

**Zpracování návrhu oznámení podle přílohy č. 3 zákona
100/2001**

**Přenosný čerpací stroj AVK – APetrol – bezobslužná čerpací
stanice**

Akce: Přenosný čerpací stroje AVK – Apetrol - Bezobslužná čerpací stanice,
k.ú. Cheb

Oznamovatel: APETROL .s.ro., Údolní 326/11, Brno-město

Datum: Srpen 2015

Obsah

A. Údaje o oznamovateli.....	1
A.1. Oznamovatel:	1
A.2. Zpracovatel oznámení:	1
B. Údaje o záměru	1
B.1. Základní údaje	1
B.1.1. Název záměru a zařazení záměru.....	1
B.1.2. Kapacita (rozsah záměru).....	1
B.1.3. Umístění záměru	1
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	2
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	2
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	2
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení a dokončení záměru.....	7
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	8
B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.č. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	8
B.2. Údaje o vstupech	8
B.2.1. Půda	8
B.2.2. Voda.....	8
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje.....	8
B.2.4. Nároky na dopravní infrastrukturu.....	8
B.3. Údaje o výstupech	9
B.3.1. Ovzduší	9
B.3.2. Odpadní vody	9
B.3.3. Odpady	10
B.3.4. Rizika havárií.....	10
C. Údaje o stavu životního prostředí	10
C.1. Výčet nevýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	10
C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí	13
D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí	14
D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikostí a významností	14
D.1.1. Vliv na ovzduší a klima:	14
D.1.2. Vliv na hlukovou situaci:	14
D.1.3. Vliv na faktor pohody:	14
D.1.4. Vliv na kulturní památky:	14
D.1.5. Vliv na povrchové podzemní vody:	14
D.1.6. Vliv na půdu a horninové prostředí:	15
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	15
D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice...15	
D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů 15	
D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	16
E. Porovnání variant řešení záměru	16
F. Doplnující informace	17
F.1. Literatura, zákony, vyhlášky a jiné zdroje	18
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	19
H. Příloha	20

Výčet základní zkratk

Symbol	Jednotka	Popis
1CC		Normované rozměry kontejneru dle ISO 668
AC		Autocisterna dodávající pohonné hmoty
AVK		Automat výdeje kapalin-přenosný čerpací stroj
BA		Benzín automobilový
CCTV		Kamerový systém
NM		Nafta motorová
PHM		Pohonné hmoty
RL		Ropné látky
VOC		Těkavé organické látky
ZPF		Zemědělský půdní fond

A. Údaje o oznamovateli

A.1. Oznamovatel:

Název, jméno: APETROL s.r.o.
Zastoupený: PhDr. Tomáš Vavřík
Adresa: Údolní 326/11, Brno-město
IČ: 036 29 635

A.2. Zpracovatel oznámení:

Název, jméno: Ing. Jan Šrámek, Ph.D.
Adresa: PETROCard Czech s.r.o., Čs. Exilu 479/9, Ostrava-Poruba, 708 00
Telefon: +420 775 853 198
e-mail: jan.sramek@on-petrocard.com

B. Údaje o záměru

B.1. Základní údaje

B.1.1. Název záměru a zařazení záměru

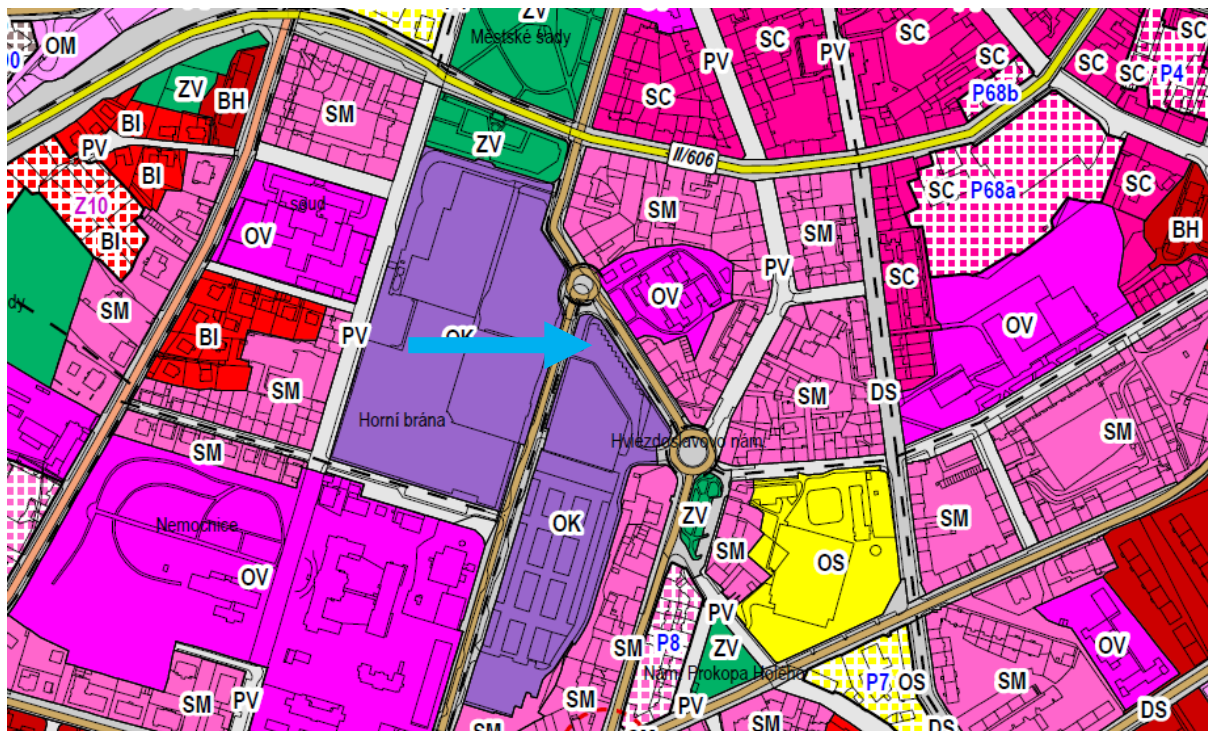
Přenosný čerpací stroj AVK lze zařadit do kategorie II bod 10.4 (vyžadující zjišťovací řízení) přílohy č.1 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění.

