Novostavba čerpací stanice PHM

v obci Dolní Žďár

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU V ROZSAHU PŘÍLOHY Č. 3

K ZÁKONU Č. 100/2001 SB.

Leden 2017

OZNÁMENÍ

v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., *o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů*, v aktuálním znění, pro záměr

Novostavba čerpací stanice PHM v obci Dolní Žďár

Osoba odpovědná za zpracování oznámení záměru:

ing. Josef Talavašek

tel.: 736 402 473

Talavašek
ING. JOSEF TALAVAŠEK
Jungmannova 766/2
415 01 TEPLICE
IČO: 43266151

Osvědčení o autorizaci podle zákona č. 201/2012 Sb., *o ochraně ovzduší*, ve znění pozdějších předpisů pro zpracování rozptylových studií č.j. 34528/ENV/12

Obsah:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI
1. Obchodní firma
2. IČ
3. Sídlo (bydliště)
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1
2. Kapacita (rozsah) záměru
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí
6. Popis technického a technologického řešení záměru
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou toto rozhodnutí vydávat

II. ÚDAJE O VSTUPECH
(například zábor půdy, odběr a spotřeba vody, surovinové a energetické zdroje)

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH
(například množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění; kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií)

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

2. Další podstatné informace oznamovatele

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

H. PŘÍLOHY

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Datum zpracování oznámení

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení

Podpis zpracovatele oznámení

A. Údaje o oznamovateli

1. Obchodní firma (investor)

SADETO Consulting, SE

2. IČ

241 87 020

3. Sídlo

Pražská 5600
430 01 Chomutov

4. Oprávněný zástupce oznamovatele

MM Projekt cv s.r.o.
Na Příkopech 861
430 01 Chomutov
Telefon:734 453 114

B. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Novostavba čerpací stanice PHM v obci Dolní Žďár.

Podle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. se záměr zařazuje do kategorie II, bod 10.4. *Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných životnímu prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.*

2. Rozsah (kapacita) záměru

Uskladnění PHM bude uskutečněno v podzemní ocelové dvouplášťové nádrži o celkovém jmenovitém objemu 120 m³, která bude rozdělena do více komor za účelem skladování:

- **benzínu natural 95 (objem 2 x 20 m³),**
- **benzínu natural 98 (objem 20 m³),**
- **motorové nafty (objem 50 m³),**
- **úkapy (objem 10 m³).**

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj:	Karlovarský
obec:	Ostrov – část obce Dolní Žďár
katastrální území:	Dolní Žďár u Ostrova

Na následujícím **obrázku 1** je dokumentováno umístění záměru z hlediska širších vztahů. Je zde vyznačeno umístění budoucího areálu čerpací stanice PHM, který se nachází v severní části obce Ostrov, kde k území přiléhá silnice I. třídy číslo 25. Staveniště stavby je na parcele č. st. 49/1.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

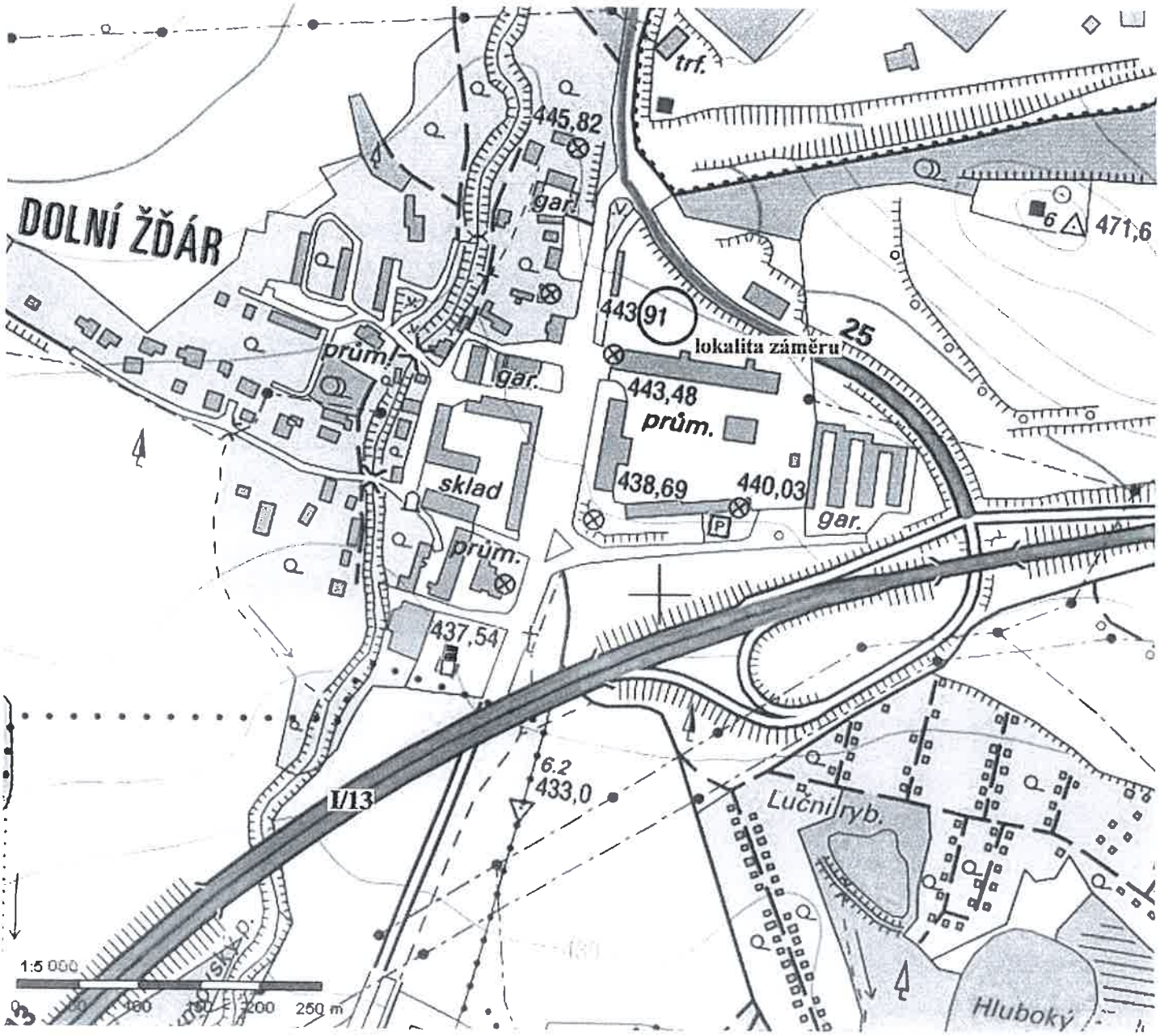
Jedná se o novostavbu čerpací stanice na pozemku, které je územním plánem obce určena jako zastavěné území. Stavba bude sloužit k čerpání a prodeji pohonných hmot a doplňkového sortimentu a jako administrativní zázemí areálu Dolní Žďár.

V současné době se v okolí zájmového území nachází stavby náležející k areálu Dolní Žďár, dále pak čerpací stanice pohonných hmot, průmyslová zóna, obytná lokalita, prodejny a garáže.

Řešené území svou polohou nezasahuje do žádného chráněného území jako je záplavové, poddolované apod.

Území záměru nabízí možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu bez potřeby budovat novou veřejnou infrastrukturu.

Obrázek 1



5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, respektive odmítnutí

Hlavními důvody realizace záměru v lokalitě zejména jsou:

- umístění stavby je součástí areálu Dolní Žďár a nachází se v něm stavební objekty areálu, komunikace, plánovaná stavba bude podle platného územního plánu obce Ostrov situována na plochách výroby a skladování,
- v území nejsou významné přírodní prvky,
- v území nejsou historické ani kulturní památky,
- dotčené území není součástí zemědělského půdního fondu ani neplní funkci lesa,
- řešený pozemek svou polohou nezasahuje do žádného záplavového území,
- v řešeném území se nenacházejí místa omezující odtokové poměry,
- staveniště nezasahuje do žádného rizikového území,
- území není chráněno podle jiných právních předpisů.

Veškeré požadavky dotčených orgánů byly průběžně zapracovány do projektové dokumentace obchodní firmy MM Projekt cv s.r.o. Požadavky vyplývající z jiných právních předpisů nebyly stanoveny. Technické požadavky na stavby jsou respektovány podle vyhlášky č. 268/2009 Sb., *o technických požadavcích na stavby*, v platném znění. Objekty včetně vnějších zpevněných ploch jsou navrženy pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., *o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*, ve znění pozdějších předpisů.

Území areálu se nachází v katastrálním území Dolní Žďár u Ostrova. Záměr stavby je v souladu s územním plánem, cíly a úkoly územního plánování obce Ostrov (**doklad 1**). Obecné požadavky na využití území, které vyplývají z vyhlášky č. 501/2006 Sb., *o obecných požadavcích na využití území*, v platném znění, jsou splněny.

S ohledem na uvedené skutečnosti se neuvažuje s další variantou umístění záměru.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Členění stavby na stavební (SO) a inženýrské objekty (IO), technologická zařízení (TEZ) a provozní soubory (PS) je následující:

- **SO 01 provozní budova,**
- **SO 02 zastřešení výdejních stojanů,**
- **SO 03 cenový totem,**
- **IO 01 pochozí a pojízdné plochy,**
- **IO 02 manipulační plocha,**
- **IO 03 nové dopravní značení,**
- **IO 04 úprava stávajících komunikací,**
- **TEZ 01 vodovodní a kanalizační přípojka,**
- **TEZ 02 odvod dešťových vod,**
- **TEZ 03 přípojka elektrické energie,**
- **PS 01 technologie čerpací stanice PHM.**

SO 01 – provozní budova

Objekt provozní budovy bude rozdělen na dva samostatné provozy – kiosek a administrativní prostory.

Výdej PHM a prodej sortimentu bude v kiosku. Celkový denní výdej se předpokládá v objemu 27 m³, tj. 9.855 m³ za kalendářní rok. Při splnění předpokládaného objemu výdeje PHM bude čerpací stanice zásobována pohonnými hmotami v minimální periodě 4 dni, stáčení se tedy předpokládá 2 x týdně. Manipulační plocha čerpací stanice bude odvodněna do záchytné bezodtokové jímky pro případ havárie a likvidace případných úkapů. Podzemní nádrže a bezodtoková jímka budou navrženy jako dvouplášťové. Za předpokladu doby trvání tankování ± 5 minut umožňuje čerpací stanice maximální hodinovou průjezdnost 120 vozidel. Provoz čerpací stanice se předpokládá 24 h denně.

Doplňkový prodej v kiosku zahrnuje: oleje, autopotřeby, autokosmetiku, provozní kapaliny, balené potraviny a nápoje, tabákové výrobky. V objektu kiosku se předpokládá provozování kavárny a bufetu

V objektu kiosku bude navrženo velkoplošné podlahové vytápění, řízené větrání s rekuperací tepla a systém chlazení, aby byly zajištěny hygienické požadavky na větrání pracoviště. Objekt bude vybaven hygienickými a jinými zařízeními (WC, úklidová místnost), včetně možnosti užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Administrativní zázemí bude situováno do 2.NP provozní budovy. Předpokládá se provoz kanceláře typu open space, tj. sdílená kancelář bez vnitřního členění. Pro administrativní část bude vybudováno samostatné zázemí.

SO 02 – zastřešení výdejních stojanů

Zastřešení bude řešeno jako ploché s krytinou z profilovaného plechu a lemované obvodovým límcem. Pod zastřešením se bude nacházet pět oboustranných tříproduktových výdejních stojanů.

SO 03 – cenový totem

Cenový totem bude nesen ocelovou konstrukcí založenou na základové patce ze železobetonu.

IO 01 – pochozí a pojízdné plochy

Zpevněné plochy pochozí a pojízdné v areálu ČS PHM budou spádovány pro odtok dešťových vod do nových uličních vpustí. Plochy budou zhotoveny z živičného povrchu a betonové dlažby.

IO 02 – manipulační plocha

Manipulační plocha bude zhotovena z betonu a spádována pro odtok úkapů do štěrbinových žlabů ústících do bezotokové jímky.

IO 03 – nové dopravní značení

Nové dopravní značení bude řešeno v souvislosti s úpravou stávajících komunikací.

IO 04 – úprava stávajících komunikací

Úpravy stávajících komunikací budou řešeny v souvislosti s napojením ČS PHM na stávající komuikace.

TEZ 01 – vodovodní a kanalizační přípojka

Zásobování provozní budovy pitnou vodou bude zajištěno pomocí nově budované vodovodní přípojky. Areálová jednotná kanalizace pro odvod splaškových a nekontaminovaných dešťových vod z objektu provozní budovy bude napojena na veřejnou kanalizaci.

TEZ 02 – odvod dešťových vod

Odvod nekontaminovaných dešťových vod z objektu zastřešení výdejních stojanů bude napojen do nově budované šachty umístěné na nově budované trase jednotné areálové kanalizace.

TEZ 03 – přípojka elektrické energie

Napojovacím místem pro přívod elektrické energie se předpokládá trafostanice ve vlastnictví stavebníka nacházející se na východní hranici pozemku.

PS 01 – technologie čerpací stanice PHM

Stáčení PHM do jednotlivých komor podzemní nádrže bude probíhat přes společnou stáčecí šachtu samostatným stáčecím potrubím. Stáčecí šachta bude umístěna při vjezdu do areálu na samostatné manipulační ploše.. Při stáčení benzínů bude zajištěna rekuperace par I. stupně. Celkový objem nádrže pro uskladnění pohonných hmot činí 120 m³.

Výdej PHM bude prováděn pěti oboustrannými tříproduktovými výdejními stojany např. Wayne, které disponují II. stupněm rekuperace benzínových par při výdeji benzínů.

Odvodnění manipulační plochy bude navrženo do bezodtokové podzemní ocelové dvouplášťové nádrže o objemu 10 m³.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení výstavby se předpokládá ve třetím kvartále roku 2017. Doba výstavby je odhadována na cca 24 měsíců.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Předpokládanými vlivy provozu areálu bude dotčeno území následujících obcí:

Obec:	Ostrov – část obce Dolní Žďár
Kraj:	Karlovarský
Katastrální území:	Dolní Žďár u Ostrova

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Uvažovaný záměr patří do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4 přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. – *Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždících, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 tunu; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev, laků v množství nad 100 tun.* Příslušným úřadem k projednání záměru ve zjišťovacím řízení a vydání stanoviska je orgán kraje.

Základním navazujícím rozhodnutím je rozhodnutí o umístění stavby vydané příslušným stavebním úřadem, neboť bez stanoviska nelze vydat rozhodnutí nebo opatření k provedení v žádném správním ani jiném řízení, tj. bez ukončeného zjišťovacího řízení nelze zahájit řízení o umístění stavby.

II. Údaje o vstupech

(například zábor půdy, odběr a množství vody, surovinové a energetické zdroje)

1. Zábor půdy

Dotčené pozemky jsou specifikovány v **tabulce1**:

Tabulka 1- seznam pozemků dotčených umístěním stavby

Parc. č	Výměra	Druh	Vlastník
st. 49/1	1433 m²	Zastavěná plocha a nádvoří	SADETO Consulting SE Pražská 5600, 430 01 Chomutov

Předmětem stavby je areál na ploše, která nenáleží ZPF a PUPFL. Zábory se proto nepředpokládají. Stavba je navrhována jako trvalá.

