TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.

Oznámení

dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (dle přílohy č. 3 zákona)

Čerpací stanice pohonných hmot

Zadavatel: Pavel Jiráska - AUTO JIRÁSKA
Benešovská 759
513 01 Semily

Zpracoval: Ing. Libor Obal
Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 1633/279/OPV/93 ze dne 29.6.1993

Spolupracovali: Ing. Zdeněk Sklenář

Zhotovitel: Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 596 124 897, fax: 596 113 139
e-mail: teso@teso-ostrava.cz
www.teso.cz

počet výtisků: 13
počet stran: 27
počet příloh: 4
datum vydání: prosinec 2007

zakázka číslo: E/2117/2007
výtisk číslo:

OBSAH:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI 4

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU 4

B.I. Základní údaje 4

B.I.1. Název záměru 4

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru 4

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) 4

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry 4

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí 5

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru 6

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení 9

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků 9

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat 9

B.II. Údaje o vstupech 10

B.III. Údaje o výstupech 12

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 16

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území 16

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny 17

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 19

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) 19

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci 20

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice 22

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů 22

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů 23

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU 23

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE 24

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ... 25

H. PŘÍLOHY 27

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: Pavel Jiráska - AUTO JIRÁSKA
2. IČ: 135 72 946
3. Sídlo: Benešovská 759, 513 01 Semily
4. Statutární zástupce: Pavel Jiráska
   tel.: 481 682 270, 723 361 416
   fax: 481 682 270

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru

Čerpací stanice pohonných hmot.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Celková plocha pozemku 1 044 m^2
Velikost zastavěné plochy cca 50 m^2
Projektová kapacita:

- 1 x nadzemní dvouplášťová nádrž NDN 22000 (NM, BA)
- 1 x výdejní stojan TATSUNO BENČ 514
- 1 x podzemní dvouplášťová nádrž na úkapy PDN 6000
- 1 x zastřešení 6 x 6 m na dvou sloupech včetně atiky
- 1 x manipulační plocha
- 1 x zemní kabelová přípojka NN
- 1 x dešťová kanalizace PVC DN 100

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Liberecký
obec: Semily
katastrální území: Semily

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem investora (oznamovatele) je rozšíření stávající čerpací stanice LPG o čerpací stanici PHM umístěnou v oploceném areálu investora na volném prostoru zpevněné plochy.

Plánovaná ČS PHM bude na motorovou naftu a automobilový benzín BA95 a bude sloužit jako veřejná ČS PHM s obsluhou tankování.

Dle dostupných informací není záměr kumulován s jinými novými podobnými záměry v nejbližším okolí.

Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.:

V případě předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4. Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t, kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Libereckého kraje, odbor rozvoje venkova, zemědělství a životního prostředí.

Důvodem tohoto zařazení je klasifikace motorové nafty a automobilového benzínu, ve smyslu zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, jako přípravku zdraví škodlivého.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Projekt řeší výstavbu veřejné čerpací stanice PHM na p.č. 4109/18 a 540/2 v k.ú. Semily. ČS PHM slouží pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a benzínu natural BA95. Čerpací stanice bude veřejná a bude s obsluhou.

Po stránce architektonické je objekt navržen tak, že po stránce hmotové, výrazové, včetně použití materiálů a konstrukcí respektuje charakter a účel zařízení. Zastřešení manipulační plochy pohledově i konstrukčně navazuje na venkovní nádrž. Urbanisticky je ČS PHM řešena v souladu s požadavky na dopravní řešení stávajícího komunikačního systému. Nadzemní konstrukce budou barevně sladěny. Jedná se o rozšíření sortimentu stávající ČS LPG.

Úkapy z manipulační plochy jsou zaústěny do podzemní bezodtokové nádrže na úkapy PDN 6000. Dešťové vody ze zastřešení manipulační plochy budou svedeny na plochu. Místo pro obsluhu se nemění – stávající kiosek.

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické, historické památky ani geologická naleziště, není zde vymezeno ochranné pásmo vodních zdrojů. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území.

Realizací stavby nedojde k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území, k ohrožení systému ekologické stability ani významného krajinného prvku (VKP).

V případě dodržení všech doporučení a technologické kázně nedojde k ovlivnění územního systému ekologické stability (ÚSES), ve kterém se záměr nachází.

S ohledem na vlastnictví pozemků a jejich dostatečné zasíťování pro navrhovaný záměr, je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Varianta je ekologicky únosná pro nejbližší okolí za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Záměr, vzhledem k lokalizaci tohoto záměru a stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu se stávajícím dopravním systémem.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stávající ČS LPG se skládá z nadzemní nádrže na LPG, kiosku, výdejního stojanu LPG a zpevněných ploch. Kiosek slouží pouze jako sociální zázemí pro obsluhu a není přístupný pro veřejnost.

Nová ČS PHM bude sloužit pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a automobilového benzínu Natural BA 95. Čerpací stanice bude využívána zákazníky ČS PHM. Čerpací stanice bude s obsluhou tankování. Čerpací stanice je tvořena nadzemní dvouplášťovou dvoukomorovou nádrží NDN 22000 na motorovou naftu a benzín Natural BA95 o objemu 22 m^3 na základové desce, manipulační plochou, zastřešením půdorysný rozměr 6 x 6 m včetně atiky a podzemní dvouplášťovou nádrží na úkapy PDN 6000 na vyvážení o objemu 6 m^3.

Stáčecí a výdejní (manipulační plocha) místo bude zastřešené, ze zámkové dlažby, izolované proti ropným produktům izolační folií z PVC-P (EKOPLAST 806). Voda z manipulační plochy je svedena do odvodňovacího kanálků ACO DRAIN a dále pak plastovou trubkou DN100 do podzemní bezodtokové dvouplášťové nádrže na úkapy.

Voda ze zastřešení ČS PHM bude vyústěna na plochu.