B.1.2. Kapacita (rozsah záměru)

Jeden přenosný čerpací stroj AVK (dále jen „AVK“ nebo „přenosný čerpací stroj“) s provozní nádrží o jmenovitém objemu do 22 900 litrů. Provozní objem nádrže bude do 21 000 litrů. Provozní nádrž je dvouplášťová s místně třetím pláštěm a dělená na dvě komory v poměru 50/50. Výdejní stojan je oboustranný (dvě výdejní místa). Příslušenství přenosného čerpacího stroje je také zastřešení manipulačních ploch. Zajištění manipulačních ploch bude provedeno nepropustnou nadzemní pojezdovou vozovkou se záchytnou jímkou. Obě výdejní místa budou mít svou pojezdovou vozovku-manipulační plochu se záchytnou jímkou. Podrobnější popis záměru je uveden v části B.1.6

B.1.3. Umístění záměru

Kraj	Karlovarský
Město	Cheb
Katastrální území	Cheb



Obr. 1 Umístění záměru v ploše VD.

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Přenosný čerpací stroj bude umístěn stávající ploše parkoviště na parcele č. 3287/1 v blízkosti obchodního centra Dragoun. Plocha je v současnosti využívána pro parkování autobusů. Přenosný čerpací stroj AVK je navržen na doplnění služeb zákazníkům přilehlého obchodního centra a bude sloužit pro prodej pohonných hmot veřejnosti. Prodej bude pouze bezhotovostní a samoobslužný a to na základě platby bankovní kartou. Záměr je v souladu s platným územním plánem města Cheb a je situován v ploše OK - občanské vybavení - komerční zařízení plošně rozsáhlá. V těchto plochách je přípustné umísťovat čerpacích stanice pohonných hmot.

Záměr není kumulován s jinými záměry. Nejbližší kamenná čerpací stanice PHM je vzdálena cca. 620 m západním směrem na ul. Vrbenského. Umístění AVK je navrženo pouze jako samoobslužná čerpací stanice a pro osobní a malé dodávkové vozidla.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Záměr řeší umístění a provoz přenosného čerpacího stroje AVK pro bezobslužný prodej pohonných hmot (nafta motorová a automobilové benzíny). Umístění je plánováno pro doplnění služeb zákazníkům přilehlého obchodního centra. Provedení stanice a provozní řešení je bezobslužné a bez doplňkového prodeje, tzn. bez trvalé obsluhy. Umístění je voleno na stávající zpevněné ploše tak, aby nebylo nutné provádět stavební úpravy.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Přenosný čerpací stroj AVK není zabudován na pevných základech a lze ho dle potřeby pomocí zdvihací techniky kdykoliv přemístit na jiné připravené místo. Jedná se rozměrově o

klasický přepravní lodní kontejner ICC rozměrů 6 058 x 2 438 x 2 591 mm, ve kterém je umístěna provozní nádrž a veškerá technologie. Výše uvedený přenosný čerpací stroj AVK, který bude umístěn v dotčené lokalitě, obsahuje integrální dvouplášťovou provozní nádrž v místně třetí plášti o celkovém objemu 22 900 litrů v uzavřeném kontejneru. Toto řešení převyšuje požadavky normy ČSN 65 0201. Nádrž je předělena v poměru 50/50 a umožňuje uložení provozní zásoby PHM ve specifikaci Nafta motorová a Benzin automobilový. Je konstruována jako ocelová nádrž při předepsaném 95 % plnění, kdy je celková provozní kapacita do 21 000 litrů v jednom čerpacím stroji. Základní specifikace je uvedena v Tab. B.1.

Tab. B.1 Základní specifikace přenosného čerpacího stroje

Rozměr kontejneru	1CC, 6.058 x 2.438 x 2.591 m
Objem jmenovitý	22 900 l
Objem provozní	21 000 l
Dělená nádrž	ano
Poměr dělení	50% BA a 50% NM
Vydávané palivo	NM, BA
Výdej vlevo	ano
Výdejní pistole	1x BA (40 l/min), 1x NM (40 l/min)
Výdej vpravo	ano
Výdejní pistole	1x BA (40 l/min), 1x NM (40 l/min)
Plnicí hrdlo(a)	vlevo

Prostorově je kontejner členěn na prostor provozní nádrže a část technologickou, v níž je osazena technologie plnění, technologie výdeje a modul elektroniky, ve kterém jsou umístěny komponenty pro řízení AVK a komunikaci s provozovatelem AVK. Prostor pro technologii plnění provozní nádrže AVK je umístěn ve spodní části kontejneru, vedle prostoru výdeje. Prostor pro technologii výdeje (výdejní stojan) PHM z AVK do nádrže vozidla je umístěn vedle modulu elektroniky. V zadní části kontejneru AVK je umístěno zařízení pro nezávislou výrobu elektrického proudu - záložní elektrocentrála, která slouží k zajištění el. energie pro plnohodnotný provoz AVK v případě nedostupnosti přívodu el. energie z rozvodné soustavy.

Mezi modulem elektroniky a prostorem záložní elektrocentrály a ostatním vnitřním prostorem kontejneru je dvouplášťová přepážka v souladu s požadavky normy ČSN 65 0202. Meziprostor mezi těmito přepážkami je odvětrán a oválnými otvory spojen s venkovním prostorem. Takto vzniklý prostor s přirozenou ventilací slouží k oddělení prostoru elektroniky a záložní elektrocentrály (bez nebezpečí výbuchu) od ostatního vnitřního prostoru kontejneru s možností vzniku nebezpečné koncentrace par hořlavých kapalin. Nutné průchody kabeláže jsou vedeny v plynotěsných průchodkách.

Vnitřní prostor AVK je tak rozdělen na dva, dvojitou přepážkou plynotěsně oddělené prostory zajištěné pasivním nebo i aktivním odvětráváním. Pasivní odvětrávání je zajištěno konstrukcí kontejneru - dvojitá přepážka, přirozené větrací otvory v plášti kontejneru a mezera vedená v

celé výšce kontejneru mezi oběma prostory. Za běžných provozních podmínek se jedná o vnitřní přirozeně větrané prostory, ve kterém je umístěna technologie obsahující dopravovanou kapalinu (Nafta Motorová nebo Benzín Automobilový). Vnitřní větrání (min. 2x za hodinu) je v uzavřeném prostoru AVK zajištěno konstrukčním řešením (větrání přirozené). Potřebná výměna vzduchu je dodržena i za nepříznivých povětrnostních podmínek. V případě úniku PHM je na základě detekce par hořlavých kapalin zajištěn minimálně střední stupeň větrání vnitřního prostoru prostřednictvím nuceného větrání. Jeho účinnost je kontrolována a sledována elektronikou AVK. Vzduch je odebírán z venkovního prostoru, z prostoru bez nebezpečí výbuchu. Odvětrávací otvory jsou provedeny tak, aby nebyly nepříznivě ovlivňovány tlakem větru. Ventilátory aktivního odvětrávání se automaticky spouští při dosažení 20 % dolní meze výbušnosti. Při dosažení 50 % koncentrace dolní meze výbušnosti se samočinně vypnou elektrická zařízení a AVK je odstaven z provozu až do provedení prohlídky nádrže a všech armatur s ní souvisejících.

