

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

KARLOVARSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V KARLOVÝCH VARECH

adresa: Závodní 360/94, 360 21 Karlovy Vary, tel: 355 328 311, e-mail: sekretariat@khskv.cz, ID: t3jai32

Váš dopis zn:	KK/1353/ZZ/26-2	DS
Ze dne:	01.04.2026	
Číslo jednací:	KHSKV 4116/2026/HOK/Daš – S10	
Vyřizuje:	Mgr. Andrea Dašková	Krajský úřad Karlovarského kraje
Telefon	355 328 343	Odbor životní prostředí a zemědělství
E-mail:	andrea.daskova@khskv.cz	Závodní 353/88
		360 06 Karlovy Vary – Dvory
Datum:	04.05.2026	

Vyjádření k posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů – zahájení zjišťovacího řízení záměru zařazeného v kategorii I „**Stanovení dobývacího prostoru Mostek na ložisku keramických jílu Děvín**“

Na základě žádosti Krajského úřadu Karlovarského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství, Závodní 355/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory, doručené dne 01.04.2026, posoudila Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závodní 360/94, 360 21 Karlovy Vary (dále jen „KHS KK“), jako orgán ochrany veřejného zdraví příslušný podle § 77 odst. 1 a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, výše uvedený záměr.

Oznamovatelem záměru je společnost Sedlecký kaolin a.s., se sídlem Božičany 167, 362 26 Božičany, IČO 635 09 911. Zhotovitelem oznámení (datum vydání březen 2026) a akustické studie (datum vydání prosinec 2025) je společnost G E T s.r.o., Perucká 11a, 120 00 Praha 2. Rozptylovou studii vypracoval Ing. Vladimír Závodský, Na Ohradě 1211/6, 130 00 Praha 3, IČO 71578331, držitel autorizace ke zpracování rozptylových studií.

Předmětem oznámení je stanovení dobývacího prostoru (dále také jen „DP“) Mostek na výhradním ložisku keramických jílu č. B 3258700 Děvín, a to na ploše 86,3231 ha. V rámci tohoto dobývacího prostoru bude realizována těžba keramických jílu v otevřeném jámovém lomu o celkové výměře 30 ha, přičemž maximální rozsah aktuálně otevřeného lomu nepřesáhne 10 ha. Na zbylé části navrhovaného DP budou umístěny dočasné deponie skrývek, mezideponie těžené suroviny, odkalovací nádrže apod. Území ložiska ležící mezi obcemi Milhostov, Nová Ves a Mlýnek je přístupné polními cestami ze silnic III. třídy Milhostov-Děvín-Nová Ves nebo Milhostov-Mlýnek-Hrzín. Záměr zahrnuje otvírku, skrývku a těžbu. Otvírka bude provedena v jihozápadní části navrženého DP, kde bude severně od obce Milhostov zřízen výjezd na silnici III/2132. Skrývkové práce budou probíhat po etapách před těžbou. Ornice bude využita v zemědělství, ostatní skrývka bude deponovaná na vnějších deponiích A a B a do ochranných valů. Těžba bude probíhat povrchově v lomu za sucha, bez trhacích prací, ve třech etapách po 10 ha. Bude se jednat o relativně „mělkou“ těžbu. Lom bude cca 35 m hluboký s 1–3 skrývkovými etážemi a 4–6 těžebními etážemi (smíšenými se současnou těžbou skrývky i suroviny), lokálně bude možné provést zahloubení v místech s bilančním výskytem suroviny.

Plánovaný objem těžitelné suroviny je 1 465 200 m³, objem skrývek 3 099 050 m³. Uvedené množství suroviny bude vytěženo za cca 26,5 let, což představuje roční těžbu ve výši cca 100 000 t. Po ukončení těžby a čerpání vody vznikne v prostoru vytěžené III. etapy jezero.

