

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí  
dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.  
v platném znění u záměru

## OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA JILEMNICE II/293 - SUPERMARKET NORMA



**OBSAH**

<b>ÚVOD</b>	<b>3</b>
<b>METODIKA ZPRACOVÁNÍ</b>	<b>4</b>
<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b>	<b>7</b>
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU</b>	<b>8</b>
I. Základní údaje	8
1. Název záměru	8
2. Rozsah záměru	8
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	9
4. Zdůvodnění potřeby záměru, jeho umístění, zvažované varianty	11
5. Charakter záměru a možnosti kumulace s jinými záměry	12
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	16
7. Nebezpečí nehod zejména vzhledem k použitým látkám a technologiím	23
8. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	23
9. Výčet dotčených územně samosprávných celků	23
II. Údaje o vstupech	24
III. Údaje o výstupech	31
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ÚZEMÍ</b>	<b>35</b>
I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik území	35
II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	42
<b>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>	<b>45</b>
I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	45
II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	47
III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	49
IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	49
V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostech, které se vyskytly při specifikaci vlivů	50
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU</b>	<b>50</b>
<b>F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE</b>	<b>50</b>
<b>G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU</b>	<b>50</b>

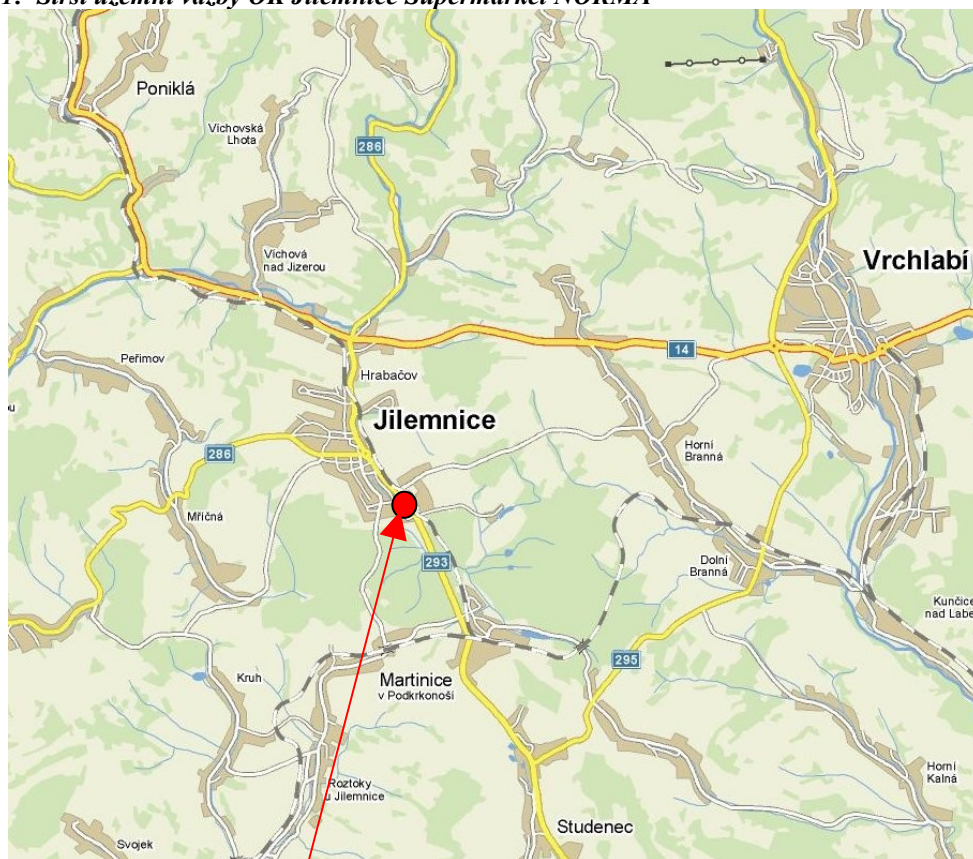
## ÚVOD

Předkládané oznámení k záměru realizace „Okružní křižovatky Jilemnice II/293 - Supermarket Norma“ je vypracováno ve smyslu §6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, s ohledem na environmentálně citlivé oblasti. Dle rozsahu spadá předkládaný záměr pod bod 9.1 kategorie II přílohy č.1 zákona 100/2001 Sb., tj. mezi záměry vyžadující zjišťovací řízení. Rozsah zpracování tohoto oznámení je v souladu s přílohou č.3 zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Zmíněná příloha č.3 určuje náležitosti oznámení. Oznámení slouží jako základní dokument pro zjišťovací řízení podle §7 tohoto zákona. Respektuje Metodický pokyn Odboru posuzování vlivů na životní prostředí MŽP ČR. Cílem oznámení je poskytnout základní informace o záměru a naznačit případné možné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Investor předkládaného záměru, tj. VAPSTAV s.r.o. Roztoky u Jilemnice, hodlá v roce 2009 zahájit realizaci okružní křižovatky situované na komunikaci II/293 v lokalitě garáží ČSAD Semily a budoucího supermarketu NORMA (ulice Čsl. Legií). Zájmové území se nachází v jižní části města Jilemnice, na výpadovce ve směru na Studenec.

Uvedená komunikace II/293 procházející Jilemnicí navazuje na silnici I/16 směrem Nová Paka a Jičín (jihozápadně od Jilemnice) a silnici I/14 směrem Vrchlabí a Trutnov (východně od Jilemnice) a směrem Semily a Jablonec n. J. (západně od Jilemnice). Graficky jsou tyto širší územní vazby zachyceny v následujícím obrázku č.1.

obrázek č.1: Širší územní vazby OK Jilemnice Supermarket NORMA



lokalizace OK Jilemnice Supermarket NORMA

Ke zpracování oznámení byly použity nejen dostupné informace s vyjádřeními externích orgánů, údaje získané během analýz dané lokality a navrhovaného technického a technologického řešení, ale i odborných podkladů firem:

- VAPSTAV s.r.o., investor (2008)
- Atelier 4 s.r.o. Jablonec nad Nisou – projekční kancelář, DÚR „Okružní křižovatka Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA“, Ing. Maršík, (XI/2008)
- Digitální zaměření území ve 3D v M 1 : 500 (polohopis, výškopis, inženýrské sítě, hodnotná vzrostlá zeleň, hranice parcel katastru nemovitostí), Geodézie Krkonoše, s.r.o., Středisko 06, Roman a Eva Janatovi, Tylova 29, 506 01 Jičín
- Doměření území z r. 2008, Geodézie Krkonoše, s.r.o., Středisko 01 – Harrachov, Ing. Alena Černá, Zákoutí 599, 512 46 Harrachov
- Projektová dokumentace NORMA Jilemnice, Realizační dokumentace v tištěné podobě, Ing. Jiří Honc, Novákových 37, 180 00 Praha 8, 09/2003 (v el. verzi pouze koordinační situace)
- Studie „Silnice II/293 v Jilemnici – chodník a humanizace, ATELIER 4 s.r.o., Ing. Maršík, V/2008
- Inženýrsko geologický průzkum pro novostavbu prodejny potravin, PROSPECTA Liberec, s.r.o., VI/2001
- Základní mapová situace 1:1000 (2009)
- Katastrální situace 1:1000 – digitální podklad (2008)
- Výkres se záborem pozemků 1:1000 (2008)
- Inženýrské sítě – situace 1:1000 (2008)
- Kácení vzrostlé zeleně – situace 1:1000 (2008)
- Územní plán Jilemnice
- Průzkumy terénu
- SOD č. 5110/2008 mezi objednatelem a zpracovatelem
- Pracovní jednání s objednatelem, investory, vlastníky pozemků a dotčenými orgány

## METODIKA ZPRACOVÁNÍ HODNOCENÍ

V dalších krocích je provedena základní analýza rozsahu změn vzniklých realizací navrhovaných prací a dále je provedeno hodnocení očekávaných pozitivních a negativních vlivů, které lze v souvislosti s realizací záměru předpokládat. Jsou-li použity specifické metodické postupy hodnocení, jsou vysvětleny vždy v příslušné hodnotící kapitole.

Na tomto místě jsou vysvětleny všeobecné aspekty prolínající se celým oznámením a požadovaným hodnocením. Jedná se o:

- klasifikaci vlivu stavby na životní prostředí
- stručný slovník základních odborných pojmů
- seznam používaných zkratk

Klasifikace vlivů stavby na životní prostředí

Vlivy stavby na životní prostředí mohou být hodnoceny podle následujících hledisek:

**tabulka č.1: Hlavní hlediska klasifikace vlivů záměru na ŽP**

Hlediska hodnocení záměru	Poznámky k vysvětlení vlivů na ŽP	
<b>A. FÁZE REALIZACE</b>	1. příprava	bez významných vlivů na ŽP
	2. výstavba	časově omezené významné vlivy na obyvatelstvo a složky ŽP
	3. provoz	- zásadní vlivy déle trvajících charakteru - méně zásadní vlivy déle trvajících charakteru
<b>B. ZPŮSOB INTERAKCE</b>	1. vlivy přímé	faktor působí přímo na hodnocenou složku ŽP
	2. vlivy nepřímé	faktor působí na hodnocený cílový objekt přes jinou složku
<b>C. VRATNOST DĚJE</b>	1. vratné	po zásahu dojde v reálném čase k obnovení původní struktury a funkce systému
	2. částečně vratné	původní struktura a funkce bude obnovena jen částečně
	3. nevratné	účinek vlivu je trvalý a ani po jeho odeznění nelze systém vrátit do původního stavu
<b>D. DOBA TRVÁNÍ</b>	1. chvilkové	časovou jednotkou je den, jedná se o vlivy, které nemusí být obyvatelstvem vůbec vnímány
	2. krátkodobé	časovou jednotkou je měsíc, vliv na obyvatele je prokazatelný
	3. střednědobé	časovou jednotkou je rok
	4. dlouhodobé	časovou jednotkou je 1 generace (25 let)
	5. trvalé	po dobu trvání stavby
<b>E. PRAVDĚPO- DOBNOST VÝSKYTU</b>	1. vyloučené	děj nemůže nastat, pravděpodobnost (p) = 0,0
	2. málo pravděpodobné	pravděpodobnost jevu je nízká, výskyt jevu se celkově nepředpokládá
	3. středně pravd.	pravděpodobnost výskytu jevu je reálná, v rámci odhadů se hovoří o možnosti 50 na 50
	4. velmi pravd.	pravděpodobnost jevu je vysoká, výskyt jevu se celkově předpokládá
	5. jisté	děj musí nastat, pravděpodobnost (p) = 1,0
<b>F. SOUČINNOST S JINÝMI VLIVY</b>	1. inhibiční	při vzájemném působení dvou faktorů se celkový jejich účinek snižuje
	2. indiferentní	faktory se vzájemně neovlivňují
	3. kumulativní	celkový účinek se zvyšuje, při součtu účinků se jedná o vlast. kumulaci, při násobku účinku jde o synergismus
<b>G. VELIKOST VLIVU</b>	1. přímá kvantifikace	Např. počet dotčených objektů, koncentrace látek v prostředí, ekvivalentní hladina hluku
	2. semikvantitativní stupnice	5 – členná stupnice, vychází z multikriteriálního hodnocení staveb a činností

Jednotlivé typy vlivů jsou diskutovány průběžně u jednotlivých složek životního prostředí.

**tabulka č.2: Stručný slovník základních odborných pojmů**

Definice vybraných pojmů a odborné terminologie	
biocentrum	biotop nebo soubor biotopů v krajině, který svým stavem a velikostí umožňuje trvalou existenci přirozeného či pozmeněného, avšak přírodě blízkého ekosystému
biodiverzita	Je různorodost všech žijících organismů a ekologických komplexů, jejichž jsou součástí
biokoridor	území, které neumožňuje rozhodující části organismů trvalou dlouhodobou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry a tím vytváří z oddělených biocenter síť
biotop	soubor veškerých neživých a živých činitelů, které ve vzájemném působení vytvářejí životní prostředí určitého jedince, druhu, populace, společenstva

ekologické riziko	pravděpodobnost poškození jakéhokoliv živočišného nebo rostlinného druhu, společenstva druhů na různých trofických úrovních
ekosystém	funkční soustava živých a neživých složek životního prostředí, jež jsou navzájem spojeny výměnou látek, tokem energie a předáváním informací, a které se vzájemně ovlivňují a vyvíjejí v určitém čase a prostoru
ekotop	stanoviště s obdobnými trvalými ekologickými podmínkami
ekvivalentní hladina hluku $L_{Aeq}$	hladina hluku $L_A$ určená z časového rozložení. Je to rozhodná veličina pro hygienické hodnocení
enviromentální riziko	souhrn zdravotních a ekologických rizik
expozice	Je kontakt fyzikálního, chemického, biologického faktoru s vnějšími hranicemi organismu
fluviální	řiční
fluviální sedimenty	usazeniny naplavené tekoucí vodou říční a potoční
fytoecologie	nauka o rostlinných společenstvech
geomorfologie	nauka o tvarech zemského povrchu a jeho vývoji
hladina hluku $L_A$	hladina akustického tlaku, zjištěná, resp. měřená při použití váhového filtru a zvukoměru
hladina hluku v pozadí $L_{Aeq}$	stávající ekvivalentní hladina hluku, zjištěná přímým měřením u obytné zástavby bez vlivu budoucí komunikace
hodnocení rizika (risk assessment)	je postup, který využívá syntézu všech dostupných údajů a nejlepší vědecký úsudek pro určení druhu stupně nebezpečnosti představovaného určitým faktorem, dále určení v jakém rozsahu byly, jsou nebo v budoucnu mohou být působení tohoto faktoru vystaveny jednotlivé skupiny populace a konečně charakterizace existujících či potenciálních rizik z uvedených zjištění vyplývající
hydromorfnní půdy	půdy podmíněné ve svém vývoji střídavým nebo trvalým zamokřením v půdním profilu nebo jeho části
infiltrace	v hydrogeologii pronikání srážkové nebo povrchové vody do horninového prostředí a do zvodně podzemní vody
interakční prvek	krajinný segment, který na lokální úrovni zprostředkovává příznivé působení ostatních ekologicky významných částí ÚSES na okolní méně stabilní krajinu do větší vzdálenosti. Jde o lokality zabezpečující dílčí, avšak základní funkce organismů. Často plní v krajině i další funkce (protierozní, krajinnotvornou, estetickou)
inundační území	území, které je v období zvýšených průtoků vody pravidelně zaplavováno
inverze	v meteorologii opačný než obvyklý průběh změn meteorologického prvku s výškou v dané vrstvě atmosféry. Podle meteorologických prvků rozlišujeme inverzi teploty, vlhkosti, hustoty, srážek, apod.
nebezpečnost	je vlastnost látky způsobovat škodlivý účinek na zdraví člověka či na životní prostředí. Je to vlastnost „vrozená“ (danou látku jí neleze zbavit), projeví se však pouze tehdy, je-li člověk či jednotlivé ekosystémy životního prostředí jejímu vlivu vystaveny tj. exponovány
oligotrofní	minerálně chudé
recipient	vodní útvar (např. řeka), přijímající odpadní vodu
sediment	usazenina, hornina vzniklá akumulací materiálu, unášeného vodními toky v průběhu geologického vývoje
územní systém ekologické stability	vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodně blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. rozlišujeme místní, lokální, regionální a nadregionální
významný krajinný prvek	ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále i části krajiny, které orgán ochrany přírody zaregistruje jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé a přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků
zdravotní riziko	pravděpodobnost poškození lidského zdraví účinkem expozice určitého faktoru – chemickému, fyzikálnímu, biologickému, psychosociálnímu apod.

tabulka č.3: Seznam použitých zkratk

Použité zkratky	
AIM	automatický imisní monitoring
BPEJ	bonitačně půdní ekologická jednotka
CO	oxid uhelnatý
CxHy	uhlovodíky
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
ČOV	čistírna odpadních vod
ČSN	česká státní norma
CHLÚ	chráněné ložiskové území
IHd	průměrná denní koncentrace znečišťující látky [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
IHk	průměrná půlhodinová koncentrace znečišťující látky [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
IHr	průměrná roční koncentrace znečišťující látky [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
k.ú.	katastrální území
LA	hladina hluku A [dB(A)]
LAeq	ekvivalentní hladina hluku A [dB(A)]
LAeqp	nejvyšší přípustná hladina hluku A [dB(A)]
LAm <sub>ax</sub>	maximální hodnota hladina hluku A [dB(A)]
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NO <sub>x</sub>	oxidy dusíku
NUTS II	územně statistická jednotka EU
OHS	okresní hygienická stanice
OkÚ	okresní úřad
PHO	pásmo hygienické ochrany
PM <sub>10</sub>	respirační frakce prашného aerosolu s aerodynamickým průměrem 50% částic menších než 10 $\mu\text{m}$
PUPFL	půda určená pro plnění funkce lesa
RŽP	referát životního prostředí
SLT	soubor lesních typů
SO <sub>2</sub>	oxid siřičitý
SPM	prašný aerosol
ÚP	územní plán
ÚP SÚ	územní plán sídelního útvaru
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ZPF	zemědělský půdní fond
NN	nízké napětí
PD	projektová dokumentace
DI	dopravní inspektorát

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Oznamovatel: **VAPSTAV s.r.o.**
2. Sídlo: Roztoky u Jilemnice 386, 512 32 Martinice
3. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:  
Hana Doubravská, jednatelka společnosti
4. DIČ: CZ 274 80 330, tel: +420 481 587 055, e-mail: vapstav@vapstav.cz
5. Projekční organizace: Atelier 4 s.r.o., Podhorská 20, 466 01 Jablonec nad Nisou

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### B.I.1. Název záměru

Předkládaný záměr se týká realizace „Okružní křižovatky Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA“ v Jilemnici.

#### B.I.2. Rozsah (kapacita) záměru

- Účel užívání stavby: Pozemní komunikace vč. technické infrastruktury
- Povaha stavby: Trvalá stavba
- Druh stavby: Novostavba, přestavba
- Etapizace výstavby: Stavba bude realizována jako jeden celek

Jedná se o realizaci nové okružní křižovatky na silnici II/293 a s tímto záměrem spojené či vyvolané stavební řešení. Jedná se o volně veřejně přístupnou plochu. Návrhem je zachován stávající charakter lokality. Stavba coby celek náleží do dopravní infrastruktury s doprovodnou zelení.

- Délka návrhem řešeného úseku silnici II/293 je 143m.
- Hlavním předmětem stavby jsou pozemní komunikace (pojízdné i pro pěší).
- Navržena je jedna okružní křižovatka o vnějším průměru 28m.
- Z ostatní vybavenosti, součástí, příslušenství a vyvolaných staveb se umístí (navrhují):
  - zastávkové zálivy,
  - nástupiště se zastávkovými přístřešky, zábradlím a mobiliářem,
  - mobiliář (lavičky, odpadkové koše) – bude upřesněno v DSP,
  - oplocení,
  - vstupní brána do areálu garáží ČSAD,
  - branka pro pěší do téhož areálu,
  - automatické závory na vjezdu do areálu garáží ČSAD,
  - zábradlí,
  - výtvarná a reklamní díla,
  - vegetační úpravy vč. vzrostlých stromů,
  - nové inženýrské sítě a přeložky stávajících inženýrských sítí.

