

Bioprofit



**Oznámení záměru DLE § 6 ZÁKONA č. 100/2001 Sb., o
POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH
PŘEDPISŮ, V ROZSAHU PŘÍLOHY Č. 3**

Komunikace II/210 Západní obchvat Sokolov - Svatava

květen 2008

Na Dolinách 876/6, 373 72 Lišov
tel.: +420 777 267 555, e-mail: bioprofit@bioprofit.cz
Provozní laboratoř:
tel. +420 776 819 057, e-mail: laborator@bioprofit.cz

www.bioprofit.cz

Identifikační list

Název akce: **Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. „Komunikace II/210 - západní obchvat Sokolov - Svatava“**

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282
356 04, Sokolov
IČO: 70 94 70 23

Ing. Petr Štovíček – technický náměstek
tel: 352 356 120, 602 557 341
email: stovicek.petr@ksusk.cz

Zpracovatel: BIOPROFIT s.r.o.,
Žižkova 85/62
373 72 Lišov

Zastoupení:
Ing. Josef Urban, jednatel
tel.: 777 267 555, 606 747 297
e-mail: bioprofit@bioprofit.cz

Zpracoval: Mgr. Jan Čepelík –oznámení EIA
Mgr. Radomír Smetana– rozptylová a hluková studie
Jana Mužáková - rozptylová a hluková studie
Ing. Pavel Jaroš – biologické hodnocení

Kontroloval: Ing. Josef Urban

V Praze dne: 28.5.2008

Počet stran textu: 101

Počet příloh: 11

OBSAH:

Identifikační list	2
A. 1. Obchodní firma	8
A. 2. Identifikační údaje	8
A. 3. Sídlo	8
A. 4. Oprávněný zástupce oznamovatele	8
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	9
B. I. Základní údaje	9
B. I. 1. Název záměru a jeho zařazení	9
B. I. 2. Kapacita (rozsah) záměru	9
B. I. 3. Umístění záměru	12
B. I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	14
B. I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	15
B. I. 6. Popis technického a technologického řešení záměru	16
B. I. 6. 1. Popis stavebních objektů	16
B. I. 6. 2. Projektované dopravní zatížení komunikace	29
B. I. 6. 3. Počet zaměstnanců	30
B. I. 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	30
B. I. 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	30
B. I. 9. Výčet navazujících rozhodnutí dle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.	31
B. II. Údaje o vstupech	31
B. II. 1. Půda	31
B. II. 2. Voda	33
B. II. 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	34
B. II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	34
B. III. Údaje o výstupech	36
B. III. 1. Ovzduší	36
B. III. 2. Odpadní vody	37
B. III. 3. Produkované odpady	38
B. III. 4. Hluk, vibrace, záření apod.	41
B. III. 4. 1. Hluk	41
B. III. 4. 2. Vibrace	47
B. III. 4. 3. Záření	48
B. III. 4. 4. Rizika havárií	48
B. III. 5. Další produkované materiály	48
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	49
C. I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území ..	49
C. I. 1. Územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky	49
C. I. 2. Zvláště chráněná území, území přírodních parků, území historického kulturního nebo archeologického významu	51
C. I. 3. Hustě zalidněná území, hmotný majetek	53
C. I. 4. Krajina	54
C. I. 5. Ochranná pásma	55
C. II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území ...	56
C. II. 1. Ovzduší	56
C. II. 2. Voda	58
C. II. 3. Půda a horninové prostředí	59

C. II. 3. 1. Geologické poměry	59
C. II. 3. 2. Půda	60
C. II. 3. 3. Geomorfologická situace	61
C. II. 3. 4. Rizikové geofaktory (radon, sesuvy, poddolování)	61
C. II. 3. 5. Hydrogeologické poměry	61
C. II. 3. 6. Přírodní zdroje	62
C. II. 4. Fauna a flóra, ekosystémy	62
D. KOMPLEXNÍ HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	65
D. I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	65
D. I. 1. Ovzduší	65
D. I. 2. Hluk, vibrace, záření	66
Hluk	66
Vibrace, záření, emanace radonu	68
D. I. 3. Vlivy na povrchové a podzemní vody	69
Vlivy na povrchové vody	69
Vlivy na podzemní vody	70
D. I. 4. Vlivy na půdu	70
D. I. 5. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	71
D. I. 6. Další vlivy	72
Vliv na faunu, flóru a ekosystémy	72
Vliv na krajinný ráz	73
Vliv z hlediska sociálních a ekonomických	73
Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech	74
D. II. Možné vlivy přesahující státní hranice	74
D. III. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí	75
Opatření v rámci projektové přípravy (DÚR, DSP a ZVS)	75
Opatření pro fázi realizace záměru (včetně zpracování RDS)	77
Provozní opatření	79
D. IV. Charakteristika nedostatků ve znalostech a další neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů	80
E. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	85
Výchozí teze, prameny, literatura	85
Přehled předpisů	86
F. ZÁVĚR	87
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	88
G.I. Informace o účelu dokumentace	88
G.II. Informace o prověřovaném záměru	89
G.III. Informace o vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví	93
H. ÚDAJE O ZPRACOVATELI OZNÁMENÍ	100
I. PŘÍLOHY	101

Seznam obrázků:

Obrázek 1: Mapa umístění záměru z hlediska širšího okolí.....	12
Obrázek 2: Počty průjezdů vozidel v roce 2005 (zdroj RSD Praha)	35
Obrázek 3: Nadregionální USES ČR (Cenia, 2008)	51
Obrázek 4: Dobývací prostory (Cenia, 2008).....	52
Obrázek 5: Dobývací prostory (Cenia, 2008).....	53
Obrázek 6: Výřez z geologické mapy © ČGS (2008).....	60

Seznam tabulek:

Tabulka 1: Seznam parcel dotčených záměrem.....	11
Tabulka 2: Intenzita dopravy v roce 2005 a odhad intenzity dopravy v roce 2010 (vozidla /24 hod).....	30
Tabulka 3: Trvalý zábor pozemků rozčleněný dle druhu a využití pozemku	32
Tabulka 4: Emisní faktory (pro rychlost 50 km/h a podélný sklon vozovky 2 %	36
Tabulka 5: Zatřídění a způsob odstranění odpadů vznikajících při provozu	38
Tabulka 6: Zatřídění a způsob odstranění odpadů, které mohou vzniknout při výstavbě	40
Tabulka 7: Přípustné hodnoty emisí hluku stavebních strojů.....	42
Tabulka 8: Maximální souběh zdrojů hluku při výstavbě etapy provádění těžkých stavebních prací – při budování zemního valu	44
Tabulka 9: Maximální souběh zdrojů hluku při výstavbě etapy provádění zemních prací při budování mostů	44
Tabulka 10: Maximální souběh zdrojů hluku při výstavbě etapy provádění betonářských prací při budování mostů.....	45
Tabulka 11: Výpočtové imisní ekvivalentní hladiny akustického tlaku A u referenčních míst v prostoru jižní okružní Křižovatky – bez protihlukových bariér....	46
Tabulka 12: Výpočtové imisní ekvivalentní hladiny akustického tlaku A u referenčních míst v prostoru Mostu přes Ohři – bez protihlukových bariér	46
Tabulka 13: Výpočtové imisní ekvivalentní hladiny akustického tlaku A u referenčních míst v prostoru okružní křižovatky II/10 a Kraslické ulice – bez protihlukových bariér a s bariérami.....	46
Tabulka 14: Výpočtové imisní ekvivalentní hladiny akustického tlaku A u referenčních míst v prostoru Svatavy – bez protihlukových bariér a s bariérami	47
Tabulka 15: Výsledky měření emisí ve stanicích AIM v Sokolově v roce 2006 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	57
Tabulka 16: Kvalita povrchové vody v Ohři, profil Citice (ČHMÚ 2007).....	58
Tabulka 17: Kvalita povrchové vody ve Svatavě, profil Sokolov (ČHMÚ 2007).....	58

Seznam použitých zkratk:

AIM	Automatický Imisní Monitoring	OO	Ostatní odpad
AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny	OP	Ochranné pásmo
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka	OU	Obecní úřad
CO	Oxid uhelnatý	OZPZ	Odbor životního prostředí a zemědělství
CO ₂	Oxid uhličitý	PD	Projektová dokumentace
Cl	Chloridy	PHM	Pohonné hmoty
CxHy	Uhlovodíky	PHO	Pásmo hygienické ochrany
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav	PM ₁₀	Suspendované částice v ovzduší
CIZP	Česká inspekce životního prostředí	PO	Ptačí oblast
CSN	Česká státní norma	POH	Plán odpadového hospodářství
CR	Česká republika	POV	Projekt organizace výstavby
ČOV	Čistírna odpadních vod	RDS	Realizační dokumentace stavby
DSP	Dokumentace pro stavební povolení	RL	Rozpuštěné látky
DUR	Dokumentace pro územní rozhodnutí	SO	Stavební objekt
DZS	Dokumentace pro zadání stavby	SO ₂	Oxid siřičitý
EE	Elektrická energie	SOP	Státní ochrana přírody
EIA	Posouzení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví	SP	Stavební povolení
EU	Evropská unie	SRN	Německá spolková republika
EVL	Evropsky významná lokalita systému NATURA	SZÚ	Státní zdravotní ústav
HG	Hydrogeologický (průzkum)	TKO	Tuhý komunální odpad
CHOPAV	Chráněné pásmo přirozené akumulace vod	TP	Tělesně postižení
CHKO	Chráněná krajinná oblast	ÚP	Územní plán
CHSK	Chemická spotřeba kyslíku stanovená dichromanem	UPD	Územně plánovací dokumentace
ICO	Identifikační číslo organizace	UR	Územní rozhodnutí
KU	Krajský úřad	ÚSES	Územní systém ekologické stability
k.ú.	Katastrální území	VKP	Významný krajinný prvek
LA	Hladina akustického tlaku	VUC	Velký územní celek
LBC	Lokální biocentrum	VZ	Vodní zdroj
LBK	Lokální biokoridor	ZCHÚ	Zvlášť chráněné území
MDS	Ministerstvo dopravy a spojů	ZP	Životní prostředí
MěU	Městský úřad	ZS	Zařízení staveniště
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj	ZÚ	Zájmové území
MZd	Ministerstvo zdravotnictví		
MZe	Ministerstvo zemědělství		
MŽP	Ministerstvo zemědělství		
NO (N)	Nebezpečný odpad		
NO ₂ , NO _x	Oxidy dusíku		
NV	Nařízení vlády		

Seznam příloh:

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru
2. Přehledná situace
3. Výřez z územních plánů Sokolova a Svatavy a výkresy připravovaných změn
4. Detailní výkresová dokumentace záměru
5. Rozptylová studie
6. Hluková studie
7. Biologický průzkum
8. Stanovisko KÚ k systému NATURA 2000
9. Závazné stanovisko Odboru životního prostředí Městského úřadu Sokolov
10. Fotografická příloha
11. Záborový elaborát

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A. 1. Obchodní firma

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

A. 2. Identifikační údaje

IČO: 70947023
DIČ: CZ70947023

A. 3. Sídlo

Chebská 282
Sokolov, 356 04

A. 4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Technický náměstek

Ing. Petr Štovíček
Sokolovská 97
Karlovy Vary, 360 05

tel: 352 356 120, 602 557 341
email: stovicek.petr@ksusk.cz

Projektant DUR

VALBEK spol. s r. o.
středisko Ústí nad Labem
Děčínská 717/21
400 03 Ústí nad Labem
tel. 475 531 077, 475 534 112

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B. I. Základní údaje

B. I. 1. Název záměru a jeho zařazení

Komunikace II/210 – západní obchvat Sokolova

je řazen, dle aktuálního znění zákona č. 100/2001 Sb., do kategorie II, položka 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

B. I. 2. Kapacita (rozsah) záměru

Smyslem stavby je vybudování alternativní trasy ke stávající silniční síti, která převede část dopravy, zejména tranzitní, mimo stávající komunikaci. To umožní rozvoj stávající komunikace s ohledem na její obslužnou funkci, sníží se dopravní zatížení ve městě Sokolov a obci Svatava a zvýší se bezpečnost dopravy, zejména chodců. Vymístění části dopravy mimo zastavěná území sníží i hladinu hluku a úroveň imisí a prašnosti na stávající silnici II/210 (resp. III/21030).

Koridor pro vedení přeložky silnice II/210 je zanesen v územním plánu Sokolova i územním plánu VÚC. V připravované změně územního plánu Sokolova a Svatavy je zanesena upravená trasa, která je v souladu s trasou předkládanou v tomto Oznámení. Trasa komunikace je zanesena i v urbanistické studii „Západní část Sokolovské pánve“. Délka přeložky II/210 bude 1,7 km a délka navazujících komunikací II/181 a III/21030 bude cca 1,733 km bez sjezdů.

V textu oznámení je posuzována varianta provedení komunikace jak je uvedena v projektové dokumentaci zpracované v listopadu 2007 společností Valbek, spol. s r.o. Silnice se bude napojovat na stávající dopravní síť: na křižovatku Chebská x Husitská, na ulici Kraslickou a na silnici III/21030 za obcí Svatava v oblasti průmyslové zóny. Dále jsou řešena další napojení na okolní komunikace, pohyb pěších a kolize s ostatními plánovanými stavbami v území. Silnice se bude napojovat na dokončovaný obchvat II/181 Sokolov- Královské Poříčí.

Komunikace je navržena jako dvoupruhová s neomezeným přístupem, křižovatky s ostatními komunikacemi budou úrovně, případně částečně mimoúrovňové s využitím výškového rozdílu mezi křižujícími se komunikacemi. Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení III dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (D0-N-1-III-PIII) jako netuhá vozovka. Komunikace je projektována v kategorii S9,5/50. Minimální směrový poloměr je 150 m, maximální stoupání komunikace je 3,5%.

Součástí stavby jsou i vynucené přeložky okolních komunikací, inženýrských sítí, komunikací pro pěší včetně podchodů pod tělesem nové komunikace.

Předpokládaná intenzita dopravy za 24 hodin na nové páteřní komunikaci II/210 bude v roce 2020 17.414 automobilů z toho 15.001 osobních automobilů, 2331 těžkých nákladních automobilů a 82 motocyklů. Z obou okružních křižovatek bude do

centra města Sokolova pokračovat v jízdě cca 1% intenzity, tj. 1501 osobních automobilů a 233 těžkých nákladních automobilů. V prostoru Svatavy se dopravní intenzita rozdělí na 85 % směrem na Královské Poříčí a 15 % směr Habartov, Oloví a Luby.

Základní charakteristiky stavby:

Druh stavby: novostavba pozemní komunikace v zastavěném území.

Rozsah stavby:

plochy vozovek	39 712 m ² živičných povrchů
	291 m ² dlážděných povrchů
	1 684 m ² rekonstrukcí povrchů
	852 m ² chodníků
zelené plochy (včetně svahů)	61 600 m ² zelených ploch

mostní objekty 3 mosty o celkové délce 606 m (most přes Ohři a dva Mosty přes Svatavu)

4 podchody pro pěší
1 technologická lávka

délka přeložek:

kanalizace 103 m, (+ 380 m, pouze ochrana)
vodovodů 2929 m (+ 64 m, pouze ochrana)
plynovodů 219 m
teplovodů 1265 m
vedení VN 2215 m
vedení NN 230 m
veřejné osvětlení 895 m
osvětlovací body 21 ks
sdělovacích kabelů 2350 m – podzemní
70 m – nadzemní
300 m – optické

Během první části výstavby (přípravy území a zemních prací) bude provedeno kácení zeleně na pozemcích vedených v lesním půdním fondu a bude provedeno vyklizení a vyčištění ploch určených k trvalému a dočasnému záboru. V prostoru budoucí výstavby bude sejmuta ornice

Výstavba si vyžádá demolici tří budov (skladových a výrobních hal) na parc. č. 370/1 v k.ú. Sokolov a jednoho rodinného domu na parcele č. st. 625 v k.ú. Svatava, které leží přímo v prostoru budoucí komunikace, anebo jejího náspu.

Výstavba záměru proběhne na celkové ploše pozemků 101.003 m² (včetně ploch pro přemostění) a během výstavby dojde k dočasnému záboru 43.199 m² dalších pozemků. Záměrem budou dotčeny následující parcely nebo jejich části, viz tabulka č. 1.

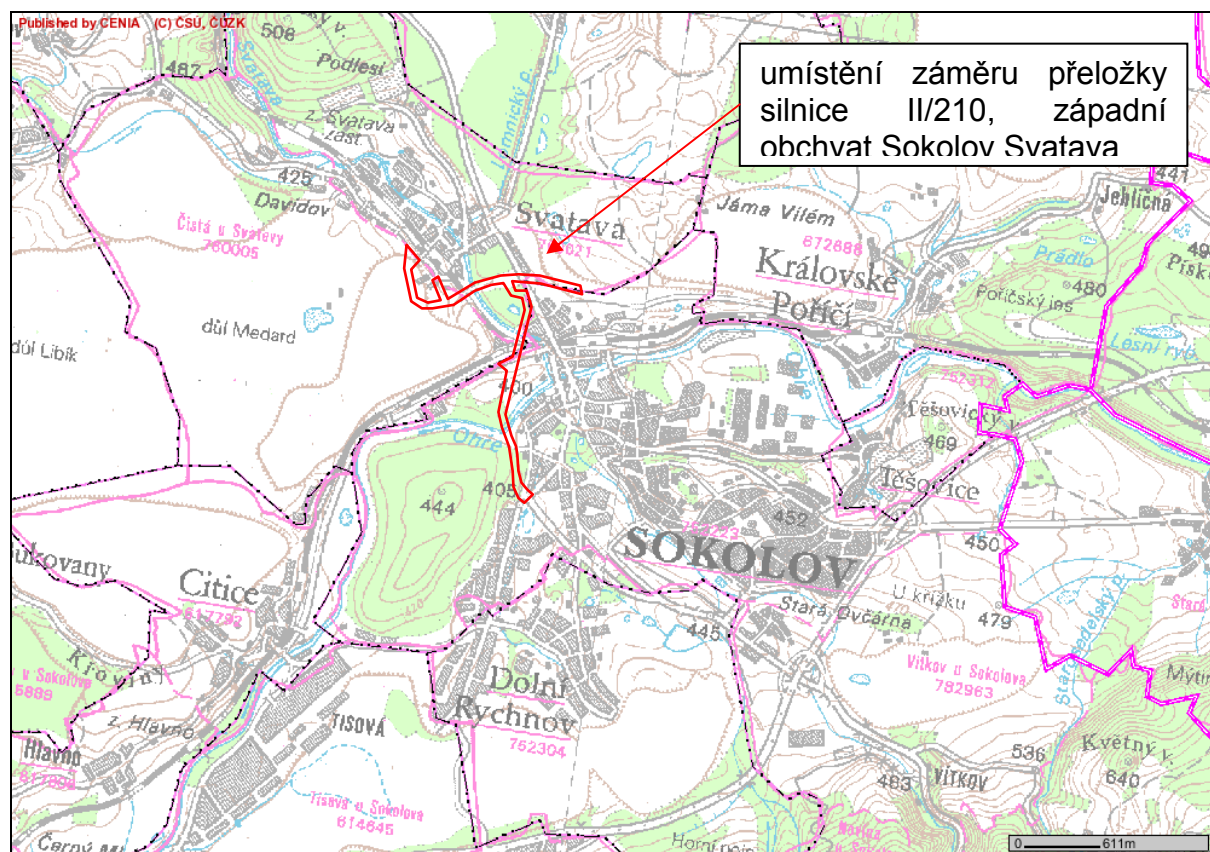
Tabulka 1: Seznam parcel dotčených záměrem

parcelní číslo pozemku	zábor [m ²] trvalý	zábor [m ²] – dočasný do 1 roku
katastrální území Sokolov		
10	0	366
11	0	105
st. 352/1	780	226
358	82	88
370/1	2359	383
370/2	605	86
370/3	80	0
st. 371	150	0
st. 372	112	0
st. 373	258	0
374/1	0	752
375/1	0	246
535	0	7
537	0	59
st. 606	0	10
st. 607/1	0	63
3421/32	0	594
3421/33	0	14
3586/4	0	22
3633/1	0	1828
3633/4	0	7
3633/8	0	1627
3869/1	0	201
3873/1	0	17
4021/1	11797	711
4021/4	0	82
4021/8	0	799
4021/10	2222	892
4021/215	0	620
4021/216	0	104
4021/238	60	24
4021/239	2570	54
4022/1	0	1255
4023	0	324
4024/5	6959	1168
4024/7	358	244
4024/27	4466	631
4024/29	306	546
4112/1	289	0
4112/7	11	0
4021/10	2222	892
4021/215	0	620
4021/216	0	104
4021/238	60	24
4021/239	2570	54
4022/1	0	1255
4023	0	324
4024/5	6959	1168
4024/7	358	244
4024/27	4466	631
4024/29	306	546
4112/1	289	0
4112/7	11	0
katastrální území Svatava		
623/11	2072	1508
623/15	0	287
623/16	0	151

parcelní číslo pozemku	zábor [m ²] trvalý	zábor [m ²] – dočasný do 1 roku
624/1	0	2913
624/4	0	623
624/7	0	8
624/8	1059	450
624/9	0	180
624/10	0	17
624/18	287	56
624/23	0	50
st. 625	258	0
626	48	0
627/1	0	570
689/1	0	52
701/1	0	342
724/1	0	504
724/2	85	0
724/8	10	0
724/20	9	0
724/22	6	0
725/1	0	234
726	0	824
735/1	0	460
738/1	2870	455
740	36	12
741/1	745	559
724/1	0	62
756	209	5
st. 783/60	15	0
871/1	0	359
924/1	1154	11
924/2	14050	662
925	7640	573
930/1	0	123
930/2	0	3194
930/3	0	61
katastrální území Čistá u Svatavy		
80/1	19298	6746
st. 80/52	28	0
st. 80/53	0	32
st. 93	0	23
94	0	29
96	0	12
99	178	16
100	0	42
st. 104	47	0
106	194	76
107/1	0	388
113/12	0	513

B. I. 3. Umístění záměru

Kraj: Karlovarský
Správní obec: Sokolov, Svatava
Katastrální území: Sokolov (číslo katastrálního území: 752223), Svatava (číslo katastrálního území: 636576), Čistá u Svatavy (číslo katastrálního území: 760005)
NUTS 4: CZ 0413 – Sokolov



Obrázek 1: Mapa umístění záměru z hlediska širšího okolí

Nová trasa II/210 (úsek Sokolov - Svatava)

Komunikace je vedena z prostoru křížení komunikace II/210 s ulicemi Husitskou a Chebskou. V tomto prostoru bude vybudován kruhový objezd, z kterého bude vyvedena nová trasa II/210 severním směrem podél lesoparku (bývalé výsypce Antonín). V tomto prostoru západně od klášterního areálu a prostoru bývalého starého centra bude křížit teplovodní potrubí a bude pomalu přecházet do náspu mostu přes řeku Ohře. Mostní konstrukce je složena ze čtyř polí a překonává nivu Ohře, Ohři, slepé rameno Ohře a aktivní část rozlivové zóny Ohře v lesoparku. Most se klene ve výšce 4 - 8 metrů nad terénem či hladinou Ohře v délce 104 metrů. Přes lesopark prochází komunikace v náspu o výšce cca 3 – 7 metrů. V náspu jsou tři průchody pro pěší. V prostoru vedle stanice technické kontroly bude vybudován sjezd na komunikaci III/21029 (Ctice – Sokolov). Tuto komunikaci bude trasa nové komunikace II/210 překonávat společně se seřaďovacím nádražím, železniční tratí Sokolov – Cheb, železniční tratí Sokolov - Kraslice a tokem Svatavy přes mostní

konstrukci o sedmi polích. Výška mostní konstrukce bude 7 až 12 metrů a délka mostu bude 297 m.

Na východní straně údolí Svatavy bude předpolí mostu umístěno přímo do prostoru rodinného domu č.p.256 na parcele č. st. 625 v k.ú. Svatava. Tento dům bude i se zahradou vykoupen a demolován.

Trasa komunikace II/210 dále pokračuje severně od výrobního a skladového areálu SOKOLOVSKÁ ELEKTRO FIRMA, spol. s r.o. směrem k čerpací stanici pohonných hmot EuroOil. V této trase prochází částečně lesním porostem na ploše bývalé výsypky. Poté se komunikace přiblíží ke Kraslické ulici, na kterou bude napojena okružní křižovatkou o pěti ramenech a vnějším průměru 37 m. Kvůli vybudování kruhové křižovatky budou demolovány tři skladové a výrobní haly na parcele č. 370/1 v k.ú. Sokolov.

Navazující komunikace

Část silnice II/181 Sokolov – Královské Poříčí bude zjednosměrněna ve směru od okružní křižovatky, pro pohyb vozidel od Královského Poříčí bude využita nová spojka mezi silnicemi II/181 a II/210 vedoucí za ČSPHM EuroOil.

Přeložka silnice II/118 bude nově zbudována v úseku od km cca 3,49 přeložky silnice II/181 Sokolov – Královské Poříčí a bude končit napojením na silnici III/21030 za zastavěnou částí obce Svatava. Přeložka II/181 je z větší části vedena v trase železniční tratě Sokolovské uhelné. Stávající silnici II/210 podchází stávajícím mostním objektem, poté se úrovnově napojuje sjezdová rampa od kruhového objezdu a ČSPH EuroOil a trasa pokračuje k řece Svatavě. Tam bude v místě stávajícího železničního mostu vybudován nový most přes Svatavu, železniční trať a místní komunikaci a za ním bude úrovněvá křižovatka, která napojí pomocí sjezdu obec Svatavu. Po té se nová trasa II/181 dlouhým obloukem vedeným přibližně v trase stávající železniční trati Sokolovské uhelné přiblíží ke stávající silnici III/21030. Kde bude stykovou křižovatkou napojeno nádraží ve Svatavě spolu s průmyslovými podniky a za obcí se přeložka napojí nastávající silnici III/21030. Součástí výstavby bude i rekultivace nevyužitelných částí silnice III/21030.

Detailní situace záměru je zobrazena v příloze č.2 a v příloze č. 4, kde jsou soustředěny mapové podklady z projektové dokumentace zpracované v listopadu 2007 společností Valbek, spol. s r.o.

Seznam jednotlivých dotčených pozemků je uveden v tabulce č. 1.

Podle sdělení Městského úřadu Sokolov je předkládaná trasa přeložky komunikace II/210 a II/118 v souladu s nově projednávaným územním plánem města Sokolov a s připravovanou změnou územního plánu č.3 obce Svatava. V těchto dokumentech jsou pozemky budoucí trasy uvedeny jako dopravní infrastruktura - pozemní komunikace, nebo dopravní plochy, viz příloha č. 1 – vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru. Výřezy ze stávajících územních plánů města Sokolov a obce Svatava a z připravovaných změn těchto územních plánů, nebo jejich revizí jsou uvedeny v příloze č. 3.

Trasa této navržené přeložky je také v souladu s připravovanými Zásadami územního rozvoje Karlovarského kraje, který navrhuje vymezení tohoto dopravního koridoru, také jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu

Část území v nivě Ohře a Svatavy leží v aktivní zóně 100leté záplavy. A dle požadavků povodí Ohře byla upravena konstrukce mostů přes Ohři a Svatavu a val lesoparku. Zbývající část území nemůže být ohrožena povodněmi.

Na pozemcích budoucí trasy komunikace není dle registru MŽP SEKM (systém evidence kontaminovaných míst) evidována žádná stará ekologická zátěž.

B. I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o výstavbu liniové stavby silnice II. třídy, která je vedena v souladu s připravovaným územním plánem města Sokolov a se změnami územního plánu obce Svatava a je v souladu s připravovanými Zásadami územního rozvoje Karlovarského kraje. Nová trasa silnice II/210 bude navazovat na stávající komunikace III/21029 Sokolov - Ctice, III/21030 Sokolov Luby, II/181 Sokolov Královské Poříčí.

Stávající silnice II/210 je vedena z křižovatky se silnicí I/6 Praha – Karlovy Vary – Cheb okrajovou částí Sokolova do křižovatky Chebská x Husitská. Dále je silnice II/210 vedena ulicemi Husitská, Vítězná, Rokycanova a Kraslická směrem ke Svatavě. Ze silnice II/210 se odpojuje silnice III/21030, která vede přes zastavěnou část Svatavy směrem na Luby. Obě komunikace slouží jak pro místní provoz, tak pro tranzitní dopravu ve směru na Kraslice, Svatavu a Luby. Intenzity dopravy na silnici II/210 dosahují dle sčítání z roku 2005 12484 voz/ 24 hod v obou směrech, z toho je 1420 nákladních (11%). Na silnici III/21030 bylo naměřeno 3084 voz / 24 hod, z toho 396 nákladních (13%). Stávající komunikace II/210 je dvoupruhová, křižovatky s ostatními komunikacemi jsou úrovňové, okružní nebo průsečné, část z nich v průtahu Sokolovem je světelně řízená. Komunikace je vedena v oboustranné zástavbě. Silnice III/21030 skrz Svatavu je dvoupruhová o nevyhovujících směrových poměrech, dopravní závadou je i úrovňový železniční přejezd. Komunikace je také vedena v oboustranné zástavbě centrální částí obce.

Smyslem stavby je vybudování alternativní trasy ke stávající silniční síti, která převede část dopravy, zejména tranzitní, mimo stávající komunikaci. To umožní rozvoj stávající komunikace s ohledem na její obslužnou funkci, sníží se dopravní zatížení ve městě a zvýší se bezpečnost dopravy, zejména chodců. Vymístění části dopravy mimo zastavěná území sníží i hladinu hluku a úroveň imisí a prašnosti na stávající silnici II/210 (resp. III/21030).

Koridor pro vedení přeložky silnice II/210 je zanesen v územním plánu Sokolova i územním plánu VÚC. Zanesena je i v urbanistické studii „Západní část Sokolovské pánve“ (atelier UP-24, 06/2005).

Záměr bude napojen na stávající dopravní síť, chodníky a inženýrské sítě.

V zájmovém území se připravují (dokončují) další investiční akce, které ovlivní řešení přeložky silnice II/210:

- Přeložka silnice II/181 Sokolov – Královské Poříčí: Jedná se o přeložku silnice II/181 severně od Sokolova, která odvede dopravu ze stávající silnice o nevyhovujícím směrovém vedení a šířkovém uspořádání. Vyústění stavby

bude v ulici Kraslická poblíž čerpací stanice pohonných hmot EuroOil na výjezdu ze Sokolova. Stavba byla uvedena do provozu 12/2007.

- rekreační zóna Medard: Jedná se o vybudování velké rekreační zóny západně od Svatavy. Součástí rekreační zóny bude jezero a technické vybavení včetně přístavu pro plachetnice, historické železnice apod. Stavba je ve fázi zpracování záměru a studie.
- obnova lesoparku: Jedná se o zkulturnění lesoparku, který se nachází mezi silnicí III/21029 a řekou Ohří. Záměrem je vybudování menších rekreačních zařízení a sportovišť. Pro záměr byla zpracována předběžná studie. Realizací předkládaného záměru dojde k rozdělení tohoto lesoparku přibližně na dvě poloviny, které budou spojeny třemi podchody pod komunikací.

K obytné zástavbě se trasa obchvatu přibližuje v několika místech. Jde o obytné soubory, v blízkosti obou okružních křižovatek – jižní na Husitské ulici a severní na Kraslické ulici, zástavba v okolí kláštera u mostu přes Ohří a zástavba v jihozápadní části obce Svatava, mezi řekou Svatavou a trasou přeložky v jejím závěrečném úseku před napojením na stávající silnici III/21030.

Vzhledem k této zástavbě byla směřována rozptylová a hluková studie zpracovaná již během tvorby projektu. Proto jsou navrhované protihlukové stěny a výměny oken již zapracovány v projektu komunikace. Výměna oken je navržena u domů č.p. 946, 792, 934 a 2137 v prostoru Kraslické ulice, kde není možné zrealizovat z prostorových důvodů doporučenou protihlukovou stěnu.

Protihlukové stěny jsou navrženy v severní části Sokolova u okružní křižovatky s Kraslickou ulicí a ve stávajícím jednosměrném úseku komunikace II/181. Tyto protihlukové stěny chrání rodinné domy č.p. 933 a 974 v Sokolově. V prostoru Svatavy je protihluková stěna navržena mezi novou komunikací III/21030 a zástavbou rodinných domů č.p. 8, 80 a 79 Svatava v k.ú. Čistá u Svatavy.

B. I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Plánovaný záměr přeložky komunikace II/210 z centra města Sokolova na jeho západní okraj, společně s přeložením komunikace II/181 severně od centra Sokolova a napojením těchto komunikací mimo prostor zástavby města na další komunikace III/21029 a III/21030 přinese výrazné zklidnění dopravní situace v centru a západní a severní části Sokolova v ulicích Husitská, Rokycanova, Nádražní a Kraslická. Společně se stávající silnicí I/6 tak bude vytvořen vnější okruh Sokolova.

Lze tedy konstatovat, že pokud by nebyly postaveny nové úseky komunikací, dojde v návrhovém období do roku 2020 k plošnému přetížení komunikační sítě a v podstatě k „ucpání“ velké části města automobilovou dopravou.

Záměr není předkládán ve více lokálních variantách, protože to platný územní plán Sokolova a Svatavy neumožňuje. V předkládaném oznámení je **posouzena jedna technická varianta** zpracovaná v projektové dokumentaci zpracované v listopadu 2007 společností Valbek, spol. s r.o.