Parametry čerpací stanice

Skladový produkt:	- motorová nafta ozn. DIESEL
	- automobilový benzín BA95
Výdejní stojan:	- dvouproduktový dvoustranný výdejní stojan TATSUNO BENČ, typ 514
Výdejní výkon:	- 2 x 45 l/min

Parametry stroj. zařízení čerpací stanice

Zásobní nádrž:

Nadzemní úložiště PHM je tvořeno jednou ocelovou, dvouplášťovou, dvoukomorovou nádrží o obsahu 22 m^3. Nádrž je dělena v poměru 11 000 l motorová nafta a 11 000 l natural BA 95. Nádrž na PHM je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnící, sací, odkalovací, větrací a koncovou plamenojistkou. Nádrž je dvouplášťová netlaková obdélníkového půdorysu. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky. Po obvodu ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory. Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Nádrž je vybavena žebříkem pro výstup na nádrž, zábradlím a čtyřmi kotvícími oky pro jištění osob pohybujícími se po nádrži.

-	označení	NDN 22000
-	objem nádrže	22 m^3
-	poměr benzínu v nádrži	11 000 l
-	poměr nafty v nádrži	11 000 l
-	provedení	dvouplášťová, dvoukomorová
-	počet průlezů	2
-	počet nádrží	1
-	počet komor	2

Nádrž na úkapy

Případné úkapy z výdejní a stáčecí plochy jsou svedeny do podzemní dvouplášťové nádrže PDN 6000 o obsahu 6 m^3. Obsah je dostačující (ČSN 65 02 02 požaduje min 5 m^3). Nádrž na úkapy je dvouplášťová netlaková nádrž obdélníkového půdorysu. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky. Po obvodu a ani ve dně úkapové nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory. Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí signalizačního zařízení. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Jednoplášťové víko nádrže z ocelového plechu tl. 3 mm je křížově vyztuženo. Nádrž je přikotvena do základové desky, dále má dvojnásobnou izolaci proti korozi.

- označení: PDN 6000
- objem nádrže: 6 m^3
- provedení: dvouplášťová, ocelová
- počet průlezů: 1
- počet nádrží: 1

Výdejní stojan

Pro výdej PHM je instalován jeden dvouproduktový stojan od firmy Benč s elektronickým ovládáním, s proudovou ochranou, sacím systémem, centrálním navíjením hadice a s odsáváním par druhého stupně.

Dvouproduktový stojan Benč, typ 514

- výkon výdeje 2 x 45 l/min
- produkty BA 95, NM max
- hydraulika Tatsuno
- sací systém
- rekuperace par jednoho produktu / 2 pistole

Stáčecí čerpadlo

Vybavení této jednotky obsahuje čerpadlo typu 65 NHD-125-20-LC-20-09 s výkonem 850 $l.min^{-1}$. V prostoru stáčecí jednotky je umístěno hrdlo s koncovkou Glossler DN 50 rekuperační potrubí pro zpětný odvoz benzinových par z nádrže při doplňování zásob benzínů.

Technologické rozvody

Stáčení

potrubí jednoplášťové nadzemní ocelové DN 65/80 vedené kolem nádrže PHM, svařované. Signalizace případné netěsnosti mezipláště zařízením ASF D 25.

Sání

Trubky ocelové dvouplášťové, svařované, uložené zčásti v zemi, světlost DN 40/80. Napojení na stojan a nádrž v šachtách je z ocelových jednoplášťových trubek DN 40. Signalizace případné netěsnosti mezipláště přetlakovým zařízením. Vodivé propojení přírubových spojů a uzemnění.

Odvzdušnění a rekuperace

Potrubí ocelové, svařované, jednoplášťové, převážně DN 50. Napojení do nádrže přes rohovou antidetonační pojistku J474.50 P (palivová nádrž) nebo J 474.80 (úkapy), konce odvzdušňovacích potrubí jsou opatřeny pojistkami: podtlakopřetlakovou J 342.50 (benzin), J374.80 (úkapy), pod výdejním stojanem je na rekuperačním potrubí druhého stupně přímá antidetonační pojistka J 131.25. Přírubové spoje opět vodivě propojeny a potrubí uzemněno. Výška nadzemní části odvzdušňovacího potrubí min. 3 m nad terén.

Technické řešení

Příjem PHM

Stáčení PHM, které budou dováženy v autocisternách, bude realizováno v prostoru k tomu určeném, tedy na stáčecí ploše s nepropustnou vozovkou a odvodem případných úkapů do bezodtokové dvouplášťové nádrže na úkapy.

Stáčecí prostor je vybaven stáčecí jednotkou se dvěma hrdly s koncovkou Glossler a jedním rekuperačním hrdlem DN 50 (2“) přes rohovou antidetonační pojistku J 474.50P. Pro dočerpání zbytku benzinu ze stáčecí hadice bude k dispozici křídlové čerpadlo.

Stáčecí potrubí bude mimo stáčecí jednotku dvouplášťové z ocelových svařovaných trubek DN 80/125 vedených podél nádrže společně s propojeným rekuperačním a odvzdušňovacím potrubím DN 50. Součástí stáčecího potrubí jsou uzavírací a zpětné ventily dle schématu.

Kontrola těsnosti mezipláště proti jakémukoliv úniku dopravované látky do okolního prostředí je realizována signalizačním systémem.

Proti přeplnění nádrže je instalovaný plovákový ovladač pro hlídaní hladin E 218.2 zabraňující spolu se signalizací překročení mezních hladin. Max. hladina – světelná signalizace, havarijní hladiny – světelná a akustická signalizace.

Stáčecí, odvzdušňovací i rekuperační potrubí je (pokud to dovolí dispozice) spádováno směrem k nádrži PHM, vodivě propojeno a uzemněno.

Skladování PHM

Provoz dvouplášťových nádrží je naprosto bezpečný a nádrže jsou v souladu s ČSN 75 3415 zajištěny proti úniku skladovaných ropných látek do povrchových a podzemních vod. Těsnost meziprostoru dvouplášťové nádrže je trvale sledována signalizačním zařízením. Indikátor tohoto zařízení je umístěn v prostoru el. rozvaděče a zapojen tak, aby byl trvale v provozu.

Uskladňovací i úkapová nádrž jsou vybaveny plovákovým zabezpečovacím systémem signalizace proti přeplnění typu E 218.2. Signalizační prvky pro zvukové a světelné vnímaní budou umístěny rovněž u rozvaděče (zařazeno v části elektro).

V případě poruchy bude zaškolena obsluha ČS postupovat podle pokynů zpracovaných v provozních předpisech ČS.