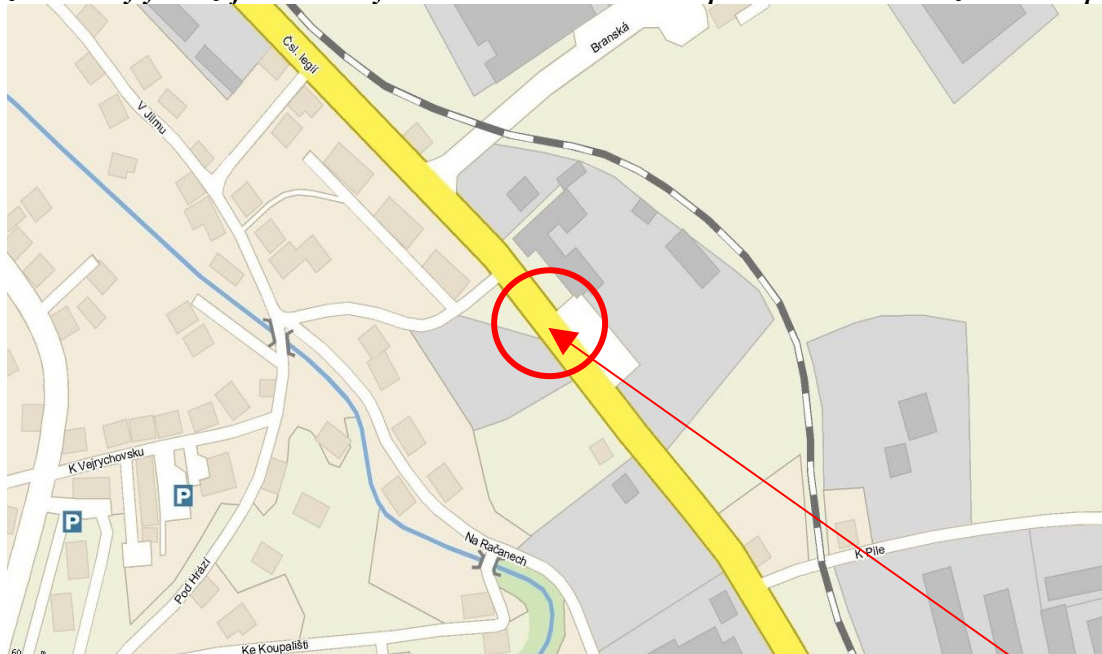
Funkční skupina a typ příčného uspořádání stavby jsou popsány v Souhrnné technické zprávě projekční kanceláře Ateliér 4 s.r.o.

Předkládaný záměr je vyvolán realizací nového Supermarketu NORMA na ploše mezi ulicemi Čsl. legií, Na Račanech a K Vejrychovsku (u jižního okraje zastavěného území Jilemnice) a s tímto obchodem realizovaná plocha s 98. parkovacími stánkami. Označení zájmové lokality je uvedeno v následující kapitole B.I.3.

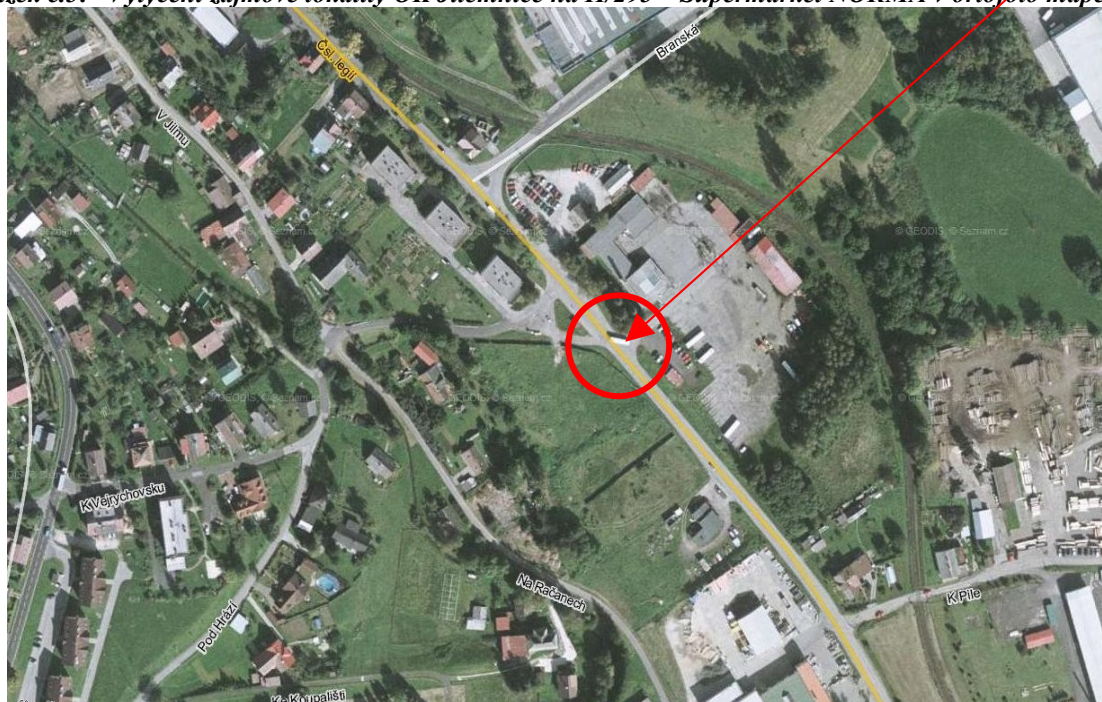


**B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)**

Kraj Liberecký, město Jilemnice.

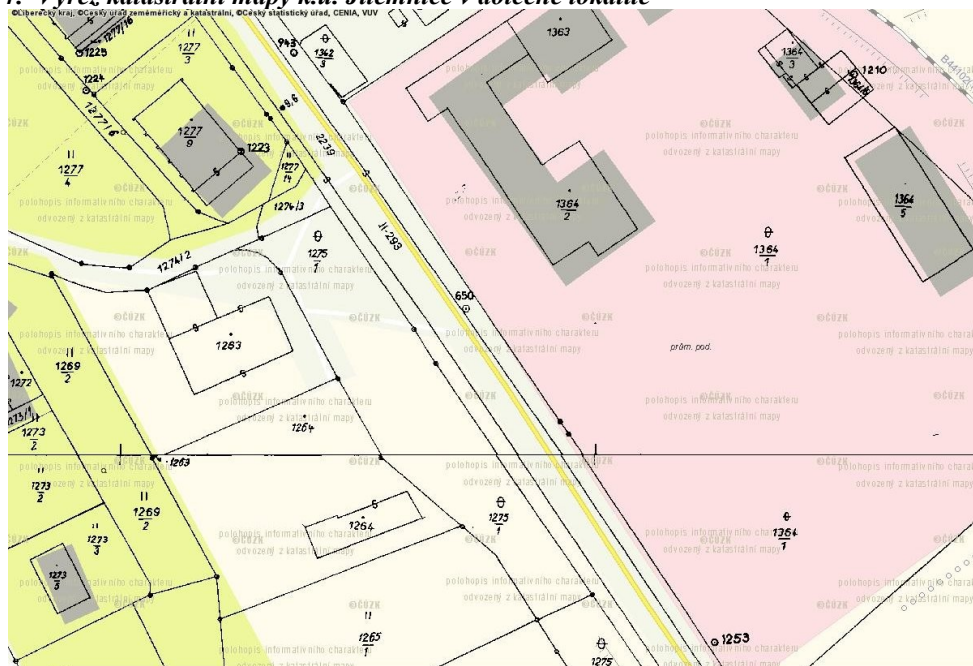
**obrázek č.2: Vytýčení zájmové lokality OK Jilemnice na II/293 – Supermarket NORMA v základní mapě**

plocha, na níž probíhá realizace Supermarketu NORMA

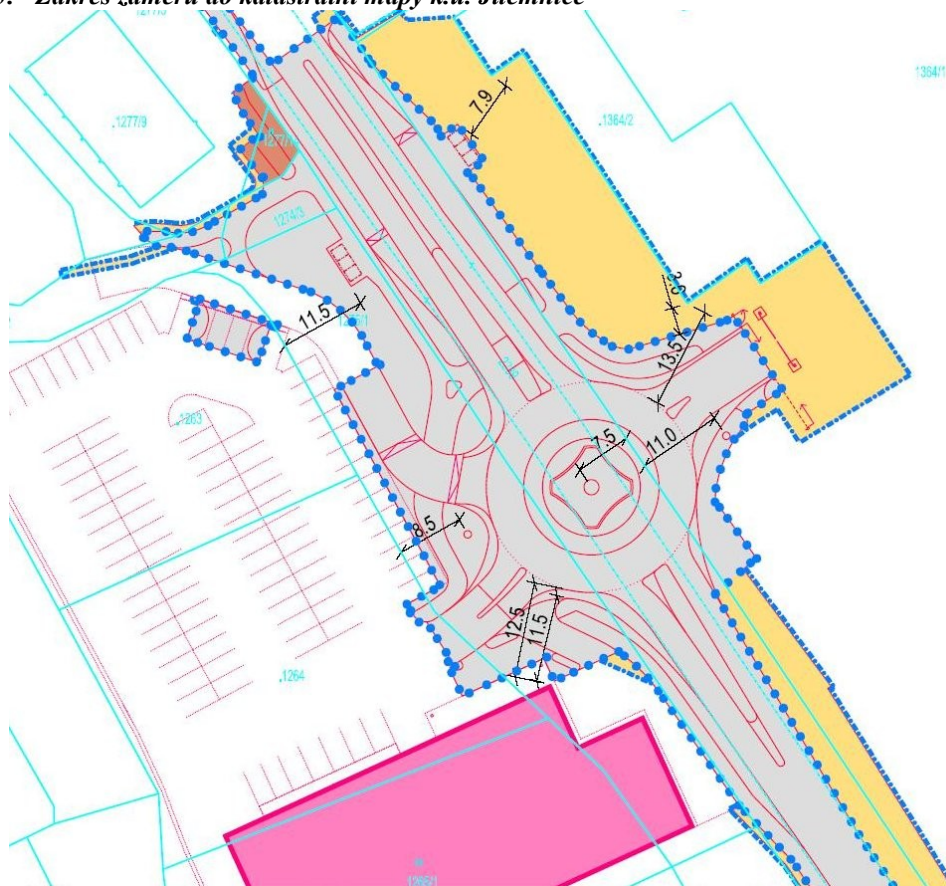
**obrázek č.3: Vytýčení zájmové lokality OK Jilemnice na II/293 – Supermarket NORMA v ortofoto mapě**

V následujících obrázcích je proveden zákres stavby do katastrální mapy k.ú. Jilemnice.

obrázek č.4: Výřez katastrální mapy k.ú. Jilemnice v dotčené lokalitě



obrázek č.5: Zákres záměru do katastrální mapy k.ú. Jilemnice



Ze záměru je zřejmé, že navrhovaným záměrem budou dotčeny p.p.č. 2239, 1364/1, 1277/14, 1274/3, 1275/1, 1263, 1264.

#### **B.I.4. Zdůvodnění potřeby záměru, jeho umístění, zvažované varianty**

V roce 2003 byla dokončena projektová dokumentace, a následně bylo vydáno stavební povolení, na výstavbu Supermarketu NORMA Jilemnice, při ulici Čsl. legií. Vlastní výstavba byla zahájena teprve v roce 2007. Napojení areálu prodejny potravin z ulice Čsl. legií (silnice II/293) bylo podmíněno výstavbou nové průsečné křižovatky na silnici II/293 a současným zrušením dvou stykových napojení, která propojovala celkem čtyři komunikace – silnici II/293, vjezd na parkoviště, místní komunikaci a vjezd do areálu garáží ČSAD Semily. Na silnici II/293 byly navrženy odbočovací pruhy pro odbočení vlevo.

Z důvodu zpoždění výstavby prodejny potravin muselo být znovu jednáno s dotčenými orgány státní správy o dopravním řešení na silnici II/293. Na základě jejich podnětů, které byly opřeny o novelizované normy a soudobé trendy, zadal dodavatel stavby, společnost VAPSTAV s.r.o., zpracování studie na okružní křižovatku (ATELIER 4 s.r.o., Ing. Maršík, 12/2007). Po odsouhlasení studie investorem a nejdůležitějšími dotčenými orgány a institucemi (Město Jilemnice, KSS, NORMA, ČSAD Semily) bylo zadáno vypracování dokumentace pro územní řízení (dále jen DÚR). Původní záměr na výstavbu průsečné křižovatky byl opuštěn.

Spolu s návrhem okružní křižovatky jsou řešeny mj. i autobusové zálivy na silnici II/293, výstavba dešťové kanalizace, veřejné osvětlení, vegetační úpravy a přeložky některých inženýrských sítí (plynovod, sdělovací kabel, vodovodní řad).

Návrh v co největším rozsahu ctí prostorové uspořádání navrhované stavby prodejny potravin NORMA, vč. parkovacích a ostatních zpevněných ploch, aby dokončení výstavby prodejny nebylo zásadně ovlivňováno.

V původní PD z roku 2003 se vyskytují nedostatky, které zpravidla vyplývají z časového posunu zahájení výstavby, během kterého se novelizovala řada norem a zákonů. Hlavními nedostatky jsou:

1. Průsečná křižovatka s odbočovacími pruhy pro odbočování vlevo na hlavní je prostorově nevyhovující. Ve složitém křižovatkovém uzlu nedochází k redukci rychlosti vozidel na hlavní.
2. Šířky jízdních pruhů 3,5m v křižovatce (průběžné i odbočovací) jsou předdimenzované (= vyšší investiční náklady, vyšší dosahovaná rychlost dopravních proudů).
3. Šířky autobusových zálivů 3,5m jsou pro intravilán předdimenzované (= vyšší investiční náklady, neúměrné zvyšování šířky prostoru místní komunikace = vyšší rychlost na hlavní).
4. V křižovatce absentují ochranné či dělicí ostrůvky pro usměrnění dopravních proudů a ochranu chodců na přechodech pro chodce.
5. Délka přechodů pro chodce nevyhovuje novelizované ČSN 73 6110 O projektování místních komunikací (max. délka 6,5, resp. 7,00 m u rekonstrukcí) – zde 11 - 13m.
6. Řešení průsečné (na komunikaci II/293) a navazující stykové křižovatky (místní komunikace a vjezd na parkoviště) je naprosto nevhodné. Vzdálenost těchto křižovatek nevyhovuje ČSN 73 6110. Bezbréhé řešení prostoru před vestibulem prodejny, který navazuje na stykovou křižovatku, je nebezpečné (bohužel nelze zcela vyloučit ani v novém návrhu).
7. Umístění autobusového zálivu před křižovatkou ve směru do centra města neumožňuje obsluhovat tento směr autobusy, které při jízdě na autobusové nádraží z garáží ČSAD Semily mohou tuto zastávku využívat.
8. Křižovatky, autobusové zastávky ani přechody pro chodce nejsou osvětlené.
9. Chybí doprovodná uliční zeleň.

Nově navrhované řešení uvedené křižovatky, a to pomocí křižovatky okružní, se snaží vyeliminovat původně vyprojektované nedostatky. OK je umístěna na průsečíku os silnice II/293 (převládající směr), vjezdu do areálu garáží ČSAD Semily a vjezdu na parkoviště k budoucímu Supermarketu NORMA. Při novém řešení byly prověřeny i různé průměry OK a pozice na ose silnice II/293, případně i vyosení křižovatky. Jiné varianty však nevyhověly zejména s ohledem na nevhodný průběh vjezdu na parkoviště, nevhodné řešení napojení místní komunikace (pod příliš ostrým úhlem u větší okružní křižovatky i při posunu OK blíže k městu – úhel se zde svírá) a pro omezení prostoru před vstupem do prodejny potravin, případně omezení příjezdu k vedlejšímu vstupu do prodejny. Problematické, s ohledem na délku autobusů a umístění vstupní brány do areálu, je také rameno vjezdu do areálu garáží ČSAD Semily, které bez případného posunu brány již nelze více zkracovat.

Dokumentace k územnímu řízení navrhované OK byla Ateliérem 4 s.r.o. dopracována koncem r. 2008. Řešení navrhované OK je zpracováno pouze v jedné variantě. Jiná varianta řešení není předpokládána.

### B.I.5. Charakter záměru a možnosti kumulace s jinými záměry

Charakter stavby a její situační řešení jsou zřejmé z následujícího obrázku č. 6.

obrázek č. 6: Situační výkres nově navrhované OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA



Průzkumem nově navrhovaným záměrem dotčených ploch byl zjištěn následující stav pozemků a všech inženýrských sítí:

#### Prostor místní komunikace

- Dle ČSN 73 6110 O projektování místních komunikací je silnice II/293 v zastavěném území obce místní sběrnou komunikací funkční skupiny B, dvoupruhovou obousměrnou s nezpevněnými krajnicemi a bez chodníků (vyjádřeno písmenným znakem dle ČSN: MS2k 8/8/50 – převládající hodnoty).
- Všechny křižovatky v ulici Čsl. legií jsou úroňové průsečné nebo stykové. Hranice mezi extravilánem a vjezdem do obce není nijak zdůrazněna. Šířky jízdnic pruhů, uspořádání krajnic, příkopů, apod. pokračují v extravilánovém duchu ještě hluboko do nitra obce.
- V prostoru navrhované okružní křižovatky se nachází stávající vjezd do areálu garáží ČSAD Semily a na podnikové parkoviště. Ve vzdálenosti 45m směrem do centra obce je zřízena styková křižovatka s místní komunikací, ve vzdálenosti 65m je zřízen vjezd do autobazaru a ve vzdálenosti 115m je umístěna styková křižovatka se silnicí III/2936 (ulice Branská). Četnost křižovatek a sjezdů je tedy na tomto krátkém úseku značná.
- Mezi vjezdem do areálu garáží ČSAD Semily a křižovatkou s místní komunikací jsou oboustranně umístěny autobusové zálivy. Vymezeny jsou pouze vodorovným dopravním značením. Samostatná nástupiště zřízena nejsou. Čekání, nastupování i vystupování osob se odehrává na jednodílné asfaltové ploše bez výškového členění (nevyhovuje bezbariérovému užívání). Jednostranně směrem z obce je zřízen zastávkový přístřešek pro cestující.
- V prostoru s autobusovými zastávkami je šířka asfaltové plochy až 14,00m.

#### Komunikace a přechody pro chodce

- Chodci se v ulici Čsl. legií, v hranicích řešeného území, pohybují po okraji jízdnic pruhů, případně po nezpevněné krajnici. Přechody pro chodce zde zřízeny nejsou, a to ani k autobusové zastávce, tedy v prostoru se 14 metrovou šířkou asfaltu.

#### Výškové poměry

- Úsek s navrhovanou okružní křižovatkou je ve sklonu cca 3,6%, ve směru z obce komunikace klesá. Ve vzdálenosti 20m za křižovatkou ve směru z obce však následuje vydutý výškový oblouk (úžlabí) a ve směru z obce následuje stoupání ve sklonu 3,75%. Řešená křižovatka je tedy vhodně situována přibližně do pozice údolnicového výškového oblouku a ze všech směrů jsou zajištěny vhodné rozhledové poměry.
- Křižovatky s místní komunikací a se silnicí III. třídy jsou ve vztahu k místu navrhované OK před a za horizontem.

#### Navrhované úpravy silnice II/293

- Parkoviště s kapacitou 98 stání, které bude zřízeno u prodejny potravin, bylo navrženo k napojení z navrhované průsečné křižovatky na silnici II/293. Zřízení této průsečné křižovatky však bylo podmíněno přeložkou místní komunikace (dnešní křižovatka je umístěna za horizontem ve směru z města). Tato přeložená místní komunikace se nejprve stykově spojovala s výjezdem z průsečné křižovatky a z parkoviště a následně průsečně se silnicí II/293. Čtvrté rameno průsečné křižovatky tvořilo vjezd do areálu garáží ČSAD Semily.

- Na silnici II/293 byly v prostoru průsečné křižovatky navrženy odbočovací pruhy pro odbočení vlevo na hlavní.
- Vstřícně vůči průsečné křižovatce byly navrženy autobusové zastávky a k nim potřebné chodníky. Navržen byl jeden přechod pro chodce přes tři jízdní pruhy v celkové délce 10,5m, což je v zásadním rozporu s platnou ČSN 73 6110 O projektování místních komunikací (aktualizována až v roce 2006).

#### Prodejna potravin a parkoviště

- Objekt prodejny potravin je situován delší osou přibližně ve směru V – Z. Východní průčelí je vzdáleno cca 8m od okraje silnice II/293. V tomto stísněném prostoru jsou dále situovány vedlejší vstupy pro zásobování řeznictví a podél silnice je navržena výstavba chodníku.
- Hlavní vstup do prodejny je zamýšlen v severozápadním nároží objektu, tedy přímo na výjezdu z průsečné křižovatky, resp. z nyní navrhované okružní křižovatky.

#### Úpravy místní komunikace

- Místní komunikace byla navržena v šíři 5,5m mezi obrubami. Komunikaci lze charakterizovat jako místní obslužnou komunikaci funkční skupiny C bez chodníků. Prostor místní komunikace je dán písmenným znakem dle ČSN MO2 6,5/6,5/40. Směrové oblouky na místní komunikaci byly navrženy jako prosté kružnicové oblouky bez přechodnic a bez rozšíření.
- Na konci řešeného území (Z směrem) je na místní komunikaci podélný sklon až 12%.
- Místní komunikace je navržena pro pravidelný provoz osobních vozidel, výjimečně nákladních vozidel skupiny N1 a N2 (požární vozidla, vozidla pro svoz komunálního odpadu). Provoz návěsových a přívěsových souprav se zde nepředpokládá.