B. I. 6. Popis technického a technologického řešení záměru

B. I. 6. 1. Popis stavebních objektů

Podkladem pro zpracování této části oznámení je Připravovaná projektová dokumentace pro územní řízení.

Stavba je rozdělena do 77 stavebních objektů. Objekty jsou zobrazeny v příloze č.2 a jsou zařazeny podle technologie provádění do následujících řad:

- 000 – Objekty přípravy staveniště
- 100 – Pozemní komunikace
- 200 – Mostní objekty a zdi
- 300 – Vodohospodářské objekty
- 400 – Podzemní a nadzemní vedení elektro a sdělovací
- 500 – Objekty trubních vedení
- 700 – Objekty pozemních staveb
- 800 – Objekty úpravy území

Přehled stavebních objektů podle jejich následných správců:

SO 001 Příprava území	dočasný objekt
SO 002 Demolice domu na par.č.625	
SO 003 Demolice budov na par.č. 370/1	
SO 101 Přeložka silnice II/210	Karlovarský kraj
SO 102 Přeložka silnice II/181	Karlovarský kraj
SO 103 Okružní křižovatka Chebská	Karlovarský kraj
SO 104 Sjezd na III/21029	Karlovarský kraj
SO 105 Okružní křižovatka Kraslická	Karlovarský kraj
SO 106 Spojka II/210 – II/181	Karlovarský kraj
SO 107 Sjezd na MK Svatava	Karlovarský kraj
SO 108 MK Svatava	Obec Svatava
SO 109 Sjezd k nádraží Svatava	Obec Svatava
SO 111 Komunikace pro pěší	město Sokolov
SO 121 Vjezd na par.č. 607/1	město Sokolov
SO 122 Sjezd na par. č. 4024/29	ČEZ a.s.
SO 131 Dopravní značení	dle správce komunikace
SO 151 Dopravní opatření	dočasný objekt
SO 201 Most přes Ohři v km 0,552	Karlovarský kraj
SO 202 Most přes III/21029, žel. trať a Svatavu	Karlovarský kraj
SO 203 Most přes Svatavu a žel. trať	Karlovarský kraj
SO 204 Lávka pro parovod přes Svatavu	ČEZ a.s.
SO 211 Podchod pro pěší v km 0,708	město Sokolov
SO 212 Podchod pro pěší v km 0,819	město Sokolov
SO 213 Podchod pro pěší v km 0,970	město Sokolov
SO 214 Podchod pro pěší v km 1,345	obec Svatava
SO 301 Ochrana a přeložka kanalizace DN SO300 u silnice II/181	VOSS a.s.
SO 302 Ochrana kanalizace DN 600 v OK Kraslická ul.	VOSS a.s.
SO 303 Ochrana kanalizace v OK v ZÚ II/210	VOSS a.s.
SO 310 Přeložka vodovodu DN 400 podél větve "A" silnice II/210	VOSS a.s.
SO 311 Přeložka vodovodu DN 200 v km 0,190 větve "A" silnice II/210	VOSS a.s.
SO 312 Ochrana a přeložka vodovod. přípojek v km II/210 1,140 a 1,196	VOSS a.s.
SO 313 Přeložka vodovodu DN 200 v km II/210 0,033	VOSS a.s.
SO 314 Přeložka výtlaču důlních vod podél přeložky silnice II/181	Sokol. uhelná a.s.
SO 315 Přeložka potrubí na úpravu důlních vod Lomnice–Svatava	Sokol. uhelná a.s.
SO 320 Napojení horských vpustí	Karlovarský kraj
SO 401 Přeložka dvojitého vedení 22 kV ČEZ km 0,000-0,290	ČEZ a.s.
SO 402 Přeložka dvojitého vedení 22 kV ČEZ km 0,460-0,915	ČEZ a.s.
SO 403 Přeložka dvojitého vedení 22 kV ČEZ km 1,280-1,545	ČEZ a.s.
SO 404 Přeložka přípojky 22 kV ČEZ k TS 9042 a TS 9051 km 1,545	ČEZ a.s.
SO 405 Přeložka vedení 22 kV ČEZ km 1,700	ČEZ a.s.
SO 406 Přeložka dvojitého vedení 22 kV ČEZ od km 1,545	ČEZ a.s.
SO 407 Přeložka dvojitého vedení 22 kV SU km 0,450-0,650	Sokol. uhelná a.s.
SO 408 Úprava vedení 6 kV SU km 1,485	Sokol. uhelná a.s.
SO 411 Přeložka kabelového vedení NN km 1,086	Jaroslav Tylinger
SO 415 Přeložka kabelového vedení NN SU km 1,100	Sokol. uhelná a.s.
SO 421 VO okružní křižovatky km 0,000	město Sokolov
SO 422 VO okružní křižovatky km 1,700	město Sokolov
SO 451 Přeložka telekomunikačního vedení O2 km 1,158	Telefónica O2
SO 452 Přeložka telekomunikačních vedení O2 km 1,700	Telefónica O2
SO 453 Přeložka vrchních telekomunikačních vedení O2 km 1,700	Telefónica O2
SO 461 Přeložka telekomunikačního kabelu ČD Telematika km 0,690	ČD Telematika

SO 462 Ochránění zabezpečovacích vedení ČD SSZT km 1,260-1,310	České dráhy a.s.
SO 463 Ochránění telekom. vedení ČD Telematika km 1,260-1,310	ČD Telematika
SO 464 Přeložka kabelového vedení 6kV ČD SEE km 1,190-1,220	ČD, SEE
SO 465 Úprava osvětlení ČD SEE, km 1,275	ČD, SEE
SO 466 Ochránění telekomunikačního vedení ČD Telematika km 0,980	ČD Telematika
SO 471 Přeložka telekomunikačních vedení SU km 0,000	Sokol. uhelná a.s.
SO 472 Přeložka telekomunikačních vedení SU km 1,600-1,700	Sokol. uhelná a.s.
SO 473 Přeložka telekomunikačního kabelu SU km 0,150-0,265	Sokol. uhelná a.s.
SO 474 Přeložka optického kabelu SU km 0,500-0,855	Sokol. uhelná a.s.
SO 475 Přeložka optického kabelu SU km 0,900-1,130	Sokol. uhelná a.s.
SO 476 Přeložka telekomunikačních vedení SU km 0,760-1,130	Sokol. uhelná a.s.
SO 477 Přeložka telekomunikačních vedení SU km 1,120-1,300	Sokol. uhelná a.s.
SO 478 Přeložka telekomunikačních vedení SU km 1,175-1,670	Sokol. uhelná a.s.
SO 479 Přeložka telekomunikačního kabelu SU u č.p. 115 Svatava	Sokol. uhelná a.s.
SO 480 Přeložka zabezpečovacích vedení SU km 0,000-1,700	Sokol. uhelná a.s.
SO 501 Přeložka STL plynovodu DN 200	ZČP a.s.
SO 502 Přeložka STL plynovodu DN 200	ZČP a.s.
SO 503 Přeložka STL plynovodu DN 200	ZČP a.s.
SO 504 Přeložka STL plynovodu PE d90	ZČP a.s.
SO 521 Přeložka teplovodu v km 0,367 silnice II/210	ČEZ a.s.
SO 522 Zesílení teplovodního kanálu v km 0,982 silnice II/210	ČEZ a.s.
SO 523 Přeložka teplovodu v km 0,050 SO 104	ČEZ a.s.
SO 524 Přeložka teplovodu Svatava	ČEZ a.s.
SO 701 Protihluková stěna v km 1,360-1,455 silnice II/181	Karlovarský kraj dle majitele objektu
SO 711 Výměna oken	
SO 801 Vegetační úpravy	

Popis jednotlivých stavebních objektů:

Řada 000:

SO 001 Příprava území

Objekt bude řešit všeobecné vyklizení a vyčištění ploch trvalého a dočasného záboru, pokácení zeleně, sejmutí ornice a další přípravné práce. Podrobná náplň stavebního objektu bude stanovena v dalších stupních projektové dokumentace v závislosti na technickém řešení jednotlivých stavebních objektů.

SO 002 Demolice domu na par.č.625

Pro uvolnění prostoru pro mostní objekt SO 202, který je součástí západního obchvatu, je nutné provést demolici jednoho obytného domu. Jedná se o samostatně stojící stavbu pravoúhlého půdorysu. Zastavěná plocha je 258 m². K objektu dále náleží zahrada o celkové výměře 788 m². Objekt bude odpojen od zdrojů energií (vrchní vedení elektřiny) a přívodu vody. Měřicí zařízení (elektro, voda) budou demontována jejich správci. Vlastní objekt bude zbourán postupným rozebíráním, celá zastavěná plocha bude vyrovnána do úrovně okolního terénu. Nerovnosti terénu budou zavezeny, zásyp bude řádně zhutněn.



SO 003 Demolice budov na par.č. 370/1

Pro uvolnění prostoru pro okružní křižovatku Kraslická a přeložku II/210, která je součástí západního obchvatu, je nutné provést demolici provozních hal na pozemku 370/1. Jedná se o dvě haly a jednu provozní budovu o rozměrech 150 m², 112 m² a 258 m², pravoúhlého půdorysu. Objekty budou odpojeny od zdrojů energií,

sdělovacího vedení a přívodu vody. Měřicí zařízení (elektro, voda) budou demontována jejich správci. Vlastní objekty budou zbourány postupným rozebíráním, celá zastavěná plocha bude vyrovnána do úrovně okolního terénu. Vzhledem k jejich využití v minulosti jako servisní dílny nákladních automobilů se dá očekávat kontaminace horních vrstev půdy oleji či jinými závadnými látkami. Zasažené vrstvy budou odtěženy a zlikvidovány. Nerovnosti terénu budou zavezeny, zásyp bude řádně zhutněn.



Řada 100:

SO 101 Přeložka silnice II/210

Objekt řeší vybudování přeložky silnice II/210 v úseku od křižovatky Husitská x Chebská po Kraslickou ulici. Přeložka začíná na křižovatce Chebská x Husitská, kde bude vybudována malá okružní křižovatka (SO 103) o čtyřech ramenech a vnějším průměru 35 m. Poté přeložka pokračuje protisměrnými směrovými oblouky po okraji lesního porostu k řece Ohři, kterou překonává mostním objektem (SO 201) o čtyřech polích. Dále kříží lesopark, kde budou zřízeny podchody pro pěší (SO 211-213). Za lesoparkem bude vybudována úroňová styková křižovatka, která napojí silnici III/21029 na přeložku pomocí rampy SO 104 a trasa dále pokračuje přemostěním silnice III/21029, železniční trati a řeky Svatavy (SO 202). Poté se přiblíží ke Kraslické ulici, na kterou bude napojena okružní křižovatkou (SO 105) o pěti ramenech a vnějším průměru 37 m. Část silnice II/181 Sokolov – Královské Poříčí bude zjednosměrněna ve směru od okružní křižovatky, pro pohyb vozidel od Královského Poříčí bude využita spojka mezi silnicemi II/181 a II/210 (SO 106). Délka přeložky silnice II/210 je 1,687 km. Směrové a výškové charakteristiky navrženého řešení jsou zaneseny ve výkresové části projektové dokumentace. Komunikace je projektována v kategorii S9,5/50. Minimální směrový poloměr je 150 m, maximální stoupání komunikace je 3,5%. Základní příčný sklon je střechovitý 2,5%, v obloucích jednostranný.

Odvodnění komunikace bude povrchové do příkopu s vyústěním do vodních toků.

Skladba vozovky je navržena dle TP 170 na třídu dopravního zatížení III a návrhovou úroveň porušení D0 jako netuhá vozovka ve složení:

- Asfaltový beton střednězrný ABS I 40 mm
- Spojovací postřik emulzí PSE 0,20 kg/m²
- Asfaltový beton hrubozrný ABH I 60 mm
- Spojovací postřik emulzí PSE 0,20 kg/m²
- Obalované kamenivo hrubozrné OKH I 60 mm
- Postřik infiltrační asfaltový PI, A 1,00 kg/m²
- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 200 mm
- Štěrkodrt' ŠD 250 mm
- Tloušťka konstrukce vozovky celkem 610 mm

- SO 102 Přeložka silnice II/181

Objekt řeší vybudování přeložky silnice II/118 v úseku od km cca 3,49 přeložky silnice II/181 Sokolov – Královské Poříčí a končí napojením na silnici III/21030 za zastavěnou částí obce Svatava. Přeložka II/181 je z větší části vedena v trase železniční tratě Sokolovské uhelné. Silnici II/210 podchází stávajícím mostním objektem (ev.č. 210-025a), poté se úrovnově napojuje rampa ze silnice II/210 (SO 106) a trasa pokračuje k řece Svatavě. Tam bude v místě stávajícího železničního mostu vybudován nový most přes Svatavu, železniční trať a místní komunikaci a za ním bude úrovnová křižovatka (SO 107), která napojí obec Svatavu. Dlouhým obloukem se trasa přiblíží ke stávající silnici III/21030, stykovou křižovatkou je napojeno nádraží ve Svatavě spolu s průmyslovými podniky (SO 109) a za obcí se přeložka napojí nastávající silnici III/21030. Součástí objektu je i rekultivace nevyužitelných částí silnice III/21030.

Směrové a výškové charakteristiky navrženého řešení jsou zaneseny ve výkresové části projektové dokumentace. Komunikace je projektována v kategorii S9,5/50. Minimální směrový poloměr je 150 m, maximální stoupání komunikace je 2,5%. Skladba vozovky je navržena stejná jako u komunikace II/210.

SO 103 Okružní křižovatka Chebská

Objekt řeší vybudování malé okružní křižovatky o vnějším průměru 35 m a čtyřech vjezdech. Poloměr vnitřní hrany částečně pojížděného pásu je 10,5 m, šířka částečně pojížděného prstence 1,5 m (dlážděný povrch). Šířka pruhu křižovatky 5,5 m (živičný povrch).

Vnější poloměr okružní křižovatky je $10,5+1,5+5,5=17,5$ m. Vjezdy do křižovatky budou upraveny na šířku 8,5 m zpevněné plochy, která odpovídá kategorii S9,5, tj. 3,50 m jízdní pruh a 0,75 m vodící proužek s funkcí odvodňovacího proužku.

Na začátku a konci úprav bude komunikace navázána na stávající šířkové uspořádání. Vnitřní ostrov bude ohraničen betonovou zídrou s obkladem z kamenné dlažby. Střední ostrov bude pokryt ornici a oset a budou zde vysazeny nízké dřeviny. Vegetační úpravy středního ostrova budou provedeny v rámci SO 801.



Všechny hrany vozovek budou ohraničeny betonovými silničními obrubníky s výškou nášlapu 150 mm, v místě přechodu pro chodce 20 mm. Skladba vozovky je shodná s SO 101.

SO 104 Sjezd na III/21029

Objekt řeší napojení silnice III/21029 na přeložku II/210 pomocí sjízdné rampy. Rampa je na III/21029 i na II/210 napojena úrovnovou stykovou křižovatkou a je vedena v oblouku o poloměru 60 m. Délka sjízdné rampy je 71 m, podélný sklon

5,5%, šířka rampy je 8,2 m včetně rozšíření ve směrovém oblouku. Poloměry hran obou křižovatek jsou 12 m. V místě, kde rampa křižuje stávající vyšlapanou stezku, bude zřízeno místo pro přecházení. Konstrukce vozovky sjezdové rampy je shodná s SO 102.

SO 105 Okružní křižovatka Kraslická

Objekt řeší vybudování malé okružní křižovatky o vnějším průměru 37 m a pěti vjezdech, z toho jedním jednosměrným. Poloměr vnitřní hrany částečně pojížděného pásu je 11,5 m, šířka částečně pojížděného prstence 1,5 m (dlážděný povrch). Šířka pruhu křižovatky 5,5 m (živičný povrch). Vnější poloměr okružní křižovatky je $11,5+1,5+5,5=18,5$ m. Vjezdy do křižovatky budou upraveny na šířku 8,5 m zpevněné plochy, která odpovídá kategorii S9,5, tj. 3,50 m jízdní pruh a 0,75 m vodící proužek s funkcí odvodňovacího proužku. Na začátku a konci úprav bude komunikace navázána na stávající šířkové uspořádání. Přechody pro chodce na Kraslické ulici budou rozděleny ostrůvky. Vnitřní ostrov bude ohraničen betonovou zídou s obkladem z kamenné dlažby. Střední ostrov bude pokryt ornici a oset a budou zde vysazeny nízké dřeviny. Vegetační úpravy středního ostrova budou provedeny v rámci SO 801. Všechny hrany vozovky budou ohraničeny betonovými silničními obrubníky s výškou nášlapu 150 mm, v místě přechodu pro chodce 20 mm. Skladba vozovky je shodná s SO 101.

SO 106 Spojka II/210 – II/181

Objekt řeší vzájemné propojení obou přeložek silnic. Rampa začíná v okružní křižovatce Kraslická a je vedena ve směrovém oblouku o poloměru 100 m k přeložce II/181, na kterou se napojuje úroňovou stykovou křižovatkou. Na silnici II/181 bude ve směru od Královského Poříčí zřízen pruh pro odbočení vlevo. Délka sjezdové rampy je 233 m, maximální podélný sklon 9,0%, rampa bude v kategorii S9,5, tj. jízdní pruh 3,50 m a 0,75 m vodící a odvodňovací proužek. Poloměry hran v napojení na okružní křižovatkou jsou 12 m, v napojení na II/181 jsou 15 m. Konstrukce vozovky sjezdové rampy je shodná s SO 102.

SO 107 Sjezd na MK Svatava

SO 108 MK Svatava

Objekty řeší úpravu a přeložku místní komunikace ve Svatavě, která bude sloužit pro napojení na silnici II/181 a později i pro přístup do rekreační zóny Medard. Napojení na II/181 je pomocí sjezdové rampy, kterou řeší SO 107. Rampa je na II/181 napojena úroňovou stykovou křižovatkou, je vedena v oblouku o poloměru 50 m k přeložce místní komunikace, kde je také ukončena úroňovou stykovou křižovatkou. Délka sjezdové rampy je 89 m, podélný sklon 7,5%, šířka rampy je 10,2 m včetně rozšíření ve směrovém oblouku. Poloměry hran obou křižovatek jsou 12 m. Místní komunikace bude přeložena v úseku od napojení na III/21030 po křižovatkou s místní komunikací za mostem SO 203. Komunikace bude sloužit pouze pro osobní automobily a je projektována v šíři zpevnění 5,5 m s rozšířením ve směrových obloucích. Poloměry hran křižovatky s III/21030 jsou 12 m, celková délka přeložky místní komunikace je 251 m. Konstrukce vozovky sjezdové rampy je shodná s SO 102.

SO 109 Sjezd k nádraží Svatava Obec Svatava

Objekt řeší napojení nádraží ve Svatavě úroňovou stykovou křižovatkou v km 1,57 přeložky II/181. Šířka vozovky bude 7,0 m s rozšířením ve směrovém oblouku, poloměry hran křižovatky 12 m, celková délka úpravy je 55 m. Konstrukce vozovky je

navržena na třídu dopravního zatížení V dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (D1-N-1-V-PIII) jako netuhá vozovka ve složení:

- Asfaltový beton střednězrný ABS II 40 mm
- Spojovací postřik emulzí PSE 0,20 kg/m²
- Obalované kamenivo střednězrné OKS I 60 mm
- Postřik infiltrační asfaltový PI, A 1,00 kg/m²
- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 150 mm
- Štěrkoдр ŠD 200 mm
- Tloušťka konstrukce vozovky celkem 450 mm

SO 111 Komunikace pro pěší

Objekt řeší úpravy a přeložky komunikací pro pěší, které budou dotčeny stavbou. Všechny chodníky budou v šíři 2,0m, lemované betonovými obrubami, výška nášlapu bude 150 mm, ve vjezdech 50 mm, na přechodech pro chodce a místech pro přecházení 20 mm. Záhonové obruby budou na jedné straně chodníku převýšeny o 60 mm, aby vytvářely vodící linii pro osoby se sníženou schopností orientace.

Na přechodech pro chodce a na každém ukončení chodníku budou osazeny varovné a signální pásy ve skladbě a šířkách dle platných předpisů.

Chodníky budou upraveny v těchto místech:

- OK Chebská – úprava vedení chodníku spolu se zřízením přechodu ve tvaru Z,
- dále bude upraveno vedení chodníku podél Husitské ulice ve směru do centra,
- lesopark – úprava vedení chodníků v návaznosti na polohu podchodů pro pěší
- silnice III/21029 – úprava vedení chodníku v důsledku vybudování sjezdové rampy (SO 104),
- OK Kraslická – úpravy vedení chodníku vyvolané novým směrovým vedením Kraslické ulice po přestavbě křižovatky na okružní.

Konstrukce chodníku bude provedena ve složení:

- Zámková dlažba DL I 60 mm
- Ložná vrstva . L 30 mm
- Štěrkoдр ŠD 150 mm
- Tloušťka konstrukce vozovky celkem 240 mm

SO 121 Vjezd na par.č. 607/1

Objekt řeší náhradu stávajícího vjezdu na parcelu č. 607/1, resp. 606. Jedná se o náhradu stávajícího sjezdu na parcele 606, který se octne příliš blízko okružní křižovatky a jeho zachování by vytvořilo kolizní místo se zvýšeným rizikem dopravních nehod. Vjezd bude proveden ve stejné skladbě konstrukce vozovky jako SO 101, součástí objektu bude i obnova oplocení ve stávajícím vjezdu a instalace vrat při vjezdu na pozemek.

SO 122 Sjezd na par. č. 4024/29

Objekt řeší napojení stávající panelové cesty v km 0,372 silnice II/210. Cesta slouží správci teplovodu pro údržbu jeho zařízení, jedná se o neveřejnou komunikaci. Ke stávající komunikaci budou přivedeny vstříčně dva sjezdy. Sjezdy budou provedeny asfaltové, ve stejné skladbě jako SO 101. Na sjezdech, ve vzdálenosti min. 8 m od hrany silnice II/210 bude umístěna uzamykatelná závora.

SO 131 Dopravní značení

Objekt bude řešit nové svislé a vodorovné dopravní značení. Vodorovné dopravní značení je schematicky zakresleno v situaci, náplň objektu bude upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace, pro územní řízení není rozhodující.

SO 151 Dopravní opatření

Objekt bude řešit dopravní opatření a úpravy přechodného dopravního značení nutné ke změnám v organizaci dopravy po dobu výstavby celé trasy. Protože větší část přeložek je vedena volným terénem, bude omezení dopravy trvat relativně krátkou dobu:

- křižovatka Chebská x Husitská: po dobu výstavby okružní křižovatky, předběžně se předpokládá výstavba vždy poloviny okružního pásu s vedením dopravy ve zbývající ploše křižovatky.
- silnice III/29029: po dobu výstavby mostního objektu, poté pouze zúžení profilu při výstavbě rampy k přeložce II/210
- Kraslická ulice: po dobu výstavby okružní křižovatky, jedná se o největší zásah do organizace dopravy. Počítá se s výstavbou dvou třetin okružního pásu, který leží mimo vozovku, poté s převedením dopravy na tento pás a následným dobudováním zbývající části. Po nějakou dobu bude patrně nutné uzavřít silnici
- II/181 Sokolov - Královské Poříčí a využít původní trasu, případně v předstihu vybudovat část SO 102 a rampu SO 106 a převést provoz na tuto komunikaci.
- silnice III/21030: omezení dopravy bude nutné při napojení přeložky II/181 a při překládce teplovodu. Počítá se s omezením dopravy v lokálních místech a provozem vždy na polovině vozovky.
- silnice II181 Sokolov – Královské Poříčí: dojde k omezení dopravy při napojování SO 102, počítá se s částečným omezením dopravy a provozem po polovinách.

Řada 200:

SO 201 Most přes Ohři v km 0,552

Charakteristika mostu: Trvalý silniční most o 3 polích a horní mostovkou. NK - 3-polový spřažený ocelobetonový spojitý nosník (48+64+48 m) s náběhy nad vnitřními podporami. Spodní stavba masivní monolitické železobetonové pilíře, masivní monolitické železobetonové opěry s rovnoběžnými křídly, založení hlubinné na pilotách.

Délka přemostění:	160.50 m
Délka mostu:	174.60 m
Rozpětí:	48 + 66 + 48 m
Šikmost mostu:	100gr.
Výška mostu nad Q100:	2.436 m
Stavební výška:	2.215 m (v poli) 3.865 m (nad pilířem)
Volná šířka mostu:	12.0 m
Šířka mezi zvýšenými obrubami:	9.50 m
Chodníky:	2x0.75 m (oboustranné nouzové)
Plocha mostu:	2040 m ² (celková) 1960 m ² (deska)
Zatížení mostu:	zatěžovací třída A podle ČSN 73 6203

Mostní objekt navržen v místě křížení nově navrhované trasy silnice II/210 a řeky Ohře. Mostní otvor navržen s kapacitou umožňující převedení stoletého průtoku řeky Ohře (požadavek ČSN 73 6201 na prostorovou úpravu mostních objektů přes přirozené vodní toky). Q_{100} v profilu mostu je 487 m³/sec. Hladina řeky se při průtoku Q_{100} nachází na úrovni 402.23 m.n.m. Bpv. Oproti návrhu mostního objektu ve studii byla změněna jednotlivá pole mostu (požadavek správce toku Povodí Ohře). Byl vypuštěn pilíř v korytě Ohře a prodloužena krajní pole pro umožnění průtoku Ohře při stoleté vodě (obzvláště inundace na levém břehu Ohře – pole 3). Nosná konstrukce (dále NK) navržena ve formě třípolového spřaženého ocelobetonového spojitého nosníku (48+66+48 m) s náběhy nad vnitřními podporami. Tvar dřívků pilířů je upraven do oválu pro zajištění obtékání při povodních. Opěra OP4 - zásyp opěry upraven (pomocí gabinových zdí), aby nezasahoval do aktivní zóny při stoleté vodě. Založení – pilíře založeny hlubinně na pilotách v těsněných štětovicových jámkách. Opěry založeny na pilotách na vrstvě ztuhlého předem postaveného násypu. Piloty předpokládány plovoucí (vzhledem k vrstvám výsypek, jílovitého uhlí, eventuálně jílovců v podloží uhelné sloje). Výstavba NK – založení pilířů a opěr, výstavba spodní stavby, montáž ocelové konstrukce (dále OK) – při montáži předpokládáno využití provizorních bárek + bloková montáž OK mobilními jeřáby, svaření na provizorních podporách, usazení OK na ložiska, betonáž spřažené železobetonové desky (využití přesuvného nebo překládaného bednění), provedení vybavení mostu.



SO 202 Most přes III/21029, žel. trať a Svatavu

Charakteristika mostu: Trvalý silniční most o 7 polích a horní mostovkou. NK - 7-polový spřažený ocelobetonový spojitý nosník (36+5x45+36 m) konstantní výšky. Spodní stavba masivní monolitické železobetonové pilíře, masivní monolitické železobetonové opěry s rovnoběžnými křídly, založení hlubinné na pilotách.

Délka přemostění:	295.50 m
Délka mostu:	310.40 m
Rozpětí:	36 + 45 + 45 + 45 + 45 + 45 + 36 m
Šikmost mostu:	100gr.
Výška mostu nad temenem kolejnice:	6.56 m
Výška mostu nad vozovkou:	6.40 m
Výška mostu nad Q_{100} :	6.45 m
Stavební výška:	2.615 m
Volná šířka mostu:	12.00 m
Šířka mezi zvýšenými obrubami:	9.50 m
Chodníky:	2x0.75 m (oboustranné nouzové)
Plocha mostu:	3730 m ² (celková) 3580 m ² (deska)
Zatížení mostu:	zatěžovací třída A podle ČSN 73 6203

Mostní objekt navržen v místě křížení nově navrhované trasy silnice II/210 se silnicí III/1029, žel.tratí Sokolov-Cheb, Sokolov – Kraslice a řekou Svatavou. NK navržena 6.50 nad zaměřeným temenem kolejnice žel. trati Sokolov – Kraslice (vč.rezervy 50 mm). Mostní otvory navrženy s kapacitou umožňující převedení stoletého průtoku řeky Svatavy (požadavek ČSN 73 6201 na prostorovou úpravu mostních objektů přes přirozené vodní toky). Hladina řeky se při průtoku Q_{100} nachází na úrovni 402.23 m.n.m.



Bpv. Založení – pilíře založeny hlubinně na pilotách v těsněných štětovnicových jámkách. Opěry založeny na pilotách na vrstvě zhutněného předem postaveného násypu. Piloty předpokládány plovoucí (vzhledem k vrstvám výsypek, jílovitého uhlí, eventuálně jílovců v podloží uhelné sloje). Výstavba NK – založení pilířů a opěr, výstavba spodní stavby, montáž ocelové konstrukce (dále OK) - předpokládán podélný výsun NK bez použití provizorních bárek (svaření na předmontážní plošině), usazení OK na ložiska, betonáž spřažené železobetonové desky (využití přesuvného nebo překládaného bednění), provedení vybavení mostu.

SO 203 Most přes Svatavu a žel. trať

Charakteristika mostu: Trvalý silniční most o 5 polích a horní mostovkou. NK - 5-polový spřažený ocelobetonový spojitý nosník (22.2+3x22.4+22.2 m) konstantní výšky s železobetonovými příčníky. Spodní stavba masivní monolitické železobetonové úložné prahy nabetonované na pilíře stávajícího mostu, masivní monolitické úložné prahy s rovnoběžnými křídly nabetonované na opěry stávajícího mostu.



Délka přemostění:	109.50 m
Délka mostu:	121.00 m
Rozpětí:	22.2 + 22.4 + 22.4 + 22.4 + 22.4 + 22.2 m
Šikmost mostu:	100 gr.
Výška mostu nad temenem kolejnice:	5.37 m
Výška mostu nad vozovkou místní komunikace:	5.03 m
Výška mostu nad Q_{100} :	~7.1 m
Stavební výška:	1.43 m (v poli) 1.63 m (nad pilířem)
Volná šířka mostu:	12.00 m
Šířka mezi zvýšenými obrubami:	9.50 m
Chodníky:	2x0.75 m (oboustranné nouzové)
Plocha mostu:	1410 m ² (celková) 1350 m ² (deska)
Zatížení mostu:	zatěžovací třída A podle ČSN 73 6203

Mostní objekt navržen v místě křížení nově navrhované trasy silnice II/181 s řekou Svatavou, žel. tratí Sokolov – Kraslice a místní komunikací. Most navržen v místě stávajícího železničního mostu důlní vlečky – pro novou NK se předpokládá využití stávajících pilířů a opěr. Spodní hrana nové NK navržena 0.40 m nad spodní hranou stávajícího mostu. Mostní otvory navrženy s kapacitou umožňující převedení stoletého průtoku řeky Svatavy (požadavek ČSN 73 6201 na prostorovou úpravu mostních objektů přes přirozené vodní toky). Pro spodní stavbu je předpokládáno využití spodní stavby stávajícího železničního mostu. Na opěrách budou nabetonovány nové úložné prahy (pro eventuální zlepšení a doplnění založení úložných prahů jsou předpokládány mikropiloty). Výstavba NK – založení opěr, výstavba spodní stavby, montáž ocelové konstrukce (dále OK) – předpokládána bloková montáž OK s provizorním podepřením přímo na úložném prahu bez použití provizorních bárek, betonáž monolitických příčníků (včetně usazení na ložiska), betonáž spřažené železobetonové desky, provedení vybavení mostu.

SO 204 Lávka pro parovod přes Svatavu

Charakteristika mostu: Trvalý technologický most o 1 poli a dolní mostovkou. NK - 1-polový příhradový nosník konstantní výšky s příčníky a dolním ztužením. Spodní stavba ocelové příhradové stojky na betonových patkách.

Délka přemostění: ~25 m

Délka mostu: ~25 m

Rozpětí: 24.00 m

Šikmost mostu: 100 gr.

Výška mostu nad temenem kolejnice

Výška mostu nad vozovkou místní komunikace

Výška mostu nad Q100 ~7.1 m

Stavební výška: 1.50 m

Volná šířka mostu: 1.50 m

Šířka mezi zvýšenými obrubami : 1.50 m

Chodníky: 0.75 m (revizní)

Plocha mostu: ~50 m² (celková)

Zatížení mostu: Zatížení parovodem + zatížení revizního chodníku podle ČSN 73 6203

Lávka pro parovod navržena v místě křížení nově navrhované trasy silnice II/181 s řekou Svatavou, žel. tratí Sokolov – Kraslice a místní komunikací. Lávka bude přecházet řeku Svatavu jedním polem L = cca 24.00. Mostní otvor navržen s kapacitou umožňující převedení stoletého průtoku řeky Svatavy (požadavek ČSN 73 6201 na prostorovou úpravu mostních objektů přes přirozené vodní toky). Založení – předpoklad – vzhledem k lehké NK patky založeny plošně v otevřených stavebních jamách. Výstavba NK – založení patek, provedení příhradových stojek, osazení příhradové NK bez použití provizorních bárek (svaření na předmontážní plošině), usazení OK na ložiska, provedení vybavení mostu.

SO 211 Podchod pro pěší v km 0,708

Charakteristika podchodu: Trvalá uzavřená rámová žb monolitická konstrukce, přesypaná, se šikmými žb křídly: světlost podchodu: 4.40 m, délka podchodu: 23.81 m, rozpětí podchodu: 4.75 m, šikmost podchodu: 100 gr., výška podchodu ~3.60 m, světlá výška podchodu min 2.50 m, plocha podchodu: 122 m² (plocha horní desky), zatížení podchodu: zatěžovací třída A podle ČSN 73 6203.

