

# **Novostavba čerpací stanice PHM**

**v obci Luby**

**OZNÁMENÍ ZÁMĚRU V ROZSAHU PŘÍLOHY Č. 3**

**K ZÁKONU Č. 100/2001 SB.**

*Leden 2017*

## ***OZNÁMENÍ***

**v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
a o změně některých souvisejících zákonů, v aktuálním znění, pro záměr**

### **Novostavba čerpací stanice PHM v obci Luby**

Osoba odpovědná za zpracování oznámení záměru:

ing. Josef Talavašek

tel.: 736 402 473

*Talavašek*  
**ING. JOSEF TALAVÁŠEK**  
Jungmannova 766/2  
415 01 TEPLICE  
IČO: 43266151

Osvědčení o autorizaci podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů pro zpracování rozptylových studií č.j. 34528/ENV/12.

---

## Obsah:

### A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma
2. IČ
3. Sídlo (bydliště)
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

### B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

#### I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1
2. Kapacita (rozsah) záměru
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí
6. Popis technického a technologického řešení záměru
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou toto rozhodnutí vydávat

#### II. ÚDAJE O VSTUPECH

(například zábor půdy, odběr a spotřeba vody, surovinové a energetické zdroje)

#### III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

(například množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění; kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií)

### C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území
  2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny
-

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice
4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení
2. Další podstatné informace oznamovatele

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

## H. PŘÍLOHY

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace  
Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Datum zpracování oznámení

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení

Podpis zpracovatele oznámení

---

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **1. Obchodní firma (investor)**

Joldata Consulting, SE

### **2. IČ**

242 25 991

### **3. Sídlo**

U Kamýku 284/11  
142 00 Praha 4 – Kamýk

### **4. Oprávněný zástupce oznamovatele**

MM Projekt cv s.r.o.  
Na Příkopech 861  
430 01 Chomutov  
Telefon:734 453 114

---

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. Základní údaje

#### 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

**Novostavba čerpací stanice PHM v obci Luby.**

**Podle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. se záměr zařazuje do kategorie II, bod 10.4. *Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných životnímu prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.***

#### 2. Rozsah (kapacita) záměru

**Uskladnění PHM bude uskutečněno v podzemní ocelové dvouplášťové nádrži o celkovém jmenovitém objemu 80 m<sup>3</sup>, která bude rozdělena do více komor za účelem skladování:**

- benzínu natural 95 (objem 39 m<sup>3</sup>),
- vysokooktanového benzínu (objem 19 m<sup>3</sup>),
- motorové nafty (objem 16 m<sup>3</sup>),
- úkapy (objem 6 m<sup>3</sup>).

#### 3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Karlovarský  
obec: Luby  
katastrální území: Luby I

Na následujícím **obrázku 1** je dokumentováno umístění záměru z hlediska širších vztahů. Je zde vyznačeno umístění budoucího areálu čerpací stanice PHM, která se nachází v centru obce Luby v ulici Sokolovská.

Staveniště stavby je na parcelách č. st. 237/1, st. 237/2, 142/2, 2619/3, 3125 a 3126, které se nacházejí v centru obce Luby. Nezastavěné části pozemků parc. č. st. 237/1, st. 237/2 jsou mírně svažité k jihu.

#### 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

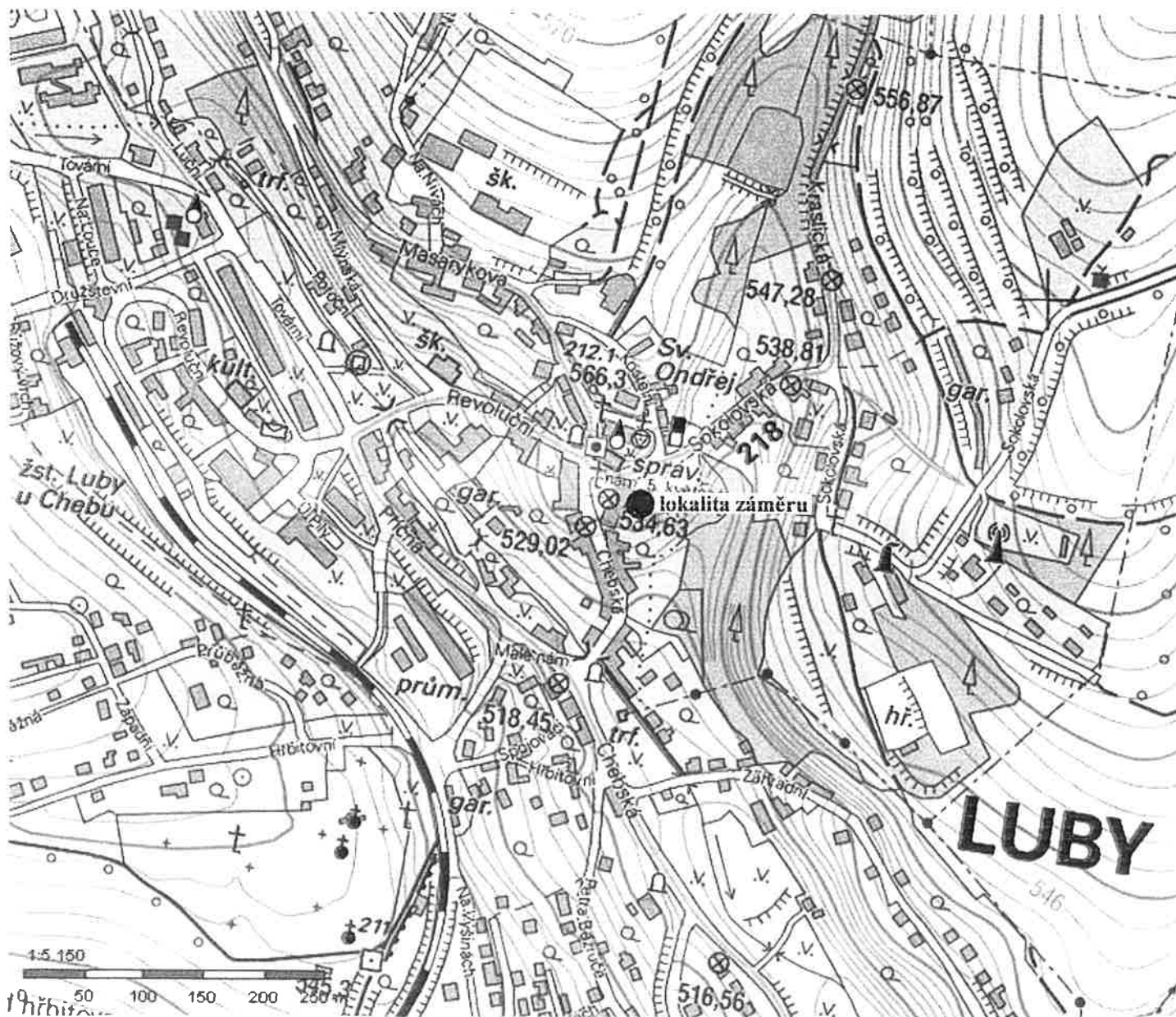
Jedná se o novostavbu čerpací stanice na pozemcích, které jsou územním plánem obce Luby určeny jako smíšené obytné – městské, dopravní infrastruktury – silniční a zeleně – ve veřejných prostranstvích (**doklad 1**).

Na pozemku parc. č. st. 237/1 (k.ú. Luby I) se nachází stávající rodinný dům. Stavební pozemek parc. č. st. 237/2 (k.ú. Luby I) je v současné době nezastavěný. Na parcelách č. 142/2, 2619/3, 3125 a 3126 (k.ú. Luby I) se nacházejí stávající zpevněné pochozí a pojezdové plochy, parkovací plochy a travní porost.

Na dočtených pozemcích se vyskytují ochranná pásma podzemního vedení vodovodu, datové vedení a vedení plynovodu STL. Záměr zasahuje do ochranného pásma lesa, který se nachází na pozemku parc. č. 155, k.ú. Luby I.

Technická infrastruktura je v místě dosažitelná. Možnosti napojení čerpací stanice PHM na jednotlivé systémy inženýrských sítí jsou dobré (kanalizace, vodovod, elektrická energie).

### Obrázek 1



## 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, respektive odmítnutí

Hlavními důvody realizace záměru v lokalitě zejména jsou:

- umístění stavby je v centru obce Luby, kde využití ploch je podle platného územního plánu obce Luby,
- v území nejsou významné přírodní prvky,
- v území nejsou historické ani kulturní památky,
- dotčené území není součástí zemědělského půdního fondu ani neplní funkci lesa,
- řešený pozemek svou polohou nezasahuje do žádného záplavového území,
- v řešeném území se nenacházejí místa omezující odtokové poměry,
- staveniště nezasahuje do žádného rizikového území,
- území není chráněno podle jiných právních předpisů.

Čerpací stanice bude sloužit k prodeji pohonných hmot a doplňkového sortimentu. Veškeré požadavky dotčených orgánů byly průběžně zapracovány do projektové dokumentace obchodní firmy MM Projekt cv s.r.o. Požadavky vyplývající z jiných právních předpisů nebyly stanoveny. Technické požadavky na stavby jsou respektovány podle vyhlášky č. 268/2009 Sb., *o technických požadavcích na stavby*, v platném znění. Objekty včetně vnějších zpevněných ploch jsou navrženy pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., *o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*, ve znění pozdějších předpisů.

Území areálu se nachází v katastrálním území Luby I. Záměr stavby je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací (**doklad 1**). Obecné požadavky na využití území, které vyplývají z vyhlášky č. 501/2006 Sb., *o obecných požadavcích na využití území*, v platném znění, jsou splněny.

S ohledem na uvedené skutečnosti se neuvažuje s další variantou umístění záměru.

## 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Členění stavby na stavební (SO) a inženýrské objekty (IO), technologická zařízení (TEZ) a provozní soubory (PS) je následující:

- **SO 01** kiosek,
- **SO 02** zastřešení stojanů,
- **SO 03** oznamník cen,
- **SO 04** odstranění části stávajícího objektu,
- **SO 05** kácení dřevin,
- **IO 01** pochozí a pojízdné plochy,
- **IO 02** manipulační plocha,
- **IO 03** úprava stávajících komunikací,
- **TEZ 01** dešťová a splašková kanalizace,
- **TEZ 02** vodovodní přípojka,
- **PS 01** technologie čerpací stanice PHM.



**SO 01 – kiosk**

Celkový denní výdej se předpokládá v objemu 14 m<sup>3</sup>, tj. 5.110 m<sup>3</sup> za kalendářní rok. Při splnění předpokládaného objemu výdeje PHM bude čerpací stanice zásobována pohonnými hmotami v minimální periodě 5 dní, stáčení se tedy předpokládá 2 x týdně. Manipulační plocha čerpací stanice bude odvodněna do záchytné bezodtokové jímky pro případ havárie a likvidace případných úkapů. Podzemní nádrže a bezodtoková jímka budou navrženy jako dvouplášťové. Za předpokladu doby trvání tankování ± 5 minut umožňuje čerpací stanice maximální hodinovou průjezdnost 60 vozidel. Provoz čerpací stanice se předpokládá 24 h denně.

Doplňkový prodej v kiosku zahrnuje: oleje, autopotrěby, autokosmetiku, provozní kapaliny, balené potraviny a nápoje, tabákové výrobky.

V objektu kiosku bude navrženo nucené větrání lokálními a centrálními ventilátory se vzduchovody a rekuperátory, popř. přímo přes obvodovou stěnu tak, aby byly zajištěny hygienické požadavky na větrání pracoviště. Objekt bude vybaven hygienickými a jinými zařízeními (WC, úklidová místnost), včetně možnosti užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vytápění kiosku bude zajišťovat podlahové elektrické topení, chlazení prodejny budou zajišťovat kazetové podstropní klimatizační jednotky, které umožňují prostor prodejny také částečně vytápět.

**SO 02 – zastřešení stojanů**

Zastřešení bude řešeno jako ploché se sklonem do středu zastřešení. Pod zastřešením se budou nacházet tři výdejní stojany.

**SO 03 – oznamník cen**

Oznamník cen bude vybudován v blízkosti přístupové komunikace k ČS PHM.

**SO 04 – odstranění části stávajícího objektu**

V oblasti plánovaného kiosku bude odstraněna stávající zbylá spodní stavba části objektu č.p. 233 o ploše 69,73 m<sup>2</sup> a bude ubourána část stávajícího objektu č.p. 233 v rozsahu 63,58 m<sup>2</sup>.

**SO 05 – kácení dřevin**

V rámci vybudování pojízdných ploch budou odstraněny 3 stromy a jeden souvislý porost.

**IO 01 – pojízdné a pochozí plochy**

Zpevněné plochy pojízdné a pochozí v areálu ČS PHM budou spádovány pro odtok dešťových vod do nových uličních vpustí. Plochy pojízdné budou zhotoveny z živičného povrchu a plochy pochozí budou zhotoveny z betonové dlažby.