2. Chráněná území

Z hlediska ochrany přírody a krajiny zájmový prostor (prostor areálu a jeho nejbližší okolí) nezasahuje do žádného zvláště chráněného území podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších a souvisejících předpisů.

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin pro vytvoření staveniště se nepředpokládají.

3. Ochranná pásma

Podél východní hranice zájmového území vede ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy 110 kV ve vlastnictví firmy ČEZ Distribuce a.s. vymezené do vzdálenosti 1,0 m po obou stranách krajního kabelu. Záměrem se do tohoto pásma nazasahuje

Podél západní hranice zájmového území vede ochranné pásmo podzemního a nadzemního vedení ve vlastnictví Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vymezené do vzdálenosti 1,5 m po obou stranách krajního vedení. Záměrem se do tohoto ochranného pásma zasahuje.

Podél západní a východní hranice zájmového území vede ochranné pásmo vodovodního řadu a kanalizační stoky ve vlastnictví obchodní společnosti Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s. vymezené do vzdálenosti 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu. Záměrem se do tohoto ochranného pásma zasahuje.

Přes zájmové území prochází ochranné pásmo silnice I. třídy číslo 25 (úsek cca 0,5 km) ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR vymezené svislými plochami do výšky 50 m a do vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu. Záměrem se do tohoto ochranného pádsma zasahuje.

4. Odběr a spotřeba vody

Pitná voda

Vodovodní přípojka pro areál bude napojena do stávající vodoměrné šachty a bude provedena z potrubí PE 100 předpokládané dimenze 63 SDR 11 v délce cca 66,5 m. Ve stávající vodoměrné šachtě nacházející se na západní hranici stavebního pozemku ve vlastnictví stavebníka bude osazena vodoměrná soustava. Při rychlosti proudění vod v potrubí 0,5 m/s činí kapacitní průtok přípojky 1,6 l/s. Předpojkládaná roční potřeba vody je 230 m³.

5. Surovinové a energetické zdroje

Předpokládá se napájení areálu kabelem AYKY 3 x 120 + 70 délky cca 163,5 m. Napojovacím místem pro přívod elektrické energie se předpoládá trafostanice ve vlastnictví stavebníka nacházející se na východní hranici stavebního pozemku. Před elektroměrem se předpokládá potřeba jištění 3x400 A.

Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Pro uspokojení potřeby vody bude využita plánovaná vodovodní přípojka. Dílčí a méně významné potřeby budou uspokojeny mobilními zařízeními.

Z nově budovaného přípojného místa bude vedena stavební přípojka elektrické energie zakončená staveništním rozvaděčem s elektroměrem. Uvedené řešení uspokojí základní požadavky na potřebu elektrické energie. Dílčí a méně významné potřeby budou uspokojeny mobilními elektrocentrálami.

6. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Navržená čerpací stanice bude přístupná po stávající zpevněné ploše vybudované v rámci stávajícího areálu Dolní Žďár. Nové pochozí a pojízdné plochy budou zhotoveny z živičného krytu a betonové dlažby a budou pro odtok srážkových vod spádovány do stávajících uličních vpustí. V rámci úprav stávajících komunikací bude v místech plánovaných objektů odstraněna část stávající komunikace. V rámci stavby nevznikají požadavky na přísun a deponii zemin. Vzhlede k rozsahu stavby a zastavěnosti stavebních pozemků se nepředpokládají stavební úpravy.

Záměr nevyžaduje nové napojení území na stávající dopravní infrastrukturu. Areál je již na veřejnou komunikaci napojen.

Staveniště bude přístupné po stávající areálové zpevněné ploše. Nové napojení na dopravní infrastrukturu se nevyžaduje.

Jiné nároky na dopravní a jinou infrastrukturu nevznikají.

III. Údaje o výstupech

(například množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií)

1. Ovzduší

Hlavní zdroje znečištění ovzduší

- výstavba

Hlavní plošný zdroj znečišťování

Po dobu výstavby se jedná zejména o plošný zdroj (plocha staveniště) včetně zpevněných ploch a příjezdové komunikace.

Odpovídající technologický proces

Provoz technických zařízení a autodopravy v trasách autodopravy a zpevněných ploch.

Působení zdroje

Působení zdroje bude po dobu výstavby.

- provoz

Hlavní bodové zdroje znečištění

Při provozu čerpací stanice nebudou provozovány žádné významnější bodové zdroje znečištění ovzduší. Novým jevem v daném prostoru je skladování, stáčení a čerpání pohonných hmot. Jedná se v podstatě o jednotlivé bodové zdroje, které se posuzují i s ohledem na fugitivní emise v rámci plochy zahrnující uvedené činnosti.

Zařízení na stáčení, uskladnění a výdej PHM je zdroj znečišťování ovzduší, kde hlavní znečišťující látkou jsou těkavé organické látky (VOC). Za účelem minimalizace úniku těkavých látek bude čerpací stanice osazena odpovídajícím zpětným odvodem par a dále pak rekuperací, a to jak při procesu stáčení, tak i výdeji pohonných hmot do nádrží vozidel.

Hlavní liniové zdroje znečištění

Druh zdroje

Jako liniový zdroj znečišťování je možno označit zpevněné plochy, kde budou znečišťující látky emitovány při pohybu automobilů.

Hlavními emitovanými znečišťujícími látkami jsou plynné a tuhé látky (prach) ze spalovacích motorů autodopravy. Zde jsou dominantními znečišťujícími látkami zejména oxidy dusíku (NO_x), oxid uhelnatý (CO), uhlovodíky (C_xH_y), benzen a benzo(a)pyren.

Odpovídající technologický proces

Základním procesem bude doprava k čerpací stanici, která způsobují zvýšené emise z automobilů.

Působení zdroje (stálé, pravidelné).

Emise znečišťujících látek z výfukových plynů jsou závislé na provozu dopravy, působení tohoto zdroje bude pravidelné s proměnnou polohou dílčích zdrojů.

Množství emitovaných škodlivin

Emise výfukových zplodin

K posouzení maximální emisní situace jsou k dispozici údaje o četnosti dopravy za provozu areálu, které vycházejí z údajů oznamovatele. Jedná se o maximální teoretický počet vozidel tankujících PHM (2.880 osobních vozidel za 24 hodin).

Intenzita dopravy po komunikaci I/25 je předmětem celostátního sčítání dopravy (ŘSD Praha). Při určení dopravního zatížení nebude rozhodující provoz čerpací stanice, ale provoz po této komunikaci.

- výstavba

Počet nákladních automobilů (NA) se předpokládá průměrně 5 za hodinu. Dále jsou vstupem pro výpočet kromě již komentované četnosti dopravy emise strojů a zařízení. Údaje jsou převzaty ze *Sborníku technických řešení: Charakteristika technologického zařízení povrchových dolů na životní prostředí – III. etapa*, Ing. Josef Talavašek, leden 1993.

Pro stavební stroje a mechanizmy jsou uvažovány tyto základní znečišťující látky: NO_x, CO, C_xH_y, benzen a tuhé znečišťující látky. Jejich emisní faktory jsou uvedeny v **tabulce 2**:

Tabulka 2 – emise zařízení při výstavbě

Zneč. látka	NO_x	CO	C_xH_y	benzen	TZL
Emise	42,5 g/h	48,2 g/h	38,9 g/h	4,3 g/h	16,6 g/h

- provoz

K posouzení emisní situace automobilové dopravy v zájmovém území slouží program MEFA Ministerstva životního prostředí. Aktuálně platný program MEFA 13 vychází z materiálu *EMEP/EEP air pollutant emission inventory guidebook 2013 – 1.A.3.b Road transport (GB 2014 update sept 2014)*. Podle volby vstupních údajů (jednotlivé kategorie EURO, podíl vozidel diesel) jsou určeny emise g/km/den.

Kromě již určených znečišťujících látek se u autodopravy sleduje frakce prachu PM_{10}. Orientační hodnoty jsou uvedeny v **tabulce 3** a jsou v g/km/den a platí pro rychlost na přístupové komunikaci a v areálu (20 km/h).

Tabulka 3 – emise automobilové dopravy v areálu ČS PHM

Zneč. látka	NO_x	CO	C_xH_y	benzen	benzo(a)pyren	PM_{10}
Emise OA	0,12	0,15	0,05	0,003	0,00001	0,01

Zachycování znečišťujících látek

- výstavba

Jedná se zejména o ochranu znečišťování komunikací. Bláto a zbytky stavebních hmot znečišťují okolí stavby. Znečišťování je nutné eliminovat:

- omezit obsah prací vhodnou volbou technologie,
- zajistit omezené pojíždění vozidel a strojů,
- skrápění sypkých a prašných hmot, prašných komunikací; před výjezdem stavebních strojů na veřejnou komunikaci musí být provedena jejich očista,
- zamezit splachování bláta do kanalizace,
- korby nákladních vozidel je nutné plnit pouze do takové výšky, aby nedošlo k přepadu převáženého materiálu.

Silnice státní silniční sítě nesmí být po dobu provádění stavby znečišťovány. V případě, že k znečištění došlo, musí zhotovitel stavby zajistit odstranění nečistot ze silnice.

- provoz

Zásady eliminace pevných i plynných znečišťujících látek uvedené zde pro období výstavby platí přiměřeně i pro provoz.

2. Odpadní vody

- výstavba

Případné srážkové vody budou ze staveniště odeveny do areálové kanalizace ve vlastnictví investora a to tak, aby nebyly ohroženy objekty a přilehlé pozemky a aby nedošlo ke zhoršení biologických a fyzikálních vlastností okolní půdy.

- provoz

Dešťová, jednotná kanalizace

Odvod nekontaminovaných dešťových vod z objektu zastřešení výdejních stojanů bude zajištěn potrubím PVC KG předpokládané dimenze 150 a délce cca 46,5 m. Potrubí bude napojeno do nově budované šachty umístěné na nově budované trase jednotné areálové kanalizace. Odvod splaškových a nekontaminovaných dešťových vod z objektu provozní budovy bude zajištěn potrubím PVC KG předpokládané dimenze 150 o délce cca 56,5 m. Potrubí bude napojeno do stávající kanalizační šachty areálové jednotné kanalizace. Areálová jenotná kanalizace je napojena na veřejnou kanalizaci. Ze zastřešení objektů, zpevněné pochozí plochy z betonové dlažby, zpevněné plochy pojízdné z živičného povrchu je roční množství odváděných srážkových vod 2.824 m³.

Odvodnění manipulační plochy

Odvodnění manipulační plochy bude do samostatné bezodtokové podzemní ocelové jímky o objemu 10 m³. Jímání úkapů a splachů z manipulační plochy bude zajištěno žlaby umístěnými při vjezdu a výjezdu z této plochy.

3. Odpady

- výstavba

Se stavebním odpadem musí být naloženo podle ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., *o odpadech a o změně některých zákonů*, v platném znění a vyhlášky č. 383/2001 Sb., *o podrobnostech nakládání s odpady*, v platném znění.

Zhotovitel stavby zajistí nezávadné zneškodnění nebo využití odpadu, který vznikne stavební činností. Odpad bude nejprve využíván jako zdroj druhotných surovin a teprve v případě, že toto využití nebude možné, budou odpady uloženy na povolené skládce TKO nebo zneškodněny v zařízení k tomu určeném. Původce odpadů bude plnit všechny povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech, a to zejména povinnosti vyplývajícími z § 16 zákona č. 185/2001 Sb. o původcích odpadů.

Dodavatel stavby předloží ke kolaudaci doklady o zneškodnění odpadů vzniklých stavební činností. .Nebezpečné odpady budou oddělovány od ostatních odpadů, budou shromažďovány v plastových nádobách vyložených polyethylenovými pytli. Odpady budou přednostně recyklovány, respektive nabídnuty k využití, na skládku budou ukládány až nevyužitelné zbytky. Přehled hlavních možných druhů odpadů je uveden v **tabulce 4**.

Tabulka 4 – předpokládané odpady při výstavbě

Kód odpadu	Kategorie	Název	Nakládání
05 01 06	Nebezpečný	Ropné kaly z údržby zařízení	Spalovna NO
13 01 13	Nebezpečný	Jiné hydraulické oleje	Recyklace
13 02 08	Nebezpečný	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	Recyklace
15 02 02	Nebezpečný	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné NL	Spalovna NO
17 03 02	Ostatní	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Skládka KO
17 04 05	Ostatní	Železo a ocel	Odvoz do Kovošrotu
17 09 04	Ostatní	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01 až 17 09 03	Skládka KO
20 03 04	Ostatní	Kal ze septiků a žump	Odvoz smluvní organizací

NL-nebezpečné látky, NO-nebezpečný odpad, KO-komunální odpad

- provoz

Přehled možných druhů odpadů vznikajících za provozu je uveden v **tabulce 5**. Produkce odpadů bude odpovídat předpokládanému využití objektů. Odvoz a likvidace odpadů bude řešena v rámci smluvních vztahů s jednotlivými specializovanými organizacemi.

V rámci provozu se očekává vznik odpadů vzniklých při servisní činnosti provozního zařízení, popřípadě při opravách.. Tyto odpady budou řešeny v rámci smluvního vztahu s dodavatelem prací, co by původcem odpadů. Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti, bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů chráněných proti dešti.

Uvedený přehled je pouze předběžný a týká se základních produkovaných odpadů v kategorii *komunální odpady*. Uvedený přehled, který vychází z projektové dokumentace, nezahrnuje odpady vzniklé opravami, údržbou a servisem jednotlivých stavebních částí a zařízení. Podrobnější přehled bude určen v dalším stupni projektové dokumentace, respektive i později podle skutečného provozu.

Tabulka 5 – předpokládané odpady při provozu

Kód odpadu	Kategorie	Název	Nakládání
20 01 01	Ostatní	Papír a lepenka	Odvoz smluvní organizací
20 01 02	Ostatní	Sklo	Odvoz smluvní organizací
20 01 08	Ostatní	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	Odvoz smluvní organizací
20 01 25	Ostatní	Jedlý olej a tuk	Odvoz smluvní organizací
20 01 39	Ostatní	Plasty	Odvoz smluvní organizací
20 01 40	Ostatní	Kovy	Recyklace
20 01 21	Nebezpečný	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	Specializovaná firma
20 03 01	Ostatní	Směsný KO	Skládka KO
20 03 03	Ostatní	Uliční smetky	Skládka KO
20 03 99	Ostatní	Komunální odpady jinak blíže neučené	Skládka KO

4. Ostatní

Hluk a vibrace

- výstavba

Vliv výstavby čerpací stanice je modelován hladinou akustického výkonu 100 dB.

Jak již bylo uvedeno, je modelově uvažováno s pohybem 5 nákladních automobilů za hodinu a činností 1 nakladače. Vzhledem k charakteru, umístění stavby a pozadí v lokalitě se výpočet vlivu výstavby dále neřeší. Rozhodující je zde hladina pozadí.

- provoz

Pro provoz areálu je rozhodující pozadí (intenzita dopravy po komunikaci I/25). Intenzita dopravy v souvislosti s provozem určená jako teoreticky maximální je 120 osobních vozidel x 24 hodin = 2.880 OA. Počet cisteren zásobujících čerpací stanici je 2 x týdně. V areálu je navrženo celkem 20 parkovacích stání pro osobní automobily. Z těchto hodnot jsou v hlukové studii (**příloha 2**) určeny imisní hodnoty ve zvolených referenčních bodech u nejbližších objektů v okolí areálu jako vliv provozu spolu s pozadím.

