *8*

B.I.9. Výčet navazující rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat *8*

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH ***8***

B.II.1. Půda *8*

B.II.2. Voda *9*

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje *9*

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu *10*

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH ***11***

B.III.1. Ovzduší *11*

B.III.2. Odpadní vody *13*

B.III.3. Odpady *14*

B.III.4. Ostatní (hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy) *17*

B.III.5. Doplňující údaje *18*

Zásah do krajiny *18*

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ **19**

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území ***19***

C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území ***25***

C.2.1. Základní charakteristiky ovzduší a klimatu *25*

C.2.2. Základní charakteristiky povrchových a podzemních vod *27*

C.2.3. Základní charakteristiky půd zájmového území *29*

C.2.4. Základní charakteristiky horninového prostředí a přírodních zdrojů *30*

C.2.5. Základní charakteristiky přírodních poměrů zájmového území (fauna, flora, ekosystémy, krajina) *31*

C.2.6. Základní charakteristiky dalších aspektů životního a přírodního prostředí *39*

C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení ***39***

ČÁST D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ **40**

VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ **40**

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) ***40***

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví, včetně sociálně ekonomických vlivů *40*

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima *45*

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a jiné fyzikální a biologické charakteristiky *47*

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody *49*

D.I.5. Vlivy na půdu 50
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje 50
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy 50
D.I.8. Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu 53
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky 54
D.II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů 55
D.III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech 56
D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí 57
D.IV.1. Základní opatření 57
D.IV.2. Technická opatření 57
D.IV.3. Kompenzační opatření 59
D.IV.4. Jiná opatření 59
D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů 59
D.VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování oznámení 60
ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU 60
ČÁST F. ZÁVĚR 61
ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU 62
ČÁST H. PŘÍLOHY 64
ÚDAJE O OZNÁMENÍ 65

Příloha č. 1 Vyjádření stavebního úřadu a KÚJMK podle §45i zákona č. 114/1992 Sb.
Příloha č. 2 Popis záměru a mapový zákres
Příloha č. 3 Hluková studie
Příloha č. 4 Rozptylová studie
Příloha č. 5 Biologické posouzení stavby

Seznam použitých zkratek

BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí České Republiky
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČIZP	Česká inspekce životního prostředí
ČSN	česká státní norma
DP	dobývací prostor
EIA	anglický název "Environmental Impact Assesment" -hodnocení vlivů na životní prostředí
HPJ	hlavní půdní jednotka
k.ú.	katastrální území
L_A	hladina hluku A [dB(A)]
L_{Aeq}	ekvivalentní hladina hluku A [dB(A)]
L_{Aeqp}	nejvyšší přípustná hladina hluku A [dB(A)]
L_{Amax}	maximální hodnota hladina hluku A [dB(A)]
MZe ČR	ministerstvo zemědělství České republiky
MŽP	ministerstvo životního prostředí
KHS, ÚP	krajská hygienická stanice, územní pracoviště
k.ú.	katastrální území
KÚJMK	Krajský úřad Jihomoravského kraje
PM_{10}	respirační frakce prašného aerosolu s aerodynamickým průměrem 50% částic menších než 10 μm
POPD	plán otvírky, přípravy a dobývání
PUPFL	pozemky určené pro plnění funkce lesa („lesní pozemky“)
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VÚC	vyšší územní celek
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Název firmy: Ředitelství silnic a dálnic ČR

2. IČO: 65993390

3. Sídlo firmy: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

Ředitel Závodu Brno: Ing. Zdeněk Pánek, MBA,
pracoviště Šumavská 33, 659 77 Brno
Tel.: 541211881, 549133498, 541211231
zdenek.panek@rsd.cz

Oznamovatele zastupuje na základě udělené plné moci:
Ing. Lenka Dvořáčková
pracoviště ŘSD Brno
tel. 606760935
e-mail: Lenka.Dvorackova@rsd.cz

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I. 1. Název záměru a jeho zařazení podle Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

Název záměru: **Napojení silnice II/413 na silnici I/38**

Zařazení záměru: Kategorie II, sloupec B, bod 9.1 – Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

B.I. 2. Kapacita záměru

I/38 - dvoupruhová komunikace v kategorii S 11,5/80,
délka stavby 752 m (km 1,320-km 0,568)
počet mostních objektů: 1
počet mimoúrovňových křižovatek: 1
II/413 – dvoupruhová komunikace v kategorii MS 9/60, mimoúrovňové křížení s I/38, délka dotčeného úseku cca 500 m

B.I.3. Umístění záměru

kraj: Jihomoravský
Okres: Znojmo
Obce: město Znojmo, obec Dobšice
Katastrální území: Znojmo-město, Dobšice u Znojma

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Celá stavba komunikace I/38 (pod názvy Znojmo-obchvat, stavba I, II, III) byla v minulosti posouzena v rámci procesu EIA. Po dokončení celé trasy bude přeložka I/38 sloužit k odklonu tranzitní dopravy mimo město Znojmo, což bude mít vliv na bezpečnost silničního provozu a zlepšení životního prostředí v celém městě. Vybudováním přeložky dojde také ke zvýšení plynulosti dopravy a tím i ke snížení hlukové zátěže a snížení emisí.
Část komunikace I/38 je již postavena (stavba I, etapa II), Zbývající stavby II a III jsou povoleny v různých stupních správních řízení.
Výjimkou je obsah záměru, tedy napojení komunikace II/413 na novou, na základě platného stavebního povolení již vybudovanou část přeložky I/38 - stavbu I, etapu II, která končí v km 1,320.
Vzhledem k potřebě prověřit, zda se vlivy na životní prostředí z výstavby a provozu této stavby nebo situace v území nezměnily, požádal na jaře 2011 budoucí správce této komunikace o nové zjišťovací řízení a pro prověření podmínek jako součást oznámení nechal zpracovat odborné studie (hlukovou, rozptylovou, biologické hodnocení). Tyto studie prokázaly, že stav území i vlivy stavby zůstaly beze změn. Vzhledem k již zmíněným zahájeným následným správním řízením zůstává předchozí stanovisko EIA v platnosti, a proto bylo zjišťovací řízení pro stavbu I a II ze strany oznamovatele ukončeno. Doprovodné studie z tohoto oznámení obsahovaly i předmětný záměr, proto jsou použity v nezměněné podobě i pro toto oznámení.
Zde posuzovaný záměr je tedy koncipován pro napojení stávajícího silničního tělesa vybudovaného v rámci stavby I, etapy II na okolní silniční systém, tedy v daném případě na komunikaci II/413.
Původní projekt (a také původní EIA) řešil toto napojení mimoúrovňovou křižovatkou MÚK Suchohrdelská, a toto řešení je použito i v předmětném záměru s tím, že výjezd z MÚK Suchohrdelská (na zákresu větev V1) je ukončen betonovými svodidly.

Ke kumulaci vlivů na obyvatelstvo a životní prostředí (resp. k návaznosti na vlivy spojené s provozem na I/38 v nové trase) dojde především v oblasti ovlivnění ovzduší a hlukové zátěže v okolí stávajících tras komunikací nižší třídy napojených na I/38. Tyto kumulativní vlivy byly zahrnuty do rozptylové a hlukové studie. V odborných studiích je řešena i MÚK Suchohrdelská.

Vzhledem k tomu, že napojení II/413 na I/38 bylo již jako „stavba I, etapa I“ součástí oznámení záměru přeložky I/38 - staveb I a II a doprovodných odborných studií, jsou pro účely tohoto oznámení tyto odborné studie v relevantní míře využity.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Silnice I. třídy I/38 je po silnicích I/11 a I/35 třetí nejdelší na území Česka. Spojuje města Česká Lípa, Mladá Boleslav, Nymburk, Kolín, Kutná Hora, Havlíčkův Brod, Jihlava, Znojmo a pokračuje dále do Rakouska. Celková délka silnice je 256 km.
V předmětném území je silnice I/38 frekventovanou spojnicí Jihomoravského kraje s Rakouskem. Cesta přes Znojmo po silnici I/38 patří hlavně v létě mezi hlavní trasy pro občany z Česka a Polska při cestě k moři do Chorvatska a Itálie. Denně městem projede až dvaadvacet tisíc aut, což způsobuje rozsáhlé dopravní komplikace a nesnesitelné životní podmínky. Po zpoplatnění cesty do Rakouska z Pohořelic na Mikulov pro kamiony navíc směřují do Znojma ve velkém také těžká nákladní auta.

Tuto tranzitní dopravu má přeložka trasy I/38 za úkol odvést mimo zástavbu Znojma a zklidnit tak dopravní situaci a následně zlepšit imisní a hlukovou situaci podél trasy I/38 ve městě. Trasa této silnice (stavba I, etapa II a stavba II) byly již v procesu EIA posouzeny v minulosti a znovu prověřeny na jaře roku 2011 a mají pravoplatně zahájena následná správní řízení, tedy i stanovisko EIA zůstává podle zákona č. 100/2001 Sb. v platnosti.
Proto je předmětem zde posuzovaného záměru pouze dopravní napojení II/413, které má za úkol trasu přeložky dokončit a uskutečnit propojení mezi silnicí II/413 a již realizovanou částí stavby I (etapa II) přeložky silnice I/38.

Varianty řešení
Záměr je navrhován invariantně z důvodu fyzické existence stavby I - etapy II v terénu, a s ohledem na dopravní dispozice dalších komunikačních systémů v území. Napojení je řešeno mimoúrovňově, s dalším mimoúrovňovým křížením trati ČD.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Členění záměru trasy a jednotlivých objektů podle mapového zákresu koordinační situace záměru v příloze č. 2 oznámení se předpokládá následující:

OBJEKT		BUDOUCÍ VLASTNÍK
D 001	PŘEMÍSTĚNÍ KAPLIČKY	MĚÚ ZNOJMO
D 002	DEMOLICE DOMKU SUCHOHRDELSKÁ Č.P. 585	
D 003	DEMOLICE DOMKU SUCHOHRDELSKÁ Č.P. 581	
D 005	DEMOLICE DOMKU NA POZEMKU P.Č. 4026/1 K.Ú. ZNOJMO	
D 006	DEMOLICE DOMKU NA POZEMKU P.Č. 1048/4 K.Ú. DOBŠICE	
D 111.1	SILNICE I/38 ZNOJMO - OBCHVAT	ŘSD ČR BRNO
D 112.1	PŘELOŽKA SILNICE II/413-KOMUNIKACE	JMK BRNO
D 112.2	PŘELOŽKA SILNICE II/413-CHODNÍKY	MĚÚ ZNOJMO
D 160	PŘELOŽKA POLNÍ CESTY PODÉL SIL. I/38 VLEVO	MĚÚ ZNOJMO
D 161	PŘELOŽKA POLNÍ CESTY PODÉL SIL. II/413 VPRAVO	MĚÚ ZNOJMO
D 162	PŘELOŽKA POLNÍ CESTY PODÉL SIL. II/413 VLEVO	MĚÚ ZNOJMO
D 164	PŘELOŽKA POLNÍ CESTY PODÉL TRATĚ ČD	MĚÚ ZNOJMO
D 165.1	PŘELOŽKA P. C. PODÉL SIL. I/38 VPRAVO KM 1,060 - 1,.300	MĚÚ ZNOJMO
D 166.1	PŘELOŽKA P. C. PODÉL SIL. I/38 VLEVO KM 1,080 - 1,620	MĚÚ ZNOJMO
D 191	PROTIHLUKOVÁ CLONA VĚTEV „V1“ ČÁST	ŘSD ČR BRNO
D 192	PROTIHLUKOVÁ CLONA VĚTEV „V2“	ŘSD ČR BRNO
D 193	PROTIHLUKOVÁ CLONA SILNICE I/38 KM 0,396-0,450 ČÁST	ŘSD ČR BRNO
D 201	MOST NA PŘELOŽCE SIL. I/38 - KM 0,640 45	ŘSD ČR BRNO
D 202	MOST PŘES TRAŤ ČD	ŘSD ČR BRNO
D 205	PODCHOD POD VĚTVÍ „V2„	MĚÚ ZNOJMO
D 302	KANALIZACE MÚK SUCHOHRDELSKÁ	ŘSD ČR BRNO
D 303	KANALIZACE DN500 KM 0.785	ŘSD ČR BRNO
D 311	PŘELOŽKA TLAKOVÉ KANALIZACE SUCHOHRDELSKÁ	VAK, SVAZEK OBCÍ
D 351	PŘELOŽKA VODOVODŮ V MÚK SUCHOHRDELSKÁ	VAK,SVAZEK OBCÍ
D 352.2	PŘELOŽKY VODOVODŮ ZAHRÁD. PODÉL SIL.II/413 V KM 0,200-0,350	ČSZ ZNOJMO
D 352.3	PŘELOŽKY VODOVODŮ ZAHRÁD. PODÉL SIL.I/38 V KM 0,800-1,000	ČSZ ZNOJMO
D 352.4	PŘELOŽKY VODOVODŮ ZAHRÁD. PODÉL SIL.I/38 V KM 1,050-1,350	ČSZ ZNOJMO
D 412	ÚPRAVY VEDENÍ VN 22KV KM 1.083, KM 1.497	E.ON BRNO
D 431	PŘELOŽKA VEDENÍ A KABELŮ JME - MÚK SUCHOHRDELSKÁ	E.ON BRNO
D 433	PŘELOŽKA VO - PROSTOR MÚK SUCHOHRDELSKÁ	MĚÚ ZNOJMO
D 461	PŘELOŽKY KABELŮ SPOJŮ	TELEFÓNICA BRNO
D 471	PŘELOŽKA NADZEMNÍHO VEDENÍ SZD BRNO	SŽDC BRNO
D 761	OPLOCENÍ	
D 811.1	VEGETAČNÍ ÚPRAVY SILNICE I/38	ŘSD ČR BRNO
D 811.2	VEGETAČNÍ ÚPRAVY SILNIC II. A III.TŘÍDY	JMK BRNO
D 812	TECHNICKÁ REKULTIVACE DOČASNÉHO ZÁBORU	
D 901	OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS	

Popis objektů je zařazen v příloze č.2 za mapovými zákresy.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zrealizovaná část stavby I/38 (stavba I, etapa II) zůstane beze změn.
Termín zahájení realizace výstavby napojení se předpokládá podle postupu správních řízení v letech 2012-2013.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Realizací záměru se předpokládá dotčení správních území města Znojma a obce Dobšice.

B.I.9. Výčet navazující rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Záměr předpokládá navazující správní řízení zakončená vydáním rozhodnutí:

správní řízení	správní úřad
Odnětí půdy ze ZPF	Krajský úřad Jihomoravského kraje v případě odnímání 1-10 ha
Územní rozhodnutí, stavební povolení	Stavební úřad Městského úřadu Znojmo
Stavební povolení pro vodní díla (odlučovače ropných látek, kanalizace)	příslušný vodoprávní úřad
Případné výjimky z ochrany zvláště chráněných druhů (budou-li potřebné)	Krajský úřad Jihomoravského kraje
Souhlas se zásahem do VKP, souhlas se zásahem do krajinného rázu	Městský úřad Znojmo

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Bilance záborů půd se v tomto stadiu přípravy předpokládá v rozsahu uvedeném v příloze č. 2 oznámení. Celkem se jedná o 6419 m2 zemědělské půdy v k.ú. Dobšice u Znojma a 49665 m2 v k.ú. Znojmo-město.
Jak vyplývá z výše uvedených údajů, celkový trvalý zábor pro posuzovanou stavbu bude cca 5,6084 ha. Odnímány budou půdy téměř všech tříd ochrany:

BPEJ	třída ochrany
00110	II
00810	III
00850	IV
21200	II
21000	I

Hlouběji uložená podornice bude skrývána i deponována odděleně, hloubka skrývky podornice bude upřesněna podrobnějším pedologickým průzkumem. Místa uložení skrývek jsou zakreslena ve výkresové dokumentaci v příloze oznámení. Předpokládá se produkce skrývek v množství 22434 m3, s následným využitím celého objemu v místě stavby.

Podrobná bilance skrývky svrchní kulturní vrstvy půdy a podrobný plán jejího využití budou předmětem dokumentace k vynětí pozemků ze ZPF.

U vyhodnocení záboru ZPF se předpokládá jeho úprava v dalších stupních projektové dokumentace na základě dalšího upřesnění rozsahu staveb.

Zvláště chráněná území

Navrhovaná trasa předmětné komunikace nezasahuje žádné zvláště chráněné území.

Ochranná pásma

Trasou procházejí inženýrské sítě, které budou před zahájením stavby vytýčeny a buď budou přeloženy, nebo bude zajištěna jejich ochrana. Výčet dotčených inženýrských sítí je uveden v popisu záměru v příloze č. 2.

B.II.2. Voda

Pro fázi výstavby bude zapotřebí voda jak pro zásobování sociálního zařízení, tak pro výrobu a ošetření betonu, případně další technologické účely při výstavbě.
Spotřeba vody pro sociální účely v tomto období se předpokládá v místě stavby řádově m3/den až desítky m3/den, voda pro výrobu betonu bude zejména spotřebovávaná v betonárnách mimo místo stavby. Předpokládá se celková spotřeba vody z veřejného vodovodu ve fázi výstavby cca 3000 m3.

Ve fázi provozu se předpokládá ojedinělá spotřeba vody pro očistu komunikace a voda pro pravidelné kropení komunikace v blízkosti obytné zástavby, vyžádá-li si to situace.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

El energie

Pro období výstavby se předpokládá využití elektrické energie na staveništi, kde budou zřizovány přípojky vzdušného vedení NN závěsnými kabely, vycházející ze stávající distribuční sítě, doplněné transformátory v místech odběru elektrické energie. V místech, kde nebude tento systém vhodný, budou použity mobilní elektrocentrály. Spotřeba elektrické energie bude stanovena po výběru dodavatele stavby na základě použitých mechanizmů a technologií.
V období provozu nebude hodnocená stavba vyžadovat prakticky žádný významnější vstup elektrické energie.

Zemní plyn, tepelná energie
Využití ZP nebo dodávka tepelné energie v období výstavby (např. vytápění objektů hlavních stavebních dvorů) bude závislé na technologickém zázemí zhotovitele, jeho podstatnější využití se nepředpokládá, doba využívání bude krátká, omezená na dobu vlastní výstavby a zimní období.

V období provozu nebude zemní plyn využíván.

Další suroviny
Při výstavbě vzniknou nároky na suroviny, odpovídající charakteru stavby. Jedná se zejména o násypový materiál zemního tělesa, štěrkopísky, materiál pro kryty vozovek (ropné asfalty a modifikační přísady, portlandský a speciální silniční cement), ocel, pohonné hmoty, oleje a maziva pro stavební mechanizmy a dopravní techniku. Zdroje pro uvedené suroviny budou upřesněny v rámci dalších stupňů projektové dokumentace. V původním oznámení z roku 1993 bylo uvažováno s návozem násypového materiálu z lomu Tasovice či pískovny Hodonice + ornice na pokrytí svahů násypu, která bude brána přednostně ze skrývek v trase komunikace s předpokládanou přebytkovou bilancí.
Objemy potřebné navážky zeminy budou v dalším stupni projektové dokumentace specifikovány, předpokládá se cca 20.000 m3.

Ve fázi provozu je nutno uvažovat se spotřebou pohonných hmot, olejů a maziv pro mechanizmy údržby silnice. Dále je nutno zahrnout do spotřeby surovin posypový materiál zimní údržby, tj. zejména posyp na bázi chloridu sodného v množství cca 1 kg na metr čtvereční vozovky a drcené kamenivo v množství cca 10x větším.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Pro záměr byla v hlukové studii v příloze oznámení zpracovávána předpokládaná intenzita dopravy.

Dopravní modely z předchozích let ztratily zčásti svou vypovídací schopnost, neboť byly vytvořeny na základě kombinace dopravních modelů DHV z roku 2008, sčítání dopravy z roku 2005 a navyšovacích koeficientů pro období roku 2011.
V současné době jsou již dostupné výsledky sčítání dopravy z roku 2010.
Při porovnání předpokládaných hodnot pro vstup do hlukové studie bylo zjištěno, že reálná doprava pro výpočtový rok 2010 je výrazně nižší, než se původně předpokládalo.

	silnice	nákladní	osobní	suma	odchylka
2011 výpočet z 2008	413 sever	3 079	7 943	11 022	
	413 jih	2 499	15 142	17 641	
	412 západ	2 514	15 367	17 881	
	412 východ	3 013	8 156	11 169	
2011 z odečtu 2010	**413 sever**	**594**	**4 098**	**4 692**	**-57%**
	413 jih	**1 829**	**7 246**	**9 074**	**-49%**
	412 západ	**1 938**	**12 724**	**14 661**	**-18%**
	412 východ	**1 598**	**6 181**	**7 779**	**-30%**

Obdobně na vjezdu do Znojma na I/38 (sčítací profil 6-0880) je intenzita dopravy 7400 vozidel, z toho 1523 těžkých nákladních (kartogram počítá s celkem 11000 vozidly), pak uvnitř Znojma stoupá na 16000 vozidel, na výjezdu je pak v úseku 6-0920 celkem 5365 vozidel, z toho 1274 nákladních.
Relativně úměrně poklesu počtu vozidel dojde ke snížení vypočtené hlukové zátěže. Hluková studie však v tomto směru byla ponechána beze změn z principu předběžné opatrnosti a předpokladu dalšího vývoje (předpokládaného nárůstu) intenzity dopravy v následujících letech.

Hluková studie je postavena na realistických předpokladech, nikoliv na celou „přepravní kapacitu" silnic, neboť je z dosavadního vývoje dopravy v území zcela zřejmé, že k naplnění této kapacity nedojde.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Podle rozmístění zdroje znečištění v prostoru lze rozdělit zdroje emisí následovně:
- bodový zdroj znečištění (nebude v době provozu ani v době výstavby vznikat)
- liniový zdroj znečištění
- plošný zdroj znecistění

Liniový zdroj nebude v období výstavby významný. Posuzovaná stavba bude v průběhu realizace působit jako plošný zdroj znečištění přízemní vrstvy atmosféry (prach, výfukové plyny těžkých stavebních mechanismů) v okolí stavebních dvorů, resp. v místech větší koncentrace stavebních prací (např. kolem mostních objektů). K tomuto plošnému zdroji se přiřadí zdroj liniový, který s ohledem na předpokládané četnosti dopravy bude vždy menší, než výhledový liniový zdroj v době provozu.
V období provozu bude přeložka silnice představovat nový liniový zdroj znečištění atmosféry, a to především emisemi ze spalování pohonných hmot, ale také např. sekundárními emisemi tuhých znečišťujících látek (zvířený prach na povrchu komunikace). Součástí liniového zdroje bude rovněž vznikající přízemní ozón, jehož vznik kromě množství prekurzorů závisí také na počasí a teplotě okolí.

ROZLOŽENÍ EMISÍ V ČASE

Pro hodnocení znečišťování ovzduší nově připravované komunikace je třeba rozlišovat období výstavby a období vlastního provozu, kdy se tyto vlivy kvalitativně i kvantitativně liší.

V období výstavby je blízké okolí stavby znečišťováno emisemi výfukových plynů ze stavebních strojů a těžkých nákladních automobilů. Za rozhodující zdroj emisí do ovzduší však lze považovat zemní práce, které tvoří podstatnou část objemu všech stavebních prací při výstavbě silnice. Snaha o kvantifikaci množství těchto emisí, příp. jejich distribuce do okolního prostoru, by vedla na dané úrovni projektové dokumentace k holým spekulacím. Alespoň přibližné řešení této úlohy předpokládá znalost detailního časového plánu organizace výstavby a stavebně technologického projektu (nasazení počtu a typů stavebních strojů, jejich součinnost v čase, vytýčení přepravních tras pro přesun zemin a stavebních hmot, atd.). Navíc, na množství emisí ze zemních prací (prašnost) mají rozhodující vliv okamžité klimatické podmínky.
Projekt organizace výstavby je obvykle zpracováván na odpovídající úrovni podrobnosti až v rámci dokumentace ke stavebnímu povolení. Stavebně technologický projekt je pak interním dokumentem

provádějící stavební firmy. Na dané úrovni znalostí vstupních údajů lze proto pouze odhadnout významnost celkového negativního vlivu produkovaných emisí na znečištění ovzduší v době stavby posuzovaného úseku silnice. Při posouzení této významnosti lze pak uplatnit následující pracovní teze:

- vzájemný poměr doby výstavby k následnému období běžného provozu je velmi malý, taktéž vzájemný poměr měrného množství emisí škodlivin obsažených ve výfukových plynech je velmi malý až zanedbatelný. Z toho plyne, že rozhodující pro posouzení vlivu stavby na znečišťování ovzduší emisemi z výfuků bude vždy období běžného provozu
- emise prachu, o kterých lze předpokládat, že budou naopak v době výstavby mnohonásobně vyšší, než v následném období běžného silničního provozu, je možno účinně snižovat technologickými a organizačními opatřeními, tj. kropením přepravovaných zemin, příp. čištěním zpevněných povrchů vozovek atd.

V období provozu bude zdrojem emisí (výstupů) do volného ovzduší především provoz motorových vozidel, vlastní povrch komunikace pak, jako každá zpevněná plocha, bude druhotným zdrojem prašnosti.

Charakteristika liniového zdroje

Uvažovaná průměrná rychlost vozidel je na silnici I/38 mimo obce u osobních vozidel 90 km/hod, u nákladních vozidel 80 km/hod (volba vyšší rychlosti pro větší bezpečnost provozu, přestože byla stanovena kategorie komunikace S 1,5/80).

Na sjezdech je uvažována rychlost 50 km/hod, u křižovatek 30 km/hod, na ostatních komunikacích 50 km/hod (osobní vozidla), resp. 40 km/hod (nákladní vozidla). Vzhledem ke zvlněnému terénu je uvažován průměrný sklon silnice 2 %, místně 4 %. Příčné sklony byly stanoveny z výkresové dokumentace.

Pro použité vstupní intenzity vozidel platí totéž, co pro předchozí vstupy do hlukové studie – reálné nasčítané hodnoty jsou nižší, avšak byla ponechána původní intenzita pro zajištění splnění principu předběžné opatrnosti. V rozptylové studii byla ponechána varianta MÚK Suchohrdelská jako méně příznivá varianta z hlediska blízkosti obytných objektů.

Emisní faktory vozidel byly stanoveny programem MEFA verze 06, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel. Výpočtovým rokem je rok 2020, emisní kategorie vozidel EURO 4. U osobních vozidel se předpokládá 30 % dieselových motorů.

Emisní faktory vozidel [g/km]

Látka	Osobní automobily					
	30 km/hod		*50 km/hod*		*90 km/hod*	
	Sklon 2 %	*Sklon 4 %*	*Sklon 2 %*	*Sklon 4 %*	*Sklon 2 %*	*Sklon 4 %*
NO_x	0,18078	0,22459	0,16917	0,19184	0,19706	0,22344
PM_{10}	0,00671	0,00761	0,00701	0,00844	0,00824	0,00979
Benzen	0,00170	0,00217	0,00163	0,00192	0,00224	0,00258

Látka	Nákladní automobily		
	20 km/hod	*40 km/hod*	*80 km/hod*

	Sklon 2 %	*Sklon 4 %*	*Sklon 2 %*	*Sklon 4 %*	*Sklon 2 %*	*Sklon 4 %*
NO_x	2,65565	3,32275	1,72865	2,16295	1,64865	2,06285
PM_{10}	0,14175	0,1688	0,08285	0,0988	0,06235	0,0744
Benzen	0,0154	0,01765	0,00915	0,01045	0,0056	0,0064

Relevantní výsledky rozptylové studie jsou dále uvedeny v oddílu D.I.

B.III.2. Odpadní vody

Během výstavby a provozu silnice budou vznikat následující typy výstupů vod:

1. dešťové odpadní vody
2. splaškové odpadní vody
3. technologické a provozní odpadní vody

Období výstavby

V tomto období budou odpadní vody vznikat především ze sociální části zařízení staveniště. Bude se jednat o **splaškovou odpadní vodu, v případě použití chemických WC o výstup vedený v režimu zákona o odpadech**. Množství vznikajících splaškových odpadních vod nebo odpadu bude záviset na projektu organizace výstavby a na postupu realizace. V žádném případě však při dodržení běžných norem a postupů nepůjde o množství významné z hlediska vlivů na životní prostředí.

Období provozu

V souladu s ustanovením novelizovaného zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, voda spadlá na zemský povrch se stává buď vodou povrchovou, nebo vodou podzemní, nebo vodou zvláštní, nebo vodou odpadní. Srážková voda se stává vodou odpadní pouze v případě, že se smísí s jinou odpadní vodou, tj., pokud je např. svedena do jednotné kanalizace. Jestliže je srážková voda smíšena a odváděna oddělenou, dešťovou kanalizací nebo silničními příkopy, je z hlediska dikce vodního zákona vodou povrchovou. V daném případě lze předpokládat potenciální znečištění dešťových vod z povrchu komunikace závadnými látkami (soli, ropné látky, otěry pneumatik apod.). V souladu s principem předběžné opatrnosti je pro účely tohoto oznámení považována dešťová voda z povrchu komunikace za **vodu odpadní.**

Srážkové vody z vozovky silnice odtékají v násypu volně po svazích silničního tělesa do podélných patních příkopů. Srážkové vody z vozovky silnice v zářezu odtékají volně do podélných zářezových příkopů, které navazují na patní příkopy. Pro odvedení srážkových vod z odvodňovacích příkopů silnice jsou dle technické zprávy navrženy lapače splavenin, případně odlučovače ropných látek před zaústěním do recipientu Leska a dále do Dyje. V podmínkách realizace záměru v oddílu D.IV. je navrženo v následném správním řízení doložit podrobnější posouzení ovlivnění průtoku ve vodoteči Leska po realizaci záměru, případně navržení zásaku v příkopech a retenčních nádržích, i když podle dostupných podkladů má být na Lesce zřízení suchý poldr.

Množství dešťových vod z realizace záměru není s ohledem na krátkost trasy počítáno, nebude znamenat významnou odchylku od stávajícího stavu.

Pro výpočet celkového množství odváděných srážkových vod z posuzovaného záměru bylo použito vztahu:

Vs = š . L . hs . ks

Vs ... objem srážkových vod z úseku silnice (m^3/rok)
š ... šířka zpevněné plochy vozovky

L ... délka posuzovaného úseku vozovky
hs ... průměrný úhrn ročních srážek (m/rok)
ks … odtokový koeficient – 0,9

Celoroční úhrn srážek v řešeném území je udáván okolo 450 mm.

Celková délka vozovky v šířce 11,5 m : cca 750 m

Předpoklad nových zpevněných úseků okolních komunikací pro napojení na I/38: 500 m v šířce 9 m (odvodnění stékáním po terénu).

Plocha zpevněné plochy vozovky odvodněné do Lésky: 13125 m^2

Předpokládaný roční odtok srážkových vod: cca 5300 m3.

