

# KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

## KARLOVARSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V KARLOVÝCH VARECH

adresa: Závodní 360/94, 360 21 Karlovy Vary, tel: 355 328 311, e-mail: sekretariat@khskv.cz, ID: t3jai32

DS

Váš dopis zn: KK/2293/ZZ/26-2  
Ze dne: 28.05.2026  
Č. j.: KHSKV 06785/2026/HOK/Pla – S10

Vyřizuje: Ing. Adela Plachá  
Telefon: 355 328 241  
E-mail: adela.placha@khskv.cz

Datum: 18.06.2026

Krajský úřad Karlovarského kraje  
Odbor ŽP a zemědělství  
Ing. Marie Mariňáková  
Závodní 353/88  
360 06 Karlovy Vary

**Vyjádření k posuzování vlivů na životní prostředí** podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů – zahájení zjišťovacího řízení změny záměru zařazeného v kategorii I „**Zvýšení kapacity těžby v lomu Mokrá**“

Na základě žádosti Krajského úřadu Karlovarského kraje – odboru životního prostředí a zemědělství, Závodní 355/88, 360 06 Karlovy Vary Dvory, doručené dne 03.06.2026 posoudila Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závodní 360/94, 360 21 Karlovy Vary (dále jen „KHS KK“), jako orgán ochrany veřejného zdraví příslušný podle § 77 odst. 1 a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, výše uvedený záměr.

Oznamovatelem záměru je společnost KAMENOLOMY ČR s.r.o., Polanecká 849, Svinov, 721 00 Ostrava, IČO: 49452011. Zpracovatelem oznámení je Geo Vision s.r.o., Chodovická 472/4, Horní Počernice, 19300 Praha 9, IČO: 25128442, Ing. Vladimír Zýval, regionální pracoviště Plzeň, Brojova 16, 326 00 Plzeň, únor 2026.

Zpracovatelem hlukové studie č. AK – 2026658 je spol. AKUSTE s.r.o., Čechova 281/18, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice, IČO: 11859016, Ing. Pavel Stejskal, leden 2026.

Předmětem oznámení záměru je zvýšení kapacity povrchové těžby výhradního ložiska stavebního kamene (čedič) v dobývacím prostoru Mokrá I. Zájmová plocha se nachází v Karlovarském kraji na území obce Čichalov, konkrétně v katastrálním území Mokrá u Chyší. Záměr je situován uvnitř stávajícího a využívaného dobývacího prostoru Mokrá I. s identifikačním číslem 70498 a v těsně navazujícím ložisku nevyhrazeného nerostu Mokrá u Chyší – S. Záměrem jsou dotčeny výhradně pozemky v rámci tohoto dobývacího prostoru a na něj na severu navazujícího ložiska, přičemž okolní pozemky nebudou realizací nijak dotčeny. Záměr je zpracován v jedné jediné variantě. Rozvoj kamenolomu bude spočívat v rozšíření území na severní straně lomu a v současném zahlubování na stávajícím území, čímž bude zachován schválený plošný rozsah lomu.

Hlavním cílem je zvýšení intenzity a kapacity těžby ze stávajících 360 000 tun ročně na nově plánovaných 500 000 tun ročně. Ostatní parametry těžby, jako je celkový rozsah, hloubka a způsob dobývání, se měnit nebudou a nedojde ani ke změnám technologií nebo pracovních postupů oproti stávajícímu stavu.

V kamenolomu Mokrá je těžen čedič, jehož rozpojení a těžba probíhá pomocí odstřelů, konkrétně trhacími pracemi velkého rozsahu. Frekvence těchto odstřelů je stanovena na jedenkrát za 14 dní v letním období a jedenkrát za 21 dní v zimním období. Pro účely odstřelů jsou do těžené stěny navrtány otvory, do kterých se vkládá trhavina. Po provedení odstřelu je vzniklá rubanina naložena stávajícím lopatovým rypadlem na nákladní automobily a převezena k násypce primárního drtiče u technologické linky. V této lince je kamenivo dále zpracováno drcením a tříděním. Přeprava suroviny mezi jednotlivými částmi linky je zajišťována prostřednictvím pásových dopravníků.

