

My, občané Lomnice, jako dotčená veřejnost předkládáme naše vyjádření nesouhlasu k oznámení Záměru KVK 539 - BMW Groupe future mobility development center, zveřejněného 12.12.2018 (dle zákona 225/2017 Sb.).

Odůvodnění:

1. Záměr byl od počátku prezentován jako vývojové testovací technologické centrum. Záměr tedy počítá s testovacím centrem, nikoliv s centrem pro vývoj automobilů. Kde bude ve skutečnosti umístěno vývojové centrum? Dle str. 18-21 oznámení nepředpokládá výstavbu budov pro vývoj automobilů.
2. V Záměru je výsypka označena jako oblast devastovaná těžbou. Vzhledem k provedeným rekultivacím v hodnotě minimálně 1.3 mld., se dnes jedná o hodnotný kus krajiny s bohatou biodiverzitou. Značná část obyvatel nejen Lomnice toto místo využívá ke sportovním a volnočasovým aktivitám (turistika, běh, cyklistika, nordic walking aj.). Děti i dospělí zde přirozeně získávají informace o sukcesi, biodiverzitě a spousta z nich na toto místo prchá nadýchat se čerstvého vzduchu, neboť čím dále od Lomu Jiří, tím méně uhlénoho prachu. V umístění Záměru je uváděno, že vybudování testovacího centra je pouze pokračováním stávajícího využívání krajiny. Toto konstatování je v rozporu se skutečností. Podkrušnohorská výsypka je majetkem těžařské společnosti Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s. (dále jen SUAS). Těžaři v rámci revitalizace území postižených těžbou dle horního zákona zahlazují vlivy hornické činnosti. SUAS v rámci svých aktivit uvádí, že provádí rozsáhlou rekultivaci výsypky tak, aby se obnovil alespoň částečně ráz krajiny, že se zabývá zahlazováním následků hornické činnosti a na to navazující zemědělskou a lesnickou činností, viz *Tvorba nové krajiny na Sokolovsku* (spoluautorem je Ing. Pöpperl) DIMITROVSKÝ, Konstantin. *Tvorba nové krajiny na Sokolovsku*. Sokolov: Sokolovská uhelná, 2001. [online]. [cit. 2019-01-04]. Dostupné z: [https://www.suas.cz/images/dokumenty/110170487247b2c8037de4b\\_07162\\_brozura\\_eko\\_su\\_mail.pdf](https://www.suas.cz/images/dokumenty/110170487247b2c8037de4b_07162_brozura_eko_su_mail.pdf)
3. Je zde popisována situace na Podkrušnohorské výsypce s výhledem do budoucna, kdy mají být vytvořeny podmínky pro rekreační využití člověka v přírodě. Stejný autor je uváděn jako konzultant Záměru BMW – v celém Záměru však nekonstatuje nic o rekreačním využití na Podkrušnohorské výsypce. Obyvatelé dotčených obcí byli ujišťováni těžařskou společností o tom, že po ukončení dolové činnosti dojde ke zlepšení životních podmínek lidí. Ve skutečnosti však dojde k tomu, že bude vybudován další průmyslový objekt, a dojde tak zcela ke změně krajinného rázu oblasti. Jak bude obyvatelům kompenzována ztráta rekreační plochy 600 ha a investice 1.3 mld. do rekultivací?
4. Není pravdou, že Podkrušnohorská výsypka je jediným vhodným místem v našem regionu k umístění BMW testovacího území. Jako mnohem vhodnější se jeví vnitřní výsypka v Lomu Jiří, kde ještě nezačaly rekultivace. Rekultivace Podkrušnohorské výsypky stály značné množství finančních prostředků, proto je nesmyslné tyto investice znehodnotit změnou původního územního plánu. Dle původního (územní plán Lomnice 2012) měla být výsypka po dokončení rekultivací zpřístupněna veřejnosti ke sportovním a volnočasovým účelům. V rámci zdůvodnění Záměru BMW je uváděno, že lokalita, na které je vybudování testovacího centra plánováno, se nachází na odlehlém území a že je izolována. Toto tvrzení se nezakládá na pravdě, Záměr BMW neuvádí pravdivé údaje. Centrum je v

těsné blízkosti zastavěného území, a to ve všech třech obcích: Lomnice, Boučí i Dolní Nivy. Nejbližší zástavba se nachází 550 m od hranice testovacího centra. Obava: zhoršení podmínek pro život obyvatel v dotčených obcích (zvýšení hlukosti, prachu, znemožnění přístupu do krajiny, která byla plánována jako oblast s rekreačním využitím). Z jakého důvodu není Záměr plánován na skutečně odlehlejší území? Záměr, jak je nyní koncipován, neudává konkrétní vzdálenosti. To vychází až ze změny č. 1 územního plánu obce Lomnice, v Záměru zcela chybí kóty. Není jasné, zda dojde v budoucnu k rozšíření dle změny územního plánu. Je nutné upřesnit mapy a určit přesné hranice Záměru.