Podle výstupů výpočtů nedochází k negativnímu ovlivnění okolí. Vliv provozu areálu nedosahuje s velmi značnou rezervou hygienické limity určené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, v aktuálním znění.

Ochrana pracovního prostředí provozní budovy proti vnějšímu hluku byla uplatněna při urbanistickém a architektonickém návrhu.

Problematika hluku z dopravy se řeší podle metodiky (VÚVA Brno, 1991), novely metodiky (MŽP Praha, 1996) a dalších novel (zejména MŽP Praha, 2004) pro výpočet hluku z dopravy. Silniční provoz bude realizován po veřejných komunikacích a ve vlastním areálu.

Vibrace, které jsou produkované v provozu (v areálu) a na veřejných komunikacích, lze charakterizovat jako lokálně omezené s projevy pouze v bezprostřední blízkosti zdrojů. Vibrace dosahují frekvencí 30 až 150 Hz a amplitud několika desítek μm.

5. Záření radioaktivní, elektromagnetické, zápach, seizmicita

V zájmovém území nebyly provedeny žádné průzkumy a rozbory, v projektové dokumentaci se vychází z průzkumů a rozborů minulé výstavby v daném zájmovém území.

Z hlediska elektromagnetického záření a zápachu nemá stavba negativní vliv na okolí. Podle dříve provedených modelových posouzení čerpacích stanic je identifikovatelný zápach určen rozsahem vzdáleností maximálně do cca 30 m.

Území budoucí čerpací stanice není v zóně zvýšené seizmicity.

6. Rizika havárií

K významnějšímu ovlivnění kvality ovzduší by mohlo dojít při poruše rekuperačního zařízení, při havárii cisterny s pohonnými hmotami nebo při poruše uzemnění technologických zařízení.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1.1. ÚSES, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky

Významnými krajinnými prvky jsou ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších předpisů, všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera. Důraz je kladen také na územní systémy ekologické stability (ÚSES). V území je nutné chránit a stabilizovat i další přírodní prvky na základě vymezených území.

Nepředpokládá se negativní vliv zamýšlené novostavby na soustavu chráněných území NATURA 2000 (**doklad 2**).

1.2. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V dotčené lokalitě nejsou žádné památky.

1.3. Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území

Hlavním zdrojem hluku v daném území je hluk z automobilové dopravy z komunikace I. třídy č. 25 a nedaleké ČS PHM. Vzhledem k existenci stávající ČS PHM se nepředpoládá navýšení provozu automobilové dopravy, pouze jeho přerozdělení mezi obě provozovny.

Na druhé straně zde bude nový vliv areálu čerpací stanice jako středního zdroje znečišťování ovzduší zařízení pro skladování a výdej pohonných hmot. Hlavní znečišťující látkou zde budou těkavé organické látky. Za účelem minimalizace úniku těkavých organických látek bude čerpací stanice osazena odpovídajícím zpětným odvodem par a dále pak jejich rekuperací jak při procesu stáčení, tak i výdeji pohonných hmot do nádrží vozidel. K významnějšímu ovlivnění stávající kvality ovzduší v lokalitě by došlo pouze při poruše rekuperačního zařízení, při havárii cisterny s pohonnými hmotami.

Uvedenými exhalacemi bude lokalita ovlivňována i podle aktuálního směru proudění (**tabulka 6**).

Jedná se o materiál Českého hydrometeorologického ústavu (ČHMÚ), kde klimatické vstupní údaje znamenají průměrné hodnoty jednotlivých veličin za delší časové období. Skutečný průběh meteorologických charakteristik se může od průměru značně lišit. Vzhledem k charakteru dat se jedná o zohlednění maximálně nepříznivých vlivů při rozptylu znečišťujících látek.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

2.1. Ovzduší

Tabulka 6
Odborný odhad větrné růžice pro lokalitu platný ve výšce 10 m nad terénem v %
podklad pro metodiku výpočtu znečištění ovzduší

I. třída stability – velmi stabilní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
1,7	0,90	1,18	0,60	0,33	1,11	1,53	1,18	0,14	2,68
5,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
II. třída stability – stabilní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
1,7	1,27	1,81	1,31	0,80	1,32	2,93	3,05	1,07	5,02
5,0	0,02	0,02	0,01	0,00	0,00	0,01	0,03	0,01	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
III. třída stability – izotermní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
1,7	1,35	2,06	0,84	0,46	0,79	2,44	2,50	1,49	2,34
5,0	0,61	1,19	0,83	0,31	0,30	1,48	3,87	1,03	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	
IV. třída stability – normální									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
1,7	1,83	1,28	0,68	0,49	0,94	1,90	1,68	1,53	2,42
5,0	1,71	2,12	1,30	0,50	0,95	3,96	7,34	2,86	
11,0	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,20	1,59	0,68	
V. třída stability – konvektivní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
1,7	0,85	0,96	0,37	0,42	0,54	1,09	0,79	0,67	1,25
5,0	0,37	0,27	0,26	0,48	0,55	0,95	1,27	0,50	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
celková růžice									
	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
	9,01	10,99	6,20	3,79	6,50	16,49	23,31	10,00	13,71

Třídy rychlosti větru:
1. slabý vítr - rozmezí rychlosti od 0 do 2,5 m/s včetně (třídní rychlost 1,7 m/s),
2. mírný vítr - rozmezí rychlosti od 2,5 do 7,5 m/s včetně (třídní rychlost 5,0 m/s),
3. silný vítr - rozmezí rychlosti nad 7,5 m/s (třídní rychlost 11,0 m/s).

Třídy stability: tři třídy stabilní, jedna normální a jedna labilní.

Pozadí v lokalitě je předmětem plošných map (v síti 1 x 1 km) pětiletých průměrných ročních koncentrací znečišťujících látek, které mají stanoven imisní limit pro průměrnou roční koncentraci. V **tabulce 7** jsou uvedeny průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého (NO_2), benzenu, benzo(a)pyrenu) a frakce prachu PM_{10} jako pětileté průměry pro období 2010 až 2014.

Tabulka 7 – pětileté průměry 2010 – 2014

Znečišťující látka	Průměrná roční koncentrace
NO_2	14,8 µg/m³
benzen	1,1 µg/m³
benzo(a)pyren	0,55 ng/m³
PM_{10}	20,6 µg/m³

Frakce prachu PM_{10} jsou suspendované prašné částice, které projdou velikostně selektivním vstupním filtrem vykazujícím pro aerodynamický průměr 10 µm odlučovací účinnost 50 % pro standardní podmínky – objem přepočtený na teplotu 293,15 °K a atmosférický tlak 101,325 kPa.

2.2. Voda

Vodní hospodářství předpokládá ochranu pitné vody. Ochrana zdrojů pitné vody a dále vod lázeňských a minerálních není dotčena. V místě výstavby se nenachází žádné ochranné pásmo vodních zdrojů.

Celkové roční množství srážkových vod ze zastřešení objektů, zpevněných ploch z betonové dlažby, zpevněných ploch z živičného krytu odváděných do kanalizace činí 2.824 m³. V území se nenacházejí místa omezující odtokové poměry.

Parcela zvolená pro umístění stavby není v záplavovém území vodního toku.

2.3. Půda

Dotčené pozemky nejsou součástí zemědělského půdního fondu ani neplní funkci lesa. Zábory se proto nepředpokládají.

2.4. Geologie, hydrogeologie, seizmicita

V zájmovém území nebyly provedeny žádné průzkumy a rozbory, v projektové dokumentaci se vychází z průzkumů a rozborů minulé výstavby v daném zájmovém území.

Ohrožení stavby technickou seizmicitou se nepředpokládá.

Staveniště není na poddolovaném nebo sesuvném území, v lokalitě nejsou evidována ložiska nerostných surovin.

2.5. Fauna a flóra

Pozemek je součástí oploceného areálu Dolní Žďár a nachází se na něm zejména stavební objekty, komunikace, zpevněné plochy a v menší míře i travní porost. Vzhledem k charakteru záměru, kdy se jedná o stavbu na malé ploše v zastavěném území, lze negativní vliv na faunu a flóru vyloučit.

2.6. Ekosystémy a krajina

Stavbou nebude dotčen žádný významný krajinný prvek podle zákona č.114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších a souvisejících předpisů. Hodnocené území není zahrnuto v žádném návrhu území ekologické stability.

2.7. Hmotný majetek, kulturní památky

V zájmovém území se nenacházejí kulturní památky podle zákona č. 20/1987 Sb., *o státní památkové péči*, ve znění pozdějších předpisů.

2.8. Ochranná pásma

Ocranné pásmo výdejních stojanů je 6,5 m a stáčecího místa 10 m.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

1.1. Znečišťování ovzduší

- výstavba

Vliv výstavby, a to včetně související dopravy, bude z hlediska trvání vlivů časově omezený a nepřinese významné zhoršení situace v posuzované lokalitě.

Při výstavbě budou dominantní pevné i plynné znečišťující látky. Závažným problémem je za suchého počasí sekundární prašnost, která vzniká vířením prachu při zemních pracích, nakládce zeminy apod. K poškozování zdraví zde nedochází, neboť jde o inertní prach a zátěže jsou občasné a krátkodobé. Kvantitativní předpověď tohoto ovlivnění je nesnadná, neboť míra prašnosti závisí především na aktuálních meteorologických podmínkách.

- provoz

Za provozu při pohybu automobilů po příjezdové komunikaci a zpevněných plochách je prašnost při odpovídající údržbě mnohem nižší. Zde je nutno zejména upozornit na skutečnost, že modelový výpočet (**příloha 1**) pracuje s meteorologickými daty platnými za dlouhé časové období, které se mohou od aktuální situace značně lišit.

Dotčení obyvatelstva emisemi z provozovaného areálu nebude významné, neboť dominantní zde budou stávající pozaďové hodnoty znečištění a dále zejména emise těkavých organických látek, jak jsou uvedeny v **části C.2.1.** (podrobnosti určuje rozptylová studie v **příloze 1**).

1.2. Kontaminace vody a půdy

- výstavba

Ke znečištění povrchových i podzemních vod a půdy může dojít v průběhu výstavby pouze při manipulaci s pohonnými hmotami, oleji a mazadly a únikem ze strojů, mechanismů a dopravních prostředků.

- provoz

Mimo případné havárie s následným únikem ropných látek do přírodního prostředí nemůže dojít ke kontaminaci vody a půdy.

1.3. Hluková zátěž

- výstavba

Zdroji hluku ve venkovním prostoru jsou stroje a zařízení provozní mechanizace (buldozer, nakladač apod.) a doprava nákladními automobily. Jejich vliv je možno modelovat kumulovanou hladinou akustického výkonu do 100 dB v místě výstavby čerpací stanice..

Při denním provozu (od 7:00 do 21:00 hodin) je podle nařízení vlády č.272/2011 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, ve znění novely z letošního roku, při provádění povolených staveb přípustná korekce + 15 dB k hygienickému limitu, který je pro den 50 dB.

V okolí stavby nebudou překračovány hygienické limity akustického tlaku.

- provoz

Při provozu areálu čerpací stanice nebudou již v bezprostředním okolí překročeny hygienické limity podle již uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., *o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, v platném znění. S ohledem na skutečnost, že novostavba se realizuje v bezprostřední blízkosti silnice I. třídy č. 25, je nutno kromě posouzení chráněného venkovního prostoru, respektive chráněného venkovního prostoru okolních staveb, posoudit také chráněný vnitřní prostor stavby, která je předmětem záměru. Podrobnosti jsou uvedeny v hlukové studii (**příloha 1**).

1.4. Riziko úrazů

Riziko úrazů lze spojovat především s automobilovou dopravou v zájmovém území. S ohledem na dopravní napojení a dopravní intenzity v zájmovém území, nepředstavuje realizace záměru identifikovatelné zvýšení stávajícího potenciálního rizika dopravních úrazů v lokalitě, a to jak při výstavbě, tak za provozu.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah synergických vlivů postihuje celou škálu vlivů, hlavně plynné a pevné znečišťující látky z provozu, plynné znečišťující látky a hluk z dopravy, stávající úroveň hlukového pozadí apod. Dotčení obyvatelstva emisemi z areálu čerpací stanice nebude významné, neboť se jedná o lokalitu, kde je rozhodující provoz po místních komunikacích a existence stávající čerpací stanice PHM..

Vypočtené hodnoty imisí uvedených znečišťujících látek v referenčních bodech u nejbližších obytných objektů jsou nízké a v žádném z referenčních bodů v obytné zóně nedosahují s velmi značnou rezervou limity stanovené pro ochranu zdraví lidí ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., *o ochraně ovzduší*, ve znění pozdějších a souvisejících předpisů.

Z hlediska výpočtových hodnot je s ohledem na stávající úroveň imisního pozadí vliv provozu areálu čerpací stanice i související dopravy bezproblémový.

Ochranu zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací určuje nařízení vlády č. 272/2011 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, v platném znění. Vliv imisí hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněném ostatním venkovním prostoru bude z hlediska vlivu posuzovaného záměru s velmi značnou rezervou pod příslušnými limity. To platí ve všech referenčních bodech. Ve vnitřním prostoru provozní budovy (kanceláře ve 2.NP) budou dosaženy při užívání (při zvukové izolaci obvodového pláště budovy 3 dB) přípustné hodnoty.

Areál čerpací stanice je situován na ploše, která není součástí zemědělského půdního ani neplní funkci lesa. Zábory se proto nepředpokládají.

Budou dodrženy zásady pro nakládání s odpady (zákon č. 185/2001 Sb., *o odpadech a o změně některých dalších zákonů*, v aktuálním znění, související vyhlášky a normy), kde se jedná zejména o *Katalog odpadů*. Odpady budou specifikovány podrobněji v dalších etapách projektové dokumentace a dále podle skutečného provozu.

Z hlediska ochrany vod bude respektován zákon č. 254/2001 Sb., *o vodách a o změně některých dalších zákonů*, v platném znění a související vyhlášky. Navrhovaná stavba nemá vliv na charakter odvodnění oblasti a na změny hydrologických charakteristik (hladiny podzemních vod, průtoky, vydatnost vodních zdrojů).

Jakost vod by mohla být nepříznivě ovlivněna při mimořádném havarijním úniku nafty nebo jiných ropných látek. Toto riziko bude minimalizováno preventivními provozními opatřeními.

Zájmové území pro vybudování areálu je situováno mimo chráněná ložisková území a mimo zdroje podzemních vod.

Ekosystémy a jiné významné prvky ze zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, včetně pozdějších a souvisejících předpisů, nebudou posuzovaným záměrem dotčeny. Zátěž na místní flóru a faunu se nepředpokládá. Vliv na krajinu a krajinný ráz je bezvýznamný.

Posuzovaná činnost neovlivní hmotný majetek ani kulturní památky v dané oblasti. Obecně je třeba respektovat jednotlivá ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., *o státní památkové péči*, ve znění pozdějších předpisů.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Možné významné nepříznivé vlivy v souvislosti s posuzovaným záměrem, které by přesahovaly státní hranice, nepřicházejí v úvahu.

4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Z rozboru současného stavu a prognózy vlivů posuzovaného záměru na životní prostředí vyplynulo, že se realizace jednotlivých ochranných opatření budou vzájemně prolínat. Jedná se o:

- opatření k ochraně ovzduší,
- opatření k ochraně vod,
- opatření k ochraně půdy,
- opatření k ochraně flóry a fauny,
- opatření k ochraně geofaktorů,
- opatření v oblasti dopravy,
- opatření k ochraně před hlukem.

