

Hranice u Aše – výstavba ČS PHM na p.p.č. 462/3



OZNÁMENÍ

**podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů**

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	3
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
B.1. Základní údaje	4
B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.....	4
B.1.2. Kapacita záměru	4
B.1.3. Umístění záměru	4
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry	5
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu variant.....	5
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení	5
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	12
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	12
B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	12
B.2. Údaje o vstupech.....	13
B.2.1. Půda	13
B.2.2. Voda.....	13
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje.....	13
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	14
B.3. Údaje o výstupech.....	15
B.3.1. Ovzduší	15
B.3.2. Odpadní vody	16
B.3.3. Odpady.....	17
B.3.4. Hluk	18
B.3.5. Rizika havárií.....	18
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	20
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	20
C.1.1. Ovzduší a klima	20
C.1.2. Voda.....	21
C.1.3. Horninové prostředí a přírodní zdroje	21
C.1.4. Příroda a krajina.....	22
C.1.5. Osídlení a kulturní památky	23
C.1.6. Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci	24
C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	24
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽP.....	25
D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	25
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	27
D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici.....	27
D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	27
D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	27
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	28
F. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ...	28
G. PODKLADY	30
H. PŘÍLOHY A DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	30
I. ÚDAJE O ZPRACOVATELI.....	31

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Oznamovatel, sídlo, IČ

Libor Hammer
Na Jíkalce 1097/13, 301 17 Plzeň
IČ: 40529932

Marek Híkl
Lounských 855/7, 140 00 Praha 4
IČ: 64408302

Zástupce oznamovatele

Ing. Jan Palas
JP ENGINEERING s.r.o.
Horská 833/13, 363 01 Ostrov
IČ: 25244396
tel: 602100456

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

Název záměru **Hranice u Aše – výstavba ČS PHM na p.p.č. 462/3**

Zařazení záměru

Jedná se o záměr uvedený v příloze č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, kategorie II, bod 10.4 Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

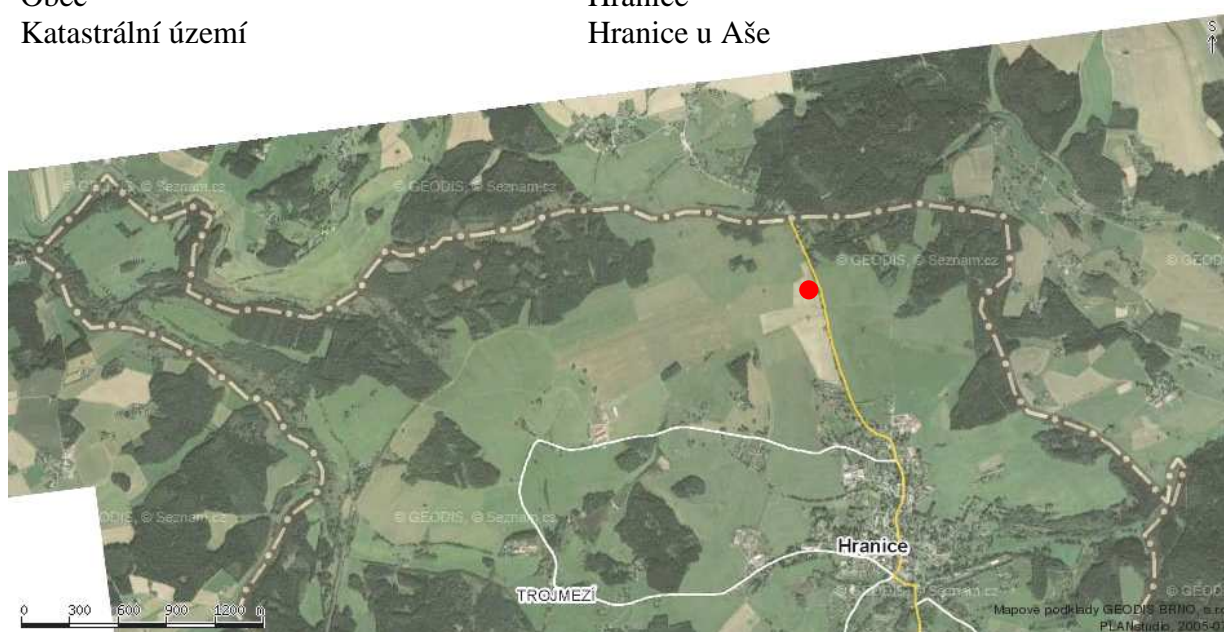
B.1.2. Kapacita záměru

Pro skladování pohonných hmot budou použity dvě podzemní ocelové nádrže, každá o celkovém objemu 80 m³. Kapacita podzemních nádrží jednotlivých produktů:

Benzín Natural 95	80 m ³
Benzín Natural 91	15 m ³
Benzín Natural 98	15 m ³
Nafta motorová	50 m ³

B.1.3. Umístění záměru

Kraj	Karlovarský
Obec	Hranice
Katastrální území	Hranice u Aše



Čerpací stanice pohonných hmot /ČS PHM/ je navržena na parcele 462/3 a 462/12 v k.ú. Hranice u Aše. Pozemky se nachází nalevo od stávající silnice II. třídy č. 217 Hranice Ebmath (SRN). Výhledově by měla být ČS PHM napojena na obchvat Hranic.

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry

Charakter záměru novostavba

Pohonné hmoty budou uskladněny ve dvou podzemních nádržích o obsahu 80 m³. ČS PHM bude vybavena sedmi výdejními stojany umístěnými na sedmi refýžích. Stojany budou oboustranné, čtyřproduktové (čtyři produkty, osm pistolí). Součástí areálu ČS PHM bude kiosky a dopravní plochy. V kiosku budou umístěny pokladny, prodejna, provozní místnost, sklad a sociální zařízení.

Možnost kumulace vlivů s jinými záměry

Možnost kumulace vlivů záměru s jinými připravovanými či uvažovanými záměry není známa.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu variant

Posuzovaná ČS PHM bude sloužit k prodeji pohonných hmot, olejů a tuků v originálním balení, automobilového příslušenství, autopotřeb a doplňkového zboží. Jedná se o podnikatelský záměr oznamovatele s cílem tvorby zisku.

Varianty k záměru nebyly zpracovány.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení

Orientační údaje o záměru

Počet nádrží	2 x 80 m ³
Úkapy	5,5 m ³
Zastavěná plocha kiosku	250 m ²
Počet výdejních stojanů	7x oboustranné
Provoz	nepřetržitý
Počet pracovníků celkem	12
Parkoviště u kiosku	14 + 1 pro ZTI
Huštění pneu	1x
Vysavač	1x
Počet jízdnic pruhů	14

Technologické řešení

ČS PHM bude vybavena sedmi elektronickými řadovými víceproduktovými oboustrannými výdejními stojany umístěnými na sedmi refýžích. Stojany budou oboustranné, čtyřproduktové (4 produkty, 8 pistolí).

Stojany budou vybaveny rekuperací benzínových par a plamenojistkami. Výdej pohonných hmot bude samoobslužný s placením v kiosku. Součástí vybavení ČS PHM bude řídicí systém výdeje pohonných hmot.

Pohonné hmoty budou zaváženy do čerpací stanice autocisternami, stáčení pohonných hmot bude prováděno na kraji zastřešené plochy v samostatném prostoru, kde bude zabudována ocelová stáčecí šachta. Každá nádrž pohonných hmot bude mít vlastní plnicí potrubí. V šachtě budou rovněž vývody potrubí pro rekuperaci par při stáčení. Větrací potrubí bude vyvedeno minimálně 3,5 m nad terén v místě nádrží.

Součástí čerpací stanice bude i zařízení pro výdej produktu pod označením AdBlue. Jedná se o roztok močoviny, který slouží k redukci oxidů dusíku v katalytickém čištění výfukových plynů dieselových motorů.

