

Parkoviště Sokolov – p.č. 2509/1

OZNÁMENÍ

**podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů**

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	3
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
B.1. Základní údaje	4
B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.	4
B.1.2. Kapacita záměru	4
B.1.3. Umístění záměru	4
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry	5
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant.....	5
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	5
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	6
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	6
B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	6
B.2. Údaje o vstupech	7
B.2.1. Půda	7
B.2.2. Voda.....	7
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje	7
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	7
B.3. Údaje o výstupech	8
B.3.1. Ovzduší	8
B.3.2. Odpadní vody.....	10
B.3.3. Odpady.....	10
B.3.4. Hluk	11
B.3.5. Rizika havárií	14
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	15
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	15
C.1.1. Ovzduší a klima	15
C.1.2. Voda.....	16
C.1.3. Horninové prostředí	16
C.1.4. Půda	16
C.1.5. Příroda a krajina.....	16
C.1.6. Osídlení a kulturní památky.....	16
C.1.7. Situování záměru ve vztahu k územně plánovací dokumentaci.....	16
C. 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	17
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽP	18
D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	18
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	20
D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici.....	20
D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	20
D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	21
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	22
F. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	22
G. PODKLADY	23
H. PŘÍLOHY A DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	23
ÚDAJE O ZPRACOVATELI	24

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Obchodní firma	S.P.D. s.r.o.
IČO	263 46 770
Sídlo	Hroznětínská 67, Otovice 362 32 Karlovy Vary
Zástupce oznamovatele	Ing. Jan Schrader Kosmonautů 1905 356 05 Sokolov tel.: 352 605 346

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

Název záměru **Parkoviště Sokolov – p.č. 2509/1**

Zařazení záměru

Jedná se o záměr uvedený v příloze č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, kategorie II, bod 10.6 Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Karlovarského kraje.

B.1.2. Kapacita záměru

Je navržena výstavba parkoviště pro osobní automobily na p.p.č. 2509/1, 2874/1 a 3421/14 k.ú. Sokolov situovaného mezi ulicemi Vítězná, Atletická a Běžecká.

Zastavěná plocha celkem	4 530 m ²
Parkoviště	160 parkovacích stání pro osobní automobily

B.1.3. Umístění záměru

Kraj	Karlovarský
Okres	Sokolov
Obec	Sokolov
Katastrální území	Sokolov
p.p.č.	2509/1, 2874/1 a 3421/14

Zájmové území se nachází na jihozápadním okraji města Sokolov v blízkosti sídliště Vítězná. Území je ohraničeno ulicemi Běžecká na východě, Atletická na severu a Vítězná na



západě. Z jižní strany je území ohraničeno areálem základní školy. Jedná se o pozemek, který byl v minulosti určen pro výstavbu obchodního domu a bunkru civilní obrany. Výstavba byla zastavena a na místě se dnes nachází základy stavby a stavební jáma. Na místě stavební jámy se předpokládá výstavba posuzovaného záměru.

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry

Charakter záměru novostavba

Je navržena výstavba parkoviště s kapacitou cca 160 parkovacích stání pro osobní automobily v místě bývalé stavební jámy pro bunkr civilní obrany.

Kumulace vlivů s jinými záměry

Možnost kumulace vlivů záměru s jinými připravovanými či uvažovanými záměry není známa.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant

Parkoviště má sloužit pro potřeby obyvatel a návštěvníků této části města a doplnit tak chybějící kapacitu parkovacích stání v této oblasti.

Varianty záměru nebyly předloženy k posouzení.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Výstavba parkoviště je navržena na místě stavební jámy, která zde byla v minulosti provedena pro výstavbu bunkru civilní obrany. Jáma byla vyklučena a zbavena náletové zeleně. Následně budou provedeny úpravy, které umožní vytvoření parkoviště pro osobní vozidla na zastavěné ploše 4 530 m².

Parkoviště bude řešeno ve sklonu, tzn., že přední část – ve směru od vjezdu na parkoviště ze stávající komunikace bude oproti zadní části o cca 3 m níže.

Jednotlivé vrstvy tvořící parkoviště budou řádně zhutněny a opatřeny vyspárovanou pojezdovou asfaltovou vrstvou.

Vyrovnání bude provedeno sklonem středové obousměrné přístupové komunikace, pomocí této komunikace bude zajištěno napojení na stávající komunikace a příjezd k šesti vjezdům na vlastní parkovací plochy. Zde bude vyčlenění parkovacích míst řešeno pomocí ostrůvků a značení na povrchu parkoviště.

Parkoviště bude napojeno novým sjezdem na stávající komunikaci (ul. Vítězná). Přístup na parkoviště bude řešen napojením nových chodníků v přední části parkoviště na stávající chodník.

Parkoviště bude odvodněno pomocí napojení na stávající přípojky dešťové kanalizace na parcele 2509/1. Dešťové vody budou svedeny přes dva odlučovače lehkých kapalin typu

GSOL-10/50 se jmenovitým průtokem 10 l/s a maximálním průtokem 50 l/s. Odlučovače budou umístěny pod chodníkem mimo pojízdnou plochu.