Nádrže budou mít odvzdušňovací potrubí DN 50 nebo DN 80 s rohovými plamenojistkami. Samotné odvzdušňovací potrubí bude spádováno min. 1 % spádem směrem k nádrži a vyvedeno min. 3 m nad terén a zakončeno přetlakopodtlakovou či koncovou pojistkou.

Odvzdušňovací potrubí benzínů bude propojeno s rekuperací 1° a bude sv ětlosti DN 50. Veškeré potrubí bude vodivě propojeno a uzemněno.

Výdej PHM

Výdej PHM bude realizován na zastřešeném manipulačním prostoru samoobslužným způsobem. Bude použito moderního dvouproduktového výdejního stojanu firmy Benč se sacím systémem.

Sání ve stojanu má samostatné přívodní potrubí. Dvouplášťovým provedením je zabráněno jakémukoliv úniku dopravované látky do okolního prostředí. Hlídání je pomocí signalizačního systému.

Rekuperační potrubí druhého stupně ve stojanu pro BA je opatřeno antidetonační pojistkou typu ADAST J131.25. Na nejnižším místě pod stojanem je toto rekuperačního potrubí DN 25 napojeno přes rohovou pojistku J 474.50P.

Měření množství PHM

Kontrolní ruční měření stavu hladiny ve skladovacích nádržích bude prováděno měrnou tyčí vždy před a po skončení stáčení z autocisterny. Kontinuální měření v palivové nádrži bude realizováno kontinuálně pomocí řídícího sytému.

Mezní a havarijní hladiny se signalizací se zajišťují plovákovými ovladači typu – E 218.2. Signalizace světelná – max. hladina, havarijní hladiny – houkačkou.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

předpokládaný termín zahájení:	07/2008
předpokládaný termín ukončení:	07/2009

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj:	Liberecký
Obec:	Semily
Katastrální území:	Semily

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

1/ stavební povolení

Městský úřad Semily – Stavební úřad, Riegrovo nám. 63, 513 01 Semily, příslušný podle zákona o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

2/ povolení středního zdroje znečišťování

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor rozvoje venkova, zemědělství a životního prostředí, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec, příslušný podle § 48 odst. 1 písm. r) zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů.

B.II. Údaje o vstupech

Půda:

Stavba ČS PHM se bude realizovat na p.č. 4109/18 a 540/2, k.ú. Semily. Jedná se o stávající oplocený areál ČS LPG. Dle údajů z katastru nemovitostí je pozemek 4109/18 veden jako ostatní plocha (silnice) a pozemek 540/2 jako ostatní plocha (manipulační plocha). Jedná se o pozemky investora na volném prostoru zpevněné plochy.

Odběr a spotřeba vody:

Objekt ČS PHM nebude napojen na vodu. Technologie nevyžaduje přivedení a spotřebu vody. Pro potřeby obsluhy jsou k dispozici stávající rozvody pitné vody v kiosku.

Surovinové (materiálové) zdroje:

Veřejná čerpací stanice PHM je určena pro motorovou naftu a automobilový benzín BA95.

Motorová nafta a automobilový benzín jsou klasifikovány (podle zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, ve smyslu prováděcích vyhlášek, zejména vyhl. č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění vyhlášky), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3. kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

Motorová nafta:

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55°C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

Klasifikace (standardní věty označující specifickou rizikovost R-věty)

R – 40	Podezření na karcinogenní účinky
R – 65	Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.
R – 66	Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

Vybrané fyzikální vlastnosti:

Hustota při 15 °C	800 až 845 kg/m^3
Rozmezí teplot varu	180 až 370 °C
Bod tání	< - 10 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1)	cca 6,0
Tlak nasycených par	< 1 kPa při 20 °C

Požárně technické charakteristiky:

Bod vzplanutí > 55 ℃	
Bod hoření cca 60 ℃	T řída nebezpečnosti III. třída nebezpečnosti
Teplota vznícení cca 250 ℃	Teplotní t řída T 3
Koncentrační meze výbušnosti	dolní 0,5 % (V/V)
	horní 6,5 % (V/V)

Automobilový benzín:

Složitá směs uhlovodíků vroucích v rozmezí asi 30 ℃ až 210 ℃ s obsahem a romatických uhlovodíků do 35 % V/V a obsahem benzenu do 1 % V/V. Pro zlepšení užitných vlastností mohou obsahovat vhodná aditiva – antidetonační, detergentní, antioxidační aj. Bezolovnaté automobilové benzíny mohou jako komponenty obsahovat také různé kyslíkaté sloučeniny s vyhovujícími vlastnostmi v množství daném platnou normou, přičemž celkový obsah kyslíku nesmí překročit 2,7 m/m.

Vybrané fyzikální vlastnosti:

Hustota (při 15 ℃)	720 až 775 kg/m ^{3}
Rozmezí bodu varu	30 až 210 ℃
Relativní hustota par (vzduch = 1)	cca 3,5
Tlak nasycených par, léto	45 až 60 kPa
Tlak nasycených par, zima	60 až 90 kPa

Požárně technické charakteristiky:

Bod vzplanutí	pod -20 ℃
Bod hoření	pod -20 ℃
Koncentrační meze výbušnosti	horní mez 8,0 % obj.
	dolní mez 0,6 % obj.
Teplota vznícení	cca 340 ℃
Bod tekutosti	< -40 ℃
Třída nebezpečnosti	I. třída nebezpečnosti

Množství

Předpokládané celkové množství vydané PHM - motorové nafty	365 m^3/rok
Předpokládané celkové množství vydané PHM - benzínu BA95	365 m^3/rok
Rychlost stáčení	850 l/min
Rychlost výdeje	2 x 45 l/min

Nároky na energie :

Přívod el. energie bude z volné rezervy stávajícího el. rozvaděče, který je umístěn v budově kiosku. El. přípojka NN bude přivedena k technologickému rozvaděči ČS PHM v zemi. Bude uložena v kabelové chráničce. Délka přípojky bude cca 18,2 m. Součásti elektroinstalace bude technologický rozvaděč, osvětlení, uzemnění. Prostor výdeje a stáčení PHM bude osvětlen.

Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Příjezd od čerpací stanice bude po nově vybudovaném, již schváleném vjezdu ze silnici II.třídy. Šířka vjezdu je 6,2 m. Výjezd od čerpací stanice bude přes stávajícím výjezd na ze silnice II.třídy. Šířka výjezdu je 5,5 m. Zpevněná plocha na pozemku investora vyhovuje svou konstrukcí z hlediska únosnosti vozovky provozu těžkých nákladních automobilů, které budou čerpací stanici používat.

Nová manipulační plocha bude ze zámkové dlažby a bude izolována proti ropným látkám.

B.III. Údaje o výstupech

Množství a druh emisí do ovzduší

Čerpací stanice je vyjmenovaným zdrojem dle Vyhlášky MŽP č. 355/2002 Sb., ve znění vyhlášky č. 509/2005 Sb., § 18, odstavec 2. Čerpací stanice je zařazena jako střední zdroj znečišťování ovzduší.

Hodnoty emisí

Na základě porovnání s výsledky autorizovaných měření emisí, prováděných naší společností, lze předpokládat následující parametry technologie nutné pro výpočet emisí zdroje znečišťování:

1) Účinnost zpětného odvodu par pro stáčení benzinu (BA) = 100 %
2) Měrné množství neodsátých par pro výdej BA = 0,07 $m^3.m^{-3}_{PH}$ (odsávací poměr 93 %)
3) Množství odpadního plynu při stáčení a výdeji nafty (NM) je shodné s množstvím stočené či vydané kapaliny.
4) PHM jsou složením těkavé organické látky jejichž koncentrace je závislá na jejich teplotě. Pro výpočet maximálních hmotnostních toků byla uvažována maximální teplota okolí 35,1 ºC, pro výpočet průměrných hm. toků průměrná roční teplota 8,0 ℃.
5) Atmosférický tlak lokality 98 000 Pa.
6) Rychlost stáčení PH do nádrže je 51 m^3/hod, množství stočeného benzinu je 11 m^3, nafty je 11 m^3.
7) Rychlost výdeje benzinů je 45 l/min, nafty 45 l/min.
8) Koncentrace znečišťujících látek byly stanoveny dle firemní metodiky v souladu s metodikou EPA AP-42.
9) Obrat PHM bude 365 m^3/rok benzinů, 365 m^3/rok nafty.
10) Předpokladem pro maximální emise je nemožnost stáčení a výdeje současně.

Výpočet maximálních emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod^{-1})		
	Benzen	**Aromáty frakce C_7-C_8**	**Alifatické uhlovodíky**
Stáčení BA	0,00	0,00	0,00
Stáčení NM	2,88	9,39	215,8
Výdej BA	8,02	16,12	649,3
Výdej NM	0,71	2,30	53,0
Maximum	**8,02**	**16,12**	**649,3**

Výpočet průměrných emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod^{-1})		
	Benzen	**Aromáty frakce C_7-C_8**	**Alifatické uhlovodíky**
Stáčení BA	0,00	0,00	0,00
Stáčení NM	0,65	1,55	49,9
Výdej BA	2,04	3,27	244,3
Výdej NM	0,16	0,38	12,3

Měrné výrobní emise a výpočet ročních emisí

Obrat pohonných hmot: **BA: 365 m^3.rok^{-1}**
NM: 365 m^3.rok^{-1}

Látka	Měrná výrobní emise (g.m_{PH}^{-3})				Roční emise (kg.rok^{-1})
	Stáčení BA	**Stáčení NM**	**Výdej BA**	**Výdej NM**	
Benzen	0	0,06	0,76	0,06	**0,321**
Aromáty frakce C_7 -C_8	0	0,14	1,21	0,14	**0,544**
Alifatické uhlovodíky	0	4,54	90,49	4,54	**36,343**

Emisní limity

V souladu s vyhláškou MŽP č. 355/2002 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzinu ve znění vyhlášky MŽP ČR č. 509/2005 Sb., musí čerpací stanice plnit obecně platné emisní limity stanovené vyhláškou MŽP 356/2002 Sb. pro benzen, aromáty (toluen, etylbenzen, xyleny) a alifatické uhlovodíky s počtem atomů uhlíku menším než 11.

Emisní limity dle vyhlášky MŽP ČR č. 356/2002 Sb.:

Benzen	při hmotn. toku vyšším než 50 g/h musí koncentrace být do 5 mg/m^3
Toluen	při hmotn. toku vyšším než 2 kg/h musí koncentrace být do 100 mg/m^3
Parafiny mimo metan s počtem atomů uhlíku nižším než 11	při hmotn. toku vyšším než 3 kg/h musí koncentrace být do 150 mg/m^3

Porovnání s emisními limity

Při posouzení, zda technologie je schopna plnit emisní limity s ohledem na koncentrace znečišťujících látek v benzinových a naftových parách je nutné stanovit maximální hmotnostní toky těchto látek ze všech technologických operací.

Látka	**Hmotnostní tok (g.h^{-1})**	
	Limitní dle vyhl. 356/2002 Sb.	**Předpokládané maximum**
Benzen	50	8,02
Aromáty frakce C_7-C_8	2000	16,12
Alifatické uhlovodíky	3000	649,3

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že ČS PHM je schopna plnit platné emisní limity.

Odpadní vody

Do veřejné čerpací stanice PHM není přivedena voda (pro technologické nebo pro provozní účely). Prostor příjmu a výdeje je přestřešen a veškeré úkapy a úniky jsou jímány do podzemní dvouplášťové bezodtoké nádrže PDN 6000 a je s nimi nakládáno jako s odpady (viz následující přehled).

Dešťová voda z přestřešení manipulační plochy je svedena na plochu.

Odpady

Celkové hodnocení a zatřídění odpadů z posuzované záměru je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (Katalog odpadů).