#### Inženýrské sítě a přeložky při výstavbě Supermarketu NORMA

- V PD z roku 2003 již bylo navrženo odvodnění komunikace II/293 pomocí uličních vpustí, které jsou svedeny do čtyř samostatných řadů dešťové kanalizace podél silnice II/293. Tyto řady jsou v prostoru stávající horské vpusti napojeny na stávající dešťovou kanalizaci (pokračuje k vodoteči Jilemka). Popisované řešení bylo již v roce 2003 dohodnuto s vlastníkem a provozovatelem komunikace a dešťové kanalizace.
- Z ostatních inženýrských sítí projektová dokumentace řeší přípojky VN, NN, vody a plynu a navrhuje splaškovou kanalizaci.
- V prostoru silnice II/293 a navrhované okružní křižovatky se jako podzemní i nadzemní vedení vyskytují níže vyjmenované inženýrské sítě a objekty. Jejich průběh je zřejmý ze zaměření zájmového území (k dispozici u investora), případně ze situací 1:500 v PD.

**Tabulka č.4: Přehled technické infrastruktury v místě stavby OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA**

Druh IS	Druh, Dimenze	Vlastník, provozovatel
Elektro kabely	NN 0,4kV	ČEZ distribuce a.s.
Sdělovací vedení	Místní kabelová trasa - vyřazená podél ulice Čsl. legií.	Telefónica O2 ČR
Veřejné osvětlení		Město, Elektros Martinice
Plynárenská zařízení	Plynovod STL PE 90 – 1995, Plynové přípojky	VČP Net s.r.o., Hradec Králové – vlastník RWE VČP a.s. Hradec Králové - provozovatel
Jednotná kanalizace	Beton DN 1350, DN 1000	VHS Turnov - vlastník SěVK a.s., závod Turnov - pro-vozovatel
Vodovod	DN 100	VHS Turnov - vlastník SěVK a.s., závod Turnov - provozovatel

**tabulka č.5: Přehled nové územně povolené technické infrastruktury v místě navrhované stavby OK**

Druh IS	Druh, Dimenze	Vlastník, provozovatel
Elektro kabely - NORMA	NN, VN 35kV	ČEZ distribuce, NORMA
Veřejné osvětlení parkoviště NORMA		NORMA
Kanalizace NORMA	splašková, dešťová čistá, dešťová s ropnými látkami, dešťová – přeložka	NORMA
Odvodnění silnice II/293	4 samostatné stoky DN 300	KSS LK
Vodovodní řád pro NORMU	DN 100	VHS Turnov - vlastník SčVKa.s., závod Turnov - provo-zovatel
Vodovodní přípojka pro NORMU		NORMA
Plynovodní přípojka pro NORMU		NORMA
Splašková stoka „Čistá Jizera“	DN 400	VHS Turnov - vlastník SčVKa.s., závod Turnov - provo-zovatel
Domovní přípojky stoky „Čistá Jizera“		soukromí vlastníci

- **Veřejné osvětlení**

Ulice Čsl. legií je v řešeném úseku bez silničního osvětlení. Poslední sloupy VO se nacházejí v prostoru křižovatky se silnicí III/2936 (Branská). Osvětlen je také prostor místní komunikace K Vejrychovsku. Stávající silniční sloupy VO před křižovatkou se silnicí III/2936 i svítidla neodpovídají dnešním požadavkům na kvalitu osvětlení místních komunikací, jak po stránce technických parametrů, tak spotřeby elektrické energie. Napájení silničního osvětlení je vrchním vedením. Kabelové vedení je provedeno podél místní komunikace K Vejrychovsku.

- **Slaboproud**

Trasa sdělovacího kabelu ve správě Telefonica O2 CR, a.s. vede přibližně rovnoběžně se STL plynovodem vpravo podél komunikace II/293 ve směru z centra obce. Trasa kabelu se v návrhu zčásti dostává do prostoru navrhované okružní křižovatky a zastávkového přístřešku – dle vyjádření správce sítě kabel nebude překládán (zrušen bez náhrady) a je možné ho přerušit, případně zdemontovat.

- **Plynovod**

*Stávající stav:*

Vpravo ve směru z centra města prochází podél komunikace II/293 v její krajnici středotlaký (STL) plynovod PE90, který je v majetku RWE-VČP net s.r.o. V úseku dotčeném stavbou okružní křižovatky není z plynovodu vysazena žádná domovní přípojka.

*Stručná koncepce úprav:*

V prostoru, kde se stávající trasa STL plynovodu dostává do prostorového konfliktu s novou okružní křižovatkou, bude plynovod přeložen do nové trasy (vedena mimo navrhované komunikace). Nový STL plynovod bude veden souběžně s překládaným vodovodem.

- **Odvodnění**

*Stávající stav:*

Komunikace II/293 je v současné době odvodněna pomocí otevřených příkopů, případně do okolního terénu. Příkopy jsou v nejnižším bodě (úžlabí za vjezdem do garáží ČSAD Semily ve směru z města) svedeny do horské vpusti, odkud jsou dešťové vody odváděny nejprve silničním propustkem rozměrů cca 3x1,5 metru (ten je částečně zanesen) a dále jednotnou kanalizací DN 1350 přes pozemky p.č. 1265/1 a 1265/2 do vodoteče Jilemka.

Do horské vpusti je zaústěna ze severovýchodního směru stávající stoka DN1000 vedená z prostoru areálu ČSAD. Silniční příkop na severní straně staveniště je u vjezdu do auto-bazaru stažen do kanalizace DN400 uložené cca 1 metr hluboko a neznámou trasou je údajně zanesené potrubí vedeno pravděpodobně do výše popsaného systému vyústěného do Jilemky.

*Stručná koncepce úprav:*

Nové řešení odvodnění je v podstatě shodné s návrhem z PD z roku 2003. Podél komunikace budou oboustranně vedeny nové dešťové stoky, které na jihovýchodní straně staveniště podchytí stávající silniční příkopy v horských vpustích. Na severozápadní straně podchytí stávající dešťovou kanalizaci u vjezdu do autobazaru a na opačné straně silnice bude stoka ukončena na hraně staveniště šachtou tak, aby ji bylo možno v budoucnu dle nových potřeb prodloužit směrem do města. Voda z komunikací bude jímána v uličních vpustích a v liniových odvodňovacích žlábcích a přípojkami bude svedena do nových stok. Stávající horská vpust' u propustku bude nahrazena šachtou, do které budou zaústěny dvě nové stoky na severní straně komunikace. V místě stávajícího propustku pod komunikací bude položeno nové potrubí DN1000, které bude zaústěno do nové šachty realizované v rámci přeložky stoky DN1350 v rámci stavby marketu Norma. Do této šachty budou též zaústěny dvě nové dešťové stoky na jižní straně komunikace.

▪ **Vodovod**

*Stávající stav:*

Vodovodní řad se nachází v S části území. Z místní komunikace K Vejrychovsku, kde je veden v dimenzi DN100, pokračuje Z směrem k silnici II/293. Zde se stáčí S směrem a pokračuje podél této silnice do centra.

*Stručná koncepce úprav:*

V projektové dokumentaci z roku 2003 jsou navrženy nové inženýrské sítě pro potřeby vlastní prodejny potravin NORMA a přilehlého parkoviště. Z těchto navržených inženýrských sítí je ve vztahu k okružní křižovatce problematická nová trasa vodovodního řadu, která byla navržena přibližně v souběhu s dešťovou kanalizací podél komunikace II/293. Napojení vodovodu na stávající vodovodní řad je v S části v prostoru stávající křižovatky komunikace II/293 a místní komunikace K Vejrychovsku. Nové řešení, kde se plánovaná trasa vodovodu dostává do prostoru s novou okružní křižovatkou, vytěsňuje tuto navrhovanou trasu mimo komunikace nové okružní křižovatky. Nový vodovod bude veden souběžně s překládaným STL plynovodem.

## **B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

### **B.I.6.1 Architektonické řešení**

Z hlediska architektonických kvalit stavby je většina dlážděných ploch na komunikaci navržena z žulové kostky a pro obrubníky je zvolen kvalitní kámen místo méně odolného vibrolisovaného betonu (pro křižovatky je důležitá vyšší odolnost a nižší pravděpodobnost oprav). Na autobusových zastávkách budou navrhovány kvalitní systémové zastávkové přístřešky a prvky městského mobiliáře.



Dominantním prvkem celého návrhu bude středový ostrůvek okružní křižovatky, který svým provedením zdůrazní samotné výtvarné dílo umístěné v jeho středu. Provedení ostrůvku musí být zároveň přijatelné z dopravního hlediska. Je navrženo řešení, které nezdůrazňuje kruhové uspořádání středového ostrova. Navržen je odsun nepříliš vysoké zidky o 1 – 3m do středu OK. Jednotlivými segmenty je vytvořen tvar připomínající severku, tj. útvar se čtyřmi výběžky, které určují směr ke světovým stranám. Orientační osu zdůrazňují stromy navržené v jednotlivých segmentech. Ve středu je k dispozici základ s kamenným soklem pro umístění výtvarného díla, které by mělo být dominantou celého prostoru. Celkovou atmosféru podtrhne nasvětlení jednotlivých segmentů nízké pokryvné zeleně a trávníku před zídkami i nasvětlení uměleckého díla.

### B.I.6.2 Stavebně - technické řešení

#### ▪ Okružní křižovatka

Je navržena okružní křižovatka o vnějším průměru  $D=28\text{m}$ . Šířka zpevněné plochy okružní křižovatky je 7,5m, z toho 5m připadá na okružní jízdní pás z asfaltového betonu a 2,5m na dlážděný prstenec. Průměr středového ostrova je 13m.

Poloměry vjezdů se pohybují v hodnotách 4 - 6m pro osobní a 10 – 30m pro nákladní automobily. Prostor mezi nimi (srpovitě krajnice) bude vydlážděn kamennou kostkou.

Okružní křižovatkou i všemi paprsky byl simulován průjezd rozhodujících vozidel pro danou skupinu komunikace (program AutoTURN, verze 5.1). Navrhované řešení požadavkům této simulace vyhovuje. Pro jízdu osobních vozidel jsou vymezeny dostatečné šířky asfaltových ploch, rozměrná nákladní vozidla využívají plochy dlážděného prstence a srpovitých krajnic.

#### ▪ Silnice II/293, autobusové zálivy

Vjezdy a výjezdy z okružní křižovatky na silnici II/293 jsou odděleny směrovacími ostrůvky zvýšenými nezpevněnými (s nízkou pokryvnou zelení a trávníkem), které přecházejí v nezpevněné dlážděné dělicí ostrůvky (tzv. „polštáře“).

Řešení ostrůvků s nízkou pokryvnou zelení je důležité jak z hlediska estetického (rozbíjejí souvislé zpevněné plochy na menší celky) tak i z hlediska celkového vnímání ostrůvku. Zpevněné ostrůvky – tzv. „polštáře“ - méně vynikají.

Ve směru do centra pokračuje v ose silnice dělicí ostrůvek šířky 1m (provedení v dlažbě).

Silnice II/293 je navržena jako Místní sběrná komunikace funkční skupiny B, dvoupruhová obousměrná. Před křižovatkou ve směru z centra obce jsou podél autobusových zálivů navrženy chodníky, za okružní křižovatkou je chodník navržen pouze jednostranně.

Šířka jízdních pruhů na silnici II/293 před křižovatkou ve směru z centra města je 3,00m a za křižovatkou 3,25m. Po obou stranách jízdních pruhů jsou navrženy vodící proužky v šíři 0,25m (plní rovněž funkci odvodňovacích proužků).

Mezi okružní a navazující stykovou křižovatkou jsou navrženy autobusové zálivy v šířce 3m.

Charakteristický písmenný znak navržené komunikace před okružní křižovatkou ve směru z centra je MS2 18/8/50, za okružní křižovatkou ve směru z centra je MS2 9,75/8/50.

Začátkem úseku prochází pravostranný směrový oblouk o poloměru 500m s přechodnicemi délky 30m. Následuje přímá, která pokračuje až na konec úprav.

Návrh okružní křižovatky a navazujících úprav maximálně respektuje stávající výškové poměry na silnici II/293.

Podélné sklony se pohybují v rozmezí 3,8 - 1,36%. Od ZÚ až do km 0,100 komunikace klesá, následuje stoupání ve sklonu 1,36%.

Lomy podélných sklonů jsou zaobleny vydatými výškovými oblouky o poloměrech 900 a 2500m.

Příčné sklony jsou navrženy v hodnotě 2,5%. Na silnici II/293 je navržen střechovitý příčný sklon.

#### ▪ **Napojení místní komunikace**

Navržena je přeložka místní obslužné komunikace funkční skupiny C dvoupruhové obousměrné bez chodníků (chodci se zde pohybují po okraji jízdních pruhů). Označení místní komunikace dle ČSN je MO2 6,5/6,5/40.

Rameno okružní křižovatky, které napojuje místní komunikaci, je na hranici křižovatky navrženo v šířce 6,5m. Zbývající průběh místní komunikace je navržen v šířce 5,5m (dle PD z roku 2003).

Přes místní komunikaci je navržen přechod pro chodce na průběžné chodníky podél autobusových zálivů. Délka přechodu pro chodce 6,5m vyhovuje ČSN 73 6110 O projektování místních komunikací. Plocha přechodu bude provedena z kamenné dlažby, aby se materiálově zdůraznilo umístění přechodu (částečně se tím nahrazuje absence ochranných ostrůvků, které nelze umístit s ohledem na ostrý úhel křížení se silnicí II/293 a umožnění průjezdu nákladních vozidel). Plocha s přechodem je navržena jako široký příčný práh dlážděný integrovaný s přechodem pro chodce.

Na místní komunikaci se nepředpokládá běžný provoz těžkých nákladních vozidel. Ve směru z centra města umožní rozměr okružní křižovatky a úhel napojení místní komunikace obousměrnou jízdu osobním vozidlům. Nákladní vozidla skupiny N2 využívají při výjezdu z OK protisměru místní komunikace (podobně jako v následujících směrových obloucích, které nejsou rozšířeny).

Vjezdu na místní komunikaci je podřízen také tvar směrovacího ostrůvku na silnici II/293 (téměř kolmý průběh vůči okružní křižovatce (slouží pro nadjíždění nákladním vozidlům).

Je navržen nový výjezd na místní komunikaci v severní části parkoviště NORMA. Návrh přispívá ke snížení intenzity dopravy na okružní křižovatce (vyloučí se vazba NORMA vs. zastavěná část v Z části).

#### ▪ **Vjezd do areálu garáží ČSAD Semily**

Vjezd do areálu garáží ČSAD Semily je navržen jako dvoupruhový obousměrný v šířce 8m.

Z vjezdu do areálu garáží bude ještě před vstupní bránou zřízen vjezd na stávající podnikové parkoviště.

Délka ramene mezi okružní křižovatkou a bránou do areálu je 15m, což umožní bezpečné zastavení 1 autobusu v tomto úseku, aniž by se omezovala plynulost na okružní křižovatce.

Na rozšířeném vjezdu do areálu garáží ČSAD je navržena nová automatická samonosná posuvná brána š. 8m.

Nový vstup pro pěší do areálu garáží ČSAD bude opatřen jednokřídlovou vstupní mechanicky otvíravou brankou pro pěší.

Vjezd do areálu garáží bude pro denní dobu (brána pouze pro noční provoz) zajištěn dvěma automatickými závory s dálkovým ovládním, ev. vč. ovládním na čipové karty. Délka sklopného ramene je do 3m (variantně lze řešit jednou závorou s ramenem délky max. 8m).

### ▪ **Vjezd na parkoviště Supermarketu NORMA**

Vjezd na parkoviště Supermarketu NORMA je navržen v šíři 6,5m. Se srpovitými krajnicemi je celková šířka až 10m.

Krátký úsek za křižovatkou je členěn pojížděným dopravním ostrůvkem (musí umožnit pojezd návěsovou soupravou, která při zásobování prodejny částečně využívá i protisměru).

Ve vzdálenosti 5m za hranicí okružní křižovatky přechází asfaltová plocha v dlažbu, ve vzdálenosti 10m je umístěn přechod pro chodce, který je součástí pěší trasy podél komunikace II/293 i přístupové trasy k prodejně potravin.

### ▪ **Problematika pěších**

Problematiku pěších vztahů je třeba vnímat komplexně z pohledu širších vztahů. Mimo vazby mezi prodejnou potravin a autobusovými zastávkami jsou zde vnímány také významné směry do areálu garáží ČSAD Semily, k nedaleké průmyslové zóně, a do centra města podél komunikace II/293.

Pro řešené území jsou tedy zásadní následující pěší vztahy:

- vazba Supermarket x autobusové zastávky
- vazba výrobní zóna x supermarket Norma x autobusové zastávky
- vazba autobusové zastávky x areál garáží ČSAD Semily
- vazba autobusové zastávky x zastavěné území v SZ a JZ oblasti
- vazba průchodu podél silnice II/293 celým řešeným územím

Zmiňovaným trasám pěších je přizpůsobeno umístění chodníků. V území jsou navrženy celkem tři přechody pro chodce, z toho jeden přes komunikaci II/293.

### ▪ **Rozhledové poměry**

Z rozhledových poměrů jsou zásadní rozhledy u přechodů pro chodce, na vjezdu do autobazaru a rozhled na samotné okružní křižovatce.

U přechodů pro chodce je limitující vzdálenost autobusové zastávky před přechodem přes silnici II/293 (zastávka před OK ve směru z centra). Rozhled byl ověřen dvěma metodami. Lze aplikovat ustanovení pro vzdálenost parkovacích pruhů před přechody pro chodce dle ČSN 73 6110. Zde platí, že pro dovolenou rychlost 50km/h musí být vzdálenost parkovacího pruhu (totožný s autobusovým zálivem) od hrany přechodu pro chodce 20m. Právě na tuto hodnotu je projektována autobusová zastávka. V druhém případě lze uvažovat konstrukci rozhledového trojúhelníku pro Délku rozhledu pro zastavení  $Dz = 35m$  u dovolené rychlosti 50km/hod a vzdálenost chodce od okraje jízdního pruhu 1m. Odsunutí zastávky od přechodu této druhé metodě vyhovuje s rezervou.

Vjezd do areálu autobazaru byl posouzen dle ČSN 73 6110. Vrchol trojúhelníku v ose výjezdového pruhu je vzdálen 2,5m od hrany jízdního pruhu. Délka rozhledu pro zastavení pro dovolenou rychlost 50 km/hod je 35m. Této hodnotě odsazení zastávky od vjezdu vyhovuje.

Na okružní křižovatce je zajištěn výhled z každého vjezdu na následující i předcházející vjezd či výjezd a odsunutím zídky středového ostrova bude zajištěn rozhled na okružním jízdním pásu.

### ▪ **Konstrukce komunikací**

Konstrukce pozemních komunikací (v tomto stupni pouze celková tloušťka) jsou stanoveny dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

Nové komunikace v plné tloušťce jsou uvažovány v prostoru okružní křižovatky, autobusových zálivů a na chodnicích. Na silnici II/293 se uvažuje převážně s vyrovnávacími vrstvami a výměnou krytu s vyspádováním na navrhované příčné a podélné sklony.

V návrhu jsou předběžně rozlišeny základní povrchy všech komunikací. Navrženy jsou komunikace z asfaltového betonu i z kamenné kostky velké a malé. Na chodnicích je kryt z betonové dlažby.

Pro konstrukce všech poježděných komunikací a autobusových zálivů je zvažována návrhová úroveň porušení D1. Požaduje se pro dané dopravní zatížení a s ohledem na frekventovanou dopravní plochu dlouhodobá životnost s omezenou údržbou, opravami a s minimálními nároky na provozní náklady.

Návrhové dopravní zatížení je odvozeno od průměrné denní intenzity těžkých nákladních vozidel v návrhovém období. V roce sčítání dopravy 2005 je hodnota TNV = 650 TNV/den, v návrhovém období (25let) se předpokládá cca 18% nárůst v pětiletých srovnáních TNV (zjednodušeně úvahou z nárůstu dopravy mezi roky 2000 a 2005), tzn. průměrná hodnota TNV<sub>k</sub> = 1023 voz/den.