Při hornické činnosti bude používána běžná těžební a dopravní mechanizace – 2x pásové rypadlo (skrývka/těžba), 1x buldozer (skrývka), 2x nákladní automobily/dampy (převoz skrývek), kropicí vůz, nákladní vozidla (expedice z lomu, dále jen „NA“). Surovina bude těžena rypadlem přímo z řezu, výkonnost rypadla bude cca 4 NA/hodinu, přeprava bude zajišťována nákladními automobily Tatra

Phoenix 8x8 s nosností 27 tun. Plánovaná roční produkce suroviny je 100 000 tun. Těžené keramické jíly nebudou na místě v navrhovaném DP Mostek dál upravovány, budou nakládány na NA a odváženy do úpravny oznamovatele v obci Božičany (okr. Karlovy Vary), odkud budou po zušlechtnění distribuovány k zákazníkům. Areál úpravny v Božičanech, který je již v současné době povolen a provozován, není předmětem tohoto oznámení záměru. Dodávkou keramických jílu z ložiska Děvín se jeho celková kapacita výroby nezmění.

Doprava suroviny bude z DP vedena po silnici III/2132 severním směrem, dále bude pokračovat k napojení na komunikaci III/21237, která se následně napojuje na komunikaci II/212 směrem na jih do obce Kaceřov. Z komunikace II. třídy v Kaceřově odbočí na komunikaci III/21217 a směrem přes Hartoušov se doprava po komunikaci III/21223 napojí na sjezd 160 dálnice D6. Z dálnice bude doprava vedena od sjezdu 136 po silnici II/209 přes obec Nové Sedlo, Chranišov a Chodov do obce Božičany. Při vjezdu do obce bude doprava pokračovat do místní zpracovny u vlakového nádraží. Četnost jízd expedičních NA bude 18 automobilů denně v jednom směru (tj. 36 denních jízd tam a zpět).

Skrývkové práce budou vykonávány ve 2 směnách, v pracovní době od 6 do 22 hodin, kampaňovitě, cca 3 měsíce za rok. Těžba se plánuje celoroční s odstavkou v zimních měsících, v pracovní dny od 6 do 14 hodin (mimořádně do 18 hodin), v průměru 200 dní za rok, v jednosměnném provozu. Těžba, skrývka ani expedice nebude provozována v noční době. Počet stálých zaměstnanců bude cca 6–8. Hygienické zázemí pro pracovníky lomu bude k dispozici ve stávající úpravně Velký Luh – Skalná č. p. 586 (cca 8 km vzdálené). Jako pohotovostní hygienicko – administrativní zázemí těžebny bude sloužit mobilní buňka umístěná u výjezdu z lomu v navrhovaném DP Mostek.

Vlivy záměru vč. generované dopravy na akustickou a imisní situaci v okolí DP byly prověřeny hlukovou a rozptylovou studií.

Závěry hlukové studie:

Zpracovatel vycházel z údajů získaných v oznámení záměru – detailní popis otvírky, skrývky, těžby a expedice suroviny, plánované provozní doby, směnnosti apod.

Hluk z dopravy

Pro hodnocení dopravní zátěže byly vybrány úseky komunikací II/212 a III/21217 v obci Kaceřov a úseky komunikace II/209 v obci Chodov.

Referenčními výpočtovými body byly zvoleny objekty rodinných nebo bytových domů v okolí sledovaných komunikací:

- v Kaceřově RD č. p. 137, 5, 102 a 156,
- v Chodově bytový dům č. p. 837 (ulice Dukelských hrdinů), bytový dům č. p. 571, 572 a 594 (ulice Karlovarská) a RD č. p. 275 a 483 (ulice Nejdecká).

Hluk z dopravy byl ve výpočtech vztažen na celou denní dobu (16 hodin).

V Kaceřově bylo v referenčních bodech výpočtem zjištěno možné zvýšení ekvivalentní hladiny akustického tlaku o 0,6 – 1,1 dB (výsledné hodnoty 54,1 – 54,7 dB), v Chodově bylo v referenčních bodech výpočtem zjištěno možné zvýšení ekvivalentní hladiny akustického tlaku o 0,1 – 0,2 dB (výsledné hodnoty 60,0 – 64,7 dB). Pro sledované úseky komunikací platí hygienický limit hluku z dopravy v denní době $L_{Aeq,16h} = 68$ dB (dále jen „HL hluku z dopravy“). Výsledné vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A leží pod HL hluku z dopravy.