Použitá zařízení a vybavení musí být schválena pro provoz ČS PHM v České republice. Budou respektovány hygienické požadavky, požadavky kladené na bezpečnost a na ochranu ovzduší a vod. ČS PHM je navržena v souladu s platnými českými i evropskými normami a platnými zákonnými předpisy.

Skladování pohonných hmot

Druhy skladovaných pohonných hmot a předpokládaná kapacita skladu:

Automobilové benzíny – hořlavina I. třídy nebezpečnosti

Natural 95	80 m ³
Natural 98	15 m ³
Natural 91	15 m ³

Motorové nafty – hořlavina III. třídy nebezpečnosti

Diesel	50 m ³
--------	-------------------

Skladovací nádrže

Pro skladování pohonných hmot budou použity dvě podzemní ocelové ležaté skladovací nádrže, každá o celkovém objemu 80 m³. Jsou navrženy nádrže dvouplášťové, kde vnější plášť tvoří havarijní jímku. Jednotlivé skladovací sekce mohou být plněny pouze na 95 % skutečného objemu. Každá skladovací nádrž musí být určena ke skladování pohonných hmot a musí odpovídat platným právním předpisům a normám.

Výrobce musí doložit „Osvědčení o jakosti a kompletnosti výrobku“ doplněné o protokoly o kontrolách a zkouškách nádrže. Výrobce musí zabezpečit shodu výrobků s technickou dokumentací a se základními požadavky a dále certifikát o ověření neelektrického zařízení pro prostředí s nebezpečím výbuchu a technické podmínky dodávky.

Stáčení pohonných hmot

Stáčení pohonných hmot bude probíhat samotíží z automobilové cisterny vybavené potrubím pro zpětné jímání par ze zásobních nádrží (jednotlivých skladovacích sekcí).

Signalizace maximální a havarijní hladiny bude světelná a zvuková. Jako další prvek proti přeplnění skladovací sekce bude instalace plovákové mechanické pojistky na plnicím potrubí v nádrži.

Výdejní stojany

Budou instalovány výdejní stojany určené do venkovního prostředí. Předpokládá se sací systém výdeje. Výdejní stojany budou vybaveny systémem odsávání par benzínů s elektronickou regulací průtoku par dle průtoku jednotlivých médií.

Navržené osazení ČS PHM

7x čtyřproduktový oboustranný výdejní stojan pro výdej tří druhů bezolovnatých benzínů a dvou druhů nafty s výkonem 40 l/min na každé výdejní pistolí. Údaje o vydaném množství, druhu PH a ceně jsou zobrazeny na stojanu a zároveň jsou přenášeny na centrální pokladnu v kiosku.

Odvětrání nádrží, rekuperace, opatření proti šíření výbuchu

Při stáčení budou páry benzínů odváděny přetlakem z nádrží (skladovacích sekcí) do cisterny potrubím pro zpětné jímání par ze zásobních nádrží. Odvod par benzínů od výdejních stojanů (odsávání z palivových nádrží automobilů) bude napojen na svodné potrubí, které je propojeno s parním systémem jednotlivých komor pro skladování benzínu.

Odvětrání nádrží bude vyvedeno 1,5 m nad přestřešení výdejní plochy a ukončeno koncovými pojistkami. Pojistka na odvětrání automobilových benzínů bude opatřena přetlakovým a podtlakovým ventilem (při stáčení odvod par automobilových benzínů z nádrží do automobilové cisterny).

Potrubní rozvody systému pohonných hmot

Jsou navrhovány trubky ocelové spojované svařováním:

- výdej a stáčení – potrubí dvouplášťové (trubka v trubce) s indikací úniku pohonných hmot do meziprostoru,
- odvětrání a rekuperace – potrubí jednoplášťové.

Opatření proti korozi

Ovlivněné podzemní ocelové konstrukce budou chráněny proti korozi kvalitní pasivní protikorozi ochranou, v případě výskytu bludných proudů bude tato ochrana doplněna o aktivní katodickou ochranu.

Provoz a obsluha čerpací stanice

ČS PHM bude vybavena automatizovaným systémem obsluhy. Provoz čerpací stanice bude řízen modulárním systémem, který zajišťuje provádění hotovostních a bezhotovostních operací při prodeji pohonných hmot a ostatního zboží, zpracovává elektronické měření obsahu jednotlivých nádrží a množství odebraných pohonných hmot s propojením na osobní počítač vedoucího stanice, ovládá cenový totem. Připojená tiskárna umožňuje tisk účtenek, hlášení, faktur apod.

Provozní podmínky

Pro ČS PHM je dovoleno současné stáčení jen jednoho druhu benzínu a jednoho typu nafty a to pouze s odvodem par automobilových benzínů z nádrží do cisterny a za stálého dozoru pracovníka obsluhy a řidiče cisterny. Do prostorů s nebezpečím výbuchu (zóna 1 a zóna 2) stanoveného při stáčení autocisterny bude zákaz vjezdu jiných motorových vozidel po dobu stáčení a 20 minut po dokončení stáčení. Tyto prostory obsluha zřetelně označí (dopravní značka zákaz vjezdu, dopravní kužele).

U každého stojanu bude zřetelné upozornění na přísný zákaz kouření a manipulaci s otevřeným ohněm v celém prostoru ČS PHM. Stejně upozornění bude na vjezdu do čerpací stanice a na přilehlém parkovišti. Na každém stojanu bude označení nebezpečnosti vydávané látky. Ve výbušném prostoru nesmí být umístěny osvětlovací a reklamní prvky, které nejsou zařazeny do skupiny zařízení II, kategorie 2.

Plnění a stáčení

Stáčení bude prováděno na zpevněné zastřešené ploše přes stáčecí šachtu umístěnou na třetí výdejní refýži. Cisternové vozidlo bude zajištěno proti pohybu a po celou dobu stáčení bude prováděn dozor obsluhy. Pro všechny prostory stáčecích stanovišť a čerpacích stanic musí být stanoveno prostředí podle ČSN 33 2000-3.

Kolem zařízení stáčecích stanovišť a čerpacích stanic budou stanoveny prostory s nebezpečím výbuchu. Při stáčení cisterny vniká kolem cisterny v poloměru 3 m zóna 1 a v poloměru 5 m zóna 2 s nebezpečím výbuchu. Kolem odvětrávacího potrubí nádrže je v poloměru 1,5 m zóna 1 s nebezpečím výbuchu.

Stavební řešení

Stáčecí stanoviště silničních cisternových vozidel musí mít vyspádanou manipulační plochu svedenou do záchytné jímky s obsahem minimálně 5 m³. Dále musí být stáčecí stanoviště vybaveno přenosnými záchytnými nádobami pro zachycování možných úkapů, které se umísťují pod připojovací místo cisterny. Všem těmto požadavkům posuzovaná ČS PHM vyhovuje.

Všechny prostory stáčecích stanovišť a čerpacích stanic s trvalým pracovním místem musí být účinně větrány.

Odstupové vzdálenosti

Odstupová vzdálenost od stáčecího stanoviště pro jedno stáčecí stanoviště činí $d = 10$ m. Prostor s nebezpečím výbuchu, který vzniká kolem cisternového vozidla při stáčení pohonných hmot, nebude zasahovat do veřejných dopravních cest. Víceproduktové výdejní stojany ležící v požárně nebezpečném prostoru stáčecího stanoviště budou při stáčení cisterny vyřazeny z provozu.

Provozní a technické podmínky budou zakotveny v provozním řádu ČS PHM.