Podchod navržen v místě křížení nově navrhované trasy silnice II/210 s komunikací pro pěší. Podchod předpokládán jako monolitický žb uzavřený rám obdélníkového průřezu s přesypávkou. Založení – podchod založen plošně v otevřené stavební jámě. Výstavba NK – předpokládáno vybudování podchodu před výstavbou silničního násypu.

SO 212 Podchod pro pěší v km 0,819

Charakteristika podchodu: Trvalá uzavřená rámová žb monolitická konstrukce, přesypaná, se šikmými žb křídly: světlost podchodu: 4.40 m, délka podchodu: 13.87 m, rozpětí podchodu: 4.75 m, šikmost podchodu: 92.533 gr., výška podchodu ~3.60 m, světlá výška podchodu min 2.50 m, plocha podchodu: 71 m², zatížení podchodu: zatěžovací třída A podle ČSN 73 6203.

Podchod navržen v místě křížení nově navrhované trasy silnice II/210 s komunikací pro pěší. Podchod předpokládán jako monolitický žb uzavřený rám obdélníkového průřezu s přesypávkou. Tl. přesypávky (od horního povrchu rámu po niveletu) je 0.60 m. Založení jako SO 211.

SO 213 Podchod pro pěší v km 0,970

Charakteristika podchodu: Trvalá uzavřená rámová žb monolitická konstrukce, přesypaná, se šikmými čely a rovnoběžnými žb křídly: světlost podchodu: 4.40 m, délka podchodu: 24.01 m, rozpětí podchodu: 4.75 m, šikmost podchodu: 30.46 gr., výška podchodu ~3.60 m, světlá výška podchodu min. 2.50 m, plocha podchodu: 123 m², zatížení podchodu: zatěžovací třída A podle ČSN 73 6203.

Podchod navržen v místě křížení nově navrhované trasy silnice II/210 s komunikací pro pěší. Podchod předpokládán jako monolitický žb uzavřený rám obdélníkového průřezu s přesypávkou. Min tl. přesypávky (od horního povrchu rámu po niveletu) je 0.35 m. Vzhledem ke značné šikmosti podchodu jsou předpokládána zešikmená čela podchodu. Založení jako SO 211.

SO 214 Podchod pro pěší v km 1,345

Charakteristika podchodu: Trvalá uzavřená rámová žb monolitická konstrukce, přesypaná, se šikmými žb křídly: světlost podchodu: 4.40 m, délka podchodu: 11.20 m, rozpětí podchodu: 4.75 m, šikmost podchodu: 100.00 gr., výška podchodu ~3.60 m, světlá výška podchodu min. 2.50 m, plocha podchodu: 57 m², zatížení podchodu: zatěžovací třída A podle ČSN 73 6203.

Podchod navržen v místě křížení nově navrhované trasy silnice II/210 s komunikací pro pěší. Podchod předpokládán jako monolitický žb uzavřený rám obdélníkového průřezu s přesypávkou. Založení jako SO 211.

Řada 300:

Vodohospodářské objekty řeší úpravy stávajících vodovodů a kanalizací v prostoru výstavby navrhovaných komunikací, které jsou překážkou ve výstavbě a které jsou na hranici své životnosti a realizací stavby by došlo k jejich poruchám. Zároveň je v dokumentaci řešeno napojení odvodňovacích zařízení.

Odvodnění navrhovaných komunikací je v převážné části řešeno pomocí silničních příkopů napojených do vodních toků. Tyto příkopy jsou součástí jednotlivých silničních objektů.

U okružních křižovatek je odvodnění řešeno pomocí horských vpustí umístěných v silničních příkopech. Pro výpočet odtokového množství dešťových vod byl použit návrhový 15-ti minutový déšť s periodicitou $n = 1$ o hodnotě 139 l/s/ha.

SO 320 Napojení horských vpustí

Při návrhu odvodnění navrhovaných komunikací, vznikla potřeba odvést dešťové vody od čtyř horských vpustí, které jsou umístěny v silničních příkopech. Dvě horské vpusti jsou umístěny u OK v Kraslické ulici. Odpady od těchto vpustí budou napojeny do nově navržené šachty a společným potrubím pak do stávající jednotné kanalizace DN 600 v Kraslické ulici.

Vzhledem k relativně malému množství odtékajících vod nedojde prakticky k ovlivnění kapacity stávající stoky. Dvě horské vpusti jsou umístěny u OK v Husitské ulici v ZÚ. Odpady od těchto vpustí, budou napojeny do nově navržených šachet na stávajícím zatrubněném příkopu.

Vzhledem k relativně malému množství odtékajících vod nedojde prakticky k ovlivnění kapacity stávajícího zatrubnění. Odpady od horských vpustí, budou provedeny z kanalizačního potrubí DN 300 s integrovanými spoji, základním požadavkem na potrubí je jeho vodotěsnost.

Hydrotechnické výpočty:

HV u OK Kraslická ul.:

odvodňovaná plocha komunikací	2100 m ²
intenzita návrhového deště	139 l/s/ha
odtokový koeficient	0,9
odtok	$Q = 2100 \times 139 \times 0,9 / 10000 = 26,3$ l/s

HV u OK Chebská ul.:

odvodňovaná plocha komunikací	2400 m ²
intenzita návrhového deště	139 l/s/ha
odtokový koeficient	0,9
odtok	$Q = 2400 \times 139 \times 0,9 / 10000 = 30,0$ l/s

Rozsah objektu: DN 300.....71 m
Horské vpusti.....4 ks
Revizní šachty.....4 ks

Řada 400:

Celkem bude přeloženo 31 podzemních a nadzemních vedení elektro a sdělovacích kabelů.

Řada 500:

SO 501 Přeložka STL plynovodu DN 200 ZČP a.s.

SO 502 Přeložka STL plynovodu DN 200 ZČP a.s.

SO 503 Přeložka STL plynovodu DN 200 ZČP a.s.

SO 504 Přeložka STL plynovodu PE d90 ZČP a.s.

SO 521 Přeložka teplovodu v km 0,367 silnice II/210

Objekt řeší přeložku stávajícího teplovodu DN 500 a potrubí kondenzátu vedeného na povrchu volného terénu, který je ve střetu s přeložkou silnice II/210. Teplovod

bude přeložen do země v úseku od kláštera, po první pevný bod za křížením s přeložkou silnice II/210. Na přeložku teplovodu u kláštera bude navazovat samostatná investiční akce, která přeloží teplovod do země v navazujícím úseku na nábřeží Ohře. Teplovod bude veden v téže trase, jako stávající vedení, pouze odbočka ke Gymnáziu bude vychýlena směrem od nově navržené komunikace a odbočný bod spolu s navazujícím úsekem potrubí bude veden v jiné trase. Obě potrubí budou provedena bezkanálovou technologií, pod komunikací bude typový průchozí železobetonový kanál dle dispozic správce teplovodu. Hlavní řad bude přeložen v délce 290m, odbočná větev potom v délce 98 m.

SO 522 Zesílení teplovodního kanálu v km 0,982 silnice II/210

SO 523 Přeložka teplovodu v km 0,050 SO 104

Objekt řeší přeložku stávajícího teplovodu DN 500 a potrubí kondenzátu vedeného na povrchu volného terénu, který je ve střetu s rampou k silnici III/21029. Teplovod je veden v zemi, v místě rampy ze země vystupuje a je dále veden podél silnice III/21029 po povrchu. V rámci SO 523 bude prodloužen úsek pod zemí o 27 m, aby bylo možné bezkolizně přejít rampou a navazujícím chodníkem. Za rampou bude teplovod pokračovat ve stávající trase pod mostním objektem SO 202. Potrubí teplovodu bude přeloženo v délce 27 m.

SO 524 Přeložka teplovodu Svatava

Objekt řeší přeložku stávajícího teplovodu DN 300 a potrubí kondenzátu vedeného na povrchu podél silnice III/21030 ve Svatavě, podél místní komunikace a přes starý most a železniční trať. Teplovod na dvou místech kříží zamýšlenou přeložku silnice II/118 a jednou kříží přeložku místní komunikace (SO 108). Vzhledem k zamýšleným úpravám komunikace i k budoucímu využití prostoru Medard, bude teplovod v celé dotčené délce přeložen podél nové silnice II/181 do země. Přeložka začne v místě, kde teplovod přichází podél řeky Svatavy ke stávající železniční trati SU a.s. Po nové technologické lávce vlevo od silnice II/181 (SO 204) překoná řeku Svatavu a poté bude veden protlakem pod místní komunikací a železniční tratí Sokolov – Kraslice. Následně bude veden ve volném terénu podél hrany zemního tělesa silnice II/181 a do místa, kde se komunikace napojí na stávající silnici II/21030. Zde bude přeložka teplovodu ukončena v technologicky vhodném místě a dál bude teplovod veden povrchově. Potrubí teplovodu bude přeloženo v délce 850 m.

Řada 700:

SO 701 Protihluková stěna v km 1,360-1,455 silnice II/181

Na základě výsledků hlukového posouzení je navržena protihluková stěna podél přeložky II/181 v km 1,36-1,455. Protihluková stěna bude výšky 3,5 m nad terénem, délky 95 m a bude chránit obytné domy ve Svatavě na parc. č. 91, 93, 95 a 97.

Protihluková stěna je navržena jako prefabrikovaná panelová stěna pohltivá s pohltivostí min. 20dB a s min. plošnou hmotností 10kg/m². Zvuková pohltivost liadurových panelů je 7 – 8 dB. To odpovídá kategorii A2. Protihluková stěna bude chráněna ocelovým jednoduchým svodidlem s úrovní zadržetí N2, PHS bude ve vzdálenosti 1,0m od líce svodidla. Založení PHS bude na pilotách Ř 75cm, délky 2,0m. Ve spodní části PHS bude osazen soklový ŽB panel výšky 0,60m, tl. 0,16m a délky 6,0m. Sloupky PHS jsou navzájem osově vzdáleny 6,0m. Ve stěně nebudou,

vzhledem k její délce, osazeny únikové východy. Podél PHS bude v krajnici osazen rigol z betonových tvárnic š. 0,50m do bet. lože C12/15 tl. 0,10m. Rigol bude na konci PHS sveden skluzem po svahu do zpevněného příkopu SO 102.

SO 711 Výměna oken

Objekty budou řešit zmírnění dopadů hlukové zátěže v souladu s výsledky hlukové studie. Ta navrhla protihlukovou stěnu na okružní křižovatce Kraslická, její realizace však není z prostorových důvodů možná. Proto bude v rámci tohoto objektu prověřena skutečná hluková situace po realizaci stavby a případně vyměněna okna v domech bezprostředně přiléhajících ke Kraslické ulici. Předběžně se počítá s posouzením hlukové zátěže u objektů č.p. 946, 792, 934 a 2137 v prostoru Kraslické ulice, kde není možné zrealizovat z prostorových důvodů doporučenou protihlukovou stěnu.

Na stavební práce spojené s výměnou oken není třeba stavební povolení, stavba bude realizována po ohlášení stavebnímu úřadu.

Práce, které zajistí zhotovitel stavby:

- akustické měření v objektech přímo dotčených stavbou, křižovatka již musí být alespoň ve zkušebním provozu. Rozsah měření bude konzultován se zadavatelem a s dotčenými orgány státní správy (hygienická stanice, odbor ŽP),
- posouzení hlukové situace,
- stanovení rozsahu výměny oken a případných dalších protihlukových opatření,
- provedení protihlukových opatření.

Řada 800:

SO 801 Vegetační úpravy

Objekt bude řešit výsadbu ve středních ostrovech okružních křižovatek, dále výsadbu na vysokých svazích násypů a zářezů (nad 2,0 m) a náhradní výsadbu za pokácenou vzrostlou zeleň. Náhradní výsadby budou navrženy v závislosti na podmínkách povolení k pokácení zeleně rostoucí mimo les.

Jednotlivé druhové složení bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace. Musí být navrženo s ohledem na odolnost dřevin v městském prostředí a vedení inženýrských sítí. Do středu kruhových objezdů budou navrženy keřové skupiny o výšce min. 0,50 m, aby byl znemožněn průhled okružní křižovatkou.

B. 1. 6. 2 Projektované dopravní zatížení komunikace

Pro záměr nebyla zpracována dopravní studie. Údaje o výhledové intenzitě dopravy po úsecích navrženého obchvatu v roce 2020 byly převzaty z výsledků sčítání ŘSD ČR v roce 2005 a opraveny pro rok 2020 růstovými koeficienty ŘSD.

Tabulka 2: Intenzita dopravy v roce 2005 a odhad intenzity dopravy v roce 2010 (vozidla /24 hod)

komunikace	osobní automobily	těžké nákladní automobily	motocykly	celkem
dopravní intenzity v roce 2005				
II/210, sčítací úsek 3-2712 (Chebská ulice – centrum)	10765	1420	68	12253
II/210, sčítací úsek 3-2711 (centrum – Svatava)	10490	1912	82	12484
II/181, sčítací úsek 3-2851	6580	1379	41	8000
dopravní intenzity v roce 2010				
koeficient 2010/2005	1,43	1,15	1,00	-
II/210, jih, odhad rok 2010	15394	1633	68	17095
II/210, sever, odhad rok 2010	15001	2331	82	17414
II/181, odhad rok 2010	9409	1586	41	11036

Pro intenzitu dopravy na ramenech obou okružních křižovatek směřujících do centra města Sokolova (Kraslická a Husitská) bylo pro účely EIA, hlukové studie, rozptylové studie předpokládáno, že jimi projede 1 % intenzity příslušného úseku silnice II/210, to je 1539 osobních automobilů a 163 nákladních automobilů za 24 hodin.

Doprava po silnici II/181 byla rozdělena v úseku od napojení na obchvat této komunikace Sokolov – Královské Poříčí v poměru 85% po pokračování tohoto obchvatu ve směru do Svatavy a 15% po jednosměrné spojení k severnímu okruhu.

B. I. 6. 3 Počet zaměstnanců

Provoz záměru (úklid a údržba komunikace) bude pokryt pracovníky Správy a údržbou silnic Karlovy Vary.

Pracovní doba se předpokládá maximálně od 7:00 do 17:00.

B. I. 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

6/2010 – 12/2012

B. I. 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Karlovarský Krajský úřad Karlovarského kraje
Závodní 353/88
360 21 Karlovy Vary

Město: Sokolov Městský úřad Sokolov
Rokycanova 1929
356 01 Sokolov

Městys: Svatava Obecní úřad Svatava
ČSA 277
357 03 Svatava

B. I. 9. Výčet navazujících rozhodnutí dle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

Závěr zjišťovacího řízení k oznámení vlivu záměru na životní prostředí
Krajský úřad Karlovarského kraje, obor životního prostředí a zemědělství

Územní rozhodnutí a změna územního plánu
Městský úřad Sokolov

Alternativně v případě nedohody s majiteli pozemků, vyvlastňovací řízení
Městský úřad Sokolov a Obecní úřad Svatava

Stavební povolení a demoliční výměry
Městský úřad Sokolov

Povolení kácení stromů rostoucích mimo les, včetně kácení v biokoridoru Ohře
Městský úřad Sokolov a Obecní úřad Svatava

Vynětí pozemků ze ZPF a z LPF
Městský úřad Sokolov

Povolení k odlesnění pozemků nad 0,5 ha
Městský úřad Sokolov

Křížení s dráhou
Drážní úřad Plzeň

Povolení k vypouštění dešťových vod zachycených na komunikaci do vod povrchových
Městský úřad Sokolov

Řízení o odstranění černé skládky na pozemku 624/8 k.ú. Svatava
Městský úřad Sokolov

Povolení výstavby v III. ochranném pásmu lázní Karlovy Vary
Český inspektorát lázní a zřídelský odbor Ministerstva zdravotnictví

Udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů ohrožených živočichů - ťuhák obecný a ropucha obecná
Krajský úřad Karlovarského kraje.

B. II. Údaje o vstupech

B. II. 1. Půda

Realizace záměru si vyžádá celkový trvalý zábor pozemků v rozsahu 95.733 m², do této výměry nejsou započteny přemostěné úseky. Dočasný zábor pozemků během výstavby (do jednoho roku) bude proveden na ploše 43.199 m². Na katastru

Sokolova se bude trvalý zábor týkat pozemků o výměře 33.464 m², na katastru Svatavy pozemků o výměře 43.524 m² a na katastru Čistá u Svatavy pozemků o výměře 18.745 m².

Celkem je 15.539 m² ve vlastnictví obcí, 35.034 m² ve vlastnictví Lesů ČR, a.s., 1.060 m² ve vlastnictví Karlovarského Kraje, 40.740 m² ve vlastnictví podniků (zejména Sokolovské uhelné, a.s.) a 3.360 m² ve vlastnictví fyzických osob. Rozčlenění záborů pozemků dle jejich druhu a způsobu využití je uvedeno v tabulce č. 3.

Tabulka 3: Trvalý zábor pozemků rozčleněný dle druhu a využití pozemku

druh pozemku	využití pozemku	celková výměra pozemků [m ²]			
		k.ú. Sokolov	k.ú. Svatava	k.ú. Čistá u Svatavy	Celkem
orná půda - ZPF	-	-	-	-	-
trvalý travní porost - ZPF	-	-	-	-	-
zahrada - ZPF	-	289	48	0	337
lesní pozemek - LPF	pozemek určený k plnění funkcí lesa	26158	9499	0	35657
zastavěná plocha	-	1300	273	75	1648
vodní plocha	-	0	0	0	0
ostatní plocha	-	5717	33704	18670	58091
Celkem		33464	43524	18745	95733

Celkem dojde k trvalému záboru půd vedených v zemědělském půdním fondu na ploše 337 m², jedná se o zahrady. Půdy chráněné zemědělským půdním fondem mají všechny bonitu půdně ekologické jednotky (BPEJ) 52911, která spadá do II. třídy ochrany dle Metodického pokynu MŽP OOLP/1067/96. Do II. třídy ochrany jsou situovány zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.

kód BPEJ dotčených pozemků 52911 představuje:

5 – mírně teplý, mírně vlhký klimatický region MT 2

29 - Kambizemě modální eubazické až mezobazické včetně slabě oglejených variet, na rulách, svorech, fylitech, popřípadě žulách, středně těžké až středně těžké lehčí, bez skeletu až středně skeletovitě, s převažujícími dobrými vláhovými poměry

1 – 3 - 7 st. mírný sklon, všesměrná expozice

1 – bezskeletovitá, s příměsí slabě skeletovitá s celkovým objemem skeletu 0 -25 %, hluboká půda, středně hluboká > 30 cm

Realizace záměru si vyžádá zábor ploch určených k plnění funkcí lesa a zasáhne do ochranného pásma lesa. Celkem dojde k trvalému záboru půd vedených v lesním půdním fondu v ploše 35.657 m².

Během výstavby dojde k dočasnému záboru vodní plochy ve výši 1529 m². Zábor se bude týkat toku Ohře a Svatavy.

Výstavba si vyžádá demolici čtyř staveb. Jednoho rodinného domu v k.ú. Svatava a tří skladových a výrobních hal v k.ú. Sokolova.

Na parcele č. 624/8 v k.ú. Svatava za ČS PHM EuroOil, která je ve vlastnictví Sokolovské uhelné, právní nástupce, a.s. existuje černá skládka komunálního odpadu přímo v trase budoucího obchvatu. Tato skládka může být zdrojem znečištění půdních vrstev. V tomto prostoru se nachází i porost bolševníku velkolepého.

Na parcele č. 4024/5 v k.ú. Sokolov, která je ve vlastnictví Lesů České republiky, s.p. se v trase budoucího obchvatu nachází větší porosty bolševníku velkolepého.

Při mýcení porostu a skrývce zeminy nesmí dojít k rozšíření této rostliny prostřednictvím semen na jiné lokality, kam bude zemina navážena.

V příloze č.11 v Záborovém elaborátu jsou uvedeny podrobné soupisy veškerých dotčených pozemků, včetně výměry trvalých a dočasných záborů a majitelů pozemků.

Dle databáze SEZ informující o zdrojích znečištění půdy při © VÚV Praha a dle sdělení odboru životního prostředí Městského úřadu Sokolov se v prostoru budoucího staveniště nenachází žádný identifikovaný zdroj znečištění půdy.

B. II. 2. Voda

Etapu výstavby

Při provozu nového úseku komunikace bude voda používána během výstavby k přípravě betonu, k hydroosevu travního porostu, ke kropení betonových konstrukcí, kropení nově vysetých trávníků, nově vysazené zeleně, ke zkrápění demoličních prací a k mytí vozovky, kam budou vyjíždět automobily provádějící zemní a stavební práce. Dále bude dovážena voda pro potřeby mobilního sociálního zařízení staveniště. Celkem se předpokládá, že bude jednorázově spotřebováno cca 10 000 m³ vody dovážené v cisternách nebo získané z vodovodního řádu města Sokolov a Městysu Svatava. Odběrná místa z vodovodního řádu budou osazena po dohodě se správcem vodovodu vodoměry.

Etapu provozu

Během provozu nového úseku komunikace II/210 bude docházet k využívání vody na kropení a čištění vozovky. Předpokládá se roční spotřeba vody dovážené v cisternách ve výši 2000 m³.

B. II. 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Etapa výstavby

Během výstavby budou spotřebovávány zejména stavební materiály typu: cement, písek, kamenivo, štěrk, asfaltovo-živičné směsi, ocel, plasty, izolační a penetrační přípravky. V současné fázi není projektová dokumentace zpracována v tak podrobném členění, aby bylo možné stanovit spotřebu těchto materiálů.

Spotřebu elektrické energie, propan butanu a paliv (nafty a benzínu) spotřebovaných během stavby, nelze v současné době odhadnout, ale nebude výrazně větší, než je u obdobných staveb běžné.

Etapa provozu

Pro provoz komunikace nebude mimo klasické údržby a oprav prováděné Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje nutné spotřebovávat další surovinové a energetické zdroje. Při údržbě jsou spalována fosilní paliva (nafta a benzín) a pro zimní údržbu je používána posypová sůl, či solanka (NaCl a KCl). Během oprav komunikace jsou spotřebovávány stavební materiály a asfalto-živičné směsi.

Osvětlení

Kruhové křižovatky budou osvětleny stožárovými svítidly na stožárech s žárově pozinkovaným povrchem, které budou spotřebovávat elektrickou energii. Specifikace osvětlení bude uvedena v dalším stupni PD.

B. II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Stavba sama o sobě je novou infrastrukturou, která v době provozu změní dopravní zatížení stávajících komunikací. Nové komunikace budou navazovat na stávající infrastrukturu. Podrobně jsou intenzity dopravy na jednotlivých úsecích komunikací (stávajících a projektovaných) popsány v kapitole B.I.6.2. a v tabulce č. 2.

Na obrázku č. 2 jsou zobrazeny úseky s provedeným sčítáním dopravy provedeným Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a intenzita dopravy za den celkem.

B. III. Údaje o výstupech

B. III. 1. Ovzduší

Etapa výstavby záměru

Vzhledem k tomu, že během realizace záměru budou prováděny běžné stavební a výkopové práce není předpokládán významný nárůst emisí během stavby. Během demolic objektů a starých vozovek, včetně jejich frézování, bude nutné zdivo a vozovky zkrápět vodou. Pokud bude staveniště pravidelně zkrápěno, bude v době výstavby jediným výrazným zdrojem emisí doprava. Intenzita dopravního zatížení v období výstavby, nebude dosahovat intenzity dopravy v období provozu, proto pro tuto etapu nejsou samostatně vypočteny v rozptylové studii emise z dopravy.

Etapa provozu záměru

Záměr bude v době provozu výhradně liniovým zdrojem znečišťování ovzduší. V kapitole č. B.I.6.2 je podrobně popsána intenzita dopravního zatížení v období provozu záměru.

Liniové zdroje emisí

Pro výpočet emisí z dopravy byly použity emisní faktory motorových vozidel uveřejněné na www stránkách MŽP program MEFA v.02. Program při výpočtu zohledňuje podélný sklon vozovky. Program stanovuje emisní faktory pro NO₂, PM₁₀, benzen a benzo(a)pyren u vozidel pouze do roku 2010, pro výpočet pro další období bývají použity faktory pro rok 2010. Pro stanovení složení dopravního proudu dle splnění norem EURO byly využity výsledky studie ATEM. Pro výpočet emisního zatížení z automobilové dopravy byla posuzovaná část komunikace rozdělena na úseky délky cca 100 metrů a pro každý úsek byly stanoveny z emisních faktorů emisní charakteristiky podle skladby, intenzity dopravního proudu a podle sklonu vozovky.

V tabulce č. 4 je uveden přehled jednotlivých emisních faktorů zahrnutých do výpočtu rozptylové studie.

Tabulka 4: Emisní faktory (pro rychlost 50 km/h a podélný sklon vozovky 2 %)

	NO ₂	PM ₁₀	benzen	benzo(a)pyren
	g/km/voz	g/km/voz	g/km/voz	µg/km/voz
osobní automobily				
EURO3	0,0032	0,0005	0,0028	0,0427
EURO4	0,0024	0,0005	0,0019	0,0427
těžké nákladní automobily				
EURO3	0,1282	0,2227	0,0171	0,3423
EURO4	0,0990	0,0659	0,0075	0,3423

B. III. 2. Odpadní vody

Etapa výstavby záměru

Během výstavby nebudou vznikat klasické odpadní vody. V případě potřeby budou znečištěné komunikace čištěny kropicími vozy. Během stavby mohou být čerpány podzemní vody ze stavebních jam. Vypouštění těchto vod bude možné po odsazení nerozpuštěných látek do Ohře a Svatavy, prostřednictvím odvodňovacích příkopů, či potrubí. Čerpané vody ze stavebních jam nesmí být výrazně zakaleny. Bude se jednat o čistou vodu v množství max. cca 20 l/s.

Sociální zázemí pracovníků stavby bude řešit její dodavatel mobilními chemickými WC.

Etapa provozu záměru

Odvodnění navrhovaných komunikací je v převážné části trasy řešeno pomocí silničních příkopů napojených do vodních toků. Tyto příkopy jsou součástí jednotlivých silničních objektů. U okružních křižovatek je odvodnění řešeno pomocí horských vpustí umístěných v silničních příkopech. Pro výpočet odtokového množství dešťových vod byl použit návrhový 15-ti minutový déšť s periodicitou $n = 1$ o hodnotě 139 l/s/ha.

Protože stavba zasahuje do povodí Ohře a Svatavy, budou tedy dešťové vody svedeny gravitačně do těchto dvou povodí.

Při návrhu odvodnění navrhovaných komunikací, vznikla potřeba odvést dešťové vody od čtyř horských vpustí, které jsou umístěny v silničních příkopech. Dvě horské vpusti jsou umístěny u OK v Kraslické ulici. Odpady od těchto vpustí, budou napojeny do nově navržené šachty, a společným potrubím pak do stávající jednotné kanalizace DN 600 v Kraslické ulici. Vzhledem k relativně malému množství odtékajících vod nedojde prakticky k ovlivnění kapacity stávající stoky. Dvě horské vpusti jsou umístěny u OK v Husitské ulici v ZÚ. Odpady od těchto vpustí, budou napojeny do nově navržených šachet na stávajícím zatrubněném příkopu. Vzhledem k relativně malému množství odtékajících vod nedojde prakticky k ovlivnění kapacity stávajícího zatrubnění. Odpady od horských vpustí, budou provedeny z kanalizačního potrubí DN 300 s integrovanými spoji, základním požadavkem na potrubí je jeho vodotěsnost.

Hydrotechnické výpočty:

HV u OK Kraslická ul.:

odvodňovaná plocha komunikací – 2100 m²

intenzita návrhového deště – 139 l/s/ha

odtokový koeficient – 0,9

odtok – $Q = 2100 \times 139 \times 0,9/10000 = 26,3$ l/s

HV u OK Chebská ul.:

odvodňovaná plocha komunikací – 2400 m²

intenzita návrhového deště – 139 l/s/ha

odtokový koeficient – 0,9

odtok – $Q = 2400 \times 139 \times 0,9/10000 = 30,0$ l/s

Výstavbou nových komunikací dojde ke změně režimu odtoku ze zastavěných ploch novou komunikací. Dojde ke zvětšení přímého povrchového odtoku z těchto ploch. Tyto dešťové vody budou v průběhu zimních měsíců zasolené solemi (NaCl a KCl), které se používají pro chemický posyp. Tyto chemikálie jsou aplikovány buď v pevné formě, nebo kapalné formě ve formě solanek.

B. III. 3. Produkované odpady

Etapa provozu záměru

Při provozu záměru mohou vznikat následující typy odpadů (tabulka č. 5) jejichž množství nelze předvídat.

Tabulka 5: Zatřídění a způsob odstranění odpadů vznikajících při provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Činnost, při níž vzniká odpad
05 01	<i>Odpady ze zpracování ropy</i>			
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	N	biodegradace	útkapy, havárie
08 01	<i>Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání a odstraňování barev a laků</i>			
08 01 11	odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	likvidace oprávněnou osobou	údržba
14 06	<i>Odpadní organická rozpouštědla, chladicí média</i>			
	ostatní rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N	likvidace oprávněnou osobou	údržba
15 02	<i>Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy</i>			
15 02 02	sorbent a upotřebené čisticí a filtrační materiály	N	spalování, skládkování	prostředky pro likvidaci havárií
16 01	<i>Výřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (vč. stavebních strojů) ...</i>			
16 01 03	Pneumatiky	O	recyklace	pneumatiky (poškozené či z havárií)
17 09	<i>Jiné stavební a demoliční odpady</i>			
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	recyklace, skládkování	v případě údržbových a rekonstrukčních prací
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)</i>			
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování, štěpkování, mulčování	sečená tráva, úpravy dřevin
20 02 02	zemina a kameny	O	skládkování	údržba zeleně
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>			
20 03 03	uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikací, odpad z vpustí

Pozn.: O – ostatní odpad

N – nebezpečný odpad

Etapa výstavby záměru

Vzhledem k charakteru stavby budou hlavními odpady při provádění odpady ze zemních prací (zemina, kamenivo, dřevo z kácených stromů), případně vybourané materiály ze stávajících vozovek a demolic domů (stavební sut'). V průběhu stavby budou vznikat odpady z materiálů potřebných pro stavbu, viz tabulka č. 6. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na skládku.

Během výstavby vzniknou i některé specifické odpady např. směsný komunální odpad z černé skládky TKO za ČSPHM EuroOil a porosty boševníku velkolepého o

rozloze cca 600 m². Odpady z černé skládky TKO by měl odklidit současný majitel pozemku na své náklady v souladu s platnou legislativou, jedná se odhadem o 100 tun odpadů.

Porost bolševníku velkolepého by měl být likvidován pomocí plošné a bodové aplikace herbicidu Roundup. Tento herbicid patří mezi chemické prostředky šetrné k životnímu prostředí, nepůsobí na člověka ani na živočichy, účinná látka se v půdě velice rychle rozkládá na neškodné složky. Na plošnou aplikaci by měla být použita koncentrace - 5 l/ha do 250 - 300 l vody a jen na nepřístupných okrajích lokality. Při roztroušeném výskytu bolševníku by měla být likvidace prováděna bodově zádovními postřikovači (5% koncentrace). Roundup je neselektivní herbicid, který hubí všechny rostliny bez rozdílu. Ušlé rostliny bolševníku by měli být spáleny včetně semen. Zeminu skrytou z tohoto území není možné dále využít bez její sterilizace, nebo musí být zabezpečeně uložena a pravidelně 2x až 3x za sezónu ošetřována selektivně herbicidem dokud se nevyčerpá zásoba klíčivých semen v této půdě.

Tabulka 6: Zatřídění a způsob odstranění odpadů, které mohou vzniknout při výstavbě

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Činnost, při níž vzniká odpad
05 01	<i>Odpady ze zpracování ropy</i>			
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	N	biodegradace	útkapy, havárie z provozu stav. strojů
13 01	<i>odpadní hydraulické oleje - zařídí původce odpadu</i>			
13 02	odpadní motorové, převodové a mazací oleje - zařídí původce odpadu		regenerace	ze stavebních strojů
15 02	<i>Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy</i>			
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olej. filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	spalování, skládkování	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek
17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	demolice budov, demolice bet. zpevněných ploch, propustů apod.
17 01 02	cihly	O	recyklace	demolice budov
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O	skládkování	demolice budov, kameninové potrubí
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram. výrobků neuvedené pod č.170106	O	skládkování	demolice budov
17 02	<i>Dřevo, sklo a plasty</i>			
17 02 01	dřevo	O	opětne využití jako masivní dřevo, štěpkování, spalování	demolice budov, oplocení apod.
17 02 02	sklo	O	recyklace, skládkování	demolice budov
17 02 03	plasty	O	recyklace, skládkování	demolice apod.
17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky ...	N	skládkování, spalování	přeložky vodovodního potrubí z PVC
17 03	<i>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</i>			
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N	skládkování	event. vrstva s dehtovým pojivem v konstrukci rozebíraných vozovek
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklace	demolice vozovek*
17 04	<i>Kovy (včetně jejich slitin)</i>			
17 04 05	železo a ocel	O	recyklace	demolice budov a zařízení
17 04 11	kabely neuvedené pod č. 17 04 10	O	recyklace, skládkování	demontáž sítí
17 05	<i>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina</i>			
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	dekontaminace, skládkování	výkopy kontaminované zeminy
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	využití na stavbě – zpětný zásyp, urovňování terénu, rozprostření ornice aj.	výkopy, sejmutá ornice, rozebírané podsypy vozovky
17 06	<i>Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu</i>			
17 06 05	stavební materiály obsahující azbest	O	skládkování – při manipulaci i likvidaci je nutno dodržet příslušná ustanovení zákona č. 258/2000 Sb.	demolice – eternitová krytina
17 06 03, 17 06 04	izolační materiály – zařídí původce odpadu	O, N	skládkování	demolice – event. izolační materiály
17 09	<i>Jiné stavební a demoliční odpady</i>			
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	skládkování	materiál z demolic
20 01	<i>Stožky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v podskupině 15 01)</i>			
20 01 21	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	recyklace, skládkování	výbojky a zářivky
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)</i>			
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování, štěpkování, mulčování	pařezy a dřevní hmota z vykáčené zeleně
20 02 03	jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	skládkování	údržba zeleně
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	odpady ze zařízení staveniště
20 03 03	uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikací, odpad z vpustí
20 03 04	kal ze septiků a žump	O	kompostování, spalování	odpad z chemických WC na zařízení staveniště

Specifikace množství a jednotlivých druhů odpadů v průběhu výstavby bude provedena v rámci zpracování jednotlivých stupňů projektové dokumentace, kdy budou konkretizovány i použité stavební materiály. Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vytvoří dodavatel stavby v prostoru staveniště potřebné podmínky. Za

dodržování předpisů pro nakládání s odpady, včetně vyhovujícího způsobu odstranění, které vzniknou v průběhu výstavby, odpovídá generální dodavatel stavby. Zneškodnění odpadů bude prováděno oprávněnou osobou na zařízení schváleném k provozu, přednost má materiálové využití formou recyklace (např. betony, asfalty apod.). Tato povinnost by měla být zohledněna (zpracována) do smlouvy o provedení prací. Množství všech výše uvedených odpadů vznikajících v etapě výstavby nelze objektivně určit.