Bude provedena nová elektro přípojka včetně rozvodů pro veřejné osvětlení, kamerový systém a závory.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení	leden 2011
Dokončení	pět měsíců od zahájení

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj	Karlovarský
Obec	Sokolov

B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Nejbližším navazujícím rozhodnutím po ukončení zjišťovacího řízení podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí je územní rozhodnutí podle stavebního zákona.

Příslušným správním úřadem je Městský úřad Sokolov.

B.2. Údaje o vstupech

B.2.1. Půda

V souvislosti s realizací záměru nedojde k záboru zemědělské ani lesní půdy. Záměrem budou dotčeny následující pozemky:

p.p.č.	Druh pozemku – využití pozemku	Vlastník
2509/1	ostatní plocha – jiná plocha	Město Sokolov
2874/1	ostatní plocha – jiná plocha	Město Sokolov
3421/14	ostatní plocha – ostatní komunikace	Město Sokolov

Budoucí staveniště je bývalá stavební jáma, která byla určena pro výstavbu bunkru civilní obrany. Terén stavební jámy nebyl upraven a v současné době má charakter rumiště.

B.2.2. Voda

Při výstavbě se předpokládá spotřeba pitné vody a vody pro sociální zařízení pro pracovníky stavebních firem. Při provozování parkoviště se předpokládá spotřeba vody k čištění zpevněných ploch parkoviště. Spotřeba vody nebude významná.

B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

Suroviny

Při realizaci záměru vznikne potřeba běžných stavebních materiálů v obvyklém rozsahu, povrch zpevněných ploch bude opatřen vyspárovanou pojezdovou asfaltovou vrstvou. Množství stavebního materiálu bude upřesněno v dalších fázích přípravy záměru.

Elektrická energie

Pro dobu výstavby bude zapotřebí zajistit elektrickou energii pro stroje a osvětlení. Elektrická energie bude zajištěna z nové přípojky elektro.

Pro parkoviště bude provedena nová elektro přípojka včetně rozvodů pro veřejné osvětlení, kamerový systém a závory.

Předpokládá se soudobý příkon – 10,5 kW a instalovaný příkon – 17,4 kW.

B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Záměr nemá požadavky na výstavbu dopravní infrastruktury. Staveniště je přístupné z ulice Vítězná. Bude vybudována nová elektro přípojka.

B.3. Údaje o výstupech

B.3.1. Ovzduší

Výstavba i provozování parkoviště bude zdrojem znečišťování vnějšího ovzduší. Pro objektivní posouzení očekávaného působení zdrojů znečišťování vnějšího ovzduší v souvislosti s realizací posuzovaného záměru byla zpracována rozptylová studie (viz příloha č. 3).

V rozptylové studii jsou sledovány nejvýznamnější škodliviny obsažené ve výfukových plynech z automobilové dopravy, a to oxidy dusíku, benzen a suspendované částice PM₁₀.

Vzhledem k tomu, že se jedná o záměr připravovaný k realizaci, je vyhodnocení očekávaného působení uvedených zdrojů provedeno na základě výsledků teoretických výpočtů. Výpočty jsou řešeny podle stanovených metodik a postupů a jsou zpracovány standardními výpočtovými programy.

Hodnoceny jsou zdroje znečišťování ovzduší, které budou vytvářet nový příspěvek pro vnější ovzduší předmětné lokality. Z hlediska vlivu záměru na znečištění vnějšího ovzduší je sledován plošný zdroj znečišťování ovzduší (parkoviště) a mobilní zdroje (doprava).

Období výstavby záměru

Za dočasný plošný zdroj znečišťování ovzduší lze formálně pokládat fázi výstavby (příprava staveniště, výkopové a stavební práce). Do ovzduší budou emitovány zejména prachové částice.

Dalším zdrojem emisí budou pojezdy nákladních automobilů a stavební mechanizace. Maximální intenzita pojezdu stavební mechanizace se předpokládá ve fázi zemních prací, kdy lze předpokládat pojezd maximálně 3 strojů po staveništi současně.

Emise z pojezdu stavební mechanizace:

Emisní tok	Emise	
	g/h	kg/den
NO _x	1010,4	20,2
PM ₁₀	8,4	0,17

Primární emise z nákladní dopravy:

Emisní tok		Emise*	
		g/h	g/den
NO _x	staveniště	233,25	874,67
	veřejné komunikace	108,43	406,61
PM ₁₀	staveniště	22,42	84,06
	veřejné komunikace	7,30	27,37

* emise z úseku o délce 1 km

Období provozování záměru

Zdrojem emisí při provozu parkoviště budou osobní vozidla parkující na parkovišti a přijíždějící po Vítězné ulici. Celková kapacita parkovacích stání činí 160. Parkoviště je modelováno jako plošný zdroj emisí.