5. V oznámení je uvedeno, že v rámci testovacího centra bude vytvořeno několik set pracovních míst. Nepřípustný zásah do krajiny provedený změnou č. 1 územního plánu obce Lomnice (viz odůvodnění Změny č. 1 územního plánu obce Lomnice) byl odůvodněn tím, že dojde k vytvoření 800-1000 pracovních míst. Oznámení zcela postrádá konkrétní údaj o skladbě kmenových stálých zaměstnanců. V oznámení Záměru BMP polygonu - KVK 539 je pouze informace o několika stech pracovních míst, což může znamenat i pouhých 200. Do rekultivace Podkrušnohorské výsypky bylo ze strany ministerstva financí vloženo k 30.06.2018 bezmála 1,3 mld. Kč. Útlum těžby vyžaduje vznik nových pracovních míst, ale tak, aby zůstala zachována podpora zdravějších životních podmínek pro občany Lomnice. Ti nyní mají z jedné strany výhled na jámu a z druhé strany výhled na nepřístupnou krajinu. Navíc, jak ukazuje praxe, je pro většinu obyvatel podstatně výhodnější dojíždět za prací k hranicím do Německa, kde mají podstatně lepší plat, než tady "otročit" za nižší mzdu. Nesouhlasíme s tím, že má být celý projekt dotován z našich daní. Jak bude zajištěno, aby měli přednost občané z regionu?
6. Firma BMW nabízí již v současné době pracovní místa v Sokolově a současně i v Praze (záměr BMW vytvoření pracoviště v Praze však nezmiňuje). Jak je možné, že soukromá firma nabízí pracovní pozice na pracoviště ještě před tím, než získá příslušná povolení?
7. Dalším zásadním nedostatkem posudku vlivu na životní prostředí BMW testovacího území je, že nenahlíží na celý problém negativních externalit komplexně. Například obec Lomnice se již nyní potýká s obrovskou prašností a hlukem z Lomu Jiří. Výsledky měření hluku i prašnosti prováděné společnostmi SUAS jsou pouze orientační (dle vyjádření představitelů obce Lomnice). Naměřené údaje jsou sice v normě. Bohužel jako obyvatelé této oblasti máme vlastní statistiky a ty nám hlásí zcela jiná data; hluk obrovský a prašnost nadměrná a v období východního proudění, obvykle okolo května/června, až k nežití. Proto jsme podali podnět na naše zastupitelstvo, které by mělo zajistit nezávislé dlouhodobé měření prašnosti a hluku, abychom měli k dispozici objektivní data. Žádáme proto o posouzení celého Záměru EIA KVK 539 v kontextu se schválením Záměru - Plán otvírky, přípravy a dobývání Lom Jiří 2030 kód EIA OV4181 a především v kontextu s výsledky objektivních dat měření hluku a prašnosti nezávislých organizací (ne z dat poskytnutých společnostmi SUAS).

Následující fotografie byly pořízeny dne 23.08.2018 ze stejného stanoviště na úpatí Podkrušnohorské výsypky. Obrázek č. 1 směrem Lomnice, následně obrázek č. 2 (v rozmezí přibližně 2 minut) po otočení fotografa směrem na Boučí.

**Obrázek č. 1:** pohled na Lomnici z Podkrušnohorské výsypky



Fotka vypadá jakoby rozostřeně, ale ve skutečnosti rozostřená není. Jedná se o oblak uhelného prachu, který se vznáší nad obcí, ve které ŽIJÍ LIDÉ.

**Obrázek č. 2:** pohled na Podkrušnohorskou výsypku



Jedná se o oblast, která není zasažena uhelným prachem a která dle původního územního plánu obce Lomnice a plánu rekultivace SUAS měla sloužit k rekreačním účelům obyvatel obce. Dle Záměru BMW se zde však budou testovat AUTA.