**IO 02 – manipulační plocha**

Manipulační plocha bude zhotovena z betonu a spádována pro odtok úkapů do štěrbinových žlabů ústících do bezotokové jímky.

**IO 03 – úprava stávajících komunikací**

Úpravy stávajících komunikací jsou řešeny v souvislosti s napojením areálu ČS PHM na stávající komunikace.

**TEZ 01 – dešťová a splašková kanalizace**

Bude řešena jako dělená na dešťovou kanalizaci čistou (nekontaminovanou) a dešťovou kanalizaci závadnou (kontaminovanou závadnými látkami).

**TEZ 02 – vodovodní přípojka**

Zásobování kiosku pitnou vodou bude zajištěno pomocí nově budované vodovodní přípojky.

**PS 01 – technologie čerpací stanice PHM**

Stáčení PHM do jednotlivých komor podzemní nádrže bude probíhat přes společnou stáčecí šachtu samostatným stáčecím potrubím. Stáčecí šachta bude umístěna při vjezdu do areálu na samostatné manipulační ploše. Při stáčení benzínů bude zajištěna rekuperace par I. stupně. Celkový objem nádrže pro uskladnění pohonných hmot činí 80 m<sup>3</sup>.

Výdej PHM bude prováděn dvěma oboustrannými tříproduktovými výdejními stojany a jedním jednostranným tříproduktovým výdejním stojanem, např. Wayne, které disponují II. stupněm rekuperace benzínových par při výdeji benzínů.

Odvodnění manipulační plochy bude navrženo do bezotokové podzemní ocelové dvouploškové nádrže o objemu 6 m<sup>3</sup>.

**7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení výstavby se předpokládá v prvním kvartále roku 2017. Doba výstavby je odhadována na cca 12 měsíců.

**8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Předpokládanými vlivy provozu areálu bude dotčeno území následujících obcí:

Obec:	Luby
Kraj:	Karlovarský
Katastrální území:	Luby I

## 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Uvažovaný záměr patří do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4 přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. – *Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždicích, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 tunu; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev, laků v množství nad 100 tun.* Příslušným úřadem k projednání záměru ve zjišťovacím řízení a vydání stanoviska je orgán kraje.

Základním navazujícím rozhodnutím je rozhodnutí o umístění stavby vydané příslušným stavebním úřadem, neboť bez stanoviska nelze vydat rozhodnutí nebo opatření k provedení v žádném správním ani jiném řízení, tj. bez ukončeného zjišťovacího řízení nelze zahájit řízení o umístění stavby.

## II. Údaje o vstupech

(například zábor půdy, odběr a množství vody, surovinové a energetické zdroje)

### 1. Zábor půdy

Dotčené pozemky jsou specifikovány v **tabulce**1:

**Tabulka 1- seznam pozemků dotčených umístěním stavby**

Parc. č	Výměra	Druh	Vlastník
237/1	643 m <sup>2</sup>	Zastavěná plocha a nádvoří	Joldata Consulting, SE, U kamýku 284/11, 142 00 Praha 4 - Kamýk
237/2	734 m <sup>2</sup>	Zastavěná plocha a nádvoří	Joldata Consulting, SE, U Kamýku 248/11, 142 00 Praha 4 - Kamýk
142/2	840 m <sup>2</sup>	Zastavěná plocha a nádvoří	Město Luby, Náměstí 5. května 164, 351 37 Luby
2619/3	4774 m <sup>2</sup>	Ostatní plocha	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary
3125	1081 m <sup>2</sup>	Ostatní plocha	Město Luby, Náměstí 5. května 164, 351 37 Luby
3126	482 m <sup>2</sup>	Ostatní plocha	Město Luby, Náměstí 5. května 164, 351 37 Luby

Součástí pozemku parc. č. 237/1 je rodinný dům č.p. 233, kde vlastníkem objektu je Joldata Consulting, SE, U kamýku 284/11, 142 00 Praha 4 – Kamýk. Předmětem stavby je areál na ploše, která nenáleží ZPF a PUPFL. Zábory se proto nepředpokládají. Stavba je navrhována jako trvalá.

### 2. Chráněná území

Z hlediska ochrany přírody a krajiny zájmový prostor (prostor areálu a jeho nejbližší okolí) nezasahuje do žádného zvláště chráněného území podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších a souvisejících předpisů.

### 3. Ochranná pásma

Při severním okraji pozemku parc. č. st. 237/2 (k.ú. Luby I) se nacházejí ochranná pásma podzemního vedení vodovodu, datového vedení a plynovodu STL. Záměr zasahuje do ochranného pásma lesa, který se nachází na pozemku parc. č. 155, k.ú. Luby I.

V rámci vybudování pojízdných ploch budou odstraněny 3 stromy a jeden souvislý porost.

#### 4. Odběr a spotřeba vody

##### Pitná voda

Zásobování kiosku pitnou vodou bude zajištěno vodovodní přípojkou PE DN 32 v délce cca 19 m, která bude na vodovodní řad PE 110 napojena na pozemku parc. č. 2619/2, k.ú. Luby I. Zhruba 6,7 m za napojením na vodovodní řad bude umístěna vodoměrná šachta. Potřeba vody pro provoz čerpací stanice je určena o hodnotě cca 36 m<sup>3</sup>/rok.

#### 5. Surovinové a energetické zdroje

Přípojka elektrické energie do objektu kiosku (SO 01) bude vedena ze stávajícího rodinného domu č.p. 233. Předpokládaná spotřeba elektrických zařízení bude cca 150 MWh/rok.

##### Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Elektrický proud a voda pro staveništní účely budou odebírány ze stávajícího rodinného domu č.p. 233.

#### 6. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Na pozemku parc. č. 2619/3 (k.ú. Luby I) je umístěna veřejná pozemní komunikace II. třídy č. 218, ulice Sokolovská. Na pozemku parc. č. 142/2 (k.ú. Luby I) se nachází stávající parkoviště včetně zpevněných ploch umožňujících přístup na pozemek parc. č. 237/2 (k.ú. Luby I).

Přístup na pozemek po dobu výstavby bude ze stávající zpevněné přístupové plochy pro parkoviště napojené na veřejnou pozemní komunikaci v ulici Sokolovská. Přístup na staveniště po pozemku stavebníka bude zajištěn po ploše z drceného kameniva.

Jiné nároky na dopravní a jinou infrastrukturu nevznikají.

### III. Údaje o výstupech

(například množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií)

#### 1. Ovzduší

##### Hlavní zdroje znečištění ovzduší

###### - výstavba

##### **Hlavní plošný zdroj znečišťování**

Po dobu výstavby se jedná zejména o plošný zdroj (plocha staveniště) včetně zpevněných ploch a příjezdové komunikace.

##### **Odovídající technologický proces**

Provoz technických zařízení a autodopravy v trasách autodopravy a zpevněných ploch.

##### **Působení zdroje**

Působení zdroje bude po dobu výstavby.

###### - provoz

##### **Hlavní bodové zdroje znečištění**

Při provozu čerpací stanice nebudou provozovány žádné významnější bodové zdroje znečištění ovzduší. Novým jevem v daném prostoru je skladování, stáčení a čerpání pohonných hmot. Jedná se v podstatě o jednotlivé bodové zdroje, které se posuzují i s ohledem na fugitivní emise v rámci plochy zahrnující uvedené činnosti.

Zařízení na stáčení, uskladnění a výdej PHM je zdroj znečišťování ovzduší, kde hlavní znečišťující látkou jsou těkavé organické látky (VOC). Za účelem minimalizace úniku těkavých látek bude čerpací stanice osazena odpovídajícím zpětným odvodem par a dále pak rekuperací, a to jak při procesu stáčení, tak i výdeji pohonných hmot do nádrží vozidel.

##### **Hlavní liniové zdroje znečištění**

##### **Druh zdroje**

Jako liniový zdroj znečišťování je možno označit zpevněné plochy, kde budou znečišťující látky emitovány při pohybu automobilů.

Hlavními emitovanými znečišťujícími látkami jsou plynné a tuhé látky (prach) ze spalovacích motorů autodopravy. Zde jsou dominantními znečišťujícími látkami zejména oxidy dusíku ( $\text{NO}_x$ ), oxid uhelnatý (CO), uhlovodíky ( $\text{C}_x\text{H}_y$ ), benzen a benzo(a)pyren.

##### **Odovídající technologický proces**

Základním procesem bude doprava k čerpací stanici, která způsobují zvýšené emise z automobilů.

##### **Působení zdroje (stálé, pravidelné).**

Emise znečišťujících látek z výfukových plynů jsou závislé na provozu dopravy, působení tohoto zdroje bude pravidelné s proměnnou polohou dílčích zdrojů.

## Množství emitovaných škodlivin

### Emise výfukových zplodin

K posouzení maximální emisní situace jsou k dispozici údaje o četnosti dopravy za provozu areálu, které vycházejí z údajů oznamovatele. Jedná se o maximální teoretický počet vozidel tankujících PHM (1.440 osobních vozidel za 24 hodin).

Intenzita dopravy po komunikaci II/218 je předmětem celostátního sčítání dopravy (ŘSD Praha). Při určení dopravního zatížení nebude rozhodující provoz čerpací stanice, ale provoz po této komunikaci.

### - výstavba

Počet nákladních automobilů (NA) se předpokládá průměrně 5 za hodinu. Dále jsou vstupem pro výpočet kromě již komentované četnosti dopravy emise strojů a zařízení. Údaje jsou převzaty ze *Sborníku technických řešení: Charakteristika technologického zařízení povrchových dolů na životní prostředí – III. etapa*, Ing. Josef Talavašek, leden 1993.

Pro stavební stroje a mechanismy jsou uvažovány tyto základní znečišťující látky: NO<sub>x</sub>, CO, C<sub>x</sub>H<sub>y</sub>, benzen a tuhé znečišťující látky. Jejich emisní faktory jsou uvedeny v tabulce 2:

**Tabulka 2 – emise zařízení při výstavbě**

Zneč. látka	NO <sub>x</sub>	CO	C <sub>x</sub> H <sub>y</sub>	benzen	TZL
Emise	42,5 g/h	48,2 g/h	38,9 g/h	4,3 g/h	16,6 g/h

### - provoz

K posouzení emisní situace automobilové dopravy v zájmovém území slouží program MEFA Ministerstva životního prostředí. Aktuálně platný program MEFA 13 vychází z materiálu *EMEP/EEP air pollutant emission inventory guidebook 2013 – 1.A.3.b Road transport (GB 2014 update sept 2014)*. Podle volby vstupních údajů (jednotlivé kategorie EURO, podíl vozidel diesel) jsou určeny emise g/km/den.

Kromě již určených znečišťujících látek se u autodopravy sleduje frakce prachu PM<sub>10</sub>. Orientační hodnoty jsou uvedeny v tabulce 3 a jsou v g/km/den a platí pro rychlost na přístupové komunikaci a v areálu (20 km/h).

**Tabulka 3 – emise automobilové dopravy v areálu ČS PHM**

Zneč. látka	NO <sub>x</sub>	CO	C <sub>x</sub> H <sub>y</sub>	benzen	benzo(a)pyren	PM <sub>10</sub>
Emise OA	0,12	0,15	0,05	0,003	0,00001	0,01

## Zachycování znečišťujících látek

### - výstavba

Předpokládají se zemní práce v objemu cca 1.200 m<sup>3</sup> s požadavkem na přísun zeminy v objemu cca 1.075 m<sup>3</sup>. Vytěžená zemina bude použita do násypů a pro hrubé finální terénní úpravy stavebního pozemku. Nedostatečně únosná zemina (sejmutá ornice), která nebude použita, bude odvezena na odpovídající skládku. Jedná se tedy zejména o ochranu znečišťování komunikací. Bláto a zbytky stavebních hmot znečišťují okolí stavby. Znečišťování je nutné eliminovat:

- omezit obsah prací vhodnou volbou technologie,
- zajistit omezené poježdění vozidel a strojů,

- skrápění sypkých a prašných hmot, prašných komunikací, před výjezdem stavebních strojů na veřejnou komunikaci musí být provedena jejich očista,
- zamezit splachování bláta do kanalizace,
- korby nákladních vozidel je nutné plnit pouze do takové výšky, aby nedošlo k přepadu převáženého materiálu.

Silnice státní silniční sítě nesmí být po dobu provádění stavby znečišťovány. V případě, že k znečištění došlo, musí zhotovitel stavby zajistit odstranění nečistot ze silnice.

#### **- provoz**

Zásady eliminace pevných i plyných znečišťujících látek uvedené zde pro období výstavby platí přiměřeně i pro provoz.

## **2. Odpadní vody**

### **- výstavba**

Případné srážkové vody budou ze staveniště odčerpány do volného terénu a to tak, aby nebyly ohroženy objekty a přilehlé pozemky a aby nedošlo ke zhoršení biologických a fyzikálních vlastností okolní půdy.