Hluk z provozu

V blízkém okolí není situována žádná souvislá obytná zástavba. Nejbližším sídlem je Nová Ves ležící cca 900 m severozápadně od hranice plochy těžby a dále Milhostov cca 1200 m jihovýchodním směrem od plochy těžby. Hlukem ze záměru mohou být dotčeny 2 samostatně stojící objekty u komunikace III/2134 mezi Milhostovem a Novou Vsí. Jedná se o rodinné domy č. p. 70 a 71 (dále jen „RD 70“ a „RD 71“), přičemž RD 70 stojí cca 160 m západně od projektované těžební plochy a RD 71 cca 550 m jižně od projektované těžební plochy, ale pouze cca 150 m od budoucího tělesa vnější výsypky B.

Zdroje hluku v těžebně – stroje a zařízení používané při skrývce, těžbě a manipulaci se surovinou a při jejím transportu v rámci areálu provozovny:

- mobilní (liniové dopravní) zdroje – vnitroareálová doprava
- stacionární (bodové) zdroje – provoz technologických strojních zařízení

Výpočty byla simulována z hlediska šíření hluku do okolí nejhorší možná situace se zdroji hluku nejbližší k chráněné obytné zástavbě. Ve výpočtu byly v provozu všechny zdroje hluku v daném pracovním postupu, provoz zdrojů nebyl časově korigován (ve výpočtu uvažován souvislý běh všech zdrojů po celou pracovní dobu), i když při reálném provozu nebude veškerá mechanizace v souběžném provozu každý den. Samotná těžební činnost bude prováděna v zahloubení, šíření hluku bude omezeno stěnou těžební jámy a tělesem ochranného valu a ekvivalentní hladina akustického tlaku by měla být výrazně nižší než při skrývkách na povrchu.

U RD 70 je předpoklad nejhorší situace při skrývání svrchních poloh zeminy, před vybudováním ochranného valu. U RD 71 může ke zvýšené hlukové zátěži docházet při deponování skrývek na vnější výsypku a v pozdější fázi při převážení deponovaného materiálu zpět do těžební jámy (konec 1. a 2. etapy). Nejvyšší hladina hluku byla vypočtena u RD 70 – východní stěna (směrem k DP), a sice $L_{Aeq,8h} = 45,8$ v modelové situaci M1, kdy byly simulovány úvodní fáze skrývkových prací u západní hranice těžební plochy za provozu buldozeru, pásového rypadla a nákladních vozů odvázejících materiál na budované těleso ochranného valu.

Zpracovatel dospěl na základě výpočtů k závěru, že hygienický limit pro hluk ze stacionárních zdrojů $L_{Aeq,8h} = 50$ dB stanovený nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, by měl být u nejbližších, nebo nejvíce exponovaných chráněných venkovních prostorů a chráněných venkovních prostorů staveb při běžném provozu dodržen. Ve vztahu k RD 70 doporučuje, aby byla při práci u západní hranice dobývacího prostoru provedena technickoorganizační opatření a nedocházelo v mezních polohách vůči chráněnému objektu k souběhu provozu zdrojů.

Závěry rozptylové studie

Účelem předkládané rozptylové studie bylo posouzení očekávaného vlivu hornické činnosti prováděné v navrhovaném DP Mostek (těžba, skrývkové práce, deponování skrývek atd.) a související vyvolané dopravy (expedice vytěžené suroviny) na celkovou imisní situaci v zájmové lokalitě. Byly sledované imisní koncentrace NO_2 , CO, benzenu, benzo/a/pyrenu, PM_{10} a $PM_{2,5}$. Výpočty bylo prokázáno, že po celou dobu realizace záměru „Stanovení dobývacího prostoru Mostek na ložisku keramických jílu Děvín“ budou mimo plochu DP Mostek imisní limity hodnocených znečišťujících látek s rezervou plněny.

Po zhodnocení souladu předloženého oznámení s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví **Ize záměr označit jako akceptovatelný**. Záměr nepovažujeme za nutné posuzovat jej dále dle citovaného zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

MUDr. Hana Bártová v. r.

ředitelka Krajské hygienické stanice Karlovarského kraje
se sídlem v Karlových Varech

Kopie

KHS KK – oddělení hygieny obecné a komunální 2