8. V minulosti byl projekt veřejnosti prezentován tak, že zde budou z větší části testována vozidla hybridní, příp. elektro-auta. V Záměru je nyní uvedeno 50 % benzínových, 40 % dieselových a pouze 10 % hybridních vozů. Záměr počítá s 24 hodinovým testováním vozidel. Umístění dvou třetin Záměru v terénu svažujícím se směrem k obci Lomnice znamená totální absenci jakýchkoli přirozených hlukových bariér. Požadujeme do Záměru jasné zakotvení limitu; prostory s nepřetržitým provozem umístit na druhou stranu výsypky odkloněnou směrem od obce. Ze Záměru nikterak nevyplývají záruky, že nedojde k překročení limitů prašnosti či hlučnosti. Pokud k překročení skutečně dojde, jaké kroky k nápravě budou provedeny?
9. Záměr zcela postrádá objektivní studii provozu testovacího centra a jeho vliv na klimatické podmínky a stav vody obce Lomnice. Výstavba bezmála 120 km silnic na ploše přibližně 600 ha bude ovlivňovat klimatické podmínky dotčeného území. Máme obavy, že výstavbou husté sítě silnic dojde k zamezení průchodnosti vody a je možné, že provoz bude působit na množství vody v obci Lomnice. Záměr navíc předpokládá, že pokud srážková voda nebude stačit na dopouštění retenčních nádrží (již nyní retenční nádrže na Podkrušnohorské výsypce vysychají), může být použita pitná voda. I v tomto ohledu je třeba spatřovat nedostatek Záměru. S ohledem na skutečnost, že v 90 % budou testovány vozy s dieselovými a benzínovými motory, máme obavu, že existuje značné riziko, že se škodlivé látky dostanou do spodních vod kvůli pravidelnému čištění silnic. Žádné záruky ohledně zamezení znečištění spodních vod ze Záměru nevyplývají. Navíc většinu vodních nádrží obyvatelé Lomnice i dalších obcí využívají ke koupání. Projekt BMW testovacího území počítá s nádržemi pro naftu a další nebezpečné látky. Máme obavu z úniku těchto látek, například při manipulaci s tekutinami nebo při dešťových srážkách. Jaká budou opatření k zamezení znečištění povrchových a spodních vod? Opravdu se bude při nedostatku užitkové vody využívat pitná voda?
10. V rámci projektu je žádoucí provést nezávislé geologické posouzení stability celé Podkrušnohorské výsypky. Částečné sesuvy v oblasti výsypky už v minulosti proběhly, proto máme obavy, že obnovení geologických přesunů kvůli výstavbě BMW testovacího území spustí nežádoucí řetězovou reakci. Pokud by se Podkrušnohorská výsypka dala do pohybu, kdo by za tento proces nesl odpovědnost? Kdo by financoval případné sanace?
11. Záměr BMW je situován na Karlovarsko, tj. do geodynamicky aktivní oblasti. Jedná se o rizikový region č. 1 v ČR, který je známý častými rojovými zemětřeseními (Chebsko, Kraslice, Sokolov, německý Vogtland). Pohyby půdy jsou způsobené přirozenými zemětřeseními, ale i otřesy indukovanými průmyslovou činností (dolování, tržací práce). Podkrušnohorská výsypka je nejrozsáhlejší a zároveň nejvyšší výsypkou v ČR. Obavy: chybí historická zkušenost se stavbami na území uměle vytvořeném značnými přesuny zemní hmoty. V Záměru BMW chybí studie posuzující negativní vlivy zemětřesných aktivit. Obava: v případě vybudování sítě silnic a jejího nepřetržitého zatěžování je zvýšené riziko praskání staveb ve spojitosti se seismickou zátěží oblasti, v hraničním případě i sesuv půdy. Pokud by se Podkrušnohorská výsypka dala do pohybu, kdo by za tento proces nesl odpovědnost? Kdo by financoval případné sanace?
12. Není jasná vlastnická struktura subjektu provozující testovací centrum. Společnost BMW uvádí, že by měl být zřízen subjekt dle českých právních předpisů. Je třeba zohlednit, že stanovení místa výkonu činnosti bude mít dopad i na příjem dotčené obce.