Přehled odpadů z etapy výstavby čerpací stanice:

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Přepokládané množství [t]
15 01 04	kovové obaly znečištěné (barvami)	O/N	0,002
17 01 01	beton	O	1,0
17 01 02	cihly	O	0,1
17 02 01	dřevo	O	0,04
17 02 03	plast	O	0,02
17 04 05	železo a ocel	O	0,06
17 04 07	směs kovů	O	0,1
17 04 11	kabely	O	0,02
17 05 04	zemina a kameny	O	0,6
17 05 06	vytěžená hlušina	O	0,6
17 09 04	stavební a demoliční odpady	O	0,2

Přehled odpadů z etapy provozu čerpací stanice – kategorie „N“:

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t/rok)
16 07 08	Kaly ze dna nádrží na ropné látky (vznik při odkalování nádrže na naftu)	N	2,0
13 07 01	Topný olej a motorová nafta (odpad z nádrže na úkapy)	N	1,0
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,15
20 01 21	Zářivky, nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	0,01
15 01 10	Obaly obsahující nebezpečných látek	N	0,6

Odpady budou předávány oprávněným osobám (firmám), v rámci řešení stávajícího nakládání s odpady na provozovně.

Hluk

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat výrazné zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou ze silnice II. třídy č. 292.

Lze tedy konstatovat, že nedojde k významnému navýšení hlukové zátěže na obyvatelstvo.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Dotčené území

Dotčené území zahrnuje okolí záměru, které by mohlo být realizací ovlivněno. Jediným jasně predikovatelným vlivem na okolí stavby budou emise znečišťujících látek do ovzduší. Konkrétně se jedná o imise těkavých organických látek (VOC). Podle vypracované rozptylové studie z října 2005 lze dotčené území vymezit jako oblast do vzdálenosti maximálně 200 m od plánované čerpací stanice.

V dotčeném území se nevyskytuje žádné zvláště chráněné území.

ÚSES

Místo stavby ČS PHM se nachází v oblasti nadregionálního biokoridoru, který kopíruje tok řeky Jizery. Cca 2 km východně od záměru se nachází regionální biocentrum *Pod Mošnou*.

Širší okolí záměru

Zvláště chráněná území

Posuzovaný záměr se nenachází ani nijak nezasahuje do žádného zvláště chráněného území.

Nejblíže záměru se nachází cca 3 km severozápadně přírodní památka *Galerie* a přírodní rezervace Údolí Jizery u Semil a Bítouchova.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění se nepředpokládá ovlivnění jakéhokoliv chráněného území běžným provozem ČS PHM.

Natura 2000

Hranice areálu stavby přímo sousedí s hranicí Evropsky významné lokality (EVL) *Jizera a Kamenice* - Jizera od soutoku s Kamenicí po soutok s Jizerkou a Kamenice od soutoku s Jizerou po Bohuňovsko představují velmi významné prostředí stabilní populace vranky obecné. Populace vranek obývá také část Jizerky a Jizery na území pSCI Krkonoše přímo navazující na tuto lokalitu. Podhorské toky patří do pásma, v němž se vyskytuje pstruh obecný (Salmo trutta), lipan podhorní (Thymallus thymallus), vranka obecná (Cottus gobio) a další běžné druhy ryb.

Dle stanoviska KÚ Libereckého kraje záměr nemůže mít významný vliv na tuto EVL (viz. přílohy).

Geologie a geomorfologie

Geologicky se jedná o území permokarbonských hornin (pískovce, slepence, jílovce).

Z geomorfologického hlediska se záměr nachází na území spadajícím do:

- systém – Hercynský
- provincie – Česká vysočina
- subprovincie – Krkonošsko-jesenická soustava
- oblast – Krkonošská oblast
- celek – Krkonošské podhůří

- podcelky – Podkrkonošská pahorkatina
- okrsek – Lomnická vrchovina

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Ovzduší

Imisní situace lokality je v převážné míře ovlivněna emisemi z lokálních zdrojů, emisemi z vytápění (především v zimním období) a dopravou na místních komunikacích. Celkově lze imisní situaci hodnotit za příznivou.

Pro znázornění stávající imisní situace jsou níže uvedeny koncentrace **PM_{10}** naměřené manuálním měřicím programem LRADM (č. 1307 v Radimovicích) s reprezentativností měření pro oblastní měřítko – městské nebo venkov (4 - 50 km) a koncentrace **benzenu (BZN)** naměřené automatizovaným měřicím programem LLIMA (č. 1016 v Liberci) s reprezentativností měření pro okrskové měřítko (0,5 - 4 km)

Cílem měřicích programů je stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací (LRADM) a stanovení repr. koncentrací pro osídlené části území (LLIMA).

Koncentrace znečišťujících látek v roce 2006 – stanice LLIMA a LRADM [$\mu g/m^3$]

Rok	Průměrná roční koncentrace BZN	Max. denní koncentrace PM_{10}	Průměrná roční koncentrace PM_{10}
2006	1,5	172,0 [1)] (36 MV: 45,0) [2)]	29,6

Pozn.: [1)] Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku
[2)] 19 (36) MV: 19. (36.) nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty než je limitní hodnota jsou imisní limity překračovány.

Imisní zátěž lokality sumou organických látek není zmapována.

Posuzovaná oblast, která je v působnosti Stavebního úřadu Městského úřadu Semily, není uvedena ve Věstníku MŽP č. 03/2007 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO).

Klima

Posuzovaná oblast leží na okraji mírně teplé klimatické oblasti MT2 (Quitt, 1971). Místní klimatické podmínky jsou ovlivňovány směrem terénních tvarů, stoupající nadmořská výška má vliv na úbytek teploty i atmosférického tlaku, na rychlost i směr proudění vzduchu a další klimatické faktory.

Klimatické charakteristiky oblasti MT2

Počet letních dnů	20 - 30
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 ℃ a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	40 - 50
Průměrná teplota v lednu	-3 - -4

Průměrná teplota v červenci	16 - 17
Průměrná teplota v dubnu	6 - 7
Průměrná teplota v říjnu	6 - 7
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	120 - 130
Srážkový úhrn ve vegetačním období	450 - 500
Srážkový úhrn ve zimním období	450 - 500
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	80 - 100
Počet dnů zamračených	150 - 160
Počet dnů jasných	40 - 50

V oblasti převládají větry severního a jihozápadního směru, četnosti směru větru jsou uvedeny v následující tabulce:

Průměrné dlouhodobé četnosti směru větru (Semily)

Směr:	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM	Součet
1,70 m/s	2,40	1,60	4,30	6,10	2,30	3,09	7,70	3,71	25,00	56,20
5,00 m/s	3,70	1,40	5,29	5,60	1,30	2,31	8,80	5,70	0,00	34,10
11,00 m/s	1,60	0,40	1,50	1,10	0,30	0,50	2,20	2,10	0,00	9,70
součet	7,70	3,40	11,09	12,80	3,90	5,90	18,70	11,51	25,00	100,00

Vody

Areál záměru se nenachází v žádné z Chráněných oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Hranice areálu oznamovatele se na chází cca 12 m severně (samotná technologie cca 22 m) od řeky Jizery (ČHP 1-05-01-001). Jizera je významným vodním tokem dle Vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 470/2001 Sb.