Zajištění bezpečnosti provozu

Je nutné dodržovat platnou legislativu při vypracování všech stupňů projektové dokumentace i při vlastním provozování ČS PHM. Součástí provozně bezpečnostních předpisů na pracovišti budou i podrobné zásady ochrany zdraví před toxickými účinky ropných látek. V dalším stupni přípravy je třeba podrobně specifikovat nutné předpisy pro provoz ČS PHM.

Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro osoby s výše uvedeným omezením je vymezeno předepsané jedno parkovací stání u kiosku. Je zajištěn bezbariérový přístup do objektu kiosku. V následném stupni projektové dokumentace musí být respektovány všechny požadavky pro tyto osoby týkající se ČS PHM.

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Provozní soubory

- PS 001 – Skladování s výdej pohonných hmot
- PS 002 – Technologické, elektrorozvody
- PS 003 – Zabezpečení areálu
- PS 004 – Huštění pneu a vysavač

Stavební objekty

- SO 010 – Dopravní řešení napojení
- SO 011 – Dopravní řešení ČS PHM
- SO 012 – Příprava území
- SO 013 – Objekt kiosku
- SO 014 – Zastřešení výdejní plochy
- SO 015 – Skladování a výdej PHM
- SO 016 – Přípojka pitné vody
- SO 017 – Splašková kanalizace
- SO 018 – Dešťová kanalizace
- SO 019 – Přípojka NN
- SO 020 – Rozvody NN v areálu ČS PHM
- SO 021 – Osvětlení areálu
- SO 022 – Telefonní přípojka

Technická infrastruktura

V blízkosti nejsou žádné napojovací body médií, a proto bylo přistoupeno k záměru provést zde vrtanou studnu jako zdroj vody, odkanalizování kiosku do žumpy se zajištěným vývozem.

Dešťové vody ze zpevněných ploch a ze střech se svedou do vsakovací jímky (z plochy u výdejních stojanů budou svedeny přes dešťovou nádrž a odlučovač ropných látek).

Elektrickou energii je nutno zajistit vybudováním nové stožárové trafostanice na okraji areálu čerpací stanice.

Vodovod a kanalizace

Celkové personální obsazení obsluhy kiosku se předpokládá cca 12 pracovníků za den, při obsazení čtyřmi pracovníky ve třech směnách. Dále se předpokládá s využitím veřejného WC cca 35 osobami za den.

Stanovení spotřeby pitné vody

Spotřeba pro sociální zařízení:

Zaměstnanci	660,0 l/den
Veřejné WC	525,0 l/den
Spotřeba pitné vody celkem	1185,0 l/den tj. 0,0137 l/sec

Celková spotřeba pitné vody bude činit $1,185 \text{ m}^3/\text{den} = 35,55 \text{ m}^3/\text{měsíc} = 426,6 \text{ m}^3/\text{rok}$.

Produkce splaškových vod

Produkce splaškových vod v ČS PHM bude odpovídat spotřebě pitné vody v sociálním zařízení:

$$Q_p = 0,0137 \text{ l/sec}$$
$$Q_m = 0,0206 \text{ l/sec}$$
$$Q_h = 0,0432 \text{ l/sec}$$

Celkové množství odpadních vod ze sociálního zařízení bude činit $1,185 \text{ m}^3/\text{den}$ tj. $426,6 \text{ m}^3/\text{rok}$. Veškeré splaškové vody budou odváděny do bezodtoké jímky – žumpy a odváženy k likvidaci odbornou firmou.

Návrh objemu žumpy

Vzhledem k očekávané denní produkci splaškových vod v množství cca $1,2 \text{ m}^3$ a předpokládanému intervalu vyvážení cca 1x za měsíc se předpokládá užitečný objem žumpy minimálně 30 m^3 . V žumpě bude osazen systém hlídání hladiny s výstrahou.

Produkce dešťových vod

Vzhledem k tomu, že v okolí ČS PHM se nenachází žádný recipient, předpokládá se, že veškeré dešťové vody, produkované v areálu ČS PHM likvidovány vsakováním.

Produkce dešťových vod ze střech – tyto vody budou zavedeny do dešťového vsakovacího systému přímo bez předčištění. Množství těchto vod se předpokládá následující:

$$Q_s = 0,0671 \cdot 150 \cdot 0,9 = 9,058 \text{ l/sec}$$

Produkce dešťových vod ze zpevněných a travnatých ploch:

$$Q_{zp} = 0,2188 \cdot 150 \cdot 0,75 = 24,615 \text{ l/sec}$$
$$Q_{tr} = 0,0082 \cdot 150 \cdot 0,3 = 0,370 \text{ l/sec}$$

Tyto vody budou zavedeny do vsakovacího systému dešťových vod přes opalescenční odlučovač ropných látek.

Do dešťové kanalizace bude zavedena i dešťová voda ze stáček plochy. Tato voda bude zavedena přes dešťovou nádrž a odlučovač ropných látek. Odvodnění stáček plochy je řešeno osazením opalescenčního odlučovače typu KA-I 3/SF 0,65.

Pro úkapy je připravena havarijní nádrž SFH 5,5 o obsahu 5,5 m³.

Elektročást

Nová elektrická přípojka VN se provede venkovním vedením. Vedení VN bude ukončeno na stožárové trafostanici 22/0,4 kV – 100 kVA. Měřicí zařízení pro obchodní měření odběru elektrické energie bude nepřímé na straně NN části odběratele, předpokládané jištění před elektroměrem Ip – 80 A. Hlavní rozváděč areálu bude umístěn v rozvodně v kiosku.

Instalovaný výkon ČS PHM:

Osvětlení, reklama	9,0 kW
Topení, klimatizace, větrání, příprava TUV	44,0 kW
Vybavení obchodu (chladničky, mrazáky, kávovar atd.)	8,0 kW
Technologie – motory	
Výdejní stojany	16,0 kW
Vysavač	2,5 kW
<u>Kompresor</u>	<u>1,5 kW</u>
Celkem	81,0 kW

$$P_i = 81,0 \text{ kW}$$

$$P_p = 56,7 \text{ kW}$$

$$I_p = 81 \text{ A}$$

V přívodním poli hlavního rozváděče bude osazena přepětová ochrana 1. stupně. Součástí technologických rozvodů je kabelový rozvod pro přenos údajů od výdejních stojanů do ovládacího místa, rozvod pro měření hladiny produktů a signalizačních prvků technologie. Pro ovládání výdejních stojanů od pokladny v kiosku bude instalován vybraný řídicí systém, umožňující kromě ovládání stojanů také evidenci prodeje produktů a tzv. suchého zboží v prodejně, včetně vedení skladové evidence a skladových zásob.

Veškeré ocelové konstrukce budou připojeny na zemnicí síť, kterou tvoří vedení FeZn 30 x 4 mm. Pro uzemnění cisternového automobilu při stáčení pohonných hmot bude vyveden zemnicí bod.

Ústřední vytápění

Vytápěna bude budova kiosku. Jedná se o jednopodlažní samostatně stojící novostavbu. Zdrojem tepla bude elektrokotel (otopná soustava teplovodní, tepelný spád 75/60 °C).

Dopravní řešení

Pro příjezd k čerpací stanici je nutné vybudovat nové dopravní napojení. Dopravní část projektu je členěna na dva stavební objekty:

SO 010 – Dopravní řešení napojení

SO 011 – Dopravní řešení ČS PHM

Stavební objekt SO 010 řeší napojení pozemků na obchvat Hranic. Křižovatka je navržena jako klasická průsečná (lze upravit na stykovou), byla projednána na dopravním inspektorátu Policie ČR v Chebu a předána také zpracovateli projektu obchvatu. Křižovatku je nutné realizovat zároveň se stavbou obchvatu, proto musí být součástí projektu obchvatu.

Stavební objekt SO 011 řeší vlastní ČS PHM včetně napojení na silnici II/217. Hranice mezi oběma objekty bude dohodnuta mezi KSÚS Karlovarského kraje a oznamovatelem záměru.