Pro výpočet rozptylové studie se předpokládá, že v hodině ranní špičky odjede všech 160 automobilů parkujících obyvatel a přijede 160 automobilů parkujících zde v běžné pracovní době (320 jízd). Pro výpočet maximálních hodinových imisí je tedy uvažován příjezd a odjezd 160 osobních vozidel, pro výpočet denních a ročních imisních příspěvků je uvažován příjezd a odjezd 480 osobních vozidel (960 jízd).

Emise z plošného zdroje – parkoviště:

Emise	Emise (g/h)		
	NO _x	PM ₁₀	benzen
emise	34,47	1,59	2,72
víceemise	13,79	0,16	5,44
celkem	48,26	1,75	8,16
Emise (g/den)			
emise	103,41	4,78	8,16
víceemise	41,37	0,48	16,32
celkem	144,78	5,26	24,49
Emise (kg/rok)			
celkem	43,43	1,58	7,35

Primární emise z liniového zdroje – příjezd a odjezd po veřejné komunikaci:

	Emise*		
	NO _x	PM ₁₀	benzen
g/h	194,50	3,65	13,27
g/den	583,51	10,95	39,81
kg/rok	175,1	3,3	11,9

* emise z úseku o délce 1 km

Závěr rozptylové studie

Z provozu parkoviště budou s nejvyšším hmotnostním tokem 43 kg/rok emitovány oxidy dusíku. Emise benzenu a částic frakce PM₁₀ se předpokládají na úrovni jednotek kg za rok. Celkově lze emise z provozu řešeného záměru parkoviště pro osobní automobily označit za velice nízké.

Na základě vyhodnocení výsledků rozptylové studie lze předpokládat, že příspěvky provozu řešeného parkoviště k průměrným ročním i maximálním krátkodobým imisím oxidu dusičitého, suspendovaných částic PM₁₀ i benzenu nezpůsobí překročení příslušných imisních limitů, které jsou v pozadí plněny.

Celkově z hlediska vlivů na ovzduší lze řešený záměr „Parkoviště Sokolov – p. č. 2509/1“ v daných místních podmínkách označit za akceptovatelný a za vyhovující stávající legislativě v oblasti ochrany ovzduší.

B.3.2. Odpadní vody

Odpadní vody

V souvislosti s realizací záměru nebudou vznikat městské (splaškové) odpadní vody s výjimkou etapy výstavby, kdy budou vznikat odpadní vody ze sociálního zařízení pro pracovníky stavebních firem. Likvidaci těchto odpadních vod bude řešena dodavatelem stavby. Vzhledem k velikosti a době trvání stavby nebude množství splaškových odpadních vod významné.

Při výstavbě ani při provozování záměru nebudou vznikat průmyslové (technologické) odpadní vody.

Dešťové vody

Dešťové vody z parkoviště budou odváděny dvěma stávajícími přípojkami dešťové kanalizace DN 200 na parcele 2509/1 do stávající dešťové kanalizace KT 400 v komunikaci v ulici Vítězná (parcely č. 3740) ve správě SOTES. Odvodnění parkovacích ploch bude rozděleno rovnoměrně s odvodem dešťových vod do obou přípojek.

Dešťové vody budou svedeny přes dva odlučovače lehkých kapalin typu GSOL-10/50 (jmenovitý průtok 10 l/s, maximální průtok 50 l/s). Odlučovač je vhodný pro plochy 1300 – 5000 m². Kvalita vody na výstupu činí 0,5 mg NEL/l. Odlučovače budou umístěny pod chodníkem mimo pojízdnou plochu.

B.3.3. Odpady

Období výstavby záměru

V souvislosti s realizací záměru lze předpokládat vznik následujících odpadů (zařídění je provedeno podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů):

Druh odpadu	Katalogové číslo	Kategorie
Beton	17 01 01	O
Asfalt bez dehtu	17 03 02	O
Železo a ocel	17 04 05	O
Odpadní kabely	17 04 08	O
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	O
Biologicky rozložitelný odpad	20 02 01	O
Směsný komunální odpad	20 03 01	O

Období provozování záměru

Z vlastního provozu záměru se předpokládá vznik relativně malého množství odpadů. Lze předpokládat vznik následujících odpadů:

Druh odpadu	Katalogové číslo	Kategorie
Směsi odpadů z lapáku písku a z odlučovačů oleje	13 05 08	N
Biologicky rozložitelný odpad	20 02 01	O
Uliční smetky	20 03 03	O

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

B.3.4. Hluk

Výstavba i provozování posuzovaného záměru budou zdrojem hluku. Pro objektivní posouzení vlivu záměru na hlukovou situaci v dotčeném území byla zpracována hluková studie (viz příloha č. 4).

Hluková studie hodnotí stávající hlukovou situaci v dané lokalitě a vliv posuzovaného záměru, jak z hlediska jeho provozu, tak z hlediska jeho výstavby na hlukovou situaci v řešeném území, zejména ve vztahu k nejbližší hlukově chráněné, převážně obytné, zástavbě.