B.III.3. Odpady

Zatřídění odpadů z provozu i výstavby je provedeno v souladu s platnou legislativou v odpadovém hospodářství - zákonem č. 185/2001 Sb. včetně souvisejících zákonů a vyhlášek, a to

- vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů…,

nakládání s odpady a vedení evidence se pak řídí

- vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Předpokládá se produkce následujících druhů odpadů:
Ve stávajícím stupni projektové dokumentace posuzovaného záměru není možné definovat ani přibližné množství odpadů. Jakékoliv odhady bez detailního zaměření území by byly zavádějící. Podrobný *Projekt nakládání s odpady z výstavby*, včetně množství odpadů bude součástí dokumentací navazujících stupňů projektové přípravy (DÚR a DSP).

PRODUKCE ODPADŮ

Období výstavby budou v rámci stavebních činností vznikat v relativně malých množstvích odpady vázané na provoz jednotlivých zařízení staveništ', případně hlavního stavebního dvora, z nichž většinu bude nutno zařadit do kategorie nebezpečné odpady (N). Současně budou během stavby vznikat v relativně velkých množstvích odpady vázané na vlastní demoliční a stavební činnost, které bude možno zařadit do kategorie ostatní odpady (O).
Přehled odpadů je uveden v následujících tabulkách.

Odpady vznikající během stavby na místě hlavního staveniště

kód druhu odpadu	***název odpadu***	***kategorie odpadu***
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
08 04 09	Odpadní lepidla a těsnící materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
08 04 10	Jiná odpadní lepidla a těsnící materiály	O
10 13 14	Odpadní beton a betonový kal	O
12 01 02	Úlet železných kovů	O
12 01 13	Odpad ze svařování	O
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N
13 01 12	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje	N

13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 05	Kompozitní obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 01 11	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O
17 01 01	Beton	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 03	Olovo	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Cín	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 (tzn. izolační materiály s obsahem nebezpečných látek)	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě stavby lze charakterizovat především takto:

- demolice stávajících části vozovek
- likvidace porostů
- přeložky stávajících inženýrských sítí

- budování mostních konstrukcí (mimoúrovňového křížení)
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací
- dokončovací práce
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků)

V místě stavby budou dále vznikat:

20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O
20 03 04	Kal ze septiků a žump	O

Nakládání s odpady, jejich množství a způsob využití nebo zneškodnění se budou řídit příslušnými ustanoveními zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a ustanoveními vyhlášek MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a č.294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládkách a jejich využívání na povrchu terénu.
Za odpadové hospodářství v průběhu výstavby bude odpovědný dodavatel stavby, který bude plnit veškeré povinnosti jako původce odpadů.
Z hlediska nebezpečnosti se bude jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (t.j. bez nebezpečných vlastností), tak o odpady kategorie "nebezpečný" (s možným výskytem některé z nebezpečných vlastností). Množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze na daném stupni objektivně stanovit.
V rámci dalšího stupně projektové dokumentace množství odpadů upřesněno.

V období provozu bude hlavním zdrojem odpadů úklid a údržba silnice v příslušném úseku.
Podrobněji lze tyto činnosti charakterizovat:

- úklid vozovky
- seřezávání a údržba zeleně ve středového pásu a krajnicích
- sekání trávy na krajnicích a středovém pásu
- údržba sjízdnosti silnice v zimě
- čištění stok a dešťových vpustí
- čištění dešťových usazovacích nádrží včetně lapolů
- drobné úpravy vozovek a svahů rychlostní silnice
- odstraňování znečištění z komunikace a dalších odpadů vzniklých za provozu silnice

Za provozu se předpokládá se zejména produkce odpadů:

20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O
13 05 01	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	N
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N
13 05 03	Kaly z lapáků nečistot	N
13 05 08	Směsi odpadů z lapáku písku a z odlučovačů oleje	N

Způsoby využití a zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Provoz záměru bude využívat stávajících zařízení a nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo zneškodnění odpadů.

V rámci následujícího stupně projektové dokumentace stavby bude vhodné upřesnit produkci odpadů z hlediska druhového, z hlediska množství i způsobů nakládání s nimi.
Pro nakládání s nebezpečnými odpady bude mít oznamovatel udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady. Přednostně budou odpady využívány, veškeré odpady budou předávány výhradně oprávněným osobám, odpady jsou uloženy na místech zabezpečených proti úniku do životního prostředí, proti odcizení, smíšení a působení povětrnostních vlivů apod.

O nakládání s odpady bude vedena evidence odpadů.

B.III.4. Ostatní (hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy)

Hluk

Pro záměr je zpracována hluková studie, která je z důvodu ověření přípustnosti úrovňového napojení 1. stavby 1. etapy na stávající komunikace zpracována s MÚK Suchohrdelská ukončené na větvi I betonovými svodidly.
Hluková studie je v celém rozsahu zařazena v příloze oznámení.
V hlukové studii je hodnocen jak hluk ze stavební činnosti, tak hluk z provozu I/38 s navazujícími komunikacemi s MÚK Suchohrdelská.

Hluková studie tak vypočítává příspěvky v kritických místech přiblížení nové trasy komunikace obytné zástavbě s výhledem na rok 2020 s tím, že na kritických místech počítá s instalací protihlukových stěn, pokud to bude na základě měření hluku potřebné.

Vibrace
Potencionálními zdroji vibrací, které mohou narušovat faktory pohody obyvatel a ovlivňovat statiku staveb, jsou zejména stavební práce a provoz těžkých nákladních vozidel. Výraznější projev vibrací lze obecně očekávat do vzdálenosti řádově jednotek, výjimečně desítek metrů od zdroje.

Období výstavby
V období výstavby mohou vibrace vznikat zejména činností těžkých stavebních strojů, resp. použitím speciálních technologií (např. ražení pilotů). Dále mohou vznikat v souvislosti s průjezdy těžkých nákladních automobilů (dopravní obsluhy staveniště) obytnou zástavbou. Vzhledem k tomu, že většina stavebních prací bude probíhat v dostatečné vzdálenosti od stávající zástavby a převážná část těžké stavební dopravy bude realizována v tělese budované komunikace, lze v současnosti předpokládat, že vliv tohoto faktoru bude pouze okrajový až nevýznamný.

Období provozu
Vznik vibrací z provozu navrhovaného záměru, které by měly vliv na obytnou zástavbu, se nepředpokládá - u většiny v současnosti potenciálně ohrožených ploch v městě Znojmě dojde ke zlepšení situace, blízkosti nově budované komunikace se předpokládá takové konstrukční řešení vozovky, aby nežádoucí vibrace byly utlumeny.

Záření
Při realizaci záměru ani jeho provozu nebude produkováno elektromagnetické nebo radioaktivní záření nad stávající běžnou úroveň. Nevýznamným zdrojem elektromagnetického záření budou např. staveništní trafostanice. Vlivy záření nemohou v žádném případě negativně ovlivnit ani pracovníky, ani obyvatelstvo.

Zápach

Realizací záměru nebude okolí zatěžováno emisemi pachových látek.

B.III.5. Doplňující údaje

Zásah do krajiny

Každá nově budovaná komunikace, zejména jsou-li její součástí mostní objekty, mimoúrovňové křižovatky apod., znamená sama o sobě zásah do krajiny. Mění se jak dynamika pohledu do lokality, tak způsob využívání a vzhled dotčeného území.

V konečné fázi bude rozsah dotčení jednotlivých hodnocených složek krajinného rázu omezen začleněním komunikace do krajiny pomocí výsadby zeleně, ozelenění protihlukových stěn, svahů násypů atd. Pro tyto účely byl zpracován projekt ozelenění, který bude v následném správním řízení předložen orgánu ochrany přírody k odsouhlasení.

Jiné vlivy záměru se nepředpokládají.

Vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Krajský úřad Jihomoravského kraje vyloučil svým stanoviskem, že by mohly realizací záměru nastat významné vlivy záměru na prvky soustavy NATURA 2000. Stanovisko je zařazeno v příloze č. 1 oznámení.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Mapové zdroje jsou převzaty z www.geoportal.cenia.cz a www.uhul.cz.

1.Územní systémy ekologické stability

Trasa navrhovaného záměru není ve střetu s lokálním ani vyšším ÚSES, což je patrné ze zákresu územního plánu v příloze č. 1. Lokální systém je veden z větší zčásti podél vodního toku Leska.
Řešení systému ekologické stability bylo převzato ze zpracovaného Generelu lokálního územního systému ekologické stability - zpracovatel Urbanistické středisko Brno, s.r.o., 1994,(jižní část) a Generelu lokálního územního systému ekologické stability- zpracovatel Agroprojekt PSO, 1993 (severní část) Do řešení byla zapracována aktualizace nadregionálního a regionálního systému ekologické stability ČR, dle aktualizace ÚTP Regionální systém ekologické stability ČR. (Ministerstvo pro místní rozvoj a Ministerstvo ŽP, 1996). Toto řešení bylo konzultováno se zpracovatelem Plánu ÚSES - Ekologická dílna Brno.
V roce 1999 byl zpracován Plán lokálního ÚSES pro celé území, který byl po oponentním řízení převzat do územního plánu.

Nadregionální a regionální systém
Na jihu území jsou vymezeny dvě osy nadregionálního biokoridor, které procházejí paralelně s tokem řeky Dyje. První je vymezena podél toku Dyje a jižně od ní souběžně osa reprezentující xerotermní panonskou oblast. Biokoridory propojují nadregionální biocentrum Údolí Dyje, které je vymezeno v rámci Národního parku Podyjí. Toto biocentrum je společně s poslední, třetí osou nadregionálního biokoridoru, zařazeno do evropské ekologické sítě (EECONET), reprezentující přírodní prostředí panonsko - hercynské trasy v evropském měřítku. V rámci tohoto biokoridoru jsou umístěna biocentra lokálního významu přibližně po 700 m. Regionální biocentrum Palice je v návrhu.
V rámci nadregionálního biokoridoru je v prostoru Palce - část svahů nad Dyjí mezi Dobšicemi a obcí Dyje, je vymezeno stejnojmenné regionální biocentrum.

Nadregionální osy:
A) Nadregionální biokoridor v údolí Dyje po soutok Dyje a Dobšického potoka (regionální biocentrum Palice). Do biokoridoru jsou vkládány po cca 700 m lokální biocentra, která jsou popsána v následující tabulce. Biokoridor je částečně funkční. Nefunkční je pod hrází Znojemské údolní nádrže, až po lokální biocentrum U jezu, a to převážně vzhledem k nedostatečným parametrům (šířka 40 m). Pobřežní porosty zcela chybí, půda je využita až na břehovou hranu, především jako zahrádky. Zachovalé porosty tvoří topol černý, vrby, olše lepkavá a bez černý.

B) Nadregionální biokoridor v údolí Dyje. Od ústí Dobšického potoka po východní hranice řešeného území. Je pokračováním nadregionálního biokoridoru. Biokoridor je funkční, pouze ojediněle je možno doplnit porosty o původní dřeviny, popř. pás luk(pod obcí Dyje).Do biokoridoru jsou vkládány po cca 700 m lokální biocentra.

C) Nadregionální biokoridor jižně od údolí Dyje od nadregionálního biocentra Údolí Dyje po regionální biocentrum Palice. Částečně funkční biokoridor. Přes Popické kopečky a vřesoviště je biokoridor vymezen do prostoru intenzivní zemědělské výroby, kde využívá systému větrolamů. Místy je nutno biokoridor zcela založit, včetně vložených biocenter. Byl zachován směr historické parcelace. Biokoridory jsou částečně funkční. Nedostatečná je kvalitní dřevinná skladba nebo zdravotní stav porostů. Porost větrolamů tvoří dub zimní, letní javor jasanolistý, babyka, jilm vaz, morušovník bílý, lípa malolistá, jasan ztepilý. Porost je ve velmi špatném stavu (sucho, grafióza jilmů, obaleč). Porosty v prostoru Načeratického kopce jsou vyhovující.
D) Nadregionální biokoridor propojující nadregionální biocentrum Údolí Dyje přes Gránické údolí na údolí Lesky a přes Únanovské návrší a Tvořihrázský les na regionální biocentrum Únanovka. Převážně nefunkční biokoridor, který je , zejména ve své střední části, navržen na orné půdě a bude nutné jej zcela založit. Při vymezení biokoridoru byly využity stávající sporadické porosty přírodního charakteru a plochy využitelné i jako rekreační prostory přírodního charakteru (Městský lesík, Leska, Dobšický potok u Kuchařovic). Místy je nutno biokoridor zcela založit, včetně vložených biocenter.

Lokální ÚSES

Na regionální a nadregionální systém navazuje systém lokální zpracovávaný většinou pro jednotlivá katastrální území. Tento systém zpřesnil regionální síť do podrobnějšího měřítka a doplnil o základní síť lokálních biokoridorů a biocenter reprezentující podrobnější vztahy v krajině.
Řešení lokálního systému pro město Znojmo a okolí vycházelo z návaznosti na regionální systémy obepínající město a vzalo si za cíl provázat přírodní prostředí Tvořihrázského lesa, Národního parku a údolí Dyje tak, aby se zintenzívnilo působení a pronikání přírodního prostředí těchto prostorů ve vlastním městě a do okolní intenzivně obdělávané krajiny. Mimo těchto funkcí byl brán zřetel na důležité rekreační funkce této zeleně kterou musí v bezprostředním okolí města bezpochyby plnit. To spočívá jednak v revitalizaci říční a potoční sítě, v posilování jejího významu ve volné krajině a ve městě, dále v navázání a v zachování typických antropogenně podmíněných společenstev postagrárních lad, starých sadů, luk a pastvin.
Říční systém tvoří přírodní síť přirozeně pronikající do zastavěného území. Tyto "vlhké" větve doplňují větve lokálního ÚSES provazující lokální systém do funkční sítě, napojují jej na nadřazené systémy a navazují na zastavěné území sídel.

Dobšický potok – částečně funkční až funkční je lokální biokoridor v jižní části. V severní části je nefunkční a jeho koryto je degradováno na pouhou svodnici. V zastavěném území obcí (Suchohrdly, Kuchařovice a Přímětice) je nutno zakomponovat tok do systému veřejné zeleně parkového charakteru. Ve volné krajině je nutno tok revitalizovat, dosázet břehové porosty a vytvořit dostatečnou ochrannou zónu (luční porosty). Část biokoridoru, procházející přes intenzivně zemědělsky využívané plochy je nutné založit a důsledně hájit.

Leska_potok – biokoridor je částečně funkční, propojuje nadregionální biokoridory v údolí Dyje a v prostoru Městského lesíka. Na sever pokračuje dále do intenzivně zemědělsky využívané krajiny. V rámci celého údolí je vymezeno pět lokálních biocenter. V horní části údolí je nutno revitalizovat údolnici potoka a jeho prameniště. Ve střední části pak výhledově řešit celý prostor údolí Lesky jako lesopark, který propojí stávající a navrhované obytné zóny na sever od údolí s městem.

Gránické údolí - jižní část údolí je vymezena jako nadregionální biokoridor. Horní část toku jako biokoridor lokální. Biokoridor je funkční.

Na trase přeložky I/38, ale mimo území předmětného záměru, se nacházejí skladebné prvky lokálního ÚSES:

XVII	BC10 - BC11	NRG	900	částečně funkční	mokřadní,vodní,lesní, agrocenózy	antropogenní	M,V,L,N	Znojmo - město
XVIII	BC11 - BC12	NRG	800	částečně funkční	agrocenózy	přírodní	L,T,K	Znojmo - město, Kuchařovice
XLIV	BC 11 - BC 40	L	1250	nefunkční	agrocenózy,lesní	přírodní	L,K,N,T	Přímětice, Kuchařovice, Znojmo - město
XLV	BC 11 - BC 39	L	800	částečně funkční	vodní,mokřadní,břehové, agrocenózy	antropogenní	V,M,B,P	Znojmo - město, Kuchařovice
XLVI	BC 39 - BC 38	L	1260	částečně funkční	vodní,mokřadní,břehové, agrocenózy,lesní	antropogenní	V,M,B,P	Dobšice, Znojmo - město
XLVII	BC 38 - BC 3	L	870	částečně funkční	vodní,mokřadní, agrocenózy	urbánní	V,M,B,P	Dobšice

2. Zvláště chráněná území

Se zvláště chráněnými územími není předmětný záměr ve střetu.

Jako zvláště chráněné území jsou evidovány v řešeném území lokality Červený rybníček na Hradišti, Cínová hora a Pustý kopec u Konic. Lokality navržené k ochraně v kategorii zvláště chráněné území jsou Střebovský kopec, Kamenná hora a Načeratický kopec. U všech lokalit je požadováno respektovat ochranné pásmo min.50 m:

PP Červený rybníček - jezírko na západním okraji Hradiště bez odtoku i přítoku. Výskyt žábronožky panonské a některých vzácnějších druhů vodního hmyzu. V současnosti je důležitým refugiem obojživelníků.

PP Pustý kopec - Lokalita na sukovitém skalnatém výchozu, kde se vytvořila xerotermní společenstva, tvořící ostrov uprostřed intenzivně využívané krajiny. Předmětem ochrany je křivatec český, divizna brunátná, kavyl sličný, kosatec nízký, koniklec velkokvětý aj. V prostorech malých lůmků se vytvořila cenná skalní společenstva.

PP Cínová hora - území na levém břehu Gránického potoka, mezi zahrádkářskou kolonií a železniční tratí. Lokalitu tvoří lomová stěna po těžbě kamene (poslední těžba v roce 1886). Na stěnách se vytvořila sukcesní štěrbinová společenstva, na dně lomu pak semixerotermní trávník s výskytem vstavače kukačky, dále pak trávničky pravé, vřesu, kavylu vláskového aj. Mezi lomovou hranou a zahrádkářskou kolonií se vytvořila přirozená teplomilná společenstva připomínající vřesovištní vegetaci. Zde se mimo vřesu vyskytuje koniklec velkokvětý, jehož stanoviště jsou silně ohrožena zahrádkářskými výsypkami, vyvážkami a skládkami.

Návrh zvláště chráněných území:

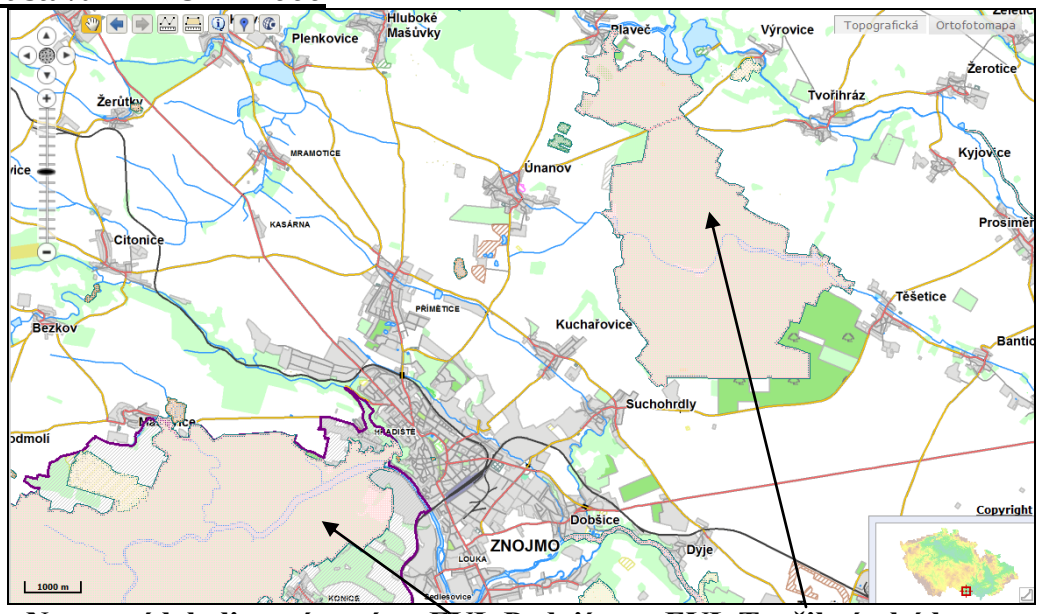
PP Načeratický kopec - Skalnatý kopec tvořený kyselými horninami Dyjského masivu. Vytvořila se zde na mělkých půdách stepní a polostepní vegetace s výskytem chráněných druhů rostlin.

PP Střebovský kopec - stepní kopeček s výskytem teplomilných chráněných druhů rostlin a živočichů.

PR Kamenná hora - lokalita na jihovýchodě území v katastrálním území Derflice. Členitá lokalita se zpustlými starými lůmky. Charakteristická jsou společenstva teplomilných druhů na mělkých půdách. Výskyt chráněných druhů.

PP Horáčkův kopeček - nutnost vyhlásit v k.ú. Konice

Soustava NATURA 2000



Naturové lokality v území: EVL Podyjí EVL Tvořihrázský les

EVL Podyjí

Rozsáhlé území podél středního toku Dyje ohraničené obcemi Hnanice, Popice, Znojmo, Podmolí, Horní Břečkov, Onšov, Vranov nad Dyjí a státní hranicí s Rakouskem.

Geologie: Podyjí je z regionálně geologického hlediska situováno na jihovýchodních svazích Českého masívu, na něž ve východní části transgreduje neogen karpatské čelní hlubiny. Geologický podklad je v severní části tvořen bítešskou ortorulou, ve střední části dvouslídným svorem, krystalickými vápenci a muskovitickými kvarcity. Jižní část je tvořena biotitickou žulou a zbřidličnatělou biotitickou žulou. Mimo kaňon Dyje se ostrůvkovitě vyskytují spraše a sprašové hlíny. Geomorfologie: Území spadá do Šatovské pahorkatiny. Jedná se o pahorkatinu prořezanou hlubokými zaklesnutými meandry řeky Dyje.

Reliéf: Podyjí má charakter členité pahorkatiny vráso-zlomových struktur a hlubinných vyvřelin České vysočiny s kernou a hrásťovou stavbou a s rozsáhlými zbytky zarovnaných povrchů. Reliéf svojí výškovou členitostí odpovídá plochým až členitým vrchovinám. Pedologie: V půdním pokryvu převládají kambizemě (modální var. mesobazická, districká) a hnědozemě, na vápencích pak rendziny a rankery. Na dně údolí vznikají fluvizemě. Řeka Dyje zde protéká na zlomu výběžků Českého masivu většinou hlubokým kaňonovitým údolím, substrát je kamenito-štěrkový.

Krajinná charakteristika: Podnebí se řadí do teplé oblasti T2, s roční průměrnou teplotou 8,8°C. Zimy jsou suché a relativně chladné, v údolí řeky Dyje se projevují výrazné teplotní inverze. Území je tvořeno především lesními celky v kombinaci s lučními porosty a skalními hranami s vřesovišti. Velká část lesních porostů má polopřirozený charakter. Jedná se o teplomilné doubravy (L6.5A, L6.5B), dubohabřiny (L3.1) až podhorské bučiny (L5.4). V méně příznivých expozicích se objevují acidofilní doubravy (L7.1) a na svazích k Dyji suťové lesy (L4). Z nelesních společenstev je zde zastoupena mozaika vřesovištních asociací Carici humilis-Callunetum a Agrostio vinealis-Genistetum pilosae, plošky Gageo bohemicae-Veronicetum dillenii, zapojené vřesoviště as. Carici humilis-Callunetum, v okolí skalek Agrostio vinealis-Genistetum pilosae, na hlubší půdě místy přechází v Potentillo arenariae-Agrostietum vinealis, na větších plochách i Gageo bohemicae-Veronicetum dillenii, výskyt Cotoneaster integerrimus a 2 ex. jalovce obecného (Juniperus communis), a dále keřů asociace Prunetum fruticosae, Aster linosyris. Luční porosty jsou zastoupeny především mezofilními ovsíkovými loukami a acidofilními suchými trávníky bez vstavačovitých. Lokalita s výskytem střevíčníku pantoflíčku (Cypripedium calceolus) byla v tomto

prostoru objevena v poměrně nedávné době, v roce 1989. Druh zde roste v porostu asociace Galio-Carpinetum s dominantním dubem zimním(Quercus petraea), habrem obecným (Carpinus betulus), vtroušenou lípou srdčitou (Tilia cordata), javorem babykou (Acer campestre) a ojediněle i břízou bělokorou (Betula pendula). Bylinný podrost reprezentují druhy světlých a teplých hájů, ke kterým patří například hrachor černý (Lathyrus niger), řimbaba okoličnatá (Pyrethrum corymbosum), violka srstnatá (Viola hirta), prorostlík okrouhlolistý (Bupleurum rotundifolium), medovník meduňkolistý (Melittis melissophyllum), prvosenka jarní (Primula veris), pstroček dvoulistý (Maianthemum bifolium). Výrazné mozaiky v podrostu lesa tvoří mařinka vonná (Asperula odorata), konvalinka vonná (Convallaria majalis), bažanka vytrvalá (Mercurialis perennis), vraní oko čtyřlisté (Paris quadrifolia), samorostlík klasnatý (Actaea spicata), kyčelnice cibulkonosná (Dentaria bulbifera), kopytník evropský (Asarum europaeum) a jaterník podléška (Hepatica nobilis).

Početnost i druhové složení ryb v Dyji jsou víceméně určovány umělým zarybňováním a sportovním rybolovem. Vysazován je především pstruh obecný (Salmo trutta), pstruh duhový (Oncorhynchus mykiss), siven americký (Salvelinus fontinalis) a lipan podhorní (Thymallus thymallus). V některých úsecích se dosud rozmnožují i druhy parmového pásma, např. parma obecná (Barbus barbus) a ostroretka stěhovavá (Chondrostoma nasus). V přirozeném toku řeky je všude hojná vranka obecná (Cottus gobio), jelec proudník (Leuciscus leuciscus), místně pak i jelec tloušť (Leuciscus cephalus). Zoologicky významnější jsou nálezy hrouzka obecného (Gobio gobio), sekavce písečného (Cobitis taenia), ježdíka obecného (Gymnocephalus cernua) a mřenky mramorované (Barbatula barbatula) V okolí řeky Dyje hnízdí rybožravý čáp černý (Ciconia nigra), díky přirozenému charakteru toku se na několika místech vyskytuje skorec vodní (Cinclus cinclus). Půda hradu Bítov je sídlem letní kolonie netopýra velkého (Myotis myotis). Půda zámku Vranov nad Dyjí je sídlem letní kolonie vrápence malého (Rhinolophus hipposideros). Bunkr ŘOP na Šobesu a jeskyně na Králově Stolci představují rovněž sídlo letní kolonie vrápence malého (Rhinolophus hipposideros) - kolonie střídavě využívá tyto dva úkryty a navíc ještě půdu hájovny Fládnice (viz panonská oblast). Lesní porosty v okolí Ledových slují představují biotop netopýra velkouchého (Myotis bechsteinii) a netopýra černého (Barbastella barbastellus). Lesostepní svahy hostí významnou entomofaunu. Z prioritních druhů soustavy NATURA se zde vyskytuje roháč obecný (Lucanus cervus), kovařík Limoniscus violaceus, tesařík obrovský (Cerambyx cerdo) a přástevník kostivalový (Callimorpha quadripunctaria). V roce 2007 byl na lokalitě Ledové sluje u Vranova nad Dyjí po 89 letech úspěšné ověřen výskyt evropsky významného mechu z přílohy II Směrnice o stanovištích šikouška zeleného (Buxbaumia viridis).

EVL Tvořihrázský les

Rozsáhlý lesní celek ve Výrovické pahorkatině, SV od Znojma, mezi obcemi Tvořihráz, Plaveč, Únanov, Těšetice a Suchohrdly. Významný lesní celek v okolní bezlesé, intenzívně využívané zemědělské krajině, se zachovalými porosty hercynských (L3.1) a panonských (L3.4) dubohabřin a suťových lesů (L4) a řadou vzácných druhů.

Geologie: Podloží je tvořeno kyselými silikátovými horninami, granodiority a křemennými diority, vyskytují se lokální překryvy sprašových hlín.

Geomorfologie: Území spadá do Výrovické pahorkatiny. Jedná se o soustavu plochých protáhlých hřbetů a plochých protáhlých sníženin prořezaných hlubokým údolím Jevišovky.

Reliéf: Terén je zvlněný, sklony svahů jsou většinou mírné, v okolí vodního toku Únanovka se vyskytují prudké svahy se skalními výchozy. Převažující expozice svahů je jižní, jihovýchodní, severní a severozápadní. Středem protéká říčka Únanovka, na které je vodní nádrž Těšetice.

Pedologie: Půdní pokryv tvoří kambizemě (modální var. mesobazická, districká), v menší míře hnědozemě a luvizemě. V okolí vodního toku je v mapových podkladech uváděna luvizem. Půdy jsou zpravidla suché až vysýchavé, pouze v bázích svahů se vyskytují čerstvě vlhké typy.

Krajinná charakteristika: Rozsáhlý lesní celek se společenstvy dubohabřin a teplomilných doubrav v jinak intenzivně obhospodařované krajině.
Lesní celek se společenstvy dubohabřin a teplomilných doubrav. Dominantním typem vegetace na lokalitě jsou hercynské dubohabřiny a acidofilní teplomilné doubravy. Na prudkých svazích údolí Únanovky se lokálně vyskytují suťové lesy. V okolí vodního toku jsou vyvinuty údolní jasanovo-olšové luhy. Jde o rozsáhlý lesní celek v kulturní krajině.
V podrostu se vyskytuje řada vzácných druhů: lilie zlatohlavá (Lilium martagon), bramboříkk nachový (Cyclamen purpurascens), medovník meduňkolistý (Melittis melissophyllum).
Z živočichů se zde vyskytují tři druhy přílohy směrnice - tesařík obrovský (Cerambyx cerdo) a roháč obecný (Lucanus cervus) a netopýr černý (Barbastella barbastellus).