Trvalé dopravní značení

Dopravní značení bude podrobně řešeno v dalších stupních projektové dokumentace. Bude navrženo jak svislé tak vodorovné dopravní značení.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení	06/2008
Dokončení	12/2008

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj	Karlovarský
Obec	Hranice

B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Nejbližší navazující rozhodnutí po ukončení posuzování vlivů na životní prostředí jsou:

- souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu,
- rozhodnutí o umístění stavby a stavební povolení.

Příslušným správním úřadem je Městský úřad Aš.

B.2. Údaje o vstupech

B.2.1. Půda

V souvislosti s realizací záměru bude dotčena zemědělská půda. Záměrem budou dotčeny následující pozemky v k.ú. Hranice u Aše:

p.p.č.	Druh pozemku	Trvale odnímaná plocha v ha	BPEJ	Třída ochrany zemědělské půdy
462/3	orná půda	0,3900	8.35.04	II.
462/12	orná půda	0,0126	8.35.04	II.
celkem	x	0,4026	x	x

Zemědělská půda II. třídy ochrany má v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost a je jen podmíněně zastavitelná.

Před zahájením výstavby ČS PHM bude z částí pozemků určených k výstavbě skryta ornice. Část ornice v množství cca 12 m³ bude využita k ozelenění areálu ČS PHM, zbývající ornice v množství cca 1196 m³ bude rozprostřena na zemědělské pozemky p.p.č. 462/12 a 462/5 v k.ú. Hranice u Aše (ornice bude rozprostřena mimo části pozemků dotčené stavbou obchvatu Hranic).

B.2.2. Voda

Celkové personální obsazení obsluhy kiosku se předpokládá cca 12 pracovníků za den, při obsazení čtyřmi pracovníky ve třech směnách. Dále se předpokládá s využitím veřejného WC cca 35 osobami za den.

Spotřeba pro sociální zařízení:

Zaměstnanci12 x 55 l/os/den = 660,0 l/den

Veřejné WC35 x 15,0 l/os = 525,0 l/den

Spotřeba pitné vody celkem = 1185,0 l/den tj. 0,0137 l/sec

Q_p.....0,0137 l/sec

Q_m.....0,0137 x 1,5 = 0,0206 l/sec

Q_h.....0,0206 x 2,1 = 0,0432 l/sec

Celková spotřeba pitné vody bude činit 1,185 m³/den = 35,55 m³/měsíc = 426,6 m³/rok.
Zdrojem vody bude vlastní vrtaná studna.

B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

Suroviny

Záměr nemá výrobní charakter, nemá technologické požadavky na dodávku vody ani energií. Při realizaci záměru vznikne potřeba běžných stavebních materiálů v obvyklém rozsahu a sortimentu (ocel, beton, železobeton, ocelové válcované profily, sklo, cihly, tvárnice, asfalt, dlažba atd.). Jejich druhy a množství budou upřesněny v dalších stupních projektové dokumentace.

Bilance pohonných hmot

Surovina	Předpokládané stočené maximální množství m ³ /rok
BA 91N + BA 95N + BA 98N	6 500 – 13 500
Nafta motorová	1 500 – 3 500

Energetická bilance

ČS PHM bude napojena na stávající venkovní elektrické vedení. Na okraji areálu ČS PHM bude nutné vybudovat novou stožárovou trafostanici.

Instalovaný výkon ČS PHM:

Osvětlení, reklama	9,0 kW
Topení, klimatizace, větrání, příprava TUV	44,0 kW
Vybavení obchodu (chladničky, mrazáky, kávovar atd.)	8,0 kW
Technologie – motory	
Výdejní stojany	16,0 kW
Vysavač	2,5 kW
<u>Kompresor</u>	<u>1,5 kW</u>
Celkem	81,0 kW

$$P_i = 81,0 \text{ kW}$$

$$P_p = 56,7 \text{ kW}$$

$$I_p = 81 \text{ A}$$

Teplo

Vytápěna bude budova kiosku. Vytápění je řešeno ústředním vytápěním s nuceným oběhem topné vody. Zdrojem tepla bude elektrokotel.

B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Pro příjezd k ČS PHM je nutné vybudovat nové dopravní napojení a to na stávající silnici II/217 Hranice – Ebmath (SRN) a dále na připravovaný obchvat Hranic. V dalších stupních projektové dokumentace bude navrženo jak svislé tak vodorovné dopravní značení.

Silnice v areálu ČS PHM budou asfaltové. Plocha pod přestřešením budou provedena z dlažby.

B.3. Údaje o výstupech

B.3.1. Ovzduší

Podle vyhlášky č. 355/2002 Sb. a nařízení vlády č. 615/2006 Sb. jsou čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování pohonných hmot (s výjimkou nakládání s benzínem) středním zdrojem znečišťování ovzduší.

Pohyb vozidel, to je vjezd nákladních a osobních automobilů na manipulační a výdejní plochy a jejich pohyb po nich, včetně výjezdu, je podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, mobilním zdrojem znečišťování ovzduší. Mobilní zdroje však nejsou uvedeným zákonem řešeny. Podmínky ochrany ovzduší před znečišťováním způsobeným mobilními zdroji znečišťování upravují zvláštní předpisy a to zejména zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Pro objektivní posouzení vlivu posuzovaného záměru na imisní situaci v dotčeném území byla zpracována rozptylová studie (studie tvoří přílohu tohoto oznámení).

Období výstavby záměru

Po dobu výstavby budou zdroji znečišťování vnějšího ovzduší stavební práce (skrývání zeminy, výkopové práce, úpravy terénu apod.). Bude se především jednat o nahodilé zdroje prašnosti krátkodobého charakteru. Možné zdroje je třeba eliminovat vhodnými opatřeními v závislosti na charakteru prací a klimatických podmínkách.

Dalšími zdroji znečišťování ovzduší v období výstavby budou emise z provozu stavebních strojů, nákladních vozidel a dalších mechanismů. Nepředpokládá se významné znečištění ovzduší. Z hlediska časového působení se bude jednat o jednorázové a krátkodobé působení.

Období provozování záměru

Při provozu ČS PHM dochází k úniku výparů těkavých organických látek /VOC/ do ovzduší.

Výpary těkavých organických látek z pohonných hmot obsahují i určité množství benzenu C_6H_6 . Tato karcinogenní složka těkavých organických látek má legislativou ČR stanoven imisní limit a proto byl výpočet proveden i pro tuto látku.

Pro vlastní výpočet imisních koncentrací znečišťujících látek byla použita metodika výpočtu rozptylu škodlivých látek v ovzduší ČHMÚ Praha vydaná Ministerstvem životního prostředí ČR v roce 1998 pod názvem „Symos 97“. Dále byly do výpočtu zahrnuty tzv. vybrané referenční body reprezentující blízká místa s předpokládaným trvalým pobytem osob.

V rozptylové studii byl uvažován následující emisní zdroj:

- Výdejní stojany pohonných hmot
- Stáčení pohonných hmot z autocisterny do nádrže čerpací stanice

Závěr rozptylové studie

Na základě výsledků výpočtů podle teoretického výpočtového modelu a při uvedených předpokladech lze konstatovat, že:

Příspěvek k průměrné roční imisní situaci těkavých organických látek VOC způsobený provozem ČS PHM je možné hodnotit v bezprostřední blízkosti čerpací stanice jako nezanedbatelný, který přinese mírné zhoršení imisní situace v okolí čerpací stanice.