V současné době je známo, že při přípravě staveniště bude provedeno kácení stromů na lesních pozemcích na ploše cca 25.000 m², protože část lesních pozemků není zalesněna.

Frézováno budou některé staré vozovky v ploše cca 1500 m². Na skládku, nebo recyklaci bude odvezeno cca 4500 tun sutí z demolovaných budov a komunikací.

Etapa ukončení záměru

Po ukončení životnosti záměru, které se pohybuje v řádu desítek let, vzniknou odpady vyplývající z rekonstrukce stavby komunikace, protože se nepředpokládá její rušení.

B. III. 4. Hluk, vibrace, záření apod.

B. III. 4. 1. Hluk

Detailní popis a výpočty hlukové zátěže zájmového prostoru jsou součástí hlukové studie v příloze 6. Hlukovou studií byly porovnávány varianty komunikace bez protihlukových stěn a v případě překročení platných limitů v chráněných prostorech byl výpočet proveden i pro variantu s protihlukovou zábranou.

Etapa výstavby záměru

Na zatěžování venkovního prostoru hlukem v období výstavby se podílí hluk z dopravy vyvolané stavební činností přitěžující ostatní dopravu na veřejných komunikacích (zajišťující přepravu materiálů ze staveniště a na staveniště) a hluk z prostoru staveniště (z provozu stavebních mechanismů).

Na úrovni současných znalostí nelze dostatečně objektivně výpočtově posoudit zvýšení hlukové zátěže venkovního prostoru z provozu obslužných vozidel na přitěžovaných veřejných komunikacích. Intenzita a směrování dopravy vyvolané stavební činností vyplyne až z plánu organizace výstavby zpracovaném v příslušném stupni dokumentace. Pak budou vytvořeny podmínky pro zpracování kvalitní hlukové studie hodnotící příspěvek hluku z dopravy vyvolané stavební činností.

Na dané úrovni zpracování dokumentace nelze provést vyčerpávající vyhodnocení hlukové zátěže venkovního prostoru z celé trasy obchvatu a navazujících komunikací a z celého souboru stavebních činností, které posuzovaný záměr zahrnuje. Stavební práce budou probíhat částečně v nezastavěném území a částečně v území

s obytnou zástavbou. V nezastavěném území budou probíhat práce související především s výstavbou vlastního silničního tělesa, tzv. na zelené louce a většinou v dostatečné vzdálenosti od chráněných venkovních prostor staveb, kdy dojde k významnému utlumení stavebního hluku pouhou vzdáleností. V zastavěných územích bude probíhat pouze výstavba kruhových objezdů navazujících na stávající komunikace, tedy výstavby bez soustředění většího počtu těžké techniky.

Mezi hlukově nejnáročnější práce u většiny staveb patří výkopové a těžké stavební práce, které budou probíhat mimo prostory s chráněnými prostory. V prostoru přemostění Svatavy komunikací II/210 bude jediný chráněný objekt demolován, protože leží v ose této komunikace. V období provádění výkopových a těžkých stavebních prací je na staveništi předpokládán provoz následujících hlavních stavebních mechanismů (výběr hlavních významných stacionárních zdrojů hluku): nákladní automobil, univerzální nakladač, kolový buldozer, kompaktor, hutnicí válec vibrační, autodomíhávač, čerpadlo betonu, věžový jeřáb.

Uvažovaná stavební technika (stacionární zdroje hluku) odpovídá obvyklému rozsahu používaných mechanismů při zajišťování běžných staveb. Pro posouzení maximální hlukové zátěže venkovního prostoru byla zvolena situace souběžného provozu mechanismů (která ve skutečnosti ani prakticky nemůže nastat) při jejich nejvyšší odhadované hlučnosti. Práce na staveništi budou prováděny pouze v denní době, nejvyšší od 7 do 21 hodin pětidenního pracovního týdne. Doba skutečných činností mechanismů v průběhu pracovní směny byla stanovena odborným odhadem v závislosti na jejich druhu („trvalý provoz“ mechanismů obvykle nepřekračuje i při tzv. „trvalém nasazení“ 60% pracovní doby směny, přičemž některé jsou používány jen krátkodobě). Při nakládání má automobil vypnut motor, jako stacionární zdroj působí na staveništi po dobu cca 5 – 10 minut (zajíždění k nakládacímu mechanismu + startování + rozjezd).

Při stanovení hlukových emisí z prostoru činnosti uvažovaných stavebních mechanismů bylo využito Nařízení vlády č.9/2002, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska hluku, jmenovitě z přílohy č.4 k tomuto nařízení, ve které jsou uvedeny přípustné hodnoty emisí hluku pro shodné nebo obdobné mechanismy, s jejichž použitím je uvažováno v průběhu provádění zemních a těžkých stavebních a montážních prací:

Tabulka 7: Přípustné hodnoty emisí hluku stavebních strojů

Typ zařízení	Přípustné hodnoty emisí hluku vyjádřené pomocí hladin akustického výkonu L_W v dB/1 pW	
	Období od 1.4.2002	Období od 3.1.2006
Stroje na zhutňování (vibrační válce, vibrační desky, vibrační pěchovačky)	109	106
Pásové dozery, nakladače a rýpadla - nakladače	106	103

Typ zařízení	Přípustné hodnoty emisí hluku vyjádřené pomocí hladin akustického výkonu L_W v dB/1 pW	
	Období od 1.4.2002	Období od 3.1.2006
Kolové dozery, nakladače, rýpadla – nakladače, dampy, grejdry, kompakторы odpadu s nakládacím zařízením, manipulační vozíky s protizávažím poháněné spalovacím motorem, pojízdné jeřáby, stroje na zhutňování (válce bez vibrace), finišery na vozovku, zdroje tlakové kapaliny	104	101
Hydraulická rýpadla nebo lanová lopatová rýpadla, stavební výtahy na dopravu materiálu poháněné spalovacím motorem, stavební vrátky, motorové kultivátory	96	93
Ruční bourací a sbíjecí kladiva	107	105
Věžové jeřáby	98	96
Svařovací generátory a elektrická zdrojová soustrojí	97	95
kompresory	99	97

Pozn.:

Hladinou akustického výkonu L_W se rozumí hladina akustického výkonu frekvenčně vážená váhovou funkcí A, vztažená k referenčnímu akustickému výkonu 1 pW a definovaná ČSN EN ISO 3744; 1995 a ČSN ISO 3746;1995.

Úroveň přípustných hodnot je ještě blíže upravována v závislosti na čistém instalovaném výkonu P (v kW), elektrickém výkonu P_{el} (v kW), hmotnosti zařízení m (v kg), šířkou záběru L (v cm).

Při stanovení emisních hodnot hluku mechanismů bylo uvažováno s přípustnými hodnotami hluku odpovídajícími období od 3.1.2006. Pro sjednocení zadání bylo při přepočtu hladin akustického výkonu na hladiny akustického tlaku A uvažováno s působením zdroje hluku na rovinné podložce (směrový činitel $Q = 2$).

Při stanovení emisních hodnot hluku bylo rovněž vycházeno i z řady vlastních akustických měření prováděných za obvyklých provozních podmínek na stavbách, kdy se úroveň hluku emitovaného mechanismy pohybují v rozptylu 5 a výjimečně až 10 dB v závislosti na konkrétním typu a výkonnosti mechanismu, zpracovávaném materiálu a podstatně rovněž na jejich technickém stavu.

Je nutné požadovat po dodavateli zemních a těžkých stavebních a montážních prací, použití mechanismů, splňujících limity stanovené nařízením vlády č.9/2002.

Při stanovení hlučnosti nákladních automobilů bylo vycházeno z „Novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004“ (RNDr. M. Liberko a kol., Planeta č.2/2005), ve které je pro rok 2008 (a silnice III. třídy) stanovena hladina akustického tlaku $A_{LNA} = 80,9$ dB.

Nákladní automobily budou jednak zajišťovat přepravu materiálů ze staveniště (a na staveniště) po veřejných komunikacích, ale v daném případě při vykonávání výkopových a těžkých stavebních prací budou v rámci staveniště přepravovat např.

ornici a výkopovou zeminu na zemní val v prostoru přemostění Svatavy, Ohře a v prostoru lesoparku mezi těmito mosty.

V etapě provádění těžkých stavebních prací – při budování zemních valů lze na staveništi předpokládat provoz mechanismů zajišťujících přepravu zásypového materiálu, jeho ukládání, hutnění a tvarování valu. Pro demonstraci nejvyššího očekávaného zatížení životního prostředí hlukem (v denní době) je uvažováno s následujícím vzorkem maximálního souběhu (a překrývání) činností hlavních zdrojů hluku na staveništi:

Tabulka 8: Maximální souběh zdrojů hluku při výstavbě etapy provádění těžkých stavebních prací – při budování zemního valu

Zdroje hluku	Průměrné nasazení zdrojů hluku		Předpokládaná emitovaná hladina $L_{Aeq,T}$ [dB]
	Počet	Činnost min.za směnu jednoho mechanismu	
Nákladní automobil*	20	10	75,0
Kolový buldozer	1	180	86,5
Kompaktor	1	500	90,5
Hutnicí válec	1	300	88,5

* působení motoru automobilu zajišťující přepravu ve fázi nakládky (příjezd vypnutí motoru + startování a rozjezd) hluk emitovaný při jízdě na staveništní komunikaci je předmětem řešení hluku z dopravy (viz výše)

Maximální emitovaná ekvivalentní hladina akustického tlaku A při souběhu činností mechanismů z váženého součtu: $L_{Aeq,T} = 93,5$ dB.

V etapě provádění zemních prací – při budování mostů přes Ohři a Svatavu a železniční tratě ČD (s předpokládaným hlubinným založením na pilotách) lze na staveništi předpokládat provoz mechanismů zajišťujících výkop zeminy, její nakládání a odvoz. Pro demonstraci nejvyššího očekávaného zatížení životního prostředí hlukem (v denní době) je uvažováno s následujícím vzorkem maximálního souběhu (a překrývání) činností hlavních zdrojů hluku na staveništi:

Tabulka 9: Maximální souběh zdrojů hluku při výstavbě etapy provádění zemních prací při budování mostů

Zdroje hluku	Průměrné nasazení zdrojů hluku		Předpokládaná emitovaná hladina $L_{Aeq,T}$ [dB]
	Počet	Činnost min.za směnu jednoho mechanismu	
Nákladní automobil*	10	10	72,0
Univerzální nakladač	1	200	88,0
Kolový buldozer	1	100	84,0

* působení motoru automobilu zajišťující přepravu ve fázi nakládky (příjezd vypnutí motoru + startování a rozjezd) hluk emitovaný při jízdě na staveništní komunikaci je předmětem řešení hluku z dopravy (viz výše)

Maximální emitovaná ekvivalentní hladina akustického tlaku A při souběhu činností mechanismů z váženého součtu: $L_{Aeq,T} = 89,5$ dB].

V etapě provádění betonářských prací – při budování mostů přes Ohři a Svatavu a železniční trať ČD (spodní část stavby bude z monolitického železobetonu, nosná konstrukce mostu bude ocelobetonová) lze na staveništi předpokládat provoz mechanismů zajišťujících betonářské práce a ukládání ocelobetonových prvků. Pro demonstraci nejvyššího očekávaného zatížení životního prostředí hlukem (v denní době) je uvažováno s následujícím vzorkem maximálního souběhu (a překryvání) činností hlavních zdrojů hluku na staveništi:

Tabulka 10: Maximální souběh zdrojů hluku při výstavbě etapy provádění betonářských prací při budování mostů

Zdroje hluku	Průměrné nasazení zdrojů hluku		Předpokládaná emitovaná hladina $L_{Aeq,T}$ [dB]
	Počet	Činnost min.za směnu jednoho mechanismu	
Autodomíhávač	20	30	78,5
Čerpadlo betonu	1	300	82,5
Věžový jeřáb	1	200	82,0

Maximální emitovaná ekvivalentní hladina akustického tlaku A při souběhu činností mechanismů z váženého součtu: $L_{Aeq,T} = 86,0$ dB].

Etapa provozu záměru

Zdrojem hluku z provozu záměru přeložky silnice II/210 bude osobní i nákladní silniční doprava v intenzitách popsanych v kapitole č. B.I.6.2.

Hodnocení očekávané úrovně zatěžování venkovního prostoru hlukem z dopravy na přeložce silnice II/210 Sokolov - Svatava bylo provedeno ve formě výpočtových imisních ekvivalentních hladin akustického tlaku A u referenčních míst situovaných u navazujících chráněných venkovních prostor staveb a chráněných venkovních prostor v denní a noční dobu v následujících oblastech:

- jižní okružní křižovatka II/210 s Chebskou Ulicí,
- Most přes Ohři,
- severní okružní křižovatka II/210 s Kraslickou ulicí,
- Svatava.

Pro výpočet byly zvoleny nejméně příznivé podmínky zimního období, kdy se v rozhodující míře uplatňuje pouze útlum hluku vzdáleností a překážkou a neuplatňuje se útlum sezónní zelení.

Hodnoty imisní ekvivalentní hladiny akustického tlaku vypočtené v hlukové studii jsou uvedeny v tabulkách 11 až 14 odděleně pro oblasti soustředění referenčních místa bez započítání útlumu na protihlukových stěnách a po započítání útlumu na navrhované protihlukové stěně.

Tabulka 11: Výpočtové imisní ekvivalentní hladiny akustického tlaku A u referenčních míst v prostoru jižní okružní Křižovatky – bez protihlukových bariér

Ref. místo	Výška [m]	Imisní $L_{Aeq,T}$ [dB]	
		Denní doba	Noční doba
1 Školní hřiště	3,0	52,4	43,9
	5,0	53,6	45,2
2 Školní Hřiště	3,0	51,3	42,9
	5,0	52,3	43,9

Další rodinné domy jako, např. č.p. 2103 jsou již v současné době chráněni protihlukovým valem, na výše popisovaném sportovišti dojde výstavbou záměru k poklesu hlukového zatížení, protože v současné době prochází trasa II/210 v těsné blízkosti těchto objektů. Není nutné instalovat protihlukové stěny, proto není hodnocena hluková zátěž ve variantě instalace protihlukových stěn.

Tabulka 12: Výpočtové imisní ekvivalentní hladiny akustického tlaku A u referenčních míst v prostoru Mostu přes Ohři – bez protihlukových bariér

Ref. místo	Výška [m]	Imisní $L_{Aeq,T}$ [dB]	
		Denní doba	Noční doba
3 Panelový dům č.p. 113	3	47	38,6
	12	50,5	42,1
4 Panelový dům č.p. 184, 190	3	46,3	37,9
	12	49,7	41,2
5 Střední škola živnostenská Sokolov, č.p. 759	3	44,1	35,6
	12	48,5	40,0
6 hranice zahrady Kláštera	2	53,1	44,6

Není nutné instalovat protihlukové stěny, proto není hodnocena hluková zátěž ve variantě instalace protihlukových stěn.

Tabulka 13: Výpočtové imisní ekvivalentní hladiny akustického tlaku A u referenčních míst v prostoru okružní křižovatky II/10 a Kraslické ulice – bez protihlukových bariér a s bariérami

Ref. místo	Výška [m]	Imisní $L_{Aeq,T}$ [dB]		Imisní $L_{Aeq,T}$ [dB]	
		Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba
		bez bariér		s protihlukovými stěnami	
7 Rodinný dům č.p. 792	3	56	47,6	51,1	42,7
	5,5	57,5	49,0	56,3	47,8
8 Rodinný dům č.p. 946	3	56,1	47,6	52,4	44,0
	5,5	57,4	49,0	56,4	47,9
9 Rodinný dům č.p. 899	3	51,1	42,7	50,0	41,6
	5,5	52,4	44,0	51,5	43,1
10 Rodinný dům č.p. 974	3	57,7	49,4	50,9	42,5
	5,5	58,2	49,9	55,1	46,7

Pozn.: Tučně jsou vyznačeny hodnoty, kde může být před fasádou domu překročen hygienický limit, protože leží v pásmu výpočetní nejistoty použité metody.

Pro ochranu těchto a dalších objektů v prostoru křižovatky a navazující jednosměrné spojky na II/181 byly navrženy v hlukové studii dvě protihlukové stěny. Během zpracování projektové dokumentace bylo zjištěno, že jednu protihlukovou stěnu v prostoru kruhového objezdu není možné z prostorových důvodů zrealizovat a proto jsou na čtyřech objektech č.p. 792, 946, 934 a 2137 navrženy výměny oken.

Tabulka 14: Výpočtové imisní ekvivalentní hladiny akustického tlaku A u referenčních míst v prostoru Svatavy – bez protihlukových bariér a s bariérami

Ref. místo	Výška [m]	Imisní $L_{Aeq,T}$ [dB]		Imisní $L_{Aeq,T}$ [dB]	
		Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba
		bez bariér		s protihlukovými stěnami	
11 Rodinný dům č.p. 353	3	51,3	42,9	51,3	42,9
	5,5	52,3	43,9	52,3	43,9
12 Rodinný dům č.p. 379	3	52,7	44,3	52,7	44,3
	5,5	53,8	45,4	53,8	45,4
13 dům byl demolován	3	50,2	41,8	49,4	41,0
	5,5	51,6	43,2	50,7	42,3
14 Rodinný dům č.p. 79	3	51,7	43,3	49,2	40,8
	5,5	53,1	44,7	50,7	42,3
15 Rodinný dům č.p. 80	3	55,7	47,3	52,2	43,8
	5,5	56,9	48,5	53,5	45,2
16 Rodinný dům č.p. 8	3	56,2	47,8	52,7	44,4
	5,5	57,4	49,0	54,1	45,7

Pozn.: Tučně jsou vyznačeny hodnoty, kde může být před fasádou domu překročen hygienický limit, protože leží v pásmu výpočetní nejistoty použité metody.

Pro ochranu objektů č.p. 80, 79 a 8 v katastru Čistá u Svatavy byla navrženy v hlukové studii protihluková stěna. Po jejíž realizaci budou hygienické limity splněny.

B. III. 4. 2. Vibrace

Při výstavbě by se neměla používat zařízení, které by způsobovala vibrace o hodnotách a frekvencích, překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

B. III. 4. 3. Záření

Provozovaná technologie není zdrojem záření. Jediným zdrojem světelného záření ve venkovním prostoru budou stávající pouliční lampy a nové osvětlení částí komunikace v prostoru kruhových křižovatek.

Projíždějící automobily budou svítit do oken rodinných domů č.p. 792, 946 a 934 (k.ú. Sokolov) v prostoru kruhového objezdu na křížení II/210 a Kraslické ulice.

B. III. 4. 4. Rizika havárií

Etapa výstavby záměru

Při výstavbě hrozí havárie především v případě nekázně provozovatelů strojů a dalších technických zařízení (špatná údržba, nedostatečná kontrola stavu strojů), kdy může dojít k úniku pohonných či mazacích hmot, které znečistí okolí. Proto musí být pracoviště budoucí stavby vybaveno sanačními soupravami. K dalším havarijním stavům může hypoteticky dojít v souvislosti s požárem.

Etapa provozu záměru

Při provozu silnice je reálné nebezpečí vzniku havárií střetem vozidel, případně vyjetím vozidel z vozovky obzvláště v zimním období. Může tedy nastat nebezpečí ohrožení okolí v případě havárie vozidla převážejícího ropné, chemické či jiné podobně nebezpečné látky podléhající restrukturalizované Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), platné od 1.7.2001.

Správci toku Povodí Ohře, nemají zvláštní požadavky na osazení prvků pasivní ochrany vodotečí, před vniknutím ropných látek z nově navrhované komunikace.

Záměr nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů. Záměr nespadá do režimu zákona č. 353/1999 Sb., o prevenci závažných havárií.

B. III. 5. Další produkované materiály

Během výstavby záměru a jeho provozu se nepředpokládá produkce nějakých ostatních materiálů mimo výše uvedených.

Přebytek ornice musí být samozřejmě využit dle rozhodnutí orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C. I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Zájmové území se nachází v oblasti s nižší kvalitou životního prostředí. Negativní vliv má zejména povoz sokolovských hnědouhelných dolů a hnědouhelné elektrárny v Tisové a Vřesové. Elektrárna v Tisové se nachází cca 1,8 km jihozápadně od plánovaného záměru přeložky komunikace II/210. Z lokálního hlediska je záměr umístěn na západní a severozápadní okraj Města Sokolova a do prostoru jižně a západně od Městyse Svatava. Většina trasy asi 70% je vedena po bývalých hnědouhelných výsypkách, které jsou dnes převážně zalesněny. Dopravní zatížení stávající komunikace II/210 a navazující komunikace II/181 vedoucí centrem Sokolova je v době dopravních špiček velké a způsobuje dopravní zácpy. Tranzitní doprava je vedena cca 2 kilometry jižně a jihovýchodně od města po komunikaci I. třídy č. 6. Prostor tzv. lesoparku na severním břehu Ohře (bývalé výsypky Jižní lom) a zalesněná výsypka Antonín jsou na západní straně Sokolova jedinými plochami zeleně. Tyto plochy, ale nejsou dosud kultivovány k rekreačním účelům. Les na výsypce Antonín plní spíše funkci budoucího produkčního lesa a ne zcela zalesněné pozemky výsypky Jižní Lom plní omezeně funkci příměstského rekreačního lesa. Jako nejceněnější část posuzovaného území lze hodnotit vlastní údolí Ohře a Svatavy s navazujícím lokálním lesním biocentrem na bývalé výsypce Velký Riesel jižně od obce Svatava a mezi řekou Svatavou a čerpací stanicí pohonných hmot EuroOil. V tomto lokálním biocentru existuje umělá vodní nádrž s chráněnými druhy obojživelníků. Tomuto lokálnímu biocentru se záměr vyhýbá nebo s ním těsně sousedí.

C. I. 1. Územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky

Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability města Sokolov byl zpracován RNDr. Janem Křivancem v roce 2004.

Záměr kříží nadregionální koridory vodního toku Ohře a jeho břehových porostů (K40 – Amerika – Svatošské skály). Průběh nadregionálního biokoridoru – vodní osy Ohře (K40) je vymezen údolím Ohře a ochranná opatření mají za úkol zachovat stávající charakter vodního toku s břehovými porosty.

Průběh nadregionálního biokoridoru – nivní osa Ohře je vymezen údolím Ohře (levý a pravý břeh dle možností). Ochranná opatření přijatá pro tento biokoridor mají za úkol zachovat porosty domácích dřevin, v umělých výsadbách postupně odstraňovat exoty (již v současnosti je dost suchých, poškozených a nemocných) místy bez náhrady k vytvoření otevřených ploch, místy náhradou domácími dřevinami. Je nutné vymežit plochy pro spontánní vývoj.

V nové změně územního plánu obce Svatava je údolí řeky Svatavy až po soutok s Ohří navrženo jako regionální biokoridor (Bočský vrch-K40), kterým se napojí v tom samém dokumentu navržené regionální biocentrum Velký Riesel (K Sokolovu) (lesnický rekultivovaná výsypka s výsadbami jehličnatých a listnatých dřevin nejrůznější provenience s umělou vodní nádrží s chráněnými druhy obojživelníků – čolky velkými) s nadregionálním biokoridorem Ohře a později s regionálním biocentrem Svatava (lesnický rekultivovaná výsypkou).

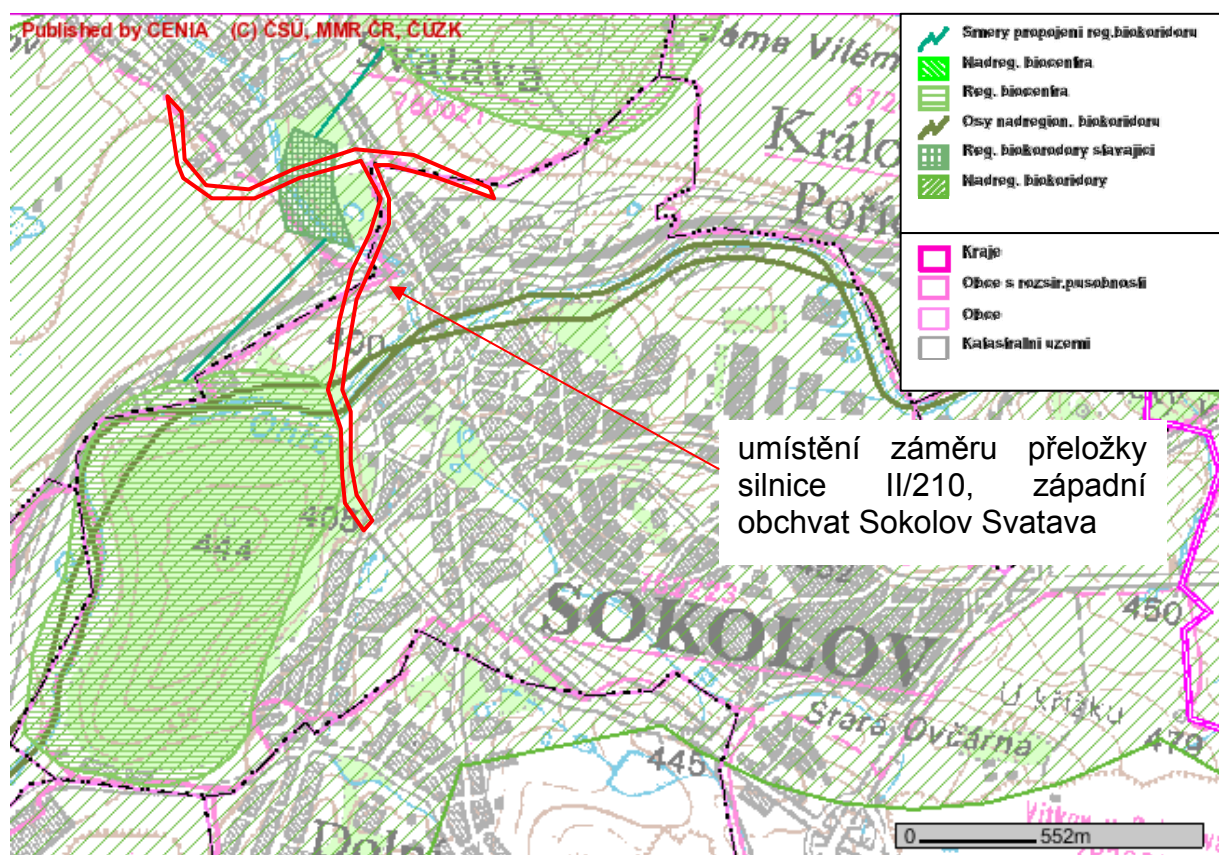
Mezi Tokem Ohře a křižovatkou II/210 s Chebskou ulicí se nachází regionální biocentrum Antonín. Jedná se o rekultivovanou výsypku s výsadbami jehličnanů i listnatých dřevin nejrůznější provenience. Pro toto biocentrum nejsou navržena v nejbližších letech žádná opatření, později bude přistoupeno k postupné náhradě smrku, modřínu a exotů domácími dřevinami. Porost je zatím mladý a hustý bez promýcení.

Prostor tzv. lesoparku na severním břehu Ohře (bývalé výsypky Jižní lom) není kromě nadregionálního koridoru veden jako biocentrum. Jedná se o les zvláštního určení.

Záměr přeložky komunikace II/210 v úseku Sokolov – Svatava zasáhne výstavbou mostních konstrukcí a odvodňovacích objektů do stávajícího nadregionálního biokoridoru Ohře (vodní osy i nivní osy) a do navrhovaného regionálního biokoridoru Svatavy. S navrženou variantou umístění i postupu výstavby souhlasí správce toku Povodí Ohře i Odbor životního prostředí městského úřadu Sokolov.

Stávající a připravovaná regionální biocentra Antonín, Svatava a Velký Riesel budou záměrem nedotčena, protože komunikace bude vedena těsně za hranicí těchto biocenter.

Mapa nadregionálního ÚSES ČR, je zobrazena na obrázku č. 3 tohoto oznámení. Regionální biocentrum Velký Riegel (K Sokolovu) je v této mapě špatně zakreslen. Správně je uvedeno včetně regionálního koridoru Svatavy v příloze č. 3 ve změně č.3 územního plánu Svatavy.



Obrázek 3: Nadregionální USES ČR (Cenia, 2008)

Z významných krajinných prvků vyjmenovaných v zákoně č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (tj. lesů, rašelinišť, vodních toků, rybníků jezer a údolních niv) se v zájmovém území nachází Vodní tok Svatavy, vodní tok Ohře a lesy na pozemku p.č. 624/1 v k.ú. Svatava a na pozemcích p.č. 4021/1, 4021/238, 4021/239, 4024/5, 4024/27, 4024/29 v k.ú. Sokolov. Na těchto pozemcích dojde k trvalému záboru v rozloze 35.657 m² a dočasnému záboru v rozloze 6047 m². Tyto pozemky budou odlesněny. Záměr zasáhne do 50 metrového ochranného pásma lesa.

V prostoru území záměru, ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází žádné registrované významné krajinné prvky. Nejbližšími významnými registrovanými prvky jsou Husovy Sady a Zámecký park.

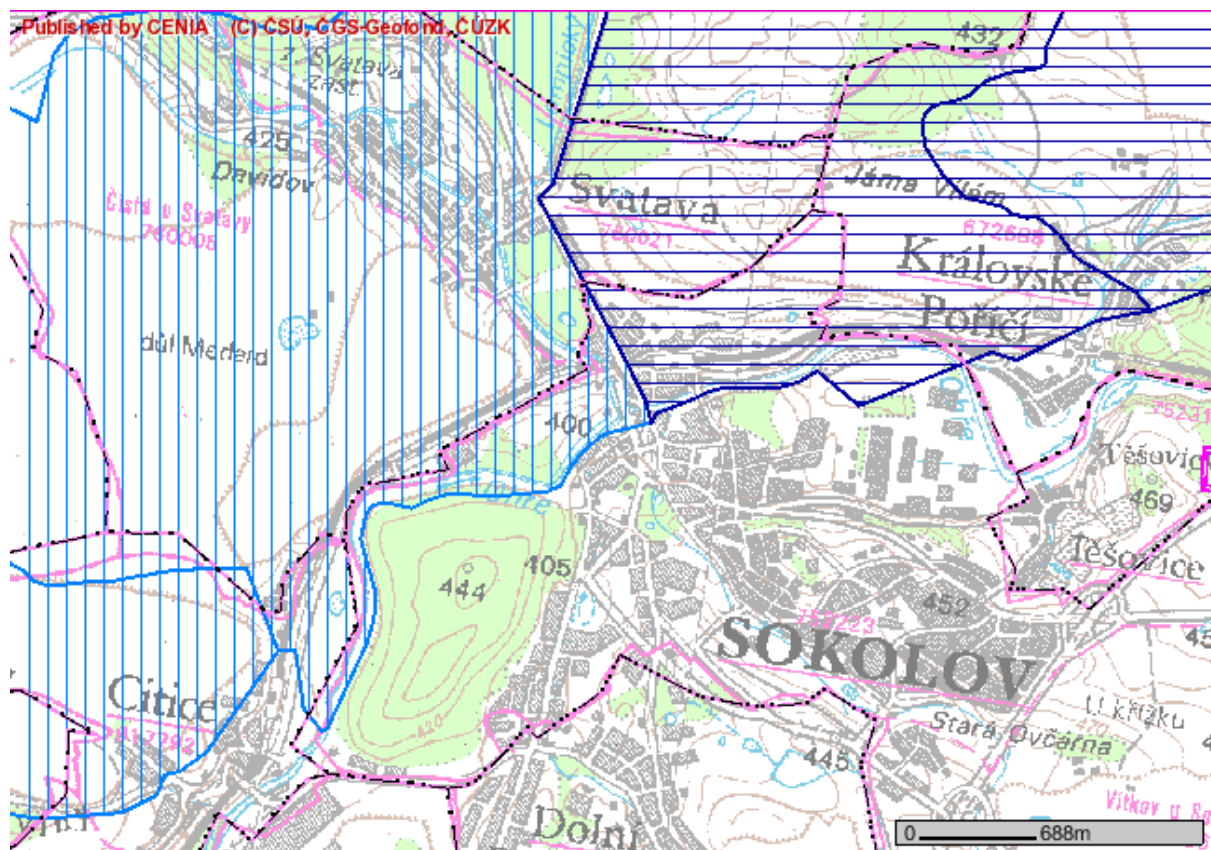
Z památných stromů lze jmenovat stříbrný smrk v Husových sadech a topol u zámeckého parku. Tyto stromy nebudou záměrem dotčeny.