Pro vozovky s dlážděným krytem je třída dopravního zatížení ve třídě III v polovině rozpětí. Neboť se dlážděné vozovky uvádějí pouze do TDZ IV, je proto uvažována třída IV v její maximální hranici. Pro netuhé (asfaltové) vozovky se TDZ s ohledem na pomalou a zastavující dopravu (okružní křižovatky) zvyšuje na dvojnásobek, tedy TNV<sub>kmax</sub> = 2046 voz/den. Dopravní zatížení je ve třídě II ve spodní třetině.

Geotechnické podmínky podloží budou upřesňovány v dalších stupních PD podle charakteru provedených násypů pod částí OK, které budou prováděny při výstavbě prodejny potravin.

Návrhový index mrazu v daném území při střední době návratu 10 let je cca 500-600°C. Z posouzení komunikací vůči mrazovým zdvihům, dle TP 170 pro danou hodnotu indexu mrazu, vodní režim podloží a návrhovou úroveň porušení, musí být zajištěna min. tl. 0,45 – 0,55m.

Pro dlážděné komunikace bude zvolena konstrukce z katalogového listu D1-D-IV v tloušťkách 550 – 620mm podle druhu zvolené podkladní vrstvy (upřesní se v DSP). Pro netuhé komunikace bude zvolena konstrukce z návrhové úrovně porušení D0 (pro D1 je max. TDZ ve třídě III) z katalogového listu D0-N-II v tloušťkách 590 – 650mm podle druhu zvolené podkladní vrstvy (upřesní se v DSP).

Chodníky s vyloučeným provozem automobilové dopravy jsou navrženy v celkové tl. 320mm.

Je předpokládáno, že většina zemních prací (násyp), která je nezbytná pro vyrovnání výškového rozdílu mezi komunikací II/293 a pozemkem s plochou budoucího parkoviště, bude provedena při výstavbě prodejny potravin.

#### ▪ **Ostatní vybavenost, mobiliář**

Na autobusových zastávkách jsou navrženy zastávkové přístřešky o základním rozměru 4,2x1,9x2,5m. Součástí zastávek budou lavičky (sedadla) a odpadkové koše (návaznost na prodejnu potravin = vyšší podíl odpadů).

Ve středovém ostrůvku okružní křižovatky je navrženo umístění výtvarného díla (druh upřesněn v dalších stupních dokumentace).

Po obvodu okružní křižovatky je navrženo umístění dvou reklamních staveb (pylon prodejny NORMA a reklamní tubus ČSAD Semily).

### ▪ **Oplocení, zábradlí**

Pro umístění autobusové zastávky ve směru do centra a pro umístění nástupiště s chodníkem je zapotřebí přeložit stávající oplocení na pozemku p.č. 1364/1 (vlastník ČSAD Semily). Posun oplocení je cca o 2,5m. Oplocení je navrženo jako systémové průběžné pletivo na ocelových sloupcích. Dále bude opraveno oplocení u nové vstupní brány.

V prostoru mezi bytovým objektem č.p. 700 a chodníkem je navrženo nízké zábradlí s jedním horizontálním členem (madlem), a to náhradou za odstraněné stávající, které se dostává do prostoru pod chodníkem. Madlem bude funkčně i prostorově (spolu se zelení) vymezena oddělená „soukromá“ část pod terasou bytového objektu.

### ▪ **Obecné požadavky na výstavbu**

Navržená stavba je zpracována v souladu s těmito zákonnými předpisy (zejména):

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Vyhláška MMR č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území

Vyhláška MMR č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu

Vyhláška MMR č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### ▪ **Dotčená ochranná pásma a chráněná území**

V území se mimo běžných ochranných pásem inženýrských sítí nevyskytují jiné chráněné zájmy. Ochranné pásmo dráhy je mimo hranici řešeného území.

### ▪ **Asanace, bourací práce, kácení a výsadba porostů**

#### *Bourací práce*

Před vlastní výstavbou budou provedeny následující bourací a demoliční práce:

- bourání stávajících komunikací,
- demontáž a odvoz 1ks zastávkového přístřešku,
- demontáž stávajícího průběžného oplocení na ocelových sloupcích - na pozemku ČSAD, vč. bourání základů,
- demontáž stávající vstupní brány do areálu garáží ČSAD, závory a části oplocení.

#### *Kácení a výsadba porostů*

Pro uvolnění staveniště je zapotřebí vykácet 7ks vzrostlých bříz na pozemku garáží ČSAD Semily (umístění zastávkového zálivu) a skupinu lípy s javorem (okružní křižovatka + chodník do areálu garáží). Ostatní kácená zeleň na témže pozemku je navržena z podnětu jeho vlastníka (ČSAD) tak, aby po vykácení vznikl před hlavním objektem garáží otevřený a prosluněný prostor, který bude opticky propojen s ulicí Čsl. legií. Dnes tomu brání téměř neprůhledná clona z přerostlých stříbrných smrků.

V PD je zároveň navržena náhradní výsadba, která bude v duchu kulturní městské zeleně (listnaté max. 6m vysoké stromy - stromořadí) a střední i nízká pokryvná keřová podsadba (druhy a lokalizace budou upřesněny v DSP).

Vegetační úpravy ve formě nízké pokryvné zeleně a trávníků jsou navrženy zejména jako doprovodná uliční zeleň, tj. v jednotlivých ochranných ostrůvcích, po obvodu okružní křižovatky, v okolí autobusových zastávek a v prostoru mezi silnicí II/293 a místní komunikace.

Výsadba kultivarů listnatých okrasných stromů je navržena tam, kde tomu nebrání stávající nebo navrhované inženýrské sítě, a kde je z hlediska dopravně – urbanistických kvalit takové řešení žádoucí. Souvislé stromořadí je navrženo jako doprovodná zeleň silnice II/293 (částečná náhrada za kácenou zeleň na pozemku p.č. 1364/1) i místní komunikace. Jednotlivé stromy opticky rozčlení prostor ulice, a celkově oživí toto veřejné prostranství.

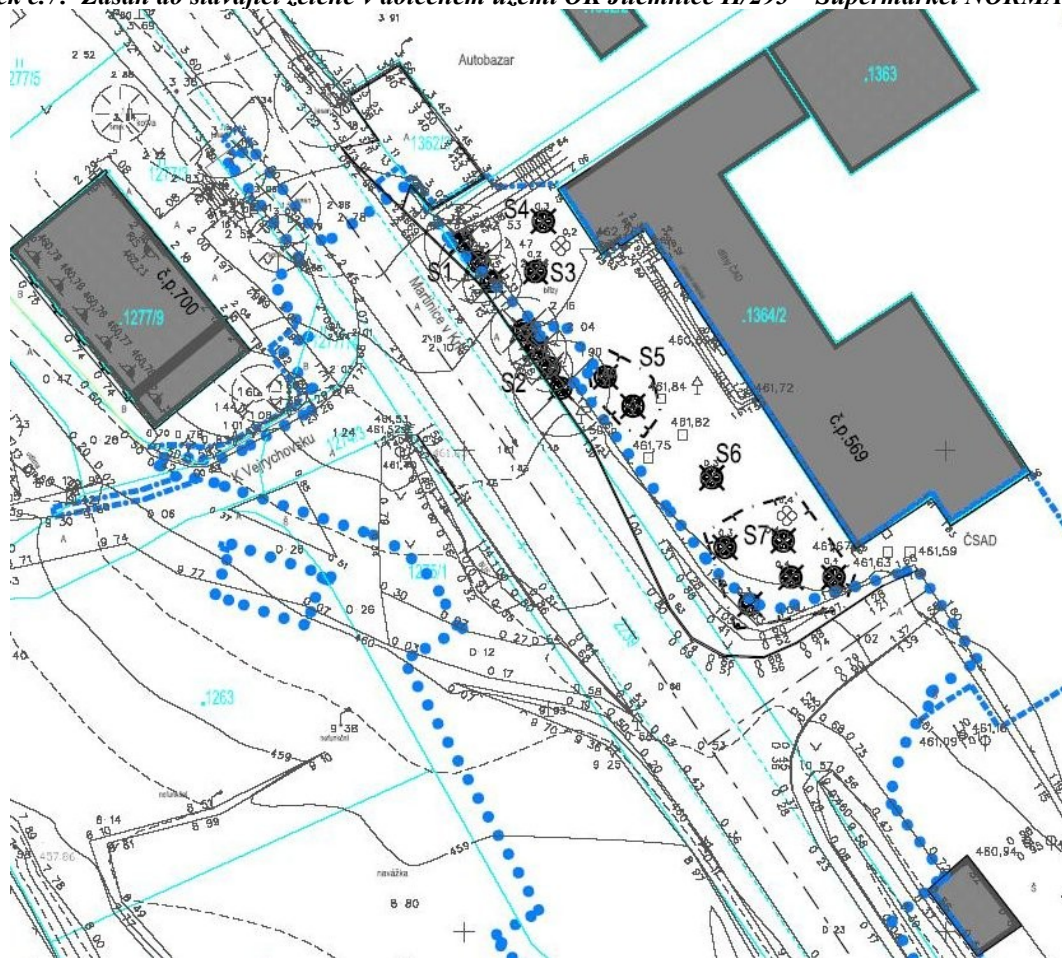
Vegetační úpravy jsou navrhovány s ohledem na odolnost dřevin v městském prostředí a vedení inženýrských sítí. Ve výsadbách mohou být zapojeny skupinky nižších keřů, které se s ohledem na hustší výsadbu a po dosažení požadovaného vzrůstu budou vzájemně dotýkat a vytvářet tak ucelený masiv. Tato seskupení se uplatní především jako skupinky dekorativní, krycí či ochranné.

Z urbanistického hlediska jsou podstatná stromořadí podél autobusových zastávek. Stromy zde poskytují drahocenný stín v letním slunném období, kdy by se čekání na hromadnou dopravu, vedle kapacitní komunikace a poblíž velkého množství zpevněných ploch, stávalo při absenci vzrostlé zeleně nesnesitelným prožitkem.

Ochranné ostrůvky na silnici II/293 budou vyvýšené s vegetací. Toto řešení přispívá k vyšší ochraně chodců a zvyšuje celkovou estetickou hodnotu území.

Rozsah kácené zeleně byl předběžně konzultován s Odborem životního prostředí MěÚ Jilemnice (Ing. Černá), který za určitých podmínek s kácením porostů souhlasí. Podmínkou je vypracování projektu sadových úprav.

obrázek č.7: Zásah do stávající zeleně v dotčeném území OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA



### **B.I.7. Nebezpečí nehod zejména vzhledem k použitým látkám a technologiím**

Z výše provedeného popisu technického a technologického řešení projektu je zřejmé, že navrhované práce odpovídají běžně používaným a orgány státní správy schvalovaným standardním postupům. Případné nehody mohou nastat pouze v momentě selhání lidského faktoru. Tento faktor lze odstranit nasazením kvalifikovaných pracovníků během realizační fáze projektu.

### **B.I.8. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Předpokládané zahájení stavby:	08/2009
Předpokládané ukončení stavby:	02/2010
Zahájení provozu areálu:	03/2010

### **B.I.9. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Realizací záměru OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA bude dotčeno pouze území města Jilemnice ➤ kraj Liberecký.

#### **▪ Informace o ÚPD a soulad s ÚPD**

Území města Jilemnice je funkčně řešeno Územním plánem sídelního útvaru Jilemnice, který byl Zastupitelstvem Jilemnice schválen 27. ledna 2005 usnesením č. 1/05. V současné době v souladu s novým stavebním zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, se vedení města rozhodnuto o pořízení územního plánu nového. Přípravné práce již byly zahájeny.

Silnice II/293 má v platném územním plánu přiřazenu funkci „nadřazené komunikace“. Místní komunikace K Vejrychovsku je označena jako „ostatní plochy komunikací“. Okolní plochy, které budou zpřístupněny novou okružní křižovatkou, mají označení „živnostensko – výrobní plochy“, s pořadovým číslem 18.

O souladu předkládaného záměru, tj. OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA, s územním plánem Jilemnice svědčí mj. skutečnost, že v roce 2003 bylo na připojení supermarketu NORMA a novou (tehdy průsečnou) křižovatkou vydáno územní a posléze i stavební povolení. Samotný územní plán neřeší jednotlivé typy křižovatek.

Jiná variantnost využití lokality než předkládaným záměrem není zvažována.

## B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

Z kapitoly o technickém a technologickém postupu řešení výše uvedených prací při výstavbě OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA lze vygenerovat následující vstupní požadavky na realizaci uvedeného záměru.

### B.II.1 Půda

Tabulka č.6 shrnuje přehled pozemků trvalého záboru a tabulka č.7 přehled pozemků záboru dočasného dotčených realizací OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA.

**tabulka č.6: Trvalý zábor pozemků dotčených realizací OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA**

katastrální území	parcelní číslo	výměra záboru m <sup>2</sup>	druh pozemku	vlastník (právo hospodaření s majetkem)
Jilemnice:	1263	57	zast. plocha a nádvoří	NORMA, k.s.
	1264	50	zast. plocha a nádvoří	NORMA, k.s.
	1274/2	27	ostatní plocha	Město Jilemnice
	1274/3	92	ostatní plocha	M. Soukup
	1275/1	987	ostatní plocha	NORMA, k.s.
	1277/3	23	TTP	Česká republika Pozemkový fond
	1277/6	5	ostatní plocha	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
	1277/14	37	TTP	M. Soukup
	1364/1	576	ostatní plocha	ČSAD Semily, a.s.
	2239	1948	ostatní plocha	Liberecký kraj, KSS LK, p.o.
<b>Trvalý zábor celkem: 3802 m<sup>2</sup></b>				

**tabulka č.7: Dočasný zábor pozemků dotčených realizací OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA**

katastrální území	parcelní číslo	výměra záboru m <sup>2</sup>	druh pozemku	vlastník (právo hospodaření s majetkem)
Jilemnice:	1274/2	19	ostatní plocha	Město Jilemnice
	1274/3	2	ostatní plocha	M. Soukup
	1275/1	13	ostatní plocha	NORMA, k.s.
	1275/2	2	ostatní plocha	Město Jilemnice
	1277/3	14	TTP	Česká republika Pozemkový fond
	1277/4	1	TTP	Česká republika Pozemkový fond
	1277/6	3	ostatní plocha	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
	1277/14	3	TTP	M. Soukup
	1362/1	4	ostatní plocha	M. Soukup
	1362/3	2	ostatní plocha	M. Soukup
	1364/1	1262	ostatní plocha	ČSAD Semily, a.s.
	2239	187	ostatní plocha	Liberecký kraj, KSS LK, p.o.
<b>Dočasný zábor celkem: 1512 m<sup>2</sup></b>				



Stavba OK je přímou součástí silnice II/293, po které se také budou na toto staveniště vykonávat veškeré přístupy.

Realizace stavby si vyžádá trvalé vynětí 60 m<sup>2</sup> pozemků ze zemědělského půdního fondu. Z pozemků určených pro plnění funkcí lesa (PUPFL) nebude v souvislosti s realizací navrhované okružní křižovatky nutné vyjímát žádnou výměru.

## B.II.2 Voda

Během trvalého provozu nevyžaduje záměr dodávku pitné ani užitkové vody.

Pro potřeby pracovníků stavby bude dodávka pitné vody zajištěna dovážením vody balené. Její spotřeba bude záviset na počtu pracovníků provádějících stavební práce.

Během výstavby OK nebude potřeba stálé dodávky užitkové vody. Pro případné skrápění demoličně stavební plochy bude operativně zajištěno napojení na vodovodní řad procházející stavbou. Případné množství této vody nebude významné.

## B.II.3 Surovinové zdroje a energie

### *Surovinové a materiálové zdroje*

Ani pro časový úsek trvalého provozu, ani pro časový úsek likvidace záměrem dotčeného úseku silnice II/293, nejsou nutné dodávky žádných nerostných surovin.

Bilance zemních prací spojených s realizací předkládaného záměru je předpokládána v následujícím rozsahu:

- samotná stavba OK 1980 m<sup>3</sup>
- přeložka kanalizace 188 m<sup>3</sup>
- přeložka vodovod 33 m<sup>3</sup>
- přeložka plynovod 37 m<sup>3</sup>
- přeložka elektro rozvodu 50 m<sup>3</sup>

K těmto kubaturám je nutné podotknout, že nevyváženost výkopů a násypů lze při drobném návrhu zmenšit, případně dosáhnout jejich vyrovnání.

Pro terénní úpravy a zpětné humusování ploch s vegetačními úpravami při dokončování okružní křižovatky bude využito deponované skrývky kulturní zeminy ze staveniště. Skrývka je předpokládána v objemu cca 250 m<sup>3</sup>.

Vzhledem k tomu, že pro stavbu okružní křižovatky nebude zapotřebí velkého množství stavebních materiálů (kamenivo, živičné směsi, geotextilie, železobeton, obrubníky, dlažba, ocel, roury, uliční vpusti, chráničky, revizní šachty, přípojky, atd.), budou tyto materiály na místo realizace dováženy již připravené. Jejich dodávku zajistí vybraný dodavatel stavby. To platí i pro dodávky přístřešků pro autobusové zastávky, pro dodávky laviček, odpadkových košů, stožárů a výbojek veřejného osvětlení, oplocení, zábradlí, ale i výsadby stromů a keřů či výtvarného díla. Druhy tohoto mobiliáře budou specifikovány dodavatelem stavby.

### Elektrická energie a teplo

Pro potřeby stavby bude spotřeba elektrické energie minimální.

Jediná spotřeba elektrické energie během trvalého provozu je předpokládána ve spojitosti s veřejným osvětlením, napájením vstupní brány a automatických závor do areálu garáží ČSAD Semily. Dodávka elektrické energie bude prováděna mezi dodavatelem média a provozovatelem veřejného osvětlení OK, a to na základě jejich vzájemné smlouvy.

**tabulka č.8: Potřeba elektrické energie na veřejné osvětlení**

	Pi	ročně (předpoklad)
Veřejné osvětlení (stožáry) - nárůst		
OK 4x2x150W	1,20 kW	1,5 MWh
Čs. legií 6x150W	0,90 kW	1,0 MWh
Přechody 1x2x250W, 2x1x250W	1,00 kW	1,2 MWh
Zemní OK 4x70W	0,28 kW	0,6 MWh
Střed OK - umělecké dílo (rezerva)	0,10 kW	0,1 MWh
Zastávky BUS (rezerva) - reklamy	0,10 kW	0,1 MWh
<b>Celkem</b>	<b>3,58 kW</b>	<b>4,5 MWh</b>

Nároky na tepelnou energii záměr nevyžaduje.

## B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

### Dopravní infrastruktura

Samotný navrhovaný záměr výstavby okružní křižovatky je součástí dopravní infrastruktury. Oproti stávajícímu stavu dojde realizací záměru k jejímu zkvalitnění, ke zlepšení jejich bezpečnostních parametrů a ke zlepšení bezpečnosti samotného dopravního provozu na ní.

Řešení narušení veřejné dopravy během realizační fáze stavby OK, bude projednáno jak s majiteli zdejších komunikací, tak s příslušnými územními dopravními orgány. Realizace záměru nevyvolává potřebu budování další doprovodné dopravní infrastruktury.

- Popis dotčených a navrhovaných pozemních komunikací

Jedná se o novostavbu okružní křižovatky na silnici II/293. Silnice II/293 je dvoupruhová obousměrná místní komunikace s dovolenou rychlostí 50 km/hod. Protisměrné dopravní proudy se tedy pohybují v samostatných jízdních pruzích. Okružní křižovatka je jednopruhá. Ostatní paprsky okružní křižovatky a navazující komunikace jsou rovněž dvoupruhové. Ovšem jejich parametry už při jízdě v oblouku neumožňují vzájemné křižování dvou nákladních vozidel. Nákladní vozidla tedy jak v křižovatce, při vjíždění na místní komunikaci, parkoviště i na pozemky garáží ČSAD, tak i v navazujících směrových obloucích, využívají částečně nebo zcela protisměru. Osobní vozidla se i na ostatních komunikacích v obloucích mohou pohybovat současně obousměrně.