### **- provoz**

#### **Dešťová kanalizace čistá**

Kanalizace povrchových dešťových vod – neznečištěných bude provedena z PVC KG DN 150 a 200. Bude odvádět srážkové vody ze zastřešení výdejních stojanů a kiosku. Čisté srážkové vody z areálu budou odvedeny potrubím délky cca 21 m přes retenční nádrž o objemu 10 m<sup>3</sup> do nově budované jednotné kanalizace, která bude napojena do stávající kanalizační stoky v ulici Sokolovská. Retenční nádrž bude zajišťovat prostřednictvím osazeného vírového ventilu maximální odtok do jednotné kanalizace o hodnotě 5 l/s.

#### **Dešťová kanalizace pro znečištěné vody**

Bude odvádět znečištěné vody z parkoviště a komunikačních ploch, které budou jímány soustavou uličních vpustí a žlabů. Připojení uličních vpustí bude provedeno potrubím PVC DN 200 mm délky cca 17 m. Potrubí bude vedeno do odlučovače lehkých kapalin (OLK) např. Klartec. Z revizní šachty odlučovače lze provádět odběr vzorků přečištěných vod. Z odlučovače budou srážkové vody napojeny na budované kanalizační dešťové potrubí čistých srážkových vod. Do těchto ploch není zahrnuta manipulační plocha ČS PHM.

#### **Odvodnění manipulační plochy**

Odvodnění manipulační plochy bude do samostatné komory bezodtokové podzemní ocelové dvouplášťové nádrže o objemu 6 m<sup>3</sup>. Jímání úkapů a splachů z manipulační plochy bude zajištěno žlaby umístěnými po celém obvodu této plochy.

#### **Splašková kanalizace**

Splašková kanalizace z kiosku bude provedena z potrubí PVC KG 150 a bude odvádět splaškové vody z kiosku. Splaškové vody z kiosku budou odvedeny potrubím délky cca 9 m přes kanalizační šachtu do nově budované jednotné kanalizace, která bude napojena na stávající kanalizační stoky v Sokolovské ulici.



### 3. Odpady

#### - výstavba

Se stavebním odpadem musí být naloženo podle ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., *o odpadech a o změně některých zákonů*, v platném znění a vyhlášky č. 383/2001 Sb., *o podrobnostech nakládání s odpady*, v platném znění.

Zhotovitel stavby zajistí nezávadné zneškodnění nebo využití odpadu, který vznikne stavební činností. Odpad bude nejprve využíván jako zdroj druhotných surovin a teprve v případě, že toto využití nebude možné, budou odpady uloženy na povolené skládce TKO nebo zneškodněny v zařízení k tomu určeném. Původce odpadů bude plnit všechny povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech, a to zejména povinnosti vyplývajícími z § 16 zákona č. 185/2001 Sb. o původcích odpadů.

Dodavatel stavby předloží ke kolaudaci doklady o zneškodnění odpadů vzniklých stavební činností. Nebezpečné odpady budou oddělovány od ostatních odpadů, budou shromažďovány v plastových nádobách vyložených polyethylenovými pytli. Odpady budou přednostně recyklovány, respektive nabídnuty k využití, na skládku budou ukládány až nevyužitelné zbytky. Přehled hlavních možných druhů odpadů je uveden v **tabulce 4**.

**Tabulka 4 – předpokládané odpady při výstavbě**

Kód odpadu	Kategorie	Název	Nakládání
05 01 06	Nebezpečný	Ropné kaly z údržby zařízení	Spalovna NO
13 01 13	Nebezpečný	Jiné hydraulické oleje	Recyklace
13 02 08	Nebezpečný	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	Recyklace
15 02 02	Nebezpečný	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné NL	Spalovna NO
17 03 02	Ostatní	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Skládka KO
17 04 05	Ostatní	Železo a ocel	Odvoz do Kovošrotu
17 09 04	Ostatní	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01 až 17 09 03	Skládka KO
20 03 04	Ostatní	Kal ze septiků a žump	Odvoz smluvní organizací

NL-nebezpečné látky, NO-nebezpečný odpad, KO-komunální odpad

**- provoz**

Přehled možných druhů odpadů vznikajících za provozu je uveden v **tabulce 5**. Produkce odpadů bude odpovídat předpokládanému využití objektů. Odvoz a likvidace odpadů bude řešena v rámci smluvních vztahů s jednotlivými specializovanými organizacemi.

V rámci provozu se očekává vznik odpadů vzniklých při servisní činnosti provozního zařízení, popřípadě při opravách.. Tyto odpady budou řešeny v rámci smluvního vztahu s dodavatelem prací, co by původcem odpadů. Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti, bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů chráněných proti dešti. Kaly z OLK budou likvidovány k tomu oprávněnou osobou.

Uvedený přehled je pouze předběžný a bude určen v dalším stupni projektové dokumentace, respektive i později podle skutečného provozu.

**Tabulka 5 – předpokládané odpady při provozu**

Kód odpadu	Kategorie	Název	Nakládání
13 05 08	Nebezpečný	Směsi odpadů z lapáku písku a z odlučovačů oleje	Spalovna NO
15 01 01	Ostatní	Papírové a lepenkové obaly	Odvoz smluvní organizací
15 01 02	Ostatní	Plastové obaly	Odvoz smluvní organizací
15 01 03	Ostatní	Dřevěné obaly	Odvoz smluvní organizací
15 01 04	Ostatní	Kovové obaly	Recyklace
15 01 06	Ostatní	Směsné obaly	Skládka KO
15 02 02	Nebezpečný	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné NL	Spalovna NO
17 04 05	Ostatní	Železo a ocel	Recyklace
17 04 07	Ostatní	Směsné kovy	Recyklace
19 08 13	Nebezpečný	Kaly z jiných způsobů čištění prům. odpadních vod obsahující NL	Specializovaná firma
20 01 01	Ostatní	Papír a lepenka	Skládka KO
20 01 21	Nebezpečný	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	Specializovaná firma
20 03 01	Ostatní	Směsný KO	Skládka KO
20 03 03	Ostatní	Uliční smetky	Skládka KO

#### 4. Ostatní

##### **Hluk a vibrace**

###### - výstavba

Vliv výstavby čerpací stanice je modelován hladinou akustického výkonu 100 dB.

Jak již bylo uvedeno, je modelově uvažováno s pohybem 5 nákladních automobilů za hodinu a činností 1 nakladače. Vzhledem k charakteru, umístění stavby a pozadí v lokalitě se výpočet vlivu výstavby dále neřeší. Rozhodující je zde hladina pozadí.

###### - provoz

Pro provoz areálu je rozhodující pozadí (intenzita dopravy po komunikaci II/218). Intenzita dopravy v souvislosti s provozem určená jako teoreticky maximální je 60 osobních vozidel x 24 hodin = 1.440 OA. Počet cisteren zásobujících čerpací stanici je 2 x týdně. V areálu je navrženo celkem 13 parkovacích stání pro osobní automobily. Z těchto hodnot jsou v hlukové studii (**příloha 2**) určeny imisní hodnoty ve zvolených referenčních bodech u nejbližších objektů v okolí areálu jako vliv provozu.

Podle výstupů výpočtů nedochází k negativnímu ovlivnění okolí. Vliv provozu areálu nedosahuje s velmi značnou rezervou hygienické limity určené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, v aktuálním znění. Ochrana pracovního prostředí kiosku proti vnějšímu hluku byla uplatněna při urbanistickém a architektonickém návrhu.

Problematika hluku z dopravy se řeší podle metodiky (VÚVA Brno, 1991), novely metodiky (MŽP Praha, 1996) a dalších novel (zejména MŽP Praha, 2004) pro výpočet hluku z dopravy. Silniční provoz bude realizován po veřejných komunikacích a ve vlastním areálu.

Vibrace, které jsou produkovány v provozu (v areálu) a na veřejných komunikacích, lze charakterizovat jako lokálně omezené s projevy pouze v bezprostřední blízkosti zdrojů. Vibrace dosahují frekvencí 30 až 150 Hz a amplitud několika desítek  $\mu\text{m}$ .

#### 5. Záření radioaktivní, elektromagnetické, zápach, seizmicita

Na dotčeném stavebním pozemku bylo provedeno měření objemové aktivity radonu v půdním vzduchu. Na základě výsledků měření je dotčený pozemek zařazen do kategorie vysoký radonového index. Z těchto důvodů je nutné provést zvláštní opatření k zábraně průniku radonu do objektů.

Z hlediska elektromagnetického záření a zápachu nemá stavba negativní vliv na okolí. Podle dříve provedených modelových posouzení čerpacích stanic je identifikovatelný zápach určen rozsahem vzdáleností maximálně do cca 30 m.

Území budoucí čerpací stanice není v zóně zvýšené seizmicity.

#### 6. Rizika havárií

K významnějšímu ovlivnění kvality ovzduší by mohlo dojít při poruše rekuperačního zařízení, při havárii cisterny s pohonnými hmotami nebo při poruše uzemnění technologických zařízení.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### 1.1. ÚSES, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky

Významnými krajinnými prvky jsou ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších předpisů, všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera. Důraz je kladen také na územní systémy ekologické stability (ÚSES). V území je nutné chránit a stabilizovat i další přírodní prvky na základě vymezených území.

Nepředpokládá se negativní vliv zamýšlené novostavby na soustavu chráněných území NATURA 2000 (**doklad 2**).

#### 1.2. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V dotčené lokalitě nejsou žádné památky.

#### 1.3. Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území

Hlavním zdrojem hluku v daném území je hluk z automobilové dopravy z komunikace II. třídy č. 218 a nedaleké ČS PHM. Vzhledem k existenci stávající ČS PHM se nepředpokládá navýšení provozu automobilové dopravy, pouze jeho přerozdělení mezi obě provozovny.

Na druhé straně zde bude nový vliv areálu čerpací stanice jako středního zdroje znečišťování ovzduší zařízení pro skladování a výdej pohonných hmot. Hlavní znečišťující látkou zde budou těkavé organické látky. Za účelem minimalizace úniku těkavých organických látek bude čerpací stanice osazena odpovídajícím zpětným odvodem par a dále pak jejich rekuperací jak při procesu stáčení, tak i výdeji pohonných hmot do nádrží vozidel. K významnějšímu ovlivnění stávající kvality ovzduší v lokalitě by došlo pouze při poruše rekuperačního zařízení, při havárii cisterny s pohonnými hmotami.

Uvedenými exhalacemi bude lokalita ovlivňována i podle aktuálního směru proudění (**tabulka 6**).

Jedná se o materiál Českého hydrometeorologického ústavu (ČHMÚ), kde klimatické vstupní údaje znamenají průměrné hodnoty jednotlivých veličin za delší časové období. Skutečný průběh meteorologických charakteristik se může od průměru značně lišit. Vzhledem k charakteru dat se jedná o zohlednění maximálně nepříznivých vlivů při rozptylu znečišťujících látek.

## 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### 2.1. Ovzduší

**Tabulka 6**

Odborný odhad větrné růžice pro lokalitu platný ve výšce 10 m nad terénem v % podklad pro metodiku výpočtu znečištění ovzduší

I. třída stability – velmi stabilní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětrí
1,7	0,49	0,36	0,07	0,16	0,00	0,25	0,76	0,00	2,60
5,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
II. třída stability – stabilní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětrí
1,7	0,85	0,43	0,10	0,53	0,23	0,27	1,12	0,40	4,88
5,0	0,29	0,50	0,14	0,25	0,00	0,20	0,64	0,02	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
III. třída stability – izotermní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětrí
1,7	0,73	0,57	3,86	2,38	0,98	0,36	2,23	0,18	2,62
5,0	1,37	3,65	1,96	0,26	0,00	0,58	0,67	1,60	
11,0	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
IV. třída stability – normální									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětrí
1,7	0,65	2,32	2,90	0,96	1,64	0,64	1,94	0,73	2,60
5,0	1,23	3,01	2,56	0,62	0,92	2,09	2,17	2,80	
11,0	2,50	1,00	0,42	0,50	0,00	2,60	3,00	1,00	
V. třída stability – konvektivní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětrí
1,7	0,62	1,71	0,27	0,47	0,16	0,31	0,88	0,05	1,80
5,0	4,27	0,95	1,64	2,87	1,07	0,70	1,59	0,22	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
celková růžice									
	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětrí
	13,00	14,50	14,00	9,00	5,00	8,00	15,00	7,00	14,50

#### Třídy rychlosti větru:

1. slabý vítr - rozmezí rychlosti od 0 do 2,5 m/s včetně (třídní rychlost 1,7 m/s),
2. mírný vítr - rozmezí rychlosti od 2,5 do 7,5 m/s včetně (třídní rychlost 5,0 m/s),
3. silný vítr - rozmezí rychlosti nad 7,5 m/s (třídní rychlost 11,0 m/s).