C. I. 2. Zvláště chráněná území, území přírodních parků, území historického kulturního nebo archeologického významu

V prostoru záměru ani jeho bezprostředním okolí se nenacházejí zvláště chráněná území, chráněná území, území přírodních parků ani území historického nebo archeologického významu, která by mohla být záměrem dotčena. Archeologický průzkum nebyl proveden.

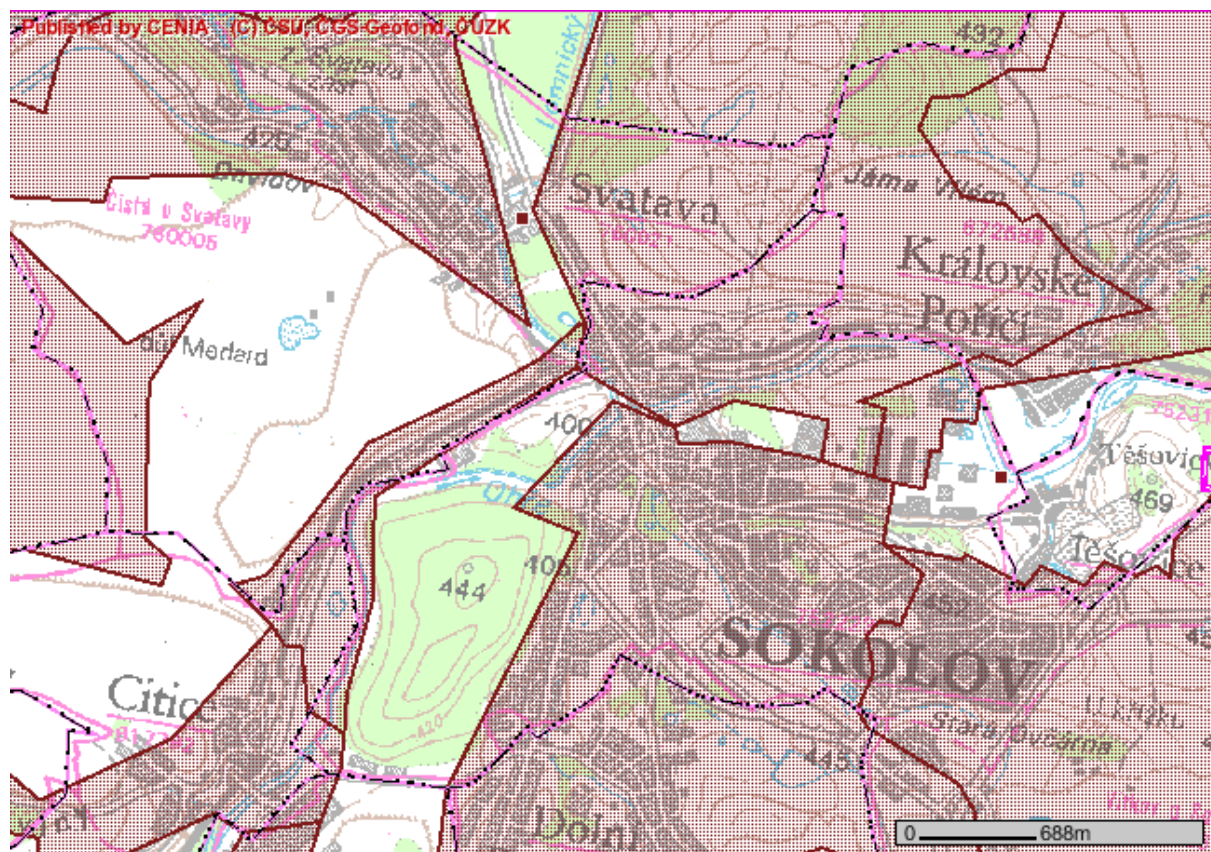
Zájmové území neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

V prostoru výstavby není vyhlášeno chráněné ložiskové území, ale plocha severovýchodního Sokolova mezi stávající komunikací II/210 a II/181 v k.ú Svatava a Sokolov je těženým důlním prostorem Alberov těženým Sokolovskou uhelnou, právní nástupce, a.s. Plocha západně od stávající komunikace II/210 a severně od Ohře je netěženým dobývacím prostorem Svatava se zastavenou těžbou. V obou prostorech je těženou surovinou hnědé uhlí. Dobývací prostory jsou zobrazeny na obrázku č. 4.



Obrázek 4: Dobývací prostory (Cenia, 2008)

S výjimkou území jihozápadně od obce Svatavy je celý prostor trasy komunikace a jejích přípojek umístěn v poddolovaném území, mimo prostory sesuvů, viz obrázek č. 5.



Obrázek 5: Dobývací prostory (Cenia, 2008)

Prostor záměru není evropsky významnou lokalitou podle směrnice Rady Evropských společenství č. 92/43/EHS o stanovištích. V prostoru záměru nejsou rovněž identifikovány žádné chráněné oblasti systému mezinárodně chráněných biotopů systému Natura 2000 dle směrnic Rady Evropských společenství č. 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků. Viz. vyjádření odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Karlovarského kraje v příloze č. 8.

C. I. 3. Hustě zalidněná území, hmotný majetek

Záměr se bude nacházet v okrajových částech Sokolova a Svatavy, kde je poměrně řídké osídlení.

K obytné zástavbě se trasa obchvatu přibližuje v několika místech. Jde o obytné soubory, v blízkosti obou okružních křižovatek – jižní na Husitské ulici a severní na Kraslické ulici, zástavba v okolí kláštera u mostu přes Ohři a zástavba v jihozápadní části obce Svatava, mezi řekou Svatavou a trasou přeložky v jejím závěrečném úseku před napojením na stávající silnici III/21030.

Dle výsledků rozptylové a hlukové studie se záměr dotkne kromě čtyř demolovaných budov i 5 RD v u budoucího kruhového objezdu v Kraslické ulici a na spojnici II/181 (č.p. 792, 946, 934, 2137, 974 v k.ú. Sokolov) a tří rodinných domů ve Svatavě (č.p.

8, č.p.80, č.p. 79 v k.ú. Čistá u Svatavy). Celkem tedy bude tedy provozem záměru bezprostředně dotčeno cca 32 osob.

Výstavbou záměru budou dotčeni zejména vlastníci demolovaných nemovitostí a vlastníci pozemků ležících v trase přeložky II/210 a v prostoru dočasných záborů pozemků. Na východní straně údolí Svatavy bude předpolí mostu umístěno přímo do prostoru rodinného domu č.p.256 na parcele č. st. 625 v k.ú Svatava. Tento dům bude i se zahradou vykopen a demolován.

Kvůli vybudování kruhové křižovatky v prostoru Kraslické ulice budou demolovány tři skladové a výrobní haly na parcele č. 370/1 v k.ú. Sokolov.

Ke 28.2.2008 byly v městě Sokolov evidovány 4 městské části, 129 ulic, 2 014 adres. V obci je k trvalému pobytu (nebo jakémukoliv platnému pobytu cizince, azylanta) přihlášeno 25 252 obyvatel, z toho je 10 539 mužů nad 15 let, 1 950 chlapců do 15 let, 10 986 žen nad 15 let, 1 777 dívek do 15 let.

Ke 28.2.2008 bylo v obci Svatava evidováno 28 ulic, 429 adres. V obci je k trvalému pobytu (nebo jakémukoliv platnému pobytu cizince, azylanta) přihlášeno 1 751 obyvatel, z toho je 753 mužů nad 15 let, 152 chlapců do 15 let, 719 žen nad 15 let, 127 dívek do 15 let.

Dojde k odlesnění cca 41.704 m² lesních pozemků, s tím, že v prostoru budoucí výstavby je hustota zalesnění pozemků velmi malá nebo žádná, proto předpokládáme kácení stromů na ploše cca 25.000 m².

Podle předběžných průzkumů dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les rostoucích v trase obchvatu v údolí nivy Ohře a Svatavy a na zahrádkách.

Dojde k přeložkám inženýrských sítí, čímž bude dotčen cizí majetek.

C. I. 4. Krajina

V blízkosti předmětného areálu se nenachází území se zvláštním režimem ochrany krajiny (Národní park, Přírodní park, CHKO, CHOPAV, CHLÚ).

Z významných krajinných prvků vyjmenovaných v zákoně č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (tj. lesů, rašelinišť, vodních toků, rybníků jezer a údolních niv) se v zájmovém území nachází Vodní tok Svatavy, vodní tok Ohře a lesy na pozemku p.č. 624/1 v k.ú. Svatav a na pozemcích p.č. 4021/1, 4021/238, 4021/239, 4024/5, 4024/27, 4024/29 v k.ú. Sokolov. Na těchto pozemcích dojde k trvalému záboru v rozloze 35.657 m² a dočasnému záboru v rozloze 6047 m². Tyto pozemky budou odlesněny. Záměr zasáhne do 50 metrového ochranného pásma lesa.

V prostoru území záměru, ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází žádné registrované významné krajinné prvky. Nejbližšími významnými registrovanými prvky jsou Husovy Sady a Zámecký park.

Z památných stromů lze jmenovat stříbrný smrk v Husových sadech a topol u zámeckého parku. Tyto stromy nebudou záměrem dotčeny.

Z krajinářského hlediska lze za nejhodnotnější část území, kudy bude záměr procházet, považovat zalesněnou údolní nivu Ohře se slepým ramenem. Toto údolí působí dojmem původní říční nivy lemované vzrostlými listnatými stromy. Z krajinářského hlediska je tento efekt lokální, protože je vázán pouze na pozorovatele kráčejícího podél řeky. V případě pozorování údolí Ohře z okolních vyvýšenin a zalesněných výsypek působí pouze jako součást zalesněného území bez širších krajinářských dopadů.

Plánované těleso náspu a mostní konstrukce přes řeku Ohři nebude přesahovat výškou okolní stromy, kterými bude stavba pohledově odcloněna od okolí. Toto platí při pohledu z centra Sokolova, z prostoru kláštera, který je obehnan vysokou kamennou zdí i při pohledu z okolních zalesněných výsypek. Mostní konstrukce tak zasáhne do krajinného rázu pouze vlastní nivy Ohře při pohledu ze břehu, nebo z pěší lávky. Dopad na krajinný ráz tedy bude existovat, ale bude lokálního charakteru.

Ostatní části území tj. zalesněné výsypky, antropogenně ovlivněné údolí Svatavy, intravilán Sokolova a Svatavy a odlesněné výsypky nemají větší krajinářskou hodnotu a pohledově nepůsobí malebně, proto plánovaná stavba naruší hodnotu krajinného rázu minimálně.

C. I. 5. Ochranná pásma

Ochranná pásma

Plánovaná přeložka silnice II/210 Sokolov – Svatava – Maškov vyvolá přeložky inženýrských sítí, které mají svá ochranná pásma.

Záměr zasáhne do ochranného pásma Českých drah.

Na území záměru nejsou vyhlášena žádná platná pásma hygienické ochrany vodních zdrojů, která by byla záměrem dotčena. Pouze z řeky Svatavy a Ohře jsou povoleny cca 4 odběry povrchové vody pro kropení zahrádek. Z řeky Svatavy má v prostoru budoucího jižního přemostění Svatavy povoleno odebírat povrchové vody autovrakoviště.

Nové napojení komunikace II/210 na silnici II/181 severně od Sokolova zasáhne do III. ochranného pásma lázní Karlovy Vary. Protože v tomto prostoru vede v současné době vlečka Sokolovské uhelné, nebudou na toto výstavbu vázány žádné těžké zemní práce a bude pouze vyrovnán a zhutněn terén a bude vybudována živičná komunikace. Ovlivnění karlovarských minerálních vod touto činností není možné.

Záměr zasáhne do 50 metrového ochranného pásma lesa.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Město Sokolov je ze tří stran lemováno povrchovými doly a výsypkami, je zde umístěna elektrárna Tisová a Sokolovské chemické závody. Do budoucna budou vytěžené povrchové doly zatopeny vodou a budou plnit rekreační účel, v této době budou postupně odstavovány elektrárny na hnědé uhlí. Území ve správě Městského úřadu Sokolov nepatří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší z hlediska suspendovaných částic PM₁₀.

Podzemní vody v katastru obce Sokolov a Svatava nepatří do zranitelných oblastí dle nařízení č. 103/2003 Sb.

V trase záměru neleží žádná evidovaná ekologická zátěž (geoportal Cenia, 2008).

C. II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

C. II. 1. Ovzduší

Stavba se nachází v mírně teplém klimatickém regionu MW7 – mírně teplý suchý s mírnou zimou, dle klasifikace Quitta. Tento klimatický region má:

- průměrný počet letních dní 30-40,
- počet dní s průměrnou teplotou 10 st.C a více 140-160,
- počet dní s mrazem 110-160,
- počet ledových dní 40-50,
- průměrná lednová teplota -2 - -3,
- průměrná červencová teplota 16-17,
- průměrná dubnová teplota 6-7,
- průměrná říjnová teplota 7-8,
- počet dní se srážkami 1 mm a více 100 - 120,
- suma srážek ve vegetačním období 400 – 500,
- suma srážek v zimním období 250 – 300,
- počet dní se sněhovou pokrývkou 60 – 80,
- počet zatažených dní 120 – 150,
- počet jasných dní 40 – 50.

Průměrný roční srážkový úhrn je dle Atlasu Podnebí ČR (ČHMÚ a Univerzita Palackého v Olomouci, 2007) v Sokolově 640 mm (1961-2000). Průměrný roční úhrn referenční evapotranspirace je v Sokolově 620 mm.

Dle větrné růžice dosahuje zastoupení stabilní a velmi stabilní atmosféry 26 %. Malý vertikální rozptyl kontaminantů v těchto třídách vytváří nepříznivé podmínky pro imisní situaci, v blízkosti nízkých zdrojů. Na tyto situace připadá též největší podíl bezvětří (celkem 12,8 %), kdy je transport emitovaných škodlivin od zdroje velmi

pomalý. Na třetí a čtvrtou třídu stability ovzduší připadá 54,4 % meteorologických situací. Při nich jsou rozptylové podmínky obecně dobré. Rychlosti větru jsou rozděleny do 3 intervalů. Silnější vítr je v lokalitě poměrně častý, nejčastější (62,6 %) je interval 2,5 – 7,5 m/s. Na ještě rychlejší vítr, pro nějž se uvažuje střední rychlost 11 m/s, připadá 7,5 %. Na interval 0,9 – 2,5 m/s připadá 29,9 %, při započtení bezvětří s četností 17,5 %.

Zastoupení jednotlivých směrů větrů je značně nerovnoměrné a odpovídá morfologii terénu v oblasti. Nejčastější je vítr Z (21,1 %) a V (12,1 %), tedy ve směru podélné osy údolí řeky Ohře. Z ostatních směrů převládá jižní proudění, tzn. JV (8,8 %), J (10,4 %) a JZ (9,2 %). Nejméně četné větry přicházejí od Krušných hor (SZ, SV a V).

Kvalita ovzduší v oblasti

Imisní pozadí obecně se vyskytujících škodlivin v regionu je zjišťováno nejbližše ve stanicích ČHMÚ a ZÚ přímo ve městě Sokolov. Výsledky měření imisí v roce 2006 jsou uvedeny v tabulce č. 15. Zdrojem dat je ročenka ČHMÚ. Tabulka je doplněna 98 % kvantilem, tj. hodnotou pod kterou se nachází 98 % všech pozorování (měření).

Tabulka 15: Výsledky měření emisí ve stanicích AIM v Sokolově v roce 2006 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Parametr		NO ₂		PM ₁₀	
		ČHMÚ	ZÚ	ČHMÚ	ZÚ
hodinové hodnoty	maximální	104,1	104,3	270,0	461,0
	98% kvantil	55,7	58,3	82	92
denní hodnoty	maximální	76,4	72,4	118,3	92,8
	98% kvantil	52,2	53,7	72,3	68,4
roční hodnota	průměr	19,1	19,0	22,3	27,9

Parametr		benzen		benzo(a)pyren [ng/m^3]
		ČHMÚ	ZÚ	ČHMÚ
hodinové hodnoty	maximální	-	-	-
	98% kvantil	-	-	-
denní hodnoty	maximální	-	7,2	6,5
	98% kvantil	-	-	-
roční hodnota	průměr	4,4	2,8	1,0

Podle imisních map ČHMÚ pro rok 2005 leží posuzované území v pásmu průměrných ročních koncentrací:

pro NO ₂	< 26 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
PM ₁₀	14 – 30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
benzen	3,5 – 5,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
benzo(a)pyren	0,6 – 1,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Území ve správě Městského úřadu Sokolov nepatří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší z hlediska suspendovaných částic PM₁₀.

C. II. 2. Voda

Zájmové území se nachází v povodí řeky Ohře (číslo hydrologického povodí 1-13-01-001), Svatavy (číslo hydrologického povodí 1-13-01-094) a Dolnorychnovského potoka (číslo hydrologického povodí 1-13-01-092). Tok Ohře je ve správě Povodí Ohře, s.p. Most přes Ohři bude vybudován v aktivní zóně 100leté záplavy.

Kvalita vody ve Svatavě a Ohři je sledována povodím Ohře. Výsledky vzorkování jsou uvedeny v následujících tabulkách č. 16 a 17

Tabulka 16: Kvalita povrchové vody v Ohři, profil Citice (ČHMÚ 2007)

Jakost vody v profilu: **Citice**

Číslo profilu: 1212

Období: 2005-2006

Vodní tok: Ohře

Hydrologické pořadí: 1-13-01-091

Říční km: 207.4

Oblast: Oblast povodí Ohře a Dolního Labe

ukazatel	jednotka	minimum	maximum	průměr	medián	C90	C95	imisní limity	třída jakosti
teplota vody	°C	0.0	19.8	10.0	11.6	17.0	19.6	25	
reakce vody		6.5	7.6	7.1	7.1	7.5	7.5	6 - 8	
elektrolytická konduktivita	mS/m	20.2	44.1	31.4	30.0	40.7	43.8		II.
biochemická spotřeba kyslíku BSK-5	mg/l	0.4	4.7	2.2	1.9	3.8	4.6	6	II.
chemická spotřeba kyslíku dichromanem	mg/l	4.0	28.0	15.5	14.5	24.5	27.0	35	II.
amoniakální dusík	mg/l	0.02	0.31	0.09	0.07	0.17	0.24	0.5	I.
dusičnanový dusík	mg/l	1.7	4.4	2.8	2.6	4.0	4.2	7	II.
celkový fosfor	mg/l	0.03	0.08	0.05	0.05	0.07	0.07	0.15	II.

Tabulka 17: Kvalita povrchové vody ve Svatavě, profil Sokolov (ČHMÚ 2007)

Jakost vody v profilu: **Sokolov**

Číslo profilu: 1111

Období: 2005-2006

Vodní tok: Svatava

Hydrologické pořadí: 1-13-01-125

Říční km: 0.1

Oblast: Oblast povodí Ohře a Dolního Labe

ukazatel	jednotka	minimum	maximum	průměr	medián	C90	C95	imisní limity	třída jakosti
teplota vody	°C	0.2	19.0	8.6	9.2	14.9	18.0	25	
reakce vody		6.9	7.9	7.5	7.5	7.7	7.8	6 - 8	
elektrolytická konduktivita	mS/m	23.6	92.3	58.5	61.2	82.0	88.0		III.
biochemická spotřeba kyslíku BSK-5	mg/l	0.5	5.4	1.9	1.6	3.3	4.5	6	II.
chemická spotřeba kyslíku dichromanem	mg/l	4.0	23.0	9.5	9.5	14.0	18.3	35	I.
amoniakální dusík	mg/l	0.07	0.54	0.24	0.23	0.45	0.52	0.5	II.
dusičnanový dusík	mg/l	0.9	1.8	1.2	1.3	1.5	1.7	7	I.
celkový fosfor	mg/l	0.01	0.08	0.03	0.02	0.04	0.06	0.15	I.

Na území záměru nejsou vyhlášena žádná platná pásma hygienické ochrany vodních zdrojů, která by byla záměrem dotčena. Pouze z řeky Svatavy a Ohře jsou povoleny

cca 4 odběry povrchové vody pro kropení zahrádek. Z řeky Svatavy má v prostoru budoucího jižního přemostění Svatavy povoleno odebírat povrchové vody autovrakoviště. Zájmové území neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Podzemní vody v katastru obce Sokolov a Svatava nepatří do zranitelných oblastí dle nařízení č. 103/2003 Sb.

C. II. 3. Půda a horninové prostředí

C. II. 3. 1. Geologické poměry

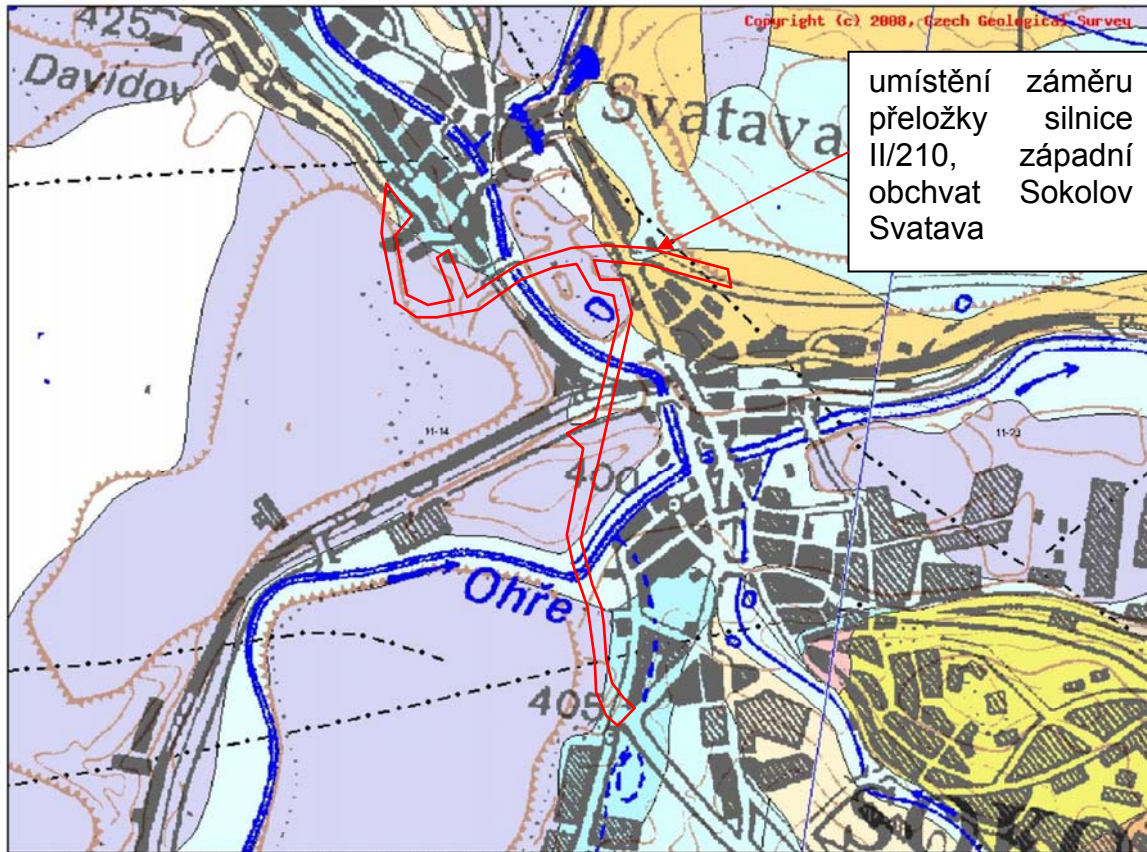
Podloží je tvořeno neogenními sedimenty spodního miocénu jílovci, jíly, pelokarbonáty, písky, které jsou řazeny do Sokolovského souvrství. Svrchní část sokolovského souvrství tvoří tzv. cyprisového souvrství v písčito-jílovitém vývoji. Tyto sedimenty jsou překryty převážně kvartérními písky a štěrky různého stáří. V údolí Ohře jsou vyvinuty hlinito-písčité nivní sedimenty. Cca 70% plochy budoucí výstavby tvoří výsypky dolů, tedy antropogenní sedimenty různého charakteru.

Přehledně je geologická situace znázorněna v geologické mapě na obrázku č. 6.

předběžný inženýrsko-geologický průzkum, AZ Consult, 08/2007

v rámci předběžného IGP bylo zpracováno:

- báňský znalecký posudek – v poddolovaných územích by mohlo dojít k poklesům max. do 50 cm. Vznik poklesů je značně nepravděpodobný, ohroženou oblastí je křižovatka Chebská x Husitská a celá část trasy na levém břehu Svatavy.
- inženýrsko-geologický průzkum – byly zjištěny zeminy v podloží jak vhodné pro násypy a pro podloží náspů, tak nevhodné. U vozovek je nutno předpokládat nepříznivý vodní režim, třída těžitelnosti zemin bude I. V místech mostů budou složité základové poměry, doporučuje se jejich hlubinné založení, zastižené horniny je možné zařadit do I. třídy vrtatelnosti, v případě uhlí pak do II. třídy.
- trasa komunikace nebude ovlivněna hladinou spodní vody v žádném svém úseku
- projektovanou stavbou nebude negativně ovlivněna vydatnost ani kvalita vody u žádného zdroje hromadného ani individuálního zásobování. Z hlediska hydrogeologie jsou poměry na staveništi jednoduché.
- východní část přeložky se nachází v ochranném pásmu léčivých pramenů Karlových Var. Dle provedeného průzkumu není třeba přijímat zvláštní opatření.
- korozní průzkum zatřídil prostředí z hlediska agresivity hornin a stanovil stupeň doporučených ochranných opatření



Levý horní a pravý dolní roh (Křovák) :[-869642; -1012002][[-865475; -1015094], 1:11000

Sjednocená legenda GeoČR 50

<p>kenozoikum</p> <p>kvartér</p> <p><i>holocén</i></p> <p>1 navážka, halda, výsypka, odval (antropogenní) (složení proměnlivé)</p> <p>6 nívní sediment (fluviální nečlenené + sedimenty vodních nádrží)</p> <p>7 smíšený sediment (deluviofluviální)</p> <p>12 písčito-hlinitý až hlinito-písčitý sediment (deluviální) (složení pestré)</p> <p>13 kamenitý až hlinito-kamenitý sediment (deluviální) (složení pestré)</p> <p><i>pleistocén</i></p> <p>22 písek, štěrk (fluviální) (složení pestré)</p> <p>24 písek, štěrk (fluviální) (složení pestré)</p>	<p>25 písek, štěrk (fluviální) (složení pestré)</p> <p>2069 písek, štěrk (fluviální) (složení pestré)</p> <p>28 písek, štěrk (fluviální) (složení pestré)</p> <p>ČESKÝ MASIV - POKRYVNÉ ÚTVARY A POSTVARISKÉ MAGMATITY</p> <p>neogén</p> <p><i>miocén</i></p> <p>97 jílovec, jíly, pelokarbonáty, písky (lakustrinní)</p> <p>paleogén</p> <p><i>eocén, oligocén</i></p> <p>103 pískovce, křemence, slepence, písky, štěrkopísky, uhelné proplástky, jíly, lokálně u Podbořan křemencové krusty (lakustrinní)</p> <p>terciér (paleogén - neogén)</p> <p><i>eocén, oligocén, miocén</i></p> <p>265 vulkanog.- sedimenty smíšené, epiklastika (novosedelské s.)</p>	<p>ČESKÝ MASIV - KRISTALINIKUM A PREVARISKÉ PALEOZOIKUM</p> <p>paleozoikum až proterozoikum</p> <p>neoproterozoikum, spodní paleozoikum</p> <p>1426 svor (složení dvojslídny s proměnlivým množstvím plagioklas+granát)</p> <p>1442 pararula svorového vzhledu (složení dvojslídny až muskovit biotit)</p>
--	--	---

Obrázek 6: Výřez z geologické mapy © ČGS (2008)

C. II. 3. 2. Půda

Celkem dojde k trvalému záboru půd vedených v zemědělském půdním fondu na ploše 337 m², jedná se o zahrady. Půdy chráněné zemědělským půdním fondem mají všechny bonitu půdně ekologické jednotky (BPEJ) 52911, která spadá do II. třídy ochrany dle Metodického pokynu MŽP OOLP/1067/96. Do II. třídy ochrany jsou situovány zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů

nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.

kód BPEJ dotčených pozemků 52911 představuje:

5 – mírně teplý, mírně vlhký klimatický region MT 2

29 - Kambizemě modální eubazické až mezobazické včetně slabě oglejených variet, na rulách, svorech, fylitech, popřípadě žulách, středně těžké až středně těžké lehčí, bez skeletu až středně skeletovité, s převažujícími dobrými vláhovými poměry

1 – 3 - 7 st. mírný sklon, všesměrná expozice

1 – bezskeletovitá, s příměsí slabě skeletovitá s celkovým objemem skeletu 0 -25 %, hluboká půda, středně hluboká > 30 cm

Realizace záměru si vyžádá zábor ploch určených k plnění funkcí lesa a zasáhne do ochranného pásma lesa. Celkem dojde k trvalému záboru půd vedených v lesním půdním fondu v ploše 35.657 m² a dočasnému záboru v rozloze 6047 m². Tyto pozemky budou odlesněny. Záměr zasáhne do 50 metrového ochranného pásma lesa.

C. II. 3. 3. Geomorfologická situace

Oblast patří v rámci regionálního členění reliéfu ČR podle Czudka et al (1971) do provincie Česká vysočina, subprovincie Krušnohorská soustava, podkrušnohorské oblasti, celku Sokolovské pánve, podcelku Sokolovské pánve, okrsku Svatavské pánve.

Stávající terén staveniště se nachází ve výšce cca 400 až 420 m n.m. Regionální bázi tvoří tok Ohře a Svatavy. Nejvyšší místa budoucí výstavby jsou navrženy výsypky bývalých dolů v prostoru Velkého Rieglu.

C. II. 3. 4. Rizikové geofaktory (radon, sesuvy, poddolování)

Záměr se nachází v oblasti s přechodným radonovým indexem 1, který je pro stavbu komunikace irelevantní.

Zájmové území je téměř celé poddolované a severně od Ohře zasahuje do dobývacích prostorů Sokolovské uhelné. Viz. kapitola č. C.I.2.

Sesuvy byly zaznamenány mimo prostory budoucí výstavby severně od Sokolova v prostoru již vystavěné přeložky komunikace II/181.

C. II. 3. 5. Hydrogeologické poměry

Kolektor podzemních vod lze očekávat průlinový v kvartérních štěrkopískách. Území patří do hydrogeologického rajónu 212 - Sokolovská pánev.

C. II. 3. 6. Přírodní zdroje

V prostoru výstavby není vyhlášeno chráněné ložiskové území, ale plocha severovýchodního Sokolova mezi stávající komunikací II/210 a II/181 v k.ú Svatava a Sokolov je těženým důlním prostorem Alberov těženým Sokolovskou uhelnou, právní nástupce, a.s. Plocha západně od stávající komunikace II/210 a severně od Ohře je netěženým dobývacím prostorem Svatava se zastavenou těžbou. V obou prostorech je těženou surovinou hnědé uhlí. Dobývací prostory jsou zobrazeny na obrázku č. 4.

C. II. 4. Fauna a flóra, ekosystémy

Podle biogeografického členění ČR (CULEK, 1996) je hodnocené území součástí Chebsko - Sokolovského bioregionu. Bioregion zabírá výraznou kotlinu na SZ západních Čech, převážně se kryje s geomorfologickými celky Chebská a Sokolovská pánev, zasahuje i na okraje Smrčiny a Tachovské brázdy. Bioregion má plochu 637 km² a je výrazně protažen ve směru JZ - SV.

Flóra bioregionu je nepřiliš bohatá, avšak vzhledem ke specifickým substrátům obohacená o exklávní druhy. Pro přirozenou vegetaci bioregionu je typické silné zastoupení subatlantských druhů k nimž náleží např. štírovník bažinný (*Lotus uliginosus*), nahoprutka písečná (*Teesdalia nudicaulis*), hrachor línolistý (*Lathyrus linifolius*), sítina kostrbatá (*Juncus squarrosus*), světlík větvený (*Euphrasia nemorosa*), pavinec horský (*Jasione montana*), rozchodníkovec nachový (*Hylotelephium purpureum*) a svízel horský (*Galium saxatile*). Početně jsou zastoupeny také druhy boreokontinentální, např. suchopýr pochvatý (*Eriophorum vaginatum*), vlochyně bahenní (*Vaccinium uliginosum*), klikva bahenní (*Oxycoccus palustris*) a sedmikvítek evropský (*Trientalis europaea*). Demontánní charakter má výskyt černýše lesního (*Melampyrum sylvaticum*). Mezi zvláštnosti patří výskyt perialpidského vřesovce pleťového (*Erica herbacea*) v borech, a zejména exklávní výskyt halofytů, mezi nimiž jsou zastoupeny různé elementy. K evropským druhům patří hadí mord maloúborný (*Scorzonera parviflora*) a kuřinka solná (*Spergularia salina*), ke kontinentálním např. smetánka besarabská (*Taraxacum bessarabicum*) a sivěnka přímořská (*Glaux maritima*). Méně náročné termofyty jsou velmi řídké, vázané zejména na eruptiva. Patří sem růže galská (*Rosa gallica*), tařinka kališní (*Alyssum alyssoides*), starček přímětník (*Senecio jacobaea*) a jitrocel prostřední (*Plantago media*).