- opatření k ochraně ovzduší

- výstavba

1) Omezit obsah prací vhodnou volbou technologie.
2) Zajistit omezené pojíždění vozidel a strojů.
3) Udržovat motory technologických zařízení a mechanismů v dobrém technickém stavu.
4) Likvidovat sekundární prašnost a zejména skrápět sypké a prašné hmoty, prašné komunikace, před výjezdem stavebních strojů na veřejnou komunikaci provádět jejich očistu, odstraňovat pravidelně bláto na provozních plochách a komunikacích.

- provoz

1) Provádět autorizované měření emisí (1x za 5 let).
2) Přiměřeně dodržovat shora uvedená opatření.

- opatření k ochraně vod

- výstavba

1) V místech s provozem a stáním motorových vozidel a strojních mechanismů vybudovat zpevněné manipulační plochy a případně zařadit odlučovač ropných látek, popřípadě jímku.
2) Vybavit staveniště dostatečným množstvím sorpčního materiálu pro případnou sanaci kontaminovaných zemin.
3) Případné srážkové vody odčerpávat ze staveniště do volného terénu a to tak, aby nebyly ohroženy objekty a přilehlé pozemky a aby nedošlo ke zhoršení biologických a fyzikálních vlastností okolní půdy.

- provoz

1) Provádět periodické kontroly těsnosti meziplášťového prostoru nádrží (1 x za 5 let).
2) Kontrolovat přítomnost vody v nádrži a následné odkalení (1x za 3 měsíce).
3) Zabránit úniku a splavování ropných látek mimo zpevněné plochy okamžitým odstraněním znečištění, pro případ nehody spojené s únikem ropných látek bude v areálu čerpací stanice k dispozici zásoba sorpčních materiálů (minimálně 5 kg).
4) V havarijních, manipulačních a provozních řádech budou specifikována následná opatření pro případ havárie.
5) V případě jakékoliv havárie nebo mimořádné situace informovat orgány státní správy.

- opatření k ochranně půdy

1) Platí zde shodná opatření jako v případě shora uvedených ***opatření k ochraně vod***.

- opatření k ochraně flóry a fauny

1) Zajišťovat údržbu stávajících zatravněných ploch.

- opatření v oblasti geofaktorů

1) Zajistit v souladu s platnými předpisy a normami ochranná opatření stavebního objektu.
2) Zajistit pravidelné elektrorevize připojení zemnění a zajistit pravidelnou údržbu zařízení.

- opatření v oblasti dopravy

- výstavba

1) V případě znečištění komunikací zařazených do státní silniční sítě, musí být zajištěno okamžité odstranění nečistoty ze silnice.
2) Nepřipustit provoz mechanismů a vozidel, které by ohrožovaly životní prostředí, a to zejména nadměrným hlukem.

- provoz

1) Zajistit podle platných předpisů poruchové a havarijní stavy v rámci provozního řádu.
2) Dodržovat nejvýše přípustnou rychlost v areálu čerpací stanice s tím, že toto opatření není v přímé působnosti provozovatele.

- opatření k ochraně před hlukem

- výstavba

1) Omezit obsah prací vhodnou volbou technologie.
2) Zajistit omezené pojíždění vozidel a strojů.

- provoz

1) Přiměřeně dodržovat shora uvedená opatření také pro provoz.

Všichni pracovníci čerpací stanice PHM budou prokazatelně seznámeni s provozním a požárním řádem, bezpečnostními a havarijními opatřeními.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí exhalací a hluku jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, ale prognózou s přesností danou současnými znalostmi. Podle toho je k nim třeba také přistupovat.

Při praktickém ověřování těchto metod je možno odhadovat nejistotu do 30% u modelování znečištění ovzduší a do 2 dB u hluku, která nezahrnuje možnou nepřesnost vstupních údajů.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Předmětem záměru je stavba areálu, který se nachází ve vytypované lokalitě, kterou investor zvolil na základě dlouhodobější analýzy.

V případě uvedeného formulování podmínek záměru je běžné porovnat zvolenou variantu řešení s nulovou variantou. Přitom za nulovou považujeme variantu, kdy záměr nebude v daném území realizován.

Je důležité připomenout, že záměr se realizuje v areálu Dolní Žďár, kde umístění novostavby ČS PHM si investor zvolil jako nejpřijatelnější řešení.

F. Doplňující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Jako podklad pro zde uvedené údaje byla využita projektová dokumentace k žádosti o vydání územního rozhodnutí, kterou zpracovala firma MM Projekt cv s.r.o., Na Příkopech 861, 430 01 Chomutov. Z této dokumentace se přebírá *Koordinační situační výkres*.

2. Další podstatné informace oznamovatele

Dále je možno uvést, že zpracovatel oznámení tohoto záměru podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., *o posuzování vlivů na životní prostředí*, ve znění pozdějších předpisů, použil také zevšeobecnělé údaje a podklady z oznámení záměrů i dokumentací podle uvedeného zákona, které v minulosti zpracovával.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětná akce bude realizována na pozemcích v k.ú. Dolní Žďár, které jsou ve vlastnictví investora. Projektovaná stavba nebude mít podstatný vliv na životní prostředí řešené lokality.

Novým jevem v dané lokalitě bude nesporně skladování, stáčení a čerpání pohonných hmot. Vlivy budou vzhledem k malému objemu stavby nevýznamné. Vliv prováděných stavebních prací na staveništi na bezprostřední okolí bude minimální.

Technickým řešením je vyloučen únik skladovaných pohonných hmot do okolního prostředí. Při stáčení benzínů bude zajištěna rekuperace benzínových par I. stupně. Výdejové stojany budou vybaveny II. stupněm rekuperace.

Výstavba areálu čerpací stanice proběhne na pozemcích, které nejsou součástí zemědělského půdního fondu ani neplní funkci lesa. Využití plochy pro výstavbu tohoto zařízení je v souladu s využitím plochy podle platného územního plánu obce Ostrov.

Oznamovatelem záměru je obchodní firma (investor):

SADETO Consulting SE
Pražská 5600
430 01 Chomutov

Zahájení výstavby: třetí kvartál roku 2017.
Doba výstavby: cca 24 měsíců.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny zájmový prostor a jeho okolí nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranu zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací určuje nařízení vlády č. 272/2011 Sb., *o ochaně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, v platném znění. V lokalitě se dominantně uplatňuje vliv ostatních zdrojů hluku. Jedná se zejména o dopravní hluk v souvislosti s provozem na komunikaci I/25, který tvoří zvýšenou hladinu pozadí v lokalitě. Podle provedených výpočtů úroveň vlivu při šíření emisí hluku z vlastní čerpací stanice k nejbližším okolním obytným objektům nedosáhne s velmi značnou rezervou k hygienickým limitům.

Z hlediska emisí plynných a pevných znečišťujících látek je respektován zákon č. 201/2012 Sb., *o ochraně ovzduší*, v aktuálním znění, související nařízení vlády a vyhlášky, které stanoví podmínky provozování zdrojů znečišťování ovzduší. Důležitou znečišťující látkou jsou zde těkavé organické látky uvolňované při uskladnění, stáčení a výdeji PHM.

Zdroje a šíření znečišťujících látek (exhalace, hluk) je uvedeno v přílohách k tomuto oznámení (viz rozptylovou a hlukovou studii – **příloha 1** a **příloha 2**).

V budoucím provozu musí být dodrženy zásady pro nakládání s odpady (zákon č. 185/2001 Sb., *o odpadech a o změně některých dalších zákonů*, v aktuálním znění, související vyhlášky a normy), kde se jedná zejména o *Katalog odpadů*. Odpady budou specifikovány podrobněji v dalších etapách projektové dokumentace a dále podle skutečného provozu.

Z hlediska ochrany vod bude respektován zákon č. 254/2001 Sb., *o vodách a o změně některých dalších zákonů*, v platném znění a související vyhlášky. Navrhovaná stavba nemá vliv na charakter odvodnění oblasti a na změny hydrologických charakteristik (hladiny podzemních vod, průtoky, vydatnost vodních zdrojů).

Pro prevenci, eliminaci nebo minimalizaci negativních vlivů areálu na okolní životní prostředí a na zdraví obyvatelstva v období přípravy a realizace vlastní stavby jsou určena opatření. V areálu musí být k dispozici prostředky pro likvidací běžných úniků pohonných hmot. Lze doporučit proškolení obslužného personálu a dodržování provozního řádu a plánu havarijních opatření.

H. PŘÍLOHY

Vyjádření Městského úřadu Ostrov, odboru rozvoje a územního plánování z hlediska ÚPD ke stavbě *Novostavba čerpací stanice PHM v obci Dolní Žďár* – **doklad 1.**

Stanovisko KÚ Karlovarského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství k záměru *Novostavba čerpací stanice PHM v obci Dolní Žďár* ve smyslu § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších předpisů – **doklad 2.**

Koordinační situační výkres z dokumentace pro územní rozhodnutí (MM Projekt cv s.r.o., Na Příkopech 861, 430 01 Chomutov).

Rozptylová studie – **příloha 1.**

Hluková studie – **příloha 2.**

Městský úřad Ostrov

odbor rozvoje a územního plánování

MZengineers, s.r.o.
Nám. Dr. Beneše 1232
430 01 Chomutov

Vaše značka	Naše značka	Vyřizuje	E-mail	Linka	Dne
	ORÚP/35239/16	Petr Gono	pgono@ostrov.cz	825	12.12.2016

Věc: Vyjádření k možnosti umístění stavby „Novostavba čerpací stanice PHM Dolní Žďár" z hlediska platné územně plánovací dokumentace města Ostrov

Městský úřad Ostrov, odbor rozvoje a územního plánování jako příslušný úřad územního plánování Vám k možnosti umístění stavby „Novostavba čerpací stanice PHM Dolní Žďár" z hlediska platné územně plánovací dokumentace města Ostrov sděluje následující:

Dle předložené projektové dokumentace zpracované fy. MM Projekt cv s.r.o., Na Příkopech 861, 430 01 Chomutov, datum: 2016-11-08, č. zak. 2015-32 se jedná o umístění čerpací stanice pohonných hmot skládající se z provozní budovy, zastřešení výdejních stojanů a cenového totemu. Provozní budova je o 2NP a obdélníkového půdorysu o rozměrech 24 x 29,6m bude zastřešena plochou střechou. V 1NP bude umístěn kiosek (vč. kavárny a bufetu), ve 2NP se nachází administrativní prostory (forma open space kancelář). Zastřešení výdejních stojanů je navrženo o rozměrech 40,4 x 8,2 m, maximální výška činí 5,45 m. Cenový totem o rozměrech cca 0,4 x 2,2 m, výška cca 7m bude umístěn při vjezdu do areálu. V rámci stavby budou vybudována další technologická zařízení jako nádrže na uskladnění PHM a úkapy o celkovém objemu 120 m^3, zařízení pro stáčení a výdej PHM. Odvodnění manipulační plochy je navrženo do samostatné bezodtokové jímky o objemu 10 m^3, jímání úkapů a splachů z manipulační plochy bude zajištěno žlaby umístěnými při vjezdu a výjezdu této plochy. Připojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu bude provedeno ze stávajících přípojek a zdrojů na stavebním pozemku. Pouze napojení systém veřejné datové komunikace bude provedeno na stávající síť vzdálenou cca 2m od stavebního pozemku (není předmětem této PD).

Dle platného Územního plánu Ostrov je řešené území součástí stabilizovaných ploch v zastavěném území s funkčním využitím ***VD - Plochy výroby a skladování - drobná a řemeslná výroba*** s následujícími závaznými regulačními podmínkami plošného a prostorového uspořádání:

Hlavní využití: stavby drobné výroby a služeb, které by mohly mít rušivé účinky pro bydlení, stavby pro skladování.
Přípustné využití: ČS PHM, zařízení vědy a výzkumu.
Podmíněně přípustné: služební byty, veřejné stravování, zábavní zařízení, obchod, administrativa o zastavěné ploše nepřevyšující 40% celkové plochy dotčeného území.
Nepřípustné využití: bytové domy a rodinné domy, ubytovací zařízení, tržnice, objekty k individuální rekreaci.

Koeficient zastavění pozemků: 60 %
Maximální podlažnost: 2NP (v. římsy 7m od upraveného terénu)
Minimální % ozelenění: 20

Z výše uvedeného vyplývá, že stavba s názvem „Novostavba čerpací stanice PHM Dolní Žďár" v k.ú. Dolní Žďár u Ostrova je umisťována **v souladu** s platnou územně plánovací dokumentací města Ostrov vč. splnění všech podmínek plošného a prostorového uspořádání.

Toto vyjádření nenahrazuje stanovisko města Ostrov v případných řízeních vedených příslušným stavebním úřadem.

S pozdravem

Ing. Alexandra Fürbachová
vedoucí odboru rozvoje a územního plánování

KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Ing. Josef Talavašek
Jungmanova 766/2
415 01 Teplice

Váš dopis značka // ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka	Karlovy Vary
// 10-01-2017	507/ZZ/17	Chochel/594	07-02-2017

Stanovisko k významným evropským lokalitám a ptačím oblastem pro záměr „Novostavba čerpací stanice PHM v obci Dolní Žďár“

Krajský úřad Karlovarského kraje, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení záměru „Novostavba čerpací stanice PHM v obci Dolní Žďár“, žadatel Ing. Josef Talavašek, Jungmanova 766/2, 415 01 Teplice, doručeného dne 10. 1. 2017, vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 výše uvedeného zákona toto stanovisko:

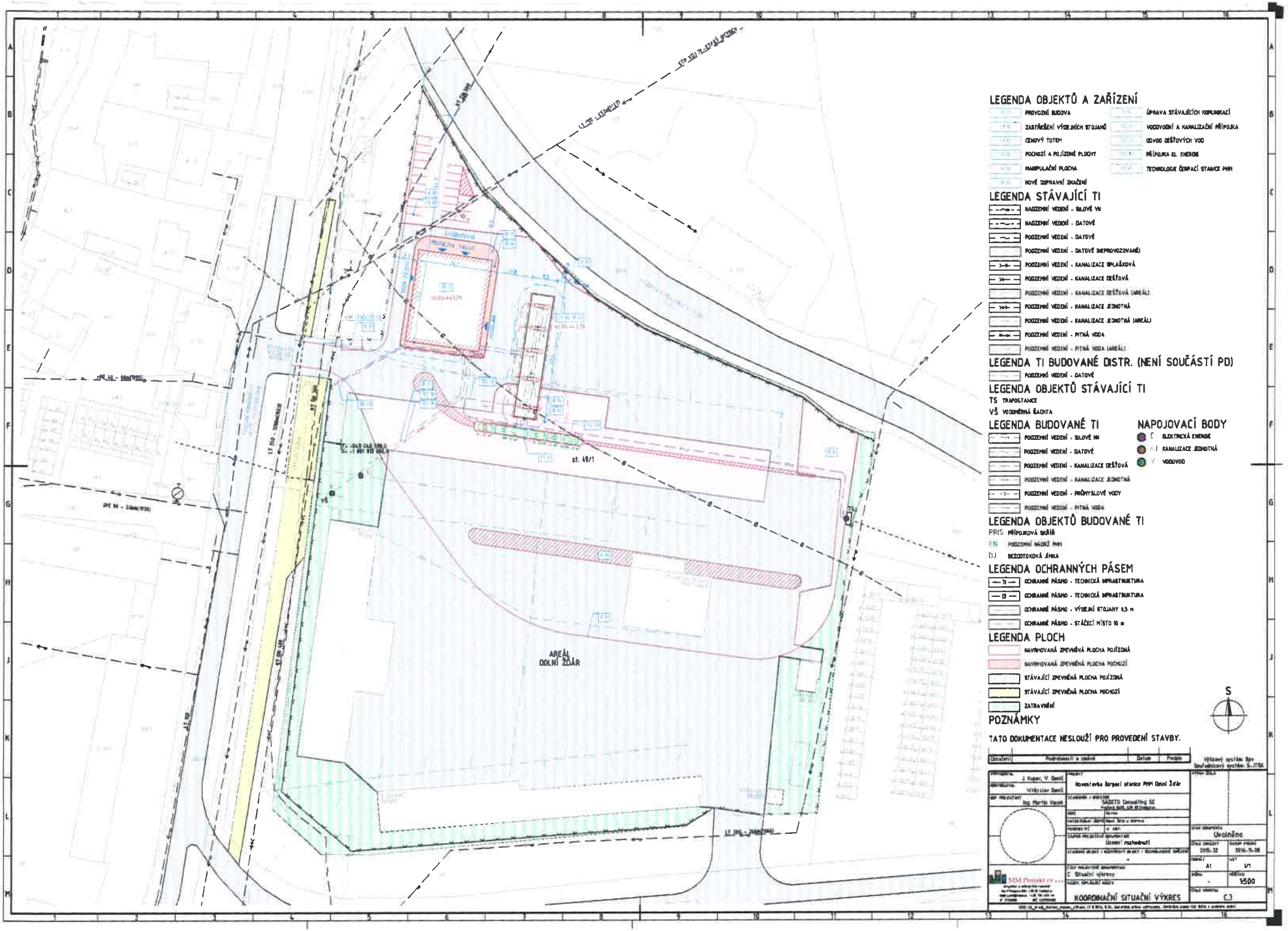
záměr „Novostavba čerpací stanice PHM v obci Dolní Žďár“ nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Záměr se nachází v blízkosti Evropsky významné lokality (EVL) Borecké rybníky (1,5 km) a EVL Doupovské hory (3 km). Svým charakterem však představuje technický prvek, který svým umístěním a zabezpečením nepředstavuje ani druhotně žádné ohrožení prvků soustavy Natura 2000.