13. Při projednávání Záměru nebyla prezentována výstavba obalovny a betonárny. Záměr nestanovuje bližší údaje o obalovně a betonárně, tj. technické parametry, vliv na životní prostředí, umístění, záruka, do kdy bude ekologicky těžký provoz odstraněn apod. Nutno doplnit.
14. V Záměru BMW je uvedeno, že bude vybudováno zkušební území s komplexem testovacích drah, které budou sloužit „mimo jiné“ pro vývoj samořiditelných automobilů a bezpečnostních asistentů. Chybí však specifikace toho, co přesně „mimo jiné“ znamená. Ve změně územního plánu obce Lomnice je uvedeno „další zařízení výroby pouze související s automobilovým průmyslem“. V Záměru je specifikováno, že v rámci stavby budou zbudovány dílny. Obava: není vyloučena možnost jakékoliv výroby, která by souvisela s automobilismem. Nutno přesně specifikovat.
15. Společnost BMW vlastní další dva testovací okruhy v Německu a ve Francii. Testovací okruh ve Francii je od obydlené části vzdálen 2 km. Testovací okruh na Podkrušnohorské výsypce je od zastavěného území vzdálen pouze několik set metrů, i když ze Záměru, s ohledem na chybějící kóty, nelze přesně stanovit. Nutno upřesnit plány.
16. Změna územního plánu č. 1 obce Lomnice zahrnuje výstavbu zázemí testovacího centra v blízkosti střelnice Lomnice. V oznámení o tomto zázemí není zmínka. Počítá se s výstavbou dalších budov, silnic, nebo je toto konečný Záměr? Oznámení neposkytuje záruky, že nedojde k další výstavbě ze strany investora. Nutno stanovit limity.
17. Ze Záměru vyplývá, že podél celého plotu bude vystavěna obslužná cesta. Parametry však nejsou konkretizovány, takže není jasné, zda bude cesta přístupná veřejnosti, nebo zda se bude jednat o nepřístupnou komunikaci. Nutno specifikovat.
18. Jako paradoxní se jeví přesun čolků a dalších živočichů z oblasti výsypky Matyáš do areálu BMW testovacího území, kde hrozí, že živočicha přejede vozidlo nebo bude zasaženo pohonnými hmotami. Nejlogičtější řešení je přesunout živočichy na Podkrušnohorskou výsypku a zaštitit výsypku patřičným stupněm ochrany, viz bod 5 nutnost posouzení všech plánovaných změn komplexně.
19. Ráz krajiny i životní podmínky občanů Lomnice jsou poznamenány důlní činností. Krajina zde byla zcela přetvořena, ale v rámci rekultivace mělo dojít k částečnému odčinění vzniklých škod. V oznámení na obrázku 8 jsou vymezeny prioritní plochy ochrany biodiverzity. „Jako cenná se jeví i lokalita ve středu výsypky, kde byly již provedeny hydrické rekultivace, které využívá množství vodních druhů ptáků, obojživelníků a vyvíjí se zde mokřadní společenstva rostlin (dílní ploška 4).“ Tato ploška leží uvnitř území Záměru BMW: stávající dvě vodní nádrže a část k nim přiléhajícího území v pramenné oblasti Lomnického potoka však budou zachovány. Proč musí být tato plocha součástí Záměru BMW, tj. plocha s ukončenou rekultivací? Z jakého důvodu nebyl Záměr projektován spíše na ploše, kde se nevyskytují prioritní plochy ochrany, tj. Vintířovská výsypka. Je zcela v zájmu obyvatel Lomnice, aby byl projekt přepracován tak, aby nedošlo k dotčení plochy č. 4. Projekt by měl být navržen tak, aby směřoval více například na plochu Vintířovské výsypky, kde se nevyskytují žádné plochy ochrany biodiverzity. V Záměru BMW je konstatováno, že do oblasti Podkrušnohorské výsypky zasahují poddolovaná území, ale že samotné zájmové území Záměru není a nebylo poddolováno. K tomu upřesňujeme: na části výsypky se jednalo o zemědělskou půdu a zastavěnou obytnou plochu. Obyvatelé obce Lomnice tak v souvislosti s těžbou přišli o zemědělskou půdu, byly

jim zbořeny domy, museli se přestěhovat do náhradního bydlení. Rekultivací měla být krajina navracena rekreačním účelům. Namísto toho dochází k přeměně území na další průmyslový subjekt. Povrchový lom Jiří znehodnotil značnou část zemědělské půdy, obytné plochy v k.ú. Lomnice a k.ú. Lomnice-Týn. Rekultivací Podkrušnohorské výsypky měla být též kompenzována původně znehodnocená krajina. Záměrem stanovený účel využití je v rozporu s usnesením vlády č. 272/2002.