Příspěvek ČS PHM k imisní situaci VOC bude značný po dobu stáčení pohonných hmot z autocisterny do nádrže ČS PHM. Tento proces však bude trvat jen řádově desítky minut za den. Vzhledem k chemické povaze těkavých organických látek tento vliv rychle klesá s rostoucí vzdáleností od zdroje. Proto vliv ČS PHM na vzdálenější území, například město Hranice, lze hodnotit jako zanedbatelný, který prakticky neovlivní imisní situaci v těchto vzdálenějších partiích.

VOC jsou jedním z prekurzorů přízemního ozónu O_3 a příspěvek k imisním koncentracím VOC je současně i potenciálním příspěvkem ke koncentracím O_3 jako produktu fotochemických reakcí, zejména v letních měsících a ve větších vzdálenostech (desítky až stovky kilometrů) od zdroje.

Příspěvek k průměrné roční imisní situaci benzenu C_6H_6 způsobený provozem ČS PHM je možné hodnotit jako nízký, který jen nepatrně ovlivní imisní situaci v zájmové oblasti.

Ke znatelnému vlivu příspěvku ČS PHM k imisní situaci benzenu C_6H_6 bude docházet pouze krátkodobě po dobu stáčení pohonných hmot z autocisterny do nádrže ČS PHM. Tento proces však bude trvat řádově desítky minut za den.

Současně lze v reálném prostředí a při uvažování dalších vlivů (např. vlivu vegetace) na místa s trvalým pobytem osob, očekávat vliv příspěvku uvažovaného zdroje na mírně nižší úrovni.

B.3.2. Odpadní vody

Splaškové vody

Produkce splaškových vod v ČS PHM odpovídá spotřebě pitné vody v sociálním zařízení:

$$Q_p = 0,0137 \text{ l/sec}$$

$$Q_m = 0,0206 \text{ l/sec}$$

$$Q_h = 0,0432 \text{ l/sec}$$

Celkové množství odpadních vod ze sociálního zařízení bude činit $1,185 \text{ m}^3/\text{den}$ tj. $426,6 \text{ m}^3/\text{rok}$. Veškeré splaškové vody budou odváděny do bezodtoké jímky – žumpy a odváženy k likvidaci odbornou firmou.

Vzhledem k očekávané denní produkci splaškových vod v množství cca $1,2 \text{ m}^3$ a předpokládanému intervalu vyvážení cca 1x za měsíc se předpokládá užitný objem žumpy minimálně 30 m^3 . V žumpě bude osazen systém hlídání hladiny s výstrahou.

Dešťové vody

Vzhledem k tomu, že v okolí ČS PHM se nenachází žádný recipient, předpokládá se, že veškeré dešťové vody, produkované v areálu ČS PHM budou likvidovány vsakováním.

Produkce dešťových vod ze střech – tyto vody budou zavedeny do dešťového vsakovacího systému přímo bez předčištění. Množství těchto vod se předpokládá následující:

$$Q_s = 0,0671 \cdot 150 \cdot 0,9 = 9,058 \text{ l/sec}$$

Produkce dešťových vod ze zpevněných a travnatých ploch:

$$Q_{zp} = 0,2188 \cdot 150 \cdot 0,75 = 24,615 \text{ l/sec}$$

$$Q_{tr} = 0,0082 \cdot 150 \cdot 0,3 = 0,370 \text{ l/sec}$$

Tyto vody budou zavedeny do vsakovacího systému dešťových vod přes opalescenční odlučovač ropných látek.

Do dešťové kanalizace bude zavedena i dešťová voda ze stáček plochy. Tato voda bude zavedena přes dešťovou nádrž a odlučovač ropných látek. Odvodnění stáček plochy je řešeno osazením opalescenčního odlučovače typu KA-I 3/SF 0,65.

B.3.3. Odpady

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Při výstavbě záměru budou vznikat především stavební odpady, při provozování záměru komunální odpady a odpadní obaly.

Období výstavby záměru

Při výstavbě dojde k vyrovnané bilanci zemních prací, případný přebytek vytěžené zeminy bude uložen na skládku.

Lze předpokládat vznik následujících odpadů (zatřídění je provedeno podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů):

Název podskupiny odpadu	Katalogové číslo
Odpady z používání a odstraňování barev a laků	08 01
Papírové, lepenkové a plastové obaly	15 01
Beton, cihly, tašky a keramika	17 01
Dřevo, sklo, plasty	17 02
Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	17 03
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04
Zemina, kamení a vytěžená hlušina	17 05
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09
Odpady ze zahrad a parků	20 02
Ostatní komunální odpady	20 03

Odpady budou tříděny podle druhů. Vytříděné druhy odpadů budou předány k recyklaci. Zbývající odpady budou uloženy na skládku. O veškerém nakládání s odpady budou vedeny záznamy ve stavebním deníku.

Období provozování záměru

Při provozování záměru lze předpokládat vznik následujících odpadů:

Název podskupiny odpadu	Katalogové číslo
Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování	02 03
Odpady z používání a odstraňování barev a laků	08 01
Odpady z odlučovačů oleje	13 05
Papírové, lepenkové, dřevěné a plastové obaly	15 01
Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy	15 02
Odpady ze zahrad a parků	20 02
Ostatní komunální odpady	20 03

Způsob nakládání s odpady a jejich předpokládané množství bude upřesněno v další etapě přípravy záměru.

B.3.4. Hluk

Období výstavby záměru

Z období výstavby záměru lze vyhodnotit jako hlukově významnou přípravnou fází, kdy budou nasazeny stavební mechanizmy na nezbytné zemní práce, úpravu terénu a hloubení základů pro stavbu ČS PHM. Vzhledem k rozsahu záměru a krátké době trvání těchto prací nebudou tyto vlivy významné.

Období provozování záměru

Podle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací se hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Zdroje hluku související s provozem posuzovaného záměru bude doprava osobních a nákladních automobilů.

ČS PHM se nachází cca 540 m od nejbližšího obytného domu v Hranicích a cca 580 m od hraničního přechodu ČR – SRN, kde se nachází restaurace a několik obchodů. Nejbližší stavbou je ve vzdálenosti cca 470 m jihozápadním směrem dům pro rodinnou rekreaci.

Vzhledem ke vzdálenosti posuzovaného záměru od hlukově chráněné zástavby, kterou jsou stavby pro bydlení, lze předpokládat, že hygienické limity stanovené nařízením vlády č. 148/2006 Sb. nebudou překročeny.

B.3.5. Rizika havárií

Úniky závadných látek

Závadné látky jsou takové látky, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod (zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů). Předpokládat lze úniky

ropných látek ze stavebních strojů a dopravních prostředků a únik nafty a benzínu po uvedení ČS PHM do provozu.

Zajištění areálu a ČS PHM před únikem a úkapy ropných látek je popsáno v kapitole B.1.6. Případné havarijní úniky ropných látek je nutné okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality pomocí specializované firmy.

Riziko požáru

Při požárech zpravidla dochází ke vzniku nebezpečných zplodin s obsahem toxických látek poškozujících zdraví.

ČS PHM se posuzuje jako jeden technologický celek obsahující stáčecí stanoviště včetně skladování a výdejní stojany pro výdej hořlavých hmot. Budou ji tvořit tři požární úseky – úložiště hořlavých kapalin, výdejní stanoviště a kiosk.

ČS PHM vyhovuje požadavkům na odstupové vzdálenosti vyplývající z členění do požárních úseků. Splňuje požadavky pro protipožární zásah (přístupy a příjezdy, nástupní plochy, zásobování vodou pro hašení požáru a přenosné hasící přístroje). Elektroinstalace a stejně tak rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek bude provedeno v souladu s platnými předpisy.