#### Třídy stability: tři třídy stabilní, jedna normální a jedna labilní.

Pozadí v lokalitě je předmětem plošných map (v síti 1 x 1 km) pětiletých průměrných ročních koncentrací znečišťujících látek, které mají stanoven imisní limit pro průměrnou roční koncentraci. V **tabulce 7** jsou uvedeny průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>), benzenu, benzo(a)pyrenu) a frakce prachu PM<sub>10</sub> jako pětileté průměry pro období 2010 až 2014.

**Tabulka 7 – pětileté průměry 2010 – 2014**

Znečišťující látka	Průměrná roční koncentrace
NO <sub>2</sub>	10,1 µg/m <sup>3</sup>
benzen	0,9 µg/m <sup>3</sup>
benzo(a)pyren	0,36 ng/m <sup>3</sup>
PM <sub>10</sub>	18,0 µg/m <sup>3</sup>

Frakce prachu PM<sub>10</sub> jsou suspendované prašné částice, které projdou velikostně selektivním vstupním filtrem vykazujícím pro aerodynamický průměr 10 µm odlučovací účinnost 50 % pro standardní podmínky – objem přepočtený na teplotu 293,15 °K a atmosférický tlak 101,325 kPa.

## 2.2. Voda

Vodní hospodářství předpokládá ochranu pitné vody. Ochrana zdrojů pitné vody a dále vod lázeňských a minerálních není dotčena. V místě výstavby se nenachází žádné ochranné pásmo vodních zdrojů.

Celkové množství srážkových vod odváděných do kanalizace činí 13,71 l/s při periodicidě deště 0,5 a doby trvání deště 15 minut. V území se nenacházejí místa omezující odtokové poměry.

Parcela zvolená pro umístění stavby není v záplavovém území vodního toku.

## 2.3. Půda

Dotčené pozemky nejsou součástí zemědělského půdního fondu ani neplní funkci lesa. Zábory se proto nepředpokládají.

## 2.4. Geologie, hydrogeologie, seizmicita

Na předmětných pozemcích byl proveden hydrogeologický průzkum. Výsledky tohoto průzkumu jsou uvedeny v samostatném dokumentu, který je součástí projektové dokumentace firmy MM Projekt cv s.r.o., projekční a inženýrská činnost, Na Příkopech 861, 430 01 Chomutov.

Ohrožení stavby technickou seizmicitou se nepředpokládá.

Staveniště není na poddolovaném nebo sesuvném území, v lokalitě nejsou evidována ložiska nerostných surovin.

## 2.5. Fauna a flóra

Stavba umístěná prakticky v centru obce nebude mít negativní vliv na přirozená rostlinná společenstva v okolí zájmového území.

Na lokalitě se podle dostupných údajů nevyskytuje žádný zvláště chráněný druh rostlin a živočichů a na lokalitu není vázán žádný zvláště chráněný druh živočicha. V předmětné lokalitě nebyly zaznamenány ani žádné biotopy, na kterých je možné očekávat výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Z hlediska zájmů ochrany přírody nebyly k navrhované stavbě vzneseny žádné námitky. Lokalita leží mimo vyhlášené ptačí oblasti a navržené evropsky významné lokality. Lokalita není součástí žádného zvláště chráněného území.

## 2.6. Ekosystémy a krajina

Stavbou nebude dotčen žádný významný krajinný prvek podle zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších a souvisejících předpisů. Hodnocené území není zahrnuto v žádném návrhu území ekologické stability. V rámci vybudování pojízdných ploch budou odstraněny 3 stromy a jeden souvislý porost.

## 2.7. Hmotný majetek, kulturní památky

V zájmovém území se nenacházejí kulturní památky podle zákona č. 20/1987 Sb., *o státní památkové péči*, ve znění pozdějších předpisů.

## 2.8. Ochranná pásma

Ochranné pásmo výdejních stojanů je 6,5 m a stáčeků místa 10 m.

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

#### 1.1. Znečišťování ovzduší

##### - výstavba

Vliv výstavby, a to včetně související dopravy, bude z hlediska trvání vlivů časově omezený a nepřinese významné zhoršení situace v posuzované lokalitě.

Při výstavbě budou dominantní pevné i plynné znečišťující látky. Závažným problémem je za suchého počasí sekundární prašnost, která vzniká vířením prachu při zemních pracích, nakládce zeminy apod. K poškozování zdraví zde nedochází, neboť jde o inertní prach a zátěže jsou občasné a krátkodobé. Kvantitativní předpověď tohoto ovlivnění je nesnadná, neboť míra prašnosti závisí především na aktuálních meteorologických podmínkách.

##### - provoz

Za provozu při pohybu automobilů po příjezdové komunikaci a zpevněných plochách je prašnost při odpovídající údržbě mnohem nižší. Zde je nutno zejména upozornit na skutečnost, že modelový výpočet (**příloha 1**) pracuje s meteorologickými daty platnými za dlouhé časové období, které se mohou od aktuální situace značně lišit.

Dotčení obyvatelstva emisemi z provozovaného areálu nebude významné, neboť dominantní zde budou stávající pozadové hodnoty znečištění a dále zejména emise těkavých organických látek, jak jsou uvedeny v části C.2.1. (podrobnosti určuje rozptylová studie v **příloze 1**).

#### 1.2. Kontaminace vody a půdy

##### - výstavba

Ke znečištění povrchových i podzemních vod a půdy může dojít v průběhu výstavby pouze při manipulaci s pohonnými hmotami, oleji a mazadly a únikem ze strojů, mechanismů a dopravních prostředků.

##### - provoz

Mimo případné havárie s následným únikem ropných látek do přírodního prostředí nemůže dojít ke kontaminaci vody a půdy.

#### 1.3. Hluková zátěž

##### - výstavba

Zdroji hluku ve venkovním prostoru jsou stroje a zařízení provozní mechanizace (buldozer, nakladač apod.) a doprava nákladními automobily. Jejich vliv je možno modelovat kumulovanou hladinou akustického výkonu do 100 dB v místě výstavby čerpací stanice..



Při denním provozu (od 7:00 do 21:00 hodin) je podle nařízení vlády č.272/2011 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, ve znění novely z letošního roku, při provádění povolených staveb přípustná korekce + 15 dB k hygienickému limitu, který je pro den 50 dB.

V okolí stavby nebudou překračovány hygienické limity akustického tlaku.

#### **- provoz**

Při provozu areálu čerpací stanice nebudou již v bezprostředním okolí překročeny hygienické limity podle již uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., *o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, v platném znění. Podrobnosti jsou uvedeny v hlukové studii (**příloha 1**).

### 1.4. Riziko úrazů

Riziko úrazů lze spojovat především s automobilovou dopravou v zájmovém území. S ohledem na dopravní napojení a dopravní intenzity v zájmovém území, nepředstavuje realizace záměru identifikovatelné zvýšení stávajícího potenciálního rizika dopravních úrazů v lokalitě, a to jak při výstavbě, tak za provozu.

## 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah synergických vlivů postihuje celou škálu vlivů, hlavně plynné a pevné znečišťující látky z provozu, plynné znečišťující látky a hluk z dopravy, stávající úroveň hlukového pozadí apod. Dotčení obyvatelstva emisemi z areálu čerpací stanice nebude významné, neboť se jedná o lokalitu, kde je rozhodující provoz po místních komunikacích a existence stávající čerpací stanice PHM..

Vypočtené hodnoty imisí uvedených znečišťujících látek v referenčních bodech u nejbližších obytných objektů jsou nízké a v žádném z referenčních bodů v obytné zóně nedosahují s velmi značnou rezervou limity stanovené pro ochranu zdraví lidí ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., *o ochraně ovzduší*, ve znění pozdějších a souvisejících předpisů.

Z hlediska výpočtových hodnot je s ohledem na stávající úroveň imisního pozadí vliv provozu areálu čerpací stanice i související dopravy bezproblémový.

Ochranu zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací určuje nařízení vlády č. 272/2011 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, v platném znění. Vliv imisí hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněném ostatním venkovním prostoru bude z hlediska vlivu posuzovaného záměru s velmi značnou rezervou pod příslušnými limity. To platí ve všech referenčních bodech.

Areál čerpací stanice je situován na ploše, která není součástí zemědělského půdního ani neplní funkci lesa. Zábory se proto nepředpokládají.

Budou dodrženy zásady pro nakládání s odpady (zákon č. 185/2001 Sb., *o odpadech a o změně některých dalších zákonů*, v aktuálním znění, související vyhlášky a normy), kde se jedná zejména o *Katalog odpadů*. Odpady budou specifikovány podrobněji v dalších etapách projektové dokumentace a dále podle skutečného provozu.

Z hlediska ochrany vod bude respektován zákon č. 254/2001 Sb., *o vodách a o změně některých dalších zákonů*, v platném znění a související vyhlášky. Navrhovaná stavba nemá vliv na charakter odvodnění oblasti a na změny hydrologických charakteristik (hladiny podzemních vod, průtoky, vydatnost vodních zdrojů).

Jakost vod by mohla být nepříznivě ovlivněna při mimořádném havarijním úniku nafty nebo jiných ropných látek. Toto riziko bude minimalizováno preventivními provozními opatřeními.

Zájmové území pro vybudování areálu je situováno mimo chráněná ložisková území a mimo zdroje podzemních vod.

Ekosystémy a jiné významné prvky ze zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, včetně pozdějších a souvisejících předpisů, nebudou posuzovaným záměrem dotčeny. Zátěž na místní flóru a faunu se nepředpokládá. Vliv na krajinu a krajinný ráz je bezvýznamný.

Posuzovaná činnost neovlivní hmotný majetek ani kulturní památky v dané oblasti. Obecně je třeba respektovat jednotlivá ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., *o státní památkové péči*, ve znění pozdějších předpisů.

### 3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Možné významné nepříznivé vlivy v souvislosti s posuzovaným záměrem, které by přesahovaly státní hranice, nepřicházejí v úvahu.

### 4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Z rozboru současného stavu a prognózy vlivů posuzovaného záměru na životní prostředí vyplynulo, že se realizace jednotlivých ochranných opatření budou vzájemně prolínat. Jedná se o:

- opatření k ochraně ovzduší,
- opatření k ochraně vod,
- opatření k ochraně půdy,
- opatření k ochraně flóry a fauny,
- opatření k ochraně geofaktorů,
- opatření v oblasti dopravy,
- opatření k ochraně před hlukem.

#### - opatření k ochraně ovzduší

##### - výstavba

- 1) Omezit obsah prací vhodnou volbou technologie.
  - 2) Zajistit omezené pojíždění vozidel a strojů.
-

- 3) Udržovat motory technologických zařízení a mechanismů v dobrém technickém stavu.
- 4) Likvidovat sekundární prašnost a zejména skrápět sypké a prašné hmoty, prašné komunikace, před výjezdem stavebních strojů na veřejnou komunikaci provádět jejich očistu, odstraňovat pravidelně bláto na provozních plochách a komunikacích.

**- provoz**

- 1) Provádět autorizované měření emisí (1x za 5 let).
- 2) Přiměřeně dodržovat shora uvedená opatření.

**- opatření k ochraně vod**

**- výstavba**

- 1) V místech s provozem a stáním motorových vozidel a strojních mechanismů vybudovat zpevněné manipulační plochy a případně zařadit odlučovač ropných látek, popřípadě jímku.
- 2) Vybavit staveniště dostatečným množstvím sorpčního materiálu pro případnou sanaci kontaminovaných zemin.
- 3) Případné srážkové vody odčerpávat ze staveniště do volného teránu a to tak, aby nebyly ohroženy objekty a přilehlé pozemky a aby nedošlo ke zhoršení biologických a fyzikálních vlastností okolní půdy.

**- provoz**

- 1) Provádět periodické kontroly těsnosti meziplášťového prostoru nádrží (1 x za 5 let).
- 2) Kontrolovat přítomnost vody v nádrži a následné odkalení (1x za 3 měsíce).
- 3) Zpracovat provozní řád OLK, který bude mimo jiné zahrnovat pravidelnou kontrolu a údržbu.
- 4) Zabránit úniku a splavování ropných látek mimo zpevněné plochy okamžitým odstraněním znečištění, pro případ nehody spojené s únikem ropných látek bude v areálu čerpací stanice k dispozici zásoba sorpčních materiálů (minimálně 5 kg).
- 5) V havarijních, manipulačních a provozních řádech budou specifikována následná opatření pro případ havárie.
- 6) V případě jakékoliv havárie nebo mimořádné situace informovat orgány státní správy.

**- opatření k ochranně půdy**

- 1) Platí zde shodná opatření jako v případě shora uvedených *opatření k ochraně vod*.

**- opatření k ochraně flóry a fauny**

- 1) Zajišťovat údržbu zelených ploch.

**- opatření v oblasti geofaktorů**

- 1) Zajistit v souladu s platnými předpisy a normami ochranná opatření stavebního objektu s ohledem na zjištěný radonový index.
- 2) Zajistit pravidelné elektrovevize připojení zemnění a zajistit pravidelnou údržbu zařízení.