Areál stavby ČS PHM se dle informací z Hydroekologického informačního systému VÚV TGM v Praze nenachází přímo v záplavovém území řeky Jizery ani pro průtok Q100, hranice záplavového území je vzdálena cca 10 m od areálu.

Charakter záměru prakticky vylučuje významné ovlivnění jakékoliv další složky životního prostředí.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na životní prostředí lze zhodnotit pouze vlivy na ovzduší, povrchové a podzemní vody, hlukovou situaci a vlivy způsobené produkcí odpadů. V následujících kapitolách jsou stručně shrnuty vlivy na výše vyjmenované složky životního prostředí. S ohledem na rozsah záměru a na jeho lokalizaci budou tyto vlivy minimální.

Vliv na ovzduší:

Z hlediska vlivů na ovzduší byla zpracována rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění. Rozptylovou studii zpracovala společnost ECO-ENVI-CONSULT v říjnu 2005 (RNDr. Tomáš Bajer, CSc. a Ing. Martin Šára).

Výsledky jsou shrnuty v následujícím textu.

Hodnocení vypočtených koncentrací VOC

Lze konstatovat, že vliv posuzovaného zdroje se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty jsou vypočteny v bezprostřední blízkosti technologie čerpací stanice.

Výpočet byl proveden pro dvě verze - na základě emisní charakteristiky dle emisních faktorů (1.) a na základě reálných emisních dat z měření emisí z ČS PHM (2.).

V následující tabulce je provedeno srovnání maximálních vypočtených hodnot doplňkové imisní zátěže posuzované lokality s platným imisním limitem (bez meze tolerance) pokud je stanoven.

Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací VOC

	Maximální hodinové koncentrace [µg/m^3]		**Průměrné roční koncentrace [µg/m^3]**		
verze	*Vypočtená hodnota*	*Imisní limit*	*Vypočtená hodnota*	*Imisní limit*	*Imisní pozadí*
1.	32,012	nestanoven	0,259	nestanoven	neměřeno
2.	17,438	nestanoven	0,141	nestanoven	neměřeno

Z tabulky je patrné, že provozem čerpací stanice dojde u VOC k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže.

Vliv na podzemní a povrchové vody:

Z hlediska ochrany vod bude celá manipulační plocha předpokládané čerpací stanice izolovaná proti ropným látkám a svedena do bezodtokové dvouplášťové podzemní nádrže PDN 6000 a vznikající odpadní vody pak následně smluvně likvidovány (předávány oprávněným osobám – firmám, k odstranění odpadu).

Veškeré těsnostní a funkční zkoušky budou provedeny smluvními organizacemi k tomu oprávněnými. Protokoly těchto zkoušek budou doloženy.

Zpracovateli záměru bylo k dispozici vyjádření správce toku, Povodí Labe, s.p. k uvedenému záměru vzhledem k blízkosti řeky Jizery. V tomto vyjádření je konstatována akceptovatelnost záměru v případě dodržení podmínek zmíněných ve vyjádření. Tyto podmínky budou dle předloženého projektu dodrženy.

Z výše uvedeného je zřejmé, že předpokládaná čerpací stanice je standardně vybavena proti průniku hlavně ropných látek do povrchových a podzemních vod, jak je u takových i větších čerpacích stanic obvyklé. Skladovací nádrž je nadzemní dvouplášťová se signalizací netěsnosti, což v případě výskytu netěsnosti umožňuje velmi jednoduché řešení opravy takové nádrže oproti nádržím podzemním.

Je tedy zřejmé, že provoz čerpací stanice bude mít vliv na podzemní a povrchové vody minimální, prakticky nulový.

Vliv hlukové zátěže:

S ohledem na lokalizaci a způsob využití lze předpokládat pouze mírné navýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže, která je způsobená hlavně současnou dopravou na silnici II. třídy č. 292 a pohybem vozidel v areálu současné ČS LPG.

Lze tedy konstatovat, že vliv z hlukové zátěže na obyvatelstvo bude nepatrný.

Vliv produkce odpadů:

Odstraňování odpadů včetně dopravy, bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu čerpací stanice budou vyskytovat, jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém.

Vliv z produkce odpadů bude tedy také minimální, spíše lze říci, že bude nulový.

Sociální, ekonomické důsledky:

Vlastní realizace záměru výstavby čerpací stanice nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

Narušení faktorů pohody:

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Motorová nafta:

Vzhledem ke klasifikaci používané nebezpečné chemické látky (resp. přípravku) – motorové nafty, jako látky zdraví škodlivé a karcinogenu 3. kategorie), je možno uvažovat vlivy na lidské zdraví.

Motorová nafta je zdraví škodlivá. Místně odmašťuje a dráždí pokožku. Páry mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působí škodlivě na vodu a půdu.

Limity pro pracovní prostředí: NPK – P průměrná: 200 $mg.m^{-3}$ (celkových uhlovodíků)
NPK – P mezní: 1 000 $mg.m^{-3}$ (celkových uhlovodíků)

Nebezpečí pro lidské zdraví:

- Při požití a následném zvracení se může přípravek dostat do plic a vyvolat jejich poškození.
- Přípravek je podezřelý v případě častého opakovaného kontaktu s kůží z možného karcinogenního účinku.
- Opakovaná expozice může také způsobit vysušení a následné popraskání kůže.
- Inhalace par nebo mlhy může dráždit dýchací cesty.