Lze konstatovat, že záměr je navržen tak, aby splňoval všechny požadavky z hlediska požární bezpečnosti.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1. Ovzduší a klima

Ovzduší

ČS PHM, tj. uvažovaný zdroj, se nachází přibližně 600 m severně od města Hranice, těsně u komunikace II/217. Město Hranice i dotčené území se rozkládá na plochem dně svahů, které probíhají podél státní hranice. Takto sevřené údolí okolními svahy do jisté míry vytváří podmínky pro zhoršení rozptylu emisí z místních (lokálních) zdrojů. Avšak vzhledem k velmi nízkému výskytu výraznějších emisních zdrojů, lze toto území po většinu roku označit za poměrně čisté.

Poblíž dotčeného území byla umístěna do března roku 2004 měřicí stanice KHRA-Hranice. Tato manuální měřicí stanice, provozovaná firmou Ekotoxa, měřila oxid siřičitý SO₂ a oxidy dusíku NO_x. V současné době je nejbližší k zájmovému území stanice KFLC-Františkovy Lázně – Chebská. Tato přibližně 25 km vzdálená manuální stanice, provozovaná Lázněmi Františkovy Lázně a.s., měří oxid siřičitý SO₂, oxidy dusíku NO_x a prašný aerosol SPM.

Stávající imisní koncentrace vybraných základních znečišťujících látek ve sledovaném území byly stanoveny odborným odhadem, který vychází z částečné znalosti provozu zdrojů emisí, pozadových imisních koncentrací měřených na území České republiky a atmosférických podmínek v zájmové oblasti. Dále se odborný odhad opírá o naměřené hodnoty stanic KHRA-Hranice a o výsledky modelu uvedené v ročence „Znečištění ovzduší na území České republiky v roce 2006“ (viz Rozptylová studie).

Podle výsledků měření se v dotčeném území v letech 1997÷2007 znečištění ovzduší NO_x téměř neměnilo nebo jen mírně klesalo. Důvodem bylo na jedné straně mírně rostoucí intenzita automobilové dopravy, na druhé straně zlepšení emisních faktorů u nových automobilů.

Výraznější pokles byl však zaznamenán u SO₂ a suspendovaných částic PM₁₀, zejména vlivem odsíření velkých zdrojů emisí a převodu řady středních a malých zdrojů emisí (lokálního vytápění) z tuhých paliv na plyn.

Průměrné roční koncentrace NO_x se ve sledovaném území pohybují mezi 10 až 15 μg·m⁻³, přičemž vyšší koncentrace jsou dosahovány v bezprostřední blízkosti komunikace II/217. Maximální denní koncentrace v bezprostřední blízkosti komunikace a při nepříznivých rozptylových podmínkách mohou dosahovat až 40 μg·m⁻³. Imisní koncentrace oxidu dusičitého NO₂ dosahují ve sledované oblasti hodnot odpovídajících imisně méně zatížených územích, tj. úrovně 80 až 100 % imisních koncentrací NO_x a imisních limitů pro NO₂ nedosahují.

Průměrné roční koncentrace SO₂ se ve sledovaném území pohybují mezi 2 až 10 μg·m⁻³, přičemž vyšší koncentrace jsou dosahovány v blízkosti lokálních spalovacích zdrojů na tuhá paliva zejména v zimním období a v nižších partiích města. Maximální denní koncentrace v zimním období a při nepříznivých rozptylových podmínkách mohou dosahovat až 20 μg·m⁻³.

Průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ se ve sledovaném území pohybují mezi 10 až 2 μg·m⁻³, přičemž vyšší koncentrace jsou dosahovány v blízkém okolí emisních zdrojů prašnosti a v bezprostřední blízkosti komunikací, kde značnou roli sehrává i sekundární prašnost – reemitované částice.

Průměrné roční koncentrace CO se ve sledovaném území pohybují mezi 300 až 500 μg·m⁻³, přičemž vyšší koncentrace jsou dosahovány v blízkosti malých zdrojů na tuhá paliva zejména v zimním období a v blízkosti komunikací. Maximální osmihodinové koncentrace v zimním období a při nepříznivých rozptylových podmínkách mohou dosahovat až 1000 μg·m⁻³.

Těkavé organické látky VOC v současné době nemají, kromě benzenu, stanoveny imisní limity. To je i jedním z důvodů, proč imisní koncentrace těchto organických látek nejsou systematicky na území České republiky měřeny, ale z různých studií lze předpokládat, že hodnoty jejich pozadových imisních koncentrací jsou většinou velmi nízké. Průměrné roční koncentrace benzenu lze očekávat pod 1 μg·m⁻³.

Klima

ČS PHM bude umístěna v blízkosti plochého vrcholu Planina v nadmořské výšce přibližně 630 m. Podle bonitovaných půdně-ekologických jednotek (BPEJ) patří dotčené území ke klimatickému regionu MCH – mírně chladný, vlhký, s průměrnou roční teplotou 5 – 6 °C a s průměrným ročním úhrnem srážek 700 – 800 mm.

C.1.2. Voda

Dotčené území leží při hranici rozvodí Hranického potoka (číslo hydrologického pořadí 1-15-05-020 a 1-15-05-021; Hranický potok patří do povodí Bílého Halštrova) a Bystřiny (číslo hydrologického pořadí 1-15-05-009; Bystřina patří do povodí Sály).

C.1.3. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Geomorfologické členění

Podle geomorfologického členění patří dotčené území do provincie Česká vysočina, subprovincie Krušnohorské, oblasti Krušnohorská hornatina, celku Smrčiny, podcelku Ašská vrchovina a okrsku Hranická vrchovina (III A-1 A-a).

Geomorfologický celek Smrčiny patří k základní geologické strukturní jednotce Českého masivu – krystalinikum severozápadních Čech. Geologicky je území tvořeno především fylity.

Surovinové zdroje

Na dotčených pozemcích se nenachází surovinové zdroje, chráněná ložisková území, poddolovaná území ani sesuvy, respektive jiné nebezpečné svahové deformace (poruchy, odvaly, blokové sesuvy apod.).

C.1.4. Příroda a krajina

Biogeografické členění

Podle biogeografického členění České republiky patří zájmové území do bioregionu 1.58 Ašský bioregion. Jádru Ašského bioregionu leží mimo naše území, kde dosahuje vyšších nadmořských výšek. Potenciální přirozenou vegetaci nižších poloh tvoří kyselé doubravy, výše bukojedliny, podél vodních toků luhy.

Zvláště chráněná území

Na dotčených pozemcích ani v jejich bezprostředním okolí se nenachází žádná zvláště chráněná území či jejich ochranná pásma, evropsky významné lokality, ptačí oblasti ani registrované významné krajinné prvky podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V širším okolí dotčeného území se nachází přírodní rezervace Bystřina (vyhlášena v roce 1992, výměra chráněného území 49 ha, výměra ochranného pásma 237 ha) a národní přírodní památka Lužní potok (vyhlášena v roce 1989, výměra chráněného území 123 ha, výměra ochranného pásma 423 ha). Chráněná území byla vyhlášena k ochraně perlorodky říční. Chráněná území ani jejich pásma nebudou záměrem dotčeny.

Evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Bystřina a Lužní potok jsou navrženy k vyhlášení jako evropsky významná lokalita (název území Bystřina – Lužní potok, kód lokality CZ0413177, rozloha 1129,58 ha). Pro objektivní posouzení vlivu posuzovaného záměru na lokality soustavy NATURA 2000 byl zpracován posudek podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. Posudek tvoří přílohu tohoto oznámení.

Závěr posudku

Podle závěru posudku nebude mít realizace záměru žádný významný negativní vliv na lokality a předměty ochrany soustavy N2000 v území. Přeshraniční vliv záměru na lokality soustavy N2000 v Sasku, potažmo Bavorsku, je možno rovněž vyloučit. Realizací záměru nebudou významným způsobem omezeny ekologické funkce lokality a ani její integrita nebude narušena.