**- opatření v oblasti dopravy**

**- výstavba**

- 1) V případě znečištění komunikací zařazených do státní silniční sítě, musí být zajištěno okamžité odstranění nečistoty ze silnice.
- 2) Nepřipustit provoz mechanismů a vozidel, které by ohrožovaly životní prostředí, a to zejména nadměrným hlukem.

**- provoz**

- 1) Zajistit podle platných předpisů poruchové a havarijní stavy v rámci provozního řádu.
- 2) Dodržovat nejvýše přípustnou rychlost v areálu čerpací stanice s tím, že toto opatření není v přímé působnosti provozovatele.

**- opatření k ochraně před hlukem****- výstavba**

- 1) Omezit obsah prací vhodnou volbou technologie.
- 2) Zajistit omezené poježdění vozidel a strojů.

**- provoz**

- 1) Přiměřeně dodržovat shora uvedená opatření také pro provoz.

Všichni pracovníci čerpací stanice PHM budou prokazatelně seznámeni s provozním a požárním řádem, bezpečnostními a havarijními opatřeními.

**5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí exhalací a hluku jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, ale prognózou s přesností danou současnými znalostmi. Podle toho je k nim třeba také přistupovat.

**Při praktickém ověřování těchto metod je možno odhadovat nejistotu do 30% u modelování znečištění ovzduší a do 2 dB u hluku, která nezahrnuje možnou nepřesnost vstupních údajů.**

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Předmětem záměru je stavba areálu, který se nachází ve vytypované lokalitě, kterou investor zvolil na základě dlouhodobější analýzy.

V případě uvedeného formulování podmínek záměru je běžné porovnat zvolenou variantu řešení s nulovou variantou. Přitom za nulovou považujeme variantu, kdy záměr nebude v daném území realizován.

Je důležité připomenout, že když záměr nebude realizován v dané lokalitě, bude realizován jinde. Tuto variantu ovšem investor již prověřil a zvolil si pro něj nejpřijatelnější řešení.

Navíc varianta nulová zde není trvalé řešení. Nebude-li zde postavena čerpací stanice, je pravděpodobné, že zde v souladu s hlavním respektive přípustným využitím plochy (využití plochy dopravní infrastruktury, využití plochy smíšené obytné – městské, využití plochy zeleně – ve veřejném prostranství) bude realizován jiný objekt komerčního využití.

---

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### 1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Jako podklad pro zde uvedené údaje byla využita projektová dokumentace k žádosti o vydání územního rozhodnutí, kterou zpracovala firma MM Projekt cv s.r.o., Na Příkopech 861, 430 01 Chomutov. Z této dokumentace se přebírá *Koordinační situace*.

### 2. Další podstatné informace oznamovatele

Dále je možno uvést, že zpracovatel oznámení tohoto záměru podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., *o posuzování vlivů na životní prostředí*, ve znění pozdějších předpisů, použil také zevšeobecnělé údaje a podklady z oznámení záměrů i dokumentací podle uvedeného zákona, které v minulosti zpracovával.

---

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětná akce bude realizována na pozemcích v k.ú. Luby I, které jsou ve vlastnictví investora. Projektovaná stavba nebude mít podstatný vliv na životní prostředí řešené lokality.

Situováním nových stavebních objektů, zvětšením zpevněných ploch a přivedením dopravní zátěže – vozidel, která budou tankovat pohonné hmoty, dojde k funkční a provozní změně v daném místě. Na druhé straně je třeba konstatovat, že navrhovaný záměr je ve svém programovém a dispozičním rozsahu pojat jako dopravní vybavenost městského typu a má sloužit především lokálním potřebám s akčním lokálním spádem.

Novým jevem v dané lokalitě bude nesporně skladování, stáčení a čerpání pohonných hmot. Vlivy budou vzhledem k malému objemu stavby nevýznamné. Vliv prováděných stavebních prací na staveništi na bezprostřední okolí bude minimální.

Technickým řešením je vyloučen únik skladovaných pohonných hmot do okolního prostředí. Při stáčení benzínů bude zajištěna rekuperace benzínových par I. stupně. Výdejev stojany budou vybaveny II. stupněm rekuperace.

Výstavba areálu čerpací stanice proběhne na pozemcích, které nejsou součástí zemědělského půdního fondu ani neplní funkci lesa. Využití plochy pro výstavbu tohoto zařízení je v souladu s využitím plochy podle platného územního plánu obce Luby.

Oznamovatelem záměru je obchodní firma (investor):

Joldata Consulting, SE  
U Kamýku 284/11  
142 00 Praha 4 - Kamýk

Zahájení výstavby: první kvartál roku 2017.

Doba výstavby: cca 12 měsíců.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny zájmový prostor a jeho okolí nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranu zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací určuje nařízení vlády č. 272/2011 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, v platném znění. V lokalitě se dominantně uplatňuje vliv ostatních zdrojů hluku. Jedná se zejména o dopravní hluk v souvislosti s provozem na komunikaci II/218, ulice Sokolovská a na dalších komunikacích a plochách v centru města Luby, který tvoří zvýšenou hladinu pozadí v lokalitě. Podle provedených výpočtů úroveň vlivu při šíření z areálu čerpací stanice k nejbližším okolním obytným objektům nedosáhne s velmi značnou rezervou k hygienickým limitům.

Z hlediska emisí plyných a pevných znečišťujících látek je respektován zákon č. 201/2012 Sb., *o ochraně ovzduší*, v aktuálním znění, související nařízení vlády a vyhlášky, které stanoví podmínky provozování zdrojů znečišťování ovzduší. Důležitou znečišťující látkou jsou zde těkavé organické látky uvolňované při uskladnění, stáčení a výdeji PHM.

Zdroje a šíření znečišťujících látek (exhalace, hluk) je uvedeno v přílohách k tomuto oznámení (viz rozptylovou a hlukovou studii – **příloha 1 a příloha 2**).

V budoucím provozu musí být dodrženy zásady pro nakládání s odpady (zákon č. 185/2001 Sb., *o odpadech a o změně některých dalších zákonů*, v aktuálním znění, související vyhlášky a normy), kde se jedná zejména o *Katalog odpadů*. Odpady budou specifikovány podrobněji v dalších etapách projektové dokumentace a dále podle skutečného provozu.

Z hlediska ochrany vod bude respektován zákon č. 254/2001 Sb., *o vodách a o změně některých dalších zákonů*, v platném znění a související vyhlášky. Navrhovaná stavba nemá vliv na charakter odvodnění oblasti a na změny hydrologických charakteristik (hladiny podzemních vod, průtoky, vydatnost vodních zdrojů).

Pro prevenci, eliminaci nebo minimalizaci negativních vlivů areálu na okolní životní prostředí a na zdraví obyvatelstva v období přípravy a realizace vlastní stavby jsou určena opatření. V areálu musí být k dispozici prostředky pro likvidaci běžných úniků pohonných hmot. Lze doporučit proškolení obslužného personálu a dodržování provozního řádu a plánu havarijních opatření.



## H. PŘÍLOHY

Vyjádření Stavebního úřadu Městského úřadu Cheb, odboru stavební a životní prostředí, č.j. MUCH 9737/2016/Dlu ze dne 4.2.2016 k záměru *Novostavba čerpací stanice pohonných hmot v obci Luby – doklad 1.*

Stanovisko KÚ Karlovarského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství k záměru *Novostavba čerpací stanice PHM v obci Luby* ve smyslu § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších předpisů – **doklad 2.**

Koordinační situace z dokumentace pro územní rozhodnutí (MM Projekt cv s.r.o., Na Příkopech 861, 430 01 Chomutov).

Rozptylová studie – **příloha 1.**

Hluková studie – **příloha 2.**

# Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí

náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 20 Cheb

Č.j: MUCH 9737/2016/Dlu  
Spis. zn.: KSÚ 720/2016  
Vyřizuje: Ing. Klára Dlugošová  
E-mail: dlugosova@cheb.cz  
Telefon: 354440518

Cheb, dne: 4.2.2016

## Adresát:

Ing. arch. Lenka Mašková (IČO - 69957878), Májová 606/35, 350 02 Cheb

## Vyjádření k záměru stavby čerpací stanice pohonných hmot

Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí, příslušný úřad územního plánování dle ustanovení § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 20.01. 2016, Vaši žádost o vyjádření k záměru ve vztahu k územně plánovací dokumentaci.

Jedná se o záměr stavby čerpací stanice pohonných hmot na p.p.č. 237/2 a na st.p.č. 237/1 v k.ú. Luby I., obec Luby. Vlastníkem uvedených parcel je firma Joldata Consulting, SE, U Kamýku 284/11, 14200 Praha – Kamýk.

Dle územního plánu Luby je předmětná parcela p.p.č. 237/2 vymezena jako plocha DS – dopravní infrastruktura – silniční a st.p.č. 237/1 je vymezena jako plocha přestavby – P 13 – SM – plochy smíšené obytné městské. Severní hranice předmětných pozemků leží v ochranném pásmu STL plynovodu.

Z hlediska funkčního využití tedy výše uvedený záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Vzhledem k umístění stavby v centru obce je nutné při realizaci záměru dodržet podmínky prostorového uspořádání a to zejména respektování současné prostorové kompozice zástavby v sídle.

Upozorňujeme na stanovené limity využití plochy přestavby P 13 – SM, kterými jsou ochranné pásmo do 50 m od okraje lesa s podmíněným využíváním, ochranné pásmo silnice II. třídy, území s archeologickými nálezy a přírodní park Leopoldovy Hamry.

Hlavní výkres ÚP Luby a jeho textová část jsou k nahlédnutí na webových stránkách města Luby <http://www.mestoluby.cz/joomla/>, na Městském úřadu Luby, na zdejším oboru stavebním a životního prostředí a na webových stránkách Města Cheb <http://www.cheb.cz/> pod odkazem (Radnice – Územní plánování – Platné územní plány).

MĚSTSKÝ ÚŘAD CHEB  
odbor stavební  
a životního prostředí

otisk razítka



Ing. Jaroslav Šinka v. r.  
vedoucí odboru stavebního a životního prostředí

# KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE

## ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

---

Ing. Josef Talavašek  
Jungmanova 766/2  
415 01 Teplice

Váš dopis značka // ze dne  
// 10-01-2017

Naše značka  
509/ZZ/17

Vyřizuje / linka  
Chocheľ/594

Karlovy Vary  
07-02-2017

### Stanovisko k významným evropským lokalitám a ptačím oblastem pro záměr „Novostavba čerpací stanice PHM v obci Luby“

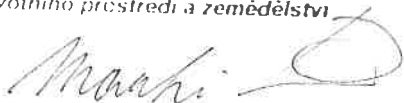
Krajský úřad Karlovarského kraje, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení záměru „Novostavba čerpací stanice PHM v obci Luby“, žadatel Ing. Josef Talavašek, Jungmanova 766/2, 415 01 Teplice, doručeného dne 10. 1. 2017, vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 výše uvedeného zákona toto stanovisko:

**záměr „Novostavba čerpací stanice PHM v obci Luby“ nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.**

Odůvodnění:

Záměr se nachází zcela mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (cca 10 km od nejbližší EVL). Svým charakterem představuje technický prvek, který svým umístěním a zabezpečením nepředstavuje ani druhotně žádné ohrožení prvků soustavy Natura 2000.

KRAJSKÝ ÚŘAD  
KARLOVARSKÉHO KRAJE  
odbor  
životního prostředí a zemědělství



Ing. Regina Martincová  
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství



**Novostavba čerpací stanice PHM v obci Luby**

**Příloha 1 k oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu  
na životní prostředí, v platném znění**

**Rozptylová studie**

**Technická zpráva**

*Leden 2017*

# Úvod

Čerpací stanice bude sloužit k prodeji pohonných hmot a doplňkového sortimentu.

## 1. Zadání rozptylové studie

Navržená technologie čerpací stanice umožní najednou výdej všemi stojany (celkem dva tříproduktové oboustranné stojany a jeden tříproduktový jednostranný stojan) benzínu – natural 95, vysokooktanového benzínu a motorové nafty. Objekt kiosku, zastřešení stojanů bude přístupné po zpevněné ploše vybudované z betonové dlažby a živičného krytu. Tato plocha bude napojena na veřejnou pozemní komunikaci II. třídy, ulice Sokolovská. V areálu a v bezprostředním okolí navrhované čerpací stanice se vybuduje celkem cca 13 parkovacích stání.

Vytápění objektu kiosku bude zajišťovat podlahové elektrické vytápění, chlazení prostoru prodejny budou zajišťovat kazetové podstropní klimatizační jednotky, které umožní prostor prodejny částečně vytápět.

## 2. Použitá metodika výpočtu

Jedná se o matematický model SYMOS'97, který již svou podstatou znamená jak zjednodušení, tak i nemožnost popsat všechny děje v atmosféře, které ovlivňují rozptyl emisí. Tato metoda je závaznou metodou pro výpočet rozptylu znečišťujících látek. Model je určen pro bodové, plošné a mobilní zdroje znečišťování ve venkovských oblastech, v okrajových částech měst do 100 km od zdroje znečišťování ovzduší pro výpočet látek s delší dobou setrvání v atmosféře ( $\text{NO}_x$ , CO apod.).