Bioregion má typickou hercynskou faunu se západními vlivy (ježek západní, myš západní, ropucha krátkonohá). Četné vody a mokřady mají charakteristická měkkýší společenstva s kružníkem severním nebo terčovníkem kýlnatým. Unikátním je rašeliniště Soos, ale bez typické rašeliništní fauny bezobratlých v důsledku výronů plynů. Je však hnízdištěm jeřába popelavého. Tekoucí vody patří do pstruhového až parmového pásma.

Bioregion je značně antropicky ovlivněný a má jen málo vyhlášených chráněných území. Nejvýznamnější lokalitou je unikátní NPR Soos s rašeliništěm a slaniskem v okolí minerálních vývěrů.

V potenciální přirozené vegetaci území (NEUHÄUSLOVÁ, 2001) by převládaly acidofilní doubravy svazu *Genisto germanicae-Quercion*, které by pouze podél Ohře přecházely v dubohabřiny as. *Melampyro nemorosi-Carpinetum*. Podél Ohře by rostly luhy asociace (místy as. *Stellario-Alnetum glutinosae*, ale zřejmě i další jednotky). Na

podmáčených místech by rostly bažinné olšiny sv. *Alnion glutinosae*. Primární bezlesí by v zájmovém území bylo omezeno pravděpodobně pouze na vodní toky (makrofytní vegetace sv. *Batrachion fluitantis*).

Bioregion leží v mezofytiku, přičemž zájmové území je součástí fytogeografického okresu 24b - Sokolovská pánev. Vegetační stupeň je suprakolinní (SKALICKÝ, 1988).

Dle vyjádření odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Karlovarského kraje není prostor záměru evropsky významnou lokalitou podle směrnice Rady Evropských společenství č. 92/43/EHS o stanovištích. V prostoru záměru nejsou rovněž identifikovány žádné chráněné oblasti systému mezinárodně chráněných biotopů systému Natura 2000 dle směrnic Rady Evropských společenství č. 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků.

Během botanického a zoologického průzkumu, viz biologický průzkum v příloze č.7, byly zaznamenány následující druhy rostlin a živočichů:

Flóra

Na zájmové lokalitě bylo zjištěno celkem 234 taxonů cévnatých rostlin. Z tohoto počtu jsou dva druhy uvedeny v Černém a červeném seznamu cévnatých rostlin (PROCHÁZKA, 2001), jedná se o svídu dřín (*Cornus mas*) a bradáček vejčitý (*Listera ovata*), oba druhy jsou v červeném seznamu řazeny mezi taxony vzácné, ale málo ohrožené (kategorie C4a). Pouze 1 z nalezených druhů je zvláště chráněn podle vyhl. MŽP č. 395/1992 Sb., jedná se o zmíněnou svídu dřín, která je chráněna v kategorii ohrožených organismů (§3). V případě chráněné svídy se však jedná o stromek, který byl v lokalitě uměle vysazen v rámci kompozice arboreta. Nejedná se tedy o planě rostoucí druh, který by měl být v rámci biologického hodnocení brán v úvahu. V případě bradáčku vejčitého se jedná o pozoruhodně silnou populaci mnoha desítek až stovky exemplářů v dílčím úseku 3 (lesoparku na levém břehu Ohře..

V květeně lokality převládají apofyty (geograficky původní druhy) nad antropofyty (adventivy - druhy zavlečené). Zastoupení antropofytů (archeofytů a neofytů) v květeně zkoumaného území je poměrně značné - 34,5% (15,25 % archeofytů; 15,25 % neofytů), což odpovídá antropogenně silně narušené krajině. Příznačné je značné zastoupení neofytů, což je dáno výsadbami cizokrajných druhů dřevin do rekultivací těžbou poškozené krajiny, tak i šířením neofytů v říčních nivách. Z celkového počtu zaznamenaných antropofytů se 29 druhů vyznačuje invazním šířením, což je dosti alarmující.

Ochranářský význam má v květeně území pouze populace bradáčku vejčitého (*Listera ovata*). Ostatní květena je z tohoto pohledu nevýznamná.

Fauna

Celkem bylo v zájmovém území nebo v jeho blízkém okolí zjištěno 30 druhů ptáků, dva druhy savců a dva druhy obojživelníků. Z plazů nebyl zjištěn ani jediný zástupce. Z tohoto počtu jsou 4 druhy zvláště chráněné dle vyhl. MŽP č. 395/1992 Sb. V kategorii ohrožených druhů ptáků je chráněn tuhák obecný (*Lanius collurio*) a krkavec velký (*Corvus corax*), v kategorii ohrožených druhů obojživelníků je chráněna ropucha obecná (*Bufo bufo*). Ze skupiny silně ohrožených druhů ptáků byl pozorován

hohol severní (*Bucephala clangula*). Celkem u 23 až 27 druhů zjištěných živočichů je více či méně pravděpodobná vazba na stanoviště dotčeného území. Ze zvláště chráněných druhů se to týká tůňka obecného a pravděpodobně také ropuchy obecné.

Zachycení pouze jarního aspektu ve vertebratologickém průzkumu lze vzhledem ke klíčovým skupinám sledovaných živočichů (ptáci, obojživelníci, plazi, vyšší savci) hodnotit jako dostačující. Při dlouhodobějším pozorování území by pravděpodobně neušly pozornosti některé druhy malých savců (hraboš polní, rejsci apod.), jejichž význam z hlediska hodnocení záměru je ovšem nízký.

Celkově lze faunu lokality vzhledem k velikosti zkoumaného území hodnotit jako pauperizovanou. Lokalita z vertebratologického hlediska ničím nevyniká. Ve vztahu k záměru je problematický pouze pravděpodobný hnízdní výskyt tůňka obecného a dalších ptáků.

D. KOMPLEXNÍ HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D. I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D. I. 1. Ovzduší

Etapa výstavby záměru

Vzhledem k tomu, že během realizace záměru budou prováděny běžné stavební a výkopové práce není předpokládán významný nárůst emisí během stavby. Během demolic objektů a starých vozovek, včetně jejich frézování, bude nutné zdivo a vozovky zkrápět vodou. Pokud bude staveniště pravidelně zkrápěno, bude v době výstavby jediným výrazným zdrojem emisí doprava. Intenzita dopravního zatížení v období výstavby, nebude dosahovat intenzity dopravy v období provozu, proto pro tuto etapu nejsou samostatně vypočteny v rozptylové studii emise z dopravy.

Záměr nebude mít v etapě výstavby významný vliv na ovzduší a klima, který by přesahoval emisní zatížení v době provozu.

Etapa Provozu

V rozptylové studii v příloze č.5 tohoto oznámení byl samostatně hodnocen vliv emisí z provozu přeložené komunikace II/210 a navazujících komunikací.

Hodnocenými zdroji emisí v souvislosti s posuzovaným záměrem je pouze automobilová doprava. Výpočty očekávaných imisních koncentrací byly proto provedeny pro hlavní znečišťující látky z autodopravy, tj. emise oxidů dusíku (NO_x), tuhých znečišťujících látek (TZL, PM_{10}), benzenu a benzo(a)pyrenu (BaP).

Z hlediska čistoty ovzduší bylo kromě celé oblasti o ploše 6 km^2 zvlášť posuzováno 9 vybraných objektů v obcích Sokolov a Svatava, v nejbližším okolí nové přeložky silnice II/210 a navazujících komunikací. Výsledky výpočtů jsou uvedeny přímo na izoliniových mapách v rozptylové studii na obr. č. 3 až 8. A pro vybrané referenční body v tabulkách T1 až T4 v rozptylové studii. Presentované výsledky představují přírůstek posuzované dopravy k imisnímu pozadí (k současné imisní situaci v lokalitě). Ta již do jisté míry emise z dopravy vedené po silnici II/210 v daném úseku zahrnuje, doprava která již existuje je pouze převedena mimo centrum města Sokolova a obce Svatavy,

Oxid dusičitý – NO_2

Přízemní koncentrace oxidu dusičitého z provozu posuzovaných úseků silnice II/210 se ve svých hodinových maximech budou v blízkém okolí komunikace pohybovat v hodnotách do $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (to je 1 % limitní hodnoty), roční průměr také nepřekročí 1 % limitní hodnoty $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Suspendované částice PM₁₀

Emisní faktory tuhých znečišťujících látek z automobilové dopravy jsou velmi nízké (především z osobních automobilů) a tomu odpovídají i hodnoty imisních koncentrací suspendovaných částic PM₁₀. Jejich koncentrace, denní i roční průměry, se pohybují výrazně pod hodnotou imisního limitu – denní maxima do 2% limitní hodnoty a roční průměr do 1% příslušného limitu.

Benzen a benzo(a)pyren

Podobně i imisní příspěvky organických látek, zastoupených benzenem a zástupcem karcinogenních polyaromatických uhlovodíků benzo(a)pyrenem. Jejich průměrné roční koncentrace z posuzované automobilové dopravy jsou v hodnotách do 1% příslušných imisních limitů.

V obytné zástavbě v blízkosti trasy obchvatu budou koncentrace emitovaných látek jak v případě krátkodobých, tak i v případě průměrných ročních koncentrací hluboko pod hodnotami imisních limitů a pouze v případě PM₁₀ mohou překročit hodnotu 1 % imisního limitu (maximální koncentrace 0,98 µg/m³ představuje asi 2 % limitní hodnoty).

Z porovnání očekávaných modelových hodnot koncentrací s hodnotami naměřenými na nejbližší stanici imisního monitoringu v Sokolově je zřejmé, že u žádné z posuzovaných látek nedojde v součtu se stávajícím pozadím k překračování imisního limitu.

Je ovšem nutno poznamenat, že v případě nerealizování posuzované stavby by stávající dopravní zátěž zůstávala v centru města Sokolova, kde by způsobovala nemalé problémy s průjezdností, hlukem a řádově vyššími emisemi do ovzduší než pokud bude plynule vedena přeložkou komunikace II/210.

Ovlivnění klimatických podmínek a faktorů v území vlivem záměru není předpokládáno.

D. I. 2. Hluk, vibrace, záření

Hluk

Vliv na hlukovou situaci ve venkovních chráněných prostorech (obytné zóny) byl posouzen pomocí hlukové studie, která tvoří přílohu č. 6 tohoto oznámení.

Etapa výstavby záměru

Hodnocení očekávané úrovně zatěžování venkovního prostoru hlukem v období výstavby bylo zaměřeno na demonstrativní výpočty přenosu hluku

z prostoru stavenišť v oblasti navrhované realizace zemního valu a přemostění Dolní ulice a železniční tratě, kde je na celé trase přeložky prakticky největší soustředění obytné zástavby.

Výpočty byly provedeny pro modelové podmínky soustředění nejhluchnějších stavebních mechanismů v nejméně frekventovanějších místech jejich pracovního nasazení a maximálního souběhu činností (tj. stavu, který může nastat jen výjimečně).

Bylo konstatováno, že **při provádění stavebních prací** (v časovém úseku 7 – 21 hodin) není u nejbližších chráněných venkovních prostor staveb této oblasti očekáváno dlouhodobé překročení hygienického limitu stanoveného pro období výstavby (pro tento časový úsek probíhajících prací) v hodnotě imisní ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,s} = 65$ dB – denní doba.

Hodnocení úrovně zvýšení hlukové zátěže venkovního prostoru z dopravy na veřejných komunikacích přetížených obslužnými vozidly stavby nebylo provedeno. Intenzita a směřování dopravy vyvolané stavební činností vyplyne až z plánu organizace výstavby zpracovaném v příslušném stupni dokumentace. Pak budou vytvořeny podmínky pro zpracování kvalitní hlukové studie hodnotící příspěvek hluku z dopravy vyvolané stavební činností.

Předpokládaný hluk spojený s výstavbou záměru lze označit při realizaci opatření uvedených v kapitole č. D. III za akceptovatelný. Plán organizace výstavby, zejména příjezdové trasy a umístění stavebních dvorů musí být projednány s hygienickou stanicí.

Etapa provozu záměru

Hodnocení očekávané úrovně zatěžování venkovního prostoru hlukem z dopravy při běžném provozu na přeložce silnice II/210 bylo provedeno ve formě výpočtových imisních ekvivalentních hladin akustického tlaku „A“, u referenčních míst situovaných u navazujících chráněných venkovních prostor staveb, pro podmínky:

- intenzit dopravy na přeložce v cílovém roce 2020
- zahrnutí nejbližších úseků stávajících silnic zaústějících a vyústějících z nové komunikace II/210 v intenzitách dopravy v cílovém roce 2020
- provozu v denní i noční době
- údaje o zatížení silniční sítě byly převzaty z výsledků sčítání dopravy v roce 2005.

Vypočtené hodnoty imisních ekvivalentních hladin akustického tlaku byly srovnány s hygienickými limity uvedenými v nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Na základě provedených výpočtů bylo konstatováno, že imisní ekvivalentní hladiny akustického tlaku „A“, u referenčních míst lokalizovaných u chráněných venkovních prostor staveb v **Sokolově v prostoru napojení II/210 na Chebskou a Husitskou ulici a v Sokolově v prostoru Ohře nepřekračují hygienické limity** stanovené pro tyto stavby v okolí hlavních pozemních komunikací (dálnice, silnice I. a II. třídy a místní komunikace I. a II. třídy), kde je hluk z dopravy na těchto komunikacích

převažující, v ekvivalentních hladinách akustického tlaku A v hodnotách: $L_{Aeq,16h} = 60$ dB – denní doba a $L_{Aeq,8h} = 50$ dB – noční doba.

V této hlukové studii byly v případě zjištění nadlimitní zátěže chráněných prostor navrženy protihlukové stěny. Celkem jsou navrhovány tři protihlukové stěny. Dvě v prostoru kruhového objezdu u Kraslické ulice a jedna v prostoru Svatavy na k.ú. Čistá u Svatavy. Z prostorových důvodů není možné jednu z protihlukových stěn v okolí kruhového objezdu v Kraslické ulici zrealizovat, proto je v projektové dokumentaci navržena výměna oken o objektů č.p. 792, 946, 934 a 2137.

Dále bylo konstatováno, že v oblasti kruhového objezdu u křížení nové komunikace II/210 s Kraslickou ulicí a v prostoru jihozápadní Svatavy v k.ú. Čistá u Svatavy je (se zohledněním chyby výpočtové metodiky ± 2 dB) očekáváno překročení hygienických limitů v denní a noční době u ref. místa č. 10 (rodinný dům v Sokolově č.p. 974) a v noční době u ref. míst č. 7 a 8 (rodinné domy v Sokolově, č.p. 792 a 946) a referenčních míst č. 15 a 16 (rodinné domy ve Svatavě č.p. 8 a 80).

Z provedených výpočtů hlukového zatížení vyplynulo, že **nadměrná hluková zátěž bude dominantně ovlivňována dopravou na nově navrhovaných vozovkách a byla doporučena realizace protihlukových stěn.**

Celkem jsou v hlukové studii navrhovány tři protihlukové stěny. Dvě v prostoru kruhového objezdu u Kraslické ulice a jedna v prostoru Svatavy na k.ú. Čistá u Svatavy. Během zpracování projektové dokumentace bylo zjištěno, že z prostorových důvodů není možné jednu z protihlukových stěn v okolí kruhového objezdu v Kraslické ulici zrealizovat, proto je v projektové dokumentaci navržena výměna oken o objektů č.p. 792, 946, 934 a 2137.

Na základě výsledků výpočtů, že realizací protihlukových stěn a pomocí výměny oken dojde k dostatečnému omezení přenosu dopravního hluku do venkovního a vnitřního prostoru na platné hygienické limity. S výjimkou venkovních chráněných prostorů míst č. 7 a 8 (rodinné domy v Sokolově, č.p. 792 a 946) v noční době.

Problematika odstínění přenosu hluku z dopravy v prostoru kruhové křižovatky s Kraslickou ulicí a navazující přípojky II/181 a v prostoru Svatavy bude muset být řešena podrobněji v dalším stupni zpracování projektové dokumentace a musí být projednána s hygienickou stanicí. Jako řešení připadají v úvahu různé kombinace protihlukové stěny, výměna oken u dotčených objektů a případně snížení povolené rychlosti v problematickém úseku.

Vibrace, záření, emanace radonu

Záměr není zdrojem vibrací (mimo dopravu, jejíž vliv je však s ohledem na pozici chráněných objektů naprosto minimální).

Vibrace stavebních strojů nebudou s ohledem na pozici záměru od nejbližších chráněných objektů (min. cca 15 m) působit problémy, jejich činnost je navíc krátkodobá a soustřeďuje se především na hutnění podloží stavby a komunikací.

V etapě výstavby záměru nebude v prostoru záměru umístěn žádný zdroj záření.

Plánovaným záměrem nebude produkována žádná forma záření s výjimkou osvětlení komunikace v místech, kde bude umístěn chodník a v prostoru kruhových křižovatek. Projíždějící automobily budou svítit do oken rodinných domů č.p. 792, 946 a 934 (k.ú. Sokolov) v prostoru kruhového objezdu na křižení II/210 a Kraslické ulice.

Vliv nočního oslňování projíždějícími vozidly musí být vyřešen výsadbou clonícího porostu keřů, který bude funkční i v zimním období (poloopadavé druhy keřů).

V zájmovém území nebyl prováděn radonový průzkum, protože se nejedná o stavbu s pobytovým prostorem osob dle vyhlášky Státního úřadu pro jadernou bezpečnost č. 184/1997 Sb., o požadavcích na zajištění radiační ochrany, odst. 1 § 63, který provádí § 6 atomového zákona č. 18/1997 Sb.

Vliv záměru na další fyzikální charakteristiky bude malý a lze jej ještě snížit pomocí výše uvedených technických opatření.

D. I. 3. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vlivy na povrchové vody

Etapa výstavby

Při výstavbě je nutno zamezit splachům zeminy do okolí a především do recipientů. Vzhledem k rozsahu prací v okolí toků je nebezpečí splachů poměrně velké, proto bude nutné navrhnout opatření pro případ přívalových dešťů. Požadavek na realizaci ochranných opatření po dobu výstavby bude součástí zadávacích podmínek pro zhotovitele stavebních prací. Staveniště v prostoru údolní nivy Ohře a Svatavy v prostoru aktivní zóny záplavy bude muset mít vypracován protipovodňový plán schválený správcem toku a vodohospodářským úřadem v Sokolově.

Projekt respektuje požadavky Povodí Ohře na provedení mostních konstrukcí a valů v záplavové zóně Ohře a Svatavy, proto nepředpokládám vliv záměru na změnu odtokových poměrů během povodní.

Etapa provozu

Výstavbou nové komunikace dojde ke změně režimu odtoku ze zastavěných ploch novou komunikací. Dojde k zvětšení přímého povrchového odtoku, na který budou dimenzovány odvodňovací strouhy a kanalizace. K ovlivnění průtoku Ohře, Svatavy a Dolnorychnovského potoka dojde minimálně.

Tyto dešťové vody budou v průběhu zimních měsíců zasolené solemi (NaCl a KCl), které se používají pro chemický posyp. Tyto chemikálie jsou aplikovány buď v pevné formě, nebo kapalně ve formě solanek.

Povrchové vody Svatavy jsou v prostoru pod zaústěním odvodňovacích objektů využívány povoleným odběrem povrchové vody pro autovrakoviště a povrchové vody

Ohře jsou využívány prostřednictvím čtyř odběrů povrchové vody pro zalévání zahrádek.

Ovlivnění kvality povrchových vod Ohře, Svatavy a Dolnorychnovského potoka nepředpokládáme, protože jsou do nich svedeny povrchové vody ze stávajících komunikací, které budou pouze nahrazeny novou komunikací, a kvalita vod v těchto tocích je dobrá.

Při dodržení všech výše uvedených podmínek by při běžném provozu nemělo dojít k negativnímu působení záměru na povrchové vody. Při náhodném úniku ropných látek, nebo chemikálií během havárie automobilů bude nutné postupovat podle pokynů integrovaného záchranného sboru. O nastalé situaci musí být informováni chataři a autovrakoviště odebírající povrchové vody z toku Ohře a Svatavy a Povodí Ohře, s.p.

Vlivy na podzemní vody

Na území záměru nejsou vyhlášena žádná pásma hygienické ochrany vodních zdrojů, ani se zde žádné zdroje pitné vody nevyskytují.

Nové napojení komunikace II/210 na silnici II/181 severně od Sokolova zasáhne do III. ochranného pásma lázní Karlovy Vary. Protože v tomto prostoru vede v současné době vlečka Sokolovské uhelné, nebudou na toto výstavbu vázány žádné těžké zemní práce a bude pouze vyrovnán a zhutněn terén a bude vybudována živičná komunikace. Ovlivnění karlovarských minerálních vod touto činností není možné.

Během výstavby a provozu záměru, nebude docházet k významnému negativnímu působení záměru na povrchové a podzemní vody.

D. I. 4. Vlivy na půdu

Celkem dojde k trvalému záboru půd vedených v zemědělském půdním fondu na ploše 337 m², jedná se o zahrady. Půdy chráněné zemědělským půdním fondem mají všechny bonitu půdně ekologické jednotky (BPEJ) 52911, která spadá do II. třídy ochrany dle Metodického pokynu MŽP OOLP/1067/96. Do II. třídy ochrany jsou situovány zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.

Realizace záměru si vyžádá zábor ploch určených k plnění funkcí lesa a zasáhne do ochranného pásma lesa. Celkem dojde k trvalému záboru půd vedených v lesním půdním fondu v ploše 35.657 m² a dočasnému záboru v rozloze 6047 m². Tyto pozemky budou odlesněny. Záměr zasáhne do 50 metrového ochranného pásma lesa.

Zábor půd ze zemědělského půdního fondu a lesního půdního fondu nelze při předem schválené trase komunikace minimalizovat. Zemědělské půdy zahrádek patří do vyšší kategorie a je tedy možné jejich pro výstavbu záměru, protože se jedná o veřejně prospěšnou liniovou stavbu zanesenou v územně plánovací dokumentaci. Zemědělskou půdu a lesní pozemky bude nutné vyjmout z ZPF a LPF. Záměr zasáhne do ochranného pásma lesa. Zasažené lesní pozemky leží na výsypkách hnědouhelných dolů.

Po vynětí ze ZPF bude nutné sejmut orniční a podorniční vrstvu a na lesních pozemcích provést kácení stromů. Sejmutá ornice bude využita k ohumusování boků náspů během výstavby. Se sejmutou ornici, která nebude využita k ohumusování bude nakládáno v souladu s požadavky orgánu ochrany půdního fondu.

Při budoucím provozu komunikace bude docházet k postupné kontaminaci okolních pozemků zejména těžšími polyaromáty a některými toxickými kovy, jejichž požívání je postupně omezováno. Významné koncentrace škodlivin v půdě lze zjistit pouze v bezprostřední blízkosti vozovky a ve vzdálenosti cca 10 m se již blíží požadové hodnotě i u více dopravně zatížených komunikací.

Realizací záměru dojde k terénním úpravám, které budou mít za důsledek změnu místní topografie, ale nebudou zvyšovat rychlosti eroze půdy.

Nakládání s odpadními dešťovými vodami prostřednictvím odvodňovacích příkopů a kanalizace vylučuje neřízené zasakování zachycených zasolených dešťových vod do půdy. V průběhu výstavby bude doplňování pohonných hmot prováděno na blízké čerpací stanici, staveniště bude vybaveno havarijní záchytnou soupravou.

Vliv záměru na půdu bude značný, ale z principu věci jej u liniové stavby nelze minimalizovat jinak než vedením trasy přes jiné pozemky. Vliv na půdu bude spočívat především v záboru půd vedených v zemědělském a lesním půdním fondu.

Jako kladný vliv lze uvést likvidaci černé skládky komunálního odpadu za čerpací stanici EuroOil, která bude muset být před počátkem výstavby asanována.

D. I. 5. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Výstavbou záměru budou dotčeni zejména vlastníci demolovaných nemovitostí a vlastníci pozemků ležících v trase přeložky II/210 a v prostoru dočasných záborů pozemků. Na východní straně údolí Svatavy bude předpolí mostu umístěno přímo do prostoru rodinného domu č.p.256 na parcele č. st. 625 v k.ú Svatava. Tento dům bude i se zahradou vykoupen a demolován.

Kvůli vybudování kruhové křižovatky v prostoru Kraslické ulice budou demolovány tři skladové a výrobní haly na parcele č. 370/1 v k.ú. Sokolov.

Dojde k záborům pozemků, včetně lesních pozemků s porostem a k přeložkám inženýrských sítí, čímž bude dotčen cizí majetek.

Výstavbou záměru dojde k omezení využití některých okolních pozemků a objektů, které bude řešeno vybudováním nových příjezdových komunikací, sjezdů, podjezdů a podchodů.

Kulturní památky ani známá archeologická naleziště nebudou záměrem dotčeny. V případě zjištění archeologického nálezu má stavebník či nálezce povinnost ohlásit jej příslušnému archeologickému ústavu.

D. I. 6. Další vlivy

Dle vyjádření odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Karlovarského kraje není prostor záměru evropsky významnou lokalitou podle směrnice Rady Evropských společenství č. 92/43/EHS o stanovištích. V prostoru záměru nejsou rovněž identifikovány žádné chráněné oblasti systému mezinárodně chráněných biotopů systému Natura 2000 dle směrnic Rady Evropských společenství č. 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků.

Uvedený záměr nebude mít významný vliv ani na žádné zvláště chráněné území v kategorii přírodní památka a přírodní rezervace.

Záměr neleží v žádné chráněné krajinné oblasti, na území přírodního parku a v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

V severní části záměru jsou vymezeny těžené a netěžené dobývací prostory a zbývající část prostoru záměru je poddolována.

Vliv na faunu, flóru a ekosystémy

V hodnocení dopadů vlivů na planě rostoucí rostliny a volně žijící živočichy bylo v biologickém průzkumu (příloha č.7) posouzeno 20 parametrů. U 4 z nich byly konstatovány nulové dopady vlivů, u 6 z nich byly konstatovány nepatrně negativní dopady, u dvou pak málo negativní dopady. U šesti parametrů byly dopady hodnoceny v intervalu, kdy míra dopadů je závislá na přijatém opatření, viz doporučení v kapitole D.3. Jedná se o dopady na populace vzácných, ale zákonem nechráněných druhů rostlin z červeného seznamu cévnatých rostlin (interval -3 až -6), dopad na populace vstavačovitých rostlin (interval -3 až -6), dopad na populace zvláště chráněných druhů živočichů (interval -1 až -3), dopad na populace ostatních volně žijících živočichů (interval -2 až -7) a dopad na populace ptáků (interval -1 až -7). V jednom parametru panuje nejistota. Jedná se o dopad na populace obojživelníků, kde navrhujeme další monitoring a až v případě masivních úhynů v období jarní migrace pod koly vozidel nebo ještě při stavbě obchvatu přijmout opatření ke zmírnění. V jednom případě je impakt hodnocen jako středně negativní, je to zásah do stávajících biocenter, v tomto případě nelze navrhnout přijatelné zmírňující opatření (trasu obchvatu nelze odklonit) a navíc se jedná o parametr, který pouze nepřímo souvisí s volně žijícími živočichy a planě rostoucími rostlinami.

Celkově lze záměr výstavby a provozování západního obchvatu Sokolov - Svatava hodnotit jako stavbu s malými až velmi negativními dopady na planě rostoucí rostliny a volně žijící živočichy. Tyto dopady lze však jednoduchými opatřeními eliminovat do té míry, že dopady budou pouze mírně negativní a dílo tak bude jen málo konfliktní se zákonem 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Záměr přeložky komunikace II/210 v úseku Sokolov – Svatava zasáhne výstavbou mostních konstrukcí a odvodňovacích objektů do stávajícího nadregionálního biokoridoru Ohře (vodní osy i nivní osy) a do navrhovaného regionálního biokoridoru Svatavy. S navrženou variantou umístění i postupu výstavby souhlasí správce toku Povodí Ohře i Odbor životního prostředí městského úřadu Sokolov.

Stávající a připravovaná regionální biocentra Antonín, Svatava a Velký Riesel (K Sokolovu) budou záměrem nedotčena, protože komunikace bude vedena těsně za hranicí těchto biocenter.

Vliv na krajinný ráz

Z významných krajinných prvků vyjmenovaných v zákoně č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (t.j. lesů, rašelinišť, vodních toků, rybníků jezer a údolních niv) se v zájmovém území nachází Vodní tok Svatavy, vodní tok Ohře a lesy.

V prostoru území záměru, ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází žádné registrované významné krajinné prvky.

Plánované těleso náspu a mostní konstrukce přes řeku Ohři nebude přesahovat výškou okolní stromy, kterými bude stavba pohledově odcloněna od okolí. Toto platí při pohledu z centra Sokolova, z prostoru kláštera, který je obehnan vysokou kamennou zdí i při pohledu z okolních zalesněných výsypek. Mostní konstrukce tak zasáhne do krajinného rázu pouze vlastní nivy Ohře při pohledu ze břehu, nebo z pěší lávky. Dopad na krajinný ráz v nivě Ohře bude existovat, ale bude pouze lokálního charakteru.

Ostatní části území tj. zalesněné výsypky, antropogenně ovlivněné údolí Svatavy, intravilán Sokolova a Svatavy a odlesněné výsypky nemají větší krajinářskou hodnotu a pohledově nepůsobí malebně, proto plánovaná stavba naruší hodnotu krajinného rázu minimálně.

Vliv z hlediska sociálních a ekonomických

Realizací záměru se převede transnitní doprava mimo centrum Sokolova a Svatavy. Dojde tak ke zklidnění situace v centrech, které může současně přinést i snížení počtu náhodných návštěvníků a náhodných zákazníků.

Záměr nevytvoří žádná nová pracovní místa.

Ovlivnění ceny okolních stávajících nemovitostí se s výjimkou nemovitostí v prostoru Kraslické ulice nepředpokládá.

Na lokalitu záměru nejsou vázány žádné kulturní hodnoty nehmotné povahy jako tradice, dějiště významné události, místo spojené s významnou osobou. Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací lze na již v minulosti zastavěných plochách vyloučit.

Vliv záměru na kulturní a archeologické památky není předpokládán.

Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Během výstavby záměru nepředpokládáme výskyt nestandardních stavů či havárií, s výjimkou případných úniků provozních náplní ze stavební mechanizace a dopravních prostředků, které budou eliminovány přímo jejich obsluhou. Na staveništi budou k dispozici sorbenty a nádoby na použité sorbenty.

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů. Riziko havárií a dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko. Záměr nespadá do režimu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.

Při náhodném úniku ropných látek, nebo chemikálií během havárie automobilu bude nutné postupovat podle pokynů integrovaného záchranného sboru. Při náhodném úniku ropných látek, nebo chemikálií během havárie automobilů bude nutné postupovat podle pokynů integrovaného záchranného sboru. O nastalé situaci musí být informováni chataři a autovrakoviště odebírající povrchové vody z toku Ohře a Svatavy a Povodí Ohře, s.p.

Havarijně znečištěné vody odvedené do vodotečí mohou mít významný vliv na biotu řek, může být dokonce negativně ovlivněna i biota EVL Ohře. Vliv je hodnocen jako potenciálně závažně negativní. Riziko s tímto vlivem spojené je poměrně značné. Povodí Ohře s.p. považuje svedení dešťových vod z komunikací do vodních toků za standardní technické řešení a nepožaduje instalaci speciálních zádržných systémů. Teoreticky se možnost případné havárie přenáší ze současných komunikací na komunikace nové.

D. II. Možné vlivy přesahující státní hranice

Vzhledem k lokálnímu charakteru záměru a velké vzdálenosti od hranice se nepředpokládá dopad nepříznivých vlivů mimo území ČR.

D. III. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Pro navrhovaný záměr musí být v dalším procesu projektové přípravy a výstavby uplatněna následující potřebná opatření.