- Kapacita komunikací a křižovatky

Z výsledků celostátního sčítání dopravy na silnicích a dálnicích ČR v roce 2000 a 2005 (pramen KÚ LK, Odbor dopravy a ŘSD) vyplývá, že v Jilemnici byla v roce 2005 na silnici II/293 naměřena hodnota 6932 voz/24hod. Údaj byl naměřen ve sčítacím bodě 5-1041 (viz. tabulka č. 9, sčítací bod 2), který se nachází před křižovatkou se silnicí III/2936 ve směru z centra města. Podíl nákladní dopravy zde činí cca 17,4%. Ve srovnání s rokem 2000 je zde zaznamenán nárůst celkové intenzity o 17,8%. Pro porovnání podílu vnitroměstské a tranzitní dopravy na silnici II/293 v Jilemnici je zvoleno stanoviště sčítacího úseku v Martinicích v Podkrkonoší č. 5-1040 (viz. tabulka č. 9, sčítací bod 1). Zde byla v roce 2005 naměřena hodnota 4308 voz/24hod. Z pětiletého srovnání v tomto sčítacím úseku je zřejmé, že nárůst intenzity dopravy je zde 6,6%.

tabulka č.9: Hodnoty celostátního sčítání dopravy v roce 2005

Č.	USEK 05:	Silnice	Druh vozidla										Skupina Celkem			Suma	Rok 2000	Srov. [%]
			N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M			
1	5-1040	293	360	137	21	136	29	66	33	0	12	9	803	3 468	37	4 308	4 043	106.6
2	5-1041	293	567	192	32	147	27	64	131	0	29	16	1 205	5 653	74	6 932	5 883	117.8

Z porovnání intenzit dvou sousedních sčítacích úseků je zřejmé, že tranzit na silnici II/293 je na území Jilemnice mírně vyšší než v Martinicích v Podkrkonoší. To lze odůvodnit tím, že:

- dochází k nárůstu intenzity podél průmyslové zóny při silnicích II/293 a III/2936 v Jilemnici (zvyšuje se automobilizace v rozvojové průmyslové zóně),
- zvyšuje se dojíždka za prací ze sousední obce Horní Branná (projevující se v měřeném úseku 5-1041).
- zvyšuje se vnitroměstská doprava do sousední obydlené oblasti, pro kterou je silnice II/293 sběrnou komunikací.

Na tomto místě je nutné upozornit, že realizací hodnoceného záměru, tj. stavbou OK, nedojde ke zvýšení zdejší dopravní intenzity. Dle TP 135 se výpočet kapacity okružní křižovatky provádí tehdy, překročí-li podle prognózy intenzita dopravy na křižovatce, zjištěná součtem všech vozidel vjíždějících do křižovatky, hodnotu více než 18 000 voz./24 hod. I přes zvýšení intenzity způsobené zprovozněním parkoviště u prodejny potravin NORMA nebude tato pro výpočet mezní hodnota překročena. Z předložených dat je zřejmé, že navrhovaná OK zcela kapacitně vyhoví a výpočet kapacity okružní křižovatky dle TP 135 není nutné provádět.

- Dopravně bezpečnostní hledisko navrhované okružní křižovatky

Okružní křižovatka je situována na okraji zastavěné části obce, proto zde plní také úlohu zpomalovacího retardéru při vjezdu do města. V prostoru za okružní křižovatkou směrem do centra města jsou umístěny autobusové zastávky, křižovatky a sjezdy v hustém sledu, jimž výstavba okružní křižovatky zajistí, snížením rychlosti na hlavní komunikaci, tudíž bezpečnější užívání.

Nejen tedy z hlediska kapacity a plynulosti dopravy na vjezdu k Supermarketu NORMA či do garáží ČSAD Semily a na místní komunikaci, ale také zejména ve vztahu k celkovému zklidnění dopravy na silnici II/293, je navrhovaná okružní křižovatka zásadním článkem pro zklidnění celé ulice. Pomáhá ke zpomalení dopravy na rychlost 50 km/hod. při vjezdu z extravilánu do zastavěné části Jilemnice a k plynulosti pohybu jízdního proudu v místě křížení zdejších komunikačních cest. Přispívá tak ke zvyšování zdejší dopravní bezpečnosti.

- Doprava v klidu

V hranicích řešeného území nejsou navrhovány žádné plochy pro parkování či odstavení vozidel. Autobusové zálivy jsou určeny pouze pro zastavení autobusů.

Parkoviště u prodejny potravin NORMA není součástí tohoto hodnoceného záměru, ale hlavní přístup na něj je jedním z paprsků navrhované okružní křižovatky.

### ***Vodohospodářská infrastruktura***

Pro účely trvalého provozu okružní křižovatky není zapotřebí vodovodních rozvodů ani kanalizačních rozvodů splaškových vod.

Pro odvod srážkových vod z plochy okružní křižovatky bude využito napojení, nově po obvodu OK vybudované části dešťové kanalizace, na zde již existující svod dešťové kanalizace zaústěné do povrchových vod toku Jilemky.

- Odvodnění

#### ***Stávající stav:***

Komunikace II/293 je v současné době odvodněna pomocí otevřených příkopů, případně do okolního terénu. Příkopy jsou v nejnižším bodě (úžlabí za vjezdem do garáží ČSAD Semily ve směru z obce) svedeny do horské vpusti, odkud jsou dešťové vody odváděny nejprve silničním propustkem rozměrů cca 3x1,5 metru (ten je částečně zanesen) a dále jednotnou kanalizací DN 1350 přes pozemky p.č. 1265/1 a 1265/2 do vodoteče Jilemka. Do horské vpusti je zaústěna ze severovýchodního směru stávající stoka DN1000 vedená z prostoru areálu ČSAD. Silniční příkop na severní straně staveniště je u vjezdu do autobazaru stažen do kanalizace DN400 uložené cca 1 m hluboko a neznámou trasou je údajně zanesené potrubí vedeno pravděpodobně do výše popsaného systému vyústěného do Jilemky.

#### ***Návrh řešení:***

Podél komunikace budou oboustranně vedeny nové dešťové stoky, které na jihovýchodní straně staveniště podchytí stávající silniční příkopy v horských vpustích a na severozápadní straně pochyty stávající dešťovou kanalizaci u vjezdu do autobazaru a na opačné straně silnice bude stoka ukončena na hraně staveniště šachtou tak, aby ji bylo možno v budoucnu dle nových potřeb prodloužit směrem do města. Voda z komunikací bude jímána v uličních vpustích a v liniových odvodňovacích žlábcích a přípojkami bude svedena do nových stok. Stávající horská vpust' u propustku bude nahrazena šachtou, do které budou zaústěny dvě nové stoky na severní straně komunikace. V místě stávajícího propustku pod komunikací bude položeno nové potrubí DN1000, které bude zaústěno do nové šachty realizované v rámci přeložky stoky DN1350 v rámci stavby Supermarketu NORMA. Do této šachty budou též zaústěny dvě nové dešťové stoky na jižní straně komunikace.

- Navrženo je odvodnění všech komunikací a zpevněných ploch pomocí příčných a podélných sklonů a obrubníků do systému navrhované dešťové kanalizace. Ta je v návrhu zaústěna do stávající dešťové kanalizace na pozemku p.č. 1265/2. Pro napojení bude využita koncová revizní šachta, jež bude osazena při přeložce kanalizace DN 1350 (šachta ŠP3 , event. ŠP2).

- Navrženy jsou Stoky D1 - D4 v celkové délce cca 289m. Stoka D1 je vedena na sever-ní straně staveniště na severovýchodní straně silnice, je dlouhá 111 m a je navržena v dimenzi DN300 z polypropylénu PP ULTRARIB SN8. Je zaústěna do nové šachty postavené místo horské vpusti. Stoka D2 je vedena na jižní straně staveniště na severovýchodní straně silnice, je dlouhá 32,5 m a je navržena v dimenzi DN300 z polypropylénu PP ULTRARIB SN8. Je zaústěna do nové šachty postavené místo horské vpusti a podchytává novou horskou vpust' v místě ukončení příkopu. Stoka D3 je vedena na severní straně staveniště na jihovýchodní straně silnice, je dlouhá 113 m a je navržena v dimenzi DN300 z polypropylénu PP ULTRARIB SN8. Je zaústěna do nové šachty na přeložce kanalizace DN1350 realizované v rámci stavby NORMY. Stoka D4 je vedena na jižní straně staveniště na jihovýchodní straně silnice, je dlouhá 32,5 m a je navržena v dimenzi DN300 z polypropylénu PP ULTRARIB SN8. Je zaústěna do nové šachty na přeložce kanalizace DN1350 realizované v rámci stavby NORMY a podchytává novou horskou vpust' v místě ukončení příkopu.
  - Profil stok D1 a D3 DN300 umožní výhledové prodloužení stok za hranice řešeného území a event. prodloužení řadu podél komunikace II/293.
  - Nový přechod přes komunikaci II/293 v místě stávajícího propustku bude řešen potrubím DN1000 (beton), které bude vsunuto do stávajícího profilu propustku a nevyužitý prostor bude zabetonován. Délka přechodu je 11,7 m.
  - Navrženo je umístění cca 15 – 19 ks typových uličních vpustí s přípojkami dešťové kanalizace z kameniny DN 150 a tři horské vpusti. Hustota vpustí bude ve srovnání s požadovaným standardem vyšší, a to s ohledem na polohu přechodů pro chodce, prostorové řešení okružní křižovatky a průběh jednotlivých ramen.
  - V prostoru okružní křižovatky je uvažováno s osazením cca 6-9 m odvodňovacích liniových žlábků.
- Přeložka vodovodního řadu pro Supermarket NORMA

*Stávající stav:*

Vodovodní řad se nachází v S části území. Z místní komunikace K Vejrychovsku, kde je veden v dimenzi DN100, pokračuje Z směrem k silnici II/293. Zde se stáčí S směrem a pokračuje podél této silnice do centra.

*Návrh řešení:*

V projektové dokumentaci z roku 2003 jsou navrženy nové inženýrské sítě pro potřeby vlastní prodejny potravin NORMA a přilehlého parkoviště. Z těchto navržených inženýrských sítí je ve vztahu k okružní křižovatce problematická nová trasa vodovodního řadu, která byla navržena přibližně v souběhu s dešťovou kanalizací podél komunikace II/293. Napojení vodovodu na stávající vodovodní řad je v S části v prostoru stávající křižovatky komunikace II/293 a místní komunikace K Vejrychovsku. Nové řešení, kde se plánovaná trasa vodovodu dostává do prostoru s novou okružní křižovatkou, vytěsňuje tuto navrhovanou trasu mimo komunikace nové okružní křižovatky. Nový vodovod bude veden souběžně s překládaným STL plynovodem.

- Navržena je nová trasa pro vodovodní řad mimo prostor okružní křižovatky. Nová trasa přibližně kopíruje přeložku STL plynovodu popsanou níže. Celková délka upravované trasy vodovodního řadu je 84 m. Je vedena ze stávající armaturní šachty a na původní trasu se napojuje za OK cca 7,5 m od ukončení vodovodu hydrantem. Vodovod bude proveden z polyetylénu PE100 d110 PN10 se spojováním elektrotvarovkami.

### **Infrastruktura osvětlení s rozvody elektrické energie**

- Osvětlení

Napojení nových rozvodů veřejného osvětlení (VO) pro nasvětlení okružní křižovatky a komunikace na ul. Čsl. legií, 3 přechodů pro chodce, přístřešků na zastávkách BUS v obou směrech, uměleckého díla na středovém ostrůvku OK a zemních svítidel u středového ostrůvku OK, bude ze stávajících měřených a odjištěných rozvodů VO správce VO Elektros Martinice. Konkrétně z nově realizovaného rozvaděče veřejného osvětlení (ozn. RVO) umístěného v plastovém pilíři na p.p.č.1274/3. Napojovacím bodem je stávající kabelové vedení rozvodů VO, které se nachází v SZ části u místní komunikace K Vejrychovsku (ve sloupu stávajícího VO na p.p.č. 1274/2). Ulice Čsl. legií byla dle vytypovaných parametrů zatříděna, dle ČSN CEN/TR 13201 1, do třídy osvětlení ME4a, okružní křižovatka pak do třídy CE2. Pro nasvětlení přechodů pro chodce bylo použito ustanovení dle ČSN EN 13201 2/ Z1 čl. NA.7.1.1.

- Osvětlení ulice Čsl. legií je navrženo po obou stranách komunikace II/293 bezpatkovými stožáry výšky 10m s vyložením 1,5m. Osazeny budou sodíkovými výbojkovými svítidly 1x150W v počtu 6 kompletů. Pro výpočet byl zvolen typ IVC150 PC se sodíkovou výbojkou SON T Plus Pia 150W. Osvětlení OK na Čsl. legií je realizováno bezpatkovými stožáry výšky 10m s dvouvyložením, s délkou ramene 1,5m a úhlem mezi rameny 90°. Osazeny budou sodíkovými výbojkovými svítidly 2x150W. Pro výpočet byl zvolen typ IVC150 PC se sodíkovou výbojkou SON T Plus Pia 150W v počtu 4 kompletů.
- Nasvětlení 3 přechodů pro chodce bude svítidly s metal halogenidovými výbojkami 1x250W. Jejich umístění bude na samostatných sloupech výšky 6m (jsou oboustranně žárově zinkované) s atypickými výložníky s úhlem vyložení 0° a délkou vyložení dle konkrétního místa osazení. Pro výpočet nasvětlení přechodů byla zvolena speciální svítidla typ MC2 ZEBRA 250W. Na sjezdu z OK do ulice K Vejrychovsku a na parkoviště supermarketu je navrženo jednostranné nasvětlení na straně příjezdu. U přechodu v ulici Čsl. legií je navrženo obousměrné nasvětlení, a to s ohledem na celkovou šířku vozovky a dělicího ostrůvku. Pro 3 přechody jsou navrženy celkem 4 komplety.
- Smyslem samostatného osvětlení přechodů pro chodce je zvýšit celkový jas v úzkém pásu přechodu pro chodce. Halogenidovými výbojkami je dále docílena charakteristická barva denního světla. Nasvětlení chodců na přechodech je poté v tzv. pozitivním kontrastu, což znamená, že světlá silueta chodce vyniká na tmavším pozadí. Tento kontrast je výhodnější než stávající tzv. negativní kontrast.
- Pro osvětlení části ramene na sjezdu z OK do ulice K Vejrychovsku se osadí dva bezpatkové sadové stožáry výšky 5m. Osazeny budou výbojkovými sodíkovými svítidly 1x70W, např. typ IVC70W PC.

- Osvětlení zastávkového přístřešku bude součástí dodávky přístřešku. Navržena je pouze kabelová přípojka odjištěná v rozvaděči RVO.
- Navrženy jsou přípojky pro osvětlení uměleckého díla na středovém ostrůvku okružní křižovatky a přívod pro cca 4ks zemních svítidel u paty středového kruhu OK. Tato zemní svítidla budou osvětlovat nízkou pokryvnou zeleň a boční zídky středového ostrůvku křižovatky.
- Přívod pro napojení osvětlení reklamy Supermarketu NORMA je součástí vnitřních rozvodů supermarketu a tato PD ho tedy neřeší.

- Napojení elektricky ovládaných zařízení ČSAD

Z vnitřních měřených rozvodů NN areálu ČSAD bude napájena a dálkově ovládána elektrická brána, 2ks závory na vjezdu a výjezdu do a z areálu a pohon a osvětlení reklamního poutače u příjezdu do areálu. Přívody NN pro jednotlivá zařízení budou samostatně odjištěny v nové rozvodnici ve vrátnici areálu. Napojení rozvodnice bude z vnitřních měřených rozvodů areálu ČSAD. Detailní řešení bude předmětem dalšího stupně PD.

Jiná energetická infrastruktura zapotřebí není.

### **Rozvody plynu**

Záměr není závislý na dodávkách plynu. Přesto je nutné v zájmovém území vnímat přítomnost plynárenských rozvodů. Jedná se o vedení STL rozvodu PE90, který je v majetku RWE-VČP net s.r.o., u něhož je realizací navrhovaného záměru vyvolána přeložka v délce cca 91 m. Přeložka plynovodu bude provedena z PE100 d90 SDR17,6 se spojováním elektrotvarovkami. V úseku dotčeném stavbou OK není z plynovodu vysazena žádná domovní přípojka.

Situování rozvodů infrastruktur je patrné z výkresu inženýrských sítí v PD. Režim povolených činností v ochranných pásmech těchto rozvodů je limitujícím faktorem pro případné využití pozemků jimiž rozvody procházejí.

## **B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**

### **B.III.1 Ovzduší**

Během fáze realizace okružní křižovatky nebude provozován žádný bodový zdroj emisí do ovzduší. Budou ale vznikat emise z mobilních zdrojů, představovány provozem nákladních automobilů při dovážení stavebních materiálů a provozem mechanismů upravujících terén zájmového území. Vzhledem k tomu, že nebude nutné na stavenišťe dovážet velké množství materiálů a úprava terénu bude představovat pouze jeho vyrovnání, lze konstatovat, že celkové zatížení ovzduší z mobilních zdrojů bude zanedbatelné.

Fáze trvalého provozu OK nevygenerovává žádné bodové ani plošné zdroje znečišťování ovzduší. Z hlediska liniových zdrojů, tzn. dopravy po silnici II/293, realizací navrhovaného záměru nedojde k žádným změnám zatížení ovzduší oproti stávajícímu stavu.

Charakter předkládaného záměru nebude znamenat riziko žádného zápachu.

### B.III.2 Odpadní vody

Během fáze realizace záměru budou vznikat pouze splaškové vody. Bilance splaškových vod je odvozena ze spotřeby vody pracovníků provádějících terénních a stavení práce. Množství těchto vod bude záviset na počtu pracovníků a rychlosti stavebních prací. Jejich množství bude upřesněno v dalších fázích projektové dokumentace. V rámci staveniště budou nainstalovány mobilní sociální buňky, které zajistí odpovídající likvidaci splašků pracovníků stavby a to jejich bezproblémovým odvozem na ČOV.

Odpadní vody technologické v průběhu výstavby vznikat nebudou.

Etapa provozu OK negeneruje vznik žádných splaškových ani technologických odpadních vod. Okružní křižovatka a ostatní zpevněné plochy generují pouze vody srážkové, které jsou likvidovány navrženou dešťovou kanalizací nebo vsakováním do terénu. Protože výměry odvodňovaných ploch se realizací OK výrazně nemění od stávajícího stavu, množství těchto odváděných vod do Jilemky je v podstatě shodné s množstvím současným. Jedná se cca o 49 l/s, s max. nárůstem oproti současnosti o 5 l/s.

Odvodňovaná plocha OK	cca 2 600 m <sup>2</sup>
Odvodňovaná plocha příkopy před a za hranicí OK	cca 1 300 m <sup>2</sup>
Intenzita přívalové srážky	160 l/s ha
Koeficient odtoku	0,80
Odtok do kanalizace celkem z OK	33,3 l/s
Odtok do kanal. z přilehlých ploch	15,4 l/s
<b>Odtok do Jilemky celkem</b>	<b>48,7 l/s</b>

### B.III.3 Odpady

S odpady je nutné nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů. Přehled odpadů je zpracován na základě vyhlášky č. 381/01 Sb. a násl., kterou se vydává Katalog odpadů. Specifikace odpadů je provedena na základě dostupných znalostí ze stavebnětechnického průzkumu stávající lokality a navrhovaných stavebních materiálů a technologií použitých při realizaci okružní křižovatky. Tabulka č.10 uvádí výčet odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti se všemi životními fázemi (realizace, trvalý provoz, likvidace) předkládaného záměru.

tabulka č.10: Přehled odpadů vzniklých realizací OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA

Kód odpadu	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kat.	Charakteristika vzniku
080111	odp. barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	z nátěrových prací (realizace)
150101	papírové a lepenkové obaly	O	od materiálů použitých na realizaci
150102	plastové obaly	O	od materiálů použitých na realizaci
150202	absorpční činidla, filtrační materiály znečištěné nebezpečnými látkami	N	materiál použitý na čištění součástí , popř. na záchyt úkapů ropných látek (realizace)
170101	beton	O	stavební materiály (realizace +likvidace)



**pokračování tabulky č.10: Přehled odpadů vzniklých realizací OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA**

170201	dřevo	O	stavební materiály (realizace +likvidace)
170203	plast	O	stavební materiály (realizace)
170302	asfalt bez obsahu dehtu	O	zbytky konstrukčních materiálů krytů komunikací (realizace + likvidace)
170405	železo a/nebo ocel	O	stavební materiály (realizace +likvidace)
170407	směs kovů	O	odpad konstrukčních materiálů (realizace +likvidace)
170408	kabely	O	odpad kabelů (realizace + likvidace)
170499	odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený	O	odpad vzniklý během realizace
170501	zemina a/nebo kameny	O	odpad vzniklý během realizace
170701	směsný stavební a/nebo demoliční odpad	N	odpad vzniklý během realizace + likvidace
200121	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	odpad vzniklý během trvalého provozu - povinný zpětný odběr výrobku
200201	biologicky rozložitelný odpad	O	odpad ze zeleně vznikající ve fázi realizace i trvalého provozu
200301	směsný komunální odpad	O	odpad od pracovníků stavby během fáze realizace
200303	uliční smetky	O	z úklidu venkovních ploch během fáze trvalého provozu

Odpady budou tříděny a likvidovány v souladu nejen s uvedeným zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a se zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech, či s vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ale také s vyhláškou Města Jilemnice „Odpady v Jilemnici, Informace o odpadech, jejich třídění, likvidaci a recyklaci“ (leden 2009) .