KRAJSKY URAD
KARLOVARSKÉHO KRAJE
odbor
životního prostředí a zemědělství

Ing. Regina Martincová
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství



LEGENDA OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ

- PROVOZNÍ BUDOVA
- ZASTŘEŠENÍ VÝDEJNÍCH STOJANŮ
- ČERPACÍ TOTEM
- POCHOZÍ A POJÍZDNÉ PLOCHY
- MANIPULAČNÍ PLOCHA
- NOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ÚPRAVA STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ
- VODOVODNÍ A KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA
- ODVOD ODPADNÍCH VOD
- PŘÍPOJKA EL. ENERGIE
- TECHNOLOGIE ČERPACÍ STANICE PHM

LEGENDA STÁVAJÍCÍ TI

- NADZEMNÍ VEDENÍ - SILOVÉ VN
- NADZEMNÍ VEDENÍ - DATOVÉ
- PODZEMNÍ VEDENÍ - DATOVÉ
- PODZEMNÍ VEDENÍ - DATOVÉ (NEPROVOZOVANÉ)
- PODZEMNÍ VEDENÍ - KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- PODZEMNÍ VEDENÍ - KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- PODZEMNÍ VEDENÍ - KANALIZACE DEŠŤOVÁ (AREÁL)
- PODZEMNÍ VEDENÍ - KANALIZACE JEDNOTNÁ
- PODZEMNÍ VEDENÍ - KANALIZACE JEDNOTNÁ (AREÁL)
- PODZEMNÍ VEDENÍ - PITNÁ VODA
- PODZEMNÍ VEDENÍ - PITNÁ VODA (AREÁL)

LEGENDA TI BUDOVANÉ DISTR. (NENÍ SOUČÁSTÍ PD)

- PODZEMNÍ VEDENÍ - DATOVÉ

LEGENDA OBJEKTŮ STÁVAJÍCÍ TI

TS TRAFOSTANICE

VŠ VODOMĚRNÁ ŠACHTA

LEGENDA BUDOVANÉ TI

- PODZEMNÍ VEDENÍ - SILOVÉ NN
- PODZEMNÍ VEDENÍ - DATOVÉ
- PODZEMNÍ VEDENÍ - KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- PODZEMNÍ VEDENÍ - KANALIZACE JEDNOTNÁ
- PODZEMNÍ VEDENÍ - PRŮMYSLOVÉ VODY
- PODZEMNÍ VEDENÍ - PITNÁ VODA

NAPOJOVACÍ BODY

- E ELEKTRICKÁ ENERGIE
- KJ KANALIZACE JEDNOTNÁ
- V VODOVOD

LEGENDA OBJEKTŮ BUDOVANÉ TI

PRIS PŘÍPOJKOVÁ SKŘÍŇ

PN PODZEMNÍ NÁDRŽ PHM

OJ BEZODTOKOVÁ JÍMKA

LEGENDA OCHRANNÝCH PÁSEM

- OCHRANNÉ PÁSMO - TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
- OCHRANNÉ PÁSMO - TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
- OCHRANNÉ PÁSMO - VÝDEJNÍ STOJANY 6,5 m
- OCHRANNÉ PÁSMO - STÁČECÍ MÍSTO 10 m

LEGENDA PLOCH

- NAVRHOVANÁ ZPEVNĚNÁ PLOCHA POJÍZDNÁ
- NAVRHOVANÁ ZPEVNĚNÁ PLOCHA POCHOZÍ
- STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÁ PLOCHA POJÍZDNÁ
- STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÁ PLOCHA POCHOZÍ
- ZATRAVNĚNÍ

POZNÁMKY

TATO DOKUMENTACE NESLOUŽÍ PRO PROVEDENÍ STAVBY.

S

Označení	Podrobnosti o změně	Datum	Podpis

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

VYPRACOVAL	J. Kuger, V. Daněk	PROJEKT	Novostavba čerpací stanice PHM Ostrý žďár
KONZULTOVAL	Vítězslav Daněk		
HLAVNÍ PROJEKTANT	Ing. Martin Vacek	OBJEDNATEL / INVESTOR	SASETO Consulting SE
		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	Územní rozhodnutí
		ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	C Situační výkresy
		NÁZEV, OBSAH, POPIS	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
		STAV DOKUMENTU	Uvolněno
		ČÍSLO ZAKÁZKY	2015-32
		DATUM VYDÁNÍ	2016-11-08
		FORMÁT	A1
		VST	V1
		MĚŘÍTKO	1:500
		ČÍSLO VÝKRESU	C.3

MM Projekt cz s.r.o.

Novostavba čerpací stanice PHM v obci Dolní Žďár

Příloha 1 k oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, v platném znění

Rozptylová studie

Technická zpráva

Leden 2017

Úvod

Čerpací stanice bude sloužit k prodeji pohonných hmot a doplňkového sortimentu.

1. Zadání rozptylové studie

Navržená technologie čerpací stanice umožní najednou výdej všemi stojany (celkem pět tříproduktových oboustranných stojanů) benzínu – natural 95, benzínu – natural 98 a motorové nafty. Záměr zahrnuje zejména objekt provozní budovy, zastřešení stojanů a nové pochozí a pojízdné plochy z betonové dlažby a živičného krytu. Přístup k navržené čerpací stanici bude po stávající zpevněné ploše vybudované v rámci areálu Dolní Žďár. V areálu čerpací stanice se vybuduje celkem 20 parkovacích stání.

Vytápění provozní budovy bude zajišťovat podlahové elektrické vytápění, řízené větrání s rekuperací tepla a systém chlazení.

2. Použitá metodika výpočtu

Jedná se o matematický model SYMOS´97, který již svou podstatou znamená jak zjednodušení, tak i nemožnost popsat všechny děje v atmosféře, které ovlivňují rozptyl emisí. Tato metoda je závaznou metodou pro výpočet rozptylu znečišťujících látek. Model je určen pro bodové, plošné a mobilní zdroje znečišťování ve venkovských oblastech, v okrajových částech měst do 100 km od zdroje znečišťování ovzduší pro výpočet látek s delší dobou setrvání v atmosféře (NO_x, CO apod.).

Stejně jako v původní metodice (*Metodika výpočtu znečištění ovzduší pro stanovení a kontrolu technických parametrů zdrojů*, kterou vydalo tehdejší Ministerstvo lesního a vodního hospodářství v roce 1979) se používá gaussovský model rozptylu kouřové vlečky a stabilitní klasifikace podle Bubníka a Koldovského.

Modelování rozptylu je provedeno pomocí programu, který vypracovala firma IDEA-ENVI s.r.o. Valašské Meziříčí a který byl ve spolupráci s ČHMÚ odladěn.

Intenzita termické turbulence závisí velmi silně na termické stabilitě atmosféry, tj. na jejím teplotním zvrstvení. Tato stabilita se v metodice popisuje pomocí stabilitní klasifikace Bubník – Koldovský odvozené v ČHMÚ.

V I. třídě stability s vertikálními teplotními gradienty menšími než - 1,6 °C/100 m je rozptyl znečišťujících látek v ovzduší velmi malý nebo téměř žádný. Koncentrace při zemi jsou nízké a ve vlečce velmi vysoké.

Ve II. třídě stability s vertikálními teplotními gradienty od - 1,6 do - 0,7 °C/100 m jsou rozptylové podmínky stále nepříznivé, i když lepší než v I. třídě stability.

Ve III. třídě stability s vertikálními teplotními gradienty od - 0,6 do + 0,5 °C/100 m, kde se vertikální teplotní gradient pohybuje kolem nuly a teplota se s výškou mění jen málo, se rozptylové podmínky vylepšují.

Ve IV. třídě stability s vertikálními teplotními gradienty od + 0,6 do + 0,8 °C/100 m jsou rozptylové podmínky dobré. Tato třída stability se v atmosféře vyskytuje nejvíce a proto se nazývá normální třída.

V V. třídě stability jsou sice nejlepší rozptylové podmínky (vertikální teplotní gradient je větší než + 0,8 °C/100 m), ale v důsledku intenzivních vertikálních pohybů se mohou vyskytnout v malých vzdálenostech od zdroje nárazově vysoké koncentrace.

3. Vstupní údaje

3.1. Umístění záměru

Realizace výstavby posuzovaného záměru se týká pozemků katastrálního území (k.ú.) Dolní Žďár u Ostrova (p.p.č. st. 49/1).

V **příloze 1** je doložena situace, ze které je zejména zřejmé situování záměru vzhledem k poloze v obci, komunikaci I/25 a nejbližší obytné zástavbě. Mapový podklad je opatřen měřítkem.

3.2. Údaje o zdrojích

a) Popis technologického vybavení zdrojů a souvisejících technologií

Při předpokladu doby trvání tankování ± 5 minut umožňuje tato čerpací stanice maximální hodinovou průjezdnost 120 vozidel. Denní výdej PHM se předpokládá 24 hodin denně v množství:

- 10 m³ benzínu natural 95,
- 3 m³ benzínu natural 98,
- 14 m³ motorové nafty.

Za kalendářní rok se bude jednat teoreticky o 9.855 m³ PHM.. Při splnění předpokládaného objemu výdeje PHM bude čerpací stanice zásobována pohonnými hmotami v minimální periodě 4 dni, proto se předpokládá stáčení 2 x týdně.

Stavební činnost bude prováděna s omezením prašnosti, tj. skrápěním prašných komunikací a ploch, před výjezdem na veřejnou komunikaci bude prováděna jejich očista.

Příjezd na stavbu bude možný po stávající areálové zpevněné ploše.

b) Podkladové údaje o emisích

Ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., *o ochraně ovzduší*, v platném znění, se bude jednat zejména o plošné a liniové zdroje znečišťování ovzduší.

Hlavním zdrojem emisí v lokalitě je automobilová doprava na komunikacích v lokalitě záměru. V souvislosti se záměrem se nepředpokládá navýšení provozu automobilové dopravy, a to s ohledem na existenci stávající ČS PHM v lokalitě, kde dojde pouze k přerozdělení provozu mezi obě provozovny.

Pro automobilovou dopravu na komunikacích I/25 a I/13 je možno využít údaje z celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti, jak ji prezentuje ŘSD Praha. K dispozici jsou údaje o dopravě určené jako celoroční průměrné intenzity za 24 hodin.

i. emisní koncentrace znečišťujících látek

Hlavní plošné a liniové zdroje znečišťování ovzduší

Podle sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle §12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., *o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší*, je emisnií faktor pro čerpací stanice pohonných hmot stanoven pouze pro benzín, a to o hodnotě 1.400 g VOC/m³. Za den činí teoretické emise 18,2 kg VOC a za rok 6.643 kg VOC. Podkladem pro emisní problematiku dopravy jsou údaje, které jsou souhrnně uvedeny v **části 3.2c)**.

Čerpací stanice bude vybavena rekuperací benzínových par I. a II.stupně s účinností minimálně 95 %. Využití instalovaného výdejního zařízení se předpokládá 70 % provozní doby. Za těchto předpokladů bude maximální denní emise VOC 637 g a roční cca 233 kg.

ii. výduchy odpadních vzdušin

Při stáčení benzínů bude zajištěna rekuperace benzínových par I.stupně, výdej PHM bude disponovat II.stupněm rekuperace benzínových par.

Odvodnění manipulační plochy je navrženo do bezotokové podzemní ocelové dvouplášťové jímky o objemu 10 m³.

Jímání úkapů a splachů z manipulační plochy bude zajištěno žlaby umístěnými při vjezdu a výjezdu z této plochy.

Dále se jedná se o výduchy z výfuků osobních (OA – zákazníci) a nákladních automobilů (cisterny dovážející PHM).

iii. celkové roční emisní bilance látek

Uvažován je nepřetržitý celoroční provoz, kde celkové roční bilance jsou uvedeny v **tabulce 2**.

iv. specifikace výduchů

U uvedených zdrojů jsou emise voleny zpravidla ve výšce 1 m nad terénem.

c) Emise z mobilních zdrojů a intenzity dopravy

Pro výpočet emisí z dopravy (tj. liniových zdrojů) je použit materiál *EMEP/EEP air pollutant emission inventory guidebook 2013 – 1.A.3.b Road transport GB 2014 update Sept 2014* s tím, že emise vyvolané dopravou na komunikacích jsou uvedené v **tabulce 1**.

Určené hodnoty platí pro pohyb vozidel pro relevantní znečišťující látky v souvislosti se záměrem. Relevantní jsou zejména počty vozidel v kategoriích OA, účelová (příjezdová) komunikace a parkoviště.

Tabulka 1 – emise vyvolané dopravou v souvislosti se záměrem

Znečišťující látka	NO_x	CO	C_xH_y	Benzen	BaP	PM_{10}
kg/km.den	0,12	0,15	0,05	0,003	0,00001	0,01

Poznámka: BaP je benzo(a)pyren

Na silnicích I/25 a I/13 jsou v rámci celostátního sčítání dopravy určeny v úsecích 3-3010 a 3-0487 pro výpočtový rok 2030 následující průměrné celoroční intenzity dopravy za 24 hodin. Jsou použity koeficienty růstu dopravy stanovené pro dálnice, rychlostní komunikace a silnice I., II. a III. třídy podle materiálu ŘSD *Vývoj dopravních výkonů a výhledové koeficienty do roku 2030*.