Provozní nádrž AVK je beztlaká a zatížená pouze tlakem media, s přirozeným odvětráváním. Je provedena jako ocelová dvouplášťová nádrž v místně třetím plášti v nosném rámu. Vstup do komory nádrže je zajištěn průlezem o průměru 600 mm. Bezpečnost odvětrávání je zajištěna protiexplozivními pojistkami. Součástí nádrže jsou všechna potřebná potrubí a hrdla pro připojení armatur. Kromě čidla meziplášťové netěsnosti je na nádrži i čidlo vody v kalníku. Těsnost meziplášťové nádrže je monitorována podtlakovým čidlem meziplášťové netěsnosti. Vnitřní prostor kontejneru - kolem nádrže a technologického potrubí, je nepřetržitě monitorován na únik PHM (optické čidlo) a na výskyt výbušné koncentrace par hořlavých kapalin (detektor výbušné koncentrace). Případný výskyt PHM nebo par hořlavé kapaliny v monitorovaných prostorech je okamžitě automaticky hlášen dispečinku provozovatele výrobku AVK a čerpací stroj je odstaven z provozu. Aby nebylo možné provozní nádrž AVK při plnění přeplnit, je nádrž vybavena hladinoměrem, na jehož základě je návozcem PHM elektronicky průběžně informován o množství PHM v nádrži a při blížícím se naplnění nádrže na 95 % celkového objemu je upozorňován na nutnost ukončení plnění. Kromě tohoto elektronického upozornění návozcem, je plnicí potrubí opatřeno plovákovým mechanickým uzávěrem, který při dosažení max. hladiny plnicí potrubí uzavře. Při dodržení výrobcem stanovených provozních podmínek se nepředpokládá únik RL umístěných uvnitř AVK mimo prostor kontejneru a ohrožení životního prostředí. AVK je vybaven výdejním stojanem PHM. Výdejní stojan je určen pro malovýdej PHM min. 40 l/min.

Řídící a přenosová jednotka je určena pro řízení a kontrolu bezpečnosti provozu celého čerpacího stroje, přenosy dat mezi AVK a dohledovým centrem. Je standardně napájena ze sítě 230 V/50 Hz, v případě výpadku proudu pak automatickým záložním zdrojem.

Modul řízení provádí řízení technologie výdeje PHM, monitorování provozních a bezpečnostních stavů a distribuci napájecích napětí. Skládá se ze tří základních celků. Rozvaděče, radičů technologie a komunikace. Rozvaděč zajišťuje galvanické oddělení jednofázové rozvodné sítě od vnitřních napájecích napětí. Radič technologie provádí řízení a monitorování zařízení v modulu hydrauliky, modulu plnění a nádrže. Radič komunikace zprostředkovává přenos údajů mezi AVK a provozovatelem.

Přenosný čerpací stroj AVK je povinně certifikovaný výrobek dle zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění. Vnitřní prostor AVK je v základním provedení vybaven samočinným hasicím aerosolovým zařízením FIRE JACK®, které v případě požáru uvnitř kontejneru požár automaticky uhasí. Přenosný čerpací stroj AVK, je vybaven 1 přenosným hasicím přístrojem práškovým s hasicí schopností 183B. Cela konstrukce a bezpečnostní funkce výrobku byly ověřeny v rámci certifikačního procesu.

Výdej PHM

Výdej pohonných hmot bude pro veřejnost a také pro vlastní potřebu provozovatele výrobku. Výdej PHM je vždy na základě autorizace bankovní nebo čipovou kartou. Tak je zamezeno zneužití nebo neoprávněnému užívání třetí osobou.

Výdej PHM a platba za ně pomocí bankovních karet je moderní, rychlý a bezpečný způsob, který se provádí v několika základních krocích a probíhá formou tzv. „předautorizace“.

1. Volba platby a vložení bankovní karty
2. Volba maximální částky čerpání
3. Zadání PIN kódu
4. Ověření částky a umožnění čerpání
5. Tisk dokladu o čerpání

U čerpání na bankovní kartu nemůže dojít k tomu, aby došlo k tankování bez zaplacení. Platba hotovostí nebude možná. Celý proces autorizace a čerpání je snímán bezpečnostní kamerou umístěnou ve výrobku AVK.

Výdej PHM je zajištěn výdejním stojan, který je součástí výrobku AVK. U výdejního místa bude k dispozici podrobný návod, jak postupovat při čerpání PHM a také kontaktní telefon na dispečink provozovatele.

Plnění provozní nádrže

Návozce se identifikuje provozovatelem vydanou kartou. Otevře poklop plnění a na zaústění plnicí armatury připojí rychlospojku stáček hadici AC. Plnění bude probíhat dle potřeby provozovatele. Vzhledem k dopravní situaci v předmětné lokalitě se předpokládá zásobování autocisternou bez vlečky. Autocisterna bude stát vždy na zabezpečené ploše, kterou je pojezdová vozovka-manipulační plocha vybavena záchytnou jímkou. Plnění provozní nádrže AVK bude vždy probíhat za přítomnosti řidiče cisternového vozidla, který musí být prokazatelně proškolen. O proškolení bude vést provozovatel záznamy, které budou součástí provozní dokumentace. Provozní nádrž má ochranu proti přeplnění a to elektronickou, která zastaví plnění při dosažení max. hladiny nádrže. Ochrana proti přeplnění je také mechanická systémem FUELSTOP, který zabrání přeplnění provozní nádrže. Provozní nádrž AVK je navíc dvouplášťová v místně třetím plášti a její druhý plášť plní funkci havarijní jímky podle ČSN 65 0201.

Napájecí jednotka a záložní zdroj

Napájení přenosného čerpacího stroje AVK je z jednofázové sítě 230V/50Hz, což umožňuje jeho nasazení prakticky kdekoli, kde je dostupná síť nízkého napětí. AVK se zapojuje vidlicí do zásuvky externího rozvaděče, je také vybaven záložním agregátem aktivovaným automaticky v případě výpadku dodávek elektrické energie ze sítě.

Po obnovení dodávek elektrické energie se AVK automaticky přepne na napájení ze sítě. Záložní zdroj pak dobije svou startovací baterii a zastaví se. Tímto je dosaženo maximální spolehlivosti provozu. Záložní zdroj má vlastní nádrž a prostor jeho umístění je také chráněn hasicím přístrojem.