Opatření v rámci projektové přípravy (DÚR. DSP a ZVS)

- Spolupracovat s územně plánovacími orgány při právě probíhajícím schvalování nového územního plánu města Sokolov, aby nadále zachovával posuzovanou trasu záměru v územně plánovací Sokolova a Svatavy.
- Zpracovat POV a stanovit odvozní a dovozní trasy ze stavby, kde budou minimalizovány přesuny těžké stavební techniky přes centrum Sokolova pomocí provizorních polních cest.
- Navrhnout povodňový plán pro staveniště mostů na Ohři a Svatavě.
- Věnovat zvýšenou pozornost technickému řešení z hlediska estetického a možných lokálních dopadů na krajinný ráz v údolí Ohře. Např. vhodnou volbou přírodních odstínů barev apod.
- Na parcele č. 624/8 v k.ú Svatava za ČS PHM EuroOil, která je ve vlastnictví Sokolovské uhelné, právní nástupce, a.s. existuje černá skládka komunálního odpadu přímo v trase budoucího obchvatu. Tato skládka může být zdrojem znečištění půdních vrstev. V tomto prostoru se nachází i porost bolševníku velkolepého.
- Na parcele č. 4024/5 v k.ú. Sokolov, která je ve vlastnictví Lesů České republiky, s.p. se v trase budoucího obchvatu nachází větší porosty bolševníku velkolepého.
- Protože není možné technicky zrealizovat jednu protihlukovou bariéru, bude muset být problematika odstínění přenosu hluku z dopravy v prostoru kruhového objezdu na Kraslické ulici řešena podrobněji v dalším stupni zpracování projektové dokumentace a musí být projednána s hygienickou stanicí. Jako řešení připadá, výměna oken u dotčených objektů a případně snížení povolené rychlosti v problematickém úseku.
- Vliv nočního oslňování na kruhovém objezdu na Kraslické ulici musí být vyřešen výsadbou clonícího porostu keřů, který bude funkční i v zimním období (poloopadavé druhy keřů).
- Při projektování výsadeb v blízkosti komunikací budou dodrženy Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací. V prostoru lesních pozemků bude probíhat pouze náhradní výsadba na dočasně zabraných pozemcích. K realizaci záměru lze doporučit zahrnout do projektu i výsadbu doprovodné silniční zeleně v celé trase mimo lesní pozemky, jak to bude z technického hlediska i z hlediska bezpečnosti silničního provozu možné. K výsadbě doporučujeme kombinaci keřů a stromů s přirozeným druhovým složením odpovídajícím kosterním dřevinám vegetačního pásma. Ze stromů lze doporučit duby, lípy, na vlhčích místech jasanů nebo vrby, z keřů pak

hlohy, svídu krvavou, ptačí zob obecný, brslen evropský, lísku obecnou, na vlhčích místech i keřové vrby. Výsadbu zeleně lze doporučit dle okolností do vzdálenosti 2 až 4,5 m od krajnice. Vegetační úpravy umožní začlenění nové komunikace do území, budou eliminovat negativní vlivy dopravy, zároveň se jedná i o nahrazení porostů, které byly v souvislosti s výstavbou vykáceny.

- Budou projednány podmínky vynětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu a bude vyřešeno nakládání s orníci a podorníční vrstvou.
- Budou projednány podmínky vynětí půdy určené k plnění funkcí lesa z lesního půdního fondu a bude vyřešena problematika výstavby v ochranném pásmu lesa.
- Pro období stavby bude navržen systém nakládání s odpady, zaměřený na jejich třídění, samostatné shromažďování a následné využití či odstranění.

Zásady likvidace odpadů

Základním legislativním dokumentem je zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a příslušné vyhlášky. V záplavovém území Ohře a Svatavy nebudou smět být odpady ani shromažďovány, ani skladovány.

Odpady z kategorie „ostatní odpady“

Tyto odpady lze buď znovu využít, recyklovat nebo uložit na řízenou skládku. Odstraněný živičný materiál bude recyklován. Sloupy veřejného osvětlení včetně svítidel a stožáry vysokého napětí budou předány správci k dalšímu využití. Odpad z chemických WC může být kompostován.

Odpady z kategorie „nebezpečné odpady“

Všechny nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou MZP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny. Kabely lze nabídnout k dalšímu zpracování autorizované organizaci. Vrstva s dehtovým pojivem se v konstrukci rozebíraných vozovek pravděpodobně nevyskytuje, tuto skutečnost je třeba před zahájením stavby ověřit zkouškou vyluhovatelnosti.

Zatřídění podle Katalogu odpadů — vyhl. MŽP ČR č. 381/2001 Sb. — bude součástí Projektu nakládání s odpady v dalším stupni PD, ve kterém budou rovněž uvedeny výměry hlavních druhů odpadů jak pro stavbu, tak pro provoz zařízení.

- Vhodným výběrem a stanovením podmínek při výběrovém řízení a při uzavírání smluvního vztahu lze eliminovat řadu skutečností, které by mohly negativně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo (systém řízení prací, stav stavební techniky, podmínky pro zařízení staveniště apod.). Negativní vlivy předpokládané při provádění stavebních prací, tj. vlivy dočasného charakteru lze eliminovat či minimalizovat opatřeními, která budou upřesněna v dalších stupních projektových dokumentací či organizačními opatřeními, která bude

povinen zajistit dodavatel prací. Tyto požadavky a případné garance budou zakotveny do následné realizační smlouvy.

- Před zahájením stavebních prací bude nutné získat potřebné výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů ohrožených živočichů - ťuhýk obecný a ropucha obecná. Místně i věcně příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny, který o výjimkách rozhodne, je Krajský úřad Karlovarského kraje.
- Zahájení stavby v červnu 2010 považujeme jako nevhodné a spojené se značnými negativními dopady na faunu dotčeného území (především avifaunu). Navrhujeme rozdělit stavbu do dvou fází. 1. fáze - spočívající v odstranění vegetačního krytu, úpravě terénu, případně odstranění ornice v celém potřebném rozsahu stavby, by měla být provedena v 1. roce stavby v mimohnízdním období, tedy od srpna do konce zimy. V následujícím roce nebo letech by měly být zahájeny vlastní stavební práce, a to od časného jara (nejlépe od února), aby rušením při stavbě bylo zabráněno zahnízdění živočichů v prostoru staveniště a ti byli tak nuceni, najít si náhradní bezpečná stanoviště. Alternativně lze celou stavbu zahájit v zimě začátkem roku s tím, že k odstranění vegetačního krytu, úpravě terénu, případně odstranění ornice v celém potřebném rozsahu stavby dojde nejpozději do konce února. Takto by byly negativní dopady na faunu dotčeného území minimalizovány.
- **Záchranný transfer bradáčku vejčitého (termín: léto před zahájením stavby)** K eliminaci negativního dopadu stavby na populaci tohoto druhu navrhujeme provést na jaře až v létě před zahájením stavby záchranný transfer co největšího počtu exemplářů na vhodné náhradní stanoviště v blízkém okolí. Záchranný transfer by měla provést dostatečně odborně erudovaná osoba s praktickými zkušenostmi. Přesná lokalizace populace bradáčku vejčitého je na obr. 5 v příloze Biologického průzkumu. Tímto opatřením lze výrazně zmírnit negativní dopad na populaci této vstavačovitě rostliny.

Opatření pro fázi realizace záměru (včetně zpracování RDS)

- Zpracovat hlukovou studii pro období výstavby podle podmínek zhotovitele stavby pokud tak bude vyžadovat hygienická stanice.
- Provádět stavební práce, zejména zakládání a hrubou stavbu v sousedství obytné zástavby pouze v denní době podle podmínek hygienické stanice. Realizovat preventivní opatření na minimalizaci hluku při výstavbě (např. protihluková ochrana stacionárních zařízení, dodržování pracovní doby od 6 do 21 hod, omezení těžké nákladní dopravy na pracovní dny, minimalizace výstavby o víkendech, omezení hlučných stavebních prací v brzkých ranních a pozdních odpoledních hodinách apod.) s cílem zajistit dodržení limitních hodnot hluku dle NV 502/2000 Sb.
- Během výstavby, obzvláště pokud by probíhala v bezprostřední blízkosti obydlené části, budou dodržována bezpečnostní opatření, především ochrana chodců při nezbytných přechodech staveniště. Všichni zaměstnanci

zhotovitele i podzhotovitelů budou prokazatelně seznámeni s podmínkami staveniště a možným ohrožením obyvatel při provádění stavebních prací.

- Použití vibračních stavebních strojů v blízkosti staveb bude možné pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.
- Dodržovat kázeň a podmínky stavebního povolení
- Provést opatření ke snížení prašnosti při výstavbě (např. skrápěním při demolicích) včetně opatření, které zajistí, že na okolní vozovky nebudou znečišťovány auty vyjíždějícími ze stavby, případně zajistit jejich okamžité čištění.
- Minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti na staveništi.
- Minimalizovat zásoby stavebních materiálů v záplavovém území řeky Ohře a Svatavy.
- K zamezení odplavování splachů z prostoru staveniště při přívalových deštích do recipientů, nebo okolního prostředí je nutno vybudovat ochranné zemní jámky, nebo hrázky.
- Používat chemická WC.
- Nutné doplňování pohonných hmot do málo pohyblivých stavebních zdrojů realizovat za přísných preventivních opatření (ochranné vany, sorbenty apod.).
- Zajistit přítomnost havarijní soupravy a doplňování potřebného sorbentu na zařízení staveniště. Při úniku ropných látek zajistit provedení zavedených havarijních opatření
- Dbát na technický stav automobilů a stavebních strojů. Po dobu údržby, přestávek a odstávek vypínat motory nákladních aut a stavebních mechanismů.
- Upřesnit v RDS jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive zneškodnění.
- Vytvořit ze strany dodavatele stavby v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití vést odpovídající evidenci.
- Nakládat s odpady v souladu s legislativou, mj. třídit stavební odpad a zajistit jeho likvidaci osobami či firmami oprávněnými k nakládání s odpady podle výše uvedených zásad.
- Odvážet v co nejkratším termínu vzniklé nebezpečné odpady (použitý sorbent apod.) ze staveniště.
- Předložit evidenci a způsob nakládání s odpady v rámci kolaudačního řízení.
- Ke kolaudaci bude doloženo nakládání s ornici a podorniční vrstvou.
- Kácení mimolesní zeleně v povoleném rozsahu bude ohlášeno 15 dní předem na MěÚ Sokolov a obecní úřad ve Svatavě a bude realizováno v období vegetačního klidu (říjen-březen).
- Pokud budou některé dřeviny ohroženy stavebními pracemi, budou ochráněny v souladu s ČSN DIN 18920.
- Provést výsadbu keřů a dřevin podle projektu a zajistit jejich ochranu do dokončení stavby.

- Při provádění zemních prací je stavebník povinen podle 22, odst. 2 zákona 20/1987 Sb. o státní památkové péči oznámit záměr příslušnému pracovišti, určeném Národním památkovým ústavem a umožnit provedení případného záchranného výzkumu. Dále je podle 23 zákona povinen oznámit i náhodné porušení archeologických situací (nálezy zdiva, jímek, hrobů), stejně tak jako nálezy movitých artefaktů (keramiky, kostí, zbraní, mincí apod.), k tomuto účelu zajistí stavebník u výše zmíněné organizace archeologický dohled.
- Bezpečnost provozu (dopravy) bude zajištěna vhodným dopravním značením a informačním systémem.
- Stavební činnosti spočívající v odstranění vegetačního krytu, v úpravách terénu, případně v odstranění ornice v celém rozsahu stavby by měly být zahájeny a dokončeny mimo hnízdní období, tedy v srpnu až lednu. Takto by byly negativní dopady na faunu (zejména avifaunu) dotčeného území minimalizovány.
- Pokračování ve stavbě, a to od časného jara následujícího roku (nejlépe od února), aby rušením při stavbě bylo zabráněno zahnízdění živočichů v prostoru staveniště a ti byli tak nuceni, najít si náhradní bezpečná stanoviště. Vlastní stavba by měla proběhnout co nejrychleji.
- Monitoring migrace obojživelníků během stavby, případný záchranný transfer - Doporučujeme jednoduchý monitoring úhynu obojživelníků na stavbě v období jarní migrace zejména v úseku stávající čerpací stanice - říčka Svatava - dílčí lokalita 4 - LBC 5 Velký Riesel (K Sokolovu). V případě zjištění větších úhynů zajistit výstavbu dočasné bariery k zabránění vstupu obojživelníků do stavby a jejich záchranný transfer. Činnost by měla provádět osoba či organizace s praktickými zkušenostmi v této oblasti.

Provozní opatření

- Před započítím stavby a po jejím uvedení do provozu doporučujeme provést akustický monitoring, který ověří předpoklady hlukové studie, zejména u nejbližších objektů, které budou uvedeny v hlukové studii.
- Ochranné pásmo komunikace udržovat pravidelně kosené a udržovat vysazené dřeviny podél komunikace.
- V pravidelných 5letých intervalech provádět hodnocení kompenzačních opatření prostřednictvím SOP, nebo nestátních subjektů.
- Revitalizace narušených ploch po skončení stavebních prací - Provést technickou a biologickou rekultivaci stavbou narušených ploch. K ozelenění prostor určených pro doplňkovou zeleň doporučujeme využít geograficky původní a ekologicky vhodné druhy dřevin a bylin. Z estetických a kompozičních důvodů lze doporučit i okrasné dřeviny cizokrajné, nemělo by se však jednat o druhy invazně se šířící. Vhodné by byly alespoň na části území souvisejší kombinované porosty keřů a stromků. V keřových porostech doporučujeme větší zastoupení druhů, jejichž plody jsou chutným doplňkem potravy četných druhů ptáků.
- Monitoring migrace obojživelníků - Po uvedení obchvatu do provozu doporučujeme jednoduchý monitoring úhynu obojživelníků v období jarní migrace, zejména v úseku stávající čerpací stanice - říčka Svatava - dílčí

lokality 4 - LBC 5 Velký Riesel (K Sokolovu). V případě zjištění větších úhynů zajistit sezónní záchranný transfer obojživelníků přes komunikaci, případně zvážit instalaci stálé bariéry. Činnost by měla provádět osoba či organizace s praktickými zkušenostmi v této oblasti.

D. IV. Charakteristika nedostatků ve znalostech a další neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Oznámení bylo vypracováno na základě postupně získaných podkladů, uvedené literatury a zákonných předpisů, především předprojektové dokumentace a technické specifikace použitých zařízení.

Studie vychází z projektovaných předpokladů, které bude třeba v rámci dalších stupňů projektové dokumentace a provozu záměru v případě potřeby dopřesnit a ověřit.

Přes všechny tyto nedostatky lze, s ohledem na předpokládaný rozsah záměru, považovat informace v rámci zpracování oznámení za dostatečné pro kvalifikované hodnocení přímých i nepřímých vlivů záměru.

Hodnocení hluku

Výpočty očekávaného přenosu hluku do venkovního prostoru z dopravy a ze stacionárních zdrojů hluku byly provedeny za použití výpočetního programu HLUK+, verze 7.16. „Výpočet hluku ve venkovním prostředí“ (RNDr. Miloš Liberko, Mgr. Jaroslav Polášek).

HLUK+, verze 7.16. má v sobě zabudováno druhé vydání metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy (Novela metodiky 2004), která důsledně respektuje zásady a postupy algoritmizovaného postupu pro výpočet hluku silniční dopravy.

Upřesnění postupů v Novele metodiky 2004 se týká emisní i imisní části výpočtů hluku silniční dopravy.

V oblasti emisí se upřesnění vztahuje na:

- obměnu vozidlového parku
- příčné rozdělení intenzit a složení dopravy
- rychlosti dopravního proudu
- distribuci dopravy v denní a noční době
- aktualizaci kategorií krytu povrchu vozovky

V imisní části výpočtových postupů se upřesnění týká

- útlumu hluku nad odrazivým terénem
- vložného útlumu hluku protihlukovou clonou
- meteorologických podmínek
- vlivu odrazivých struktur
- křižovatek

Na základě terénního ověření lze dle autorů programu výsledky výpočtů provedených za použití tohoto programu zařadit do II. třídy přesnosti s chybou ± 2 dB. Pro výpočet $L_{Aeq,T}$ lze zadávat intenzity dopravy v různých časových jednotkách. Mezi nejobvyklejší patří:

Za 24 hodin

I_{OA24} = intenzita osobních vozidel za 24 hodin

I_{NA24} = intenzita nákladních vozidel (bez nákladních souprav) za 24 hodin

I_{NS24} = intenzita nákladních souprav za 24 hodin

Za 16 hodin v denní době

I_{OAd} = intenzita osobních vozidel v denním období (6:00 – 22,00 h)

I_{NAd} = intenzita nákladních vozidel v denním období (6:00 – 22,00 h)

I_{NSd} = intenzita nákladních souprav v denním období (6:00 – 22,00 h)

Za 8 hodin v noční době

I_{OAn} = intenzita osobních vozidel v nočním období (22:00 – 6,00 h)

I_{NAn} = intenzita nákladních vozidel v nočním období (22:00 – 6,00 h)

I_{NSn} = intenzita nákladních souprav v nočním období (22:00 – 6,00 h)

Za 1 hodinu v denní době:

n_{OAd} = jednohodinová intenzita osobních vozidel v denním období (6:00 – 22:00 h)

n_{NAd} = jednohodinová intenzita nákladních vozidel (bez nákl.souprav) v denním období (6:00 – 22,00 h)

n_{NSd} = jednohodinová intenzita nákladních vozidel v denním období (6:00 – 22:00 h)

Za 1 hodinu v noční době:

n_{OAn} = jednohodinová intenzita osobních vozidel v nočním období (22:00 – 6:00 h)

n_{NAn} = jednohodinová intenzita nákladních vozidel (bez nákl.souprav) v nočním období (22:00 – 6:00 h)

n_{NSn} = jednohodinová intenzita nákladních vozidel v nočním období (22:00 – 6:00 h)

V zadání a výsledcích programu je komunikace označena symbolem – K.

Základní pojmy:

- Osobní vozidlo (OA) – každé motorové vozidlo s celkovou hmotností do 3,5 tuny (i jednostopá motorová vozidla)
- Nákladní vozidlo (NA) - každé motorové vozidlo s celkovou hmotností nad 3,5 tuny (bez nákladních souprav)
- Nákladní souprava (NS) – nákladní vozidlo skládající se z tahače a návěsu (nebo přívěsu)

Poznámka:

Pokud nelze zjistit zvlášť hodnoty I_{NA24} , I_{NS24} použije se hodnota I_{NAC24} – Intenzita nákladních vozidel včetně nákladních souprav za 24 hodin.

Za zdroje hluku z dopravy ve venkovním prostředí se podle metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy považuje doprava po pozemních komunikacích s intenzitou automobilové dopravy vyšší než 30 osobních automobilů za hodinu, resp. automobilová doprava po těžkých komunikacích, jejíž hlukové emise jsou vyšší než hlukové emise, vyvolané intenzitou dopravy 30 osobních automobilů za hodinu (tomu odpovídá provoz cca 2. NA).

Hodnocení imisních koncentrací v ovzduší

Dle bodu 2 Přílohy č. 6 k nařízení vlády č. 597/2006 Sb. je ve smyslu § 17 odst. 5 zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší jednou z referenčních metod pro modelování model SYMOS 97. Dle Přílohy č. 2 k nařízení vlády č. 597/2006 Sb. je pro vybrané znečišťující látky stanovena nejistota modelování.

Princip výpočtu imisních koncentrací

Výpočet byl proveden podle referenční metodiky SYMOS 97, kterou vypracoval Český hydrometeorologický ústav v roce 1998. Metodika je založena na statistické teorii rozptylu plynu v ovzduší a vychází ze Suttonova vzorce pro výpočet koncentrace znečišťující látky, leží-li pata komínu nebo střed plošného či liniového zdroje v počátku souřadného systému a vane-li vítr ve směru osy $+x$ za předpokladu Gaussova rozložení koncentrace ve vleče.

Vstupní údaje i forma výsledků výpočtů v metodice SYMOS 97 byly přizpůsobené tehdy platné legislativě. V souvislosti se vstupem ČR do EU a v souvislosti se schválením zákona 86/2002 Sb. a vládního nařízení č. 350/2002 Sb. později nahrazeným nařízením vlády č. 597/2006 Sb. se legislativa v oboru životního prostředí přizpůsobuje platným evropským předpisům a proto v ní vznikají změny, na které musí reagovat i metodika výpočtu znečištění ovzduší. Proto byl vypracován dodatek metodiky SYMOS 97, který upravuje výpočet tak, aby poskytoval hodnoty koncentrací přímo srovnatelné s platnými imisními limity.

Znečištění ovzduší oxidy dusíku se podle dosavadní praxe hodnotilo pomocí sumy oxidů dusíku NO_x . Pro tuto sumu byl stanovený imisní limit a zároveň byly (a dodnes jsou) udávány nejen emise oxidů dusíku, ale i emisní faktory z průmyslu, energetiky a dopravy. Suma NO_x je přitom tvořena zejména dvěma složkami, a to NO a NO_2 . Nová legislativa ponechává imisní limit NO_x ve vztahu k ochraně ekosystémů, ale zavádí nově imisní limit pro NO_2 ve vztahu k ochraně zdraví lidí, zřejmě proto, že pro člověka je NO_2 mnohem toxičtější než NO . Problém spočívá v tom, že ze zdrojů oxidů dusíku (zejména při spalovacích procesech) je společně s horkými spalinami emitován převážně NO , který teprve pod vlivem slunečního záření a ozónu oxiduje na NO_2 , přičemž rychlost této reakce značně závisí na okolních podmínkách v atmosféře. Protože vstupem do výpočtu nadále zůstávají emise NO_x , byl výpočet upraven tak, aby poskytoval hodnoty koncentrací NO_2 a zohledňoval rychlost konverze NO na NO_2 v závislosti na rozptylových podmínkách. Pro výpočet koncentrace NO_2 v ovzduší z emisí NO_x platí:

$$C = C_0 \cdot \left(0,1 + 0,8 \cdot \left(1 - \exp \left(-k_p \cdot \frac{x_L}{u_{h1}} \right) \right) \right)$$

kde

C - koncentrace NO_2 v ovzduší ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)

C_0 - koncentrace NO_x v ovzduší vypočtená z množství emisí NO_x podle původní metodiky SYMOS 97 ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)

x_L - vzdálenost referenčního bodu od zdroje ve směru větru (m)

u_{h1} - rychlost větru v efektivní výšce zdroje korigované na tvar terénu ($\text{m}\cdot\text{s}^{-1}$)

k_p - koeficient přírůstku NO_2 . Jeho hodnoty jsou závislé na třídě stability (s^{-1})

Při výpočtu maximálních denních koncentrací SO_2 a PM_{10} se postupuje tak, že vypočtené maximální hodinové koncentrace se přepočtou na denní podle následujících vztahů:

Pro SO₂:

$$\begin{array}{ll} C_d = 0,867 \cdot C_h & \text{pro } C_h \leq 160 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3} \\ C_d = 78,129 \cdot \ln(C_h) - 257,8 & \text{pro } C_h > 160 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3} \end{array}$$

Pro PM₁₀:

$$\begin{array}{ll} C_d = 0,808 \cdot C_h & \text{pro } C_h \leq 350 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3} \\ C_d = 220,35 \cdot \ln(C_h) - 1008 & \text{pro } C_h > 350 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3} \end{array}$$

kde

$$\begin{array}{l} C_d \text{ je nejvyšší průměrná denní koncentrace } (\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}) \\ C_h \text{ je maximální hodinová koncentrace } (\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}) \end{array}$$

Takto získané denní imisní koncentrace SO₂ a PM₁₀ mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. To znamená, že při jakékoli změně rozptylových podmínek (rychlosti nebo směru větru či stability atmosféry) budou imisní koncentrace vždy nižší. Pravděpodobnost, že konkrétní rozptylové podmínky se během dne ani minimálně nezmění je velmi malá a proto skutečné denní imisní koncentrace budou s největší pravděpodobností nižší než vypočtené.

Ostatní vlivy

Další vlivy byly hodnoceny odborným odhadem (hydrogeologické posouzení, vliv na krajinný ráz) a kvalifikovanou prognózou, analogicky s vlivem staveb obdobného charakteru na životní prostředí, v souladu s platnou legislativou a souvisejícími předpisy.

Informace o místních podmínkách byly získány rekognoskací terénu, návštěvou dotčených úřadů, příslušných institucí a použitím odborné literatury a odborných studií. U vlivů na faunu a flóru byl proveden detailní terénní průzkum.

Botanický průzkum

Botanický průzkum spočíval v pořízení druhového seznamu vyšších (cévnatých) rostlin. Průzkum byl prováděn volnou pochůzkou v terénu. Věnována byla pozornost hlavně rostlinám rostoucím planě, ostatní (např. cizokrajné okrasné dřeviny byly určovány pouze orientačně, s jistou mírou nepřesnosti). České i vědecké názvosloví zjištěných druhů je uvedeno podle publikace „Klíč ke květeně České republiky“ (Kubát, 2001), u některých cizokrajných dřevin bylo použito názvosloví z publikace (KOBÍLÍŽEK, 2000). U jednotlivých nálezů je v tabulce uveden stupeň ohrožení a ochrany podle Černého a červeného seznamu cévnatých rostlin České republiky (PROCHÁZKA, 2001) a vyhlášky MŽP 395/1992 Sb. U zajímavých a vzácných druhů je uvedena přesná lokalizace nálezů pomocí GPS.

I když zachycení pouze jarního aspektu v botanickém průzkumu jakéhokoliv území není optimální, lze jej vzhledem k charakteru lokality a na základě bohatých zkušeností z podobných lokalit hodnotit jako dostačující. Delším průběhem průzkumů by se pravděpodobně mírně rozšířil seznam plevelných a ruderálních druhů rostlin,

zpřesnily by se determinace některých taxonů, objevily by se možná některé běžné vodní a mokřadní druhy, jejichž optimum je až v létě.

Zoologický průzkum

Zoologický přírodovědný průzkum spočíval v pořízení druhového seznamu obratlovců studovaného území a jeho blízkého okolí (vyjma ryb a letounů). Průzkum byl prováděn volnou pochůzkou. Ptáci byli v terénu zjišťováni akusticky i vizuálně, a to v ranních hodinách. U jednotlivých nálezů je v tabulce uveden stupeň ohrožení a ochrany druhu podle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. U zajímavých a vzácných druhů je uvedena přesnější lokalizace nálezu.

Zachycení pouze jarního aspektu ve vertebratologickém průzkumu lze vzhledem ke klíčovým skupinám sledovaných živočichů (ptáci, obojživelníci, plazi, vyšší savci) hodnotit jako dostačující. Při dlouhodobějším pozorování území by pravděpodobně neušly pozornosti některé druhy malých savců (hraboš polní, rejsci apod.), jejichž význam z hlediska hodnocení záměru je ovšem nízký.

Hodnocení významnosti vlivů na flóru a faunu

V Biologickém hodnocení jsou vypsány přímé a nepřímé vlivy pro etapu výstavby i provozu obchvatu. U jednotlivých vlivů jsou uvedeny parametry symbolizující jejich významnost. Stanovení hodnot jednotlivých parametrů bylo provedeno expertním odhadem. Subjektivnost hodnocení byla snížena rozhodováním v kolektivu autorů tohoto hodnocení za účasti dalších spolupracujících odborníků. Kvantifikovány byly tyto parametry: významnost vlivu z hlediska výstavby či provozu – „V“, působení vlivu – „P“, intenzita vlivu v místě působení – „I“, plošné působení vlivu – „S“, doba trvání vlivu – „T“. Všechny parametry, mimo parametrů „V“ a „P“, mohou nabývat 9 hodnot, přičemž hodnota „9“ představuje nejvyšší kvantitu působení vlivu a hodnota „1“ kvantitu nejnižší. Pravděpodobnost, že vliv bude působit je vyjádřena procentuálně. Při hodnocení všech atributů je také možností, že atribut vlivu buď nelze hodnotit (znak „?“), a to z různých důvodů, které jsou uvedeny v poznámce, nebo hodnocen nebyl (znak „X“).

K vyhodnocení významnosti jednotlivých vlivů byl použit výraz celkové míry významnosti vlivu (CMVV). Logika výpočtu CMVV je modifikována tak, že pokud jakýkoliv člen výrazu nelze hodnotit, pak nelze vyjádřit ani CMVV. Výjimkou je, pokud současně parametr „V“ nebo „P“ je roven nule, pak i hodnota CMVV je nulová. CMVV se zaokrouhluje na celá čísla směrem nahoru.

E. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Výchozí teze, prameny, literatura

- Územní plán města Sokolov a obce Svatava, včetně připravovaných změn
- v projektové dokumentaci zpracované v listopadu 2007 společností Valbek, spol. s r.o.
- Internetové stránky města Sokolov
- Internetové stránky městyse Svatava
- Internetové stránky Karlovarského kraje
- Havránek, M., Agregovaná emise látek způsobujících klimatickou změnu, Karlova univerzita, Praha 2000
- Atlas podnebí ČR, ČHMÚ a Univerzita Palackého, Olomouc, 2007
- Biogeografické členění České Republiky, Martin Culek, ENIGMA, Praha 1996,
- Biogeografické členění České Republiky II. díl, Martin Culek, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2003,
- WEB Agentury ochrany přírody a krajiny ČR
- Internetové stránky ČGS, <http://nts2.cgu.cz>
- Mapový server životního prostředí, <http://geoportal.cenia.cz/mapmaker/cenia/portal/>
- Geofond české republiky: www.geofond.cz
- Portál CENIA
- Geofond ČR
- Český statistický úřad
- Portál Ministerstva vnitra
- Portál katastru nemovitostí
- Výsledky celostátního sčítání dopravy na silniční a dálniční síti ČR v roce 2005. Ředitelství silnic a dálnic ČR, 2005
- Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) : Tabelární ročenka 2006
- Odborný odhad větrné růžice pro lokalitu Vřesová, ČHMÚ Praha, Útvar ochrany čistoty ovzduší, oddělení modelování a expertíz.
- Digitální výškopis ČR, Idea-Envi, s.r.o.
- Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP k výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS 97“, Věstník MŽP, ročník 1998, částka 3, Praha, 15. dubna 1998
- Dodatek č. 1 k Metodickému pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP k výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS 97“ publikovanému ve Věstníku MŽP částce 3, ročník 1998 dne 15.4.1998, Věstník MŽP, ročník 2003, částka 4, Praha, duben 2003
- Výpočtový program MEFA 02, server MŽP ČR
- Emisní faktory motorových vozidel, server MŽP ČR, www.envi.cz
- Výpočtový program SYMOS 97, verze 2003, Idea-Envi, s.r.o
- Kolařík J. et al. (2005): Péče o dřeviny rostoucí mimo les – II. - ČSOP Vlašim a AOPK ČR.
- Kubát K. et al. (2001): Klíč ke květeně ČR. - Academia, Praha.
- Machovec J. (1970): Sadovnické krajinářství. - SZN, Praha.

- Mezera A. et al. (1979): Tvorba a ochrana krajiny. - SZN, Praha.
- Neubergová K. (2001): Funkce zeleně v našich městech. Čeká nás renesance silničních alejí? - Veřejná správa, číslo 16, Ministerstvo vnitra ČR, Praha.
- Rohon P. (1995): Tvorba a ochrana krajiny. - ČVUT, Praha.

Přehled předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 156/1998 Sb. o hnojivech, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 123/1998 Sb. o právu na informace o životním prostředí

Zákon č. 59/2006 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených nebezpečnými chemickými látkami nebo přípravky

Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 406/2000 Sb. o hospodaření s energií a jeho prováděcích předpisů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 458/2000 Sb. o podnikání a o výkonu státní správy v energetickém odvětví, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci a omezení znečištění, a o integrovaném registru znečišťování a o změně zákonů ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 13/1994 Sb. kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu

Vyhláška č. 474/2000 Sb. o požadavcích na hnojiva, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 381/2001 Sb. kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů ve znění pozdějších úprav

Vyhláška č. 382/2001 Sb., o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 356/2002 Sb. kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování pachem, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Nařízení vlády č. 103/2003 Sb. o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech, ve znění pozdějších předpisů

F. ZÁVĚR

U záměru plánované výstavby „Komunikace II/210 – západní obchvat Sokolov - Svatava“ nebyl prokázán významný vliv tohoto zařízení na životní prostředí a zdraví obyvatel. Vzhledem k výše uvedeným faktům lze tento záměr při dodržení podmínek pro výstavbu a provoz doporučit.

Na základě údajů uváděných v předchozích kapitolách oznámení lze prověřovaný záměr označit pro dané území za **únosný v etapě výstavby i v etapě provozu pokud budou do projektové dokumentace promítnuta a následně realizována doporučená opatření uvedená v kapitole D. III. Realizace těchto opatření sníží vliv záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel.**

Po realizaci posuzovaný záměr nezpůsobí zhoršení celkové úrovně životního prostředí v dané lokalitě nad přípustnou mez v žádné fázi svého provozu a charakter ovlivnění prostředí bude nízký a lokální.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Zájemcům o podrobnější údaje doporučujeme prostudování příslušných kapitol vlastní dokumentace zveřejněné na serveru CENIA (<http://eia.cenia.cz/eia/>).

G.I. Informace o účelu dokumentace

Identifikace stavby

Název záměru: Komunikace II/210 – západní obchvat Sokolova

Oznamovatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Zpracovatel dokumentace: BIOPROFIT, s.r.o.

Autorizované osoby: Mgr. Jan Čepelík

Datum zpracování: 28.5.2008

Kategorie záměru: Kategorie II, položka 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I), dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění.

Zdůvodnění záměru

Plánovaný záměr přeložky komunikace II/210 z centra města Sokolova na jeho západní okraj, společně s přeložením komunikace II/181 severně od centra Sokolova a napojením těchto komunikací mimo prostor zástavby města na další komunikace III/21029 a III/21030 přinese výrazné zklidnění dopravní situace v centru a západní a severní části Sokolova v ulicích Husitská, Rokycanova, Nádražní a Kraslická. Společně se stávající silnicí I/6 tak bude vytvořen vnější okruh Sokolova.

Smyslem stavby je vybudování alternativní trasy ke stávající silniční síti, která převede část dopravy, zejména tranzitní, mimo stávající komunikaci. To umožní rozvoj stávající komunikace s ohledem na její obslužnou funkci, sníží se dopravní zatížení ve městě Sokolov a obci Svatava a zvýší se bezpečnost dopravy, zejména chodců. Vymístění části dopravy mimo zastavěná území sníží i hladinu hluku a úroveň imisí a prašnosti na stávající silnici II/210 (resp. III/21030).

Lze konstatovat, že pokud by nebyly postaveny nové úseky komunikací, dojde v návrhovém období do roku 2020 k plošnému přetížení komunikační sítě a v podstatě k „ucpání“ velké části města Sokolova automobilovou dopravou.