Významné krajinné prvky
V širším území se nachází velký počet lokalit, které jsou evidovány pro svou ekologickou nebo estetickou hodnotu (tzv. ekologicky významné krajinné segmenty). Tyto lokality jsou průběžně hodnoceny a některé z nich registrovány jako významné krajinné prvky (VKP). V území se nachází jeden registrovaný významný krajinný prvek:
VKP Boubínka - tůň v polích u silnice Hradiště - Mašovice
Mimo registrované VKP jsou dle zákona významnými krajinnými prvky v obecné poloze i údolní nivy, lesy, rybníky, vodní toky, Výrazné jsou ekologicky významné krajinné segmenty , které je možné zaregistrovat jako VKP - Údolí a niva Dyje, Leska, Gránice, Kaolinové jezírko na Hradišti a Svahy nad Dyjí v prostoru regionálního biocentra Palice

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Záměr se nachází v exponovaném území s četnými archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. Z těchto důvodů uzavře oznamovatel s Jihomoravským muzeem ve Znojmě smlouvu o provedení archeologického průzkumu. Přesný termín zahájení zemních prací bude archeologickému pracovišti včas oznámen s předstihem 30 dnů.
Trasa I. stavby prochází exponovanými jihovýchodními a jižními svahy, které přecházejí severním směrem v plošinu. Tyto svažité, k jihu orientované terény byly osidlovány od starší doby kamenné, ale především pak od mladší doby kamenné (neolit) až po středověké období. Hustota osídlení je zde jedna z největších v ČR.
V blízkosti přeložky trasy I/38 se nacházejí:

1. poloha „U Napoleonova dubu“ – polokulturní archeologická lokalita,
2. poloha „V zátočině“ – doložené sběry osídlení z období neolitu na rozptýlené nevelké ploše,
3. poloha „Nová hora – terasa Lesky“ – povrchové sběry pravěkého osídlení
4. poloha „Křivánky“ na jih od kóty 319,5 – paleolitické osídlení,
5. poloha „nad židovským hřbitovem“ – osídlení z neolitu a doby bronzové,
6. poloha „Pazderky“ neolitické osídlení na nevelké ploše
7. poloha „Cínová hora – neolitické osídlení ve větší vzdálenosti

Nejbližšími nemovitými kulturními památkami této bohaté oblasti jsou židovský hřbitov a barokní socha sv. Jiljí v místech budované křižovatky s II/361.

Seznam evidovaných nemovitých kulturních památek na území Znojma není pro svou rozsáhlost a dostatečnou vzdálenost od předmětné stavby uváděn.

Území hustě zalidněné
Území, kterým vede nově navrhovaná trasa komunikace, nepatří mezi území hustě zalidněná. Naopak město Znojmo, v němž po zprovoznění přeložky I/38 včetně napojení na okolní silniční systém dojde ke značnému poklesu dopravní zátěže, lze v trase stávající komunikace I/38 za území hustě osídlené považovat.

Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v území
V dotčeném území nejsou registrovány žádné extrémní poměry (sesuvy, poddolovaná území) ani evidované staré zátěže, které by byly s předmětným záměrem ve střetu. Území nenáleží do oblastí s očekávanou intenzitou zemětřesení nad 6^{o}MSK.

C.2. CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

V dalším textu jsou uvedeny základní charakteristiky širšího zájmového území v okolí navrhovaného záměru.

C.2.1. Základní charakteristiky ovzduší a klimatu

Klimatické poměry

Klimaticky náleží zájmové území do teplé oblasti a to k její variantě T4 (členění podle Quitta, 1984).
Území je charakteristické dlouhým, velmi teplým a velmi suchým létem. Přechodné období je velmi krátké s teplým jarem a podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8,5°C. Srážkově se jedná o nejsušší oblast na Moravě v důsledku srážkového stínu Českomoravské vrchoviny (roční úhrn kolem 500 mm).

	T 4
POČET LETNÍCH DNŮ	60 – 70
POČET DNŮ S PRŮMĚRNOU TEPLOTOU 10°C A VÍCE	170 – 180
POČET MRAZOVÝCH DNŮ	100 – 110
POČET LEDOVÝCH DNŮ	30 – 40
PRŮMĚRNÁ TEPLOTA LEDNA	-2 - -3
PRŮMĚRNÁ TEPLOTA ČERVENCE	19 – 20
PRŮMĚRNÁ TEPLOTA DUBNA	9 – 10
PRŮMĚRNÁ TEPLOTA ŘÍJNA	9 – 10
PRŮMĚRNÝ POČET DNŮ SE SRÁŽKAMI 1 MM A VÍCE	80 – 90
SRÁŽKOVÝ ÚHRN ZA VEGETAČNÍ OBDOBÍ	300 – 350
SRÁŽKOVÝ ÚHRN V ZIMNÍM OBDOBÍ	200 – 300
POČET DNŮ SE SNĚHOVOU POKRÝVKOU	40 – 50
POČET DNŮ ZAMRAČENÝCH	110 – 120
POČET DNŮ JASNÝCH	40 – 60

Relativní četnosti směrů větru

Směr:	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM	Součet
I. třída stability - velmi stabilní										
1,70 m/s	0,70	0,42	0,36	0,33	0,34	0,22	0,39	0,48	0,86	4,10
5,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II. třída stability - stabilní										
1,70 m/s	2,23	1,35	1,06	0,84	0,68	0,36	0,58	1,43	0,95	9,48
5,00 m/s	0,16	0,09	0,16	0,15	0,13	0,07	0,24	0,25	0,00	1,25
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III. třída stability - izotermní										
1,70 m/s	2,30	1,60	1,37	1,00	0,74	0,46	0,72	1,82	0,44	10,45
5,00 m/s	4,02	2,58	3,67	2,81	1,22	0,81	1,93	5,04	0,00	22,08
11,00 m/s	0,07	0,02	0,03	0,15	0,04	0,03	0,22	0,37	0,00	0,93
IV. třída stability - normální										
1,70 m/s	0,82	0,45	0,49	0,53	0,55	0,34	0,54	0,47	0,29	4,48
5,00 m/s	4,50	2,34	2,78	3,70	2,03	1,18	4,08	6,30	0,00	26,91
11,00 m/s	1,13	0,18	0,72	2,10	0,56	0,22	2,33	3,63	0,00	10,87
V. třída stability - konvektivní										
1,70 m/s	0,65	0,38	0,47	0,70	0,69	0,32	0,42	0,39	0,20	4,22
5,00 m/s	0,81	0,24	0,48	0,69	0,66	0,39	1,05	0,91	0,00	5,23
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celková růžice										
1,70 m/s	6,70	4,20	3,75	3,40	3,00	1,70	2,65	4,59	2,74	32,73
5,00 m/s	9,49	5,25	7,09	7,35	4,04	2,45	7,30	12,50	0,00	55,47
11,00 m/s	1,20	0,20	0,75	2,25	0,60	0,25	2,55	4,00	0,00	11,80
součet	17,39	9,65	11,59	13,00	7,64	4,40	12,50	21,09	2,74	100,00

M m
ex tý
je

Kvalita ovzduší

Ovzduší v posuzované lokalitě lze charakterizovat jako mírně znečištěné. Znečištění je dané imisní zátěží. Kvalita ovzduší v hodnocené lokalitě a blízkém okolí je ovlivněna zejména dopravou na přilehlých komunikacích, přenosem imisí z velkých a středních zdrojů znečišťování ovzduší ve Znojmě a okolními lokálními spalovacími zdroji. Dle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO), na základě dat z roku 2008, uveřejněného ve věstníku MŽP č. 4/2010, není posuzovaná oblast v působnosti Stavebního úřadu Městského úřadu Znojmo vymezena jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Pro stanovení imisního pozadí byly použity údaje z nejbližších reprezentativních monitorovacích stanic kvality ovzduší. Jedná se o následující stanice:

- stanice ČHMÚ BZNOA č.1478 Znojmo - pozaďová předměstská měřící stanice s reprezentativností pro oblastní měřítko – městské nebo venkov (4-50 km), měřené látky NO_2 a PM_{10}
- stanice ČHMÚ BMISA č.1135 Mikulov-Sedlec – pozaďová měřící stanice s reprezentativností měření pro oblastní měřítko (desítky až stovky km), vzdálenost od posuzované lokality je přibližně 45 km, měřená látka benzen

V letech 2007-2009 byly na výše uvedených stanicích naměřeny následující průměrné roční koncentrace (v případě NO_2 uvádíme i roční hodinové maximum, u PM_{10} denní, resp. 36. denní maximum):

Imisní pozadí v letech 2007-2009

Znečišťující látka	Imisní pozadí ($\mu g/m^3$)		
	2007	2008	2009
NO_2	16,7	17,3	17,0
NO_2 -roční hod.max.	86,1	79,6	84,2
PM_{10}	25,5	25,8	26,5
PM_{10}-denní max.	103,1	93,4	112
PM_{10}-36.denní max.	47,1	46,1	46,2
benzen	1,1	0,9	1,1

Naměřené roční průměry imisních koncentrací všech sledovaných látek splňují v posledních třech letech na nejbližších imisních stanicích stanovené imisní limity a vykazují kolísavý průběh.
Obdobně příznivá situace je i v případě maximálních hodinových imisí oxidu dusičitého, kdy i nejvyšší naměřené hodinové imise během uvedených kalendářních roků splňují imisní hodinový limit 200 $\mu g/m^3$ s rezervou.
Další sledovanou škodlivinou jsou suspendované částice PM_{10}, pro které platí i imisní limit denní. Ten je stanoven na 50 $\mu g/m^3$. Tento imisní limit nesmí být překročen více než 35x za kalendářní rok. Na uvedené imisní stanici BZNOA je denní imisní limit překračován. Hodnoty 36. nejvyšší denní imise v posledních třech letech imisní limit nepřekračují. Překračování imisního denního limitu stanoveného pro PM_{10} není neobvyklé, děje se tak na většině území, které je zatížené intenzivní dopravou.

C.2.2. Základní charakteristiky povrchových a podzemních vod

Povrchová voda
Území spadá do povodí 4-14-02 Dyje, dílčího povodí Lesky, která do Dyje ústí. Severně od předmětné trasy protéká Dobšický potok. Kromě vodotečí se v území mimo trasu záměru nachází několik menších vodních ploch (rybníků). Povrchové vody v Lesce jsou místně značně znečištěny.

Dyje
Řeka Dyje obtéká město z jihozápadní a jižní strany. Jihozápadně od města je na toku nádrž s hrází v profilu u Obří hlavy nad ústím Gránického potoka.

Dobšický potok
pramení mezi Příměticemi a Mramoticemi, protéká Příměticemi, Kuchařovicemi, Suchohrdly a v Dobšicích ústí do Dyje. V úseku od Přímětic po Suchohrdly je koryto potoka upraveno. Od Suchohrdel po Dobšice je tok neupravený, ve velmi členitém terénu.

Potok Leska
pramení pod Příměticemi, protéká neupraveným korytem údolím, ohraničujícím město z jeho severozápadní strany, v Dobšicích ústí do Dyje. Koryto je zaneseno naplaveninami a znečištěno vyvezeným odpadem. V současné době je provedena úprava potoka v jeho dolní části, předpokládá se pokračování v dalších úsecích. (Zpracována je dokumentace Úprava toku Leska, která řeší úpravu toku v úseku od ústí do Dyje po km 4,7, tj. cca 200 m pod křížením s ul. Přímětickou. Úprava potoka je navržena na Q100 v zastavěné části, v běžné trati na Q20, jednotlivé stavby na Q50.)

Gránický potok
protéká neupraveným korytem hlubokým údolím, rozdělujícím jihozápadní okraj města a Hradiště. Do Dyje ústí pod přehradní hrází u Obří hlavy.

Mramotický potok
Mramotický potok, protéká severní částí řešeného území. Pramení u Vracovic, protéká východním směrem kolem Citonic, jižně Kasáren přes Mramotice, u Plenkovic ústí v Plenkovickém rybníku do Plenkovického potoka. Tok je částečně upraven.

Trasa komunikace v rozsahu předloženého záměru neprochází záplavovým územím.

Podzemní voda

Území je budováno biotitickým granodioritem dyjského masívu paleozoického až prekambrického stáří, jehož nerovnosti často vyplňují terciérní prachovité jíly. Místy neogénní sedimenty chybí a na skalním podloží jsou přímo uloženy kvartérní fluviální sedimenty terasy Dyje.

Podle hydrogeologické rajonizace České republiky (M.Olmer-Z.Herrmann-R.Kadlecová-H.Prchalová et al., 2006) je trasa situována v rajonu 1641 Kvartér Dyje.

Podzemní vody se odvodňují směrem k JV, tj. do nivy Dyje. Dno koryta Dyje je regionální odvodňovací bází všech (i hlubších) zvodní. Oběh podzemní vody je vázán na puklinovou síť nebo zvětralinový plášť. V okolí Znojma stéká voda po povrchu gravitačně, eventuálně pod vrstvou ornice, což dokazují četné rýhy a splachy z polí.

Podzemní voda v trase záměru je níže než 15 m pod terénem.

Po stránce kvalitativní se jedná o podzemní vody hořečnato-vápenato-hydrogenuhličitano-síranového typu, se zvýšenou mineralizací. Zároveň jde o vody velmi tvrdé, s převažující složkou hořečnaté tvrdosti a zvýšenou přítomností dusičnanů antropogenního původu.

C.2.3. Základní charakteristiky půd zájmového území

V závislosti na reliéfu a půdotvorném substrátu dosti pestrá mozaika různých typů půd. V řešeném území se vyskytují černozemě na spraších, jinde jsou na sprašových překryvech hnědozemě a illimerizované půdy. Významné jsou ostrůvky rendzin na krystalických vápencích a hořečnatých rendzin na serpentinitech.

V území se vyskytují 4 základní typy půd – černozemě typické, černozemě typické, var. karbonátová, hnědozemě typické a kambizemě typické, var. kyselá. Malou rozlohu v území zaujímají fluvizemě typické.

V oblasti převažují z hlediska bonity půdy velmi kvalitní, velká část spadá do II. třídy ochrany.

Do území zasahují klimatické regiony:

Číselný kód regionů	Symbol regionů	Charakteristika regionů	Suma teplot nad 10 C	Průměrná roční teplota C	Průměrný roční úhrn srážek v mm	Pravděpodobnost suchých vegetačních období v procentech	Vláhová jistota
0	VT	velmi teplý, suchý	2800 - 3100	9 - 10	500 - 600	30 - 50	0 - 3
2	T 2	teplý, mírně suchý	2600 - 2800	8 - 9	500 - 600	20 - 30	2 - 4
3	T 3	teplý, mírně vlhký	2500 - 2800	(7) 8 - 9	550 - 650 (700)	10 - 20	4 - 7
4	MT 1	mírně teplý, suchý	2400 - 2600	7 - 8,5	450 - 550	30 - 40	0 - 4

Z hlediska HPJ se v území vyskytují:

05 Černozemě modální a černozemě modální karbonátové, černozemě luvické a fluvizemě modální i karbonátové na spraších s mocností 30 až 70 cm na velmi propustném podloží, středně těžké, převážně bezskeletovité, středně výsušné, závislé na srážkách ve vegetačním období

08 Černozemě modální a černozemě pelické, hnědozemě, luvizemě, popřípadě i kambizemě luvické, smyté, kde dochází ke kultivaci přechodného horizontu nebo substrátu na ploše větší než 50 %, na spraších, sprašových a svahových hlínách, středně těžké i těžší, převážně bez skeletu a ve vyšší sklonitosti

10 Hnědozemě modální včetně slabě oglejených na spraších, středně těžké s mírně těžší spodinou, bez skeletu, s příznivými vláhovými poměry až sušší

12 Hnědozemě modální, kambizemě modální a kambizemě luvické, všechny včetně slabě oglejených forem na svahových(polygenetických) hlínách, středně těžké s těžkou spodinou, až středně skeletovité, vododržné, ve spodině s místním převlhčením

29 Kambizemě modální eubazické až mezobazické včetně slabě

oglejených variet, na rulách, svorech, fylitech, popřípadě žulách, středně těžké až středně těžké lehčí, bez skeletu až středně skeletovité, s převažujícími dobrými vláhovými poměry

37 Kambizemě litické, kambizemě modální, kambizemě rankerové a rankery modální na pevných substrátech bez rozlišení, v podorničí od 30 cm silně skeletovité nebo s pevnou horninou, slabě až středně skeletovité, v ornici středně těžké lehčí až lehké, převážně výsušné, závislé na srážkách

Půdní eroze

Půdy v území náleží k typům náchylným k větrné a vodní erozi, zejména v období, kdy je půda bez vegetačního pokryvu. Ta se projevuje prášením za suchého počasí a silného větru (obvykle jaro, podzim) a jsou jí ohroženy zejména částice pod 0,1 mm. Částice větší se pohybují vlivem větru skokem nebo sunutím po povrchu. Ve zdejších podmínkách nemá větrná eroze zvláště s přihlédnutím k víceméně rovinnému až mírně zvlněnému povrchu větší význam.
V daném území je významné pro odnos půdních částic působení vody. Může nastat zejména vlivem srážek, kdy voda stéká pod vrstvou ornice nebo po jejím povrchu a je příčinou vzniku rýh.

Znečištění půd

Na základě dosavadních rozborů bylo zjištěno, že obsah rizikových prvků v trase komunikace je pod úrovní limitů, s mírným místním zvýšením Zn a Cd.

C.2.4. Základní charakteristiky horninového prostředí a přírodních zdrojů

Geologické poměry

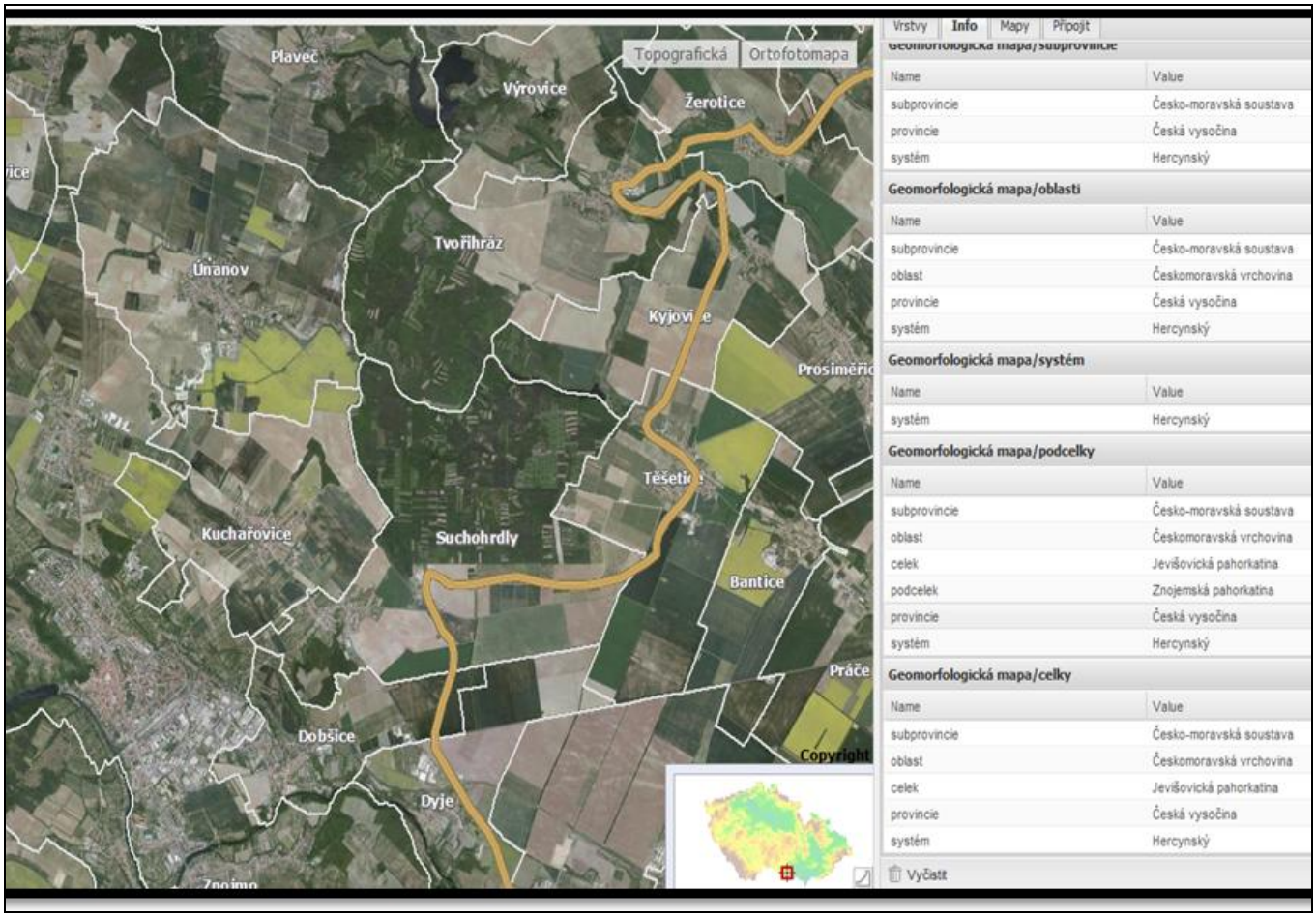
Horninové podloží tvoří nezpevněné sedimenty mořského neogénu – jíly, písky, štěrky, místy pevněji stmelené a v různé míře vápnité. Často jsou převrstveny pleistocénními terasovými štěrkopísky. Oba typy horniny jsou kryty málo mocnými vrstvami spraše a sprašových hlín. Na povrch vystupují i starší pevná skalní podloží: horniny krystalinika - biotitické ortoruly, cordieritické ruly, granity a syenity, často na povrchu pokryté mocnými zvětralinami. Plošně méně významné, ale biogeograficky velmi důležité jsou ostrůvkovité vložky amfibolitů, krystalických vápenců a především serpentinitů.

V širším území jsou evidována ložiska:

NÁZEV	SUROVINA	VÝMĚRA LOŽISKA	DOBÝVACÍ PROSTOR (VÝMĚRA)	CHLÚ (VÝMĚRA)	TĚŽBA
Únanov-sever 3	kaolin	7,21	ano (73,72)		současná povrchová
Mašovice I.	kaolin	37,36	ano (14,29)		netěženo
Únanov - východ	kaolin	33,97	-	ano (67,07)	netěženo

Geomorfologie

Geomorfologické členění území je zřejmé z následujícího obrázku a popisu:



C.2.5. Základní charakteristiky přírodních poměrů zájmového území (fauna, flora, ekosystémy, krajina)

Biogeografická charakteristika

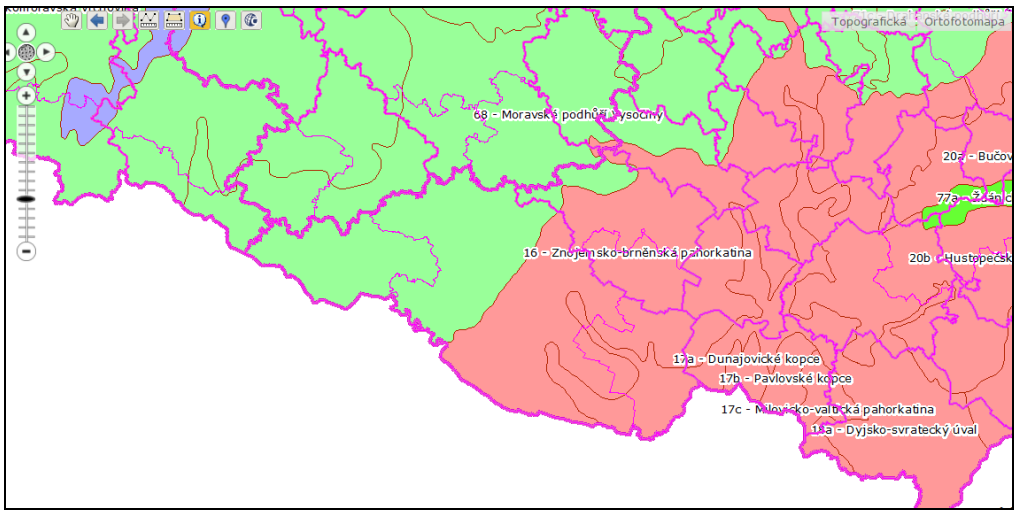
Území náleží k Jevišovické pahorkatině - představuje část severopanonské provincie, ovlivněné srážkovým stínem, sousedstvím hercynika a s charakteristickým výskytem acidofilních druhů květeny. Bioregion je starosídelní oblastí, proto je současná biodiverzita relativně nízká. Je zde však přítomna řada mezních prvků a probíhá tudy řada okrajů areálů a významných rozhraní. Na hranici s hercynskou biogeografickou podprovincií se kontakt projevuje častým pronikáním ponticko-panonských druhů s těžištěm rozšíření v jižní a východní Evropě, především údolími řek do centrální části bioregionu.

Flóra

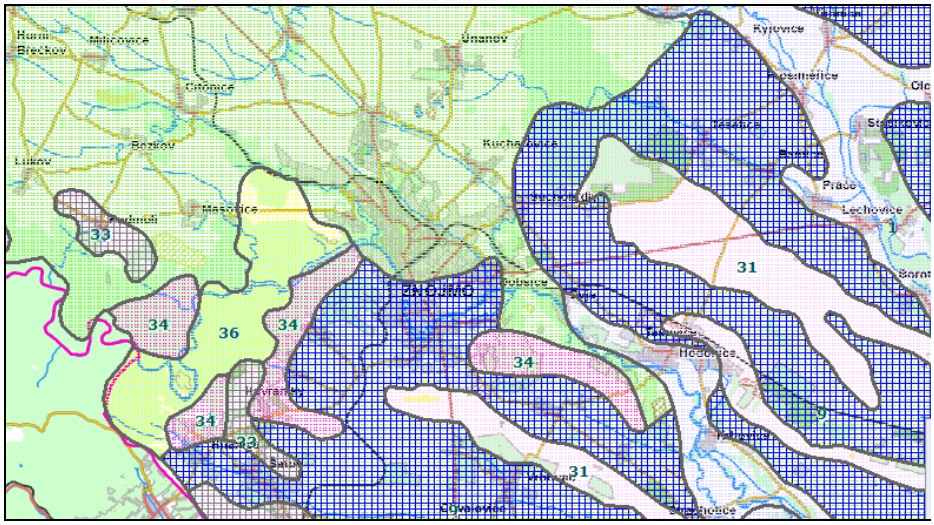
Podle ***Fytogeografická charakteristika:***

fytogeografického členění patří převážná část území do fytogeografického obvodu panonského termofytika, do okresu 16.Znojemsko-brněnská pahorkatina.

Vegetační stupně (Skalický): kolinní



Potenciální přirozená vegetace je patrná z následujícího obrázku:



7: Černýšová dubohabřina
9: Prvosenková dubohabřina
31: Sprašová doubrava
33: Mochová doubrava
34: Břeková doubrava
36: Biková a/nebo jedlová doubrava

Na extrémnějších vysýchavých stanovištích možno předpokládat teplomilné doubravy se šípákem *(QUERCETUM PUBESCENTI – ROBORIS).* Na skalnatých stanovištích, kde je primární bezlesí, pak komplex xerotermofytních typů ze svazu *ALYSSO – FESTUCION PALLENTIS* nebo *FESTUCION VALESIACAE.* V nivních polohách aluvia řeky Dyje lze očekávat společenstva typu *STELLARIO – ALNETUM GLUTINOSAE*, lemované na březích vegetací *PHALARIDION ARUNDINACAE.* Ve vodě je typická vegetace svazu *BATRACHION FLUITANTIS.*
Náhradní vegetaci představují při současném využívání území společenstva *FESTUCION VALESIACAE* resp. *KOELERIO – PHLEION PHLEOIDIS.*

Ve části trasy záměru se nachází orná půdy, v části zahrádky s ovocnými a okrasnými stromy.
Pro potřeby záměru byla již v minulosti zpracována inventarizace zeleně. Vzhledem k tomu, že se na inventarizaci zeleně nic významného nezměnilo, nejsou zde tabulky z inventarizace znovu uváděny.
Významnými dřevinami v území jsou aleje lípy malolisté, platanu západního, javoru aj. doplněných keřovou výsadbou.

Z hlediska floristického se v území nacházejí významnější botanické lokality (převzato z EIA 1993):

- Mělká strž na SZ okraji Znojma v prostoru mezi poli „Za žleby“ a zahrádkářskou kolonií – ruderalizovaný vlhčí lesík ovlivněný splachy z polí.
- Rybníček s přilehlým dřevinným lemem přecházejícím do porostu dřevin, v ohybu silnice II/399 nedaleko křižovatky s II/361 (součást oploceného komplexu polí, značně ruderalizovaná, s populací kruštíku širokolistého a zbytky porostu orobince.
- SZ okraj Městského lesíku u silnice II/399 nedaleko židovského hřbitova, s výskytem dubu a borovice a xerofilními druhy na okrajích, místně ruderalizovaný.
- Švestková alej podél II/399 v místě předpokládaného křížení s přeložkou I/38 (mimo předmětný záměr) na severním okraji Znojma.
- Akátový lesík přiléhající k zahrádkářské kolonii východně od II/399, s akátem a nitrofilními druhy.
- Xerotermní stráň s výchozy podloží uvnitř zahrádkářské kolonie zhruba uprostřed mezi II/399 a III/4121, s několika regionálně významnými druhy.
- Částečně ruderalizované travnaté lado v místě křížení I/38 a železniční tratě, s několika regionálně významnými druhy.
- Silně ruderalizovaný zbytek mělkého žlebu na severním okraji silnice u východního okraje Znojma (v místě vyústění nové trasy I/38) – s výskytem nevýznamných druhů, nitrofilních společenstev.
- Xerotermní stráň nad ohybem železniční trati asi 50 m od stávající I/38, s několika regionálně významnými druhy, ovlivněná železniční dopravou.

Lesní porosty

Lesnatost území v širších prostorových vztazích bioregionu je pod celostátním průměrem a činí 28,4 %. Převažuje orná půda, její podíl činí 56,2 %, nepatrné zastoupení mají trvalé travní porosty - pouze 4,0 %. Proto i průměrná hodnota koeficientu ekologické stability je nízká - 0,6. Převažující zemědělská krajina v méně členitém reliéfu je obvykle bez rozsáhlejších stabilizačních prvků. Lesní porosty jsou velmi silně změněné, převažují borové a smrkové monokultury, v řešeném území ale převážně akátiny.

Nejvýznamnějším zvláště chráněným územím bioregionu je mimo předmětnou trasu NPR Údolí Dyje v národním parku Podyjí se škálou geobiocenóz 1.-4. vegetačního stupně. Dochází zde ke kontaktu xerothermofytů s typickými druhy středoevropských listnatých lesů a také s druhy dealpinskými a prealpinskými. Zcela unikátní jsou zcela mimo dosah předmětného záměru vřesoviště na jih od Znojma, kde se vyskytuje neobvyklá kombinace Calluna vulgaris a xerothermofytů (např.Pulsatilla grandis, Orthantha lutea, Stipa sp.).

Řešené území náleží do biochor:

4.1.1. Velmi teplých pahorkatin

Druh biochory: kontrastně modální

Ekotop: reliéf ploché až členité pahorkatiny v nadmořské výšce 250-350 m ovlivněný teplou klimatickou oblastí T2 a T4, tedy s velmi teplým a suchým klimatem. Kyselé horniny krystalinika, na nichž vznikly nenasycené hnědé půdy, minerálně chudé a vysýchavé jsou často překryty spraší s černozemními půdami.

Biota: převažují geobiocenózy 2.dubového vegetačního stupně, střídající se s 2.vegetačním stupněm na méně exponovaných stanovištích. Kontrast mezi společenstvy oligotrofně mezotrofní meziřady A/B na krystaliniku a mezotrofně bázické meziřady B/D na sprašových překryvech.