Odpady vzniklé při likvidaci stávajících zpevněných ploch a při realizaci stavby budou řádně vytrženy a jednotlivé druhy následně použity, případně budou nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě. Teprve v případě, že je nebude možné využít, bude zajištěno jejich řádné odstranění v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, tj. odvozem na řízenou skládku. Určení skládky provede zhotovitel po konzultaci s orgány státní správy nebo obecní samosprávou. Odpady znečištěné škodlivinami budou likvidovány pouze na zařízeních k tomu určených a osobami, které mají pro tuto likvidaci potřebná oprávnění dle příslušného druhu odpadu.

O všech odpadech vzniklých při provádění stavby bude řádně vedena průběžná evidence, která bude předložena coby jeden z dokladů ke kolaudaci stavby. Pokud se při odtěžení starých konstrukcí naleznou kamenné dlažební kostky, bude s nimi naloženo dle pokynů vlastníků (KSS LK, Město Jilemnice); mohou být použity do nových dlážděných povrchů. To platí i v případě zachovalých starých kamenných obrubníků.

Terénní úpravy budou prováděny po předchozím souhlasu příslušného stavebního úřadu a to pouze zeminou nebo kameny, resp. vytěženou hlušinou, neznečištěnými škodlivinami. Množství jednotlivých druhů odpadů bude specifikováno v dalším stupni PD.

Po ukončení stavebních prací produkce mnoha odpadů pomine (viz. vysvětlení v tabulce č. 10). Likvidace běžného TKO je v Jilemnici smluvně ošetřena se společností zajišťující jeho pravidelný svoz v rámci celého města.

### B.III.4 Ostatní výstupy

#### ***Hluk, vibrace***

Ochranu před hlukem řeší zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění p.p. Podrobně ji upravuje nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během etapy realizace okružní křižovatky mohou být akustické parametry v lokalitě ovlivněny pouze stavebními mechanismy, které budou používány pro úpravy terénu v zájmové lokalitě. Vzhledem k tomu, že se předpokládá malý rozsah těchto prací, s použitím buldozeru a nákladního automobilu Tatra, nebudou hlukové emise dosahovat významného charakteru. Hlukového zatížení obyvatelstva při výstavbě lze minimalizovat dobrým technickým stavem použitých mechanismů. Požadavky na jejich dobrý technický stav lze zavést jako součást stavebního řádu. Po ukončení prací tyto vlivy pominou.

Obecně je možné při provádění stavby snížit negativní působení hlukových emisí např. následujícími opatřeními:

- Všechny hlučné stavební práce jsou prováděny pouze v denní době, a to cca od 8 do 16 hodin, další vhodné práce je možné provádět v době od 7 do 19 hodin.
- Případné požadavky na noční práce je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, které stanoví další podmínky.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností.
- Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (útlum cca 4 - 8 dB(A)).
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny).
- Dle možností umístit stroje co nejdále od obytné zástavby.
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny).
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech, a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.
- Při práci dle možností a potřeb podél stavby umístit mobilní protihlukové stěny.

Vzhledem k tomu, že trvalým provozem navrhované okružní křižovatky Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA nedojde k instalaci žádného nového zdroje akustických emisí, lze konstatovat, že předkládaný záměr nevyvolává od stávajícího stavu žádné změny v hlukovém zatížení lokality.

Provozem OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA nebudou vznikat žádné vibrace, ani radioaktivní, elektromagnetická či jiná záření.

Jiné než uvedené emise nebudou realizací OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA vznikat.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

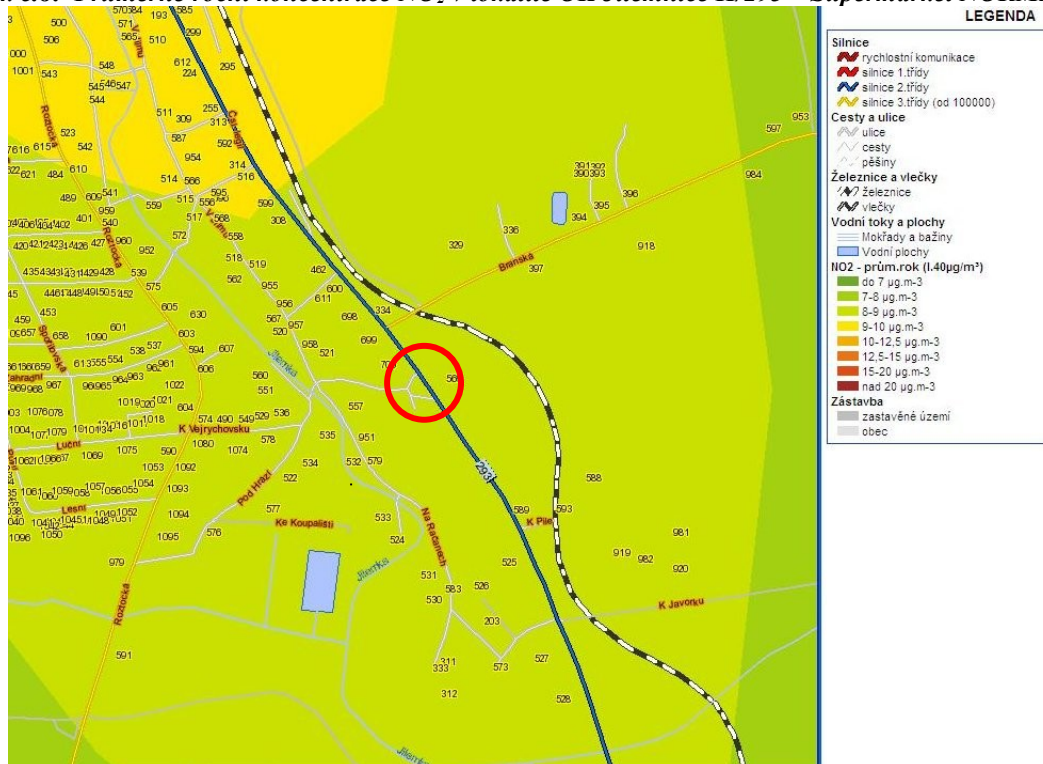
### C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Na obrázcích číslo 2 až 6 již výše uvedených je zřejmá lokalizace OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA.

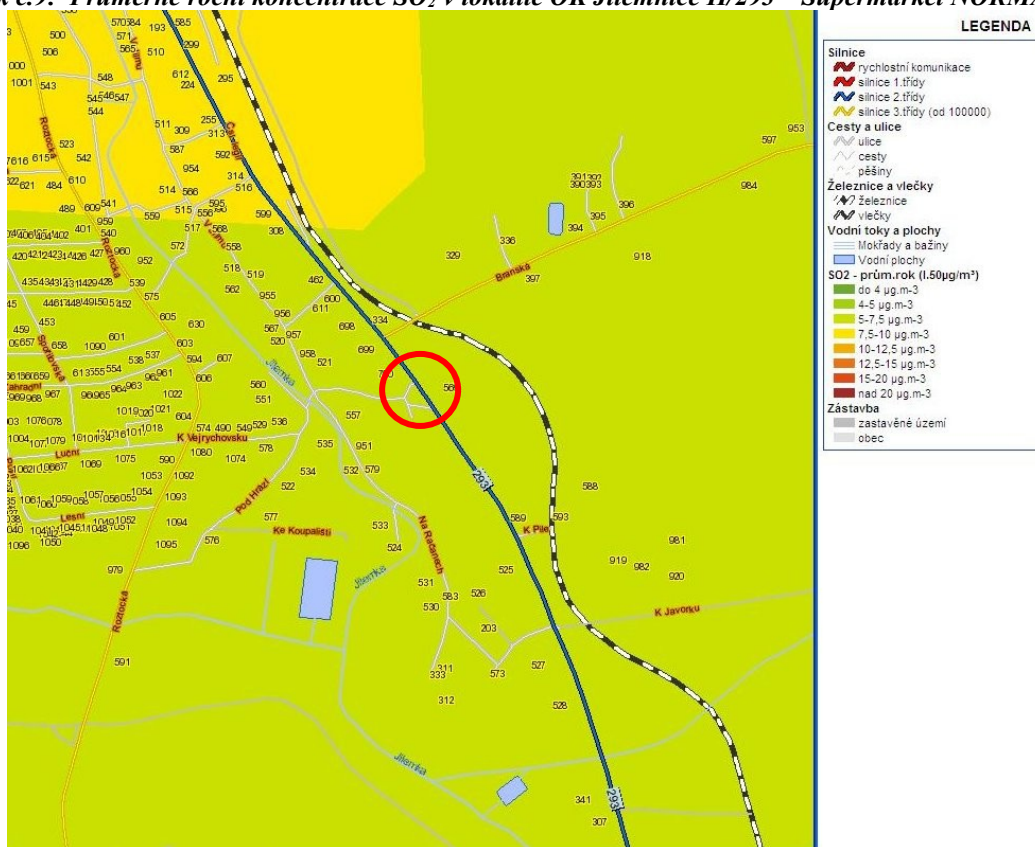
V dalších obrázcích následují mapové výřezy vztažené k této lokalitě z mapového serveru Libereckého kraje – Informační systém životního prostředí, který je veřejně dostupný na webových stránkách Libereckého kraje [www.kraj-lbc.cz/mapy](http://www.kraj-lbc.cz/mapy). Z těchto informací lze vyčíst všechny potřebné environmentální charakteristiky lokality, na níž je navrhovaný záměr okružní křižovatky situován. Tyto environmentální charakteristiky jsou pak následně převedeny do identifikační tabulky č. 11. Dotýká-li se lokality významná environmentální charakteristika, je toto zjištění označeno pomocí symbolu  $\star$ .

Server kvality ovzduší z hlediska průměrných ročních koncentrací  $\text{NO}_2$ ,  $\text{SO}_2$ , benzenu identifikuje zájmovou lokalitu OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA, coby území s velmi či středně nízkými koncentracemi těchto polutantů - viz. obrázky č. 8 až 10.

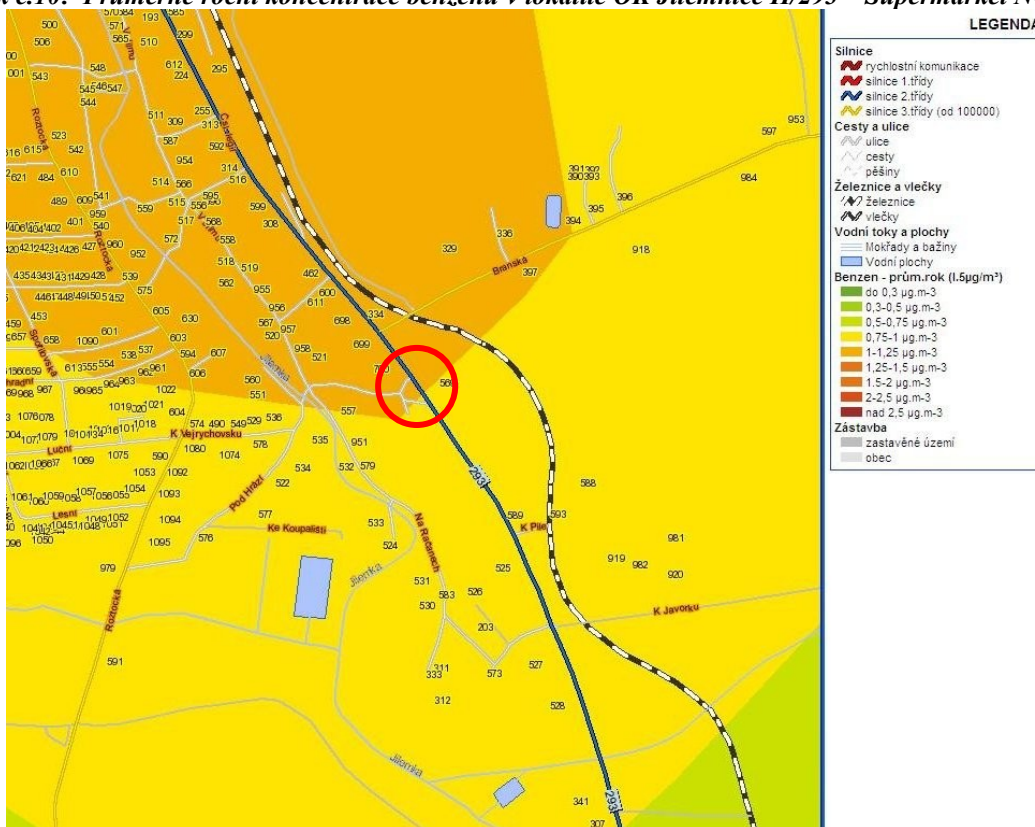
obrázek č.8: Průměrné roční koncentrace  $\text{NO}_2$  v lokalitě OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA



obrázek č.9: Průměrné roční koncentrace SO<sub>2</sub> v lokalitě OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA

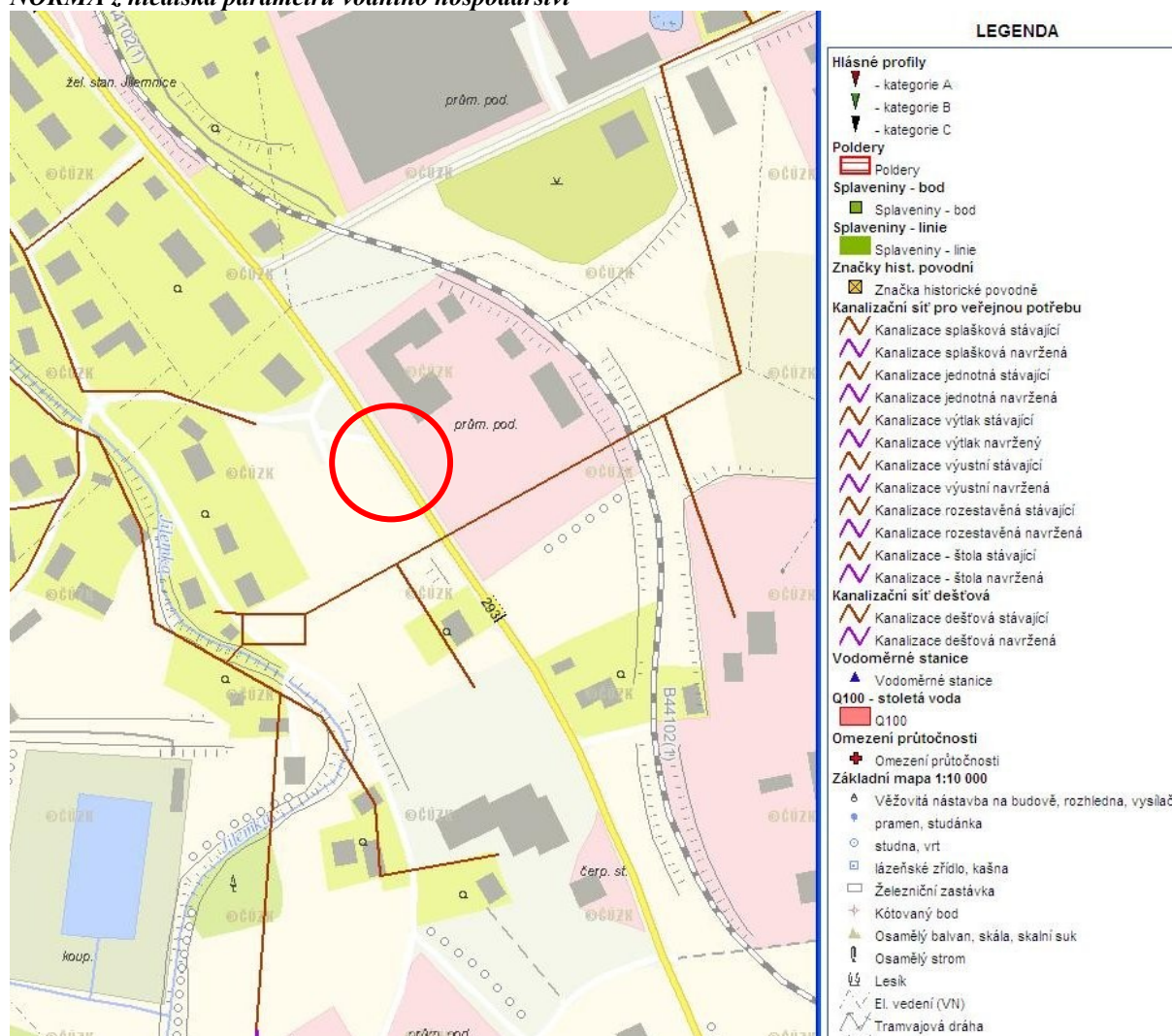


obrázek č.10: Průměrné roční koncentrace benzenu v lokalitě OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA



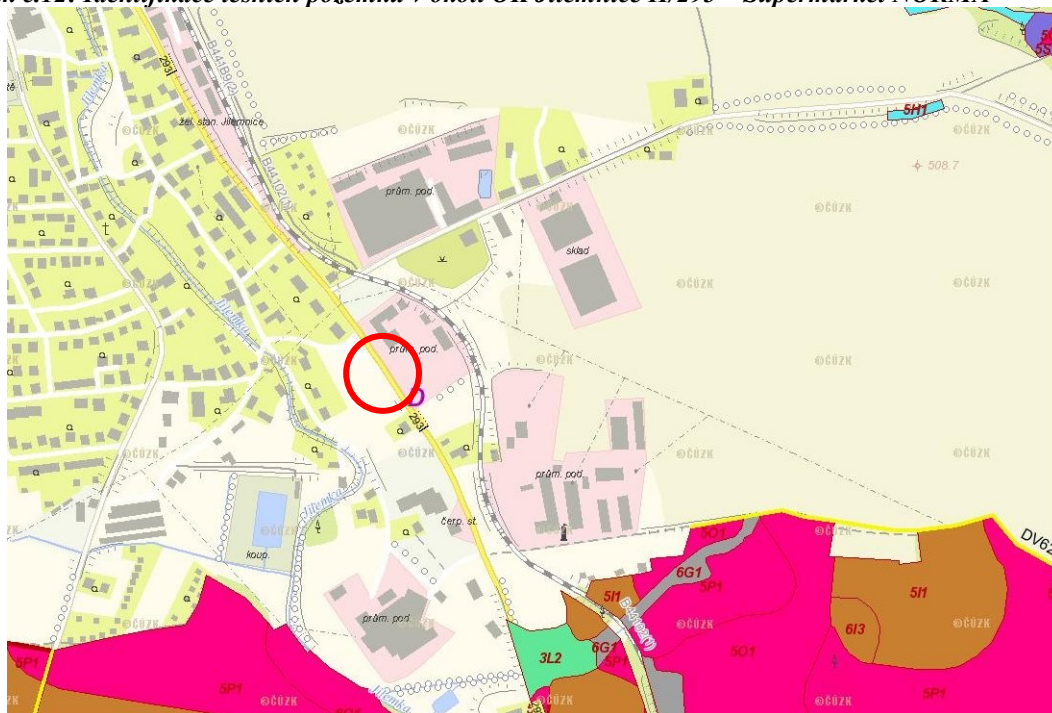
Server vodního hospodářství, potažmo obrázek č. 11, charakterizuje zájmové území v lokalitě OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA z hlediska vodohospodářských parametrů, tj. z hlediska výskytu a lokalizace kanalizačních rozvodů a čistíren odpadních vod (ČOV), ploch zaplavovaných stoletou vodou (Q100), identifikace vodních zdrojů a jejich pásem hygienické ochrany (PHO), vymezení území chráněných oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV).

obrázek č.11: Identifikace údajů charakterizující zájmové území OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA z hlediska parametrů vodního hospodářství



Z tohoto mapového výřezu vyplývá, že se v dotčeném území nenachází žádný vodní zdroj a lokalita neleží na území žádné CHOPAV, ani žádného PHO vodního zdroje. Kanalizační rozvody jsou situovány v blízkosti lokality realizace, ale nebudou záměrem dotčeny. Plochy zaplavované stoletou vodou z místních vodních toků, zde konkrétně z toku Jilemky, se v zájmovém území nevyskytují.