Stejně jako v původní metodice (*Metodika výpočtu znečištění ovzduší pro stanovení a kontrolu technických parametrů zdrojů*, kterou vydalo tehdejší Ministerstvo lesního a vodního hospodářství v roce 1979) se používá gaussovský model rozptylu kouřové vlečky a stabilitní klasifikace podle Bubníka a Koldovského.

Modelování rozptylu je provedeno pomocí programu, který vypracovala firma IDEA-ENVI s.r.o. Valašské Meziříčí a který byl ve spolupráci s ČHMÚ odladen.

Intenzita termické turbulence závisí velmi silně na termické stabilitě atmosféry, tj. na jejím teplotním zvrstvení. Tato stabilita se v metodice popisuje pomocí stabilitní klasifikace Bubník – Koldovský odvozené v ČHMÚ.

V I. třídě stability s vertikálními teplotními gradienty menšími než  $-1,6 \text{ }^\circ\text{C}/100 \text{ m}$  je rozptyl znečišťujících látek v ovzduší velmi malý nebo téměř žádný. Koncentrace při zemi jsou nízké a ve vlečce velmi vysoké.

Ve II. třídě stability s vertikálními teplotními gradienty od  $-1,6$  do  $-0,7 \text{ }^\circ\text{C}/100 \text{ m}$  jsou rozptylové podmínky stále nepříznivé, i když lepší než v I. třídě stability.

Ve III. třídě stability s vertikálními teplotními gradienty od  $-0,6$  do  $+0,5 \text{ }^\circ\text{C}/100 \text{ m}$ , kde se vertikální teplotní gradient pohybuje kolem nuly a teplota se s výškou mění jen málo, se rozptylové podmínky vylepšují.

Ve IV. třídě stability s vertikálními teplotními gradienty od + 0,6 do + 0,8 °C/100 m jsou rozptylové podmínky dobré. Tato třída stability se v atmosféře vyskytuje nejvíce a proto se nazývá normální třída.

V V. třídě stability jsou sice nejlepší rozptylové podmínky (vertikální teplotní gradient je větší než + 0,8 °C/100 m), ale v důsledku intenzivních vertikálních pohybů se mohou vyskytnout v malých vzdálenostech od zdroje nárazově vysoké koncentrace.

## 3. Vstupní údaje

### 3.1. Umístění záměru

Realizace výstavby posuzovaného záměru se týká pozemků katastrálního území (k.ú.) Luby I (p.p.č. st. 237/1, st. 237/2, 142/2, 2619/3, 3125 a 3126).

V **příloze 1** je doložena situace, ze které je zejména zřejmé situování záměru vzhledem k poloze v obci, komunikacím Sokolovská, Chebská a Kostelní a nejbližší obytné zástavbě. Mapový podklad je opatřen měřítkem.

### 3.2. Údaje o zdrojích

#### a) Popis technologického vybavení zdrojů a souvisejících technologií

Při předpokladu doby trvání tankování  $\pm 5$  minut umožňuje tato čerpací stanice se dvěma tříproduktovými oboustrannými stojany a jedním jednostranným tříproduktovým výdejním stojanem maximální hodinovou průjezdnost 60 vozidel. Denní výdej PHM se předpokládá 24 hodin denně v množství:

- 10 m<sup>3</sup> benzínu natural 95,
- 4 m<sup>3</sup> motorové nafty.

Za kalendářní rok se bude jednat teoreticky o 5.110 m<sup>3</sup> PHM. Při splnění předpokládaného objemu výdeje PHM bude čerpací stanice zásobována pohonnými hmotami v minimální periodě 5 dní, proto se předpokládá stáčení 2 x týdně.

Stavební činnost bude prováděna s omezením prašnosti, tj. skrápěním prašných komunikací a ploch, před výjezdem na veřejnou komunikaci bude prováděna jejich očista.

Příjezd na stavbu bude možný ze stávající zpevněné přístupové plochy pro parkoviště napojené na veřejnou pozemní komunikaci v ulici Sokolovská. Přístup na staveniště po pozemku stavebníka bude zajištěn po ploše z drceného kameniva.

#### b) Podkladové údaje o emisích

Ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., *o ochraně ovzduší*, v platném znění, se bude jednat zejména o plošné a liniové zdroje znečišťování ovzduší.



V časově omezeném období výstavby se počítá s provozem nákladních automobilů, pomocné a doplňkové mechanizace. Předpokládají se zemní práce v objemu cca 1.200 m<sup>3</sup> s požadavkem na přísun zeminy v objemu cca 1.075 m<sup>3</sup>. Frekvence dopravy bude nepravidelná.

Hlavním zdrojem emisí v lokalitě je automobilová doprava na komunikacích v lokalitě záměru. V souvislosti se záměrem se nepředpokládá navýšení provozu automobilové dopravy, a to i s ohledem na existenci stávající ČS PHM v lokalitě, kde dojde pouze k přerozdělení provozu mezi obě provozovny.

Pro automobilovou dopravu na komunikacích II/218 (Sokolovská ulice) a II/212 (Chebské ulice) je možno využít údaje z celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti, jak ji prezentuje ŘSD Praha. K dispozici jsou údaje o dopravě určené jako celoroční průměrné intenzity za 24 hodin.

## **i. emisní koncentrace znečišťujících látek**

### ***Hlavní plošné a liniové zdroje znečištění ovzduší***

Podle sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle §12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., *o přípustné úrovni znečištění a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší*, je emisní faktor pro čerpací stanice pohonných hmot stanoven pouze pro benzín, a to o hodnotě 1.400 g VOC/m<sup>3</sup>. Za den činí teoretické emise 14 kg VOC a za rok 5.110 kg VOC. Podkladem pro emisní problematiku dopravy jsou údaje, které jsou souhrnně uvedeny v **části 3.2c**).

Čerpací stanice bude vybavena rekuperací benzínových par I. a II. stupně s účinností minimálně 95 %. Využití instalovaného výdejního zařízení se předpokládá 70 % provozní doby. Za těchto předpokladů bude maximální denní emise VOC 490 g a roční cca 179 kg.

## **ii. výduchy odpadních vzdušín**

Při stáčení benzínů bude zajištěna rekuperace benzínových par I. stupně, výdej PHM bude disponovat II. stupněm rekuperace benzínových par. Jímání úkapů a splachů z manipulační plochy bude zajištěno žlaby umístěnými po celém obvodu této plochy a centrální uliční vpustí. Odvodnění manipulační plochy je navrženo do beztokové podzemní ocelové dvouplášťové jímky. Dále se jedná se o výduchy z výfuků osobních (OA – zákazníci) a nákladních automobilů (cisterny dovážející PHM).

## **iii. celkové roční emisní bilance látek**

Uvažován je nepřetržitý celoroční provoz, kde celkové roční bilance jsou uvedeny v **tabulce 2**.

## **iv. specifikace výduchů**

U uvedených zdrojů jsou emise voleny zpravidla ve výšce 1 m nad terénem.



### c) Emise z mobilních zdrojů a intenzity dopravy

Pro výpočet emisí z dopravy (tj. liniových zdrojů) je použit materiál *EMEP/EEP air pollutant emission inventory guidebook 2013 – 1.A.3.b Road transport GB 2014 update Sept 2014* s tím, že emise vyvolané dopravou na komunikacích jsou uvedené v **tabulce 1**.

Určené hodnoty platí pro pohyb vozidel pro relevantní znečišťující látky v souvislosti se záměrem. Relevantní jsou počty vozidel v kategoriích OA, délka účelové (příjezdové) komunikace a vliv parkoviště.

**Tabulka 1 – emise vyvolané dopravou v souvislosti se záměrem**

Znečišťující látka	NO <sub>x</sub>	CO	C <sub>x</sub> H <sub>y</sub>	Benzen	BaP	PM <sub>10</sub>
kg/km.den	0,12	0,15	0,05	0,003	0,00001	0,01

Poznámka: BaP je benzo(a)pyren

Na silnicích II/218 a II/212 jsou v rámci celostátního sčítání dopravy určeny v úsecích 3-3088 a 3-2646 pro výpočtový rok 2030 následující průměrné celoroční intenzity dopravy za 24 hodin. Jsou použity koeficienty růstu dopravy stanovené pro dálnice, rychlostní komunikace a silnice I., II. a III. třídy podle materiálu *ŘSD Vývoj dopravních výkonů a výhledové koeficienty do roku 2030*.

- 456 OA, 50 NA (II/218); 1.029 OA, 173 NA (II/212).

Výstupy výpočtů emisí v souvislosti se záměrem podle vstupních údajů z **tabulky 1** jsou uvedeny souhrnně v **tabulce 2**.

**Tabulka 2 – Výpočet emisí znečišťujících látek z dopravy v souvislosti se záměrem**

Znečišťující látka	Množství zneč. látky v kg/rok	Množství zneč. látky v g/den
NO <sub>2</sub> – oxid dusičitý	3,8	10,4
CO – oxid uhelnatý	4,7	13,0
C <sub>x</sub> H <sub>y</sub> – uhlovodíky	1,6	4,3
Benzen	0,1	0,3
Benzo(a)pyren	0,0003	0,001
Frakce prachu PM <sub>10</sub>	0,4	0,9

### 3.3. Meteorologické podklady

V **tabulce 3** je uveden odborný odhad větrné růžice v % pro lokalitu platný ve výšce 10 m nad terénem. Jedná se o podklad, kde autorem je ČHMÚ pobočka Ústí nad Labem.

Klimatické vstupní údaje znamenají průměrné hodnoty jednotlivých veličin za delší časové období. Skutečný průběh meteorologických charakteristik se může od průměru značně lišit.

**Tabulka 3 – větrná růžice lokality**

I. třída stability – velmi stabilní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětrí
1,7	0,49	0,36	0,07	0,16	0,00	0,25	0,76	0,00	2,60
5,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
II. třída stability – stabilní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětrí
1,7	0,85	0,43	0,10	0,53	0,23	0,27	1,12	0,40	4,88
5,0	0,29	0,50	0,14	0,25	0,00	0,20	0,64	0,02	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
III. třída stability – izotermní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětrí
1,7	0,73	0,57	3,86	2,38	0,98	0,36	2,23	0,18	2,62
5,0	1,37	3,65	1,96	0,26	0,00	0,58	0,67	1,60	
11,0	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
IV. třída stability – normální									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětrí
1,7	0,65	2,32	2,90	0,96	1,64	0,64	1,94	0,73	2,60
5,0	1,23	3,01	2,56	0,62	0,92	2,09	2,17	2,80	
11,0	2,50	1,00	0,42	0,50	0,00	2,60	3,00	1,00	
V. třída stability – konvektivní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětrí
1,7	0,62	1,71	0,27	0,47	0,16	0,31	0,88	0,05	1,80
5,0	4,27	0,95	1,64	2,87	1,07	0,70	1,59	0,22	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celková růžice									
	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětrí
	13,00	14,50	14,00	9,00	5,00	8,00	15,00	7,00	14,50

**Třídy rychlosti větru:**

- 1. slabý vítr - rozmezí rychlosti od 0 do 2,5 m/s včetně (třídni rychlost 1,7 m/s),
- 2. mírný vítr - rozmezí rychlosti od 2,5 do 7,5 m/s včetně (třídni rychlost 5,0 m/s),
- 3. silný vítr - rozmezí rychlosti nad 7,5 m/s (třídni rychlost 11,0 m/s).

**3.4. Popis referenčních bodů**

Pro výpočet je nezbytná větrná růžice uvedená v **tabulce 3**. Při výpočtu je volen krok sítě výpočtových bodů 100 m. Určení vlivu na okolí je prezentováno v referenčních bodech na základě uvedeného zjištění imisí v síti výpočtových bodů v širší lokalitě.

Referenční body (r.b.) představují nejbližší objekty k bydlení. Souřadnice r.b. jsou odvozeny podle příloh ke hlukové studii, ze kterých je patrná volba nového souřadného systému. Charakteristika referenčních bodů je uvedena v **tabulce 4**. Všechny referenční body leží v katastrálním území Luby I.

**Tabulka 4 – charakteristika referenčních bodů**

r.b.	x (m)	y (m)	Charakteristika
1	427	822	č.p. 233, 234, 235 – rodinný dům, nám. 5. května
2	460	888	č.p. 216 – rodinný dům, Kostelní
3	502	874	č.p. 226 – rodinný dům, Sokolovská

### 3.5. Znečišťující látky a příslušné imisní limity

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, stanoví imisní limity pro vybrané znečišťující látky (tabulka 5). Všechny limitní hodnoty se vztahují na standardní podmínky – objem přepočtený na teplotu 293,15 °K a normální tlak 101,325 kPa. U všech limitních hodnot se jedná o aritmetické průměry. Rokem je myšlen kalendářní rok.