- 4.704 OA, 559 NA (I/25); 6.373 OA, 2.033 NA (I/13).

Výstupy výpočtů emisí v souvislosti se záměrem podle vstupních údajů z **tabulky 1** jsou uvedeny souhrnně v **tabulce 2**.

Tabulka 2 – Výpočet emisí znečišťujících látek z dopravy v souvislosti se záměrem

Znečišťující látka	Množství zneč. látky v kg/rok	Množství zneč. látky v g/den
NO_2 – oxid dusičitý	7,2	20,0
CO – oxid uhelnatý	8,9	24,7
C_xH_y – uhlovodíky	3,0	8,2
Benzen	0,2	0,6
Benzo(a)pyren	0,0006	0,002
Frakce prachu PM_{10}	0,8	1,7

3.3. Meteorologické podklady

V **tabulce 3** je uveden odborný odhad větrné růžice v % pro lokalitu platný ve výšce 10 m nad terénem. Jedná se o podklad, kde autorem je ČHMÚ pobočka Ústí nad Labem. .

Klimatické vstupní údaje znamenají průměrné hodnoty jednotlivých veličin za delší časové období. Skutečný průběh meteorologických charakteristik se může od průměru značně lišit.

Tabulka 3 – větrná růžice lokality

I. třída stability – velmi stabilní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
1,7	0,90	1,18	0,60	0,33	1,11	1,53	1,18	0,14	2,68
5,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
II. třída stability – stabilní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
1,7	1,27	1,81	1,31	0,80	1,32	2,93	3,05	1,07	5,02
5,0	0,02	0,02	0,01	0,00	0,00	0,01	0,03	0,01	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
III. třída stability – izotermní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
1,7	1,35	2,06	0,84	0,46	0,79	2,44	2,50	1,49	2,34
5,0	0,61	1,19	0,83	0,31	0,30	1,48	3,87	1,03	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	
IV. třída stability – normální									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
1,7	1,83	1,28	0,68	0,49	0,94	1,90	1,68	1,53	2,42
5,0	1,71	2,12	1,30	0,50	0,95	3,96	7,34	2,86	
11,0	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,20	1,59	0,68	
V. třída stability – konvektivní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
1,7	0,85	0,96	0,37	0,42	0,54	1,09	0,79	0,67	1,25
5,0	0,37	0,27	0,26	0,48	0,55	0,95	1,27	0,50	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celková růžice									
	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
	9,01	10,99	6,20	3,79	6,50	16,49	23,31	10,00	13,71

Třídy rychlosti větru:

- 1. slabý vítr - rozmezí rychlosti od 0 do 2,5 m/s včetně (třídní rychlost 1,7 m/s),
- 2. mírný vítr - rozmezí rychlosti od 2,5 do 7,5 m/s včetně (třídní rychlost 5,0 m/s),
- 3. silný vítr - rozmezí rychlosti nad 7,5 m/s (třídní rychlost 11,0 m/s).

3.4. Popis referečních bodů

Pro výpočet je nezbytná větrná růžice uvedená v **tabulce 3**. Při výpočtu je volen krok sítě výpočtových bodů 100 m. Určení vlivu na okolí je prezentováno v referenčních bodech na základě uvedeného zjištění imisí v síti výpočtových bodů v širší lokalitě.

Referenční body (r.b.) představují nejbližší objekty k bydlení. Souřadnice r.b. jsou prezentovány formálně podle hlukové studie, ze které je patrná volba nového souřadného systému. Charakteristika referenčních bodů je uvedena v **tabulce 4**. Všechny referenční body leží v katastrálním území Dolní Žďár u Ostrova.

Tabulka 4 – charakteristika referenčních bodů

r.b.	x (m)	y (m)	Charakteristika
1	311	841	č.p. 38 – objekt k bydlení
2	312	936	č.p. 6 – objekt k bydlení
3	301	930	č.p. 7 – objekt k bydlení
4	275	877	č.p. 9 – objekt k bydlení
5	306	806	č.p. 35 – objekt k bydlení
6	316	783	č.p. 81 – rodinný dům

3.5. Znečišťující látky a příslušné imisní limity

Zákon č. 201/2012 Sb., *o ochraně ovzduší*, v platném znění, stanoví imisní limity pro vybrané znečišťující látky (**tabulka 5**). Všechny limitní hodnoty se vztahují na standardní podmínky – objem přepočtený na teplotu 293,15 °K a normální tlak 101,325 kPa. U všech limitních hodnot se jedná o aritmetické průměry. Rokem je myšlen kalendářní rok.

Emise tuhých znečišťujících látek je nutné zadat do výpočtu jako emise frakce prachu PM_{10}. Jedná se o částice, které projdou velikostně selektivním vstupním filtrem vykazujícím pro aerodynamický průměr 10 µm odlučovací účinnost 50 %. Podobně frakce prachu $PM_{2,5}$.

Pro uhlovodíky a těkavé organické látky (VOC), které se vyjadřují jako celkový organický uhlík (TOC), nejsou stanoveny žádné imisní limity..

Tabulka 5a – imisní limity pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit / Maximální počet překročení za rok
Oxid siřičitý	1 hodina	350 µg/m³ /24
Oxid siřičitý	24 hodin	125 µg/m³ /3
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg/m³ /18
Oxid dusičitý	1 rok	40 µg/m³
Oxid uhelnatý	8 hodin[1)]	10 mg/m³
Suspendované částice frakce PM_{10}	24 hodin	50 µg/m³ /35
Suspendované částice frakce PM_{10}	1 rok	40 µg/m³
Suspendované částice frakce $PM_{2,5}$	1 rok	25 µg/m³
Benzen	1 rok	5 µg/m³
Olovo	1 rok	0,5 µg/m³

Poznámka: 1) Osmihodinový průměr je připsán dni, ve kterém končí.

Tabulka 5b – imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu
Oxid siřičitý	Rok a zimní období (1.října až 31.března)	20 $\mu g/m^3$
Oxidy dusíku	1 rok	30 $\mu g/m^3$

Benzo(a)pyren má stanovený imisní limit pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM_{10} vyhlášený pro ochranu zdraví lidí o hodnotě 1 ng/m^3.

3.6. Hodnocení úrovní znečištění v předmětné lokalitě

Použitá metodika výpočtu (SYMOS´97) nepočítá z pozaďovým znečištěním ovzduší. (*ČHMÚ – Systém modelování stacionárních zdrojů – Metodická příručka – Praha 1998*). Veškeré vypočtené výsledky se týkají pouze zdrojů zahrnutých do výpočtu..

Pozadí určují plošné mapy (v síti 1 x 1 km) pětiletých průměrných koncentrací znečišťujících látek, které mají stanoven imisní limit pro průměrnou roční koncentraci v zákoně č. 201/2012 Sb., *o ochraně ovzduší*. V lokalitě, které se týká uvedený záměr, se jedná o následující imisní koncentrace, jak jsou uvedeny v **tabulce 6**.

Tabulka 6 – pozadí v lokalitě záměru podle plošných map znečištění ovzduší

Znečišťující látka	NO_2	Benzen	Benzo(a)pyren	PM_{10}
Imisní koncentrace	14,8 $\mu g/m^3$	1,1 $\mu g/m^3$	0,55 ng/m^3	20,6 $\mu g/m^3$

K údajům z map znečištění pro čtverce území o velikosti 1 km^2 je možno ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., *o ochraně ovzduší*, dodat, že vlivem záměru nedojde v oblasti jeho vlivu s velmi značnou rezervou k dosažení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok. Další podstatnou okolností je, že pro pětileté období 2010 až 2014 je provoz pozadí, včetně vlivu stávajících komunikací v lokalitě, a to včetně provozu stávající ČS PHM z hlediska imisí již zahrnutý v hodnotách uvedených v mapách imisí znečištění. Vliv záměru je tak nutno posoudit ve vztahu k platným imisním limitům relevantních znečišťujích látek.

4. Výsledky rozptylové studie

Pro každý výpočtový bod je pro každou znečišťující látku určena:

- maximální možná krátkodobá (pro dobu průměrování 1/2 hodiny – půlhodinová pro uhlovodíky, benzen, benzo(a)pyren a těkavé organické látky (VOC) vyjádřené jako celkový organický uhlík (TOC), pro dobu průměrování 1 hodina – hodinová pro NO_x vyjádřené jako NO_2, pro dobu průměrování 8 hodin – osmihodinová pro CO, pro dobu průměrování 24 hodin – denní pro TZL vyjádřené jako frakce prachu PM_{10}) hodnota koncentrace, která se může vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší,
- aritmetický průměr koncentrace za kalendářní rok (průměrná roční koncentrace).

a) Stručný komentář hodnotící budoucí úroveň znečištění a předpoklad plnění imisních limitů

Podle vypočítaných imisních koncentrací u nejbližších objektů k bydlení se jedná vzhledem k imisním limitům o relativně velmi nízký vliv, a to zejména hodnot průměrných ročních koncentrací. Všechny vypočítané koncentrace platí pro vliv stáčení a výdeje novostavby ČS PHM, nově navržené komunikace a parkoviště v lokalitě záměru. Imisní limity podle zákona č. 201/2012 Sb., *o ochraně ovzduší*, v platném znění, jsou splněny.

b) prezentace výsledků v tabulkové formě

Výstupy výpočtů jsou uvedeny v **tabulce 7**. Nedochází k překročení limitů, a tak je doba překročení pro všechny referenční body nulová. S ohledem na nízké hodnoty imisí je možné konstatovat, že nedochází k ovlivnění pozaďových hodnot. TV/TS – třída větru/třída stability, ve které byla zjištěna maximální koncentrace, je ve všech případech 1/1 a není v **tabulce 7** prezentována.

Tabulka 7 – posouzení vlivu záměru

r.b.	NO_2 1 h – 1 rok (µg/m³)	CO 8 h – 1 rok (µg/m³)	C_xH_y ½ h – 1 rok (µg/m³)	TOC ½ h – 1 rok (µg/m³)	Benzen ½ h – 1 rok (µg/m³)	BaP ½ h – 1 rok (ng/m³)	PM_{10} 24 h – 1 rok (µg/m³)
1	2,9-0,03	3,7-0,05	1,2-0,02	77,0-0,99	0,03-0,002	0,08-0,010	0,1-0,002
2	2,6-0,02	3,2-0,02	1,1-0,01	67,9-0,52	0,02-0,001	0,07-0,007	0,1-0,001
3	2,6-0,02	3,3-0,02	1,1-0,01	68,9-0,52	0,02-0,001	0,07-0,007	0,1-0,001
4	1,8-0,03	2,2-0,03	0,7-0,01	46,2-0,69	0,01-0,001	0,05-0,008	0,1-0,001
5	3,8-0,04	4,7-0,05	1,6-0,02	99,5-1,10	0,04-0,002	0,09-0,016	0,2-0,002
6	3,8-0,04	4,8-0,06	1,6-0,02	110,1-1,16	0,04-0,002	0,09-0,017	0,2-0,002

c) kartografická interpretace výsledků

Jsou doloženy imisní charakteristiky ve vhodně zvolených bodech (**příloha 1**). Určené imisní koncentrace jsou určeny se zahrnutím předpokládané výšky zástavby v místě referenčního bodu. Tím jsou kromě vrstevnic terénu respektovány i další skutečnosti mající vliv na vypočtené hodnoty. Z určeného důvodu se zde neuvádí žádné izolinie výpočtových koncentrací, doložené výsledky jsou pro určení šíření znečišťujících látek od zdrojů akceptovatelné.

5. Návrh kompenzačních opatření

Vlivem umístění záměru v dané lokalitě nedochází v oblasti jejich vlivu k překročení žádného z imisních limitů a dále nedochází k vlivu na úroveň znečištění, jak je určena pro území z plošných map v síti 1 x 1 km pro pětileté průměry koncentrací znečišťujících látek, které mají stanoven imisní limit pro průměrnou roční koncentraci v zákoně o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb. Z uvedeného důvodu nejsou navržena žádná kompenzační opatření.

6. Závěrečné zhodnocení

Maximální (půlhodinové, hodinové, osmihodinové, denní) koncentrace jsou dosaženy ve třídě stability 1, kdy jsou rozptylové podmínky velmi nepříznivé. Hodnoty krátkodobé jsou nízké, průměrné roční koncentrace jsou ve vnějším ovzduší neidentifikovatelné.

Emisní charakteristiky dopravy jsou počítány podle metodiky aktualizované v 09/2014 (EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2013 – 1.A.3.b Road transport GB 2013 update sept 2014). Emise závisí zejména na volbě vstupních parametrů (kategorie EURO). V této rozptylové studii neuváděné imisní hodnoty SO_2 jsou řádově srovnatelné s hodnotami určenými pro benzen a jejich imisní vliv není identifikovatelný.

Pro hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě vzhledem k mapám klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací je nutno zdůraznit, že se vpodstatě jedná o imisní hodnoty velmi nízké až neidentifikovatelné.

V **tabulce 7** je uveden celkový vliv uvedeného záměru, který zahrnuje provoz ČS PHM pro maximální denní emisi VOC (cca 640 g), včetně vlivu nových účelových komunikací, parkovacích a odstavných ploch. Maximální krátkodobá hodnota znečišťující látky, která má určenou průměrnou roční koncentraci, tj. oxidů dusíku vyjádřených jako NO_2 je u r.b. 5 a r.b. 6 o hodnotě 3,8 $\mu g/m^3$, a to je cca 2 % limitu hodinové koncentrace (200 $\mu g/m^3$). Imisní hodnota průměrné roční koncentrace dosahuje v uvedených referenčních bodech hodnotu 0,04 $\mu g/m^3$, a to je 0,1 % limitu (40 $\mu g/m^3$).

Hodnoty dalších relevantních látek znečišťujících ovzduší jsou vzhledem ke svým imisním limitů ještě nižší. Uhlovodíky a těkavé organické látky nemají určený žádný imisní limit. Z hlediska posouzení jsou relevantní zejména průměrné roční koncentrace, které zohledňují vliv větrné růžice.

Vliv výstavby není vyhodnocen, z hlediska činností se jedná o proměnný vliv, kdy pouze dočasně je možno očekávat zvýšené emise.