Akutní toxicita NM není příliš vysoká, uvádí se následující hodnoty akutní toxicity pro plynový olej (CAS 68334-30-5)

LD_{50} orálně, potkan, $mg.kg^{-1}$	7 500
LD dermálně, potkan, $ml.kg^{-1}$	> 5

Subchronická – chronická toxicita

Páry plynového oleje mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působení na kůži závisí na době trvání a intenzitě expozice. Při dlouhotrvajícím a intenzivním kožním kontaktu dochází k odmaštění, vysušení a silnému podráždění pokožky (dermatitis – zánět kůže). Chronické působení par může vyvolat polyneuritidy (povšechné záněty nervů) a svalové atrofie. Pro naftu motorovou (plynový olej), jsou udávány např. tyto údaje :

TCL_0 inhalačně, potkan, $\mu g.m^{-3}.16\ h^{-1}.2{,}5\ roku^{-1}$	400 biochemické změny
TCL_0 inhalačně, potkan, $g.m^{-3}.6\ h^{-1}.3\ týdny^{-1}$	2 změny na plicích hrudníku a krevního obrazu
TDL_0 inhalačně, potkan, $ml.kg^{-1}.12\ dní^{-1}$	80 změny na játrech, ledvinách, močovodu a měchýři

S ohledem na rozsah záměru a dobu stáčení, nelze při dodržení podmínek hygieny práce uvažovat ohrožení pracovníků působením nebezpečné chemické látky. Zasažení obyvatelstva působením těchto nebezpečných látek pouze z provozu hodnocené podnikové čerpací stanice je možno zcela vyloučit.

Automobilový benzín:

Vzhledem ke klasifikaci používané nebezpečné chemické látky – bezolovnatého automobilového benzínu, jako látky zdraví škodlivé a karcinogenu 2. kategorie, je možno uvažovat vlivy na lidské zdraví.

Působí škodlivě na vodu a půdu.

Extrémně hořlavá kapalina. Páry tvoří se vzduchem výbušnou směs. Produkt může akumulovat statickou elektřinu.

Nebezpečí pro lidské zdraví:
Při požití a následném zvracení se může přípravek dostat do plic a vyvolat jejich poškození. Místně odmašťuje a dráždí pokožku. Páry mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest.
Benzin napadá nervový systém a jeho páry ve vyšších koncentracích působí narkoticky a mohou způsobit křeče i smrt. Obsahuje také benzen v koncentraci 0,1 až 5 % (V/V), který má závažné biologické účinky a poškozuje tvorbu krvinek. Při dlouhotrvajícím a intenzivním

kožním kontaktu dochází k vysušení a silnému podráždění pokožky (dermatitis – zánět kůže).

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

S ohledem na rozsah záměru nelze tyto vlivy uvažovat.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Období přípravy záměru

Celý záměr je již projekčně zpracován a z projektové dokumentace vyplývá, že projektant společnost TRASO, s.r.o. zpracovala projektovou dokumentaci tak, že se snažila již v projektu eliminovat a snižovat možné nepříznivé vlivy stavbou a provozem čerpací stanice.

V rámci oznámení byla zpracována rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění. Součástí projektu je i požární zpráva a elektro zpráva s podrobným popisem zabezpečení celého technologického provozu čerpací stanice systémem regulace a měření.

Období výstavby

- Veškeré nepříznivé vlivy stavebních prací spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby sníženy na minimum.
- Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany podzemních a povrchových vod.
- Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití
- Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.
- V průběhu výstavby čerpací stanice budou prováděny zkoušky na jednotlivých technologických zařízeních a to zejména:
  - Zkouška nádrží na těsnost: pevnost nádrží se zkouší vodním přetlakem 0,03 MPa u výrobce.
  - Tlaková zkouška potrubí rozvodu: bude provedena před izolováním svárů na potrubí a před připojením na výdejní stojan.
  - Funkční zkouška výdejního stojanu: při této zkoušce ověřit výkon čerp. agregátu, těsnost zařízení a jeho funkci. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.
  - Komplexní zkouška: na technologickém zařízení se požaduje provedení komplexní zkoušky, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení čerpací stanice. Po provedení úspěšných komplexních zkoušek bude zahájen zkušební provoz čerpací stanice. Výsledky všech dílčích

zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.

Období provozu

- Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.
- Po uvedení do provozu je nutné provedení autorizovaného měření emisí do tří měsíců od této skutečnosti pro prokázání plnění emisních limitů v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 356/2002 Sb.
- V souladu s požadavky vypracovat provozní řád zařízení a dále zahrnout provoz zařízení do havarijního plánu provozovny.
- Opravy, čištění a kontrolu zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu provádět v souladu s ČSN 65 02 01. V okruhu 5 m od šachet zásobních nádrží je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Strojní zařízení bude uzemněno, na sloupu zastřešení bude proveden uzemňovací bod pro připojení autocisterny.
- Zabezpečovací zařízení, rozvody a skladovací nádrže budou pravidelně kontrolovány. Optická a akustická signalizace jednotlivých nádrží bude na viditelném místě a bude pravidelně prověřována její funkčnost.
- Dle ČSN 65 02 01 čl. 184 – provozovny a sklady musí být označeny příslušnými bezpečnostními tabulkami dle ČSN 01 80 12 a ČSN 01 80 13 a musí být pro ně zpracovány požární řády. Stavební provedení objektů odpovídá ČSN 65 02 01, ČSN 65 02 02 a ČSN 75 34 15.
- Pracovníci, kteří budou provádět obsluhu a údržbu zařízení budou používat předepsané osobní ochranné prostředky, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, při údržbě nebo opravách zařízení čerpací stanice budou povinni používat vhodné nejiskřivé nářadí při obsluze nebo údržbě zařízení.
- Pracovníci jsou povinni být seznámeni s provozními předpisy.
- Do zóny, navržené pro stáčení, bude po dobu stáčení zákaz vjezdu jiných motorových vozidel. Prostory u výdejního stojanu se zařazují podle ČSN 650202 příloha A. Podle uvedené ČSN jsou prostory uvnitř i v okolí stojanů pro motorovou naftu prostory bez nebezpečí výbuchu.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Ve stádiu zpracování této dokumentace záměru investora, kdy byla k dispozici celá projektová dokumentace na úrovni projektu stavby pro stavební řízení, se nevyskytly nedostatky ve znalostech při specifikaci vlivů na životní prostředí. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

Při zpracování oznámení se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii nedostatky ve znalostech nevyskytly.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty řešení nebyly v dokumentaci hodnocení vlivů na životní prostředí zvažovány, projektová dokumentace již byla vypracována pro optimální variantu.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Na základě zkušeností s provozem obdobných zařízení mohou k havárii vést tyto příčiny:

- nekvalitní provedení izolace nebo její narušení (a následně únik nebezpečných látek při provozních poruchách mimo určené manipulační plochy nebo záchytné prostory),
- neprovádění pravidelné kontroly a údržby provozovaných zařízení,
- lidský faktor - selhání obsluhy,
- úniky nebezpečných látek při dopravě,
- přírodní katastrofa (zemětřesení, pád letadla, teroristický akt).