Z nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, vyplývají pro posouzení vlivu posuzovaného záměru (komunikace) následující hygienické limity v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ve venkovním chráněném prostoru staveb:

Období výstavby záměru

- Hygienický limit hluku pro hluk ze stavební činnosti pro maximální 14-ti hodinové působení stavebního hluku:

$$L_{Aeq,s} = 65 \text{ dB ve dne v době } 7:00 - 21:00 \text{ h}$$

Období provozu záměru

- Hygienický limit hluku pro hluk působený vozidly, která se pohybují na neveřejných komunikacích v chráněném venkovním prostoru obytných staveb:

$$L_{Aeq, 8 \text{ hod}} = 50 \text{ dB v denní době (6:00 – 22:00) – pro 8 souvislých na sebe navazujících hodin}$$

$$L_{Aeq, 1 \text{ hod}} = 40 \text{ dB v noční době (22:00 – 6:00) – pro nejhluchnější hodinu}$$

Celkový hluk z dopravy

- Hygienický limit hluku pro hluk z pozemní dopravy na hlavních veřejných komunikacích (tj. v okolí ul. Husitské)

$$L_{Aeq, 16 \text{ h}} = 60 \text{ dB v denní době (6:00 – 22:00)}$$

$$L_{Aeq, 8 \text{ h}} = 50 \text{ dB v noční době (22:00 – 6:00) – v chráněném venkovním prostoru staveb}$$

- Hygienický limit hluku pro hluk z pozemní dopravy na veřejných komunikacích (tj. v okolí ul. Vítězné, Běžecké, Kališnické, Spartakiádní,...)

$$L_{Aeq, 16 \text{ h}} = 55 \text{ dB v denní době (6:00 – 22:00)}$$

$$L_{Aeq, 8 \text{ h}} = 45 \text{ dB v noční době (22:00 – 6:00) – v chráněném venkovním prostoru staveb}$$

Hodnocení podle platné legislativy (nařízení vlády č. 148/2006 Sb.), je však plně v kompetenci dotčeného orgánu ochrany veřejného zdraví tj. Krajské hygienické stanice.

Umístění referenčních bodů (= RB):

Číslo RB	Umístění referenčního bodu, Sokolov
1	Chráněný venkovní prostor Z fasády 3NP objektu základní školy (pro vyučování), ul. Atletická
2	Chráněný venkovní prostor S fasády 3NP objektu základní školy (pro vyučování), ul. Atletická
3	Chráněný venkovní prostor S fasády 3NP objektu základní školy (pro vyučování) č.p. 2056, ul. Atletická
4	Chráněný venkovní prostor JZ fasády 3NP bytového domu č.p. 2222, ul. Atletická
5	Chráněný venkovní prostor JZ fasády 3NP bytového domu č.p. 2221, ul. Atletická
6	Chráněný venkovní prostor J fasády 8NP bytového domu č.p. 2000, ul. Atletická
7	Chráněný venkovní prostor J fasády 8NP bytového domu č.p. 2003, ul. Atletická
8	Chráněný venkovní prostor Z fasády 8NP bytového domu č.p. 2009, ul. Vítězná
9	Chráněný venkovní prostor V fasády 2NP rodinného domu č.p. 2214, ul. Šlikova

Období výstavby záměru

Výpočtový bod pro výpočet a hodnocení hluku ze stavební činnosti byl zvolen v minimální (27 m) a střední (45 m) vzdálenosti od předpokládaného staveniště k nejbližšímu chráněnému prostoru – výpočtové body V1 a V2.

Výsledky výpočtů hluku z výstavby:

Výpočtový bod	Vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku		
	$L_{Aeq,14\text{ hod}} [\text{dB}]$		
	1. etapa hutnění podloží	2. etapa pokládka asfaltu	3. etapa dokončovací práce
V1	64,4	63,5	62,3
V2	60,5	59,2	58,3

Poznámka: Ekvivalentní hladina akustického tlaku A je vypočtena pouze pro denní dobu, neboť v nočních hodinách se stavební činnost nepředpokládá.

Dle provedených výpočtů lze předpokládat celkové hodnoty hluku z výstavby, včetně vyvolané dopravy na veřejných komunikacích, na hranici hygienických limitů pouze v nejbližší vzdálenosti od výstavby. Dle provedených výpočtů již ve vzdálenosti 45 m nebude s rezervou hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ze stavební činnosti ($L_{Aeq,T} = 65,0 \text{ dB}$) překračován.

Na základě provedených výpočtů jsou pro omezení případného negativního vlivu výstavby záměru navržena v hlukové studii protihluková opatření pro období výstavby, která je třeba respektovat v rámci zpracování plánu organizace výstavby v projektové dokumentaci pro stavební povolení (opatření jsou uvedena v oznámení v kapitole D. 4.)