20. Umístění testovacího centra v současné podobě s možností zvýšení prašnosti a hluku v krajině s vzácnými biocentry znehodnotí již zrehabilitovanou krajinu. Záměr společnosti BMW nenabízí nic, čím by kompenzoval zásah do života obyvatel Lomnice, obci postižené důlní činností. Obec Dolní Nivy dotčena důlní činností není a od obce Vintířov je testovací centrum vzdáleno přes 3 km. Záměr by měl být přepracován, aby dopady byly srovnatelné pro všechny obce. Obyvatelům Lomnice by měl být ponechán k užívání větší prostor rekultivované krajiny s ohledem na obavy ze značného zásahu do zdraví a života obyvatel ve spojení s blízkou povrchovou těžbou nerostných surovin. Jak nám bude nahrazena rekreační plocha, se kterou počítá Záměr BMW? Nyní můžeme každý den po práci ekologicky bez užití auta vyrazit s dětmi do přírody. Kam budou moci občané Lomnice chodit sportovat a relaxovat, až zde vznikne BMW polygon? Máme obavu, že dle schválení Plánu otvírky a těžby Lomu Jiří 2030 se těžba posune ještě dále, obklíčí Lomnici spolu v BMW polygonem do nepřijatelných prostor. Jak nám BMW bude kompenzovat to, že nyní můžeme na výsypku prchnout před prachem a hlukem z těžby?

21. V rámci výstavby a realizace testovacího centra budou provedeny zábory rozsáhlého území spadajícího do katastru obce Lomnice, dojde ke zrušení 228 ha lesnických dosud neukončených rekultivací bez náhrad. V rámci záboru přijde obec Lomnice o rozsáhlé lesní pozemky (p.č. 379/6, 379/7, 534/9) bez náhrad. Obava, že obyvatelům obce Lomnice bude znemožněn v obci vstup do lesa.

22. V rámci Záměru BMW je v příloze vyhodnocen jeho vliv na krajinný ráz. V rámci popisu je konstatováno, že v posledních letech došlo ve vymezené oblasti ke stabilizaci obyvatelstva, na kterém se podílí:

- jasná perspektiva území bez hrozby prolomení limitů,
- ekonomický a kulturní vliv SRN (dojíždění za prací),
- zlepšení ekonomické situace obyvatel.

Dále je konstatováno, že vybudování zkušebního areálu je přirozeným vyústěním socioekonomického a kulturního vývoje území. Obava: další zhoršení životního prostředí může vést k odstěhování obyvatel do lokalit bez průmyslové výroby. Velká část obyvatel vzhledem k vývoji doufala v ukončení těžby a zlepšení přírodních podmínek pro život. Vybudování testovacího areálu výrazně omezí přístup do rekultivované přírodní krajiny, čímž dojde ke zhoršení podmínek obyvatel.

23. Dotaz: jakým způsobem se bude provádět likvidace testovacích vozů? Kam bude odvážen odpad? Žádáme mimo území ČR.





24. Záměr BMW vybudování zkušebního centra se dotýká území, které se nachází v oblasti lázeňství („lázeňský trojúhelník“: Karlovy Vary, Františkovy Lázně, Mariánské Lázně). Karlovarský kraj v současné době usiluje o zápis lázní mezi památky UNESCO. Činnost těžařské společnosti SUAS (těžba hnědého uhlí Lom Jiří) a plánovaná výstavba BMW se nachází 10 minut jízdy po dálnici D6 (Karlovy Vary – Cheb). Návštěvníci přijíždějící do lázní jsou při odbočení na Loket a Královské Poříčí šokováni pohledem na krajinu, ve které se má nacházet lázeňská oblast zapsaná jako památka UNESCO. Podivují se nad benevolencí českých úřadů, které dovolí soukromé společnosti, aby znečišťovala životní prostředí lázeňsky významné oblasti. Obava: zápis lázní mezi památky UNESCO je ohrožen, dále je obava z odlivu hostů lázeňského regionu, který ze všech krajů zaměstnává největší počet lidí ve službách souvisejících s lázeňstvím.

25. Záměr BMW je podporován současnou vládou ČR, která schválila investiční pobídku německé automobilky BMW na vybudování testovacího centra ve výši 528,75 mil. Kč. Tato částka má být čerpána následujícím způsobem:

- 201,8 mil. Kč jako sleva na dani z příjmu,
- 255 mil. Kč na pořízení majetku,
- 46,9 mil. Kč na školení a rekvalifikaci zaměstnanců,
- 25 mil. Kč na tvorbu pracovních míst.