Imisní hodnoty posouzených znečišťujících látek jsou v každém z relevantních referenčních bodů, které zahrnují nejbližší objekty k bydlení, se značnou rezervou pod imisními limity určenými pro ochranu zdraví v zákoně č. 201/2012 Sb., *o ochraně ovzduší.*

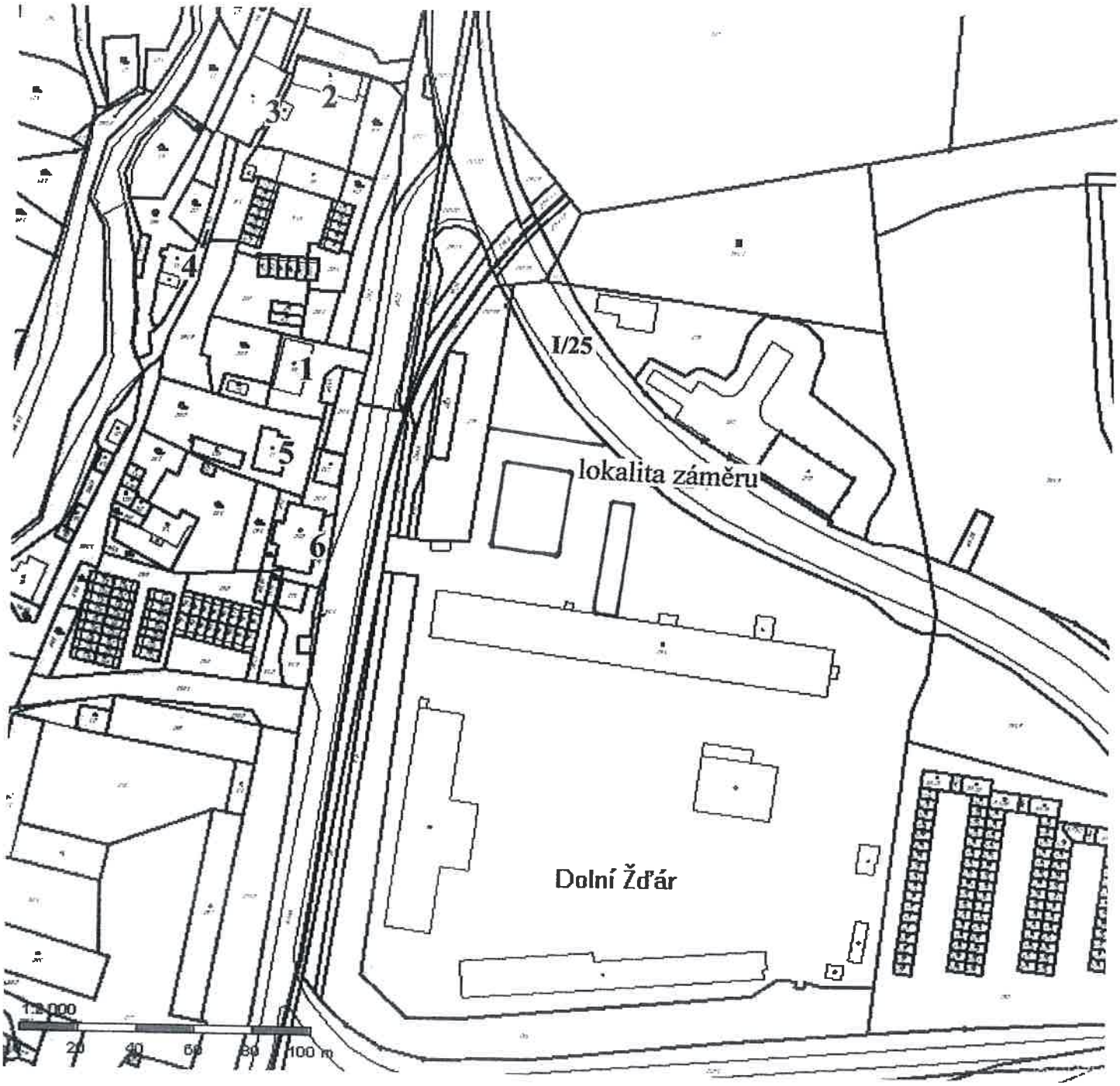
Z hlediska vyhodnocení příspěvků ke stávající úrovni znečištění nedochází v rámci daného záměru k vlivu na okolí, který je posouzen u zvolených referenčních bodů. Pro určení maximálních hodnot znečištění jsou voleny půlhodinové koncentrace pro C_xH_y, těkavé organické látky, benzen a BaP, ze kterých jsou následně určeny průměrné roční koncentrace.

Rozptylová studie je zpracována podle přílohy č. 15 vyhlášky č. 415/2012 Sb., *o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochaně ovzduší.*

7. Seznam použitých podkladů

Použité podkladové materiály jsou komentovány přímo v textu v částech, kde jsou jejich závěry využívány.

Příloha 1



Novostavba čerpací stanice PHM v obci Dolní Žďár

Příloha 2 k oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

Hluková studie

Technická zpráva

Leden 2017

1. Úvod

Předmětem hlukové studie je posouzení záměru realizace čerpací stanice PHM na pozemku st. 49/1 v katastrálním území (k.ú.) Dolní Žďár.

Podkladové údaje byly získány z dokumentace MM projektu cv s.r.o. k územnímu řízení včetně koordinačního situačního výkresu a dále z map dostupných na internetu.

Rozhodující pro posouzení je skutečnost, že čerpací stanice bude provozována 24 hodin denně. Denní výdej se očekává v množství:

- **10 m³ benzínu (natural 95,**
- **3 m³ benzínu (natural 98),**
- **14 m³ motorové nafty.**

Při splnění uvedeného objemu výdeje PHM bude čerpací stanice zásobována pohonnými hmotami v minimální periodě 4 dni, proto se předpokládá stáčení PHM 2 x týdně. Výdej PHM bude prováděn pěti oboustrannými tříproduktovými výdejními stojany. Při trvání tankování PHM do osobních automobilů ± 5 minut umožňuje stanice maximální hodinovou průjezdnost 120 vozidel. Celkový denní výdej může být teoreticky 27 m³, tj. 9.855 m³ za kalendářní rok. Využití instalovaného výdejního zařízení bude podle dostupných podkladů 70 % provozního fondu. Z hlediska zohlednění vlivu pozadí se jedná zejména o vliv komunikací, a to zejména silnice I/25 a vlivu stávající ČS PHM. Dopravní hluk je v lokalitě dominantní.

2. Údaje o záměru a právní předpisy

Novostavba čerpací stanice bude sloužit k čerpání a prodeji pohonných hmot a doplňkového sortimentu a jako administrativní zázemí areálu Dolní Žďár. V ochranném pásmu komunikace I/25 budou umístěny reklamní plochy sloužící výhradně jako označení provozovny v rámci tohoto posuzovaného záměru, které budou nasvětleny konstatním osvětlením tak, aby neoslňovalo řidiče.

Objekt provozní budovy o rozměrech 24,0 x 29,6 m bude dvoupodlažní o celkové výšce 7,52 m od úrovně přilehlé pochozí plochy. Obvodová konstrukce bude opatřena obkladem z kompozitních obkladových panelů. Výplně otvorů se předpokládají s hliníkovými nebo plastovými rámy a křídly, zasklení izolačními skly, popřípadě pevnou výplní s izolačním jádrem. Ve 2.NP provozní budovy bude situováno administrativní zázemí objektu. Předpokládá se provoz kanceláře typu open space, tzv. sdílená kancelář bez vnitřního členění. Novostavba čerpací stanice bude přístupná po stávající zpevněné ploše vybudované v rámci areálu Dolní Žďár. Na zpevněné ploše v blízkosti navržených objektů bude novým dopravním značením vybudováno celkem 20 parkovacích stání (19 parkovacích stání + 1 parkovací stání pro osoby těžce pohybově postižené).

Staveniště bude přístupné po stávající areálové zpevněné ploše. Nové napojení na dopravní infrastrukturu se nevyžaduje.

Pozemky určené pro výstavbu jsou v majetku investora, druh pozemku je podle katastru nemovitostí zastavěná plocha a nádvoří. Není požadavek na demolice ani kácení dřevin. Z vegetace se zde jedná o porost travin. V současné době se v okolí zájmového území nachází stavby náležící k areálu Dolní Žďár, dále pak čerpací stanice pohonných hmot, průmyslová zóna, obytná lokalita, prodejny a garáže.

Při vlastní výstavbě se nepředpokládá použití těžké a hlučné mechanizace, stavební činnost bude prováděna ve všedních dnech pouze v době od 7do 18 hodin.

Podkladové údaje jsou převzaty z projektové dokumentace, kterou zpracovala firma MM Projekt cv s.r.o., Na Příkopech 861, 430 01 Chomutov.

Hygienické limity

Základní limity určuje zákon č. 258/2000 Sb., *o ochraně veřejného zdraví*, ve znění pozdějších předpisů. Přípustnou míru ovlivnění okolí stanovuje prováděcí předpis – nařízení vlády č. 272/2011 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, v platném znění.

- provoz:

Podle tohoto nařízení se hodnoty hluku ve venkovním prostoru vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$, která se v denní době stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin, v noci pro nejhlučnější 1 hodinu.

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A se pro posuzovaný případ určí součtem základní hladiny hluku A $L_{Aeq,T}$ = 50 dB a korekce, která přihlíží k chráněnému prostoru a denní době ve smyslu přílohy č. 3 (část A) k uvedenému nařízení:

- chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor ..... 0 dB,
- den (od 6:00 do 22:00 hodin) ..... 0 dB,
- noc (od 22:00 do 6:00 hodin) ..... - 10 dB.

Při provozu čerpací stanice je nutné dodržet obecně ve venkovním prostoru $L_{Aeq,T}$ = 50/40 dB, a to ve vztahu k chráněným venkovním prostorům ostatních staveb a chráněným ostatním venkovním prostorům pro den/noc.

Stavba nebude mít dopad na okolní chránění venkovní prostory ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor (objekty k bydlení včetně pozemků). Hlavním zdrojem hluku v daném území je hluk zautomobilové dopravy na přilehlé komunikaci I. třídy č. 25 a nedaleké ČS PHM. Vzhledem k existenci stávající čerpací stanice pohonných hmot se nepředpokládá navýšení provozu automobilové dopravy, pouze jeho přerozdělení mezi obě provozovny.

Pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích se určuje ekvivalentní hladina pro celou denní a noční dobu ($L_{Aeq,16h}$ a $L_{Aeq,8h}$).

Korekce pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru je pro hluk z pozemní dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy + 5 dB pro chráněné venkovní prostory ostatních staveb a ostatní chráněné venkovní prostory (stavby pro bydlení).

Pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde je hluk z dopravy na těchto komunikacích převažující nad hlukem z dopravy na ostatních komunikacích platí korekce + 10 dB.

V případě hluku způsobeného tak zvanou „starou zátěží" z pozemní dopravy je možné za podmínek uvedených v nařízení uplatnění korekcí podle třídy komunikace.

- výstavba:

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk při výstavbě $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ přičte korekce přihlížející k posuzované době podle přílohy č. 3 (část B) nařízení. Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném ostatním venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti se určí:

- posuzovaná doba: od 6:00 do 7:00 (korekce +10 dB),
  od 7:00 do 21:00 (korekce +15 dB),
  od 21:00 do 22:00 (korekce +10 dB),
  od 22:00 do 6:00 (korekce +5 dB).

- pozadí

Pro situaci pozadí jsou rozhodující dopravní zdroje, a to konkrétně doprava po komunikaci I/25, do jejíhož ochranného pásma čerpací stanice zasahuje. Podle posledního celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti (Ředitelství silnic a dálnic, Praha) jsou na základě materiálu *Vývoj dopravních výkonů a výhledové koeficienty pro dálnice, rychlostní komunikace, silnice I., II., III. třídy* určeny výhledové intenzity dopravy pro rok 2030, jednak pro komunikaci I/25 a dále pro komunikaci I/13, na kterou komunikace I/25 navazuje. Pro ostatní místní komunikace jsou použity údaje určené jako odborný odhad podle očekávaného rozpadu intenzity s ohledem na provoz obou čerpacích stanic. Údaje jsou předmětem **tabulky 1**. Jedná se o průměrné celoroční intenzity dopravy za 24 hodin.

Tabulka 1 – údaje o výhledových dopravních intenzitách na komunikacích

Označení	Sčítací úsek	Intenzita OA	Intenzita NA
I/25	3-3010	4704	559
I/13	3-0487	6373	2033

V ČSN 73 0532 *Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních výrobků – Požadavky* jsou stanoveny normativy na zvukovou izolaci obvodových plášťů a jejich částí. Požadovaná zvuková izolace obvodového pláště R'_w (vážená stavební neprůzvučnost) je zde uvedena v závislosti na ekvivalentní hladině akustického tlaku $L_{Aeq,2m}$ ve vzdálenosti 2 m před fasádou. Hodnoty jsou uvedeny v **tabulce 2**.

Tabulka 2 – Požadavky na zvukovou izolaci obvodového pláště

Požadovaná zvuková izolace obvodového pláště R'_w

Hladina $L_{Aeq,2m}$ / Druh chráněného vnitřního prostoru	≤ 50	> 50 ≤ 55	> 55 ≤ 60	> 60 ≤ 65	> 65 ≤ 70	> 70 ≤ 75	>75 ≤ 80
Společenské a jednací místnosti, kanceláře a pracovny po dobu užívání			**30**	**30**	**30**	**33**	**38**

3. Výpočetní model a vstupní údaje

Problematika vlivu dopravy a průmyslových zdrojů hluku se určí podle programového produktu HLUK+, verze 8.09, firem JP Soft a Enviroconsult Praha, který byl schválen do užívání hlavním hygienikem České republiky. Je zvoleno 6 referenčních bodů (r.b.), s tím že je respektován požadavek na určení imisních hodnot ve vzdálenosti 2 m od fasád posuzované čerpací stanice ve smyslu již uvedené ČSN 73 0532 – *Ochrana proti hluku v budovách a souvisící akustické vlastnosti stavebních výrobků – Požadavky.*

Význam má i uplatnění pohltivého terénu, jehož volba ve vztahu k zohlednění výšky posouzení imisí od 3 m nad terénem znamená podle manuálu k programu optimální zohlednění odrazivosti a pohltivosti daného terénu.

Hluková situace v průběhu výstavby

Předpokládá se použití běžné stavební mechanizace. Odhadovaná dopravní zátěž vyvolaná stavbou v jednotlivých fázích výstavby bude proměnná v jednotlivých částech dne i v jednotlivých dnech. Pro činnost stavební mechanizace je nutné také respektovat pojezdy, volnoběh a ostatní nepracovní činnosti (pracovní přestávky apod.).

Základem posouzení je určitý odhad doby nasazení stavební mechanizace, který vychází ze Sborníku technických řešení Severočeských dolů a.s. *Charakteristika technologického zařízení povrchových dolů z hlediska životního prostředí – III. část (Báňské projekty Teplice a.s., 1993)*, kde se řeší i výstavba objektů. .

Pro dopravní intenzity se předpokládá, že ovlivnění okolí při dopravě bude maximální pro okolí staveniště, na veřejných komunikacích, a to zejména vyšších řádů, bude mnohem nižší.

Z důvodu ochrany okolí staveniště budou veškeré stavební práce v blízkosti stávající zástavby prováděny pouze v denní době od 7:00 do 21:00 hodin. Dále budou provedena veškerá přístupná opatření tak, aby při výstavbě nedocházelo k dosažení hygienických limitů. Vzhledem k charakteru stavby se na základě uvedených podkladů nepředpokládá ovlivnění okolí, které by přesahovalo stanovené limity, a tak se zde tato záležitost dále neřeší.

Hluková situace provozu

Posuzovanými zdroji hluku jsou zejména parkovací stání a komunikace na pojízdnou plochu. Uplatnění stacionárních zdrojů bude omezeno zvukovou izolací obvodových stěn.

Stacionární zdroje

Pro omezení vlivu vnitřních zdrojů je rozhodující vzduchová neprůzvučnost obvodových stěn. Pro stěny z lehkých betonů, keramických bloků apod. se již od tloušťky obvodových stěn 200 mm obecně jedná podle technického podkladu *Ing. Jan Kaňka: Akustika v Architektuře – ČVUT Praha 1994* o vzduchovou neprůzvučnost cca 39 až 46 dB. V případě použití izolačních skel (vzduchová neprůzvučnost minimálně 30 dB) bude výsledná vzduchová neprůzvučnost po přestupu z vnitřního do venkovního prostoru i při maximálním vlivu okenních otvorů R_v = 35 dB (výsledná zvuková neprůzvučnost obvodového pláště). Pro maximální hladiny v místnostech čerpací stanice do L_{Amax} = 80 dB (místnosti s technickým zařízením, kotelny, strojovny VZT apod.) bude ve venkovním prostoru výstupní hladina:

- $L = L_{Amax} - R_v - 6 = 80 - 35 - 6 = 39$ dB.