Realizací posuzovaného záměru nedojde k závažnému nebo nevratnému poškození přírodních stanovišť a biotopů druhů, k jejichž ochraně je evropsky významná lokalita CZ0413177 Bystřina – Lužní potok určena, ani nedojde k soustavnému nebo dlouhodobému vyrušování druhů, k jejichž ochraně je toto území určeno. V tomto ohledu hodnocený záměr nemá významný negativní vliv na celistvost a předměty ochrany evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Územní systém ekologické stability krajiny

Lokální územní systém ekologické stability /ÚSES/ nebyl zatím vymezen. Podle platného územního plánu jsou lokální prvky ÚSES navrženy podél potoka Bystřina, podél bezejmenného potoka od Kozího hřbetu a Hranického potoka.

Regionální biokoridor RK 974 vede od Studánky přes vodárenskou nádrž Doliška k ústí Rokytnice, kde navazuje na regionální biokoridor RK 972 Lužní potok.

Významné krajinné prvky

V dotčeném území se nenachází registrované významné krajinné prvky ani významné krajinné prvky ze zákona (lesy, potoky, vodní plochy, údolní nivy atd.).

Přírodní park Smrčiny

Přírodní park Smrčiny byl zřízen v roce 1990 k ochraně krajinných a estetických hodnot území Smrčin. Přírodní park leží západně mimo dotčené území a lemuje západní hranici ČR od Hranic až k Chebu.

Krajinný ráz

Podle zákona o ochraně přírody a krajiny je krajinným rázem zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti. Krajinný ráz je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítko a vztahů v krajině.

Posuzovaný záměr nebude mít žádný vliv na významné krajinné prvky, zvláště chráněná území ani kulturní dominanty v dotčeném území.

Záměr bude mít středně silný vliv na harmonické měřítko a vztahy v krajině (vlivy záměru na ráz krajiny jsou hodnoceny pomocí stupnice: žádný, slabý, středně silný, silný, velmi silný). Vliv záměru na harmonické měřítko a vztahy v krajině se projeví pouze v bezprostředním okolí posuzovaného záměru.

C.1.5. Osídlení a kulturní památky

Osídlení v této oblasti je řídké (71,99 obyvatel/km²). Nejbližším sídlem je město Hranice. Podle Územně identifikačního registru ČR žije v současné době v Hranicích 2 289 obyvatel. Přístup z vnitrozemí je pouze od jihu, na ostatních stranách je státní hranic. Stavby na hraničním přechodu Hranice – SRN (restaurace, tržnice) byly postaveny až po roce 1990.

Nemovité kulturní památky v Hranicích (areál evangelického kostela, několik domů, areály dvou hospodářských usedlostí) nebudou záměrem dotčeny.

C.1.6. Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci

Pro území dotčené posuzovaným záměrem je zpracována územně plánovací dokumentace. Podle platného územního plánu sídelního útvaru Hranice je území vymezeno jako zastavitelná monofunkční plocha – plocha občanského vybavení – ČS PHM. Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Současný stav jednotlivých složek životního prostředí v dotčeném území odpovídá výše uvedeným charakteristikám. Záměrem nebude významně ovlivněna žádná ze složek životního prostředí.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Významnost jednotlivých vlivů na životní prostředí je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek:

- výrazně negativní vliv,
- negativní vliv,
- mírně negativní vliv,
- bez vlivu,
- mírně pozitivní vliv,
- pozitivní vliv,
- výrazně pozitivní vliv.

Velikost rizika z hlediska nevratnosti (ireverzibility) procesu je vyjádřena verbálně následujícími výrazy:

- žádné,
- nízké,
- vysoké.

D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Posuzovaný záměr by mohl působit na obyvatelstvo zvýšeným hlukem. Vzhledem ke vzdálenosti posuzovaného záměru od chráněné zástavby, kterou jsou stavby pro bydlení, lze předpokládat, že záměr nebude mít vliv na zdraví obyvatel.

Stupeň významnosti: bez vlivu

Riziko nevratnosti: žádné

D.1.2. Vlivy na ovzduší

Podle výsledků rozptylové studie je možné příspěvek k průměrné roční imisní situaci těkavých organických látek VOC způsobený provozem ČS PHM hodnotit v bezprostřední blízkosti čerpací stanice jako zanedbatelný, který přinese mírné zhoršení imisní situace v okolí čerpací stanice.

Příspěvek ČS PHM k imisní situaci VOC bude značný po dobu stáčení pohonných hmot z autocisterny do nádrže ČS PHM. Tento proces však bude trvat jen řádově desítky minut za den. Vzhledem k chemické povaze těkavých organických látek tento vliv rychle klesá s rostoucí vzdáleností od zdroje. Proto vliv ČS PHM na vzdálenější území, například město Hranice, lze hodnotit jako zanedbatelný, který prakticky neovlivní imisní situaci v těchto vzdálenějších partiích.

VOC jsou jedním z prekurzorů přízemního ozónu O_3 a příspěvek k imisním koncentracím VOC je současně i potenciálním příspěvkem ke koncentracím O_3 jako produktu fotochemických reakcí, zejména v letních měsících a ve větších vzdálenostech (desítky až stovky kilometrů) od zdroje.

Příspěvek k průměrné roční imisní situaci benzenu C_6H_6 způsobený provozem ČS PHM je možné hodnotit jako nízký, který jen nepatrně ovlivní imisní situaci v zájmové oblasti.

Ke znatelnému vlivu příspěvku ČS PHM k imisní situaci benzenu C₆H₆ bude docházet pouze krátkodobě po dobu stáčení pohonných hmot z autocisterny do nádrže ČS PHM. Tento proces však bude trvat řádově desítky minut za den.

Současně lze v reálném prostředí a při uvažování dalších vlivů (např. vlivu vegetace) na místa s trvalým pobytem osob, očekávat vliv příspěvku uvažovaného zdroje na mírně nižší úrovni.

Významnost vlivu: mírně negativní vliv

Riziko nevratnosti: žádné

D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci

Vzhledem ke vzdálenosti posuzovaného záměru od hlukově chráněné zástavby, kterou jsou stavby pro bydlení, lze předpokládat, že hygienické limity stanovené nařízením vlády č. 148/2006 Sb. nebudou překročeny.

Významnost vlivu: mírně negativní vliv

Riziko nevratnosti: žádné

D.1.4. Vlivy na půdu

Při výstavbě záměru dojde k trvalému záboru 0,4 ha orné půdy.

Významnost vlivu: negativní vliv

Riziko nevratnosti: vysoké

D.1.5. Vlivy na povrchové a podzemní vody

V okolí ČS PHM se nenachází žádný recipient. Veškeré dešťové vody, produkované v areálu budou likvidovány vsakováním. Ze zpevněných ploch budou vody odváděny přes odlučovač ropných látek.

Významnost vlivu: bez vlivu

Riziko nevratnosti: žádné

Splaškové vody z ČS PHM budou odváděny do jímky na vyvážení. Jakost podzemních ani povrchových vod nebude ovlivněna.

Významnost vlivu: bez vlivu

Riziko nevratnosti: žádné

D.1.6. Vlivy na přírodu

V dotčeném území se nenachází žádná zvláště chráněná území, evropsky významné lokality, ptačí oblasti, významné krajinné prvky ani územní systém ekologické stability krajiny.

Významnost vlivu: bez vlivu

Riziko nevratnosti: žádné

D.1.7. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Záměr nebude mít vliv na hmotný majetek ani na nemovité kulturní památky.

Významnost vlivu: bez vlivu

Riziko nevratnosti: žádné

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Záměr se nachází v extravilánu. Vlivy záměru se projeví prakticky pouze v nejbližším okolí ČS PHM. Vzhledem ke vzdálenosti záměru od souvislé obytné zástavby nebudou vlivy na obyvatelstvo významné.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici

Záměr nebude mít nepříznivé vlivy přesahující státní hranici.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů

Při výstavbě i při provozování záměru je nutné dodržovat platné právní předpisy a normy a povinnosti, které z nich vyplývají. Žádná opatření specifická pouze pro posuzovaný záměr nejsou navržena.