Kvalita a druh záměrem dotčených pozemků je již uvedena v předcházejících tabulkách č. 6 a 7 v kapitole B.II.1. Z nich je zřejmé, že předkládaným záměrem nebudou dotčeny žádné pozemky určené pro funkci lesa (PUPFL). Toto dokládá i obrázek č. 12.

**obrázek č.12: Identifikace lesních pozemků v okolí OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA**

Pozemky trvalého záboru náležející do zemědělského půdního fondu (ZPF) jsou graficky identifikovány v obrázku č. 13.

**obrázek č.13: Identifikace trvalého záboru pozemků ZPF předkládaným řešením OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA**

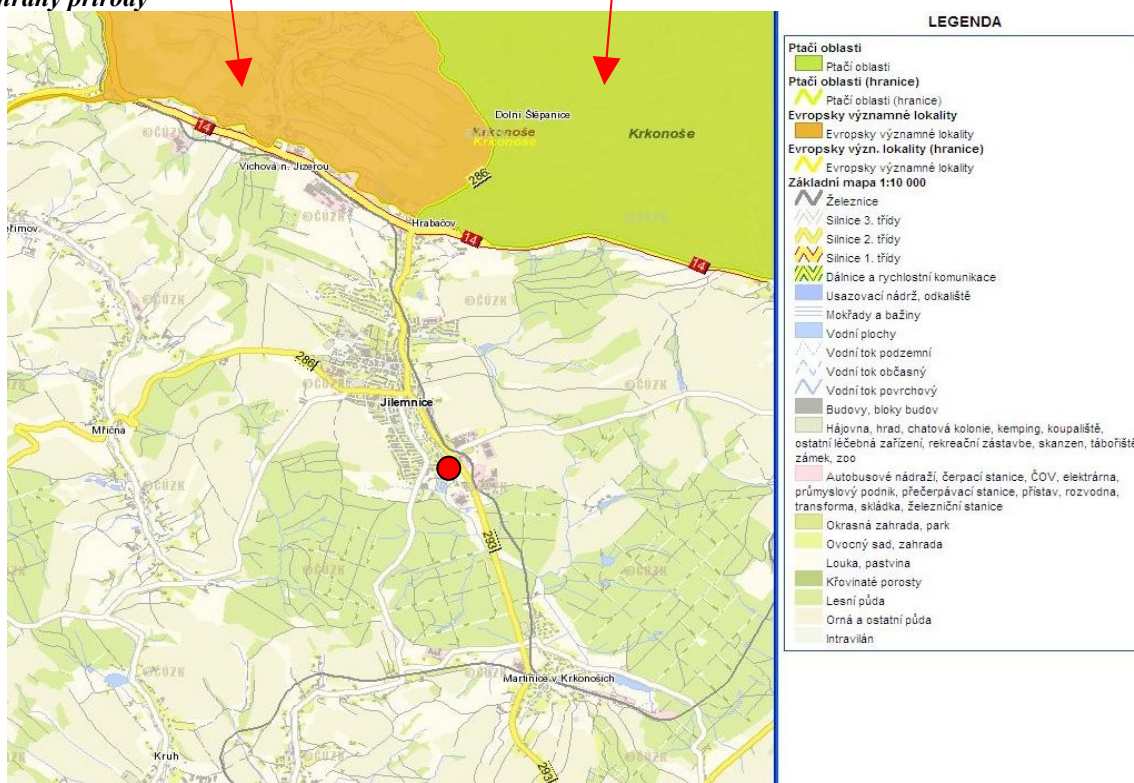
**LEGENDA**

	HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU
	HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU
	SITUACE - NOVÝ STAV
	OBJEKTY NOVÉ, VE VÝSTAVBĚ
<b>PLOCHY ZÁBORŮ</b>	
	TRVALÝ ZÁBOR - "OSTATNÍ" A "ZASTAVĚNÉ" PLOCHY
	TRVALÝ ZÁBOR ZEMĚDĚLSKÉ PŮDY
	DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU

Na tomto místě je nutné uvést, že z hlediska nerostného bohatství není záměrem dotčená lokalita součástí žádného dobývacího prostoru, ani chráněného ložiskového území (CHLÚ). Území není ohroženo zvýšenou seismicitou, ani sesuvy.

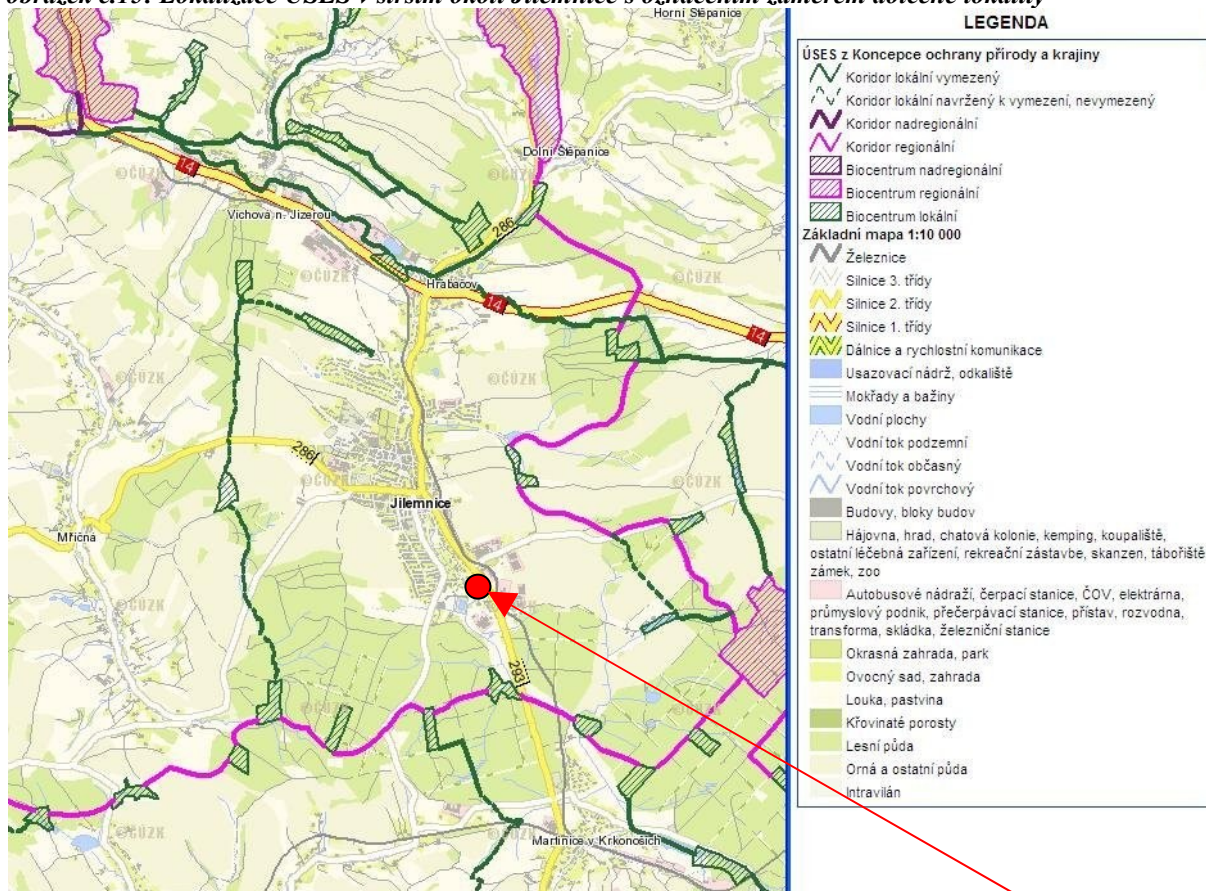
Server životního prostředí Libereckého kraje mj. vyznačuje i hranice velkoplošných zvláště chráněných území (velkoplošná ZCHÚ), která v rámci Libereckého kraje spadají pod ochranu krajiny a přírody. Jedná se o Krkonošský národní park (KRNAP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), významná hnízdiště ptáků, tzv. ptačí oblasti soustavy NATURA či evropsky významné lokality biotopů soustavy NATURA. Plochy, které pod tento typ ochrany na území Jilemnice a v jejím okolí spadají, znázorňuje obrázek č. 14.

**obrázek č.14: Identifikace údajů charakterizující území Jilemnice a jejího okolí z hlediska velkoplošné ochrany přírody**



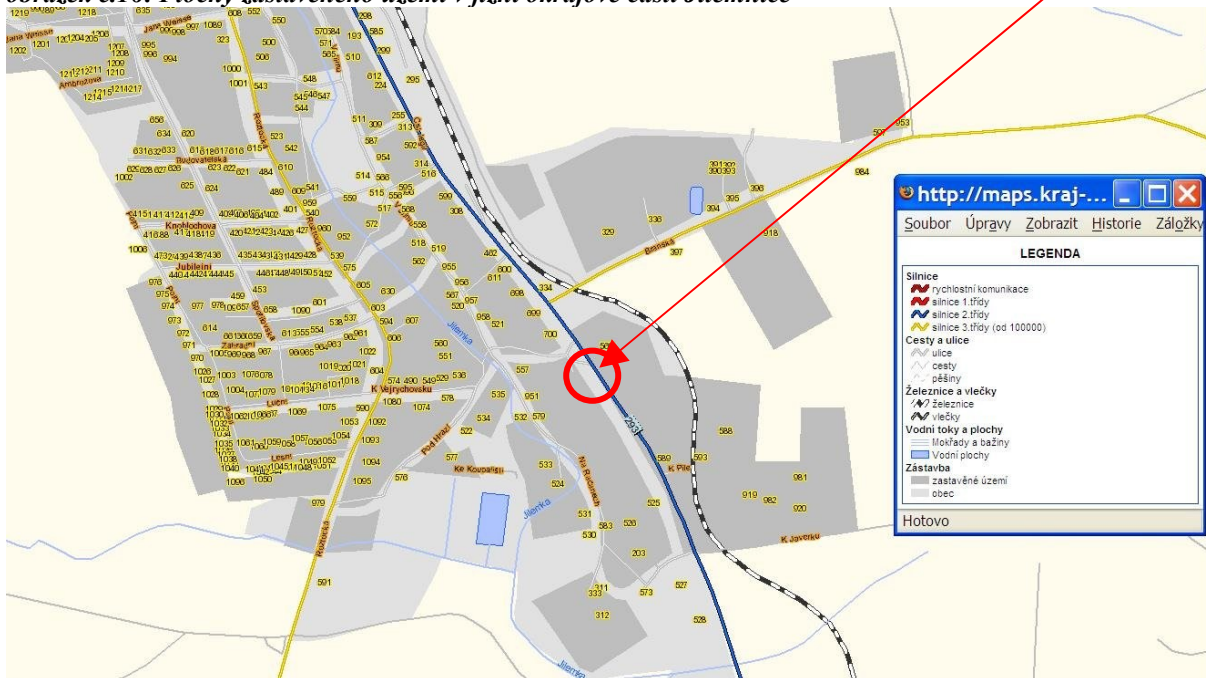
Na dalším obrázku č. 15 je zřejmé, že lokalita dotčená realizací OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA, není součástí žádného významného krajinného prvku (VKP), ani maloplošného zvláště chráněného území, tj. přírodní rezervace s chráněnými druhy rostlin a živočichů či přírodní památky (maloplošné ZCHÚ). Na lokalitě není vymezen žádný prvek nadregionálního, regionálního či lokálního územního systému ekologické stability (ÚSES). Pro názornost obrázek č. 15 lokalizuje k místu realizace OK nejbližší se vyskytující prvky ÚSES.

obrázek č.15: Lokalizace ÚSES v širším okolí Jilemnice s označením záměrem dotčené lokality



Následující mapový výřez na obrázku č.16 identifikuje zastavěné území v jižní okrajové části Jilemnice a obrázek č. 17 upřesňuje osídlení v okolí zájmového území nově navrhované OK Jilemnice II/295 – Supermarket NORMA

obrázek č.16: Plochy zastavěného území v jižní okrajové části Jilemnice





obrázek č.17: Identifikace osídlení (čísel popisných) v okolí OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA



Z předcházejícího obrázku je zřejmé, že k nově navrhované OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA jsou nejbližše situovány objekty s čísly popisnými 569, 700, 557, 951, 579. Z nich jsou trvale obydlenými domy č.p. 700, č.p. 557, č.p. 951, č.p. 579. Dle výpisu z katastru nemovitostí je v nich k trvalému pobytu přihlášeno cca 18 obyvatel. Pod č.p. 569 jsou identifikovány garáže ČSAD Semily.

Následující tabulka č. 11, s přehledem environmentálních charakteristik dotčené lokality v místě realizace OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA, provádí souhrn informací o složkách životního prostředí (ŽP) a veřejného zdraví (VZ), které zde jsou významnými faktory, jež je nutné respektovat nejen při projektování, ale i při následující realizaci a provozu navrhovaného záměru. Předkládaný záměr by měl reagovat na jejich existenci, měl by je respektovat a neměl by ovlivňovat jejich zhoršování. Naopak, záměr by mohl přispět ke zlepšování kvality zdejšího ŽP a VZ.

tabulka č.11: Výčet environmentálních charakteristik lokality v níž je navrhována realizace OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA

environmentální charakteristika	výskyt	poznámka
kvalita ovzduší	✦	stávající kvalita ovzduší je mírně snižena v parametru benzenu
ZPF a PUPFL záměrem dotčený	✦	mírný zásah do ZPF (vynětí 60 m <sup>2</sup> )
územní systém ekologické stability (ÚSES)		

**pokračování tabulky č.11:**

zvláště chráněná území		
přírodní parky		
významné krajinné prvky		
památné stromy		
krajinný ráz		
území se zhoršenou estetickou kvalitou		
území se zhoršenou bezpečnostní kvalitou	+	po vybudování supermarketu NORMA
NATURA 2000 evropsky významné lokality		
NATURA 2000 ptačí oblasti		
Světová síť biosférických rezervací		
Ramsarská úmluva o mokřadech		
podzemní ochrana vod		
povrchová ochrana vod	+	povrchové vody toku Jilemky mohou být ovlivněny srážkovými vodami z komunikace II/293
PHO vodních zdrojů		
zátopové území		
území historického, kulturního nebo archeologického významu		
území hustě zalidněná		
území urbanizované	+	kvalitní zde již vybudována dopravní i technická infrastruktura
území zatěžovaná nad míru únosného zatížení		
staré ekologické zátěže		
seismicita		
sesuvy		
dobývací prostory		
zvýšená hluková zátěž v území		
území se zvýšeným radioaktivním zatížením		

## C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

V souvislosti s výše provedenou analýzou citlivosti jednotlivých environmentálních složek lokality dotčené navrhovaným rozsahem realizace OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA (viz. kapitola C.I) a v souvislosti s analýzou technického či technologického řešení vstupů+výstupů z a do prostředí u navrhovaného záměru (viz. kapitola B.II a B.III), nebylo nutné provádět detailnější expertní analýzy z hlediska vlivů záměru na složky životního prostředí v lokalitě a na veřejné zdraví zdejšího obyvatelstva. Důvodem je fakt, že navrhovaným záměrem dochází pouze k technicko bezpečnostnímu vylepšení stávající dopravní infrastruktury a to na krátkém úseku v linii již dnes vybudované a provozované silnice II/293.

Výše definované znalosti a výstupy byly z hlediska identifikace geologických a hydrogeologických poměrů dotčené lokality doplněny o následující výsledky inženýrsko geologického průzkumu pro novostavbu prodejny potravin NORMA, které byly vypracovány firmou PROSPECTA Liberec, s.r.o. v červnu 2001. V místě navrhované OK se vyskytují navážky staršího data, které jsou relativně příznivé pro budoucí zakládání staveb. Jedná se

převážně o hlinitý štěrk G4, GM. Pokud budou dotčeny navážky mladšího data se značným podílem organických příměsí a komunálního odpadu, budou tyto z území odstraněny a nahrazeny vhodnou zeminou. Původní zeminou pod navážkami je jíl se střední plasticitou tuhé konzistence, který odpovídá zemině F6 CI.

Výškový rozdíl mezi stávajícím terénem (rostlým i navážkou) a niveletou silnice II/293, v prostoru budoucí OK, je do 1,5 m. Většina zemních prací pro vyrovnání tohoto výškového rozdílu mezi komunikací a budoucí prodejnou potravin Supermarketu NORMA, vč. parkoviště, bude provedena již v předstihu před samotnou výstavbou okružní křižovatky. Podloží budoucí okružní křižovatky, vč. aktivní zóny, bude vytvořeno zeminami vhodnými pro tyto účely dle ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby.

Dle údajů IGP se hladina podzemní vody pohybuje v úrovni cca 5,6 m pod úrovní rostlého terénu. Na způsob zakládání okružní křižovatky tedy nemá žádný vliv.

Z výše všech uvedených analýz je patrné, že místo, v němž je navržena realizace navrhované okružní křižovatky, se z hlediska kvality environmentálně citlivých oblastí nachází na území:

- kde není identifikován významný zájem z hlediska ochrany nerostného bohatství, ani z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod, ani z hlediska ochrany přírodních společenstev a biotopů, ani z hlediska ochrany krajiny,
- nezaplavovaném vodami z povrchového toku Jilemky,
- s dobrou kvalitou ovzduší, která je mírně zhoršena pouze v parametrech benzenu (vazba na stávající dopravní zátěž),
- s nevýznamnými hlukovými emisemi, s tím, že stávající hluková zátěž je zde závislá na intenzitě a plynulosti silniční dopravy,
- již v minulosti značně urbanizovaném,
- s dobrou dostupností a návazností na dopravní a technickou infrastrukturu,
- v současné době procházejícím funkčním řešením,
- v jehož těsné blízkosti se vyskytuje malé množství objektů využívaných k trvalému bydlení,
- s vysokými požadavky na kvalitu, estetiku a bezpečnost urbanizovaného prostředí.

Limitujícími faktory pro využití této lokality pro navrhovaný rozsah předkládaného záměru, pro jeho funkčnost a trvalý provoz, jsou tudíž veškeré legislativní požadavky související:

- se zasazením záměru do již urbanizovaného prostředí s funkční dopravní a technickou infrastrukturou, vůči níž je nutné dodržovat stanovené požadavky její ochrany a bezpečnosti,
- s územím již zatíženým silniční dopravou, v němž je nutné zlepšit nejen parametry dopravní infrastruktury, ale i plynulost dopravy ze všech dopravních směrů, včetně přispění k dodržování dopravních předpisů i ochrany chodců.

Navrhovaným záměrem se nemění využití a funkčnost lokality či širšího území okolo ní. Naopak, navrhovaným záměrem je sledováno řešení zlepšení dopravní funkčnosti a bezpečnosti a to v lokalitě k dopravním účelům již využívané.

Na základě všech výše provedených hodnocení je nutno konstatovat, že takto navrhovaným řešením předkládaného záměru nedochází ke zvyšování negativních vlivů na zdejší složky životního prostředí a veřejného zdraví. Navrhovaná okružní křižovatka nikterak nezmění parametry intenzity zdejší dopravy, která touto křižovatkou již dnes projíždí. Naopak, navrhovaná OK bude mít pozitivní vliv na plynulost a bezpečnost této dopravy.