Hodnoty akustického tlaku je možno převést na hodnoty akustického výkonu pomocí vztahu 10 log S, kde S je plocha obvodové stěny při pohledu z místnosti se zdrojem určeného maximálního hluku. Jedná se o malé místnosti, a tak se jejich vliv uplatní pouze v bezprostředním okolí nové čerpací stanice a s rezervou nepřekročí hranici pozemku stanice. V kontexu pozadí bude vliv neidentifikovatelný.

Liniové a plošné zdroje v areálu

Určující je zde pohyb vozidel po příjezdové komunikaci k čerpací stanici, kde se modelově předpokládá počet vozidel za den, který odpovídá využití novostavby čerpací stanice při respektování skutečnosti existence stávající čerpací stanice a přerozdělení provozu mezi obě provozovny. Navýšení provozu automobilové dopravy v lokalitě se nepředpokládá. Uplatní se zejména osobní automobily, kde se pro výpočet dále uvažuje 20 nových parkovacích stání s tím, že se na jednotlivých parkovištích jedná o obrátkovost modelově 5. Další okolnosti ovlivňující výpočet jsou určeny podle podkladů dopravní profese (povrch komunikací a parkovišť apod.).

Pozadí

Intenzity dopravy určené pro komunikace jsou uvedené v **tabulce 1**. Další okolnosti ovlivňující výpočet jsou určeny podle dostupných podkladů jako zejména sklon nivelety, povrch komunikace, nejvyšší povolená rychlost v příslušném úseku komunikace I/25.

4. Výstupní údaje

Imisní hodnoty hluku jsou určeny pro čitelné rozlišení jednotlivých izofon pouze v bezprostředním okolí budoucí čerpací stanice v areálu Dolní Žďár. Korekce pro odraz od objektů je volena jednotně 3 dB. Šipkou v levém dolním rohu je na grafických výstupech vyznačena orientace k severu. Plnou čarou je vyznačeno ohraničení areálu Dolní Žďár a uvnitř areálu umístění stojanů budoucí čerpací stanice. Čárkovanou čarou jsou vyznačeny komunikace, kde východně od areálu probíhá komunikaci I/25, z místní komuikace je vjezd do areálu. Komunikace I/13, na kterou komunikace I/25 jižně navazuje, není vzledem ke zvolenému měřítku zobrazení patrná, jako liniový zdroj je však zohledněna. Severně od objektu nové čerpací stanice je modelově zobrazeno parkoviště.

V **příloze 1** je uvedeno pole izofon pro denní (06:00 – 22:00 hodin) a v **příloze 2** pro noční (22:00 – 06:00 hodin) provoz pro rok 2030. V **příloze 3** je patrné umístění areálu Dolní Žďár, všech komunikací v širší lokalitě, včetně stávající čerpací stanice PHM severně nad komunikací I/13. Vliv vlastní čerpací stanice v areálu Dolní Žďár nepřekročí na okraji obydlené lokality hodnoty základního hygienického limitu (50/40 dB proden/noc).

Výpočet je proveden pro denní a noční provoz s tím, že pro zadanou průměrnou celoroční intenzitu za 24 hodin je rozdělení dopravy v denním (od 06:00 do 22:00 h) a nočním (od 22:00 do 06:00 h) režimu řešeno pro daný typ komunikace vlastním modelem.

Charakteristická ekvivalentní hladina hluku imisí hluku z dopravy 2 m od fasád objektů, jak je definována v ČSN 73 0532 *Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních výrobků – Požadavky*, je určena v **tabulce 2**.

Do hodnot > 50 ; ≤ 55 dB v denní době (06:00 – 22:00 h) a ≤ 50 dB v noční době (22:00 – 06:00 h) není požadovaná zvuková izolace obvodového pláště budov uvedena, z logiky věci je však možno předpokládat, že s rezervou vyhoví $R'_w = 30$ dB. Zvuková izolace je se značnou rezervou splněna. Výpočtem je určena minimálně 35 dB.

V **tabulce 4** jsou určeny imisní hodnoty vlivu záměru spolu s pozadím, jak je určuje provoz po komunikacích v lokalitě pro rok 2030, kde se postupně jedná o referenční body (na okraji obytné lokality. Posuzované objekty jsou charakterizovány podle výpisu z katastru. Uvedené hodnoty platí 2 m před fasádami objektů, hodnoty na fasádách jsou patrné ze zobrazeného pole izofon.

Tabulka 4 – imisní hodnoty na okraji obytné lokality

Charakteristika referenčního bodu	Souřadnice x (m); y (m)	$L_{Aeq,16h-den}$ (dB)	$L_{Aeq,8h-noc}$ (dB)
1 – č.p. 38, objekt k bydlení	310,8 ; 840,5	49,3	42,1
2 – č.p. 6, objekt k bydlení	312,3 ; 936,0	49,4	43,3
3 – č.p. 7, objekt k bydlení	300,9 ; 929,9	48,6	42,5
4 – č.p. 9, objekt k bydlení	274,9 ; 877,1	44,5	38,3
5 – č.p. 35, objekt k bydlení	305,9 ; 806,4	48,0	40,7
6 – č.p. 81, rodinný dům	316,3 ; 783,4	53,2	45,3

5. Diskuse výsledků

Především je nutné zdůraznit, že zobrazená pole izofon platí jako pozaďové hodnoty zejména vlivu komunikace I/25, místní komunikace, ze které je vjezd do areálu Dolní Žďár a o vliv nové čerpací stanice v uvedeném areálu. Místní komunikace jsou zohledněny intenzitami podle odborného odhadu.

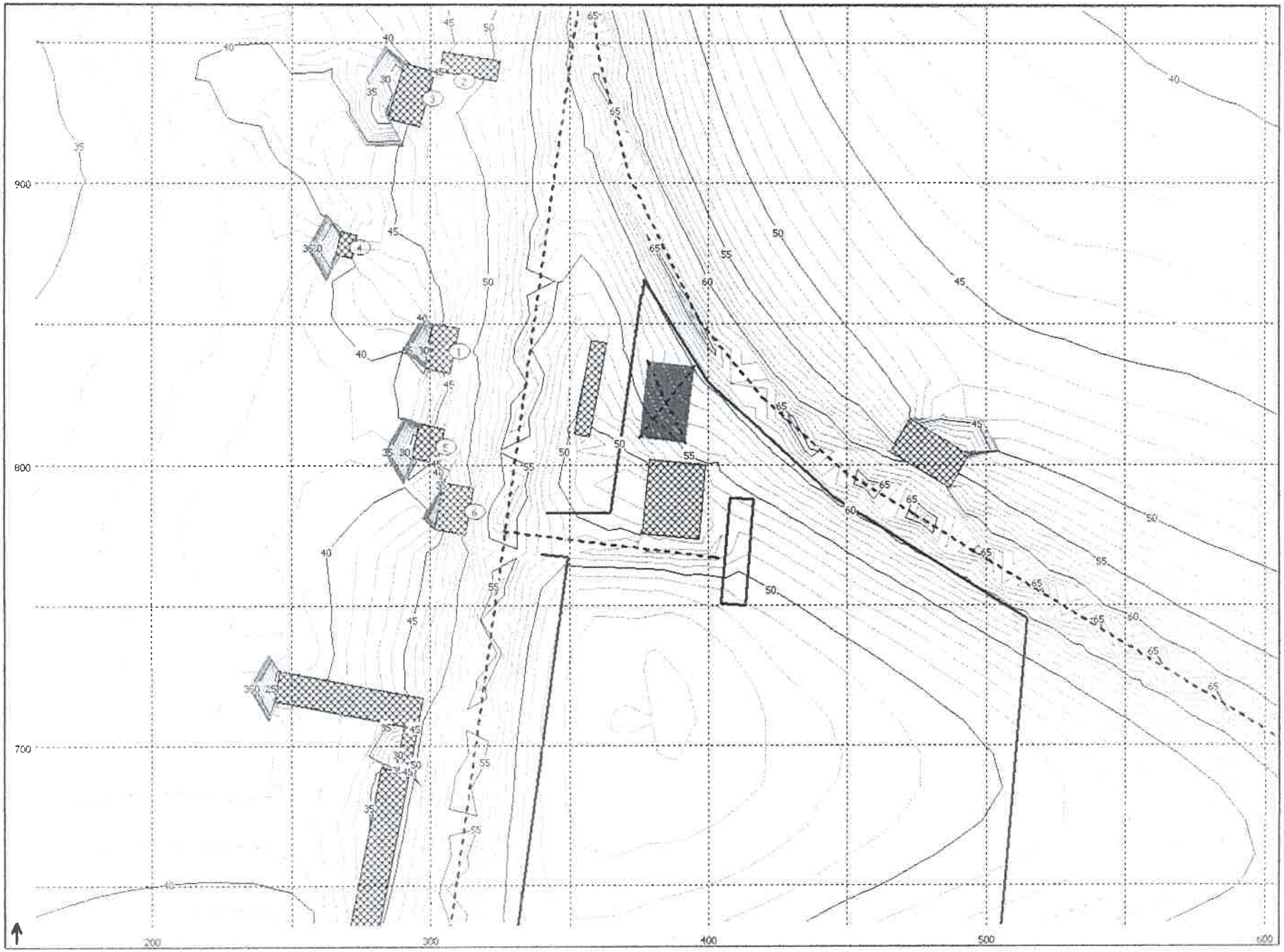
Pomocí růstových koeficientů a intenzit dopravy podle verifikovaných údajů jsou určeny předpokládané imisní charakteristiky na komunikacích I/25 a I/13. Ty se odvozují jako maximální podle očekávaného nárůstu dopravy k roku 2030. Ve vlastní lokalitě se vzhledem k existenci nedaleké stávající čerpací stanice PHM nepředpokládá navýšení provozu automobilové dopravy, naopak pouze jeho přerozdělení mezi obě provozovny.

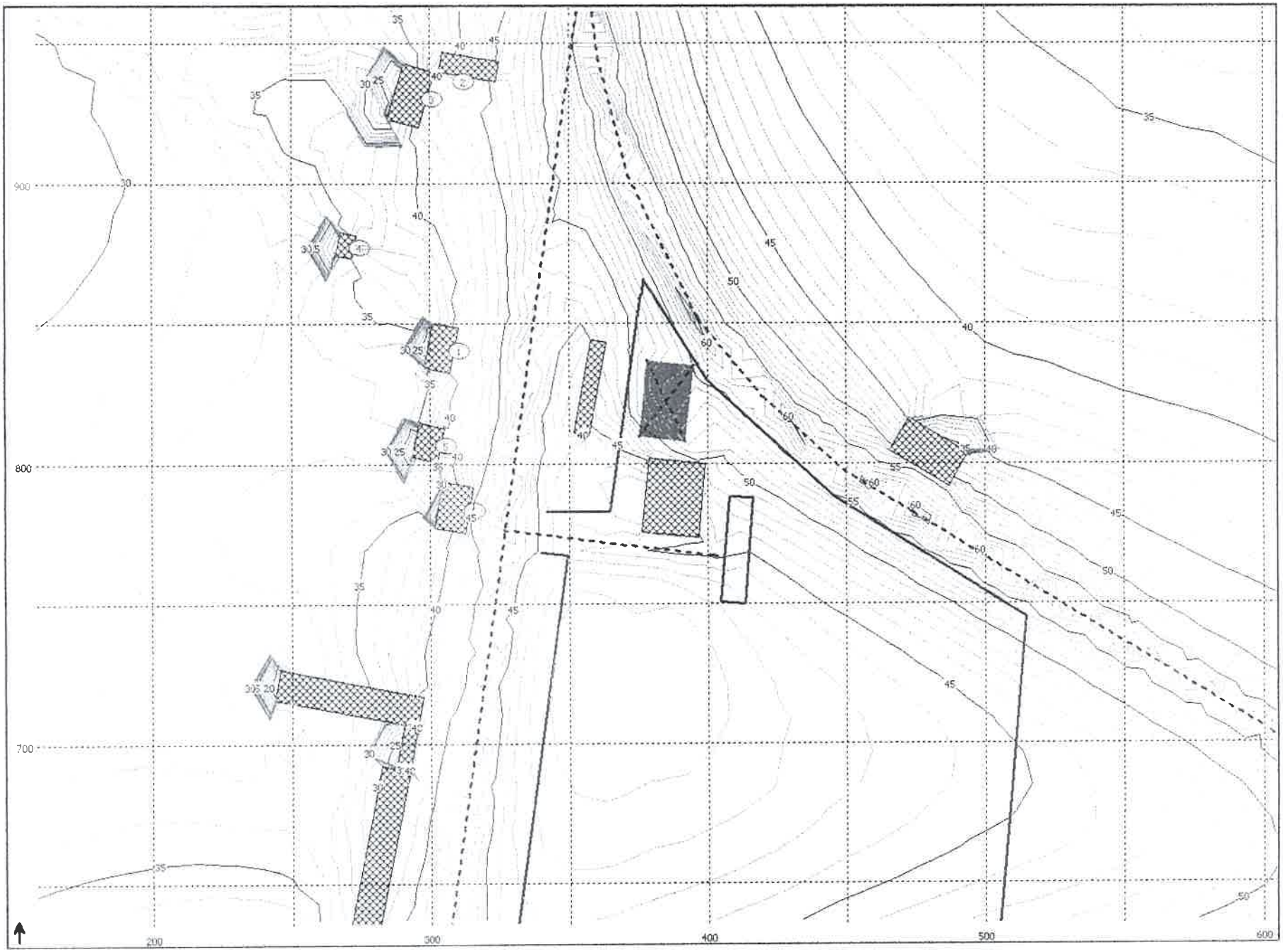
Podle výpočtů je doloženo, jak komunikace I/25 ovlivňuje provozní objekt čerpací stanice. Tyto skutečnosti jsou doloženy v **příloze 1 – den**, **příloze 2 – noc**. Pro výstupy modelových výpočtů podle programu HLUK+, pro které se uvádí obvykle nejistota vypočtených imisí ± 2 dB, platí, že na fasádě posouzeného objektu budou s rezervou dosaženy ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ve venkovním prostoru 55/50 dB pro den/noc.

Vliv nové čerpací stanice bude omezen na bezprostřední okolí a uplatní se pouze v areálu Dolní Žďár. V rámci vlivu pozaďových hodnot bude vliv nového provozního objektu včetně související dopravy neidentifikovatelný. Jsou dodrženy požadavky na zvukovou izolaci obvodového pláště provozního objektu čerpací stanice ve smyslu ČSN 73 0532.

HLUK+ verze 8.09 normal8
Soubor: C:\HLUKPLUS8\CSPHMžďáR.ZAD
Název: Příloha 1

Uživatel: 1046/Báňské projekty Teplice a.s.
Vytištěno: 17.1.2017 11:22
Měřítko: 1:2828



HLUK+ verze 8.09 normal8
Soubor: C:\HLUKPLUS8\CSPHMžďáR.ZAD
Název: Příloha 2

Uživatel: 1046/Báňské projekty Teplice a.s.
Vytištěno: 17.1.2017 11:26
Měřítko: 1:2828