Období provozování záměru

Celkové hodnoty L_{Aeq} v hodnocené lokalitě – výhled, tzv. aktivní varianta:

Číslo RB	Výška RB nad terénem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq, T}$ [dB]					
		den - $L_{Aeq, 16hod}$			noc - $L_{Aeq, 8hod}$		
		Nulová varianta	Aktivní varianta	Změna v dB	Nulová varianta	Aktivní varianta	Změna v dB
1	3,0	55,2	55,6	+ 0,4	46,8	47,1	+ 0,3
	6,0	55,0	55,4	+ 0,4	46,6	47,0	+ 0,4
	9,0	55,0	55,3	+ 0,3	46,6	47,0	+ 0,4
2	3,0	48,7	49,1	+ 0,4	40,3	40,8	+ 0,5
	6,0	50,5	51,3	+ 0,8	42,0	43,3	+ 1,3
	9,0	50,6	51,4	+ 0,8	42,1	43,5	+ 1,4
3	3,0	46,8	48,3	+ 1,5	38,2	41,1	+ 2,9
	6,0	47,5	48,8	+ 1,3	39,2	41,6	+ 2,4
	9,0	47,9	49,0	+ 1,1	39,6	41,5	+ 1,9
4	3,0	42,7	43,4	+ 0,7	34,5	35,5	+ 1,0
	6,0	44,9	45,7	+ 0,8	36,7	38,1	+ 1,4
	9,0	45,2	46,0	+ 0,8	37,1	38,4	+ 1,3
5	3,0	45,5	46,3	+ 0,8	37,3	38,6	+ 1,3
	6,0	45,2	45,9	+ 0,7	37,1	38,4	+ 1,3
	9,0	45,5	46,2	+ 0,7	37,4	38,6	+ 1,2
6	3,0	49,3	50,3	+ 1,0	41,3	43,1	+ 1,8
	9,0	49,2	50,2	+ 1,0	41,4	43,0	+ 1,6
	18,0	49,4	50,3	+ 0,9	41,6	43,1	+ 1,5
7	3,0	54,8	55,2	+ 0,4	46,4	46,9	+ 0,5
	9,0	54,5	54,8	+ 0,3	46,1	46,6	+ 0,5
	18,0	54,5	54,8	+ 0,3	46,2	46,6	+ 0,4
8	3,0	58,7	59,0	+ 0,3	49,7	50,0	+ 0,3
	9,0	58,0	58,3	+ 0,3	49,0	49,3	+ 0,3
	18,0	58,0	58,3	+ 0,3	49,1	49,4	+ 0,3
9	2,0	49,1	49,2	+ 0,1	41,1	41,3	+ 0,2
	6,0	49,4	49,6	+ 0,2	41,4	41,7	+ 0,3

Závěr hlukové studie

Hluk vyvolaný vlastní výstavbou a vlastním provozem záměru, tj. parkovištěm při ulici Vítězná v Sokolově, na hranici venkovního chráněného prostoru nejbližších obytných budov a objektů školy určených pro vyučování v posuzované denní i noční době nepřekročí hygienické limity požadované nařízením vlády č. 148/2006 Sb.

Provoz nového parkoviště vyvolá prokazatelný nárůst celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A oproti stávajícímu stavu pouze na fasádách hlukově chráněných objektů

situovaných v těsné blízkosti umístění záměru a mimo veřejné komunikace. Jedná se jednak jihozápadní fasády bytových domů č.p. 2222 a č.p. 2221 (zástavba je charakterizována RB č. 4 a 5) a jižní fasádu bytového domu č.p. 2000 (zástavba je charakterizována RB č. 6) v ulici Atletická, a jednak o severní fasády objektu základní školy (zástavba je charakterizována RB č. 2 a 3). Zde je nutné upozornit, že nárůst hluku vyvolaný provozem parkoviště nevyvolá u této nejbližší situované chráněné zástavby překročení hygienického limitu ve smyslu nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

U hlukově chráněné zástavby situované v okolí posuzovaného záměru a dále od posuzovaného záměru (zástavba je charakterizována RB č. 1, 7, 8, 9) se předpokládá pouze teoretický nárůst hluku v řádech desetin decibelu (0,1 – 0,5 dB). Nárůsty hluku v řádech desetin decibelu jsou velmi nízké, měřením objektivně neprokazatelné.

Vzhledem k vyššímu hluku pozadí podél ulice Vítězná, na kterou je doprava nového parkoviště napojena, se doprava vyvolaná v souvislosti s provozem tohoto nového parkoviště prakticky neprojeví, nárůsty hluku odpovídají běžnému výkyvu v intenzitě automobilové dopravy.

Pozn.: Dle dokumentu „Hodnocení výpočtových akustických studií“ (jedná se o dopis hlavního hygienika ČR č.j. 4074/2008-Ovz-32.1.6.-7.11.08 ze dne 7.11. 2008) nelze považovat změnu pohybující se v intervalu 0,1 – 0,9 dB za hodnotitelnou.

Upozornění: Vzhledem k tomu, že parkoviště bude především určeno pro potřeby obyvatel a návštěvníků dané části města a doplní tak chybějících kapacitu parkovacích stání v dané lokalitě, jsou tedy vypočtené nárůsty hluku horními odhady hodnot skutečných.