Pozn.: množství a charakter umístněné nebezpečné látky nezařazuje záměr v souladu se zákonem č. 59/2006 Sb. zákon o prevenci závažných havárií, mezi záměry způsobující riziko závažné havárie.

Preventivní opatření:

- dodržování provozních řádů a provozní dokumentace pracovišť,
- zajištění pravidelných kontrol a revizí,
- pravidelná školení personálu,
- dodržování kontrolní činnosti.

Následná opatření:

- neprodlené odstranění příčiny a následků havárie – mělo by být podrobně stanoveno v provozním řádu a dále v plánu opatření pro případ havárií ve vodním hospodářství.

Problematikou prevence závažných havárií se zabývá zákon č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona. Míra splnění požadavků ze zákona je odstupňována podle množství umístěných vyjmenovaných nebezpečných látek a nebo nebezpečných látek určitých vlastností – používané suroviny nepatří mezi vyjmenované látky podle tabulky č. 1 nebo č. 2 přílohy č. 1 zákona č. 59/2006 Sb., to znamená, že záměr nebude znamenat změnu zařazení objektu, podle zákona č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznámení záměru „Čerpací stanice pohonných hmot“ investora (Pavel Jiráska – AUTO JIRÁSKA) je vypracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění zákona. V přílohách k zákonu jsou vyjmenovány stavby – záměry, u kterých je povinností investora posoudit ve stanoveném rozsahu vlivy těchto záměrů na obyvatelstvo a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti.

Zákon umožňuje seznámení dotčených subjektů a zejména seznámení obyvatelstva se záměrem a umožňuje zapojení obyvatelstva v rámci projednání těchto záměrů a jejich schválení, popřípadě odmítnutí, resp. stanovení podmínek, za kterých tyto záměry mohou být realizovány.

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné formě závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení. Umístění záměru do stávajícího areálu logicky doplňuje využití stávajícího areálu, tzn., že lokalizace záměru je navrhována co nejšetrněji ve vztahu k ovlivnění obyvatelstva nebo k ohrožení životního prostředí.

Navržené technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných čerpacích stanic pohonných hmot.

Stavba ČS PHM bude realizována v areálu investora na pozemcích parcelní číslo 4109/18 a 540/2 v k.ú. Semily a bude sloužit jako veřejná ČS PHM na motorovou naftu a automobilový benzín s obsluhou tankování. Před stavbou není nutno provést přeložky inženýrských sítí.

Objekt je navržen tak, že respektuje charakter a účel zařízení. Čerpací stanice motorové nafty a automobilového benzínu je tvořena jednou nadzemní skladovací dvouplášťovou nádrží o objemu 22 m^3 (11 m^3 BA 95 a 11m^3 NM). Jako úkapová jímka slouží podzemní nádrž o objemu 6 m^3. Zařízení pro výdej PHM je tvořeno jedním samostatným elektronickým výdejním dvouproduktovým oboustranným stojanem typu BENČ, výdejní plocha je zastřešena.

S ohledem na dostatečné zasíťování pozemku je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Záměr, vzhledem k lokalizaci, stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu investora. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

Z hlediska ochrany ovzduší byla zpracována rozptylová studie, která potvrzuje, že provozem čerpací stanice pohonných hmot za předpokladu plnění emisních limitů nebudou překračovány imisní limity pro sledované látky.

Záměr nebude znamenat ohrožení obytné zástavby hlukem nebo emisemi a to z následujících důvodů:

- použití odpovídajících technologií pro skladování a stáčení PHM a zajištění prostor proti úkapům a únikům,
- naftu motorovou a automobilový benzín zařadil výrobce (resp. dodavatel) jako látku, která není těkavou organickou látkou (VOC) ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění zákona,
- záměr je umístěn do stávajícího areálu, který je umístěn na okraji města Semily.

Celkové shrnutí:

Vlivy navrhovaného záměru „Čerpací stanice pohonných hmot“, lokalizovaného v areálu investora v k.ú. Semily na okolí budou minimální a nebudou znamenat ani zhoršení podmínek pro obyvatelstvo ani ovlivnění životního prostředí.

Toto bude docíleno jak použitím požadované standardní technologie skladování, příjmu a výdeje PHM s dostatečným zajištěním prostor proti únikům závadných látek a dále eliminací vzniku odpadních vod. Provoz technologie a zabezpečovacích prvků bude pravidelně kontrolován v souladu s požadavky složkové legislativy (ochrana vod, ochrana ovzduší, požární ochrana, bezpečnost a hygiena práce).

Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby.

H. PŘÍLOHY

Vložené přílohy

1. ČS PHM AUTO - JIRÁSKA – situace a detail umístění
2. ČS PHM AUTO - JIRÁSKA – katastrální mapa včetně zakreslení technologie ČS PHM
3. Sdělení Městského úřadu Semily – obvodního stavebního úřadu o souladu záměru s územně plánovací dokumentací
4. Stanovisko KÚ Libereckého kraje – odboru rozvoje venkova, zemědělství a životního prostředí o vlivu na Evropsky významné lokality a soustavu Natura 2000

Datum zpracování oznámení: prosinec 2007

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

- Ing. Libor Obal
  Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.
  Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
  tel: 602 418 360, e-mail: l.obal@teso-ostrava.cz

- Ing. Zdeněk Sklenář
  Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.
  Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
  tel: 602 528 158, e-mail: z.sklenar@teso-ostrava.cz