Dálkové hlášení kritických stavů-priority

PRIORITA 1 – hodnoty sond budou periodicky měřeny v časovém intervalu 5s. Havarijní stavy jsou přenášeny online. Překročení stanovených úrovní povede k vypnutí kontejneru, vyhlášení havarijního stavu (rozeslání SMS, email, display „MIMO PROVOZ“) a odstavení z provozu. V tomto stavu nebude možné plnění ani výdej PHM. Nutným a jediným krokem při odstavení kontejneru z provozu bude fyzická přítomnost a kontrola stavu oprávněnou osobou.

PRIORITA 2 – úkony jako u PRIORITY 1, ale CCTV zůstane v provozu

PRIORITA 3 – stav, kdy dojde k poruše či opotřebení provozní části kontejneru nemající vliv na provoz kontejneru, ale nejedná se o havarijní stav. Oprávněné osoby budou informovány přes dohledový systém, SMS, email

Ochrana provozní nádrže proti přeplnění

V případě dosažení havarijní hladiny je plnicí čerpadlo vypnuto automaticky pomocí plovákového ovladače a je automaticky zapnuto akustické varování. V případě přeplnění provozní nádrže na úroveň nastavené havarijní hladiny dochází k havarijnímu stavu provozu speciálního kontejneru s PRIORITOU 3. Každá nádrž je také doplněna o mechanický plovák, tzv. fuel stop, který také zabraňuje přeplnění.

Kontrola těsnosti provozní nádrže

V případě úniku podtlaku z meziplášťového prostoru provozní nádrže dochází k havarijnímu stavu s PRIORITOU 1.

Kontrola úkapu ropných látek v prostoru EX

V prostoru hydrauliky je umístěno optické čidlo na detekci vody a ropných látek. V případě detekce kapalin je zaslána informace na dispečink s PRIORITOU 3.

Detekce výbušných par

Snímač výbušných par je umístěn v prostoru hydrauliky a je proveden jako dvoustupňový, kde první úroveň je nastavena na 20% spodní meze výbušnosti hořlavých par. Při dosažení této meze je zapnutá automatická ventilace prostoru hydrauliky. Informace o

dosažení 20% spodní meze výbušnosti je přenesena na dispečink s PRIORITOU 3. Dosažení 50% spodní meze výbušnosti je havarijní stav s PRIORITOU 1.

Větrání speciálního kontejneru

Ventilační a topný systém udržuje prostředí v prostoru elektroniky a hydrauliky v takových podmínkách, aby provoz AVK nebyl nijak ovlivněn změnami klimatických jevů. Zároveň odvětrává případné detekované nebezpečné výbušné páry. Hasicí systém se spustí v případě potřeby nezávisle na provozu stanice nebo zdroji elektrického proudu. Iniclace je v závislosti na teplotě.

Ochrana poklopů

Všechny poklopy speciálního kontejneru jsou chráněny zámky a koncovými spínači. Ty signalizují násilné vniknutí do speciálního kontejneru bez autorizace příslušnou kartou (obsluha, servis, návoz). Řídicí systém je nastaven na 60 s prodlevu s vyhlášením poplachu, pro případ mylného otevření poklopu obsluhou. V této době je možno dodatečná autorizace kartou s příslušným oprávněním (servis, obsluha), čímž bude deaktivováno vyhlášení poplachu. Tato informace je automaticky zobrazena na dispečinku s PRIORITOU 3. V případě nepřihlášení ani v době 60s od neoprávněného otevření poklopů je vyhlášen poplach, zapnut akustický signál ve speciálním kontejneru a nastává havarijní stav s PRIORITOU 2

Požární ochrana a ventilační systém

Vnitřní prostor kontejneru automatu výdeje kapalin AVK je nadstandardně chráněn samočinným hasicím systémem FIRE Jack®, který je schválen ministerstvem vnitra a toto řešení také součástí certifikace výrobku.

Hasicí systém se spustí v případě potřeby a to nezávisle na provozu přenosného čerpacího stroje nebo zdroji elektrického proudu. Iniclace je v závislosti na teplotě.

V případě zvýšení teploty prostoru nad 90°C je tato informace automaticky přenesená na dispečink s PRIORITOU 1.

Dálkový dohled nad provozem

Každý kontejner je vystrojen kamerovým systémem až se čtyřmi IP kamerami a záznamem s online přístupem ke kamerám a záznamu.

Nový vizualizační program dále umožňuje přístup servis i zákazník, přenos do tabletu i telefonu. Archivace všech dat v SQL s možností rekonstrukce historie. Zkvalitnění servisu – stálá online diagnostika (lze tak zjistit vadu dříve, než se úplně projeví), možnost oprav vzdáleně, výjezd servisu jen pokud to bude nutné, informace o vadách před výjezdem určí, kdo pojedje a co bude dělat), tak je možno identifikovat poruchy a předcházet poruchovým a havarijním stavům.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení a dokončení záměru

Předpokládaný termín zahájení: 12/2015

Dokončení záměru:

12/2015

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Umístění bude realizováno na stávající parkovací ploše parcely č. 3287/1 k.ú. Cheb. Umístění je v ploše OK – občanské vybavení - komerční zařízení plošně rozsáhlá.

B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.č. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí vydané odborem stavebním a životního prostředí města Cheb

Povolení provozu stacionárního zdroje dle §11 odst. 2 písm d) zákona 201/2012 Sb. vydané krajským úřadem odborem životního prostředí a zemědělství Karlovarského kraje.

Povolení provozu přenosného čerpacího stroje je podle zákona č.311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích v platném znění a to konkrétně §5 odst. 2 písmena a) až l), Povelení provozu přenosného čerpacího stroje bude vydávat odbor stavební a životního prostředí města Cheb.

B.2. Údaje o vstupech

B.2.1. Půda

V současné době se na předmětných parcelách vyskytuje zpevněná plocha pro parkování vozidel resp. autobusů. Přenosný čerpací stroj AVK je certifikovaným výrobkem, který je přemístitelný. Celková zabraná plocha výrobkem bude 56 m². Plocha je v katastru nemovitostí vedena jako ostatní komunikace/ostatní plocha. Plocha není vedena v ZPF. Nedojde k novému záboru půdy a kácení vzrostlých dřevin.

B.2.2. Voda

Přenosný čerpací stroj AVK nemá nároky na spotřebu vody. Výdej je bezobslužný a nejsou tedy nároky na potřebu vody pro obsluhu a sociální zázemí.

B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

Přenosný čerpací stroj AVK nemá nároky na spotřebu surovinových zdrojů, kromě přípojky elektrické energie pro pohon čerpadla, řídicí elektroniky a osvětlení výdejního zařízení. Příkon přenosného čerpacího stroje bude do 3 kW. Přívod elektrické energie bude zabezpečen ze sousední budovy, kde bude umístěn nový rozvaděč pro AVK. Spotřeba elektrické energie se uvažuje do 800 kWh/měsíčně.