B.3.5. Rizika havárií

Možnost vzniku havárií v případě posuzovaného záměru souvisí s únikem závadných látek.

Úniky závadných látek

Závadné látky jsou takové látky, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Předpokládat lze úniky ropných látek ze stavebních strojů a dopravních prostředků. Případné úniky ropných látek je nutné okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality pomocí specializované firmy.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1. Ovzduší a klima

Ovzduší

Dotčené území patří do oblasti s dobrou kvalitou ovzduší (respektive nepatří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, které byly vymezeny odborem ochrany ovzduší MŽP na základě dat za rok 2008 (sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP uveřejněné ve Věstníku MŽP).

Klima

Klimatické podmínky na dotčeném území jsou určeny zeměpisnou a výškovou polohou, reliéfem krajiny, srážkovými i větrnými poměry atd.

Podle rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt, Klimatické oblasti Československa, 1971) patří dotčené území do mírně teplé podoblasti MT 4, která je charakterizována jako mírně teplá a vlhká, charakteristická krátkým létem, mírným, suchým až mírně suchým krátkým přechodným obdobím s mírným jarem a mírným podzimem, zima je v této klimatické oblasti normálně dlouhá, mírně teplá a suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky. Dále se vyznačuje následujícími dlouhodobými průměrnými hodnotami:

Údaj	
Klimatický region	MT 4
Počet letních dnů	20 – 30
Počet dnů s průměrnou teplotou nad 10° C	140 - 160
Počet mrazivých dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	40 – 50
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	16 až 17
Průměrná teplota v dubnu	6 až 7
Průměrná teplota v říjnu	6 až 7
Průměrný počet dnů se srážkami nad 1 mm	110 – 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 – 450
Srážkový úhrn v zimním období	250 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 – 80
Počet dnů zamračených	150 – 160
Počet dnů jasných	40 – 50

C.1.2. Voda

Dotčené území se nachází v povodí Lobežského potoka (číslo hydrologického pořadí 11-13-01-127).

Na dotčeném území se nenachází ochranná pásma vodních zdrojů ani přírodních léčivých zdrojů.

C.1.3. Horninové prostředí

Podle geomorfologického členění patří posuzovaná oblast do provincie Česká vysočina, subprovincie Krušnohorská, oblasti Podkrušnohorská hornatina, celku Sokolovská pánev.

Základní horninovou formací jsou písky, jíly (zčásti i tufitické) a šterky neogénu, které tvoří výplň Sokolovské pánve.

Dotčené pozemky se nachází na poddolovaném území.

C.1.4. Půda

Pedologické poměry jsou výsledkem klimatických poměrů a geologického substrátu spolu s reliéfem terénu. Realizací záměru nebe dotčena zemědělská ani lesní půda.

C.1.5. Příroda a krajina

Podle biogeografického členění území České republiky patří území do bioregionu 1.26 Chebsko-sokolovský bioregion, který je tvořen tektonickou mezihorskou sníženinou Chebské a Sokolovské pánve. Potenciální vegetaci tvoří acidofilní doubravy, olšiny a slatiny, přirozenou náhradní vegetaci tvoří především vlhké louky.

V dotčeném území se nenachází žádná zvláště chráněná území ani jejich ochranná pásma, evropsky významné lokality, významné krajinné prvky ani územní systém ekologické stability krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Na dotčených pozemcích se nenachází přírodní ani přírodě blízká stanoviště.

C.1.6. Osídlení a kulturní památky

Město Sokolov má cca 25 000 obyvatel. První písemné záznamy o Sokolově pocházejí z roku 1279. Ve městě se nachází celá řada nemovitých kulturních památek (například zámek, radnice, kostel sv. Jakuba, kapucínský klášter, městské opevnění – bašta a hradební zeď, měšťanské domy č. 11, 26 a 161 atd.). Nemovité kulturní památky nebudou záměrem dotčeny.

C.1.7. Situování záměru ve vztahu k územně plánovací dokumentaci

Na dotčených pozemcích nebo na jejich části jsou vymezeny následující funkční plochy: občanské vybavení (OV), dopravní infrastruktura – parkoviště (DP), veřejné prostranství

(VP), veřejné prostranství – zeleň (VZ), bydlení kolektivní (BK, BK1, BK2) a technická infrastruktura (TI).

Ve všech zmíněných funkčních plochách je možné realizovat odstavná a parkovací stání, v ploše DP, VP a TI není stanovena maximální zastavěnost, ani minimální ozelenění. Pro všechny ostatní zmíněné funkčně plochy pak regulativy stanovují podmínky pro využití daného území (maximální zastavěnost, minimální ozelenění a maximální výšku zástavby).

Pozemky p.č. 3421/14 a 2874/1 prochází veřejně prospěšná stavba technické infrastruktury, pro kterou je možné pozemky vyvlastnit i uplatnit předkupní právo. Na pozemek p.č. 2874/1 zasahuje bezpečnostní pásmo Zimního stadionu Blaník a firmy Momentive Speciality Chemicals, a.s.