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Výchozím podkladem pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí byly informace o záměru předané oznamovatelem (dokumentace pro územní řízení), rozptylová studie, odborný posudek zpracovaný podle § 17 zákona č. 86/2002 Sb., expertní posouzení vlivu záměru na lokality soustavy NATURA 2000, veřejně dostupné informace popisující stávající stav sledovaného území a terénní šetření. Zásadní nedostatky, které by neumožňovaly vyhodnocení ověřovaných složek životního prostředí, se v průběhu zpracování nevyskytly.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Variantní řešení záměru nebylo předloženo k posouzení.

F. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem oznamovatele je výstavba ČS PHM, která bude sloužit k prodeji pohonných hmot, olejů a tuků v originálním balení, automobilového příslušenství, autopotřeb a doplňkového zboží. ČS PHM je navržena nalevo od stávající silnice II. třídy č. 217 Hranice – Ebmath (SRN), ve vzdálenosti přibližně 540 m od města Hranice. Výhledově by měla být ČS PHM napojena na obchvat Hranic. Zahájení výstavby se předpokládá v červnu 2008 a dokončení v prosinci 2008.

Pohonné hmoty budou uskladněny v podzemních nádržích o obsahu 80 m³ (předpokládaná kapacita: benzín Natural 95 = 80 m³, Natural 98 = 15 m³, Natural 91 = 15 m³; motorová nafta Diesel = 50 m³). ČS PHM bude vybavena sedmi výdejními stojany umístěnými na sedmi refýžích. Stojany budou oboustranné, čtyřproduktové (čtyři produkty, osm pistolí). Součástí areálu ČS PHM bude kiosky a dopravní plochy. V kiosku budou umístěny pokladny, prodejna, provozní místnost, sklad a sociální zařízení. Provoz ČS PHM bude nepřetržitý. Bude zde pracovat celkem 12 pracovníků.

Zásobování ČS PHM vodou bude zajištěno z vlastní vrtané studny. Celková spotřeba pitné vody bude činit 426,6 m³/rok. Veškeré splaškové vody budou odváděny do bezodtoké jímky – žumpy a odváženy k likvidaci odbornou firmou. Užitený objem žumpy bude minimálně 30 m³. V žumpě bude osazen systém hlídání hladiny s výstrahou. Veškeré dešťové vody, produkované v areálu ČS PHM budou likvidovány vsakováním. Dešťové vody z plochy u výdejních stojanů se svedou přes dešťovou nádrž a odlučovač ropných látek.

ČS PHM bude napojena na stávající venkovní elektrické vedení. Na okraji areálu ČS PHM bude nutné vybudovat novou stožárovou trafostanici. Instalovaný výkon ČS PHM celkem činí 81,0 kW. Vytápění budovy kiosku je řešeno ústředním vytápěním. Zdrojem tepla bude elektrokotel.

Pro příjezd k ČS PHM je nutné vybudovat nové dopravní napojení a to na stávající silnici II/217 Hranice – Ebmath a výhledově na připravovaný obchvat Hranic. Dojde k trvalému záboru přibližně 0,4 ha zemědělské půdy. Lesní půda nebude záměrem dotčena.

V souvislosti s realizací záměru nebudou ovlivněna zvláště chráněná území, evropsky významné lokality, ptačí oblasti, územní systém ekologické stability krajiny, významné krajinné prvky ani území historického a kulturního významu.

Po dobu výstavby budou zdroji znečištění ovzduší stavební práce a emise z provozu stavebních strojů, nákladních vozidel a dalších mechanismů. Vzhledem k rozsahu prací se nepředpokládá významné znečištění ovzduší.

Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování pohonných hmot jsou středním zdrojem znečišťování ovzduší. Pro objektivní posouzení vlivu záměru na imisní situaci v dotčeném území byla zpracována rozptylová studie.

Příspěvek ČS PHM k imisní situaci těkavých organických látek VOC bude značný po dobu stáčení pohonných hmot z autocisterny do nádrže ČS PHM. Tento proces však bude trvat jen řádově desítky minut za den. Vzhledem k chemické povaze těkavých organických látek tento vliv rychle klesá s rostoucí vzdáleností od zdroje. Proto vliv ČS PHM na vzdálenější území, například město Hranice, lze hodnotit jako zanedbatelný, který prakticky neovlivní imisní situaci.

Příspěvek k průměrné roční imisní situaci benzenu způsobený provozem ČS PHM je možné hodnotit jako nízký, který jen nepatrně ovlivní imisní situaci v zájmové oblasti. Ke znatelnému vlivu příspěvku ČS PHM k imisní situaci benzenu bude docházet pouze krátkodobě po dobu stáčení pohonných hmot z autocisterny do nádrže ČS PHM. Tento proces však bude trvat řádově desítky minut za den.

Při výstavbě záměru budou vznikat především stavební odpady, při provozování záměru komunální odpady a odpadní obaly. Jejich množství nebude významné. Záměr nebude mít nepříznivé vlivy přesahující státní hranici.

Vzhledem ke vzdálenosti posuzovaného záměru od hlukově chráněné zástavby, kterou jsou stavby pro bydlení, lze předpokládat, že vliv záměru na hlukovou situaci nebude významný a že stanovené hygienické limity nebudou překročeny.

Záměr je navržen tak, že splňuje všechny požadavky z hlediska požární bezpečnosti.

Nebyly zjištěny žádné skutečnosti, které by měly významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. Lze předpokládat, že při dodržování příslušných právních předpisů a platných norem, nedojde v souvislosti s realizací záměru „Hranice u Aše – výstavba ČS PHM na p.p.č. 462/3“ k poškozování životního prostředí. Posuzovaný záměr je možné doporučit k realizaci.

G. PODKLADY

1. Hranice u Aše – výstavba ČS PHM na p.p.č. 462/3, Dokumentace pro územní řízení, JP ENGINEERING s.r.o., Ing. Jan Palas, duben 2008
2. Čerpací stanice PHM Hranice u Aše, Expertní posouzení vlivu záměru na lokality soustavy NATURA 2000, RNDr. Oldřich Bušek, duben 2004
3. Rozptylová studie znečištění ovzduší v okolí čerpací stanice pohonných hmot Hranice u Aše, Český hydrometeorologický ústav pobočka Plzeň, Ing. Marek Hladík, duben 2008
4. Odborný posudek zpracovaný dle § 17 zákona č. 86/2002 Sb. pro akci „Hranice u Aše – výstavba ČS PHM na p.p.č. 462/3“, Ing. Jiří Beneš TECH-EKO, duben 2008

H. PŘÍLOHY A DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

1. Vyjádření Městského úřadu Aš, Stavebního úřadu a úřadu územního plánování, č.j.: SÚ/011009/08/St ze dne 22.4.2008, z hlediska územně plánovací dokumentace
2. Situace
3. Kopie katastrální mapa
4. Fotodokumentace
5. Expertní posouzení vlivu záměru na lokality soustavy NATURA 2000
6. Rozptylová studie

I. ÚDAJE O ZPRACOVATELI

Zpracovatel oznámení

Ing. Hana Henyšová
Osvědčení odborné způsobilosti
č.j. 9823/1105/OPVŽP/97 ze dne 28.4.1998
Rozhodnutí o prodloužení autorizace
č.j. 32407/ENV/06 ze dne 11.5.2006

IČ

64854931

Adresa

nám. Krále Jiřího z Poděbrad 32
350 02 Cheb
tel.: 354 432 152

Datum zpracování

28.4.2008

Podpis zpracovatele