Emise tuhých znečišťujících látek je nutné zadat do výpočtu jako emise frakce prachu PM<sub>10</sub>. Jedná se o částice, které projdou velikostně selektivním vstupním filtrem vykazujícím pro aerodynamický průměr 10 µm odlučovací účinnost 50 %. Podobně frakce prachu PM<sub>2,5</sub>. Pro uhlovodíky a těkavé organické látky (VOC), které se vyjadřují jako celkový organický uhlík (TOC), nejsou stanoveny žádné imisní limity..

**Tabulka 5a – imisní limity pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení**

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit / Maximální počet překročení za rok
Oxid siřičitý	1 hodina	350 µg/m <sup>3</sup> /24
Oxid siřičitý	24 hodin	125 µg/m <sup>3</sup> /3
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg/m <sup>3</sup> /18
Oxid dusičitý	1 rok	40 µg/m <sup>3</sup>
Oxid uhelnatý	8 hodin <sup>1)</sup>	10 mg/m <sup>3</sup>
Suspendované částice frakce PM <sub>10</sub>	24 hodin	50 µg/m <sup>3</sup> /35
Suspendované částice frakce PM <sub>10</sub>	1 rok	40 µg/m <sup>3</sup>
Suspendované částice frakce PM <sub>2,5</sub>	1 rok	25 µg/m <sup>3</sup>
Benzen	1 rok	5 µg/m <sup>3</sup>
Olovo	1 rok	0,5 µg/m <sup>3</sup>

Poznámka: 1) Osmihodinový průměr je připsán dni, ve kterém končí.

**Tabulka 5b – imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace**

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu
Oxid siřičitý	Rok a zimní období (1.října až 31.března)	20 µg/m <sup>3</sup>
Oxidy dusíku	1 rok	30 µg/m <sup>3</sup>

Benzo(a)pyren má stanovený imisní limit pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM<sub>10</sub> vyhlášený pro ochranu zdraví lidí o hodnotě 1 ng/m<sup>3</sup>.

### 3.6. Hodnocení úrovní znečištění v předmětné lokalitě

Použitá metodika výpočtu (SYMOS '97) nepočítá z pozadovým znečištěním ovzduší. (ČHMÚ – *Systém modelování stacionárních zdrojů – Metodická příručka – Praha 1998*). Veškeré vypočtené výsledky se týkají pouze zdrojů zahrnutých do výpočtu..

Pozadí určují plošné mapy (v síti 1 x 1 km) pětiletých průměrných koncentrací znečišťujících látek, které mají stanoven imisní limit pro průměrnou roční koncentraci v zákoně č. 201/2012 Sb., *o ochraně ovzduší*. V lokalitě, které se týká uvedený záměr, se jedná o následující imisní koncentrace, jak jsou uvedeny v tabulce 6.

**Tabulka 6 – pozadí v lokalitě záměru podle plošných map znečištění ovzduší**

Znečišťující látka	NO <sub>2</sub>	Benzen	Benzo(a)pyren	PM <sub>10</sub>
Imisní koncentrace	10,1 µg/m <sup>3</sup>	0,9 µg/m <sup>3</sup>	0,36 ng/m <sup>3</sup>	18,0 µg/m <sup>3</sup>

K údajům z map znečištění pro čtverce území o velikosti 1 km<sup>2</sup> je možno ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., *o ochraně ovzduší*, dodat, že vlivem záměru nedojde v oblasti jeho vlivu s velmi značnou rezervou k dosažení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok. Další podstatnou okolností je, že pro pětileté období 2010 až 2014 je pozadí včetně vlivu stávajících komunikací v lokalitě, a to včetně provozu stávající ČS PHM z hlediska imisí již zahrnutý v hodnotách uvedených v mapách imisí znečištění. Vliv záměru je tedy nutno vyhodnotit ve vztahu k imisním limitům.

## 4. Výsledky rozptylové studie

Pro každý výpočtový bod je pro každou znečišťující látku určena:

- maximální možná krátkodobá (pro dobu průměrování 1/2 hodiny – půlhodinová pro uhlovodíky, benzen, benzo(a)pyren a těkavé organické látky (VOC) vyjádřené jako celkový organický uhlík (TOC), pro dobu průměrování 1 hodina – hodinová pro NO<sub>x</sub> vyjádřené jako NO<sub>2</sub>, pro dobu průměrování 8 hodin – osmihodinová pro CO, pro dobu průměrování 24 hodin – denní pro TZL vyjádřené jako frakce prachu PM<sub>10</sub>) hodnota koncentrace, která se může vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší,
- aritmetický průměr koncentrace za kalendářní rok (průměrná roční koncentrace).

### a) Stručný komentář hodnotící budoucí úroveň znečištění a předpoklad plnění imisních limitů

Podle vypočítaných imisních koncentrací u nejbližších objektů k bydlení se jedná vzhledem k imisním limitům o velmi nízký vliv.

Všechny vypočítané koncentrace platí pro vliv stáčení a výdeje novostavby ČS PHM, nově navržené komunikace a parkoviště v lokalitě záměru. Imisní limity podle zákona č. 201/2012 Sb., *o ochraně ovzduší*, v platném znění, jsou s výraznou rezervou splněny.

## b) prezentace výsledků v tabulkové formě

Výstupy výpočtů jsou uvedeny v **tabulce 7**. Nedochází k překročení limitů, a tak je doba překročení pro všechny referenční body nulová.

S ohledem na nízké hodnoty imisí je možné konstatovat, že nedochází k ovlivnění požadovaných hodnot. TV/T5 – třída větru/třída stability, ve které byla zjištěna maximální koncentrace, je ve všech případech 1/1 a není v **tabulce 7** prezentována.

**Tabulka 7 – posouzení vlivu záměru**

r.b.	NO <sub>2</sub> 1 h – 1 rok ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	CO 8 h – 1 rok ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	C <sub>x</sub> H <sub>y</sub> ¼ h – 1 rok ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	TOC ¼ h – 1 rok ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	Benzen ¼ h – 1 rok ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	BaP ¼ h – 1 rok ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )	PM <sub>10</sub> 24 h – 1 rok ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
1	1,9-0,02	2,5-0,02	0,8-0,01	93,3-0,65	0,01-0,0003	0,08-0,012	0,04-0,001
2	0,6-0,02	0,8-0,03	0,4-0,01	40,8-0,70	0,01-0,0005	0,05-0,015	0,02-0,001
3	0,9-0,04	1,1-0,05	0,5-0,02	48,6-0,90	0,01-0,0006	0,07-0,016	0,03-0,001

## c) kartografická interpretace výsledků

Jsou doloženy imisní charakteristiky ve vhodně zvolených bodech (**příloha 1**). Určené imisní koncentrace jsou určeny se zahrnutím předpokládané výšky zástavby v místě referenčního bodu. Tím jsou kromě vrstevnic terénu respektovány i další skutečnosti mající vliv na vypočtené hodnoty. Z určeného důvodu se zde neuvádí žádné izolinie výpočtových koncentrací, doložené výsledky jsou pro určení šíření znečišťujících látek od zdrojů akceptovatelné.

## 5. Návrh kompenzačních opatření

Vlivem umístění záměru v dané lokalitě nedochází v oblasti jejich vlivu k překročení žádného z imisních limitů a dále nedochází k vlivu na úroveň znečištění, jak je určena pro území z plošných map v síti 1 x 1 km pro pětileté průměry koncentrací znečišťujících látek, které mají stanoven imisní limit pro průměrnou roční koncentraci v zákoně o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb. Z uvedeného důvodu nejsou navržena žádná kompenzační opatření.

## 6. Závěrečné zhodnocení

Maximální (půlhodinové, hodinové, osmihodinové, denní) koncentrace jsou dosaženy ve třídě stability 1, kdy jsou rozptylové podmínky velmi nepříznivé. Hodnoty krátkodobé jsou nízké, průměrné roční koncentrace jsou ve vnějším ovzduší neidentifikovatelné.

Emisní charakteristiky dopravy jsou počítány podle metodiky aktualizované v 09/2014 (EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2013 – 1.A.3.b Road transport GB 2013 update sept 2014). Emise závisí zejména na volbě vstupních parametrů (kategorie EURO). V této rozptylové studii neuváděné imisní hodnoty SO<sub>2</sub> jsou řádově srovnatelné s hodnotami určenými pro benzen a jejich imisní vliv není identifikovatelný.

Pro hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě vzhledem k mapám klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací je nutno zdůraznit, že se v podstatě jedná o imisní hodnoty velmi nízké až neidentifikovatelné.

V tabulce 7 je uveden celkový vliv uvedeného záměru, který zahrnuje provoz ČS PHM pro maximální denní emisi VOC (do 500 g), včetně vlivu nových účelových komunikací, parkovacích a odstavných ploch. Maximální krátkodobá hodnota znečišťující látky, která má určenou průměrnou roční koncentraci, tj. oxidů dusíku vyjádřených jako NO<sub>2</sub> je u r.b. 1 o hodnotě 1,9 µg/m<sup>3</sup>, a to je cca 1 % limitu hodinové koncentrace (200 µg/m<sup>3</sup>). Imisní hodnota průměrné roční koncentrace dosahuje maxima v r.b. 3 o hodnotě 0,04 µg/m<sup>3</sup>, a to je 0,1 % limitu (40 µg/m<sup>3</sup>).

Hodnoty dalších relevantních látek znečišťujících ovzduší jsou vzhledem ke svým imisním limitům ještě nižší. Uhlovodíky a těkavé organické látky nemají určený žádný imisní limit. Z hlediska posouzení jsou relevantní zejména průměrné roční koncentrace, které zohledňují vliv větrné růžice.

Vliv výstavby není vyhodnocen, z hlediska činností se jedná o proměnný vliv, kdy pouze dočasně je možno očekávat zvýšené emise.

**Imisní hodnoty posouzených znečišťujících látek jsou v každém z relevantních referenčních bodů, které zahrnují nejbližší objekty k bydlení, se značnou rezervou pod imisními limity určenými pro ochranu zdraví v zákoně č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.**

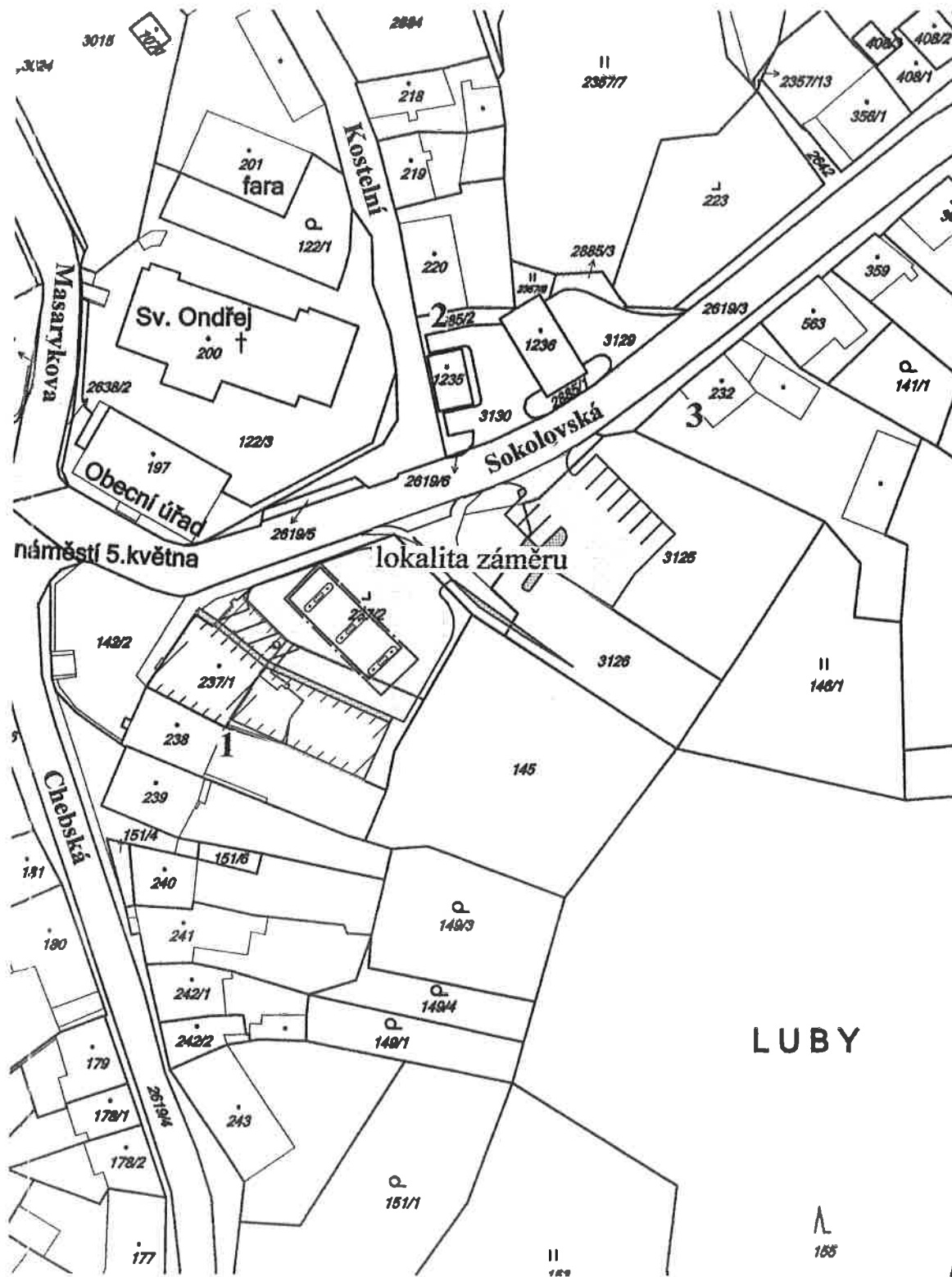
**Z hlediska vyhodnocení příspěvků ke stávající úrovni znečištění nedochází v rámci daného záměru k vlivu na okolí, který je posouzen u zvolených referenčních bodů. Pro určení maximálních hodnot znečištění jsou voleny půlhodinové koncentrace pro C<sub>x</sub>H<sub>y</sub>, těkavé organické látky, benzen a BaP, ze kterých jsou následně určeny průměrné roční koncentrace.**

Rozptylová studie je zpracována podle přílohy č. 15 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.