Ze Záměru BMW není patrné, na co konkrétně je částka 255 mil. vyčleněná. Znamená pořízení majetku nákup pozemků na Podkrušnohorské výsypce? Krajský úřad Karlovarského kraje, zastoupený hejtmankou Mgr. Mračkovou Vildumetzovou, dále přislíbil poskytnutí nemalých finančních prostředků na vybudování dopravní infrastruktury pro Záměr BMW (vybudování přístupové silnice ve výši asi 80 mil Kč). Obava: Neúměrná podpora zahraniční kapitálově a vlivově silné firmy, která odčerpá podporu slabším (například soukromým podnikajícím firmám působícím v regionu).

Námi navrhované řešení/kompenzace:

- Přesunutí Záměru výstavby BMW testovacího území do oblasti vnitřní výsypky Lomu Jiří, aby obec Lomnice nebyla vystavena průmyslovému teroru ze všech stran.
- Nebo posunutí Záměru minimálně 2 km od obytné zóny obce Lomnice, severovýchodně od bodu 50.2313011N, 12.6304922E tak, aby byla zachována cyklostezka z Lomnice do obce Dolní Nivy.
- Zmenšit zábor výsypky centrem na tuto oblast: <https://mapy.cz/s/3jkpi> . Od obcí je to buď rovnou odstíněné (Lomnice kopcem, Vintířov východní částí výsypky) nebo odstínitelné (Dolní Nivy, Horní Rozmyšl - valem) a obě centrem nedotčené části výsypky propojují zároveň biokoridory - zelené pásy při jižním i severním kraji centra. Umístění kanceláří i výroby se pak nabízí do již uvolněných částí areálu Sokolovské uhelné, právní nástupce a.s. - <https://mapy.cz/s/3jkpX>
- Vybudování cyklostezky Sokolov - Medard - Lomnice - Vintířov, ještě před dokončením výstavby projektu BMW testovacího území, abychom mohli využít alespoň stávající cyklostezku KV - Sokolov - Cheb a bezpečně se na ni s dětmi dopravit.

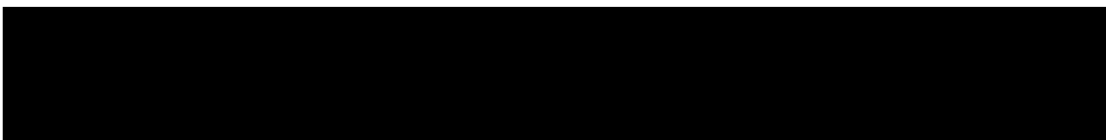
- Jednotlivcům/rodinám, kteří nebudou chtít bydlet uprostřed průmyslového teroru, za adekvátní náhradu vykoupit dům i s pozemkem a úhrada stěhovací služby.
- Zajištění pracovních míst v plánovaném BMW polygonu přednostně pro okolní obce. Pro Lomnici přibližně 100 míst kmenových zaměstnanců a srovnatelnou mzdu jako v SRN.
- Podpora co největších zalesněných ploch v okolí obce Lomnice.
- Nepřekračování zákonem stanovených limitů hluku a prašnosti. V případě překročení těchto limitů přerušení provozu.

S plánovaným Záměrem výstavby polygonu BMW tak, jak je prezentován dle současně dostupné dokumentace, rozhodně **nesouhlasíme**. Naším hlavním důvodem je obava ze snížení kvality života všech obyvatel; zvýšení hluku a prašnosti, úbytek a znečištění vody, změny klimatu a zmenšení lesních porostů. Obava, že pro velkou část obyvatel nezbude prakticky žádná plocha ke sportu a rekreaci. Zásadní je i obava z negativního vlivu na faunu a floru celé výsypky. Obava, že si občané nebudou moci užívat nádherné výhledy z vrcholu výsypky.

**S ohledem na nedostatek informací je nezbytné veřejné projednání.**

V Lomnici 07.01.2019

vyjádření s nesouhlasným stanoviskem k Záměru podepsalo ke dni tohoto podání **289** občanů obce Lomnice viz příloha



Příslušný orgán veřejné správy, kterému je občany adresována petice, nesmí poskytnout údaje z petičních archů třetím osobám, neboť se jedná o **chráněné osobní údaje občanů**, kteří petici podepsali. Pokud tak učiní, jedná v rozporu se zákonem.

Předáním petice bez souhlasu podepsaných totiž správní úřad porušuje zákon č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů v platném znění.