B.2.4. Nároky na dopravní infrastrukturu

Příjezd k čerpací stanici bude stávajícím řešením s okružní křižovatky s Hviezdislavova náměstí. Výjezd bude stávající a to na ul. Dragounská. Vzhledem k navrhovanému provedení stanice AVK budou obsluhována osobní vozidla a malé dodávkové vozy do max. 10m délky. Stejně tak zásobování bude cisternovým vozidlem o max. délce 10m. Čerpat pohonné hmoty budou převážně vozidla projíždějící do přilehlého obchodního centra.

B.3. Údaje o výstupech

B.3.1. Ovzduší

AVK je vybaven rekuperací par. I. a II. stupně (I. stupeň - je při plnění nádrží AVK, II. stupeň – při výdeji PHM). Rekuperace II. stupně musí být pravidelně kontrolována a seřizována v souladu s návodem k obsluze a v souladu s požadavky přílohy 6 vyhlášky 415/2012 Sb. v platném znění.

Předpokládané emise při provozu se dají odhadnout z predikované výtoče PHM, kde emisní faktory pro benzín:1400 g VOC/m³. Pro motorovou naftu není emisní faktor stanoven. Plánovaná výtoč PHM se předpokládá 110 m³/měsíc. Data jsou určena na základě statistik výdeje PHM na realizovaných bezobslužných čerpacích stanicích AVK s přihlédnutím na průjezdnost v dané lokalitě:

Benzín automobilový: 60 m³/měsíc

Nafta motorová: 50 m³/měsíc

Účinnost rekuperace I. stupně (při stáčení) se uvažuje min. 98% a rekuperace II. Stupně při výdeji min. 95%. Pro zachování účinnosti rekuperace bude prováděná pravidelná kontrola v souladu s návodem k obsluze. Emise u benzínu a nafty jsou poté za rok provozu:

Při stáčení benzínu: 20,6 kg/rok (při účinnosti rekuperace 98%)

Při výdeji benzínu: 50,4 kg/rok (při účinnosti rekuperace 95%)

Upřesnění emisí musí být provedeno v rámci další fáze povolení a to odborným posudkem ve smyslu §32 odst. 1 písm d) zákona 201/2012 Sb. v platném znění.

B.3.2. Odpadní vody

Odpadní vody nebudou produkovány. Při provozu přenosného čerpacího stroje nevznikají žádné odpadní vody. Plochy před výdejními stojany budou provedeny jako nepropustná pojezdová vozovka - manipulační plocha se záchytnou jímkou. Manipulační plocha se záchytnou jímkou má rozměry 3,5 x 3,5 x 0,11 m (celkový rozměr vč. nájezdů je 5,7x4,6x0,11 m). Samotná záchytná jímka má rozměr 3,2 x 1,2 x 0,11 m a záchytný objem min. 0,4 m³. V záchytné jímce jsou také umístěny sorbenty CHEZACARB, které zachycují případné drobné úniky PHM. Filtry mají schopnost zachytit až 99,9 % uhlovodíků a propouštějí vodu. V záchytné jímce je také instalováno čidlo detekce ropných látek/vody tak, aby bylo možné dálkově monitorovat stav zaplnění a případně zajistit výměnu sorbentů nebo vyčištění jímky. Její vyvážení a likvidaci sorbentů bude zajišťovat specializovaná firma s příslušnými oprávněními. Manipulační plocha je také vyvýšená oproti okolnímu terénu o 11 cm tak, aby do ní nevnikali srážkové vody z okolních ploch. Pro případy havárie bude zpracován plán opatření (tzv. havarijní plán) dle vyhl. 175/2011 Sb. v souladu s požadavky zákona o vodách 254/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a ve znění vyhlášky MŽP 66/2014 Sb.

B.3.3. Odpady

Při provozu mohou vzniknout odpady z použitých sorbentů, které musí být likvidovány specializovanou firmou, která má oprávnění s nakládáním a likvidací nebezpečných odpadů. Dá se také předpokládat také vznik běžného komunálního odpadu, který bude ukládán do tomu určených nádob.

Odpady a jejich likvidace bude prováděna podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 275/2002 Sb.), vyhlášky Ministerstva životního prostředí

B.3.4. Rizika havárií

Rizika havárie jsou spojena s provozem přenosného čerpacího stroje. Havárie může nastat při výdeji pohonných hmot a při dodávce (stáčení) pohonných hmot do přenosného čerpacího stroje. Při výdeji může dojít k úniku PHM z výdejní pistole. Pro případ odjetí vozidla se zasunutou pistolí v nádrži vozidla jsou všechny výdejní hadice opatřeny trhací spojkou, aby bylo zabráněno případným únikům PHM. Při stáčení PHM je využíváno stáčecí sací čerpadlo uvnitř přenosného čerpacího stroje, které musí vyvinout mírný podtlak pro nasátí paliva, čímž se snižuje riziko prasknutí plnicí hadice. Výrobek AVK je navíc vybaven čidly úniků ropných látek a to v kapalně i plynné formě. Tyto čidla jsou monitorována dálkovým dohledem a jejich stav indikuje případné netěsnosti potrubí a umožňuje předcházení poruchovým a havarijním stavům. Pro případy havárie jsou také plochy před výdejními stojany přenosného čerpacího stroje vybaveny pojezdovou vozovkou – manipulační plochou se záchytnou jímkou. Toto řešení je schváleno vzhledem k požadavkům normy ČSN 65 0202 v rámci certifikace výrobku AVK a také ve vyjádření certifikační autority Fyzikálně Technického Zkušebního Ústavu ze dne 3.5.2014 zn. 2004/514 a ze dne 7.8.2015 zn.2015/697.

C. Údaje o stavu životního prostředí

C.1. Výčet nevýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Území se nachází k.ú. Cheb v blízkosti obchodního centra Dragoun a Obi. Jedná se o zastavěné území města. Severní směrem se nachází městské sady. V širším okolí převládá bytová zástavba a zmíněná obchodní centra. Severozápadním směrem (cca 1,5 km) se nachází vodná nádrž Skalka a řeka Ohře.



Obr. 2 Plánované umístění záměru (zdroj: www.mapy.cz)

Jak je vidět na Obr. 2, tak záměr je situován v městské zástavbě.

Záměr ovšem leží v oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) „Chebská pánev a Slavkovský les“, jak je uvedeno na Obr. 3.

(zdroj: http://heis.vuv.cz/data/webmap/isapi.dll?map=isvs_chopav&)

Vzhledem k umístění záměru se nepředpokládá zhoršené nebo ohrožení CHOPAV.