G.II. Informace o prověřovaném záměru

Jedná se o výstavbu liniové stavby silnice II. třídy, která je vedena v souladu s připravovaným územním plánem města Sokolov a se změnami územního plánu obce Svatava a je v souladu s připravovanými Zásadami územního rozvoje Karlovarského kraje. Nová trasa silnice II/210 bude navazovat na stávající komunikace III/21029 Sokolov - Ctice, III/21030 Sokolov Luby, II/181 Sokolov Královské Poříčí.

Záměr bude napojen na stávající dopravní síť, chodníky a inženýrské sítě. Umístění záměru je patrné z obrázků č.1 a č.2.

Délka přeložky II/210 bude 1,7 km a délka navazujících komunikací II/181 a III/21030 bude cca 1,733 km bez sjezdů.

Komunikace je navržena jako dvoupruhová s neomezeným přístupem, křižovatky s ostatními komunikacemi budou úrovněvé, případně částečně mimoúrovňové s využitím výškového rozdílu mezi křižujícími se komunikacemi. Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení III dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (D0-N-1-III-PIII) jako netuhá vozovka. Komunikace je projektována v kategorii S9,5/50. Minimální směrový poloměr je 150 m, maximální stoupání komunikace je 3,5%.

Základní charakteristiky stavby:

Druh stavby: novostavba pozemní komunikace v zastavěném území.

Rozsah stavby:

plochy vozovek	39 712 m ² živičných povrchů 291 m ² dlážděných povrchů 1 684 m ² rekonstrukcí povrchů 852 m ² chodníků
zelené plochy (včetně svahů)	61 600 m ² zelených ploch

mostní objekty 3 mosty o celkové délce 606 m (most přes Ohři a dva Mosty přes Svatavu)
4 podchody pro pěší
1 technologická lávka

délka přeložek:

kanalizace 103 m, (+ 380 m, pouze ochrana)
vodovodů 2929 m (+ 64 m, pouze ochrana)
plynovodů 219 m
teplovodů 1265 m
vedení VN 2215 m
vedení NN 230 m
veřejné osvětlení 895 m
osvětlovací body 21 ks
sdělovacích kabelů 2350 m – podzemní

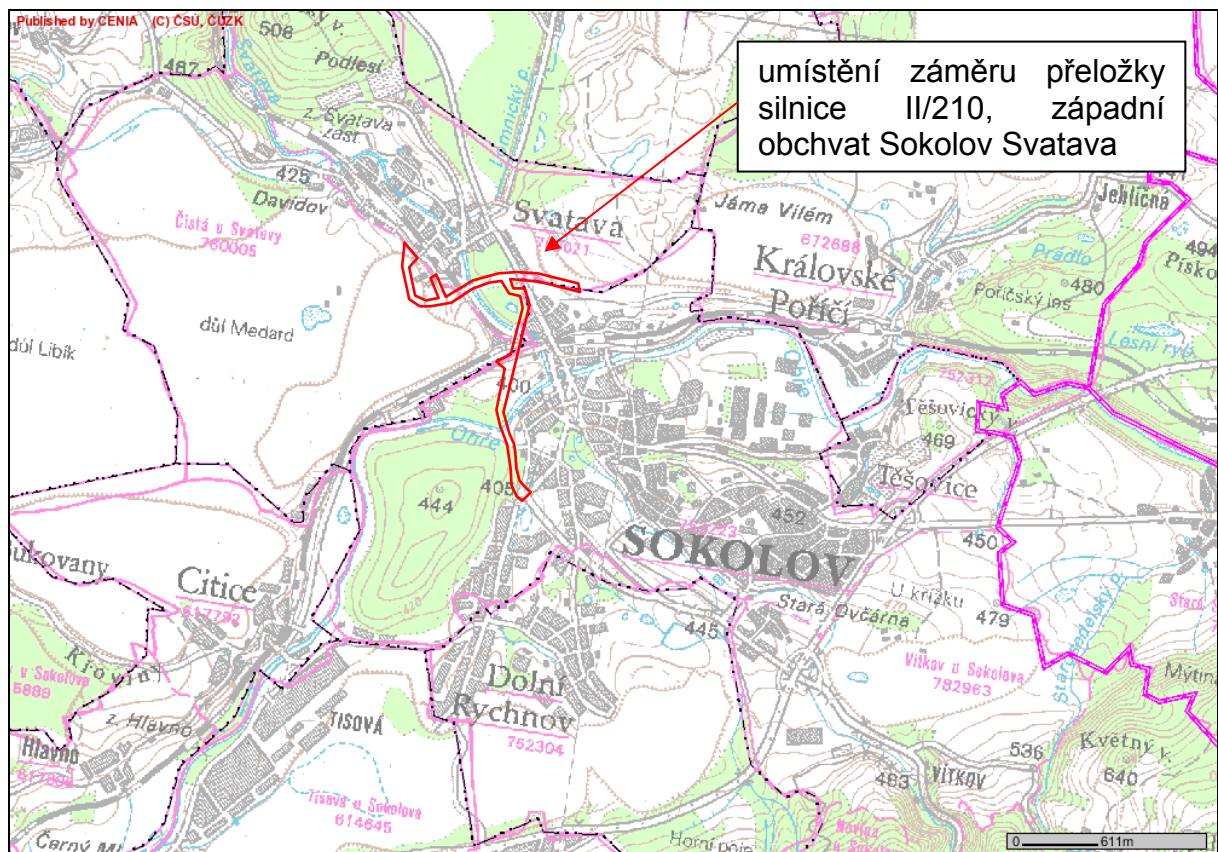
70 m – nadzemní
300 m – optické

Výstavba záměru proběhne na celkové ploše pozemků 101.003 m² (včetně ploch pro přemostění) a během výstavby dojde k dočasnému záboru 43.199 m² dalších pozemků.

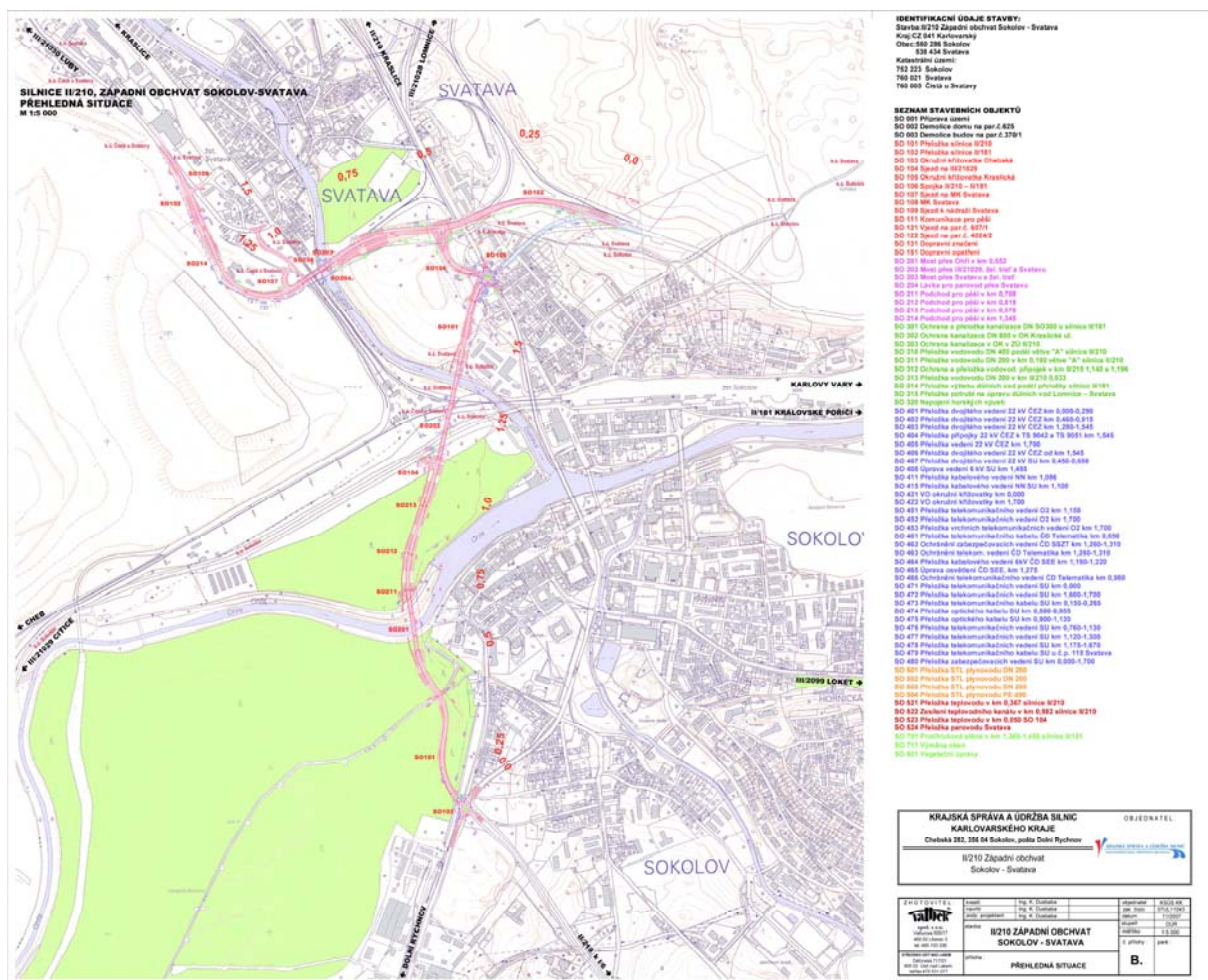
Předpokládaná intenzita dopravy za 24 hodin na nové pátešní komunikaci II/210 bude v roce 2020 17.414 automobilů z toho 15.001 osobních automobilů, 2331 těžkých nákladních automobilů a 82 motocyklů. Z obou okružních křižovatek bude do centra města Sokolova pokračovat v jízdě cca 1% intenzity, tj. 1501 osobních automobilů a 233 těžkých nákladních automobilů. V prostoru Svatavy se dopravní intenzita rozdělí na 85 % směrem na Královské Poříčí a 15 % směr Habartov, Oloví a Luby.

Předpokládané termíny provádění výstavby

- termín zahájení výstavby 06 / 2010
- termín ukončení výstavby 12 / 2012



Obrázek č.1: Mapa umístění záměru z hlediska širšího okolí



Obrázek č.2: Detailní poloha umístění záměru

Realizace záměru si vyžádá celkový trvalý zábor pozemků v rozsahu 95.733 m², do této výměry nejsou započteny přemostěné úseky. Dočasný zábor pozemků během výstavby (do jednoho roku) bude proveden na ploše 43.199 m². Na katastru Sokolova se bude trvalý zábor týkat pozemků o výměře 33.464 m², na katastru Svatavy pozemků o výměře 43.524 m² a na katastru Čistá u Svatavy pozemků o výměře 18.745 m².

Celkem je 15.539 m² ve vlastnictví obcí, 35.034 m² ve vlastnictví Lesů ČR, a.s., 1.060 m² ve vlastnictví Karlovarského Kraje, 40.740 m² ve vlastnictví podniků (zejména Sokolovské uhelné, a.s.) a 3.360 m² ve vlastnictví fyzických osob. Rozčlenění záborů pozemků dle jejich druhu a způsobu využití je uvedeno v tabulce č. 1.

Tabulka 1: Trvalý zábor pozemků rozčleněný dle druhu a využití pozemku

druh pozemku	využití pozemku	celková výměra pozemků [m ²]			
		k.ú. Sokolov	k.ú. Svatava	k.ú. Čistá u Svatavy	Celkem
orná půda - ZPF	-	-	-	-	-
trvalý travní	-	-	-	-	-

druh pozemku	využití pozemku	celková výměra pozemků [m ²]			
		k.ú. Sokolov	k.ú. Svatava	k.ú. Čistá u Svatavy	Celkem
porost - ZPF					
zahrada - ZPF	-	289	48	0	337
lesní pozemek - LPF	pozemek určený k plnění funkcí lesa	26158	9499	0	35657
zastavěná plocha	-	1300	273	75	1648
vodní plocha	-	0	0	0	0
ostatní plocha	-	5717	33704	18670	58091
Celkem		33464	43524	18745	95733

Celkem dojde k trvalému záboru půd vedených v zemědělském půdním fondu na ploše 337 m², jedná se o zahrady. Půdy chráněné zemědělským půdním fondem mají všechny bonitu půdně ekologické jednotky (BPEJ) 52911, která spadá do II. třídy ochrany dle Metodického pokynu MŽP OOLP/1067/96. Do II. třídy ochrany jsou situovány zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.

Realizace záměru si vyžádá zábor ploch určených k plnění funkcí lesa a zasáhne do ochranného pásma lesa. Celkem dojde k trvalému záboru půd vedených v lesním půdním fondu v ploše 35.657 m².

Během výstavby dojde k dočasnému záboru vodní plochy ve výši 1529 m². Zábor se bude týkat toku Ohře a Svatavy.

Výstavba si vyžádá demolici čtyř staveb. Jednoho rodinného domu v k.ú. Svatava a tří skladových a výrobních hal v k.ú. Sokolova.

Na parcele č. 624/8 v k.ú. Svatava za ČS PHM EuroOil, která je ve vlastnictví Sokolovské uhelné, právní nástupce, a.s. existuje černá skládka komunálního odpadu přímo v trase budoucího obchvatu. Tato skládka může být zdrojem znečištění půdních vrstev. V tomto prostoru se nachází i porost bolševníku velkolepého.

Na parcele č. 4024/5 v k.ú. Sokolov, která je ve vlastnictví Lesů České republiky, s.p. se v trase budoucího obchvatu nachází větší porosty bolševníku velkolepého.

Při mýcení porostu a skrývce zeminy nesmí dojít k rozšíření této rostliny prostřednictvím semen na jiné lokality, kam bude zemina navážena.

Záměr bude zdrojem emisí do ovzduší a zdrojem hluku jak v etapě výstavby, tak v etapě provozu. Budoucí komunikace bude liniovým zdrojem znečištění ovzduší. Hlavními předpokládanými kontaminanty souvisejícími s dopravou jsou emise oxidů dusíku (NO₂), tuhých znečišťujících látek (TZL, PM10), benzenu a benzo(a)pyrenu (BaP). Emise do ovzduší a hluk budou výrazně vyšší v etapě provozu.

Celkem se předpokládá, že v období výstavby bude jednorázově spotřebováno cca 10 000 m³ vody dovážené v cisternách nebo získané z vodovodního řadu města Sokolov a Svatava. Během provozu nového úseku komunikace II/210 bude docházet k využívání vody na kropení a čištění vozovky. Předpokládá se roční spotřeba vody dovážené v cisternách ve výši 2000 m³.

Během výstavby nebudou vznikat klasické odpadní vody. Během stavby mohou být čerpány podzemní vody ze stavebních jam. Vypouštění těchto vod bude možné po odsazení nerozpuštěných látek do Ohře a Svatavy, prostřednictvím odvodňovacích příkopů, či potrubí. Sociální zázemí pracovníků stavby bude řešit její dodavatel mobilními chemickými WC.

Odvodnění navrhovaných komunikací je v převážné části trasy řešeno pomocí silničních příkopů napojených do vodních toků. U okružních křižovatek je odvodnění řešeno pomocí horských vpustí umístěných v silničních příkopech. Protože stavba zasahuje do povodí Ohře a Svatavy budou tedy dešťové vody svedeny gravitačně do těchto dvou povodí a do městské kanalizace.

Vzhledem k charakteru stavby budou hlavními odpady při provádění odpady ze zemních prací (zemina, kamenivo, dřevo z kácených stromů), případně vybourané materiály ze stávajících vozovek a demolic domů (stavební sut'). V průběhu stavby budou vznikat odpady z materiálů potřebných pro stavbu. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na skládku. Během výstavby vzniknou i některé specifické odpady např. směsný komunální odpad z černé skládky TKO za ČSPHM EuroOil a porosty bolševníku velkolepého o rozloze cca 600 m².

Po vynětí zemědělské půdy ze ZPF bude nutné sejmout orníční a podorníční vrstvu.

V současné době je známo, že při přípravě staveniště bude provedeno kácení stromů na lesních pozemcích na ploše cca 25.000 m², protože část lesních pozemků není zalesněna. Pokáceny budou také některé stromy rostoucí mimo les.

Frézováno budou některé staré vozovky v ploše cca 1500 m². Na skládku, nebo recyklaci bude odvezeno cca 4500 tun sutí z demolovaných budov a komunikací.

G.III. Informace o vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví

V textu oznámení jsou všechny relevantní vlivy zhodnoceny v rozsahu přiměřeném oznámení záměru, zvláště jsou popsány vlivy konečného stavu a vlivy výstavby. Vlivy výstavby jsou v tomto stadiu přípravy záměru popisovány spíše obecně, protože v mnoha případech závisí na konečném návrhu, dodavateli stavby a organizaci výstavby. Záměr je předkládán v jedné variantě.

Vlivy na ovzduší

Etapa výstavby záměru

Vzhledem k tomu, že během realizace záměru budou prováděny běžné stavební a výkopové práce není předpokládán významný nárůst emisí během stavby. Během demolice objektů a starých vozovek, včetně jejich frézování, bude nutné zdívo a vozovky zkrápět vodou. Pokud bude staveniště pravidelně zkrápěno, bude v době výstavby jediným výrazným zdrojem emisí doprava. Intenzita dopravního zatížení v období výstavby, nebude dosahovat intenzity dopravy v období provozu, proto pro tuto etapu nejsou samostatně vypočteny v rozptylové studii emise z dopravy. Záměr nebude mít v etapě výstavby významný vliv na ovzduší a klima, který by přesahoval emisní zatížení v době provozu.

Etapa Provozu

V rozptylové studii v příloze č.5 tohoto oznámení byl samostatně hodnocen vliv emisí z provozu přeložené komunikace II/210 a navazujících komunikací.

Hodnocenými zdroji emisí v souvislosti s posuzovaným záměrem je pouze automobilová doprava. Výpočty očekávaných imisních koncentrací byly proto provedeny pro hlavní znečišťující látky z autodopravy, tj. emise oxidů dusíku (NO_x), tuhých znečišťujících látek (TZL, PM_{10}), benzenu a benzo(a)pyrenu (BaP).

Z hlediska čistoty ovzduší bylo kromě celé oblasti o ploše 6 km^2 zvlášť posuzováno 9 vybraných objektů v obcích Sokolov a Svatava, v nejbližším okolí nové přeložky silnice II/210 a navazujících komunikací. Výsledky výpočtů jsou uvedeny přímo na izoliniových mapách v rozptylové studii na obr. č. 3 až 8. A pro vybrané referenční body v tabulkách T1 až T4 v rozptylové studii. Presentované výsledky představují přírůstek posuzované dopravy k imisnímu pozadí (k současné imisní situaci v lokalitě). Ta již do jisté míry emise z dopravy vedené po silnici II/210 v daném úseku zahrnuje, doprava která již existuje je pouze převedena mimo centrum města Sokolova a obce Svatavy,

Oxid dusičitý – NO_2

Přízemní koncentrace oxidu dusičitého z provozu posuzovaných úseků silnice II/210 se ve svých hodinových maximech budou v blízkém okolí komunikace pohybovat v hodnotách do $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (to je 1 % limitní hodnoty), roční průměr také nepřekročí 1 % limitní hodnoty $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Suspendované částice PM_{10}

Emisní faktory tuhých znečišťujících látek z automobilové dopravy jsou velmi nízké (především z osobních automobilů) a tomu odpovídají i hodnoty imisních koncentrací suspendovaných částic PM_{10} . Jejich koncentrace, denní i roční průměry, se pohybují výrazně pod hodnotou imisního limitu – denní maxima do 2% limitní hodnoty a roční průměr do 1% příslušného limitu.

Benzen a benzo(a)pyren

Podobně i imisní příspěvky organických látek, zastoupených benzenem a zástupcem karcinogenních polyaromatických uhlovodíků benzo(a)pyrenem. Jejich průměrné roční koncentrace z posuzované automobilové dopravy jsou v hodnotách do 1% příslušných imisních limitů.

V obytné zástavbě v blízkosti trasy obchvatu budou koncentrace emitovaných látek jak v případě krátkodobých, tak i v případě průměrných ročních koncentrací hluboko pod hodnotami imisních limitů a pouze v případě PM₁₀ mohou překročit hodnotu 1 % imisního limitu (maximální koncentrace 0,98 µg/m³ představuje asi 2 % limitní hodnoty).

Z porovnání očekávaných modelových hodnot koncentrací s hodnotami naměřenými na nejbližší stanici imisního monitoringu v Sokolově je zřejmé, že u žádné z posuzovaných látek nedojde v součtu se stávajícím pozadím k překračování imisního limitu.

Je ovšem nutno poznamenat, že v případě nerealizování posuzované stavby by stávající dopravní zátěž zůstávala v centru města Sokolova, kde by způsobovala nemalé problémy s průjezdností, hlukem a řádově vyššími emisemi do ovzduší než pokud bude plynule vedena přeložkou komunikace II/210.

Ovlivnění klimatických podmínek a faktorů v území vlivem záměru není předpokládáno.

Hluk, vibrace a záření

Vliv na hlukovou situaci ve venkovních chráněných prostorech (obytné zóny) byl posouzen pomocí hlukové studie, která tvoří přílohu č. 6 oznámení.

Etapa výstavby záměru

Výpočty byly provedeny pro modelové podmínky soustředění nejhluchnějších stavebních mechanismů v nejméně frekventovaných místech jejich pracovního nasazení a maximálního souběhu činností (tj. stavu, který může nastat jen výjimečně).

Bylo konstatováno, že **při provádění stavebních prací** (v časovém úseku 7 – 21 hodin) není u nejbližších chráněných venkovních prostor staveb této oblasti očekáváno dlouhodobé překročení hygienického limitu stanoveného pro období výstavby (pro tento časový úsek probíhajících prací) v hodnotě imisní ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,s} = 65$ dB – denní doba.

Předpokládaný hluk spojený s výstavbou záměru lze označit při realizaci opatření uvedených v kapitole č. D. III oznámení za akceptovatelný. Plán organizace výstavby, zejména příjezdové trasy a umístění stavebních dvorů musí být projednány s hygienickou stanicí.

Etapa provozu záměru

Z provedených výpočtů hlukového zatížení vyplynulo, že nadměrná hluková zátěž bude dominantně ovlivňována dopravou na nově navrhovaných vozovkách a byla doporučena realizace protihlukových stěn.

Celkem jsou v hlukové studii navrhovány tři protihlukové stěny. Dvě v prostoru kruhového objezdu u Kraslické ulice a jedna v prostoru Svatavy na k.ú. Čistá u Svatavy. Během zpracování projektové dokumentace bylo zjištěno, že z prostorových důvodů není možné jednu z protihlukových stěn v okolí kruhového objezdu v Kraslické ulici zrealizovat, proto je v projektové dokumentaci navržena výměna oken o objektů č.p. 792, 946, 934 a 2137.

Na základě výsledků výpočtů, že realizací protihlukových stěn a pomocí výměny oken dojde k dostatečnému omezení přenosu dopravního hluku do venkovního a vnitřního prostoru na platné hygienické limity. S výjimkou venkovních chráněných prostorů míst č. 7 a 8 (rodinné domy v Sokolově, č.p. 792 a 946) v noční době.

Vibrace, záření

Záměr není zdrojem vibrací (mimo dopravu, jejíž vliv je však s ohledem na pozici chráněných objektů naprosto minimální).

Vibrace stavebních strojů nebudou s ohledem na pozici záměru od nejbližších chráněných objektů (min. cca 15 m) působit problémy, jejich činnost je navíc krátkodobá a soustřeďuje se především na hutnění podloží stavby a komunikací.

V etapě výstavby záměru nebude v prostoru záměru umístěn žádný zdroj záření.

Plánovaným záměrem nebude produkována žádná forma záření s výjimkou osvětlení komunikace v místech, kde bude umístěn chodník a v prostoru kruhových křižovatek. Projíždějící automobily budou svítit do oken rodinných domů č.p. 792, 946 a 934 (k.ú. Sokolov) v prostoru kruhového objezdu na křižení II/210 a Kraslické ulice. Vliv nočního oslňování projíždějícími vozidly musí být vyřešen výsadbou clonícího porostu keřů, který bude funkční i v zimním období (poloopadavé druhy keřů).

Vliv záměru na povrchové a podzemní vody

Při dodržení všech podmínek uvedených v kapitole D.III oznámení by při výstavbě a běžném provozu nemělo dojít k negativnímu působení záměru na povrchové vody. Při náhodném úniku ropných látek, nebo chemikálií během havárie automobilů bude nutné postupovat podle pokynů integrovaného záchranného sboru. O nastalé situaci musí být informováni chataři a autovrakoviště odebírající povrchové vody z toku Ohře a Svatavy a Povodí Ohře, s.p.

Během výstavby a provozu záměru, nebude docházet k významnému negativnímu působení záměru na povrchové a podzemní vody.

Vliv na půdu

Vliv záměru na půdu bude značný, ale z principu věci jej u liniové stavby nelze minimalizovat jinak než vedením trasy přes jiné pozemky. Vliv na půdu bude spočívat především v záboru půd vedených v zemědělském a lesním půdním fondu.

Jako kladný vliv lze uvést likvidaci černé skládky komunálního odpadu za čerpací stanicí EuroOil, která bude muset být před počátkem výstavby asanována.

Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Výstavbou záměru budou dotčeni zejména vlastníci demolovaných nemovitostí a vlastníci pozemků ležících v trase přeložky II/210 a v prostoru dočasných záborů pozemků. Na východní straně údolí Svatavy bude předpolí mostu umístěno přímo do prostoru rodinného domu č.p.256 na parcele č. st. 625 v k.ú. Svatava. Tento dům bude i se zahradou vykoupen a demolován.

Kvůli vybudování kruhové křižovatky v prostoru Kraslické ulice budou demolovány tři skladové a výrobní haly na parcele č. 370/1 v k.ú. Sokolov.

Dojde k záborům pozemků, včetně lesních pozemků s porostem a k přeložkám inženýrských sítí, čímž bude dotčen cizí majetek.

Výstavbou záměru dojde k omezení využití některých okolních pozemků a objektů, které bude řešeno vybudováním nových příjezdových komunikací, sjezdů, podjezdů a podchodů.

Kulturní památky ani známá archeologická naleziště nebudou záměrem dotčeny. V případě zjištění archeologického nálezu má stavebník či nálezce povinnost ohlásit jej příslušnému archeologickému ústavu.

Vliv na faunu flóru a ekosystémy

Celkově lze záměr výstavby a provozování západního obchvatu Sokolov - Svatava hodnotit jako stavbu s malými až velmi negativními dopady na planě rostoucí rostliny a volně žijící živočichy. Tyto dopady lze však jednoduchými opatřeními (viz. kapitola č. D.III oznámení) eliminovat do té míry, že dopady budou pouze mírně negativní a dílo tak bude jen málo konfliktní se zákonem 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Záměr přeložky komunikace II/210 v úseku Sokolov – Svatava zasáhne výstavbou mostních konstrukcí a odvodňovacích objektů do stávajícího nadregionálního biokoridoru Ohře (vodní osy i nivní osy) a do navrhovaného regionálního biokoridoru Svatavy. S navrženou variantou umístění i postupu výstavby souhlasí správce toku Povodí Ohře i Odbor životního prostředí městského úřadu Sokolov.

Vliv na krajinný ráz

Z významných krajinných prvků vyjmenovaných v zákoně č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (tj. lesů, rašelinišť, vodních toků, rybníků jezer a údolních niv) se v zájmovém území nachází Vodní tok Svatavy, vodní tok Ohře a lesy.

V prostoru území záměru, ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází žádné registrované významné krajinné prvky.

Plánované těleso náspu a mostní konstrukce přes řeku Ohři nebude přesahovat výškou okolní stromy, kterými bude stavba pohledově odcloněna od okolí. Toto platí při pohledu z centra Sokolova, z prostoru kláštera, který je obehnán vysokou kamennou zdí i při pohledu z okolních zalesněných výsypek. Mostní konstrukce tak zasáhne do krajinného rázu pouze vlastní nivy Ohře při pohledu ze břehu, nebo z pěší lávky. Dopad na krajinný ráz v nivě Ohře bude existovat, ale bude pouze lokálního charakteru.

Ostatní části území tj. zalesněné výsypky, antropogenně ovlivněné údolí Svatavy, intravilán Sokolova a Svatavy a odlesněné výsypky nemají větší krajinářskou hodnotu a pohledově nepůsobí malebně, proto plánovaná stavba naruší hodnotu krajinného rázu minimálně.

Vliv z hlediska sociálních a ekonomických

Realizací záměru se převede transitní doprava mimo centrum Sokolova a Svatavy. Dojde tak ke zklidnění situace v centrech, které může současně přinést i snížení počtu náhodných návštěvníků a náhodných zákazníků.

Záměr nevytvoří žádná nová pracovní místa.

Ovlivnění ceny okolních stávajících nemovitostí se s výjimkou nemovitostí v prostoru Kraslické ulice nepředpokládá.

Na lokalitu záměru nejsou vázány žádné kulturní hodnoty nehmotné povahy jako tradice, dějiště významné události, místo spojené s významnou osobou. Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací lze na již v minulosti zastavěných plochách vyloučit.

Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Během výstavby záměru nepředpokládáme výskyt nestandardních stavů či havárií, s výjimkou případných úniků provozních náplní ze stavební mechanizace a dopravních prostředků, které budou eliminovány přímo jejich obsluhou. Na staveništi budou k dispozici sorbenty a nádoby na použité sorbenty.

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů. Riziko havárií a dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko. Záměr nespadá do režimu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.

Při náhodném úniku ropných látek, nebo chemikálií během havárie automobilu bude nutné postupovat podle pokynů integrovaného záchranného sboru. Při náhodném úniku ropných látek, nebo chemikálií během havárie automobilů bude nutné postupovat podle pokynů integrovaného záchranného sboru. O nastalé situaci musí být informováni chataři a autovrakoviště odebírající povrchové vody z toku Ohře a Svatavy a Povodí Ohře, s.p.

Havarijně znečištěné vody odvedené do vodotečí mohou mít významný vliv na biotu řek, může být dokonce negativně ovlivněna i biota EVL Ohře. Vliv je hodnocen jako potenciálně závažně negativní. Riziko s tímto vlivem spojené je poměrně značné. Povodí Ohře s.p. považuje svedení dešťových vod z komunikací do vodních toků za standardní technické řešení a nepožaduje instalaci speciálních zádržných systémů. Teoreticky se možnost případné havárie přenáší ze současných komunikací na komunikace nové.

Možné vlivy přesahující státní hranice

Vzhledem k lokálnímu charakteru záměru a velké vzdálenosti od hranice se nepředpokládá dopad nepříznivých vlivů mimo území ČR.

Souhrnné hodnocení

U záměru plánované výstavby „Komunikace II/210 – západní obchvat Sokolov - Svatava“ nebyl prokázán významný vliv tohoto zařízení na životní prostředí a zdraví obyvatel. Vzhledem k výše uvedeným faktům lze tento záměr při dodržení podmínek pro výstavbu a provoz doporučit.

Na základě údajů uváděných v předchozích kapitolách oznámení lze prověřovaný záměr označit pro dané území za **únosný v etapě výstavby i v etapě provozu pokud budou do projektové dokumentace promítnuta a následně realizována doporučená opatření uvedená v kapitole D. III. Realizace těchto opatření sníží vliv záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel.**

Po realizaci posuzovaný záměr nezpůsobí zhoršení celkové úrovně životního prostředí v dané lokalitě nad přípustnou mez v žádné fázi svého provozu a charakter ovlivnění prostředí bude nízký a lokální.

Opatření navržená ke snížení negativních vlivů záměru

Navrhovaná opatření ke snížení negativních vlivů záměru jsou navrhována pro jednotlivé fáze záměru, podrobně jsou popsána v kap. D.III. Opatření jsou rozdělena na:

- Opatření v rámci projektové přípravy (DÚR, DSP a ZVS)
- Opatření pro fázi realizace záměru (včetně zpracování RDS)
- Opatření pro fázi provozu záměru

H. ÚDAJE O ZPRACOVATELI OZNÁMENÍ

BIOPROFIT s.r.o.
Žižkova 85/62
373 72 Lišov

hlavní zpracovatel oznámení:

Mgr. Jan Čepelík, Seydlerova 2149/7, 158 00, Praha 5 – Nové Butovice
tel.: 602 549 354, e-mail: cepelik@seznam.cz
č. autor.: 81128/ENV/06

rozptylová studie:

Mgr. Jaromír Smetana, Jana Mužáková
EkoMod, Nová 332
460 10 Liberec 10
tel.: 484 840 205
č. autorizace ke zpracování rozptylových studií.: č. 1801/740/03

hluková studie:

Mgr. Jaromír Smetana, Jana Mužáková
EkoMod, Nová 332
460 10 Liberec 10
tel.: 484 840 205

biologické hodnocení:

Ing. Pavel Jaroš, Studentská 463/47, 418 01, Bílina
tel.: 608 740 296
autorizovaná osoba podle §45i zák. 114/92 Sb.

V Praze dne: 28.5. 2008

I. PŘÍLOHY

Seznam příloh:

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru
2. Přehledná situace
3. Výřez z územních plánů Sokolova a Svatavy a výkresy připravovaných změn
4. Detailní výkresová dokumentace záměru
5. Rozptylová studie
6. Hluková studie
7. Biologický průzkum
8. Stanovisko KÚ k systému NATURA 2000
9. Závazné stanovisko Odboru životního prostředí Městského úřadu Sokolov
10. Fotografická příloha
11. Záborový elaborát