Při dodržení stanovených podmínek využití území (regulativů) je posuzovaný záměr v souladu s územně plánovací dokumentací (viz příloha č. 1).

C. 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Stav jednotlivých složek životního prostředí v dotčeném území odpovídá výše uvedeným charakteristikám. Posuzovaný záměr nebude mít významný vliv na žádnou ze složek životního prostředí.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Významnost jednotlivých vlivů na životní prostředí je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek:

- výrazně negativní vliv,
- negativní vliv,
- mírně negativní vliv,
- bez vlivu,
- mírně pozitivní vliv,
- pozitivní vliv,
- výrazně pozitivní vliv.

Velikost rizika z hlediska nevratnosti (ireverzibility) procesu je vyjádřena verbálně následujícími výrazy:

- žádné,
- nízké,
- vysoké.

D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Posuzovaný záměr by mohl působit na obyvatelstvo zvýšeným hlukem a zvýšeným množstvím imisí v ovzduší.

Podle výsledků hlukové studie nepřekročí hluk vyvolaný výstavbou a vlastním provozem parkoviště v posuzované denní i noční době hygienické limity požadované nařízením vlády č. 148/2006 Sb.

Stupeň významnosti: bez vlivu

Riziko nevratnosti: žádné

Podle výsledků rozptylové studie lze posuzovaný záměr v daných místních podmínkách označit za akceptovatelný a za vyhovující stávající legislativě v oblasti ochrany ovzduší.

Stupeň významnosti: bez vlivu

Riziko nevratnosti: žádné

Výstavba parkoviště zmírní trvalý nedostatek parkovacích míst v dotčeném území.

Stupeň významnosti: pozitivní vliv

Riziko nevratnosti: žádné

D.1.2. Vlivy na hlukovou situaci

Podle výsledků hlukové studie vyvolá provoz nového parkoviště prokazatelný nárůst celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A oproti stávajícímu stavu pouze na fasádách hlukově chráněných objektů situovaných v těsné blízkosti záměru a mimo veřejné komunikace. Jedná se jednak o jihozápadní fasády bytových domů č.p. 2222 a č.p. 2221 (RB č. 4 a 5) a o jižní fasádu bytového domu č.p. 2000 (RB č. 6) v ulici Atletická, a jednak

o severní fasády objektu základní školy (RB č. 2 a 3). Nárůst hluku vyvolaný provozem parkoviště však nevyvolá u této nejbližší situované chráněné zástavby překročení hygienického limitu ve smyslu nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Významnost vlivu: mírně negativní vliv

Riziko nevratnosti: žádné

D.1.3. Vlivy na ovzduší

Na základě vyhodnocení výsledků rozptylové studie lze předpokládat, že příspěvky provozu řešeného parkoviště k průměrným ročním i maximálním krátkodobým imisím oxidu dusičitého, suspendovaných částic PM₁₀ i benzenu nezpůsobí překročení příslušných imisních limitů.

Významnost vlivu: mírně negativní vliv

Riziko nevratnosti: žádné

D.1.4. Vlivy na půdu

Při realizaci záměru nedojde k záboru zemědělské ani lesní půdy.

Významnost vlivu: bez vlivu

Riziko nevratnosti: žádné

D.1.5. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Potřeba vody při výstavbě parkoviště je nízká. Nebudou prováděny hluboké výkopové práce. Provoz parkoviště nemá požadavky na odběr vody. Nedojde k negativní změně hydrologických charakteristik ani vlivu na charakter odvodnění oblasti.

Významnost vlivu: bez vlivu

Riziko nevratnosti: žádné

Při provozování parkoviště nebudou vznikat odpadní vody. Dešťové vody budou svedeny přes dva odlučovače lehkých kapalin typu GSOL-10/50 do stávající dešťové kanalizace. Lze předpokládat, že nedojde k ovlivnění kvality povrchových ani podzemních vod.

Významnost vlivu: mírně negativní vliv

Riziko nevratnosti: žádné

D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Spotřeba surovin při výstavbě záměru je běžná pro stavby obdobného charakteru. Při provozování záměru nevznikají požadavky na spotřebu surovin.

Významnost vlivu: bez vlivu

Riziko nevratnosti: žádné

D.1.7. Vlivy na přírodu a krajinu

Na dotčených pozemcích se nenachází žádná zvláště chráněná území, evropsky významné lokality, ptačí oblasti, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability krajiny ani přírodní stanoviště. Pozemky se nachází v zastavěném území města.

Významnost vlivu: bez vlivu

Riziko nevratnosti: žádné

D.1.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Posuzovaný záměr nebude mít vliv na hmotný majetek ani na nemovité kulturní památky.

Významnost vlivu: bez vlivu

Riziko nevratnosti: žádné

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vlivy záměru na území a populaci nebudou významné. Vlivy na území se projeví pouze v bezprostředním okolí záměru.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici

Posuzovaný záměr nebude mít nepříznivé vlivy přesahující státní hranici.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Při zpracování projektové dokumentace, při výstavbě i při provozování záměru je nutné dodržovat platné právní předpisy a povinnosti, které z nich vyplývají. Dále jsou uvedena pouze opatření, která jsou specifická pro posuzovaný záměr.