Obr. 3 Umístění záměru v oblasti CHOPAV.

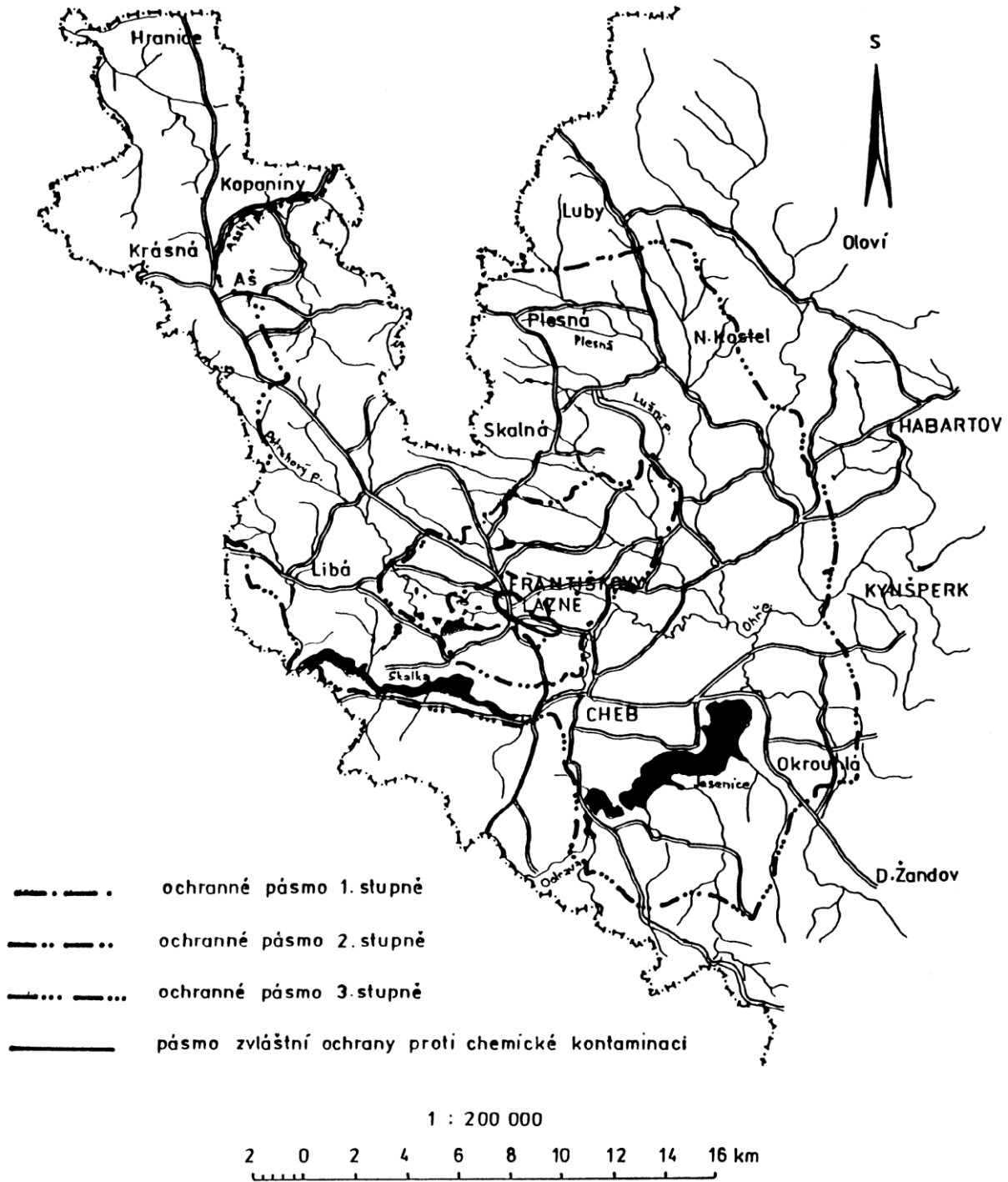
Záměr se dále nachází v oblasti léčivých zdrojů, kdy ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Františkovy Lázně stanovuje nařízení vlády č.152/1992 Sb., podle kterého je ve ochranném pásmu I.stupně a zvláštním ochranném pásmu je zakázáno:

b) budovat

1. sklady ropy a jejích produktů a zařízení na uskladnění látek označených jako jedy či zvláště nebezpečné jedy,

Záměr se ovšem nachází v ochranném pásmu 2. stupně, kde je možné tento záměr realizovat a navíc vzhledem k lokalizaci v městské zástavbě, technickým opatřením a při dodržování provozních předpisů se nedá předpokládat vliv na přírodní zdroj léčivých vod.

OCHRANNÁ PÁSMA PŘÍRODNÍCH LÉČIVÝCH ZDROJŮ FRANTIŠKOVÝCH LÁZNÍ



Obr. 4 Ochranná pásma léčivých zdrojů Františkovy lázně (n.v. 152/1992 Sb.)

Záměr se vzhledem k plánovanému umístění nenachází v blízkosti žádného chráněného území nebo významného krajinného prvku. Záměr je situován mimo CHKO „Slavkovský les“.

V daném území není žádná evropsky významná lokalita soustavy Natura 2000. Umístění záměru nijak nebude zasahovat do územního systému ekologické stability.

C.2. *Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí*

V dané lokalitě je dominantní zdrojem hluku doprava na ul. Evropská a ul. Vrbenského. Nejbližším tokem je řeka Ohře nacházející se cca 1,5 km severním směrem. Lokace leží v ochranném pásmu 2.stupně přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Františkovy Lázně. Žádné další vodní zdroje a ochranná pásma se v předmětném prostoru nenacházejí. Kvalita ovzduší je zatížena zejména narůstající dopravou. Fauna ani flóra nebude nijak významně záměrem dotčena vzhledem k lokalizaci záměru v zastavěném území města Chebu. Realizaci záměru nedojde ke kácení dřevin, protože se jedná o umístění na stávající plochu parkoviště. Vzhledem k provedení a místní zástavbě nebude nějak negativně ovlivňovat krajinný ráz, protože přenosný čerpací stroj AVK nebude vyšší než stávající zástavba, jak lze vidět i na obr. 5. Horninové prostředí nebude nějak výrazně ovlivněno, protože stroj AVK je celý nadzemního provedení a pro umístění budou využity stávající parkovací a zpevněné plochy.



Obr. 5 Plocha plánovaného umístění. (Šrámek, 2015)

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikostí a významnosti

D.1.1. Vliv na ovzduší a klima:

Montáž daného výrobku se předpokládá na připravenou plochu a činí cca 12 hodin. Doba realizace vč. veškerých zkoušek, revizí a ověření se předpokládá cca 3 dny. Instalace bude probíhat pouze v denních hodinách.