Současný stav: převažují pole, na svazích i vinice, ostrůvkovitě se zachovaly zbytky postagrárních pastvinných lad s unikátní kombinací vřesu a xerothermofytů

4.1.6. Hlubokých říčních zářezů (okrajově)

Druh biochory: kontrastní

Ekotop: hluboký říční zářez Dyje v rozpětí nadmořských výšek 210-500m. Strmé svahy, často s vystupujícími skálami a sutěmi, velmi úzké říční nivy s převážně přirozeným korytem. Klimaticky převážně teplejší varianty mírně teplé oblasti (MT11 a MT9), ovšem rozhodující význam pro biotu má výrazně odlišné mezoklima slunných a stinných svahů a teplotní inverze. Půdotvorný substrát tvoří pestrá škála hornin, převážně kyselých hornin krystalinika, významné jsou vložky krystalických vápenců, amfibolitů a serpentinitů. Typická údolní katéna půdních typů – od mělkých rankrů, přes převažující hnědé půdy, na zahliněných sutích a bazích svahů silně humózní po glejové nivní půdy údolních den.

Biota: typické projevy říčního fenoménu - pestrá mozaika geobiocenóz 1.-4. vegetačního stupně a takřka všech trofických řad a mezořad se střídáním suchých, omezených a normálních hydrických řad na svazích. Časté kontakty ekologicky velmi kontrastních geobiocenóz s výrazně odlišnou biotou. Biogeograficky nejcennější jsou segmenty suché a omezené hydrické řady, kde rozvolněné patro dřevin umožňuje existenci heliofytních xerothemofytů, pronikajících z panonské biogeografické oblasti.

Současný stav: ekologicky nejcennější typ biochory v rámci bioregionu s klíčovým významem pro nadregionální územní systémy ekologické stability. V údolních zářezech zachovány segmenty přírodních a přirozených geobiocenóz, často s parametry regionálních biocenter. Díky prostorové návaznosti jednotlivých ekologicky významných segmentů různého charakteru, od teplomilných doubrav 1.vegetačního stupně až po bučiny 4.vegetačního stupně se projevuje významná funkce regionálních a nadregionálních biokoridorů.

Fauna

V území byl proveden nový průzkum výskytu obratlovců se zaměřením na výskyt zvláště chráněných druhů a jejich migračních cest.

Ze zvláště chráněných druhů, které by mohly být záměrem přímo nebo nepřímo ohroženy, se v širším území vyskytují :

BEZOBRATLÍ – *Avertebrata*

č.	České pojmenování (dle vyhlášky 395/92 Sb.)	*Platné pojmenování druhu dle vyhlášky*	*Platné vědecké pojmenování druhu*	kategorie
1	martináč hrušňový	*Saturnia pyri*	*Saturnia pyri*	SO

OBRATLOVCI – *Vertebrata*

A) Obojživelníci – Amphibia1) Ocasatí – *Caudata*

č.	České pojmenování (dle vyhlášky 395/92 Sb.)	*Platné pojmenování druhu dle vyhlášky*	*Platné vědecké pojmenování druhu*	kategorie
1	čolek obecný	*Triturus vulgaris*	*Lissotriton vulgaris*	SO

2) Žáby – *Anura*

č.	České pojmenování (dle vyhlášky 395/92 Sb.)	*Platné pojmenování druhu dle vyhlášky*	*Platné vědecké pojmenování druhu*	kategorie
1	ropucha obecná	*Bufo bufo*	*Bufo bufo*	O
2	ropucha zelená	*Bufo viridis*	*Pseudepidalea viridis*	SO
3	rosnička zelená	*Hyla arborea*	*Hyla arborea*	SO
4	skokan štíhlý	*Rana dalmatina*	*Rana dalmatina*	SO
5	skokan zelený	*Rana kl. esculenta*	*Pelophylax kl.esculentus*	SO
7	skokan skřehotavý	*Rana ridibunda*	*Pelophylax ridibundus*	KO

B) Plazi – Reptilia 1) Šupinatí – *Squamata* a) Ještěři – *Sauria*

č.	České pojmenování (dle vyhlášky 395/92 Sb.)	*Vědecké pojmenování druhu*	*Platné vědecké pojmenování druhu*	kategorie
1	ještěrka obecná	*Lacerta agilis*	*Lacerta agilis*	SO

b) Hadi – *Ophidia*

č.	České pojmenování (dle vyhlášky 395/92 Sb.)	*Vědecké pojmenování druhu*	*Platné vědecké pojmenování druhu*	kategorie
1	užovka obojková	*Natrix natrix*	*Natrix natrix*	O

C) Ptáci – Aves

č.	České pojmenování (dle vyhlášky 395/92 Sb.)	*Vědecké pojmenování druhu*	*Platné vědecké pojmenování druhu*	kategorie
1	ťuhýk obecný	*Lanius collurio*	*Lanius collurio*	O

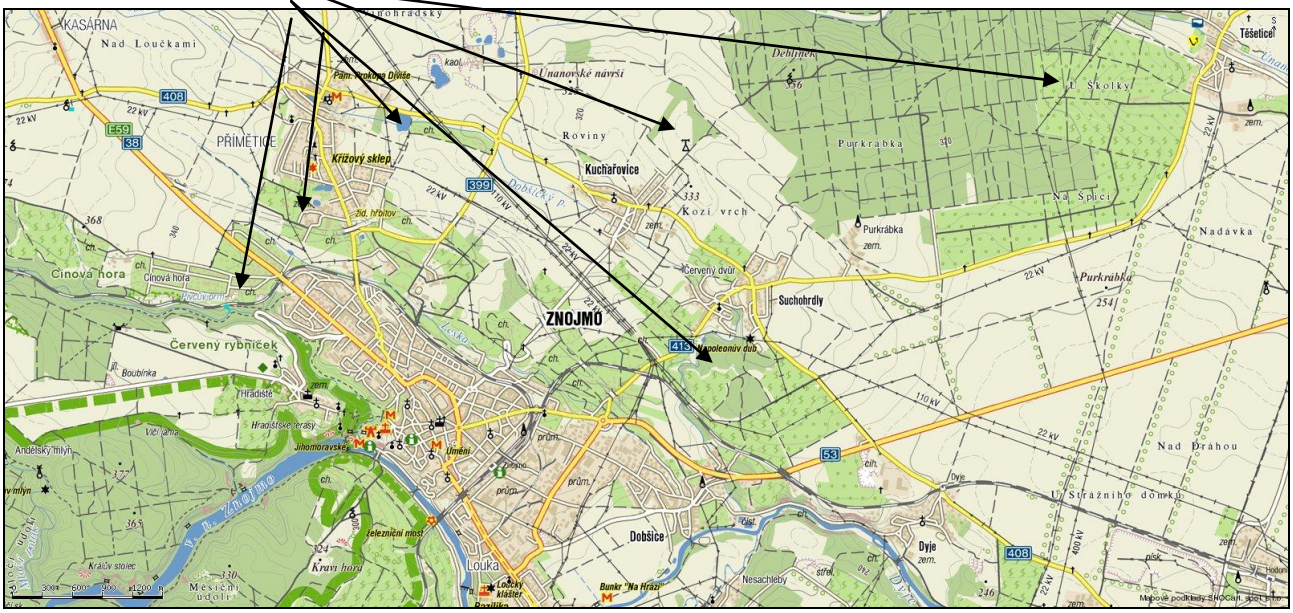
Z dalších ptáků lze očekávat hnízdění na poli (zejména v obilovinách) křepelka polní (Coturnix coturnix) - SO, v místech polních okrajů a na okraji větrolamů a travnatých ploch poměrně početně koroptev polní (Perdix perdix) – kat. O.
V místě výskytu rákosin může hnízdit moták pochop (circus aeruginosus) - O - , který patrně loví a hnízdí v rákosinách na okolních rybnících, na lovu a na tahu pak také moták lužní (Circus pygargus) – SO (tyto druhy v trase komunikace nebyly zastiženy).
Ze zajímavějších druhů na poli (zejména v kukuřici) hnízdí početně čejka chocholatá (Vanellus vanellus) - není zákonem chráněná, je uvedena v červeném seznamu ptáků ČR - VU - zranitelný druh.
Kromě toho ťuhýka běžně hnízdí v křovinatých porostech na okraji polí a na loukách slavík obecný (Lanius collurio) - O, bramborníček černohlavý (Saxicola torquata) - O, méně bramborníček hnědý (Saxicola rubetra) - O, pěnice vlašská (Sylvia nisoria) - SO a strnad luční (Miiaria calandra) - KO biotopy V intravilánu Znojma na travnatých plochách také chocholouš obecný (Galerida cristata) - O.
Další zajímavé druhy jsou vázány na lesní porosty, respektive aleje a větrolamy se staršími dřevinami.
Vzhledem k blízkostí zoologicky velmi významných lokalit v dobývacím prostoru kaolínu mezi obcí Přímětice a Únanov byl očekáván výskyt některých významných druhů obývajících mokřadní vzniklé po těžbě kaolínu. Tento předpoklad se však nepotvrdil a jediným významným druhem nalezeným na sledované lokalitě je střevlík *Paratachys fulvicollis (1* ex. na břehu tůně pod

vegetací). Jedná se o vzácný a lokální druh, žijící v nížinách na nezastíněných porostlých březích vod, močálech a na slaniscích. Zajímavý je také výskyt slípky zelenonohé. Na lokalitě byl opakovaně pozorován jeden samec. Jedná se zřejmě o přechodný výskyt, i když nelze vyloučit možné zahnízdění tohoto druhu na lokalitě.
Výskyt zvláště chráněných druhů (s výjimkou protahujících nebo lovících ptáků) je vázán na významná stanoviště zakreslená v biologickém posouzení záměru zařazeném jako příloha č. 5 oznámení. Zde jsou také uvedena případná možná opatření pro ochranu nebo minimalizaci zásahů těchto druhů.
Biologické posouzení bylo přiloženo v plném rozsahu stavby I a II z důvodu návazností na další etapy výstavby komunikace, aby nedošlo k opomenutí některého z úseků komunikace I/38, byť již rozestavěných nebo v přípravné fázi realizace. Toto biologické hodnocení zahrnuje i prostor MÚK Suchohrdelská.

<u>Krajina, krajinný ráz</u>

Obecně je krajinný ráz ve smyslu pojetí § 12 zákona č. 114/1992 Sb. dán nejen mírou uchování přírodního prostředí, ale i způsobem obhospodařování a dlouhodobého využívání krajiny, její geomorfologií a charakterem osídlení. Cílem ochrany krajinného rázu je uchování základního charakteru krajiny a jejího vhodného dotváření tak, aby byla udržena či zvýšena její ekologická a estetická hodnota. Krajinným rázem se rozumí zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určité oblasti či místa. Před činnostmi, které by mohly vést ke snížení jeho estetické a přírodní hodnoty, je krajinný ráz chráněn zákonem. Jakékoliv zásahy musí respektovat zachování dominant krajiny, VKP, harmonického měřítka a vztahů v krajině. Pro veškeré činnosti, které by mohly krajinný ráz ovlivnit, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Situace přírodních prvků je zřejmá z následujících dvou map:



Pro krajinný ráz širšího zájmového území je příznačná zjednodušená struktura krajinných prvků s tím, že širší zájmové území vykazuje výrazně otevřený, nepříliš členitý a dynamický charakter krajiny. Na jeho určení se v prostoru posuzovaného záměru podílejí zejména následující hlavní složky:

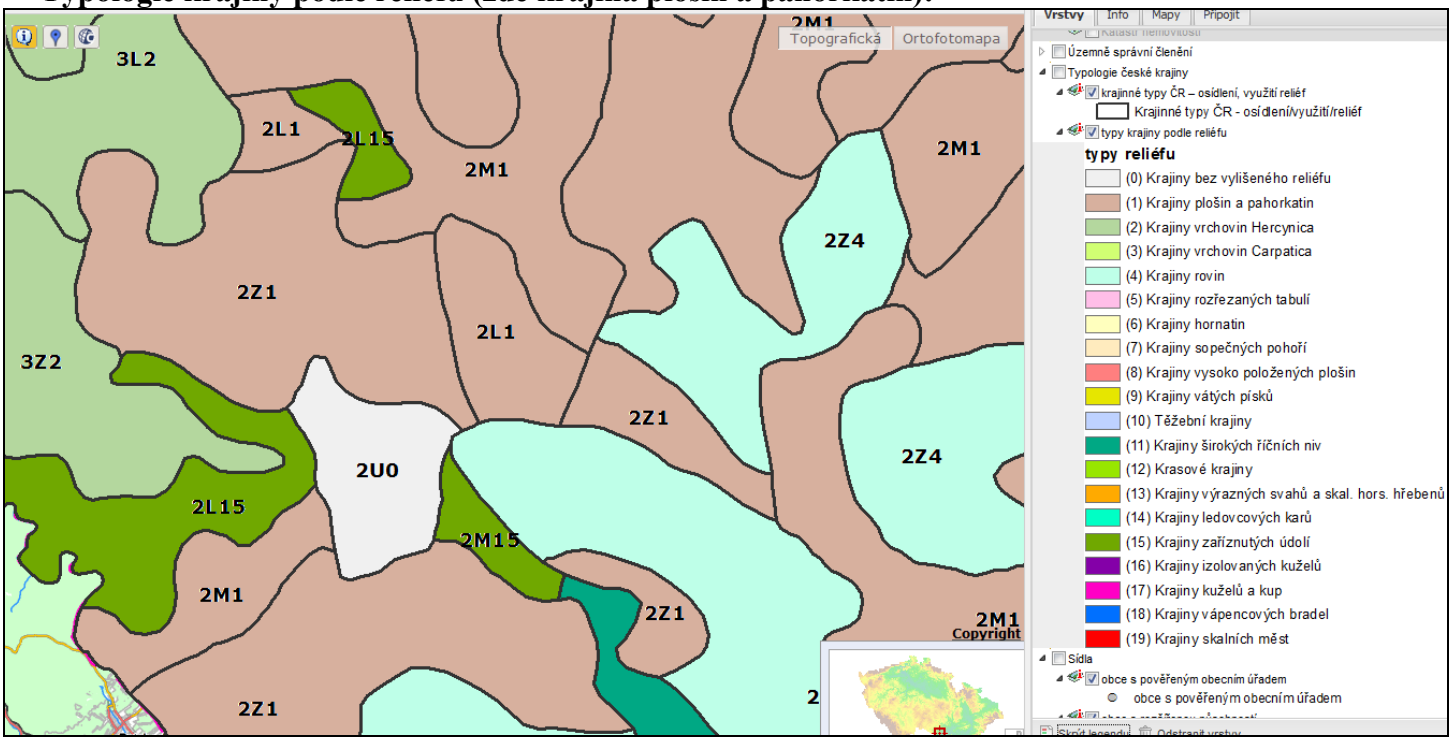
krajinná složka	**projev**	**význam pro daný záměr**
rozsáhlé plochy orné půdy	negativní	velký
lesní porosty	pozitivní	střední (v pozadí)
doprovodné kulisy a linie dřevin	pozitivní	střední (výskyt v dohledu je znatelný)
vodní toky	pozitivní	střední (v dohledu drobné vodoteče)
vodní plochy	pozitivní	střední (v dohledu několik malých vodních ploch)
louky	pozitivní	nulový (nejsou v dohledu)
zástavba nejbližších sídelních útvarů	neutrální	velký (obytná zástavba v průběhu trasy záměru v dohledu)
historické dominanty v sídlech	pozitivní	malý (pohledově odděleno od trasy výstavby)
výškové objekty (bodové dominanty)	negativní	malý (na okraji horizontu)
komunikace	negativní	velký (v blízkosti)
vedení VN, VVN	negativní	velký (v blízkosti)

Krajina v místě řešeného záměru je do značné míry poznamenaná civilizačními zásahy – zemědělskou intenzivní činností, výstavbou komunikací, obytnou zástavbou, do velké míry antropogenizovaná, s nízkým koeficientem stability (pozemky pro trasu záměru se nacházejí převážně v orné půdě nebo zahrádkách).
Terénní předěly v území nejsou ve významné míře zastoupeny.

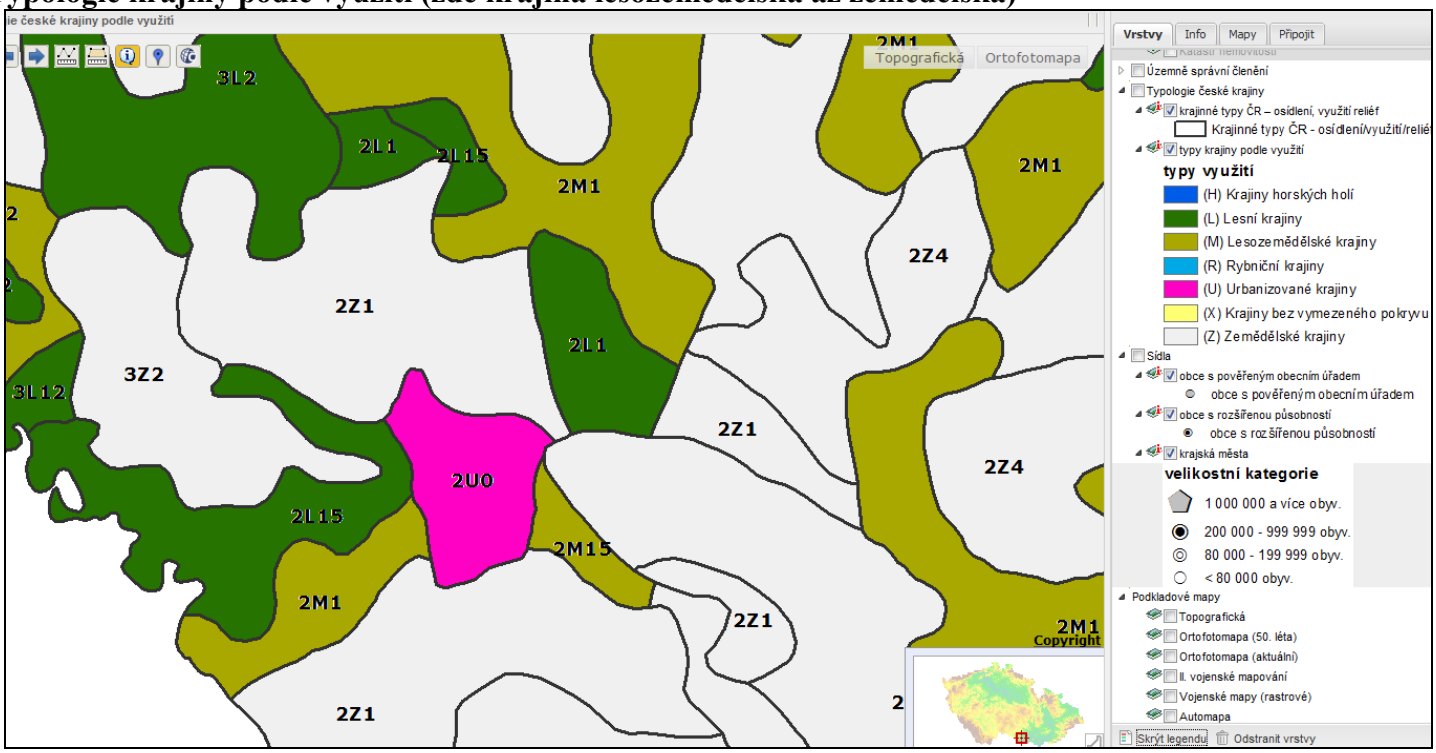
Dominantním využitím oblasti je zemědělská výroba, v širším území venkovské a městské bydlení.
Krajinný ráz okolí řeky Dyje je dán především převažujícím rovinatým až mírně zvlněným reliéfem bez výrazných přirozených terénních nerovností a podstatným ovlivněním území antropogenní činností, jejímž hlavním projevem je zemědělská činnost a malé umělé vodní plochy. Převažuje členitý pahorkatiný reliéf, střídající se s pánvemi a kotlinami. Rozpětí nadmořských výšek 210 m (Dyje u Znojma) až 2333 m (Kozí vrch), 368 (Cínová hora). Osu území tvoří hluboce zaříznuté a průlomové říční údolí Dyje orientované v Z-V směru.

Typologie místní krajiny je patrná z následujících obrázků:

Typologie krajiny podle reliéfu (zde krajina plošin a pahorkatin):



Typologie krajiny podle využití (zde krajina lesozemědělská až zemědělská)



C.2.6. Základní charakteristiky dalších aspektů životního a přírodního prostředí

Charakter osídlení, obyvatelstvo
Území je trvale osídleno, hlavním sídlem je město Znojmo. Znojmo je město s rozšířenou působností v Jihomoravském kraji na levém břehu řeky Dyje, 55 km jihozápadně od Brna a 75 km severozápadně od Vídně. Hranice Rakouska probíhá 8 km od města. V roce 2010 zde žilo téměř 35 tisíc obyvatel. Je druhým největším městem Jihomoravského kraje a historickým centrem jihozápadní části Moravy.

Hmotný majetek
V trase záměru se nachází několik objektů, které budou muset být demolovány. Jejich přehled je uveden v popisu záměru v příloze č. 2 oznámení.

Vztah k územně plánovací dokumentaci

Trasa komunikace je v souladu s územním plánem města Znojma.

K záměru vydal své vyjádření příslušný stavební úřad (viz příloha č. 1 oznámení).

C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

V řešeném území převládá zemědělsky využívaná krajina, kde převažuje orná půda a zahrady. Trasa prochází zvlněným terénem, v němž překonává údolní deprese místních vodotečí a technické prvky, jako jsou železnice a komunikace.
Přírodně hodnotnější segmenty krajiny představují vodní toky s jejich břehovými porosty a podmáčenými nivami, řada menších či větších vodních ploch a vzdálenější lesní celky či fytocenologicky významnější lokality.
Negativně se v posuzovaném území projevuje především stávající silnice I/38 procházející městem, která obytnou zástavbu Znojma zatěžuje neúnosně hlukem a emisemi.
Na základě provedené analýzy dotčeného území lze s ohledem na všechny složky životního prostředí tak, jak jsou definovány zákonem č.17/1992 Sb., o životním prostředí, konstatovat, že dotčené území, v němž má být záměr realizován, je dostatečně stabilní a realizace posuzovaného záměru nepřekročí jeho únosné zatížení, i když se bude jednat o významnou dopravní novostavbu.

Funkční prvky ÚSES jsou v posuzovaném území situovány v území s přímými vlivy, v dotčeném území se mimo trasu záměru nacházejí lokální biokoridory a migrační cesty zvířat. Pro omezení negativních vlivů na ÚSES jsou v příloze č. 5 oznámení navržena opatření. Lokalita sama je fytocenologicky nepříliš významná, po stránce fauny se v blízkém okolí (mimo konkrétní stanoviště záměru) vyskytují některé chráněné druhy, pro něž bude nutno si vyžádat výjimky z ochrany druhů.

ČÁST D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Na základě všech dostupných podkladů, provedeného místního průzkumu, porovnání úrovně znečištění v lokalitě a srovnání s obdobnými záměry jsou dále v tomto oddílu hodnoceny podstatné negativní vlivy, které se mohou při realizaci posuzovaného záměru projevit. Hodnocení negativních vlivů vedlo k návrhu opatření pro fázi přípravy, provozu i ukončení záměru, které jsou dále zapracovány do této dokumentace a budou se promítat do následných řízení o povolení záměru v lokalitě.

Hodnocení míry vlivů je vždy subjektivní a je ovlivněno osobními zkušenostmi a zaujatostí hodnotící osoby, jeho citlivostí a dalšími faktory.

Pokud bude v této části použit výraz trvalé, má se na mysli vliv trvající po dobu provozu záměru v lokalitě. Vzhledem k tomu, že se nepředpokládá výhledové ukončení provozu záměru, jsou všechny vlivy (není-li výslovně uvedeno jinak) považovány za nevratné.

Z možných negativních vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví jsou nejzávažnějšími :
- emise z dopravy včetně emisí sekundárních,
- hlukové vlivy včetně hluku z dopravy.

Tento oddíl se vzhledem k možnosti ovlivnění ovzduší bude částečně překrývat s oddílem Vlivy na ovzduší a Vlivy na hlukovou situaci. Údaje, které jsou uváděny v tomto oddílu, nebudou již opakovány v oddílech, které se s ním z hlediska specifikace zjištěných hodnot překrývají.

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví, včetně sociálně ekonomických vlivů

Obecně k hodnocení zdravotních rizik

Hodnocení rizika se zabývá identifikací rizika, kvalitativní i kvantitativní charakterizací rizika, tj. komparací rizika. Hodnocení rizik je jedním ze základních vstupů do procesu řízení rizik a má za úkol vést k navržení a přijetí takových opatření, která by snížila riziko na únosnou míru.

Cílem hodnocení zdravotních rizik je obecně poskytnutí hlubší informace o možném vlivu nepříznivých dopadů na zdraví a pohodu obyvatel, nežli je možné pouhým srovnáním intenzit jejich výskytu s limitními hodnotami danými platnými předpisy. Limitní hodnoty obvykle představují kompromis mezi snahou o ochranu zdraví a dosažitelnou realitou a nemusí zaručovat úplnou ochranu zdraví a zachování pobytové obyvatelstva.

Hodnocení má dále za úkol zvážit možnost synergického působení škodlivin, u nichž v jednotlivých případech nemusí dojít k překračování limitních hodnot, avšak při jejich souběhu může docházet k poškození zdraví obyvatelstva. Hodnocení je nutno použít i pro negativní účinky, jejich zákonné limitní hodnoty nejsou legislativou dány.

Mezi **základní metodické podklady** pro hodnocení zdravotních rizik v České republice patří např. Metodický pokyn odboru ekologických rizik a monitoringu MŽP ČR k hodnocení rizik č.j.

1138/OER/94, Vyhláška MZ č.184/1999 Sb., kterou se stanoví postup hodnocení rizika nebezpečných chemických látek pro zdraví člověka, Manuál prevence v lékařské praxi, díl VIII. Základy hodnocení zdravotních rizik, vydaný v roce 2000 Státním zdravotním ústavem Praha a metodický návod „Zásady a postupy hodnocení a řízení zdravotních rizik v činnosti HS“ schválený dne 6.9.2001 Hlavním hygienikem ČR pro interní potřebu hygienické služby.

Hodnocení zdravotních rizik se provádí ve čtyřech základních krocích :

a) **identifikace nebezpečnosti**, při které se zjišťuje, zda a za jakých podmínek daná látka může nepříznivě ovlivnit lidské zdraví. Zdrojem informací jsou toxikologické databáze a odborná literatura, obsahující výsledky epidemiologických studií a pozorování u lidí, experimentů na pokusných zvířatech nebo laboratorních testů.

b) **charakterizace nebezpečnosti**, která má objasnit kvantitativní vztah mezi dávkou dané škodliviny a mírou jejího účinku, čímž je dán odhad míry rizika. Zde se rozlišují látky s účinkem prahovým (tedy takové, které svůj negativní účinek projevují až po dosažení určité míry vnosu do prostředí) a látky s účinkem bezprahovým (takové, u nichž neexistuje limitní hodnota, pod níž je účinek látky neškodný).

c) **hodnocení expozice**, při němž se sestavuje model ukazující, jakými cestami a v jaké intenzitě a množství je obyvatelstvo vystaveno dané škodlivině, a to jak v míře průměrné, tak v případech maximální expozice nebo expozice zvláště citlivých skupin osob.

d) **charakterizace rizika**, sloužící ke kvantitativnímu vyjádření míry skutečného konkrétního zdravotního rizika za dané situace, která může sloužit jako podklad pro rozhodování o opatřeních.

Vlivy způsobené zvýšením imisních koncentrací škodlivin v ovzduší

V rozptylové studii je hodnocena celá navazující trasa přeložky I/38 (stavba I a stavba II) včetně napojení II/413 na I/38 prostřednictvím ***MÚK Suchohrdelská.***
Přes větší přiblížení zástavbě jsou výsledné přírůstkové hodnoty nízké a jsou pod úrovní hygienických limitů i při nadhodnocené dopravě.
Pro prezentaci možných vlivů na ovzduší a následně vlivů na zdraví obyvatelstva byly při modelování vlivů na ovzduší a obyvatelstvo vybrány následující referenční body, v nichž je možno vypočíst vlivy jak dopravy, tak vlastního provozu záměru.
Pro posouzení vlivu jednotlivých variant na imisní situaci lokality byly vytvořeny 2 sítě referenčních bodů o velikosti 3400 x 2600 m (západní část lokality) a 2200 x 3600 m (východní část) s krokem 100 m. Dále bylo mimo síť umístěno 660 referenčních bodů ve vzdálenosti 20 m od středu zahrnutých komunikací pro zpřesnění výpočtu koncentračních izolinií. Z pravidelné sítě byly následně vyloučeny referenční body ležící přímo na komunikacích.
Dále bylo zvoleno 6 referenčních bodů pro hodnocení vlivu na lokality se zástavbou v blízkosti komunikací, zejména u mimoúrovňových křižovatek, včetně MÚK Suchohrdelské. Konkrétní poloha těchto bodů je zřejmá ze zákresu v rozptylové studii v přílohách oznámení.

Imisní limity – ochrana zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu g/m^3$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu g/m^3$	-
PM_{10}	24 hodin	50 $\mu g/m^3$	35
PM_{10}	1 kalendářní rok	40 $\mu g/m^3$	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu g/m^3$	-

Do výpočtu je zahrnuta automobilová doprava na silnici I/38 na trase navržené přeložky I/38 a část navazující dopravní sítě (silnice II/361, II/399, II/412, II/413).
Do výpočtu nebyly zahrnuty vlivy ostatních zdrojů mimo výše uvedené zdroje, aby byl zřejmý imisní příspěvek posuzovaného záměru.
Pro výpočet byl použit program SYMOS'97, verze 2006 (v. 6.0.3680.23440).

1. Maximální hodinové koncentrace NO_2
2. Průměrné roční koncentrace NO_2
3. Maximální hodnota denní koncentrace PM_{10}
4. Průměrné roční koncentrace PM_{10}
5. Průměrné roční koncentrace benzenu

Hodnoty vypočtených koncentrací byly porovnány s imisními limity a imisním pozadím.

NOx

Pro tuto škodlivinu udává rozptylová studie pro situaci za plného provozu v roce 2020 v nejvíce zatíženém referenčním bodě imisní příspěvek 14,9 $\mu g/m^3$ 1hodinové maximální koncentrace, resp. 0,778 $\mu g/m^3$ průměrné roční koncentrace.

Za referenční koncentraci oxidu dusičitého pro akutní účinky je možné považovat hodnotu imisního limitu 200 $\mu g/m^3$, vycházející z výsledků klinických studií u dobrovolníků. Při charakterizaci rizika chronických účinků imisí oxidu dusičitého je zažitým postupem kvantitativně hodnotit ovlivnění respirační nemocnosti u dětí jakožto zvláště citlivé části populace s použitím vztahů z epidemiologických studií, které předpokládají nepříznivý účinek i při expozici pod současným imisním limitem 40 $\mu g/m^3$. Nízké hodnoty imisního příspěvku z provozu dopravy jsou však tímto postupem kvantitativně nehodnotitelné a z hlediska reálného zdravotního rizika nevýznamné, a to bez ohledu na imisní pozadí.