## 7. Seznam použitých podkladů

Použité podkladové materiály jsou komentovány přímo v textu v částech, kde jsou jejich závěry využívány.

Příloha 1



**Novostavba čerpací stanice PHM v obci Luby**

**Příloha 2 k oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů  
na životní prostředí, v platném znění**

**Hluková studie**

**Technická zpráva**

*Leden 2017*



## 1. Úvod

Předmětem hlukové studie je posouzení záměru realizace čerpací stanice PHM na pozemcích parc.č. st. 237/1, st. 237/2, 142/2, 2619/3, 3125 a 3126 v katastrálním území (k.ú.) Luby I.

Podkladové údaje byly získány z dokumentace MM projektu cv s.r.o. k územnímu řízení včetně situačního výkresu a dále z map dostupných na internetu.

**Rozhodující pro posouzení je skutečnost, že čerpací stanice bude provozována 24 hodin denně. Denní výdej se očekává v množství:**

- 10 m<sup>3</sup> benzínu (natural 95 a vysokooktanový benzín),
- 4 m<sup>3</sup> motorové nafty.

Při splnění uvedeného objemu výdeje PHM bude čerpací stanice zásobována pohonnými hmotami v minimální periodě 5 dní, proto se předpokládá stáčení PHM 2 x týdně. Při trvání tankování PHM do osobních automobilů ± 5 minut umožňuje stanice maximální hodinovou průjezdnost 60 vozidel. Celkový denní výdej může být teoreticky 14 m<sup>3</sup>, tj. 5.110 m<sup>3</sup> za kalendářní rok. Využití instalovaného výdejního zařízení bude podle dostupných podkladů 70 % provozního fondu. Z hlediska zohlednění vlivu pozadí se jedná zejména o vliv komunikací, a to zejména silnic II/218 (Sokolovská ulice), II/212 (Chebská ulice) a vlivu stávající ČS PHM. Dopravní hluk je v lokalitě dominantní.

## 2. Právní předpisy

Z hlediska hluku stanovují přípustnou míru ovlivnění okolí mezní hodnoty určené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, v aktuálním znění.

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ( $L_{Aeq,T}$ ) ve venkovním prostoru se stanoví v denní době pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ) a určí se součtem základní hladiny hluku  $L_{Aeq,T} = 50$  dB a příslušné korekce pro denní dobu a druh chráněného prostoru podle přílohy č. 3 k nařízení. Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích se stanoví pro celou denní ( $L_{Aeq,16h}$ ) a noční ( $L_{Aeq,8h}$ ) dobu.

Při posouzení vlivu dopravy na pozemních komunikacích jsou základní korekce následující:

- chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor ..... +5 dB,
- den (od 06:00 do 22:00 hodin) ..... 0 dB,
- noc (od 22:00 do 6:00 hodin) ..... -10 dB.

Pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o *pozemních komunikacích*, ve znění pozdějších předpisů, platí pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor další korekce + 5 dB.

Pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích, se v případě chráněného venkovního prostoru ostatních staveb a chráněného ostatního venkovního prostoru použije korekce +10 dB.

V případě staré hlukové zátěže, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl po 1.1.2001, se použije korekce za podmínek uvedených podle § 12, odst. (6) věty pětetí.

Rozhodnutí o použití jednotlivých korekcí je v pravomoci hygienické služby.

### 3. Výpočetní model a vstupní údaje

Výpočet imisních hodnot akustického tlaku A se určí podle programového produktu HLUK+ verze 8.09 normal firem JP Soft a Enviroconsult Praha. Program byl schválen do užívání hlavním hygienikem a zahrnuje novely původní metodiky (*Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy z roku 1991*) pro výpočet hluku ze silniční dopravy vydané později Ministerstvem životního prostředí (MŽP) jako *Novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy*.

Intenzity dopravy jsou prezentovány v rámci celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti, které provádí Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) a které se aktualizují po pěti letech. Zde se uvádějí výsledky sčítání na komunikacích II/218 z úseku 3-3088 (Luby, vyús. z 212, hranice okresů Cheb a Sokolov) a II/212 z úseku 3-2646 (vyús. 213, vyús. 218) přepočítané podle posledního sčítání podle níže uvedeného materiálu na rok 2020. V lokalitě záměru se jedná o ulice Sokolovská (II/218) a Chebská (II/212).

Údaje (počet OA/počet NA) jsou uvedeny v **tabulce 1**.

**Tabulka 1 – intenzity dopravy na komunikacích II/218 a II/212**

Silnice	2010	2030
II/218	409/45	456/50
II/212	924/163	1029/173

Hodnoty pro rok 2030 uvedené v tabulce jsou určeny podle koeficientů růstu dopravy určených pro dálnice, rychlostní komunikace a silnice I., II., a III. třídy podle materiálu ŘSD *Vývoj dopravních výkonů a výhledové koeficienty do roku 2030*.

Pokud se týká intenzit dopravy na ostatních zobrazených komunikacích, je intenzita odvozena podle očekávaného rozpadu dopravních výkonů na větvené síti. Tyto intenzity, které vycházejí z výsledků měření, výhledových koeficientů a očekávaného rozpadu dopravních výkonů na větvené síti, jsou zahrnuty do pozadí. Intenzity dopravy v souvislosti se záměrem jsou přiměřeně zohledněny podle stanovených intenzit a podle skutečnosti, že vzhledem k existenci nedaleké stávající ČS PHM se nepředpokládá navýšení provozu automobilové dopravy nad uvedené intenzity, pouze jeho přerozdělení mezi obě provozovny.

Výpočtové hodnoty hladin akustického tlaku A jsou stanoveny na základě uvedených intenzit dopravy pro osobní (OA) a nákladní (NA) automobily. Na stávajících komunikacích jsou respektovány výhledové intenzity

Další okolnosti ovlivňující výpočet jsou určeny podle dopravního návrhu (zejména sklon nivelety komunikací apod.).

Pro výpočet imisí v referenčních bodech se určuje výška od 3 m nad základním terénem, kdy už není podstatný rozdíl při zohlednění různé výšky nad terénem.

Z hlediska posouzení stavu po uvedení ČS PHM do provozu je relevantní situace na stávajících komunikacích, a to včetně stávající ČS PHM. Z uvedeného důvodu se nepředpokládá navýšení provozu automobilové dopravy, pouze jeho přerozdělení mezi obě provozovny. Referenčními body pro posouzení jsou zvoleny objekty charakterizované č.p. podle výpisu z katastru. Jedná se o č.p. 233, č.p.234 a č.p. 235 (r.b.1), č.p. 216 (r.b.2) a č.p. 226 (r.b. 3). Referenční body určují hodnotu imise ve vzdálenosti 2 m před fasádou ve smyslu ČSN 73 0532 *Akustika – Ochrana oproti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních výrobků – Požadavky*. Korekce pro odraz hlukových emisí od fasád objektů je zadána maximální, tj. 3 dB. Hodnoty na fasádách jsou vzhledem k použitému měřítku zobrazení zřejmé z výstupů uvedeného programového produktu

Pro určení vlivu je nutné volit určitou minimální délku zobrazených komunikací, které tak pokračují i mimo zobrazený prostor.

Míru ovlivnění okolí je možno odečíst přímo z pole izofon. Na grafických výstupech programu je určena orientace k severu šipkou v levém dolním rohu. Referenční body jsou zobrazeny čísly v oválu.

## 4. Výstupní údaje

Pro modelaci imisní situace je nutno respektovat skutečnost, že i při zohlednění předpokládaného nárůstu dopravy na komunikacích, které jsou předmětem celostátního sčítání dopravy (Sokolovská, Chebská ulice), není dosaženo maximální (teoretická) průjezdnost 1.440 osobních vozidel za den. Z uvedeného důvodu jsou pro modelaci imisní situace zvoleny na veřejných komunikacích intenzity odpovídající předpokládanému nárůstu dopravy podle růstových koeficientů a pro účelové (příjezdové) komunikace intenzity podle předpokládaného využití výdejních stojanů.

V **tabulce 2** jsou uvedeny výpočtové imisní hodnoty akustického tlaku A ve zvolených referenčních bodech ve vzdálenosti 2 m před fasádami uvedených objektů pro den ( $L_{Aeq,16h}$ ) a pro noc ( $L_{Aeq,8h}$ ) v roce 2030 jako vliv záměru spolu s pozadím. V lokalitě se i s ohledem na stávající ČS PHM nepředpokládá navýšení automobilové dopravy, pouze jeho přerozdělení mezi obě provozovny.

Z doložených údajů je zřejmé, že vzhledem ke stávajícím nízkým intenzitám dopravy je vliv záměru na stávající hlukovou situaci naprosto zanedbatelný. Záměrem nevznikne prakticky identifikovatelný nárůst imisí v referenčních bodech, které představují nejbližší obytnou zástavbu.

Referenční bod č. 1 stanovuje vliv na nejbližší obytný objekt, č.p. 233, který je ve vlastnictví investora a který je v katastru veden jako rodinný dům. Na objekt navazují č.p. 234 a č.p. 235 – rodinné domy. R.b. 1 tak stanovuje vliv novostavby ČS PHM.

Referenční body č. 2 a 3 určují zejména vliv dopravy po komunikacích Sokolovská a Kostelní, vliv parkoviště (cca 10 parkovacích stání pro OA) a vliv stávající ČS PHM.

**Tabulka 2 – imisní hodnoty akustického tlaku A v referenčních bodech v roce 2030**

Referenční bod	vliv záměru + pozadí	
	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1 – č.p. 233, č.p. 234, č.p. 235 – rodinný dům (Chebská ulice)	45,1	37,5
2 – č.p. 216 – rodinný dům (Kostelní ulice)	52,5	44,1
3 – č.p. 226 – rodinný dům (Sokolovská ulice)	51,8	44,5

Maximální imisní hodnota u č.p. 233 (č.p. 234, č.p. 235) nepřestoupí cca 46/38 dB.

Na konci této technické zprávy jsou postupně doloženy:

- přílohy, kde jsou uvedeny izofony vlivu záměru + pozadí v roce 2030 pro den a noc.

Další objekty zobrazené v přílohách zahrnují obytné objekty (zejména rodinné domy), stavby občanského vybavení, jiné stavby apod.

## 5. Shrnutí

Tato hluková studie zejména zohledňuje intenzity dopravy podle verifikovaných vstupů o intenzitách dopravy a výhledových koeficientů, na jejichž základě je řešena situace v roce 2030 (**tabulka 1**), tj. více než 10 let po realizaci záměru. Vlivem záměru nedojde k identifikovatelnému nárůstu imisí v relevantních referenčních bodech reprezentujících nejbližší obytnou zástavbu. Vzhledem k existenci stávající ČS PHM se nepředpokládá navýšení provozu automobilové dopravy, pouze jeho přerozdělení mezi obě provozovny.

Výstupy modelových výpočtů jsou předmětem **tabulky 2**. Nejistota vypočítaných hodnot je 2 dB, tj. imisní hodnoty akustického tlaku A jsou určeny v rozmezí  $\pm 2$  dB.

Vypočtené hodnoty v referenčních bodech jsou stanoveny ve smyslu ČSN 73 0532 *Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních výrobků – požadavky* ve vzdálenosti 2 m fasád posuzovaných objektů. Hodnoty kdekoli na fasádách u jednotlivých objektů je možno odvodit ze zobrazeného pole izofon.



HLUK+ verze 8.09 normal8

Soubor: C:\hlukplus8\CSPHMLUBY.ZAD

Název: Příloha 2

Uživatel: 1046/Báňské projekty Teplice a.s.

Vytvářeno: 30.12.2016 11:12

Měřítko: 1:1000