Přenosný čerpací stroj AVK je vybaven rekuperací par I. a II. stupně (I. stupeň rekuperace – odvádění par při stáčení benzínu zpět do cisterny, II. stupeň rekuperace – odsávání par při plnění benzínu do nádrží automobilů a odvádění par zpět do provozní nádrže). AVK je vybaveno automatickým hasebním zařízením, vyhodnocováním spodní meze výbušnosti, čidly pro lokalizaci úniku kapalin apod. Realizace tohoto záměru bude mít minimální vliv na zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě a tento vliv bude pouze lokální. Funkčnost rekuperací a kontrola těsností potrubní, armatur apod. bude prováděna v pravidelných intervalech v souladu s návodem k obsluze daného výrobku tak, aby byly dodrženy účinnosti rekuperace a bezproblémový chod přenosného čerpacího stroje. Umístění a instalace přenosného čerpacího stroje AVK bude mít minimální vliv na ovzduší a klima

D.1.2. Vliv na hlukovou situaci:

Dominantním zdroje hluku je v dané lokalitě doprava na ul. Evropská a ul. Vrbenského. Hluk bude vznikat pouze při čerpání pohonných hmot do vozidel a při plnění přenosného čerpacího stroje z autocisterny. Plněná vozidla budou stát a mít vypnutý motor. Vliv přenosného čerpacího stroje AVK se dá proto považovat za nevýznamný a nebude významně zvyšovat hladinu hluku v dané lokalitě. AVK bude vytíženo provozem vzhledem k lokalizaci zejména v denních hodinách. Provoz v nočních hodinách se předpokládá minimální.

D.1.3. Vliv na faktor pohody:

Dodržením technologické kázně při umístění čerpacího stroje nedojde k ovlivnění faktoru pohody. Samotný provoz přenosného čerpacího stroje AVK bude upřesněn provozním řádem a návodem k obsluze. Největší vytížení čerpáním se předpokládá v denních hodinách.

D.1.4. Vliv na kulturní památky:

Vliv na kulturní památku nebude.

D.1.5. Vliv na povrchové podzemní vody:

Řešené území se nachází v oblasti přirozené akumulace vod a ochranném pásmu 2. Stupně léčivých vod. Na předmětné ploše se nachází dešťová kanalizace, která odvádí srážkové z plochy parkoviště. Umístěním AVK se množství odváděných dešťových vod nemění, protože se jedná o umístění na stávající zpevněnou plochu. Vzhledem k lokalizaci

záměru se nepředpokládá bezprostřední ohrožení žádných vodních zdrojů ani spodních vod a to díky konstrukčním opatřením.

Integrální nádrž je součástí kontejneru, tato nádrž je dvouplášťová, místně ve třetím plášti, meziprostor pláště je monitorován čidlem, které kontroluje těsnost nádrže. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky podle čl. 3.29 ČSN 65 0201. Jakýkoliv únik mimo prostor nádrže je signalizován snímači ropných látek a je dálkově hlášen provozovatele a servisní organizaci. Případné úkapy při výdeji pohonných hmot budou zachytávány v manipulační ploše se zachytnou jímkou s indikací zaplnění. Vliv na podzemní vody se proto neočekává. AVK bude také vybaveno sadou prostředků pro řešení havárie. Seznam prostředků uvádí zpracovaný havarijní plán dle vyhl. 175/2011 Sb. v platném znění, který bude předložen ke schválení s.p. Povodí Ohře a vodoprávnímu úřadu.

D.1.6. Vliv na půdu a horninové prostředí:

Provozem přenosného čerpacího stroje AVK nebude horninové prostředí nijak ovlivněno, protože se jedná o umístění na stávající zpevněnou plochu.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Umístění přenosného čerpacího stroje AVK bude v prostorách stávajícího parkoviště autobusů v těsné blízkosti obchodního centra Dragoun a hobbymarketu Obi. Instalace přenosného čerpacího stroje bude probíhat v denních hodinách a bude mít minimální negativní vliv na dané území, protože na místo bude osazen hotový výrobek (kontejner) a montováno zastřešení a nadzemní pojezdové vozovky-manipulační plochy. Provoz přenosného čerpacího stroje bude v režimu 24/7, tedy nonstop, vzhledem k lokalizaci u obchodních center se dá předpokládat hlavní vytížení stanice během otevírací doby uvedených obchodů. Silnou dominanci v dané lokalitě představuje automobilová doprava přilehlých ulic Evropská a Vrbenského. Vzhledem k technickému provedení výrobku jako bezobslužného jsou negativní vlivy do značné míry eliminovány jeho konstrukčními opatřeními.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Provoz nemá vliv na výskyt možných nepříznivých vlivů přesahujících státní hranice.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Přenosný čerpací stroj tvoří jeden kompaktní certifikovaný celek v souladu s požadavky směrnice 94/9/ES a n.v. 23/2003 Sb. a zákona 22/1997 Sb. v platném znění. Ten stanovuje podmínky pro uvedení výrobku na trh a výrobek musí být bezpečný, nesmí ohrožovat zdraví obyvatel, majetek nebo životní prostředí. Musí také být zabezpečena jeho ochrana. Tyto požadavky jsou zajištěny těmito řešeními v souladu s certifikací výrobku.

- Meziprostory nádrže jsou nepřetržitě monitorovány na únik PHM. Výskyt PHM v meziprostoru je okamžitě hlášen správci AVK.

- V prostoru technologie plnění a výdeje je umístěno čidlo přítomnosti kapaliny v kontejneru. Výskyt PHM v tomto prostoru je okamžitě hlášen správci PHM.
- Vnitřní prostory AVK jsou odvětrávány. AVK je vybaveno zpětným vedením benzinových par z nádrže do autocisterny při stáčení a zpětným vedením par při plnění nádrže vozidel od výdejní pistole do nádrže (rekuperace).
- Jsou použity bezpečnostní samoblokovací pistole, aby nedošlo k vyčerpání dávkované kapaliny mimo určenou nádrž a k úniku do životního prostředí. Pistole jsou vybaveny trhací spojkou, která zamezí úniku paliva (v případě odjetí vozidla se zasunutou pistolí)
- Manipulační plochy před výdejními stojany jsou zabezpečeny pojezdovou vozovkou – manipulační plochou se zachytnou jímkou, do které jsou svedeny veškeré úkapy PHM, jímka je vystrojena čidlem pro detekci ropných látek a sorbenty CHEZACARB. Vozidla vždy stojí na pojezdové vozovce při plnění. Vozovka je dostatečně široká, aby zachytila úkapy při plnění vozidel z obou stran.
- Celý provoz přenosného čerpacího stroje je online monitorován a pod kamerovým dohledem se záznamem.
- Veškeré vstupy jsou opatřeny koncovými spínači a zámky. V případě násilného vstupu je okamžitě uvědomen provozovatel a servisní dispečink
- Výdej je pouze na základě bezhotovostních plateb, tak je sníženo riziko rabování.
- Návoz pohonných hmot bude vždy prováděn za přítomnosti zástupce provozovatele, který bude prokazatelně proškolen, stejně také i řidič cisternového vozidla
- Návoz PHM bude probíhat výhradně v denních hodinách a to cisternou do délky 10 m.