Suspendované částice frakce PM_{10} představují podle odhadu imisního pozadí v zájmové oblasti relativně nejvýznamnější škodlivinu v ovzduší. Rozptylová studie udává pro rok 2020 v nejvíce zatížených referenčních bodech příspěvek kolem 1,69 $\mu g/m^3$ 24hodinové průměrné koncentrace, resp. do 0,327 $\mu g/m^3$ průměrné roční koncentrace. V této hodnotě nejsou zahrnuty sekundární emise, které lze jen velmi obtížně a nikoliv reprezentativně vyčíslit.

Vdechování pevných částic v ovzduší má podle současných poznatků za následek zvýšení nemocnosti a úmrtnosti obyvatel na kardiovaskulární a respirační onemocnění a to již při nízké úrovni expozice pod současnými imisními limity. Převládá proto názor, že u této škodliviny je třeba vycházet z představy o bezprahovém účinku.

Prokázanými účinky krátkodobé expozice výkyvům imisních koncentrací PM_{10} je přechodné zvýšení respiračních a kardiovaskulárních potíží, vyšší počet akutních hospitalizací, vyšší spotřeba léků a zvýšení úmrtnosti. Postižena je především citlivá část populace, tedy především lidé s vážnými nemocemi srdečně-cévního systému a plic, starší lidé a kojenci.
Účinky jsou pozorovány během a několik dní po epizodě výrazného zvýšení denní imisní koncentrace. Dosud nezodpovězenou otázkou zůstává, jaké složky jemné frakce prašného aerosolu se zde uplatňují a jakým mechanismem působí.
Jako kvantitativní vztah akutní expozice a účinku uvádí WHO v roce 2005 v aktualizovaných doporučeních pro kvalitu ovzduší zvýšení celkové úmrtnosti zhruba o 0,5 % při nárůstu denní průměrné koncentrace PM_{10} o 10 $\mu g/m^3$ nad 50 $\mu g/m^3$. V daném případě je navýšení na úrovni desetiny této hodnoty.

Jak vyplývá z výše uvedených dat, lze předpokládat, že imisní koncentrace suspendovaných částic v zájmové lokalitě, stejně jako na většině území ČR, nepříznivě ovlivňují respirační nemocnost a úmrtnost predisponovaných skupin obyvatel a imisní příspěvek z provozu dopravy se na tomto stavu nevyhnutelně nepatrnou mírou podílí. Tento příspěvek v řádu jednotek procent průměrné roční koncentrace je však natolik nízký, že není smysluplné se jej snažit kvantitativně hodnotit. Jeho výpočet je navíc zatížen značnou nejistotou, zejména ve vztahu k sekundární prašnosti. Toto konstatování ovšem nijak nesnižuje nezbytnost a důležitost důsledné realizace protiprašných opatření v době provozu záměru (kropení, čištění komunikace).

Z látek s prokázaným karcinogenním účinkem jsou u emisí z dopravy nejvýznamnější **benzen** a polyaromatické uhlovodíky, reprezentované benzo(a)pyrenem. Kvantitativní hodnocení rizika karcinogenního účinku těchto látek je proto součástí standardního postupu hodnocení zdravotních rizik z dopravy. Jelikož jde o pozdní účinek na základě dlouhodobé chronické expozice, je hodnocení rizika založeno na kvantifikaci míry karcinogenního rizika na základě modelovaných průměrných ročních koncentrací.

Rozptylová studie udává pro rok 2020 v nejvíce zatížených referenčních bodech příspěvek k imisní koncentraci benzenu v řádu setin $\mu g/m^3$ průměrné roční koncentrace. Imisní pozadí zájmové lokality není známé, nicméně se předpokládá velmi nízké imisní zatížení.

Míra karcinogenního rizika se vyjadřuje jako individuální celoživotní pravděpodobnost zvýšení výskytu nádorového onemocnění nad běžný výskyt v populaci vlivem hodnocené škodliviny.

Výpočet této míry pravděpodobnosti (v anglické literatuře nazývaná ILCR – Individual Lifetime Cancer Risk) se provádí pomocí tzv. jednotky karcinogenního rizika (UCR - Unit Cancer Risk), udávající karcinogenní potenciál dané látky při celoživotní inhalaci z ovzduší.

Imisní koncentraci benzenu 0,005 $\mu g/m^3$ odpovídá při použití UCR WHO ($6x10^{-6}$) při celoživotní expozici míra karcinogenního rizika ILCR $3x10^{-8}$. Odhad imisního pozadí 1,1 $\mu g/m^3$ představuje míru karcinogenního rizika ILCR cca $8\text{-}9{,}0x10^{-6}$.
Při hodnocení bezprahového karcinogenního účinku se vychází z principu společensky přijatelného rizika, tedy míry navýšení celoživotního rizika onemocnění v populaci, která je považována za nevýznamnou a ještě akceptovatelnou. Toto společensky přijatelné riziko se uvádí v rozmezí od $1x10^{-4}$, tedy 1 případ onemocnění na 10 000 exponovaných osob (tuto hodnotu rizika používá při stanovení tolerovatelných koncentrací např. holandský národní ústav pro zdraví a životní prostředí) až $1x10^{-6}$, tedy jeden případ onemocnění na milion exponovaných osob, používaný např. US EPA a často uváděný v různých metodických materiálech. Podle MZ ČR je prakticky vzhledem k nejistotě odhadu expozice i vlastního stanovení referenční hodnoty možné za hraniční přijatelné rozmezí rizika považovat řádovou úroveň pravděpodobnosti 10^{-6} (tedy do 10 případů onemocnění na milion exponovaných osob).

V každém případě imisní příspěvek benzenu ze zdrojů hodnocených rozptylovou studií není z hlediska karcinogenního rizika významný a vlastní příspěvek z provozu dopravy je zcela zanedbatelný. Tento závěr ve vztahu k posuzovanému záměru by byl bezpochyby učiněn i v případě hodnocení imisí benzo(a)pyrenu.

Záměr přináší obdobný pokles koncentrací škodlivin v obytné zástavbě města, jako je jejich přírůstek podél trasy nové komunikace.

Zdravotní riziko hluku

Pro provoz záměru byla zpracována hluková studie, která je zařazena v přílohách oznámení.

V oblasti byly zvoleny referenční body odpovídající nejbližším objektům hygienické ochrany, u nichž by mohlo dojít ke změně současné hlukové zátěže. Pro možnost porovnání je v hlukové studii vyhodnocena i MÚK Suchohrdelská.

Jako hluk se obecně označuje každý zvuk, který je nechtěný a obtěžující a to bez ohledu na jeho intenzitu. Nepříznivé účinky hluku na zdraví zahrnují jak možnost přímého poškození sluchového aparátu při působení vysokých intenzit hluku, tak účinky nespecifické, spočívající v ovlivnění funkcí různých systémů organismu i při nízké úrovni hlukové expozice. Za dostatečně prokázané nepříznivé zdravotní účinky hluku je v současnosti považováno poškození sluchového aparátu, vliv na kardiovaskulární systém, rušení spánku a nepříznivé ovlivnění osvojování řeči a čtení u dětí. Omezené důkazy jsou např. u vlivů na hormonální a imunitní systém, některé biochemické funkce, ovlivnění placenty a vývoje plodu, nebo u vlivů na mentální zdraví a výkonnost člověka.
Působení hluku v životním prostředí je ovšem nutné posuzovat i z hlediska ztížené komunikace řečí a zejména pak z hlediska obtěžování, pocitů nespokojenosti, rozmrzelosti a nepříznivého ovlivnění pohody lidí. V tomto smyslu vychází hodnocení zdravotních rizik hluku z definice zdraví WHO, podle které se za zdraví nepovažuje pouze nepřítomnost choroby, nýbrž je chápáno v celém kontextu souvisejících fyzických, psychických a sociálních aspektů. WHO proto vychází při doporučení limitních hodnot hluku pro místa mimopracovního pobytu lidí především ze současných poznatků o nepříznivém vlivu hluku na komunikaci řečí, pocity nepohody a rozmrzelosti a rušení spánku.

Hluková studie, zpracovaná výpočtovým programem HLUK+pásma, hodnotí hlukovou zátěž související s dopravou v referenčních bodech umístěných na hranici chráněného venkovního prostoru nejvíce exponovaných obytných staveb. Hluková studie je zpracována pro fázi výstavby i provozu a u fáze provozu pro denní i noční dobu. Zákres referenčních bodů je zřejmý z hlukové studie uvedené v příloze č. 3 oznámení.

Při kvalitativní charakteristice možných zdravotních účinků expozice hluku je možné orientačně vycházet z následující tabulky, ve které jsou vybarvením znázorněny prahové hodnoty hlukové expozice pro nepříznivé účinky hluku ve venkovním prostředí v denní době, které se dnes považují za dostatečně prokázané. Tyto prahové hodnoty platí pro větší část populace s průměrnou citlivostí vůči hluku.

Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové zátěže – den ($L_{Aeq,\ 6\text{-}22\ h}$)						
Nepříznivý účinek	**dB(A)**					
	< 50	**50-55**	**55-60**	**60-65**	**65-70**	**70+**
Sluchové postižení ¤						

Zhoršené osvojení řeči a čtení u dětí						
Ischemická choroba srdeční						
Zhoršená komunikace řečí						
Silné obtěžování						
Mírné obtěžování						

¤ přímá expozice hluku v interiéru

Z tabulky a výsledků hlukové studie vyplývá, že hluk z dopravy by mohl být v území obtěžujícím faktorem, přestože hlukové přírůstky jsou nízké. Proto je doporučeno ověřit vypočtené hodnoty měřením a podle jeho výsledků navrhnout a realizovat protihluková opatření - clony.

Ekonomické a sociální aspekty vlivů na obyvatelstvo

Záměr bude mít pozitivní vlivy v oblasti pobytové pohody, bezpečnosti chodců i pěších ve značné části obytné zástavby podél stávající komunikace v městě Znojmě.

Záměr si vyžádá mimo jiné i demolice některých objektů bydlení i individuální rekreace, které budou muset být od jejich majitelů vykoupeny.

Sociální aspekty záměru jsou z hlediska zástavby města Znojma podél původní trasy komunikace I/38 značně pozitivní. Napojení II/413 a realizace stavby I - etapy I přeložky I/38 je podmínkou dokončení celého záměru.

Závěr hodnocení vlivů na veřejné zdraví

Z výstupů zpracované hlukové a rozptylové studie vyplývá, že realizace záměru nebude pro obyvatele v okolí zdrojem neúnosného zdravotního rizika prostřednictvím hluku nebo imisí škodlivin z ovzduší.

Vlivy na obyvatelstvo jsou na základě výše uvedených skutečností charakterizovány jako málo významné podél nové trasy plánované komunikace, jako významně pozitivní v obytné zástavbě Znojma. Přírůstkové vlivy jsou neohrožující zdraví, nepřinášející významné narušení pobytové pohody obyvatelstva, z hlediska frekvence trvalé, proměnné, je možné jejich snížení pomocí protihlukových opatření.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Pro vyhodnocení vlivů na kvalitu ovzduší byla zpracována rozptylová studie, která je včetně grafického vyhodnocení zařazena v přílohách oznámení.

Vypočtené hodnoty škodlivin v referenčních bodech jsou uvedeny v rozptylové studii v příloze oznámení.

Zde je dále uvedeno pouze hodnocení výsledků výpočtů.

Vybudování přeložky I/38 se projeví přesunem části imisní zátěže z centra Znojma do řídce obydlených či neobydlených oblastí. Zvýšenou plynulostí dopravy bude omezen vliv zvýšených emisí při rozjezdech vozidel, a to zejména nákladních, a také snížení sekundární prašnosti z provozu vozidel. Sekundární prašnost však nebyla modelována, je ovlivněna řadou faktorů a výsledek by byl spíše odhadem než přiblížením se skutečnému stavu.
Je samozřejmé, že v nové trase I/38 a u MÚK Suchohrdelská dojde ke zvýšení hlukové zátěže, což však při kompenzaci protihlukovými opatřeními nebude překračovat hlukové limity. Je otázkou, jak se v daném případě promítnou do skutečné hlukové situace výsledky sčítání dopravy z roku 2010, které napovídají, že reálné průjezdy vozidel jsou nižší než vypočtené intenzity z hodnot roku 2005 s navýšením koeficienty pro rok 2020.
Vypočtené imisní příspěvky v okolí přeložky I/38 dosahují relativně nízkých hodnot proti stávajícímu imisnímu pozadí i proti stanoveným imisním limitům, v žádném případě nedojde v důsledku provozu související dopravy k dosažení nebo dokonce k překročení imisních limitů.
Hodnoty průměrných hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daných zdrojů znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

Imise PM_{10}

Maximální příspěvek denních koncentrací PM_{10} v celé lokalitě byl vypočten 1,69 $\mu g/m^3$. Ve vybraných referenčních bodech u exponované obytné zástavby se vypočtené hodnoty pohybují od 0,371 $\mu g/m^3$ do 1,149 $\mu g/m^3$, což jsou proti imisnímu limitu (50 $\mu g/m^3$) relativně nízké přírůstky (cca do 2,3 % hodnoty imisního limitu).
Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací PM_{10} činí 0,273 $\mu g/m^3$. V porovnávaných profilech jsou vypočteny hodnoty imisních příspěvků do 0,22 $\mu g/m^3$, tj. méně než 1 % hodnoty imisního limitu či imisního pozadí (40 $\mu g/m^3$, resp. cca 26 $\mu g/m^3$) Vliv přeložky I/38 na imisní situaci z hlediska prachových částic tedy bude pro danou lokalitu akceptovatelný.

Imise NO_2

Maximální příspěvek hodinových koncentrací NO_2 byl vypočten v jihovýchodní části přeložky I/38 - 14,9 $\mu g/m^3$. U nejbližší obytné zástavby je vypočten imisní příspěvek v rozmezí 5,23 ÷ 11,05 $\mu g/m^3$, tj. do 6 % hodnoty imisního limitu. Při stávajícím imisním pozadí, kdy se měřená maxima pohybují mezi 80-90 $\mu g/m^3$, se jedná o akceptovatelné přírůstky.
Příspěvky průměrných ročních koncentrací NO_2, způsobené dopravou, činí řádově desetiny $\mu g/m^3$ (nejvýše 0,778 $\mu g/m^3$) což činí cca 4,6 % hodnoty stávajícího imisního pozadí (cca 22 $\mu g/m^3$). U vybraných objektů v blízkosti přeložky I/38 byly vypočteny roční přírůstky od 0,156 do 0,556 g/m^3, tj. do 1,4 % hodnoty limitu.
Navýšení krátkodobých i ročních koncentrací NO_2 tedy bude minimální, bez vlivu na imisní situaci lokality.
Pokud tedy uvažujeme se současným imisním pozadím NO_2 přibližně 17 $\mu g/m^3$, nedojde k překročení imisních limitů pro hodinové koncentrace NO_2 (limit 200 $\mu g/m^3$) ani pro roční koncentrace (40 $\mu g/m^3$).

Imise benzenu

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu byl vypočten 0,04 $\mu g/m^3$, což činí 0,8 % limitní hodnoty pro ochranu zdraví lidí. V porovnávaných profilech byly vypočteny roční koncentrace menší než 0,02 $\mu g/m^3$, což jsou neměřitelné přírůstky.

Při uvažovaném imisním pozadí kolem 1,1 μg/m^3 bude výsledná roční koncentrace benzenu v posuzované lokalitě v podstatě shodná se současnou situací a neočekává se překročení imisního limitu vlivem provozu tohoto záměru.

Závěr
Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že **provoz záměru nezpůsobí překračování imisních limitů, a proto lze doporučit realizaci stavby**.
Vlivy na ovzduší jsou charakterizovány jako nevýznamné, co do rozsahu lokální, v obytné zástavbě podél stávající trasy záměru pozitivní.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a jiné fyzikální a biologické charakteristiky

Hluková situace

Hluková studie hodnotící příspěvkové hodnoty podél nové trasy silnice I/38 včetně předmětného záměru (stavba I, etapa I + MÚK Suchohrdelská) a v jejím blízkém okolí je uvedena v přílohách oznámení.

Na tomto místě je uveden pouze její ***závěr:***

Hluková situace ve venkovním prostoru byla vyhodnocena modelovým výpočtem ekvivalentních hladin zvuku. Pro výpočet byla použita metodika výpočtů s uplatněním programu HLUK+ verze 9.09 profi9.
Při výpočtu provozní varianty bylo počítáno se zdroji hluku, které se přímo dotýkají veřejné dopravy v okolí obce Znojmo. Údaje o intenzitách a složení dopravy byly získány přepočtem pro rok 2011 a 2020 z Generelu dopravy města Znojma.
Výpočet byl prováděn celkem v 7 hodnoceních, a to stavební činnost, nulová varianta pro rok 2011 pro den i noc, provoz dopravy na přeložky I/38 I. a II. část bez protihlukových clon pro den a noc a tentýž provoz s protihlukovými opatřeními.
Chráněný prostor jednotlivých objektů, pro které byly určeny referenční body, lze přiřadit k jednotlivým oblastem dle jejich postavení (viz obr. 4 až 7 hlukové studie):

A. Zástavba v blízkosti MÚK I/38 x II/361 (RB 1-4) (nerelevantní pro zde posuzovaný záměr)
B. Objekty k bydlení u areálu nemocnice (RB 5) (nerelevantní pro zde posuzovaný záměr)
C. Rekreační území poblíž oblasti Nová hora (RB 6) (nerelevantní pro zde posuzovaný záměr)
D. Zástavba v blízkosti MÚK I/38 x II/412 (RB 7-10) – součást záměru

STAVEBNÍ ČINNOST
U verze Stavební činnost byla pro výpočet nasazena obvyklá stavební technika, vše v maximálním zatížení – předpoklad, že všechny stroje pracují současně, což je z hlediska emise hluku nejnepříznivější stav. Rozložení jednotlivých zdrojů hluku po staveništi a jejich průměrné vzdálenosti od nejbližšího okolního chráněného prostoru staveb se nebudou v průběhu stavby významně lišit. Jako zdroj hluku byla zde uvažována i vnitrostaveništní komunikace, a to s 10 průjezdy nákladními auty a 1 osobní za hodinu.

Vzhledem k hodnotám emisí hluku a lokalitě, kde se stavba nachází (blízkosti objektů k bydlení), bude nutné dodržovat bourací a stavební práce v denní dobu a ve stanoveném časovém rozhraní 7-21 hodin. Z tohoto důvodu ani nebyla počítána varianta pro noc.
Pro omezení nepříznivých vlivů hluku a vibrací na okolí bude zhotovitel stavebních prací používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
Nejvíce postiženým objektem nežádoucím hlukem během stavební činnosti bude objekt k bydlení s referenčním bodem č. 7 (č. p. 113, Dobšice u Znojma), kde hladina hluku dosáhne hodnoty $\mathbf{L_{Aeq,T}}$ **= 58.4 dB** (limit 65.0 dB). Druhým nejvíce hlukem postiženým místem bude objekt k bydlení s referenčním bodem č. 8 (č. p. 119, Dobšice u Znojma), kde maximální hladina hluku dosáhne $\mathbf{L_{Aeq,T}}$ **= 57.5 dB** (limit 65.0 dB).

NULOVÁ VARIANTA
Tato varianta se předpokládá nejnegativnější, jelikož stávající trasa silnice I/38 prochází intravilánem města Znojma. Pro tento případ však byly hodnoceny pouze referenční body v okolí obce, v místech největší hlukové zátěže na chráněné objekty, které lze předpokládat po výstavbě nového přeložky I/38 města Znojma. V těchto bodech při zachované současné dopravě již dnes dochází k překračování hlukových limitů, nejvíce u objektu k bydlení s referenčním bodem č. 4 (č. p. 216, Přímětice), kde maximální hladina hluku dosáhne $\mathbf{L_{Aeq,T}}$ **= 60.5 dB** (limit 60.0 dB) ve dne a $\mathbf{L_{Aeq,T}}$ **= 53.7 dB** (limit 50.0 dB) v noci. Ve dne takto nevyhoví celkem 3 objekty, v noci 6 z 10 sledovaných. Tyto objekty nelze obecně ochránit, musela by být použita individuální protihluková opatření.

VARIANTA PŘELOŽKY I/38 včetně napojení II/413, INTENZITA DOPRAVY r. 2020, BEZ PROTIHLUKOVÝCH CLON
U této varianty nejvíce hlukem postiženým místem bude opět objekt k bydlení s referenčním bodem č. 4 (č. p. 216, Přímětice), kde maximální hladina hluku dosáhne $\mathbf{L_{Aeq,T}}$ **= 61.8 dB** (limit 60.0 dB) ve dne a $\mathbf{L_{Aeq,T}}$ **= 54.7 dB** (limit 50.0 dB) v noci. Ve dne takto nevyhoví celkem 6 objektů a v noci 8 z 10 sledovaných.

VARIANTA PŘELOŽKY I/38 včetně napojení II/413, INTENZITA DOPRAVY r. 2020, S PROTIHLUKOVÝMI CLONAMI
Při výstavbě navrhovaných protihlukových stěn by klesly hladiny hluku pod zákonem dané limity ve všech sledovaných referenčních bodech. Nejvíce postiženými místy by se pak staly objekty k bydlení s referenčními body 2 a 1 (č. p. 2218 a 2217, Znojmo-město) s maximálními hladinami hluku
$\mathbf{L_{Aeq,T}}$ **= 58.0, resp. 55.8 dB** (limit 60.0 dB) ve dne a $\mathbf{L_{Aeq,T}}$ **= 48.8, resp. 48.2 dB** (limit 50.0 dB) v noci.

Z výše uvedených výpočtů, závěrečných hodnot hladin hluku v příslušných referenčních bodech, je zřejmé, že hluková zátěž sledovaných objektů nebude překračovat v zájmovém území v chráněném venkovním prostoru povolené hodnoty pro den $L_{Aeq,T}$ = 60 dB a pro noc $L_{Aeq,T}$ = 50 dB.

Zdroje hluku, v této studii zanesené, budou mít na chráněné prostory vliv splňující požadavky Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Závěr:

Vlivy na hlukovou situaci jsou hodnoceny po stránce přírůstkové při realizaci potřebných opatření jako nevýznamné, pro stránce poklesu hlukové zátěže v centru města v celkovém měřítku jako pozitivní.

Jiné fyzikální a biologické charakteristiky

Další charakteristiky nejsou uváděny.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vlivy na povrchové vody

Vlivy na povrchové vody v území se projeví zejména ovlivněním vodoteče Leska. Ta může být ovlivněna jak z hlediska navýšení průtoku vody (v malém měřítku, cca 6000 m3 vod/rok), tak (zejména v zimním období) z hlediska kvality vody díky používání posypových materiálů, zejména NaCl.

Povrchové vody v okolí projektovaného přeložky I/38 Znojma nebudou při zimní údržbě vozovky výrazně nepříznivě kvalitativně ovlivněny z následujících důvodů:

• Klimatické podmínky v oblasti Znojma jsou z hlediska zimní údržby komunikací velmi příznivě jak teplotními podmínkami, tak také srážkami.

• Na silnici bude v případně námrazy aplikováno 20 g solí na 1 m2. Při použití tohoto množství se předpokládá možné navýšení koncentrace chloridů ve vodě o 61 mg.l"~; a sodíku o 39 mg.l"1. Takováto zvýšení nemohou ohrozit kvalitu vody v potoku Leska a tím méně pak v Dyji, do které se Leska vlévá. Průtok v Dyji je v poměru k Lesce průměrně 285krát vyšší.

Obsah nepolárních extrahovatelných látek z vod z povrchu komunikací činí podle údajů z literatury cca 0,8 mg/l. Pro účely snížení tohoto zatížení se předpokládá před zaústění do vodoteče Leska zvážení instalace odlučovače ropných látek.

Po stanovení konečného projektového řešení odkanalizování komunikace bude předložen konkrétní výpočet koncentrací uvedených látek.

Podstatnější pro možnost ovlivnění povrchových vod je navýšení množství natékajícího do vodoteče Leska. Zde oznamovatel navrhl rozdělení nátoků do několika míst, což je jistě z hlediska ovlivnění průtoků vhodné řešení, jedním z těchto míst je i odvodnění MÚK.

Přesto je do podmínek realizace záměru v kapitole D.IV navrženo předložit podrobnější posouzení ovlivnění této vodoteče s ohledem na možnost jejího vybřežování.

Vliv zimní údržby komunikace na podzemní vodu.

V okolí projektované komunikace nebudou ohroženy ani zásoby podzemní vody, poněvadž podzemní voda v důsledku nízké propustnosti zvodněných eluviálních písků se zde nevyužívá,

Také praktická nepropustnost povrchu vozovky způsobuje, že naprostá většina srážkových vod z vozovky odteče povrchově a má možnost infiltrovat jen v menší míře v příkopech. Plocha, do které mohou infiltrovat srážkové vody ovlivněné solením při zimní údržbě vozovky, je vzhledem k celkové ploše, do které infiltrují neznečištěné srážky, tak malá, že solení podzemní vody neovlivní.

Z hlediska možného ovlivnění množství podzemních díky zrychlení odtoku vody z území se očekávají pouze nepatrné vlivy díky malému poměru mezi velikostí území a plochou záměru.

Vliv stavby na okolní vodní zdroje a jejich ochrana

Podle dostupných informací z hydrogeologických map, z Městského úřadu Znojmo a rekognoskací terénu trasa silnice I/38 a navazujících úseků komunikací II. třídy neprochází žádným ochranným pásmem vodního zdroje. Těleso silnice se nachází v eluviu biotitické žuly vysoko nad hladinou podzemní vody a neovlivní svojí konstrukcí úroveň hladiny a kvalitu podzemní vody.

Závěr:
Vlivy na vody budou co do rozsahu lokální, ve srovnání se současným stavem nevratné, stálé. Zásadní negativní vlivy na kvalitu nebo kvantitu povrchových nebo podzemních vod se neočekávají.
Pro fázi výstavby i provozu je navrženo zpracování havarijního plánu.

D.I.5. Vlivy na půdu

Vliv na půdu je významným negativním vlivem posuzovaného záměru. Půda bude převážně trvale odňata ze ZPF v rozsahu přesahujícím 5,6 ha, z toho významná část připadá i na pozemky I. a II. třídy ochrany.
Pro vyhodnocení vlivů záboru zemědělského půdního fondu byl zpracován předběžný pedologický průzkum a záborové elaboráty, které s ohledem na změny dispozičního řešení (vypuštění MÚK Suchohrdelská) bude nutno dále upravit.
Z hlediska možných vlivů daných znečištěním z dopravy a používáním chemických prostředků pro ošetření vozovky v zimním období je z dosavadních průzkumů známo, že dochází ke kontaminacím půdy v pásu podél kontaktu krajnice se zemědělskou půdou kontaminanty z pohonných hmot a posypových solí. Z tohoto pohledu je doporučeno ponechat pás půdy kolem takto vytížené komunikace zatravněný nebo bez osetí potravinářskými plodinami.
Tak jako dojde ke zvýšení negativního působení na půdu v okolí nové trasy, dojde vlivem snížení dopravní zátěže také ke zmenšení negativního působení kontaminantů v centru města, což je hodnoceno pozitivně.