Zpracovaná surovina určená k expedici je následně shromažďována v zásobnících sypkých hmot, nebo je dopravním pásem transportována přímo na skládku.

Zvýšení kapacity těžby ovlivní intenzitu nákladní dopravy odvázející materiál z areálu. Výpočty logistiky uvažují průměrnou váhu nákladu 25 tun na jedno vozidlo. Při stávající kapacitě 360 000 tun ročně bylo k transportu materiálu zapotřebí 14 400 nákladních vozidel za rok, což znamenalo v průměru 58 vozidel během jednoho pracovního dne v době od 6:00 do 22:00 a přibližně 3,6 vozidla za hodinu. Po navýšení projektované kapacity na 500 000 tun ročně bude zapotřebí celkem 20 000 nákladních vozidel ročně. V přepočtu na běžný provoz to představuje 80 vozidel během pracovního dne v čase od 6:00 do 22:00 a v průměru 5 vozidel za hodinu. Veškerá nákladní doprava bude po navýšení kapacity směřována výhradně přes nový obchvat kolem obce Mokrá, který byl zkolaudován v listopadu roku 2024, a odtud dále na dálnici D6 přes exit 83. Tento obchvat je navíc doplněn o protihlukový val, jehož hlavním účelem je snížení šíření hluku z provozu těžké nákladní dopravy směrem k zastavěné části obce Mokrá.

**Hlukové studie** (dále jen „HS“), která tvoří součást oznámení, vyhodnocuje hlukovou situaci způsobenou plánovaným navýšením těžby v kamenolomu Mokrá I.

Akustický model byl vytvořen v softwaru IMMI Standard od společnosti Wölfel Group a jeho validace proběhla na základě reálného podkladu měření. Tímto podkladem byl Protokol o měření hluku číslo H2025158 ze dne 8. října 2025, který zpracovali Roman Hütter a Jakub Pusch ze společnosti K Faktor s.r.o. se sídlem v Ústí nad Labem. Předmětem tohoto měření byla hladina hluku z kamenolomu, přičemž v době měření byl lom v běžném provozu a veškeré technologie, přepravníky, drtiče i nákladní automobily byly provozovány v maximálním možném výkonovém režimu. Podle protokolu nelze v areálu předpokládat vznik jiné nepředvídatelné hlukové události.

Na základě této validace byla v softwaru vypočtena ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  (dB) z uvažovaných zdrojů hluku ve vybraných referenčních výpočtových bodech, (dále jen „RB“). Jako RB byly zvoleny konkrétní rodinné domy (dále jen „RD“) v obcích Štoutov a Mokrá u Chyší, u nichž se předpokládá největší ovlivnění záměrem.

V katastrálním území Štoutov se jedná o RD č.p. 18, p.č.st. 28 (RB A); RD č.p. 6, p.č.st. 12 (RB B, RD č.p. 7, p.č.st. 13 (RB C); RD č.p. 8, p.č.st. 16/1 (RB D). V katastrálním území Mokrá u Chyší se jedná o RD č.p. 31, p.č.st. 33 (RB E); RD č.p. 1, p.č.st. 23/2 (RB F) a RD č.p. 5, p.č.st. 27 (RB G). Směrem na sever od řešeného zdroje hluku nebyly žádné RB umístěny, protože nejbližší chráněné objekty v obcích Verušičky a Skřipová se nacházejí až za velmi vytíženou silnicí I. třídy I/6, která spojuje Karlovarský kraj s Prahou a tvoří pro tyto obce dominantní a překrývající hladinu hlukového pozadí.

Ze závěru HS vyplývá, že všechna vypočtená navýšení hodnot  $L_{Aeq,T}$  nezpůsobí ani u jednoho z výše uvedených RB v denní době překročení hygienických limitů hluku ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (limit  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB v denní době). V noční době nebude areál v provozu.

Předložený záměr lze pokládat z hlediska ochrany veřejného zdraví za vyhovující a nepovažujeme za nutné jej dále posuzovat dle citovaného zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

MUDr. Hana Bártová v. r.  
ředitelka Krajské hygienické stanice Karlovarského kraje  
se sídlem v Karlových Varech

**Kopie**  
KHS KK – oddělení hygieny obecné a komunální 1