Vzhledem k výsledkům provedených výpočtů v hlukové studii jsou navržena následující protihluková opatření ke snížení hlukové zátěže ze stavebních prací realizovaných v souvislosti s posuzovaným záměrem:

- a) Použití strojů a zařízení se sníženou hlučností. Při provádění stavebních prací bude užitá řada stavebních strojů, které většinou patří k významným zdrojům hluku. Při výběru dodavatele stavebních prací bude jedním z požadavků investora používat stroje a zařízení se sníženou hlučností.
- b) Při prováděných všech typech prací během výstavby je nutno dbát na důslednou kontrolu technického stavu strojů, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách.
- c) Časové omezení použití hlučných mechanismů.
- d) Během provádění všech prací je nutno dbát na omezení doby nasazení hlučných mechanismů, sled nasazení popř. jejich méně časté využití. V době nočního klidu (22⁰⁰ – 6⁰⁰) nebudou stavební práce prováděny.
- e) Při potřebě použití ručního bouracího kladiva v okolí nejbližších obytných domů lze pro splnění hygienického limitu provádět bourací práce maximálně 5 – 10 minut v jednom dni (stanoveno výpočtem).

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Výchozím podkladem pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí byly informace o záměru předané zástupcem oznamovatele, rozptylová a hluková studie a veřejně dostupné informace popisující stávající stav sledovaného území. Posuzovaný záměr je ve fázi přípravy k územnímu řízení a některé údaje budou upřesněny v dalších fázích přípravy záměru. Informace o záměru a území postačují pro kvalifikované posouzení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr nebyl zpracován ve variantách.

F. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem oznamovatele je výstavba parkoviště s kapacitou cca 160 parkovacích stání pro osobní automobily v místě bývalé stavební jámy pro bunkr civilní obrany na p.p.č 2509/1 k.ú. Sokolov mezi ulicemi Vítězná, Atletická a Běžecká. Jedná se o záměr uvedený v příloze č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. kategorie II, bod 10.6 Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

V souvislosti s realizací záměru nebudou ovlivněna zvláště chráněná území, evropsky významné lokality, ptačí oblasti, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability krajiny ani území historického a kulturního významu. Nedojde k záboru zemědělské ani lesní půdy.

Po dobu výstavby i při provozování záměru dojde k mírnému zhoršení čistoty ovzduší a zvýší se hladina hluku v místě plánovaného záměru a v bezprostředním okolí. Podle výsledků rozptylové a hlukové studie nebudou překračovány imisní limity ani hygienické limity hluku podle platných právních předpisů.

V období výstavby záměru budou vznikat stavební odpady. Z vlastního provozu záměru se předpokládá vznik relativně malého množství odpadů vznikajících při úklidu parkoviště a při údržbě odlučovačů ropných látek.

V předkládaném oznámení, v hlukové i rozptylové studii se vychází z předpokladu, že plocha určená k výstavbě parkoviště bude zastavěna celá a může zde být umístěno až 160 parkovacích stání.

Posuzovaný záměr nebude mít významný vliv na žádnou ze složek životního prostředí, na obyvatelstvo ani na veřejné zdraví.

Nebyly zjištěny žádné skutečnosti, které by měly významný negativní vliv na životní prostředí. Lze předpokládat, že při dodržování příslušných právních předpisů a navržených opatření, nedojde v souvislosti s výstavbou posuzovaného záměru k poškozování životního prostředí. Posuzovaný záměr je možné doporučit k realizaci.

G. PODKLADY

1. Sokolov, ul. Vítězná – Parkoviště na ppč. 2509/1, Hluková studie, RNDr. Jaroslav Růžička a Ing. Jana Barillová, listopad 2010
2. Parkoviště Sokolov – p.č. 2509/1, Rozptylová studie, RNDr. Jaroslav Růžička a RNDr. Marcela Zambojová, listopad 2010
3. Parkoviště Sokolov – p.č. 2509/1, Podklady pro územní řízení, Ing. Jan Schrader, listopad 2010

H. PŘÍLOHY A DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

1. Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, zn.: 3198391/2010/SÚPÚP/LUSD ze dne 9.12.2010, Vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
2. Fotodokumentace
3. Rozptylová studie
4. Hluková studie
5. Plná moc

ÚDAJE O ZPRACOVATELI

Zpracovatel oznámení

Hana Henyšová

Adresa

nám. Krále Jiřího z Poděbrad 32
350 02 Cheb
tel. 354 432 152
e-mail: henysova.h@seznam.cz

Schválil

Ing. Hana Henyšová
Osvědčení odborné způsobilosti
č.j. 9823/1105/OPVŽP/97 ze dne 28. 4. 1998
Rozhodnutí o prodloužení autorizace
č.j. 32407/ENV/06 ze dne 11. 5. 2006

Datum zpracování

14.12.2010

Podpis zpracovatele