Závěr:
Vlivy na půdu v území jsou považovány za významné a lokální. S ohledem na možnosti, které terén a dispozice v území dávají, není možno volit jiný náhradní postup, který by byl k půdě šetrnější, je však možno zmírnit dopady na ZPF důsledným využitím kulturních vrstev zemin pro ohumusování tělesa komunikace a zúrodnění půd v území.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

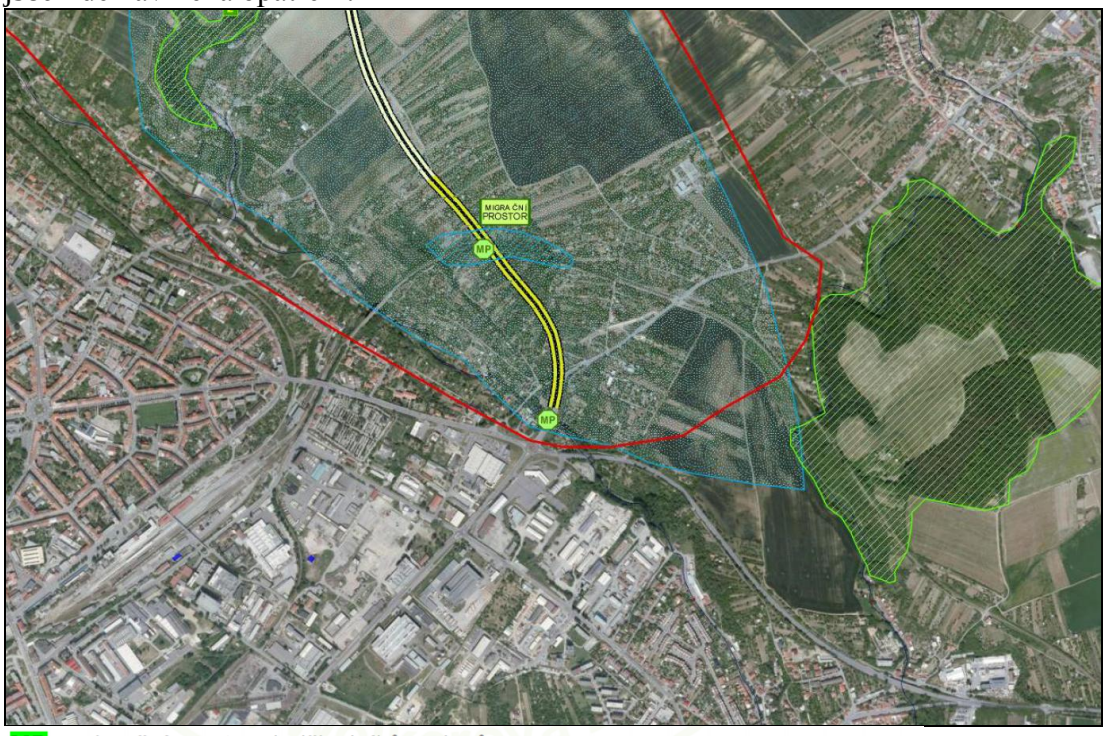
Realizací záměru nedojde k ovlivnění možnosti využití ložisek nerostných surovin.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Vliv na faunu

Při dodržení opatření navržených v biologickém posouzení záměru v příloze č. 5 oznámení nebudou vlivy na zvláště chráněné i běžné druhy v území významné. V posouzení byly vytipovány lokality s výskytem nebo migrací zajímavých druhů a byla zde navržena opatření pro jejich ochranu nebo zmírnění dotčení. Pro zvláště chráněné druhy, které by mohly být významně negativně dotčeny,

bude požádáno o udělení výjimky z ochrany druhů.
Biologické posouzení v příloze č. 5 neřešilo oblast mimoúrovňové křižovatky MÚK Suchohrdelská (MÚK nebyla předmětem předchozího oznámení). Pro toto území byly zjištěny migrační koridory a jsou zde navržena opatření:



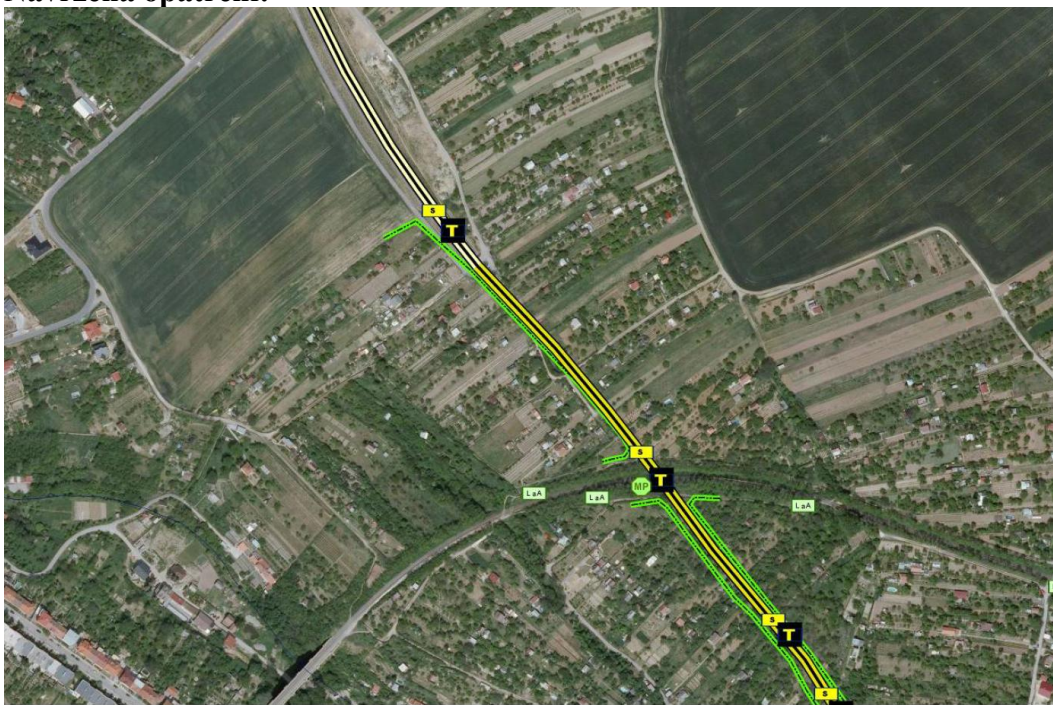
MP – migrační prostor obojživelníků a plazů

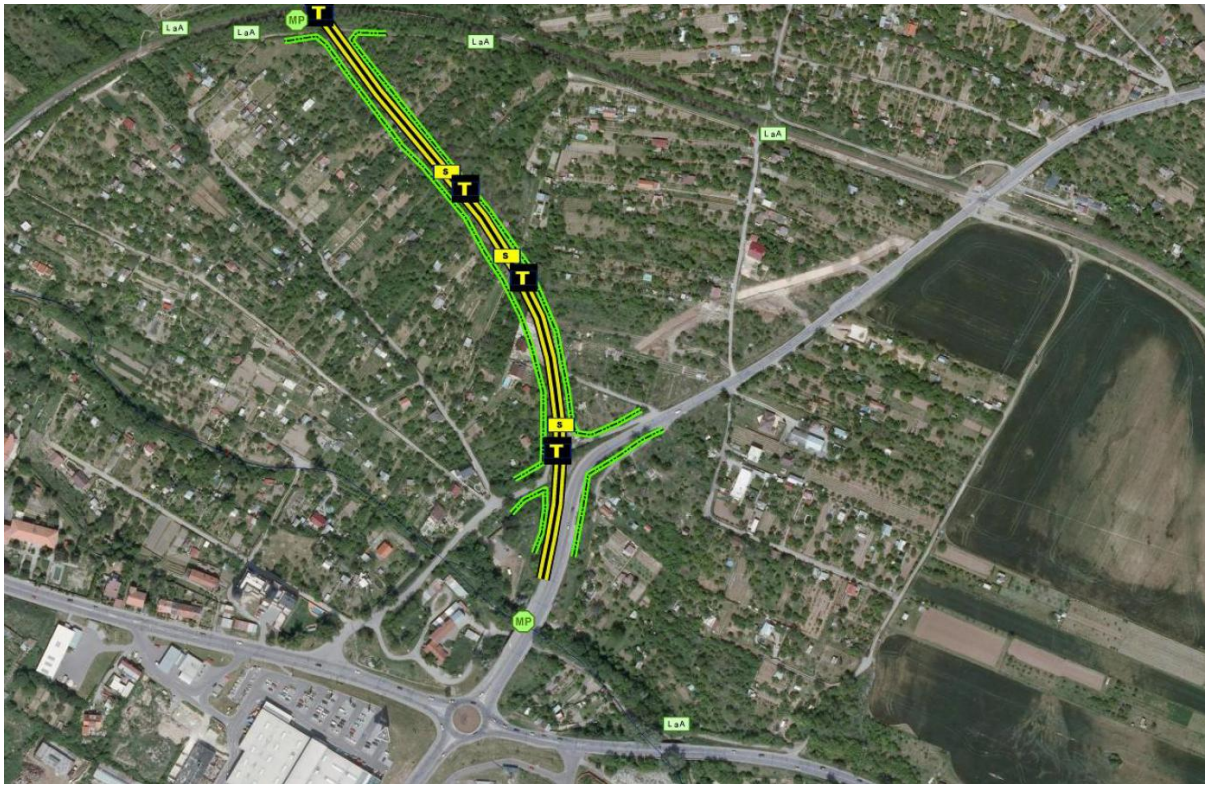
Zelené šrafování – významná území

Modré šrafování – migrační prostor malých a drobných obratlovců

Jsou zde i označeny významnější stanoviště obojživelníků a plazů a také migrační prostory kopytnatců do velikosti srnce obecného.

Navržená opatření:





Legenda:

LiV – čolek obecný – *Lissotriton (Triturus) vulgaris*
BuB – ropucha obecná – *Bufo bufo*
PsV – ropucha zelená – *Pseudepidalea (Bufo) viridis*
HyA – rosnička zelená – *Hyla arborea*
RaD – skokan štíhlý – *Rana dalmatina*
PeE – skokan zelený – *Pelophylax (Rana) kl. esculentus*
PeR – skokan skřehotavý – *Pelophylax (Rana) ridibundus*
LaA – ještěrka obecná – *Lacerta agilis*
LaV – ještěrka zelená – *Lacerta viridis*
NaN – užovka obojková – *Natrix natrix*
SMS – dočasný podchod – suchá-mokrá-suchá cesta
S – dočasný podchod – suchá cesta
– zelená linie – umístění zábran
T – trvalý podchod

Vliv na flóru a ekosystémy

Vliv na flóru souvisí zejména s fází výstavby, kdy je nutné významné kácení dřevin. Další vlivy budou obdobné jako u předpokládaného ovlivnění půdy v území – zatížení depozicemi škodlivin. Obdobně budou zejména imisemi, ale také odstraněním půdního pokryvu ovlivněny ekosystémy v území.

Vliv na soustavu NATURA 2000

Významný vliv na prvky soustavy Natura 2000 byl v rámci vyjádření KÚ JMK vyloučen. EVL ani ptačí oblasti se nevyskytují v blízkosti záměru.

Závěr

Vlivy na fauny a flóru se předpokládají jednak jednorázové, dané odstranění půdního pokryvu a

části vegetace v území, což omezí možnosti hnízdění, případně i omezí oblast pro získávání potravy, ale také je zde nastolena otázka přerušení migračních cest.

Další vlivy budou imisní a hlukové ve fázi provozu, kdy bude docházet k zahnání zvěře a ptactva do klidnějších zón do doby, než si na rušivý vliv komunikace alespoň zčásti zvyknou. Za předpokladu splnění podmínek uvedených v tomto oddílu a v biologickém posouzení záměru budou tyto vlivy v konečném důsledku únosné.

Vlivy na prvky ÚSES

Navržený i funkční ÚSES bude výstavbou záměru negativně dotčen, avšak pro minimalizaci negativních zásahů lze zvolit vhodná opatření (přemostění s dostatečným rozpětím oblouků, nevstupování do vodních toků, dostatečná výsadba podél trasy komunikace – svahy, protihlukové stěny apod.).

b) vlivy na významné krajinné prvky

V širším území dotčeném vlivy záměru se nacházejí VKP ze zákona – lesní porosty, místní vodoteče a liniová zeleň. Do VKP je možno zasahovat pouze na základě souhlasu příslušného správního úřadu a za podmínek pro takové dotčení stanovených.

c) vlivy na další ekosystémy

Zájmové území pro realizaci záměru je situováno na intenzivně využívané zemědělské půdě, kde se žádné hodnotné ekosystémy nevyskytují. Podél celé trasy výstavby je nutno zamezit ruderalizaci ploch a deponií kulturních vrstev skrývek. Díky vhodně provedenému ozelenění může být negativní zásah do přírody částečně omezen.

Realizací záměru budou dotčeny převážně výrazně antropogenně podmíněné ekosystémy (agrocenózy) v rozsahu daném vytýčenou trasou a jejím blízkým okolím.

d) další aspekty

Nepominutelným biologickým vlivem může být ruderalizace území před realizací plánovaného ozelenění, případně i dále do doby plného zapojení porostů. Otevřené plochy jsou výrazněji vystavovány nástupu ruderálních rostlin a jednoletých plevelů, jejichž rozvoji je možno zabránit kosením ruderálních porostů před jejich vysemeněním a ošetřováním svahů tělesa komunikace i deponií zemin.

D.I.8. Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu

Vliv na krajinný ráz bude malého rozsahu, a bude charakterizován zvláště objekty pro přemostění železnice nebo MÚK.

Dojde k lokálním změnám topografie terénu, vzhled krajiny bude mostními objekty a mimoúrovňovými křižovatkami částečně dynamizován. Záměr navazuje na zastavěná území místních částí a místní silniční systém, ovšem i tak lze očekávat lokální ovlivnění krajinného rázu. Přesto se současně předpokládá, že tento vliv bude stávající zástavbou a místními dopravními systémy z větší části utlumen.

Pro posouzení vlivu navrhovaného záměru na krajinný ráz a estetické parametry území je podstatné hodnotit posuzovaný záměr v kontextu určujících faktorů krajinného rázu území. Hodnocení je možno provést z několika pohledů:

8.1. Změna charakteristiky území

Realizací záměru dojde k částečné změně charakteristiky území, kde dojde k posílení antropogenní složky území a určité technizaci jeho vzhledu.

8.2. Změna poměru krajinných složek

V této souvislosti bude z hlediska změny krajinných složek stav změněn v neprospěch velkých celků orné půdy a zahrad díky vzniku nového tělesa navrhované komunikace.

8.3.Ovlivnění vizuálních vjemů

Vlivem realizace záměru nastane významné ovlivnění vizuálního vjemu území, s ohledem na nevelké převýšení v území a předpokládané ozelenění tělesa komunikace se v území nepředpokládá dálkový dosah tohoto vlivu, s výjimkou MÚK, kde lze očekávat větší dopad i z pohledu od obytné zástavby.

8.4. Vliv na strukturu a funkční využití území

Lokalita je již v současné době výrazně poznamenána antropogenní činností (intenzivním zemědělským hospodařením). Tento stav bude realizací záměru z hlediska funkčního využití změněn ze zemědělského na dopravní.

8.5. Vlivy na rekreační využití krajiny

Krajina je v současné době místně využívána pro rekreační účely (vycházky, cykloturistika). Realizace záměru nebude využití okolního území pro rekreaci bránit, předpokládá se zachování prostupnosti území pro pěší i cyklisty. Je však nutno připustit, že pohyb v území bude po dobu výstavby omezen.

8.6. Závěr

Z hlediska vlivů na krajinný ráz zájmového území budou mít změny související s realizací záměru vizuálně sledovatelný vliv lokálního dosahu. Pro minimalizaci negativního vjemu je nutno zajistit co nejrychlejší a nejrozsáhlejší výsadbu dřevin, keřů a osetí svahů tělesa vozovky tak, aby vyčleňování komunikace jako nové dominanty v území bylo co nejmenší.
Negativní projevy budované komunikace lze shrnout do těchto závěrů:

- rušení, poškození nebo zničení segmentů zeleně se středním stupněm ekologické stability
- vytvoření nepropustné dopravní bariery pro příčné překonávání trasy
- pohledové uzavření údolí dominantní hmotou mostních konstrukcí

Uvedené vlivy na krajinu budou významné, trvalé, nevratné, lokálního dosahu. Nelze jim při realizaci záměru zabránit, lze je však značně omezit použitím vhodného projektu ozelenění.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V širším okolí záměru je situováno území s archeologickými nálezy. Oznamovatel bude postupovat v souladu s příslušnými předpisy, výkopové práce budou v předstihu 30 dnů oznámeny orgánu památkové péče a podle jeho pokynů bude v případě potřeby zajištěn archeologický průzkum.
V trase komunikace, pokud si to vyžádá konečné projektové řešení, se předpokládá přestěhování kapličky jako objektu památkové ochrany.

Jiné evidované a místně významné nemovité kulturní památky jsou situovány mimo dosah vlivů záměru převážně v místech lidských sídel.

Z hlediska vlivů na hmotný majetek se předpokládá ošetření místních inženýrských sítí jejich přeložkou. Realizace záměru si vyžádá demolice některých objektů, které bude nutno vykoupit. V místě průchodu zahrádkami dojde k částečnému znehodnocení pozemků díky výstavbě komunikace i díky následnému provozu. Dále se předpokládá dočasné narušení lokálních účelových komunikací, které budou přeloženy nebo upraveny tak, aby byla zachována průchodnost terénem ve stávajícím rozsahu.

Vliv na hmotný majetek a kulturní památky budou středního rozsahu a úměrné významu předkládaného záměru.

D.II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Záměr nebude zdrojem přeshraničních vlivů.

Nejvýznamnějším negativním vlivem na složky životního prostředí souvisejícím s předmětným záměrem bude zábor půdy včetně velmi kvalitních až středně kvalitních půd. Tento vliv povede k dočasné ztrátě přibližně 5,6 ha orné půdy, která bude odňata ze ZPF. V daném případě nelze s ohledem na kvality půdy v území a rozsah záměru i jeho prostorové dispozice volit jiný postup.

Z pohledu dopravní obslužnosti území nenastanou v oblasti v době výstavby závažnější problémy, komunikační systémy jsou dostatečně kapacitní.

Záměr bude v porovnání se současným stavem zdrojem změny významných sluchově postižitelných vjemů u nejbližší obytné zástavby, a to jak pozitivních (v centru města po odvedení tranzitní dopravy při dokončení celé trasy přeložky I/38), tak i malých negativních díky zvýšení hlukové zátěže podél nové trasy komunikace. Pro eliminaci těchto negativních vlivů je možno u nové trasy instalovat protihluková opatření (stěny), což bude realizováno v závislosti na konkrétních výsledcích měření hluku. Protihluková opatření budou volena tak, aby nebyly v území překračovány hlukové limity.
Navýšení imisních koncentrací škodlivin podél nové trasy bude velmi nízké a bude kompenzováno snížením koncentrací škodlivin v centru města.

Realizace záměru bude mít negativní vliv na krajinu a ekosystémy ve zvolené trase. Vznikne nová, svou délkou a konstrukcí významná stavba, která zejména v místech vedení po náspu a u mimoúrovňového křížení přinese nový vizuální vjem, který bude dalším antropogenním destabilizujícím prvkem v území. Jeho vnímání bude možno omezit důsledným ozelenění stavby.
Vlivy na faunu jsou u předmětného záměru přímé (narušení plochy pro vyhledávání potravy, plochy pro hnízdění a rozmnožování, případné narušení migračních cest), i nepřímé (ovlivňování hlukem z dopravy, imisemi a zvýšenými koncentracemi závadných látek v toku). Tyto vlivy je možno částečně eliminovat instalací odlučovačů ropných látek, sedimentačních nádrží, realizací pro zprůchodnění krajiny apod.).

Žádný z hodnocených vlivů nepovede k poškození zdraví obyvatelstva nebo významnému narušení jeho pobytové pohody, i když v místě MÚK Suchohrdelská lze očekávat lokální zhoršení stávajícího stavu.

Negativní vlivy záměru je možno omezit realizací splněním podmínek uvedených v tomto oznámení a doprovodných studiích.

Na straně druhé záměr dokončení trasy I/38 s napojením II/413 přinese významné pozitivní vlivy pro několik set až několik tisíc obyvatel pohybujících se v blízkosti stávající komunikace I/38, a to jak díky zvýšení bezpečnosti provozu, tak díky následnému snížení hlukové a imisní zátěže.

D.III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Při zvažování možných havarijních stavů při provozu záměru připadají do úvahy možná rizika:

a) sesuv nestabilních nebo srážkami podmáčených svahů komunikace,
b) únik závadných látek z vozidel a mechanismů v době výstavby nebo provozu záměru.

ad a)

K sesuvu méně stabilních svahů tělesa komunikace v území může dojít vlivem nevhodného svahování nebo vlivem ovlivnění svahů srážkami. Vliv je možno eliminovat kontrolou sklonu v době výstavby, vhodným svahováním stěn a jejich osetím a osázením dřevinami.

ad b)

Za únik závadných látek je třeba považovat zejména jakýkoliv únik ropných látek, jako jsou pohonné hmoty, mazadla, hydraulické oleje a jiné.

Veškeré plnění mazacích a hydraulických okruhů, stejně jako nádrží pohonných hmot budou v době výstavby provádět pouze poučení pracovníci, výhradně na zpevněné zabezpečené ploše a s použitím záchytných van.

U všech používaných vozidel a mechanismů je třeba provádět pravidelné kontroly zaměřené na jejich technický stav.

V lokalitě bude k dispozici havarijní sanační sada a prázdné obaly pro uložení případně znečištěného sanačního prostředku. Případné úkapy závadných látek budou průběžně odstraňovány.

Pro fázi výstavby bude zpracován a schválen vodoprávním úřadem havarijní plán a bude k dispozici organizační plán výstavby. Všichni zaměstnanci budou s těmito doklady prokazatelně seznámeni. V lokalitě bude k dispozici mobilní telefon pro přivolání potřebné pomoci.

Vzhledem k tomu, že v lokalitě výstavby by neměly být ukládány závadné látky a že zde bude k dispozici potřebná technika pro odtěžení kontaminovaných materiálů, nepředpokládá se, že by případný únik ropných látek z mechanismů nebo vozidel např. při silniční havárii měl závažnější důsledky pro životní prostředí.

Při rychlém zásahu a sanaci území nehrozí s ohledem na hloubku hladiny podzemní vody znečištění podzemních vod, povrchové vody se v dosahu záměru nevyskytují s výjimkou křižování vodního toku Leska.

Zásadou pro minimalizaci dopadů na životní prostředí při úniku závadných látek je zejména:

- zabránění dalšímu vytékání závadné látky z poškozeného systému jeho utěsněním nebo přečerpáním do nepoškozeného obalu,
- zabránění dalšímu šíření závadné látky v území jejím odtěžením, zasypáním, vyčerpáním z prohlubní apod.
- nepoužívání poškozených obalů nebo technických zařízení obsahujících závadné látky,
- důsledná dekontaminace zasaženého podloží,
- provedení opatření bránících opakování havarijních stavů,
- odstavování mechanismů a vozidel jen na určených zabezpečených místech mimo.

Tato opatření jsou obecnými pravidly, která platí i pro fázi provozu záměru.

D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Některá opatření jsou podrobněji stanovena v přílohách oznámení. Pro prevenci, vyloučení a snížení nepříznivých vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo jsou shrnuta a stanovena zejména následující opatření:

D.IV.1. Základní opatření

- Jako součást projektové dokumentace zpracovat plán ozelenění komunikace a do projektu zapracovat opatření navržená pro zachování migračních cest zvěře.
- Součástí předložené projektové dokumentace bude plán organizace výstavby zahrnující náhradní dopravní řešení při uzavírce jednotlivých silnic.
- Zahájení zemních prací je oznamovatel povinen oznámit v dostatečném předstihu orgánu státní archeologické a památkové péče.
- Jakékoliv skrývky, odstraňování půdního pokryvu nebo zásahy do porostů lze realizovat jen mimo období hnízdění, tj. od září do března.

D.IV.2. Technická opatření

2.1. Ochrana vod

- Navrhnout a zapracovat do projektové dokumentace opatření pro minimalizaci vlivů na povrchové vody, zejména posouzení ovlivnění toku Lesky zaústěnými dešťovými vodami, instalaci odlučovačů ropných látek a sedimentačních nádrží, realizaci případných vsakovacích příkopů nebo retenční nádrže apod.
- Aktualizovat a předložit ke schválení organizační řád a havarijní plán z hlediska zákona. 254/2001 Sb. (vodní zákon). V rámci těchto dokumentů stanovit postup při manipulaci se závadnými látkami v dotčeném území a opatření pro snížení možnosti jejich úniku do vody a prostředí souvisejícího s vodou, zejména při skladování a doplňování provozních kapalin.
- Zapracovat do projektové dokumentace opatření proti prašnosti v době výstavby i provozu (čištění komunikací, zkrápění prašných míst, kropení vozovky apod.).
- Na staveništi zajistit dostatečné množství prostředků pro sanaci případného znečištění pojízdných a manipulačních ploch z případného úniku závadných látek z mechanismů a vozidel.

- Všechny mechanismy a vozidla udržovat v dobrém technickém stavu. Mobilní mechanismy odstavovat po skončení pracovní doby na zabezpečené manipulační ploše.
- Doplňování PHM u mechanismů řešit vhodným způsobem tak, aby nemohlo dojít ke znečištění horninového prostřed. Závadné látky a nebezpečné odpady v lokalitě skladovat jen v nutném rozsahu. Údržbu vozidel a mechanismů provádět v zabezpečených prostorách.
- V souladu s havarijním plánem neprodleně odstraňovat všechny úkapy a úniky ropných látek a sanovat případně kontaminované horninové prostředí.
- Neprovádět čištění vozidel a mechanismů mimo místa k tomu určená. Nevstupovat zbytečně do vodních toků. Rozteče mimoúrovňového křížení a přemostění železnice ČD volit tak, aby byla zachována prostupnost územím pro všechny zjištěné živočichy. Pro tyto účely konečné stavební řešení konzultovat s orgánem ochrany přírody a odborným ekologickým dozorem.

2.2. Ochrana přírody, ekosystémů, krajiny

- Skrývky realizovat v nutném předstihu před výstavbou podle postupu realizace záměru. Veškeré zeminy ukládat jen v projektem vymezeném prostoru (odděleně ornici a podorniční vrstvy) tak, aby nedocházelo ke znehodnocení kulturních vrstev půdy. Podle potřeby ošetřit ukládanou ornici proti plevelům. Všechny skryté kulturní vrstvy využít pro zpětnou rekultivaci v lokalitě těžby a na zúrodnění pozemků v okolí.
- Průběžně ošetřovat dotčené plochy tak, aby nedocházelo k rozšíření ruderálních druhů flóry.
- Při výsadbě dřevin upřednostnit autochtonní druhy. Plán výsadby předložit v následném správním řízení a odsouhlasit ho orgánem ochrany přírody.
- Respektovat zásady ochrany významných chráněných druhů uvedené v Zoologickém hodnocení (viz příloha oznámení).
- V rámci projektové přípravy navrhnout opatření pro zachování migračních cest v souladu s biologickým posouzením stavby.
- Před zahájením stavby zajistit výjimky z ochrany zvláště chráněných druhů, ekologický odborný dozor, odchyt a transfery zvláště chráněných druhů fauny zjištěných v trase komunikace, přesazení případně zjištěných zvláště chráněných druhů flóry apod.

2.3. Ochrana půdy

- V rámci žádosti o odnětí pozemků ze ZPF stanovit postup odnímání z hlediska postupného záboru zemědělské půdy po jednotlivých etapách výstavby a postupného ohumusování a osetí tělesa komunikace. Zpracovat v zákonem požadovaném rozsahu žádost o odnětí půdy ze ZPF včetně zdůvodnění, proč nelze záměr bez tohoto odnětí realizovat a proč je nutný i zábor velmi kvalitních půd.
- Zajistit oddělené uložení ornice a podorničí. Pro deponie zeminy volit místa v projektem vymezeném prostoru, nezabírat pro ně další plochy zemědělské půdy. Deponie řádně ošetřovat a udržovat v bezplevelném stavu. Musí zůstat zachovány přístupy ke všem zemědělským pozemkům v lokalitě.
- Musí zůstat zachovány přístupy ke všem zemědělským pozemkům v lokalitě.
- Organizaci výstavby a odnímání ZPF je nutno volit tak, aby nezůstávaly neobhospodařovatelné enklávy půdy nebo nedokončená napojení melioračních systémů v území.

2.4 Hlukové poměry

- V bodech odsouhlasených orgánem ochrany veřejného zdraví zajistit měření hluku pro

verifikaci výstupů hlukové studie v době před zahájením stavby a po zahájení zkušebního provozu. Na základě výsledků a po projednání s dotčenými vlastníky objektů hygienické ochrany realizovat protihlukové stěny.

D.IV.3. Kompenzační opatření

Kompenzační opatření nejsou v této fázi přípravy záměru navržena.

D.IV.4. Jiná opatření

- V terénu musí zůstat zachována prostupnost území pro běžně používané komunikace pro pěší a cyklisty (přemostěním, podchody apod.).

Po ukončení výstavby v jednotlivých etapách oznamovatel zajistí:

- odstranění všech nevyužitelných stavebních objektů (sociální zařízení, stroje) a strojního zařízení používaného pro zemní práce,
- podrobnou prohlídku lokality z hlediska zjišťování případných úniků ropných látek a jejich okamžitou sanaci,
- dokončení ozelenění území s následnou péčí o vysázené dřeviny po dobu min. 3 let,
- zamezení rozšíření ruderálních druhů květeny na okrajových plochách.

D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Problematika hluku ze stacionárních a liniových zdrojů byla zpracována podle Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy - VÚVA Praha s pomocí programu HLUK+.

Hodnocení vlivu imisí z bodových, plošných a liniových zdrojů znečištění bylo provedeno podle metodiky SYMOS 97.

Pro hodnocení geologických a hydrogeologických poměrů v zájmovém území byly použity výchozí údaje dostupné z hydrogeologického průzkumu a z rešerší archivních prací.

Metody zoologického a floristického průzkumu postihly především jarní aspekt rozvoje dotčených ekosystémů, dále byly využity dostupné archívní literární rešerše z lokality a jejího okolí a předchozí výsledky průzkumů. Byly použity metody kvalitativních průzkumů s ohledem na charakter lokality s vysokým podílem výrazně antropogenně podmíněných stanovišť.

Hlavní použité podklady:

1. Zoologický průzkum území a hodnocení záměru z hlediska ovlivnění fauny k záměru Silnice I/38 Znojmo-obchvat, I. a II. stavba (obsahuje i zde posuzovaný záměr), Ivan Zwach a kol., 2011
2. Hluková studie záměru Silnice I/38 Znojmo-obchvat, I. a II. stavba, (obsahuje i zde posuzovaný záměr), RNDr. T. Bartek, 2011
3. Rozptylová studie k záměru Silnice I/38 Znojmo-obchvat, I. a II. stavba, (obsahuje i zde posuzovaný záměr), TESO Ostrava spol. s r.o., 2007

4. Platný územní plán města Znojma
5. Webové stránky státní správy Geoportal.gov.cz
6. Demek J. a kol. (1965): Geomorfologie českých zemí. Nakladatelství ČSAV, Praha, 332 str.
7. Demek J. (1987, ed.): Zeměpisný lexikon ČSR, Hory a nížiny. Praha, Academia, 584 str
8. Quitt, E. (1971): Klimatické oblasti Československa. - Studia Geographica, 16. Geograf. úst. ČSAV. Brno.
9. Hydrologické poměry Československa. 1970 Český hydrometeorologický ústav Praha.
10. Němeček J. a Tomášek M. (1993): Geografie půd ČR. Studie ČSAV 23.83. Academia, Praha.
11. Bínová L. a kol. (1996): Nadregionální a regionální ÚSES ČR – územně technický podklad.
12. Culek M. a kol. (1995 edit): Biogeografické členění České republiky. Praha, ENIGMA
13. Neuhäuslová Z. et al. (1998): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. - Academia, Praha.
14. Skalický V (1988): Regionální fytogeografické členění ČSR. In: Hejný J, Slavík B/ed./: Květena České socialistické republiky. Praha, Nakl. ČSAV.
15. Internetové podklady ČHMÚ, Jihomoravského kraje a Ministerstva životního prostředí

D.VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování oznámení

Zpracované oznámení vychází z dosud zpracovaných dostupných podkladů a z předchozích hodnocení vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo. Území realizace návrhu byla prozkoumána a všechny dostupné podklady byly v rámci zpracování této dokumentace aktualizovány a ověřeny. Potřebné podklady pro zpracování dokumentace jsou známy s dostatečnou přesností již s ohledem na dosavadní vývoj záměru v území v předchozím poměrně dlouhém časové úseku.
Nedostatkem ve znalostech je vývoj dopravní zátěže na předmětných komunikacích v dalekém časovém horizontu, což bylo ošetřeno ponecháním vyšších vstupních intenzit dopravy, než předpokládá sčítání z roku 2010.

Pro území byly zpracovány rozptylová a hluková studie zohledňující realizaci záměru a jeho vlivy na okolí. Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí a hluku jsou postaveny na základě současného stupně poznání a podle možností zohledňují stav v území a prognózu dalšího vývoje. Možná chyba u těchto modelů činí do 20 % u modelování znečištění ovzduší a do 1,2 dB u hluku.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Návrh záměru Napojení silnice II/413 na silnici I/38 je předkládán v jedné variantě. Trasa komunikace v území je dána jednak geografickou a stratigrafickou polohou, jednak omezujícími faktory v území, zejména prvky ÚSES a VKP a existencí již vybudované části trasy I/38, na kterou záměr navazuje. Trasa je zapracována do územního plánu. Součástí navrhovaného řešení je i MÚK Suchohrdelská s větví V-1 ukončenou na kruhovém objezdu.

Umělé vytváření srovnávacích variant by v tomto případě bylo samoúčelné a nesplnilo by požadavek na stanovení podkladů pro výběr z realizovatelných možností.