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Při zpracování bylo vycházeno z dostupných dokumentů od výrobce, projektové dokumentace pro umístění přenosného čerpacího stroje, veřejných zdrojů, platné legislativy a již vydaných stanovisek dotčených orgánů státní správy. Zásadním zdrojem informací byla také prohlídka lokality v květnu 2015 a během ní pořízená fotodokumentace. Vzhledem k podobným realizacím obdobných stanic (např. Přenosný čerpací stroj AVK - Kopřivnice) při zpracování nebyly zjištěny nedostatky, které by mohlo mít vliv na zpracování tohoto oznámení.

E. Porovnání variant řešení záměru

Je posuzována jedna varianta záměru a to umístění přenosného čerpacího stroje AVK

F. Doplnující informace

Oznámení bylo zpracováno na základě zdrojů uvedených v textu a také na základě následujících podkladů a postupů:

1. Fyzická prohlídka místa instalace (květen 2015)
2. Fotodokumentace místa umístění (květen 2015)
3. Územní plán města Cheb
4. Mapové podklady dostupné z: www.mapy.cz
5. Údaje z katastru nemovitostí
6. Podklady dodané výrobcem a oznamovatelem
7. Projektová dokumentace umístění: Přenosný čerpací stroj AVK – bezobslužná čerpací stanice, Ing. David Foldyna, červenec 2015
8. ES prohlášení o shodě ze dne 13.6.2014 výrobku přenosný čerpací stroj AVK
9. Znalecký posudek v oboru Vodní hospodářství-Ochrana vod, červen 2013, poř.č: 86/03/13. Ing. Jiří Klicpera, CSc.
10. Vyjádření ministerstva průmyslu a obchodu, čj.21342/13/32200 ze dne 15.5.2013
11. FTZÚ-Vyjádření k výrobku AVK, zn.2013/413 ze dne 30.4.2013
12. FTZÚ-Vyjádření k nutnosti záchytné jímky, zn. 2004/514 ze dne 3.5.2004
13. FTZÚ-Vyjádření k výkladu čl. 6.2.3 ČSN 65 0202, zn. 2015/697 ze dne 7.8.2015
14. Vyjádření z hlediska souladu se záměry ÚP, odbor stavebního řádu a životního prostředí, Městský úřad Cheb

F.1. Literatura, zákony, vyhlášky a jiné zdroje

Zákony, normy a podklady, které byli také použity při zpracování tohoto oznámení:

- [1] 311/2006 Sb. o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot
- [2] Směrnice evropského parlamentu 94/9/ES
- [3] Nařízení vlády 23/2003 Sb. technické požadavky na zařízení a ochranné systémy určené pro použití v prostředí s nebezpečím výbuchu
- [4] 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky
- [5] 254/2001 Sb. vodní zákon
- [6] 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší
- [7] 185/2001 Sb. zákon o odpadech
- [8] 100/2001 Sb. zákon o posuzování vlivů na životní prostředí
- [9] 183/2006 Sb. stavební zákon
- [10] Nařízení vlády 152/1992 S. o ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Františkovy Lázně

Vše v platném znění.

České a evropské technické normy

- [11] ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
- [12] ČSN 65 0202 Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice

Použité podklady, vyjádření a stanoviska

- [13] ES certifikát o přezkoušení typu FTZÚ 05 ATEX 0235 ze dne 1.8.2005
- [14] Dodatek č.1 k ES certifikátu FTZÚ 05 ATEX 0235 ze dne 1.10.2007
- [15] Dodatek č.2 k ES certifikátu FTZÚ 05 ATEX 0235 ze dne 30.7.2009
- [16] Dodatek č.3 k ES certifikátu FTZÚ 05 ATEX 0235 ze dne 31.8.2010
- [17] Dodatek č.4 k ES certifikátu FTZÚ 05 ATEX 0235 ze dne 25.6.2014
- [18] PETROCard Czech. Povolení provozu: část 3 – projekční informace 150417

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Záměrem je umístění přenosného čerpacího stroje AVK v prostorách parkoviště autobusů na pozemku p.č. 3287/1 v k.ú. Cheb. Přenosný čerpací stroj bude sloužit pro samoobslužný prodej pohonných hmot veřejnosti a jako doplňková služba zákazníkům obchodních center. Prodej bude pouze bezhotovostní formou a na základě bankovních a lokálních karet. Zabezpečení úniku ropných látek je konstrukčním opatřením a pojezdovou vozovkou - manipulační plochou se záchytnou jímkou. Na místo bude dovezen a osazen hotový výrobek. Provoz bude nepřetržitý a dálkově monitorovaný. Záměr je v souladu s územním plánem města Cheb a je situován v zastavěné a urbanizované ploše. Záměrem vzhledem k lokalizaci nebudou přímo ohroženy přírodní zdroje vod a žádné chráněné přírodní celky.

Lze tedy doporučit realizaci tohoto záměru bez nutnosti posuzování podle zákona 100/2001 Sb. v platném znění, tedy povolit umístění a provoz přenosného čerpacího stroje. Při dodržení běžné pravidelné údržby stroje v souladu s návodem k obsluze a vzhledem k jeho technickému řešení nedojde jeho provozem ke zhoršení životního prostředí, negativnímu vlivu na majetek ani obyvatelstvo.

V Ostravě, srpen 2015

Zpracovatel:

Ing. Jan Šrámek, Ph.D.

PETROCard Czech s.r.o. Čs. Exilu 479/9, Ostrava-Poruba, 708 00

Email: jan.sramek@on-petrocard.com, tel: +420 775 853 198

Na zpracování oznámení spolupracovala:

Ing. Jana Němcová

Michálkovická 1593/216, Slezská Ostrava, 710 00

Email: nemcova.jn@seznam.cz

Podpis a razítko zpracovatele:



H. Příloha

1. Vyjádření odboru stavebního řádu a životního prostředí, Městský úřad Cheb.
2. Situační širších vztahů 1:500, 7/2015