Vzhledem k tomu že je zcela jasné porovnávání stávajícího a výsledného stavu území při realizaci záměru, nebyla až na výjimky v průběhu oznámení posuzována nulová varianta (zachování současného nežádoucího stavu průtahu dopravy centrem Znojma).

ČÁST F. ZÁVĚR

Na základě provedeného hodnocení vlivů posuzovaného záměru na životní prostředí a obyvatelstvo**,** posouzení jeho dopadů a možných rizik konstatuji, že záměr splňuje legislativní požadavky na ochranu životního prostředí, neohrožuje zdraví obyvatelstva a nepřináší zásadní negativní vlivy, které by byly v rozporu s požadavky trvale udržitelného rozvoje.
Za splnění podmínek, které jsou navrhovány v rámci kapitoly D.IV. a dalších oddílech tohoto oznámení, doporučuji realizaci záměru „Napojení silnice II/413 na silnici I/38“**.**

ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Název firmy: Ředitelství silnic a dálnic ČR

IČO: 65993390

Sídlo firmy: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

Oznamovatele zastupuje na základě udělené plné moci:
Ing. Lenka Dvořáčková
pracoviště ŘSD Brno
tel. 606760935
e-mail: Lenka.Dvorackova@rsd.cz

ÚDAJE O ZÁMĚRU

Název záměru a jeho zařazení podle Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

Název záměru: **Napojení silnice II/413 na silnici I/38**

Zařazení záměru: Kategorie II, sloupec B, bod 9.1 – Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Kapacita záměru

I/38 **-** dvoupruhová komunikace v kategorii S 11,5/80,
délka stavby 752 m (km 1,320-km 0,568)
počet mostních objektů: 1
počet mimoúrovňových křižovatek: 1
II/413 – dvoupruhová komunikace v kategorii MS 9/60, mimoúrovňové křížení s I/38, délka dotčeného úseku cca 500 m

Umístění záměru

kraj: Jihomoravský
Okres: Znojmo
Obce: město Znojmo, obec Dobšice
Katastrální území: Znojmo-město, Dobšice u Znojma

Záměrem je napojení stávajícího silničního tělesa I/38 vybudovaného v rámci stavby I, etapy II přeložky I/38 („obchvatu“ Znojma) na okolní silniční systém, tedy v daném případě na komunikaci II/413.
Původní projekt (a následně také oznámení EIA) řešil toto napojení mimoúrovňovou křižovatkou MÚK Suchohrdelská, a toto řešení je použito i v předmětném záměru s tím, že výjezd z MÚK Suchohrdelská ve větvi V1 je ukončen betonovými svodidly.

Důvodem potřeby a umístění záměru a výběru navrhované varianty je dokončení řešení přeložky I/38, která má za úkol zlepšit neúnosný dopravní stav ve městě Znojmě. Sem míří stále se zvyšující počet tranzitních vozidel osobních a zejména nákladních a zhoršuje tak rok od roku již dnes nevyhovující hlukovou i imisní a bezpečnostní situaci v obytné zástavbě města.

Oznamovatel dlouhodobě připravuje přeložku I/38, na kterou navrhovaný záměr navazuje.
Předpokládá se, že již vybudovaná část objezdu (I. stavba II. etapa) zůstane beze změn. Na tuto trasu bude komunikace II/413 napojena mimoúrovňovou křižovatkou MÚK Suchohrdelská a dále pokračující trasou přeložky I/38 nadjezdem nad železniční tratí. Napojením na vybudovanou I. stavbu, II. etapu bude přeložka I/38 v ucelené podobě dokončena.

Stručné shrnutí předpokládaných vlivů

Vlivy na obyvatelstvo
U vlivů na obyvatelstvo byly v této dokumentaci hodnoceny zejména hluk a emise z výstavby záměru i z následného provozu. Pro posouzení těchto vlivů byla zpracována rozptylová a hluková studie, které hodnotí přírůstky negativních vlivů podél nové trasy záměru. Současně se předpokládá, že dojde k pozitivnímu ovlivnění situace v obytné části města podél původní trasy I/38, včetně hlukové a imisní zátěže pro stovky až tisíce lidí.
Dopady přírůstkových hodnot u nové trasy byly zjištěny velmi nízké, pod úrovní daných limitů, zejména při realizaci protihlukových opatření. Ta ale budou instalována až na základě měření hluku za současného stavu a pak po zprovoznění záměru.

Vlivy na ovzduší a klima

Záměr nebude mít podstatný vliv na zhoršení stávajících poměrů v kvalitě ovzduší v území. Výsledky výpočtů jsou uvedeny v rozptylové studii. Imisní limity nebudou vlivem realizace záměru překročeny.

Vlivy na vody
V následném správním řízení se předpokládá doplnění podrobnějšího hodnocení na průtoky v Lesce a návrh opatření na minimalizaci negativních vlivů (odlučovače ropných látek, sedimentační nádrže, vsakovací příkopy aj.). Zásadní negativní vlivy dané znečištěním vody z vozovky se nepředpokládají, množství odváděných vod z předmětného záměru je malé.

Vlivy na půdu

Zábor zemědělské půdy je jedním z nejvýznamnějších vlivů záměru. Dojde k odnětí zemědělských pozemků v rozsahu 5,6 ha, z toho část budou pozemky velmi kvalitní.
Lesní pozemky nebudou odnímány.

Vlivy na faunu, floru, ekosystémy

Území je v současné době intenzivně obhospodařováno, nenacházejí se zde žádné ohrožené druhy rostlin. V území byl zajištěn zoologický průzkum, který zjistil výskyt některých ohrožených druhů fauny, avšak nepředpokládá jejich významné ovlivnění při splnění navrhovaných opatření, zejména odchyt a transfer (přemístění) zvláště chráněných druhů odbornou osobou, zajištění ekologického dozoru na stavbě, omezení kácení na dobu mimo hnízdění, instalaci opatření pro zajištění prostupnosti území z hlediska migračních cest, dostatečné ozelenění tělesa komunikace apod.

Všechna požadovaná opatření, která by měla vést k zachování vhodných rozvojových podmínek pro

zvířata a rostliny, bude oznamovatel akceptovat.

Vlivy na krajinný ráz

Vliv na vzhled krajiny bude významný, ale lokálního charakteru, ze strany obyvatelstva bude patrně vnímán negativně jako další technizující prvek v území. Negativní vjem je možno omezit co nejrozsáhlejší výsadbou dřevin a ozeleněním svahů tělesa komunikace.

Vlivy na kulturní a archeologické památky

Kulturní a archeologické památky budou před zahájením těžby podrobeny odbornému záchrannému průzkumu, případně přemístění.

Závěr

Každý obdobný záměr s sebou přináší významné negativní vlivy, které mohou být příčinou obtěžování obyvatelstva. U daného záměru je z hlediska vlivů na obyvatelstvo nejzávažnějším vlivem tranzitní doprava, která již v současné době je ve Znojmě neúnosná a je třeba hledat cesty k jejímu omezení. Přes všechny negativní vlivy v oblasti ochrany přírody jsou přínosy navrhovaného řešení pro obyvatelstvo nesporné, zejména v oblasti kvality ovzduší a hlukové situace ve Znojmě.

Pro realizaci záměru byly v tomto oznámení navrženy podmínky, při jejichž splnění budou negativní vlivy záměru omezeny na minimum. Tyto podmínky pocházejí jednak z prací, které sloužily jako vstupní materiály pro zpracování oznámení, jednak z platných předpisů a ze zvážení možných negativních vlivů.

ČÁST H. PŘÍLOHY

Veškeré přílohy oznámení včetně mapových příloh a vyjádření stavebního úřadu a KÚJMK podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. jsou zařazeny za textovou část oznámení.

Příloha č. 1 Vyjádření stavebního úřadu a KÚJMK podle §45i zákona č. 114/1992 Sb.
Příloha č. 2 Popis záměru a mapový zákres
Příloha č. 3 Hluková studie
Příloha č. 4 Rozptylová studie
Příloha č. 5 Biologické posouzení stavby

ÚDAJE O OZNÁMENÍ

Oznámení bylo dokončeno k 20.6.2011.

Údaje o zpracovateli oznámení a spolupracujících osobách

Na zpracování dokumentace se podíleli:

Ing. Milan Číhala,
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o., Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: +420 596 124 897, fax: +420 596 113 139
e-mail:, m.cihala@teso-ostrava.cz
rozptylová studie

RNDr. Tomáš Bartek, hluková studie
739 11 Pstruží 324, tel. 602465167
tomas.bartek@email.cz

Ivan Zwach, BIOKONSULTING, spol. s r.o.
zoologický průzkum, biologické posouzení záměru
tel. 603283873
796 01 Prostějov, Wolkerova ul. 25

Nositel odborné způsobilosti: Ing. Pavla Žídková, oprávněná osoba dle z.č.100/2001 Sb. č.j. 40285/ENV/06
Polní 293, 747 62 Mokré Lazce,
tel., zázn., fax 553 716 960, mobil 777 807 191

Datum: 20.6.2011 Podpis zpracovatele oznámení:

……

MĚSTSKÝ ÚŘAD ZNOJMO
ODBOR ROZVOJE
oddělení územního plánu
OBROKOVÁ 1/12, P.O. BOX 3, 669 22 ZNOJMO

Paní
Ing. Pavla Žídková
Mokré Lazce 293
747 62

Váš dopis značky/ze dne	naše značka	vyřizuje ing. Žampa	tel.: 515 216 343 zampa@muznojmo.cz

Znojmo dne: 15. 6. 2011

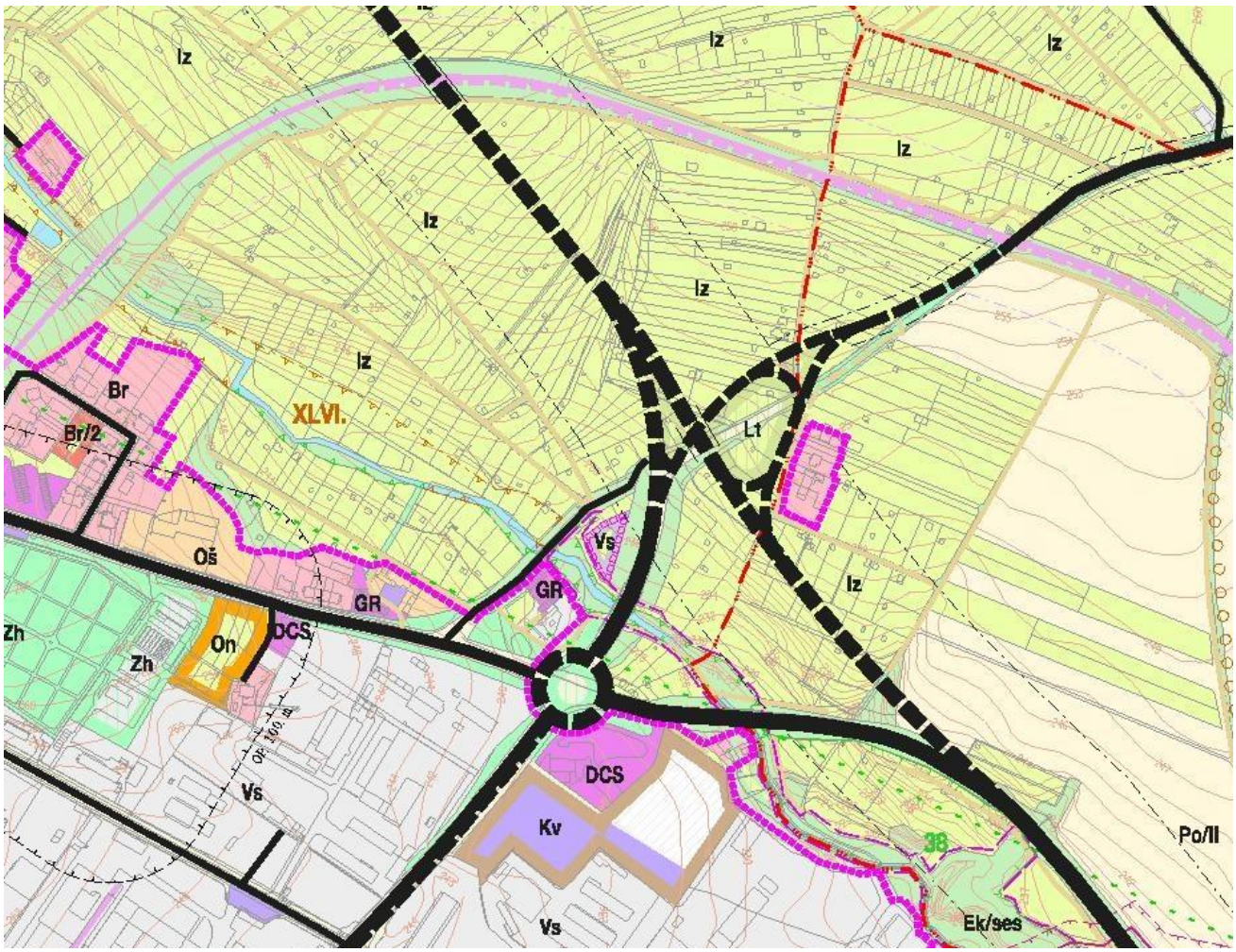
Vyjádření k souladu záměru výstavby „Napojení silnice II/413 na silnici I/38“ s platnou územně plánovací dokumentací

Sdělujeme Vám, že záměr výstavby „Napojení silnice II/413 na silnici I/38“ dle přiložených zákresů a popisu je v platném Územním plánu města Znojma a obcí Dobšice, Kuchařovice, Nový Šaldorf – Sedlešovice a Suchohrdly (dále jen územní plán) vymezen a je s touto dokumentací v souladu. V příloze zasíláme zmenšený výřez hlavního výkresu územního plánu.

S pozdravem

Ing. Karel Žampa
vedoucí odd. územního plánu

Městský úřad ve Znojmě
odbor rozvoje
-5-


Iz
Iz
Iz
Iz
Iz
Iz
Br
Br/2
XLVI.
Lt
Vs
Oš
GR
GR
Iz
Zh
Zh
On
DCS
Ochr. pás
Vs
DCS
Kv
38
Po/II
Vs
Ek/ses

Popis záměru Napojení silnice II/413 na silnici I/38

Řešená silnice II/413 a část I/38 se nachází na kat. úz. Dobšice u Znojma a Znojmo – město. V celém úseku je trasa situována v extravilánu města Znojma. Území je mírně kopcovité. Vodoteče nejsou kříženy. Zábor se týká převážně soukromých zahrad a zemědělských pozemků. Jsou vyvolány demolice řady zahradních chat, resp. zemědělských účelových zařízení v zahradách.
Zásady koncepce řešení jsou v souladu se schváleným územním plánem města Znojma.
Začátek úseku silnice I/38 navazuje na projektovou dokumentaci související stavby 3 obchvatu Znojma (která má platné územní rozhodnutí a není součástí tohoto záměru).
Doprovodnou investicí je přeložka sil. II/413 (ul. Suchohrdelská), navržená v prostorové úpravě s částečnou přestavbou již vybudovaného úseku. Kategorie sil.II/413 je navržena MS 9/60 s převážně levostranným chodníkem. Křížení železniční trati ČD Břeclav - Znojmo je navrženo mimoúrovňové s vedením železniční trati ve spodní úrovni.

MÚK Suchohrdelská: Obousměrná větev mimoúrovňové křižovatky Suchohrdelská se měla nacházet ve východním kvadrantu, jednosměrná direktní větev ve směru Jihlava - ul. Družstevní, v kvadrantu západním. Maximální výsledný podélný sklon této větve (8%) byl vyvolán snahou o směrovou návaznost na oblouk mostního objektu na sil. II/413.

V dalším průběhu trasa přeložky sil.I/38 mimoúrovňově kříží trať Břeclav - Znojmo. Návrh mostního objektu předpokládá realizaci druhé koleje a elektrifikaci železniční tratě. Veškeré povrchové vody z navržené trasy sil.I/38 jsou svedeny mimo těleso železničního zářezu.

Od začátku úseku až po km 1,320, kde záměr končí, dochází k dotčení většího množství zahrádek a k demolicím několika zahradních objektů.

Pro obsluhu přilehlého území v celé délce řešené silnice je navrženo několik nových polních přístupových cest, event. úprava stávajících.
Řešení výškových poloměrů umožňuje z hlediska rozhledu pro zastavení, předjíždění vozidel v celé délce přeložky hl. trasy.
Průběh trasy je navržen tak, aby bylo zaručeno odvodnění krytu vozovky, tj. výsledný sklon není menší jak 0.3%.

Povrchová voda bude odvedena systémem příkopů, kanalizace a propustků do nejbližšího vodního toku - potok Leska.

Členění záměru na objekty

OBJEKT		BUDOUCÍ VLASTNÍK
D 001	PŘEMÍSTĚNÍ KAPLIČKY	MĚÚ ZNOJMO
D 002	DEMOLICE DOMKU SUCHOHRDELSKÁ Č.P. 585	
D 003	DEMOLICE DOMKU SUCHOHRDELSKÁ Č.P. 581	
D 005	DEMOLICE DOMKU NA POZEMKU P.Č. 4026/1 K.Ú. ZNOJMO	
D 006	DEMOLICE DOMKU NA POZEMKU P.Č. 1048/4 K.Ú. DOBŠICE	
D 111.1	SILNICE I/38 ZNOJMO - OBCHVAT	ŘSD ČR BRNO
D 112.1	PŘELOŽKA SILNICE II/413-KOMUNIKACE	JMK BRNO
D 112.2	PŘELOŽKA SILNICE II/413-CHODNÍKY	MĚÚ ZNOJMO
D 160	PŘELOŽKA POLNÍ CESTY PODÉL SIL. I/38 VLEVO	MĚÚ ZNOJMO
D 161	PŘELOŽKA POLNÍ CESTY PODÉL SIL. II/413 VPRAVO	MĚÚ ZNOJMO
D 162	PŘELOŽKA POLNÍ CESTY PODÉL SIL. II/413 VLEVO	MĚÚ ZNOJMO
D 164	PŘELOŽKA POLNÍ CESTY PODÉL TRATĚ ČD	MĚÚ ZNOJMO
D 165.1	PŘELOŽKA P. C. PODÉL SIL. I/38 VPRAVO KM 1,060 - 1,.300	MĚÚ ZNOJMO
D 166.1	PŘELOŽKA P. C. PODÉL SIL. I/38 VLEVO KM 1,080 - 1,620	MĚÚ ZNOJMO

D 191	PROTIHLUKOVÁ CLONA VĚTEV „V1“ ČÁST	ŘSD ČR BRNO
D 192	PROTIHLUKOVÁ CLONA VĚTEV „V2“	ŘSD ČR BRNO
D 193	PROTIHLUKOVÁ CLONA SILNICE I/38 KM 0,396-0,450 ČÁST	ŘSD ČR BRNO
D 201	MOST NA PŘELOŽCE SIL. I/38 - KM 0,640 45	ŘSD ČR BRNO
D 202	MOST PŘES TRAŤ ČD	ŘSD ČR BRNO
D 205	PODCHOD POD VĚTVÍ „V2„	MĚÚ ZNOJMO
D 302	KANALIZACE MÚK SUCHOHRDELSKÁ	ŘSD ČR BRNO
D 303	KANALIZACE DN500 KM 0.785	ŘSD ČR BRNO
D 311	PŘELOŽKA TLAKOVÉ KANALIZACE SUCHOHRDELSKÁ	VAK, SVAZEK OBCÍ
D 351	PŘELOŽKA VODOVODŮ V MÚK SUCHOHRDELSKÁ	VAK,SVAZEK OBCÍ
D 352.2	PŘELOŽKY VODOVODŮ ZAHRÁD. PODÉL SIL.II/413 V KM 0,200-0,350	ČSZ ZNOJMO
D 352.3	PŘELOŽKY VODOVODŮ ZAHRÁD. PODÉL SIL.I/38 V KM 0,800-1,000	ČSZ ZNOJMO
D 352.4	PŘELOŽKY VODOVODŮ ZAHRÁD. PODÉL SIL.I/38 V KM 1,050-1,350	ČSZ ZNOJMO
D 412	ÚPRAVY VEDENÍ VN 22KV KM 1.083, KM 1.497	E.ON BRNO
D 431	PŘELOŽKA VEDENÍ A KABELŮ JME - MÚK SUCHOHRDELSKÁ	E.ON BRNO
D 433	PŘELOŽKA VO - PROSTOR MÚK SUCHOHRDELSKÁ	MĚÚ ZNOJMO
D 461	PŘELOŽKY KABELŮ SPOJŮ	TELEFÓNICA BRNO
D 471	PŘELOŽKA NADZEMNÍHO VEDENÍ SZD BRNO	SŽDC BRNO
D 761	OPLOCENÍ	
D 811.1	VEGETAČNÍ ÚPRAVY SILNICE I/38	ŘSD ČR BRNO
D 811.2	VEGETAČNÍ ÚPRAVY SILNIC II. A III.TŘÍDY	JMK BRNO
D 812	TECHNICKÁ REKULTIVACE DOČASNÉHO ZÁBORU	
D 901	OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS	

Technický popis objektů I. stavby

Silnice I/38 je významnou spojnicí severozápadního (Jihlava,Praha) a jihovýchodního směru (Hatě, Vídeň). Část dopravní zátěže je tranzitní. Jedná se o dvojpruhovou silnici, jejíž návrhová šířka odpovídá kategorii v extravilánu S11,5. Na komunikaci se v navrhovaném úseku připojuje II/413 ve směru od Znojma a Suchohrdel.
Konec záměru je v km 1,320.

Staveniště se nachází ve zvlněném terénu s poměrně snadným přístupem po okolních komunikacích. Pro dopravní účely lze využít trať ČD Břeclav - Znojmo. Okolní zástavba probíhá poměrně řídce (samostatné především zahradní objekty) rovnoměrně v průběhu celé trasy ve vzdálenosti 2-30m od osy oboustranně. Zvláštní ohled je třeba brát na stávající čtyři rodinné domky (prostor předpokládané MÚK Suchohrdelská), které budou zachovány.

Dle požadavku investora je navržena hlavní komunikace I/38 kategorie S 11.5/80 pro třídu dopr. zatížení I.
Křižující komunikace - II/413 Znojmo - Suchohrdly - MS 9/60

Směrově je osa hlavní trasy I/38 plně zachována z předchozího stupně, byla pouze vyloučena mezipřímá mezi protisměrnými oblouky a nahrazena prodloužením přechodnic, což je vzhledem k směrovým změnám trasy nepodstatné.

Směrové řešení sil.II/413 bylo převzato beze změn.

Výškově hlavní trasa stoupá od ZÚ – KÚ. Je zmírněno původní stoupání 6% na 5.6% a přepočtem podle dod.6 ČSN 736101 zkrácen stoupací pruh po km 1.300.

Odvodnění
V trase D112.1 je navržen kanalizační sběrač (D302) dešťových vod DN400 a 600mm v celkové délce 313,0m s vyústěním do Lesky přes odlučovač ropných látek. Kanalizační revizní šachty jsou umístěny mimo silnici. Na tento objekt je napojena větev obj. D303 profilu DN500, která odvodňuje údolí přetnuté násypem hl.trasy.
U odvodňovacího liniového dutinového systému jsou dešťové vody odváděny pomocí otvorů (vejčitý profil 120x100mm po 0,5m) do dutiny obrubníku čočkovitého profilu o světlosti 300mm. Z těchto bloků voda podélně stéká do revizních šachet. Z šachet voda odtéká klasickou dešťovou

větví do recipientu. V systému jsou osazeny litinové revizní poklopy se spodním osazením kalové jímky . Dále jsou vyřešeny kompletně detaily vjezdů - přechodové kusy pro snížení, podchody pod komunikací - vrchní díl je nahrazen silnostěnným plechem, pro zakružovací oblouky křižovatky jsou dodávány zkosená čela jednotlivých bloků v podle R oblouku, snadná možnost přechodu na klasický obrubník.. Dešťová voda je odváděna spíše plošně (po 0,5m) než bodově (klasicky po 50m do DV), což je výhodné.

STRUČNÝ POPIS DOSUD NEREALIZOVANÝCH OBJEKTŮ V TRASE ZÁMĚRU – TENTO POPIS SE VZTAHUJE I NA MÚK SUCHOHRDELSKÁ :

D 001 PŘEMÍSTĚNÍ KAPLIČKY (podle původní varianty MÚK Suchohrdelská, v navrhované variantě není potřeba)

Jedná se o zděnou stavbu z počátku 19. století, kterou je třeba přemístit na jiné místo, a to přenesením celého objektu na nový základ bez rozebírání na jednotlivé cihly.
Celý objekt bude transportován pomocí jeřábu s mezideponiemi v ocelové kleci, do které bude tesařským způsobem zapřen. Předem bude nutné injektáží zpevnit zdivo a dále vybudovat v dané výškové úrovni železobetonový základový pás – věnec, pod který se podvleče hlavní nosný ocelový rošt.

Stavba silnice vyvolá nutnost demolice některých stavebních objektů a velké řady drobných zahradních objektů (D004).

D 111.1 SILNICE I/38 ZNOJMO - OBCHVAT

Začátek přeložky I/38 je v km 0,568 a konec v km 1,320 navazuje na již realizovaný úsek D111.2

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ SIL.I/38

D 111 - S 11,5 / 80

Jízdní pruh	2 x 3,50 = 7,00m
Vodicí proužky	2 x 0,25 = 0,50m
Zpevn.část krajnice	2 x 1,50 = 3,00m
Nezpevněná část krajnice	2 x 0,75 (2 x 1.50) = 1,50m (3m)
Celkem volná šířka komunikace	11,50m

KONSTRUKCE VOZOVEK

Konstrukce vozovky D111
(navržena dle TP 78, kat. list NN 1-1, tř. dop. zat. I, úroveň porušení vozovky D0)

Asfaltový koberec mastixový	AKMI	40mm	ČSN 73 6121
Asfaltový beton	ABVHI	80mm	ČSN 73 6121
Obalované kamenivo	OKI	100mm	ČSN 73 6121
Obalované kamenivo	OKII	140mm	ČSN 73 6121
Štěrkopísek	ŠP	250-270mm	ČSN 73 6126
Celkem		610mm	

Konstrukce vozovky D111 v km –0,080 00 – 0,000 00

Asfaltový koberec mastixový	AKMI	40mm	ČSN 73 6121

Podkladní vrstvy po odfrézování do km 0,000 budou zachovány

Celkem		40mm	

Konstrukce vozovky větev „V0“

Asfaltový koberec mastixový	AKMI	40mm	ČSN 73 6121
Podkladní vrstvy po D111 budou zachovány			
Celkem		40mm	

Konstrukce vozovky větev „V1“ a „V2“

Asfaltový koberec mastixový	AKMI	40mm	ČSN 73 6121
Obalované kamenivo	OKS I	60mm	ČSN 73 6121
Obalované kamenivo	OKII	50mm	ČSN 73 6121
Vibrovaný štěrk	ŠV	180mm	ČSN 736126
Štěrkopísek	ŠP	250mm	ČSN 73 6126
Celkem		580mm	

Konstrukce hospodářských sjezdů

Podrcení frakce 4/8		5kg/m2
Uzavírací nátěr	AB80	2,5kg/m2
Štěrkodrť	ŠD	150mm
Štěrkopísek	ŠP	150mm
Celkem		320mm

D 112.1 PŘELOŽKA SILNICE II/413 – KOMUNIKACE (platí pro variantu MÚK Suchohrdelská)

Začátek přeložky D112.1 je v km 0,115 sil.II/413 t.j. těsně za mostem (v místě dilatačního zařízení) přes potok Leska.

ZÚ plynule navazuje na živičný povrch jak směrově (R=141m) tak výškově (stoupá 6,3%). Konec přeložky je cca 20m před železničním přejezdem trati Znojmo – Břeclav.

Objekt D112.1 zahrnuje kubaturově zemní práce obj.D112.2, D162 a částečně D160.

V trase D112.1 bylo navrženo dle požadavku MěÚ Znojmo dva autobusové zálivy s normovými parametry. Povrch těchto zastávek je navržen z žulových kostek. Délky zastávek 12m vychází z předpokladu obsluhy jednou linkou.

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

MS 9 / 60

Jízdní pruh	2 x 3,50 = 7,00m
Vodicí proužky	2 x 0,25 = 0,50m
Zpevn.část krajnice	2 x 0,25 = 0,50m
Nezpevn.část krajnice	částečně 2 x 0,75 (2 x 1.50) = 1,50m(3m)
Celkem volná šířka komunikace	9,0m

KONSTRUKCE VOZOVKY

(navržena dle TP 78, kat. list NN 4-4, tř. dop. zat. IV, NÚPV D1)

Asfaltový koberec mastixový	AKMI	40mm	ČSN 73 6121
Obalované kamenivo	OKS I	60mm	ČSN 73 6121
Obalované kamenivo	OKII	50mm	ČSN 73 6121
Vibrovaný štěrk	ŠV	180mm	ČSN 736126
Štěrkopísek	ŠP	250mm	ČSN 73 6126

Celkem		580mm

Mezi živičné vrstvy je navržen spojovací postřik emulzí z modifik. asfaltu 0,3kg/m2

Konstrukce zastávky autobusů

Dlažba z drobných žulových kostek		120mm	ČSN 73 6131
Cementový beton jemný	CBJ	30mm	ČSN 73 6123
Mezerovitý beton	MCB	180mm	ČSN 73 6124
Štěrkopísek	ŠP	250mm	ČSN 73 6126
Celkem		580mm	

D 112.2 ÚPRAVY SILNICE II/413-CHODNÍKY

V rámci úprav silnice II/413 se předpokládá nová výstavba chodníků, které u stávající komunikace chybí. Navržený chodník vede z velké části po levé straně silnice II/413 (ve směru staničení), kde plní úlohu spojení autobusové zastávky u žel. přejezdu na ul. Suchohrdelské a Znojma. Dále dojde k výstavbě chodníku vedoucího zejména k nemovitostem na č.p. 113, 119, 240 a 242.
Výstavba chodníků bude provedena až po dokončení stavby D112.1 Přeložka silnice II/413– komunikace, po provedení přeložek inženýrských sítí a vybudování nového veřejného osvětlení.
Chodníky kopírují silnici II/413 oboustranně s 13 cm převýšením.
Šířka chodníků lemující komunikace je 2,0 m a v úseku od km 0,160 D112.2 po začátek podchodu je šířka 3,0 m. V podchodu je šířka na světlou šířku objektu.

KONSTRUKCE CHODNÍKU

Zámková dlažba	ZD	60 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrť	ŠD	40 mm	ČSN 73 6126
Štěrkopísek	ŠP	100 mm	ČSN 73 6126
Celkem		200 mm	

D 160 PŘELOŽKA POLNÍ CESTY PODÉL SIL. I/38 VLEVO

Navržená polní cesta zajišťuje příjezd k parcelám vedle silnice II/412 (Suchohrdelská) vpravo za mostem přes Lesku a zbytkovým parcelám po přetnutí sil. I/38 vpravo od km 0.350-0.620. Délka komunikace je 347m, kategorie Pp 4/30 šíře 3m s výhybnami, povrch štěrkodrť + recykláž .

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Pp 4 / 30

Jízdní pruh		3,00m
Nezpevn.část krajnice		2 x 0,50 = 1m
Celkem volná šířka komunikace		5,0m
Výhybna šířka	2,00m	
Výhybna délka	20,00m	

KONSTRUKCE VOZOVKY

Podrcení frakce 4/8		5kg/m2	
2xUzavírací nátěr		AB80	2,5kg/m2
Recykláž	R	20mm	
Štěrkodrť	ŠD	150mm	

Štěrkopísek	ŠP	150mm
Celkem		320mm

D 161 PŘELOŽKA POLNÍ CESTY PODÉL SIL. II/413 VPRAVO
D 162 PŘELOŽKA POLNÍ CESTY PODÉL SIL. II/413 VLEVO

Navržená MK zajišťuje příjezd ke čtyřem rodinným domkům vedle silnice II/413 (Suchohrdelská) vpravo za mostem (sil. I/38), vpravo od km 0.180-0.250. Je napojena na starou komunikaci Suchohrdelskou a na konci umožňuje propojení s přeloženou trasou II/413. Vpravo bude lemována obrubníkem ABO2-15, vlevo částečně příkopovou tvárnicí, jinak nezpevněnou krajnicí s protihlukovou zdí. Druhou část představuje napojená polní cesta podél D112.1 a žel. tratě ČD Znojmo-Břeclav.
Délka komunikace MK 100m, kategorie MO5/30 šíře 4m, povrch asfaltobeton
Délka polní cesty 120m, kategorie Pp 4/30 šíře 3m , povrch štěrkodrť + recykláž

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Pp 5 / 30

Jízdní pruh	4,00m
Nezpevn.část krajnice	2 x 0,50 = 1m
Celkem volná šířka komunikace	5,0m

Pp 4 / 30

Jízdní pruh	3,00m
Nezpevn.část krajnice	2 x 0,50 = 1m
Celkem volná šířka komunikace	5,0m
Výhybna šířka/délka 2,0/20m	

KONSTRUKCE VOZOVKY

První část - MK

Asfaltový beton	ABS III	60mm	ČSN 73 6121
Vibrovaný štěrk	ŠV	180mm	ČSN 736126
Štěrkopísek	ŠP	200mm	ČSN 73 6126
Celkem		440mm	

Druhá část - polní cesta a hospodářské sjezdy

Podrcení frakce 4/8		5kg/m2	
2xUzavírací nátěr		AB80	2,5kg/m2
Recykláž	R	20mm	
Štěrkodrť	ŠD	150mm	
Štěrkopísek	ŠP	150mm	
Celkem			320mm

D 164 PŘELOŽKA POLNÍ CESTY PODÉL TRATĚ ČD

Navržená polní cesta zajišťuje příjezd k zbytkovým parcelám po přetnutí sil. I/38 vedle žel. tratě Znojmo - Břeclav vpravo od km 0.850-1.040. Objekt se skládá ze dvou tras délky 237m a 137m, kategorie Pp 5/30 šíře 4m (D164) a Pp 4/30 šíře 3m(D164a), povrch štěrkodrť + recykláž.

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Pp 5 / 30

Jízdní pruh	4,00m

Nezpevn.část krajnice	2 x 0,50 = 1m
Celkem volná šířka komunikace	5,0m

Pp 4 / 30

Jízdní pruh	3,00m
Nezpevn.část krajnice	2 x 0,50 = 1m
Celkem volná šířka komunikace	5,0m
Výhybna šířka	2,00m
Výhybna délka	20,00m

Konstrukce vozovky – viz D163

D 165.1 PŘELOŽKA P. C. PODÉL SIL. I/38 VPRAVO KM 1,060 - 1,300

Navržená polní cesta zajišťuje příjezd k parcelám vedle silnice I/38 vpravo od km 1.060-1.300 ke zbytkovým parcelám po přetnutí novou trasou. Délka komunikace je 253m, kategorie Pp 4/30 šíře 3m s výhybnami, povrch štěrkodrť + recykláž

Šířkové uspořádání – viz D163
Konstrukce vozovky – viz D163

D 166.1 PŘELOŽKA P. C. PODÉL SIL. I/38 VLEVO KM 1,080 - 1,620

Navržená polní cesta zajišťuje příjezd k parcelám vedle silnice I/38 vlevo od km 1.080-1.620 ke zbytkovým parcelám po přetnutí novou trasou. Délka komunikace je 547m, kategorie Pp 4/30 šíře 3m s výhybnami, povrch štěrkodrť + recykláž
Šířkové uspořádání – viz D163
Konstrukce vozovky – viz D163

Součástí záměru jsou rovněž přeložky a obnovení napojení všech polních cest tak, aby byla zachována plná obslužnost všech pozemků a nemovitostí v území. Trasy a konkrétní řešení budou vytýčeny v následném stupni projektové dokumentace po stanovení konkrétních parametrů kruhového objektu navrhované varianty.

D 191 PROTIHLUKOVÁ CLONA VĚTEV „V1“
D 192 PROTIHLUKOVÁ CLONA VĚTEV „V2“
D 193 PROTIHLUKOVÁ CLONA SILNICE I/38 KM 0,396-0,450

Navržené protihlukové clony jsou vystavěny z dřevobetonových absorbčních dílců a umožňují tak vhodnější začlenění stavby do okolního prostředí. Výrazně omezují šíření hluku z projektované mimoúrovňové křižovatky (D 191), resp. šíření hluku z projektované silnice I/38 (D193) do prostoru rodinných domků a rozdělují dané území na frekventovaný dopravní uzel a rekreační zahrádkářskou kolonii.
Clona D191 polohově kopíruje nově navrženou větev „V1“ po její pravé straně. Clona D192 polohově kopíruje nově navrženou větev „V2“.
Clona D193 kopíruje navrženou přeložku polní cesty D160 a je osazena po její pravé straně ve vzdálenosti 2,5m od osy polní cesty.
Clona bude vystavěna z dřevobetonových panelů SILETON TRB 600, které budou upevněny mezi železobetonové sloupky a uloženy na soklové panelové dílce. Sloupky jsou železobetonové, profilu

„I“ založeny v hloubce 2.2m na podkladní beton tl.300mm. Jáma pro sloupky je pažena ocelovou rourou –600mm, tl.10mm. Beton patky je vyztužený ocelí 6xR16 (10505R) ovinutou spirálou E6. Podkladní a výplňový beton je tř. C20/25. Sloupky mají osovou vzdálenost 6.0m, mezi ně jsou kladeny soklové panely výšky 0.5m a dřevobetonové dílce výšky 1.0m. Celková délka D191 je 115m, výška 3.50m. Délka clony D193 je 54m a výška 3.50m. Svah na němž je protihluková clona umístěna bude zpevněn svahovými tvárnicemi TBX 29-60 –viz D111.1.

D 201 MOST NA PŘELOŽCE SIL. I/38 - KM 0,640 45

Most převádí přeložku silnice I/38 přes upravenou silnici II/413 za obcí Znojmo. Most je jednopolový, šikmý, trvalý, masivní. Nosnou konstrukci tvoří prefabrikované nosníky z předem předpjatého betonu spřažené s železobetonovou deskou.
Šířka komunikace na mostě mezi obrubami je 17,25m. Délka mostu je 34,70m a délka přemostění 18,36m. Most je založen plošně v hloubce cca 7,0m pod úrovní terénu.

D 202 MOST PŘES TRAŤ ČD

Most o jednom poli převádí přeložku silnice I/38 v km 1,054 93 přes stávající jednokolejnou železniční trať ČD Břeclav – Znojmo. Most je navržen v prostorovém uspořádání, které musí vyhovět pro výhledové rozšíření na dvoukolejnou trať.
Betonový most tvoří konstrukce o 1 poli s mostním otvorem kolmé světlosti 16,463m. Betonová nosná konstrukce je v příčném směru sestavena z 18 prefabrikovaných, předem předpjatých, prostě uložených nosníků, rozpětí 22,00m, výšky 1,00m. Nosníky jsou spřaženy s monolitickou železobetonovou deskou tloušťky 200mm. Spodní stavbu tvoří masivní železobetonové opěry, založené na plošných ŽB základech.

D 205 PODCHOD POD VĚTVÍ „V2„

Podchod bude převádět pěší dopravu mezi obcemi Znojmo a Suchohrdly pod sjízdnou větví „V2“, která bude přivádět automobilovou dopravu z přeložky silnice I/38 na upravenou silnici II/413 do Znojma. Podchod bude šikmý, trvalý, masivní. Nosnou konstrukci podchodu bude tvořit monolitická železobetonová klenba parabolického tvaru.
Podchod bude založen plošně v hloubce cca 1,0 – 2,0m pod původním terénem a cca 2,0m pod upraveným terénem. Základ pod tělesem podchodu bude široký 2,0m a vysoký 0,8m, základ pod opěrami bude vysoký 0,8m a proměnné šířky.
Obě strany podchodu budou tvořeny opěrnými ŽB stěnami s obkladem ze štípaného betonu.
Nosná konstrukce podchodu bude monolitická ŽB klenba parabolického tvaru. Klenba bude tloušťky 0,3m a bude vetknutá do základů. Na obou koncích bude portál o průřezu 0,6x0,6m.

D 302 KANALIZACE MÚK SUCHOHRDELSKÁ

Navržená dešťová kanalizace bude sloužit pro odvedení dešťových vod z komunikace a z přilehlého území. Samotný Sběrač „302“ je navržen z polyetylénových trub PEHD SN 8 DN 400 (DN=ID 400, OD 465) v délce 265,6 m a DN 600 (DN=ID 600, OD 700) v délce 57,4 m. Po trase bude vybudováno 13 ks kanalizačních šachet. Pro odvodnění vozovky je navrženo 8 typových horských vpustí a lapač splavenin. Do kanalizační šachty Š3 bude zaústěna kanalizace DN 500 sběrač 303.

Do šachty Š8 bude zaústěna větev z šachty Š14 z potrubí PEHD potrubí SN 8 DN 300 (DN=ID 300, OD 350) v délce 16,8 m a horské vpusti HV5. Výústní objekt DN 600 tvoří svislé čelo z betonu C12/15. Dno a svahy výústního příkopu včetně povrchového zaústění do místní vodoteče Lesky bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu C12/15. ke zpevnění dna a břehů toku Leska dojde i 1 m před a 2 m za vyústění. Odlučovač ropných kapalin je navržen typ AS TOP 200 RC/EE/PB pro průtok 230,l/s a NEL 5mg/l.

D 303 KANALIZACE DN500 KM 0.785

Trasa navržené kanalizace je vedena ve stávající nezpevněné cestě v zahrádkářské kolonii a dále pod navrženou silnicí I/38. Dešťová kanalizace je napojena na sběrač 302 v šachtě Š3. Samotný sběrač „303“ je navržen z polyetylénových trub PEHD SN 8 DN 500 (DN=ID 500, OD 580)v délce 239,0 m. Po trase bude vybudováno 6ks kanalizačních šachet. Do šachty Š6 bude zaústěn dvojitý lapač splavenin LS1, který odvádí dešťovou vodu z terénu nad navrženou silnicí I/38. Přípojka je navržena z polyetylénových trub PEHD SN 8 DN 500 (DN=ID 500, OD 580) v délce 5, 0 m.

D 311 PŘELOŽKA TLAKOVÉ KANALIZACE SUCHOHRDELSKÁ

Stávající výtlak splaškových vod DN 100 PVC Suchohrdly – Znojmo z čerpací stanice ČS 01do kanalizační sítě Znojma částečně zasahuje do stavby obchvatu Znojma.
Navržená přeložka bude koncipována jako gravitační splašková kanalizace Sběrač „311“, která nahradí část stávajícího výtlaku splaškových vod ze Suchohrdel do kanalizační sítě města Znojma (DN 100 PVC). V šachtě Š9 bude stávající výtlak ukončen a dále bude pokračovat jako splašková gravitační kanalizace. Trasa kanalizace je vedena podél stávající silnice II/413, dále kříží přeložku polní cesty SO 160, navrženou sil.I/38 SO 111 a dále pokračuje pod navrženou přeložkou polní cesty SO 161. kanalizace je před místní vodotečí Leska zaústěna do stávající šachty městské kanalizace.
Samotný Sběrač „311“ je navržen z kameninového potrubí s integrovaným spojem polyuretanovým či pryžovým DN 300 v délce 308,5 m. Pod vozovkou bude potrubí obetonované.

D 351 PŘELOŽKA VODOVODŮ V MÚK SUCHOHRDELSKÁ

Navržená přeložka vodovodu DN 100 Větev A bude napojena na stávající vodovod ve stávající armaturní šachtě. Za napojením je navrženo šoupátko DN 100. Trasa přeložky vodovodu vede v chodníku a je ukončena podzemním hydrantem. Na tento vodovod je v km 0,265 napojen vodovod DN 90 – Větev B vedoucí k místní komunikaci. Na tomto vodovodu jsou navrženy dva podzemní hydranty. V místě průchodu pod navrženou komunikací bude potrubí uloženo v ocelových chráničkách DN 200. Na vodovody budou přepojeny jednotlivé vodovodní přípojky a stávající rozvody zahrádkářských vodovodů. Na větev A je napojena v km 0,051 větev A1, jejíž dimenze není známa, v délce 61 m a pod silnicí bude uložena v OC chráničce v délce 46 m. větev bude propojena se stávajícím rozvodem za sil.II/413. V km 0,270 bude napojena větev A2 v délce 17,0 m, která bude součástí rozvodů zahrádkářů. Větev A2 bude DN 63 PE a bude napojena v šachtě vnitřních rozměrů 900x1200x1500 mm s osazením stávajícího vodoměru. V km 0,413 bude napojena větev A3 v délce 9,0 m, která bude součástí rozvodů zahrádkářů. Větev bude napojena na stávající vodovodní rozvod zahrádkářů a bude DN dle průměru stávajícího rozvodu. Z potrubí PE. Za napojením je navrženo šoup Na větev B bude v km 0,151 napojena větev B1 v délce 68 m, která bude napojena na stávající rozvod neznámé dimenze v polní cestě p.č.1050. Ve vzdálenosti 30 m bude napojena větev 1. větev B1 bude součástí rozvodů zahrádkářů a za napojení je navrženo šoupě. V km 0,059 bude větev B2 v délce 3,0 m, která bude součástí rozvodů zahrádkářů. Větev B2

bude DN dle stávající průměru vodovodního rozvodu zahrádkářů z potrubí PE a bude napojena v šachtě vnitřních rozměrů 900x1200x1500 mm s osazením stávajícího vodoměru. Před zahájením prací bude nutno ověřit stávající dimenze jednotlivých přípojek a navržený stav přizpůsobit zjištěné skutečnosti. Všechny zjištěné trasy vodovodů procházející staveništěm jsou navrženy na přeložení.

D 352.2 PŘELOŽKY VODOVODŮ ZAHRÁD. PODÉL SIL.II/413 V KM 0,200-0,350

Napojení vodovodů zahrádkářů bude provedeno pomocí nové větve Větev 2, která bude napojena na Větev A2 vedenou z chodníku v délce 16,0 m PE 63 z navržené přeložky vodovodu objektu D351. napojení "Větve 2" je provedeno T-kusem. Potrubí pro zahrady p.č. 4030, 4031/1, 4033/1 je navrženo z PE 40 v délce 86 m. potrubí v opačném směru bude PE 50 a T-kusem propojeno se stávajícím potrubím (DN i materiál neznám) v cestě p.č.5523 v délce 10 m. Dále bude potrubím PE 32 v délce 18 m zásobovat zahrady p.č.1071/1, 1070. trasa potrubí je vedena v zeleném pruhu mezi příkopem a novým plotem zahrad. Na větev A v km 0,413 bude napojena větev A3, která bude sloužit k propojení stávajícího rozvodu vodovodů podél sil II/413. Větev A3 bude v délce 9 m z PE dle stávajícího průměru.

D 352.3 PŘELOŽKY VODOVODŮ ZAHRÁDKÁŘŮ PODÉL SIL.I/38 V KM 0,800-1,000

Pro napojení vodovodů zahrádkářů bude vybudována nová větev, která bude napojena na stávající rozvod zahrádkářů v polní cestě p.č.5521 (DN a materiál potrubí neznám). "Větev 3": bude vedena v pěší cestě p.č.4049 až po nové těleso sil.I/38. Dále povede podél sil.I/38 a v km 0,810 bude křížit tuto silnici. Za silnicí povede podél přeložky polní cesty podél ČD. potrubí je navrženo z PE v délce 435,0 m. Potrubí pod novou sil.I/38 bude uloženo do ocelové chráničky DN 100 v délce 24,0. Z navržené větve budou zásobovány zahrady p.č. 4078, 4073, 4072, 4068/1, 4067/1, 4065, 4064/1, 4061/2, 4059, 4048/2, 4048/8, 4048/3, 4049/1,4026/2.

D 352.4 PŘELOŽKY VODOVODŮ ZAHRÁDKÁŘŮ PODÉL SIL.I/38 V KM 1,050-1,350

Stávající zahrady zásobované z vodovodů v cestě p.č.5530 jsou dva samostatné systémy, které spadají do správy p.Trnky a p.Peterky. Z důvodu zachování tlaku musí být dva systémy zachovány. Napojení vodovodů zahrádkářů bude provedeno pomocí čtyř nových větví vodovodů, které budou napojeny na stávající rozvody zahrádkářů. Potrubí je navrženo z PE.

"Větev 4": je napojena na stávající vodovod zahrádkářů DN 2" OC s pozink.úpravou z polní cesty p.č.5528 za ocelovou chráničkou DN 100 délky 25,0m v nové vodovodní a rozdělena na větev 4a a 4b a dále bude propojeno se stávajícím potrubím PE 50 pokračujícím dále v polní cestě. potrubí větve 4a je navrženo z PE 50 v délce 115,5 m a kolenem K90°propojeno se stávajícím potrubí PE 50 v polní ceste p.č.5525. Z navržené větve budou zásobeny zahrady p.č. 4135/1, 4131/2 a 4130/2. potrubí větve 4b je navrženo z PE 63 v délce 146,0 m a kolenem K90°propojeno se stávajícím potrubí OC 2" v polní cestě p.č.5530. Z navržené větve budou zásobeny zahrada p.č.4169/2. trasa větví je vedena v zeleném pruhu mezi navrženým pravostranným příkopem přeložené polní cesty sil.I/38 vpravo a ploty zahrad.

"Větev 5": je napojena na stávající vodovod zahrádkářů DN 2" PE ve stávající vodoměrné šachtě, která bude zrušena a potrubí bude prodlouženo za navrženou polní cestu v délce 6 m. Větev 5b bude zásobovat potrubím PE 40 v délce 26 m zahrady p.č.4168, 4165/2, 4164/2, 4159/1 a bude ukončeno v poslední šachtě. Větev 5a bude vedena v zeleném pruhu k stávající cestě p.č.5530 a bude propojena se stávajícím potrubím PE 50" kolem K-90°. potrubí je navrženo z PE 50 v délce 34,0 m.

"Větev 6": je napojena na stávající vodovod zahrádkářů v cestě p.č.5528 OC 2". potrubí je

rozděleno na větev 6a a 6b a dále bude propojeno se stávajícím OC 2“ potrubím pokračujícím dále pod novou silnicí, které bude uloženo do ocelové chráničky DN 100 v délce 25. Větev 6b z PE 32 v délce 26 m bude zásobovat zahrady p.č. 4136/2 a 4135/2. větev 6a bude zásobovat potrubím z PE 40 v délce 165 m zahrady p.č. 4146/4, 5155/1 a 4177/3. trasa je vedena v zeleném pruhu mezi navrženým příkopem polní cesty podél sil.I/38 a novými ploty zahrádkářů.
“Větev 7“: je napojena na stávající vodovod zahrádkářů PE 2“ vedený mezi zahradami p.č.4167/3 a 41766/2. potrubí je rozděleno na větev 7a a 7b a dále bude propojeno se stávajícím potrubím PE 63 pokračujícím dále pod novou silnicí, které bude uloženo do ocelové chráničky DN 100 v délce 17,0 m. v šachtě budou 3 šoupata pro uzavírání jednotlivých větví při vypouštění potrubí. Větev 7a z PE 50 v délce 64,5 m bude zásobovat zahrady p.č. 4166/2, 4163/2, 4160/2, 4155/2 a 4154/1. větev 7b bude zásobovat potrubím z PE 50 v délce 30,5 m zahrady p.č. 4167/2, 4170/1 a 4172/1. Trasa je vedena v zeleném pruhu mezi navrženým příkopem polní cesty podél sil.I/38 a novými ploty zahrádkářů.

D 412 ÚPRAVA VEDENÍ VN 22kv KM 1.083, KM 1.497

Trasa navrženého obchvatu kříží stávající vedení VN v několika místech, kde je obchvat veden v násypu. Proto musí dojít k výškovému upravení vedení VN a výměně, příp. přeložení některých sloupů.

D 431 PŘELOŽKA VEDENÍ A KABELŮ JME - MÚK SUCHOHRDELSKÁ (pro variantu kruhového objezdu budou přeložky minimalizovány)

Stavbou obchvatu dojde ke střetu s vedením a kabely JME. Proto bude provedeno jejich přeložení. Dotčeny budou vedení NN, kabel VN, kabel NN a optokabel. Úprava venkovního vedení NN bude spočívat v přeložení stávajících vodičů. Přeložka kabelu NN je navržena v délce 967m a délka trasy přeložky optického kabelu JME je 410m.

D 433 PŘELOŽKY KABELŮ NN ZAHRÁDEK

Předmětem projektové dokumentace je návrh přeložek kabelů NN v prostoru zahrádek, které jsou ve vlastnictví majitelů zahrádek.

D 461 PŘELOŽKY KABELŮ SPOJŮ

Přeložky budou provedeny v daných úsecích dle požadavku provozovatele Českého Telecomu Znojmo zemními sdělovacími kabely a trubkami HDPE. Celková délka všech překládaných kabelů a trubek je cca 3,2km.

D 471 PŘELOŽKA NADZEMNÍHO VEDENÍ SZD BRNO

Bude provedena dle požadavku ČD zemním sdělovacím kabelem a to ze stávajícího stožáru, který bude vyměněn za nový patkovaný se vzpěrou (v Žkm 24,185). Přeložka bude mezi třemi poli sloupů v délce cca 160m. Přeložka končí u stožáru v Žkm 24,325, kde kabel přejde opět ze země na sloup, který bude taktéž vyměněn za nový patkovaný se vzpěrou.

D 761 OPLOCENÍ

Během výstavby bude oplocení v prostoru zahrádkářských kolonií přerušeno nově budovanou komunikací. Toto oplocení bude demontováno v délce 4.210,0m. Pro nově vybudované oplocení bude potřeba 2 014,0m nového pletiva.
Oplocení bude z drátěného pletiva s oky 50x50, výška plotu je 2,0m, délka jednoho pole 3,0m.

D 811.1 VEGETAČNÍ ÚPRAVY SILNICE I/38
D 811.2 VEGETAČNÍ ÚPRAVY SILNIC II. A III.TŘÍDY

Na území, kterým nová trasa silnice I/38 prochází, bude nutno odstranit stávající zeleň, proto je zpracován projekt doprovodné vegetační úpravy.
Cílem návrhu je vytvořit na svazích silničního tělesa funkční souvislý porost, který bude eliminovat negativní působení provozu na této velmi frekventované trase. Kromě toho bude plnit funkci rozptýlené zeleně v krajině a pomůže tuto technickou stavbu do krajiny začlenit.

D 812 TECHNICKÁ REKULTIVACE DOČASNÉHO ZÁBORU

Technická část následné rekultivace dočasně odnímané zemědělské půdy zemědělské výrobě spočívá v sejmutí ornice 0,40 m dle provedeného pedologického průzkumu. Celková kubatura skryté ornice činí dle zpracované bilance hospodaření s kulturními vrstvami půdy 9.623 m3. Ornice skrytá z plochy zařízení staveniště a skládkové plochy bude deponována na těchto plochách.
Po skončení výstavby silnice bude z plochy dočasně odňaté zemědělské půdy odstraněn případný zpevňující materiál, stlačený podklad bude nakypřen a urovnán a na takto připravené plochy bude navezena a rozprostřena ornice v původní tloušťce (0.40 m).
Po ukončení technické části rekultivace bude následovat část biologická, která je komplexem fytotechnických, agrotechnických a biologických opatření, která směřují k tvorbě nové půdy. V první fázi se nově vytvořená půda vydatně hnojí organickými hnojivy a hladina živin se doplní na dobrou zásobu hnojivy minerálními. V další etapě bude tato půda oseta plodinami, které se vyznačují skromnými požadavky na půdní stanovištní podmínky.
Na plochách zařízení staveniště a na skládkové ploše bude provedena dvouletá biologická rekultivace.

D901 OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS

Po skončení výstavby bude nutno opravit objízdné úseky těchto silnic (budou-li po výběru konkrétního technického řešení využívány):

- sil.II/408 v úseku od napojení na sil.I/53 po křižovatku se sil. II/413 v Suchohrdlích v délce 2,1km a v úseku od napojení sil. III/4121 v Kuchařovicích po napojení na sil. II/361 v Přímětcích v délce 3,4km
- sil. I/53 v úseku od odbočky na Suchohrdli po křižovatku s ul. Družstevní v délce 2,6km (vyjma napojovacího úseku přeložky)
- ulice „Jarošova“ – „Jubilejní park“ - „ K Sirotčinci“ úseku od odbočky sil. III/4121 (Kuchařovická) po napojení sil. II/361 (ul.Přímětická) v délce 1km.
- sil. II/361 od odbočky ul. „K Sirotčinci“až po odbočku sil. II/408 v Příměticích v délce 2,7km.

Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Návrh konstrukce vozovek vychází z dopravního zatížení jednotlivých tras (I-III.tř.) a geologických poměrů. Z důvodu neúnosného podloží je navrženo zlepšení aktivní zóny vápnem v problémových úsecích. Pokud zkouška zhutnění prokáže normové parametry je možnost od stabilizace vápnem upustit. Z geologického průzkumu vyplývá převaha výkopového materiálu málo vhodného do násypu. Pro možnost jeho použití je nutno u násypů použít sendvičovou konstrukci – vrstevnaté násypy.
Návrh mocnosti poddajné a ztužující vrstvy bude upřesněn na základě přesných laboratorních výsledků použitých násypových zemin. Do násypu bude použit materiál z podkl. vrstev starých vozovek.

STÁVAJÍCÍ INŽ. SÍTĚ

Na staveništi se nachází tyto stávající inž. sítě :

- **plynovod VTL** – kříží trasu v km 2,537. Plynovod byl zakreslen ze souřadnic z digitálního zaměření. Přeložka viz obj.D501.
- **vodovod** - jde souběžně s komunikací II/413 převážně v levé krajnici včetně křížení. Do komunikace vodovod zasahuje téměř v celém průběhu a bude přeložen (D 351).
- **kanalizace** – Dešťová a splašková kanalizace v dotčeném prostoru chybí. V současné době bude vydáno stavební povolení na akci 1. stavba – splašková tlaková kanalizace Suchohrdly. Návrh trasy je zakreslen (po pravé straně II/413). Část úseku bude přeložen jako gravitační větev viz D311.
- **místní telecom. kabely** - křižují navržené komunikace v km 0,350, v prostoru MÚK a po levé straně sil.II/4121. Průběh trasy kabelů byl zakreslen z dig. zaměření. Kabely budou přeloženy viz D461, D481.
- **optický telecom. kabel JME**- prochází vlevo vedle st. komunikace II/413 ve v souběhu s kabely NN a VN. Přeložka viz D431
- **kabely NN** – dtto opt. Kabel JME. Přeložky viz D431
- **kabely VO** - nebyly správcem (MěÚ) předány podklady pro zakreslení a jejich polohy a průběh lze pouze předpokládat podle lamp v úseku ZÚ – km 0,040. Vzhledem k celkové rekonstrukci VO není poloha stáv. kabelu podstatná.
- **vedení NN** – nachází se v prostoru MÚK Suchohrdelská a přeložkou D431 bude kabelizováno (platí pro původní variantu, pro variantu kruhového objezdu bude přeložka upravena).
- **vedení VN** - křižuje trasu I/38 v km 0.217, km 0.375, km 1.083, km 1.497 a 2.725 a jeho poloha bude dle potřeby přeložena nebo objekt upraven - viz D411-413.

ÚPRAVA PLOCH , OPLOCENÍ

Plochy oddělené chodníkem a silnicí po hranici trvalého záboru budou ohumusovány ornicí a osety travním semenem. V místech bez chodníku bude humus přihrnut k obrubníku a prostor za obrubou oset. Svahy se sklonem větším jak 1:1.5 jsou obloženy vegetačními tvárnicemi.
Z důvodu záboru zahrádek je nutno osadit nové oplocení v délce přetnutí a přerušení jednotlivých parcel.
Plochy určené pro zařízení staveniště, skládek budou po ukončení stavby zpětně ohumusovány a rekultivovány.

Dotčená ochranná pásma, chráněná krajinná území

Stavba se nachází zčásti v ochranném pásmu ČD, které sahá 60m od osy koleje tratě Břeclav - Znojmo. Dále přes staveniště probíhá OP vedení VN, plynovodu VTL a ostatních výše jmenovaných IS.

STÁVAJÍCÍ ZELEŇ

V prostoru staveniště se převážně nachází ovocné stromy – meruňky, hrušně, jabloně. Na původní MÚK Suchohrdelská se nachází několik lip. Nejvýznamnější je lípa u kapličky. Podrobný popis jednotlivých porostů je v inventarizačních tabulkách jednotlivých staveb.

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:	
Ze dne:	16. 6. 2011
Č. j.:	JMK 86668/2011
Sp. zn.:	S – JMK 86668/2011 OŽP/Km
Vyřizuje:	Ing. Miłan Král
Telefon:	541654323
Datum:	14. 06. 2011

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Na Pankráci 546/56
145 05 Praha 4
IČ: 65993390

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Napojení silnice II/413 na silnici I/38" na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4) písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů vyhodnotil na základě Vaší žádosti podané dne 16. 6. 2011 možnosti vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

s t a n o v i s k o

podle § 45i odstavce 1) téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr svou lokalizací zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a příznivý stav předmětů ochrany.

Toto odůvodněné stanovisko se vydává postupem podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a nejedná se o rozhodnutí ve správním řízení. Tento správní akt nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje
odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
-9-

JUDr. Pavel Nesvatba
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

IČ	DIČ	Telefon	Fax	E-mail	Internet
708 88 337	CZ70888337	541 651 111	541 651 209	kral.milan@kr-jihomoravsky.cz	www.kr-jihomoravsky.cz