Lze konstatovat, že realizací této okružní křižovatky se nezmění ani stávající vlivy na povrchové vody v Jilemce a to v souvislosti se svedením srážkových vod ze zpevněných ploch OK pomocí již zde existující dešťové kanalizaci zaústěné do toku Jilemky. Množství takto svedených vod bude přibližně shodné se stavem stávajícím. Jejich kvalita bude závislá, tak jak je tomu již i nyní, na technickém stavu vozidel projíždějících touto křižovatkou a na charakteru případných dopravních havárií v této lokalitě se odehrávajících.

Ze zkušeností s provozem na mnoha již realizovaných okružních křižovatkách lze však konstatovat, že jejich výstavbou došlo ke zlepšení plynulosti dopravy v místě křižovatky i ke zlepšení dopravní bezpečnosti při průjezdech těmito křižovatkami. Tyto typy křižovatek jsou přirozenými zpomalovacími prvky v dopravě, přispívajícími k dodržování rychlosti obzvláště v úsecích, kde přechází silnice do zastavěného území obce. Všechny tyto aspekty pozitivně přispívají jak ke snižování emisí do ovzduší a ke snižování akustické zátěže v okolí OK, tak ke snižování počtu dopravních havárií, při nichž vzniká jak riziko kontaminaci povrchu vozovky, potažmo riziko kontaminace srážkových vod a tím i vod povrchových, tak riziko střetu vozidel s chodci.

Tudíž lze předpokládat, že trvalý provoz OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA může v souvislosti s emisemi ze zdejší dopravy i nepatrně přispět ke zlepšení kvality zdejšího ovzduší či ke snížení zdejší akustické zátěže s dopravou spojené. Tento efekt by byl pozorovatelný, pokud by nedošlo k nárůstu zdejší dopravní intenzity.

Jediným neodstranitelným negativním vlivem na ŽP, spojeným s realizací OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA, je zábor pozemků náležejících do zemědělského půdního fondu a jejich trvalé vynětí z tohoto fondu. Vzhledem k tomu, že se jedná o plochu malých rozměrů (60 m<sup>2</sup>), nenáleží tento vliv mezi vlivy významného charakteru.

Realizací OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA nebude dotčen žádný pozemek určený k plnění funkcí lesa.

Pro uvolnění staveniště je ale zapotřebí vykácet 7 kusů vzrostlých bříz na pozemku garáží ČSAD Semily (umístění zastávkového zálivu) a skupinu lípy s javorem (okružní křižovatka + chodník do areálu garáží). Ostatní kácená zeleň na témže pozemku je navržena z podnětu jeho vlastníka (ČSAD) tak, aby po vykácení vznikl před hlavním objektem garáží otevřený a prosluněný prostor, který bude opticky propojen s ulicí Čsl. legií. Dnes tomu brání téměř neprůhledná clona z přerostlých stříbrných smrků. V dalším stupni PD bude také prověřeno případné pokácení thují, u nichž je zatím míra využití pro budoucí řešení sadovnických úprav na pozemku nejednoznačná. V PD bude zároveň navržena náhradní výsadba, která bude v duchu kulturní městské zeleně (listnaté max. 6 m vysoké stromy - stromořadí) a střední i nízká pokryvná keřová podsadba (druhy a lokalizace budou upřesněny v DSP). Rozsah kácené zeleně byl předběžně konzultován s Odborem životního prostředí MěÚ Jilemnice, a to s podmínkou realizace uvedené náhradní výsadby a s vypracováním projektu sadových úprav v dalším kroku DSP. Na staveništi je navrženo kácení zeleně v rozsahu údajů v tabulce č. 12. Žádná tímto záměrem dotčená zeleň není evidována v seznamu památných stromů.

Tabulka č.12: Výpis kácení zeleně v souvislosti s realizací OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA

ozn.	parcelní číslo	vlastník	druh zeleně / obvod kmene (m)	rozloha (m <sup>2</sup> )	počet (ks)
S1	1364/1	ČSAD Semily, a.s.	břízy / 0,9 – 1,3	-	3
S2	1364/1	ČSAD Semily, a.s.	břízy / 0,9 – 1,5	-	4
S3	1364/1	ČSAD Semily, a.s.	smrk stříbrný / 0,2	-	1
S4	1364/1	ČSAD Semily, a.s.	skupina 1x smrk stříbrný / 0,3 1x thuje	-	2
S5	1364/1	ČSAD Semily, a.s.	náletová zeleň (bříza, javor, jasan) kleče	43	-
S6	1364/1	ČSAD Semily, a.s.	smrk stříbrný / 0,3	-	1
S7	1364/1	ČSAD Semily, a.s.	4x smrk stříbrný / 0,3 skupina lípa + javor / 0,3	-	6
<b>CELKEM</b>				<b>43</b>	<b>17</b>

Z provedených analýz vyplývá, že realizací záměru tak jak je nyní navrhován, by nemělo v zájmovém území dojít (ani během fáze realizace, ani během fáze trvalého provozu) ke zhoršení kvality ovzduší, ani vod, ani horninového prostředí. Trvalým provozem záměru nebudou vznikat žádné průmyslové, ani komunální odpadní vody. Odpady budou likvidovány již ve městě Jilemnici zaběhlými systémy, které odpovídají platným legislativním předpisům.

Krajinný ráz území nebude zamýšleným záměrem změněn. Jedná se o řešení zapadající svým architektonickým pojetím do zdejší zástavby a do stávajícího rázu území. Realizací OK dojde ke zlepšení nejen funkčnosti dopravní infrastruktury v intravilánu města, ale i ke zlepšení jejich bezpečnostních parametrů a dopravního provozu.

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. OBECNÁ CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

Tato kapitola obecně identifikuje základní vlivy projektu na jednotlivé složky životního prostředí. Tyto jednotlivé vlivy lze třídit a klasifikovat podle různých hledisek, jejichž význam se mění u konkrétních situací. Navíc jednotlivá hlediska se vzájemně kombinují.

V následující tabulce č. 13 je proveden ucelený přehled všech možných vlivů, které se při realizaci projektů mohou obecně vyskytnout.

tabulka č.13: Klasifikace vlivů na životní prostředí

hlavní hlediska	poznámka	
<b>A.</b> <b>FÁZE REALIZACE</b>	1. příprava	bez významných vlivů na ŽP
	2. výstavba	nutno zjistit významné, byť časově omezené, vlivy na obyvatelstvo a ekosystémy během výstavby
	3. provoz	zásadní déletrvající vlivy: a) vliv stavby samotné a přidružených staveb b) vliv vlastního provozu
	4. likvidace	vzhledem k časté dlouhé době životnosti (50-100 let) bývá problematické tuto část vlivů vyhodnotit

**pokračování tabulky č.13**

<b>B. ZPŮSOB INTERAKCE</b>	1. vlivy přímé	faktor působí přímo na hodnocenou složku ŽP
	2. vlivy nepřímé	faktor působí na hodnocený cílový objekt přes jinou složku
<b>C. VRATNOST DĚJE</b>	1. vratné	po zásahu dojde v reálném čase k obnovení původní struktury a funkce systému
	2. částečně vratné	původní struktura a funkce bude obnovena jen částečně
	3. nevratné	účinek vlivu je trvalý a ani po jeho odeznění nelze systém vrátit do původního stavu
<b>D. DOBA TRVÁNÍ</b>	1. chvilkové	časovou jednotkou je den, jedná se o vlivy, které nemusí být obyvatelem vůbec postiženy
	2. krátkodobé	časovou jednotkou je měsíc, vliv na obyvatele je prokazatelný
	3. střednědobé	časovou jednotkou je rok
	4. dlouhodobé	časovou jednotkou je 1 generace (25 let)
	5. trvalé	po dobu trvání stavby
<b>E. PRAVDĚPO- DOBNOST VÝSKYTU</b>	1. vyloučené	děj nemůže nastat, pravděpodobnost (p) = 0,0
	2. málo pravděpodobné	pravděpodobnost jevu je nízká, výskyt jevu se celkově nepředpokládá
	3. středně pravd.	pravděpodobnost výskytu jevu je reálná, v rámci odhadů se hovoří o možnosti 50 na 50
	4. velmi pravd.	pravděpodobnost jevu je vysoká, výskyt jevu se celkově předpokládá
	5. jisté	děj musí nastat, pravděpodobnost (p) = 1,0
<b>F. SOUČINNOST S JINÝMI VLVY</b>	1. inhibiční	při vzájemném působení dvou faktorů se celkový jejich účinek snižuje
	2. indiferentní	faktory se vzájemně neovlivňují
	3. kumulativní	celkový účinek se zvyšuje, při součtu účinků se jedná o vlast. kumulaci, při násobku účinku jde o synergismus
<b>G. VELIKOST VLVU</b>	1. přímá kvantifikace	(počet dotčených objektů, koncentrace látek v prostředí, ekvivalentní hladina hluku)
	2. semikvantitativní stupnice	5ti-členná stupnice, vychází z multikriteriálního hodnocení staveb a činností

Tabulka č. 14 definuje pětičlennou klasifikační stupnici hodnocení projektů, staveb a činností z hlediska sedmi kritérií ⇒ výskyt škodlivin, plošný vliv, přijaté riziko, finanční náklady, důležitost ukazatele, užitečnost, obecná přijatelnost řešení. Jedná se o stupnici převzatou z metodik multikriteriálních hodnocení, která představuje obecný „užitek“ daného stavu nebo činnosti. Proto vyšší hodnota představuje lepší stav nebo lepší řešení.

**tabulka č. 14: 5ti-členná stupnice celkové přijatelnosti projektů, staveb a činností z hlediska vlivů na ŽP**

stu- peň	výskyt škodlivin	impakt (plošný vliv)	přijaté riziko	finanční náklady	důležitost (váha ukazatele)	užitečnost	obecná přijatelnost řešení
1	vysoké překročení (>200%)	likvidace objektu, zásadní ohrožení funkce	extrémní	nepřija- telné	nulová	minimální velmi nízká	jednoznačně nepřijatelné
2	překročení limitu (120-200% )	silné narušení, funkce je vážně ohrožena	nadprůměrné	vysoké	malá	malá	nepřijatelné nebo přijatelné s velkými výhradami

**pokračování tabulky č.14**

<b>3</b>	na hranici limitu (80-120%)	průměrný může vést k ohrožení funkce	průměrné	průměrné	průměrná	průměrná střední	přijatelné s většími výhradami, (rozhraní), nezbytný budoucí monitoring
<b>4</b>	pod limitem (40-80%)	částečný, neohrožuje funkci	podprůměrné	nízké	velká	velká	přijatelné s dílčími obavami, nezbytný budoucí monitoring
<b>5</b>	hluboko pod limitem <50%	bez reálného vlivu (nulový vliv)	nulové	žádné	rozhodující	maximální, velmi vysoká	jednoznačně přijatelné, bez problému, ideální s přínosem

## D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

V následující tabulce č.15 je proveden, v návaznosti na výše popsany rozsah záměru a jeho situování v území, v návaznosti na rozbor vlivů záměru a jejich významnosti na jednotlivé složky životního prostředí, na veřejné zdraví, na technickou infrastrukturu a na rozvoj území, přehledný souhrn vyhodnocení vlivů záměru i se stanovením stupně přijatelnosti řešení záměru v případě ovlivnění některého z výše uvedených aspektů.

**tabulka č.15: Přehled předpokládaných vlivů záměru OK na obyvatelstvo a složky ŽP**

kategorie	podkategorie = aspekt	výskyt vlivu [ano/ne]	*stupeň přijatelnosti řešení	popis řešení
Vlivy na byvatelstvo	Hluk	ano	5	realizace záměru nevyvolává zvýšení hlukového zatížení lokality a jejího okolí ➤ naopak v souvislosti se zlepšením plynulosti dopravy po OK lze počítat s mírným snížením emisí hluku v okolí této křižovatky; vliv druhotný trvalý;
	Imise NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> , benzenu	ano	5	realizace záměru nevyvolává zvýšení těchto emisí polutantů ➤ obdobně jako u parametrů hluku lze ale předpokládat, že i u těchto emisí, dojde v souvislosti se zlepšením plynulosti dopravy po OK, k jejich mírnému snížení; vliv druhotný trvalý;
	Vibrace	ne	-	
	Elmag. a radioakt. záření	ne	-	
	Světelné znečištění	ano	5	pro veřejné osvětlení jsou navrhovány výbojky, které mají zamezen únik světelného vyzařování směre k obloze ➤ osvětlení přispěje ke zlepšení bezpečnosti jak motorové, tak bezmotorové dopravy v okolí OK; vliv přímý trvalý;
Zdravotní a sociální dopady	ano	5	realizací OK je sledováno zlepšení dopravní bezpečnosti v místě křižovatky ➤ přínos pro snižování havárií a zdravotních úrazů; vliv přímý trvalý;	

**pokračování tabulky č.15:**

	Ekonomické dopady	absence přímých vlivů	-	snížení havárií přispívá k lepšímu zdravotnímu stavu obyvatel ➤ nižší náklady na jejich léčbu; vliv nepřímý trvalý
Vlivy na vodu	Vodní zdroje a PHO	ne	-	
	Vodní toky	ano	4	srážkové vody ze zpevněných ploch OK jsou svedeny do Jilemky ➤ v případě znečištění těchto srážkových vod může dojít i ke kontaminaci vod povrchových ➤ v tomto okamžiku je nutné provést monitoring kvality těchto vod a případné kontaminaci zabránit; vliv nepřímý chvilkový;
	CHOPAV	ne	-	
Vliv na flóru faunu a ekosystémy	Zvláště chráněné druhy	ne	-	
	Zvláště chráněná území	ne	-	
	Významné krajinné prvky	ne	-	
	ÚSES	ne	-	
	NATURA 2000	ne	-	
	Soliterní stromy	ano	5	kácení stromů ovlivněné výstavbou OK bude kompenzováno jejich novou výsadbou okolo OK; vliv přímý trvalý;
Vliv na pozemky	ZPF	ano	4	jedná o jediný negativní vliv, který nelze vyeliminovat ➤ snahou projektantů je, aby trvalý zábor ZPF byl při realizaci OK minimální; vliv přímý trvalý;
	PUPFL	ne	-	
Vliv na horninové prostředí	CHLÚ	ne	-	
	Dobývací prostor	ne	-	
	Prognozní ložisko nerostů	ne	-	
	Nevýhradní ložisko nerostů	ne	-	
	Sesuvná území	ne	-	
Vlivy na antropogenní systémy	Vliv na budovy	ne	-	
	Vliv na architektonické památky	ne	-	
	Vliv na archeologické památky	ne	-	
	Vliv na kulturní hodnoty	ne	-	
Vliv na strukturu a funkční využití území	Vliv na dopravu	ano	5	zlepšení plynulosti a bezpečnosti dopravy v místě křižovatky; vliv přímý trvalý;
	Vliv na estetické kvality území	ano	5	zlepšení estetického vzhledu křižovatky samotné i jejího bezprostředního okolí; vliv přímý trvalý;
	Vliv na krajinný ráz	ano	5	sadová úprava okolí křižovatky ➤ rozšíření zeleně v intravilánu urbanizovaného území; vliv přímý trvalý;
	Vliv na rozvoj infrastruktury	ano	5	zlepšení stavu zdejší dopravní infrastruktury a rozvoji veřejného osvětlení; vliv přímý trvalý;
	Vliv na rozvoj města/lokality	ano	5	OK umožňuje napojení okolních ploch na hlavní silnici II/293, čímž umožňuje jejich zpřístupnění a využití k rozvojovým záměrům; vliv přímý trvalý;
	Vliv na rekreační kvality území	ne	-	
	Produkce odpadů	ano	4	likvidace v souladu s legislativními předpisy; vliv přímý trvalý;

\* Stupeň přijatelnosti je stanoven v souladu s hodnocením pomocí stupnice z tabulky č. 14



Z provedeného hodnocení vyplývá že, vzhledem k charakteru použitých technických a technologických postupů a řešení záměru ve vazbě na kvalitu dotčeného území, **bude rozsah vlivů navrhovaného řešení na složky životního prostředí a veřejné zdraví celkově pozitivní.**

U analyzovaných vlivů, u nichž byl vliv na některou ze složek životního prostředí či veřejného zdraví identifikován a jeho řešení, tzn. minimalizování jeho negativních účinků na ŽP a VZ bylo v tabulce č. 15 ohodnoceno stupněm 4 (což je řešení přijatelné, pouze s dílčími obavami), je doporučeno zavést po uvedení okružní křižovatky do provozu jejich monitoring.

Jedná se o monitorování:

- kvality srážkových vod, a to v případě jejich kontaminace při dopravních haváriích na OK,
- složení, množství a způsobu nakládání s odpady vznikajícími ve fázi výstavby OK, ve fázi jejího trvalého provozu i ve fázi její likvidace.

Jediným negativním vlivem na ŽP, který nelze vyeliminovat, ani stavbou OK kompenzovat, je trvalé vynětí pozemku ze zemědělského půdního fondu. Snahou projektantů proto bylo vyprojektovat okružní křižovatku tak, aby tento zábor byl minimální.

**Významný je přínos záměru z hlediska následujících aspektů:**

- Zkvalitnění dopravní infrastruktury a využití místa křižovatky.
- Zlepšení plynulosti a bezpečnosti dopravy v místě křižovatky.
- S tímto potažmo i snížení emisí do ovzduší a hlukové zátěže z křižovatky.
- Rozšíření veřejného osvětlení.
- Zpřístupnění ploch okolo OK pro následující rozvoj.
- Podpora a rozšíření městské zeleně.
- Pomocí sadových úprav zlepšení estetických parametrů části města.

### **D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE**

Předkládaný projekt nemá žádné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

### **D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ**

Budou-li, jak ve fázi přípravy a realizace, tak ve fázi trvalého provozu, dodržovány všechny legislativní předpisy a ČSN, není na tomto místě z hlediska snížení negativních vlivů na složky životního prostředí a veřejné zdraví nutné navrhovat žádná jiná preventivní opatření, ani opatření kompenzační, než jaká jsou již součástí řešení navrhovaného v záměru.

Mezi preventivní opatření náleží:

- Z hlediska zamezení světelného znečištění oblohy, budou pro veřejné osvětlení použity výbojky, které zamezují úniku světelných paprsků směrem k nebi.

- Z hlediska co největšího vsakování srážkových vod do podloží, je střed OK zachován s vegetační úpravou půdního povrchu.

#### Kompenzačním opatřením

- v případě nutnosti kácení vzrostlých stromů je v zájmovém území počítáno s výsadbou stromů a keřů nových a to v rámci sadových úprav bezprostředního okolí okružní křižovatky.

## **D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ**

Při zahájení prací na hodnocení předkládaného záměru z hlediska jeho vlivů na složky životního prostředí a na veřejné zdraví, byla k dispozici technická zpráva a výkresy z dokumentace k územnímu řízení. Na vyžádání, byly potřebné informace projekční kanceláří doplňovány a upřesňovány.

Závažné nedostatky ve znalostech, které jsou potřebné pro oznámení realizace záměru a jeho vlivu na složky ŽP a veřejné zdraví se nevyskytly.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Jiné variantní řešení nebylo zvažováno.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

Další doplňující údaje k dispozici nebyly, ani nebylo nutné je dohledávat.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

### *Identifikace záměru*

1. Oznamovatel: **VAPSTAV s.r.o.**
2. Sídlo: Roztoky u Jilemnice 386, 512 32 Martinice
3. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:  
Hana Doubravská, jednatelka společnosti
4. DIČ: CZ 274 80 330, tel: +420 481 587 055, e-mail: vapstav@vapstav.cz
5. Projekční organizace: Atelier 4 s.r.o., Podhorská 20, 466 01 Jablonec nad Nisou

## Charakteristika záměru

Předkládaný záměr se týká realizace „Okružní křižovatky Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA“ v k.ú. Jilemnice, na p.p.č. 2239, 1364/1, 1277/14, 1274/3, 1275/1, 1263, 1264 (Liberecký kraj).

- Účel užívání stavby: Pozemní komunikace vč. technické infrastruktury
- Povaha stavby: Trvalá stavba
- Druh stavby: Novostavba, přestavba
- Etapizace výstavby: Stavba bude realizována jako jeden celek

Jedná se o realizaci nové okružní křižovatky na silnici II/293 a s tímto záměrem spojené či vyvolané stavební řešení. Jedná se o volně veřejně přístupnou plochu. Návrhem je zachováván stávající charakter lokality. Stavba coby celek náleží do dopravní infrastruktury s doprovodnou zelení.

- Délka návrhem řešeného úseku silnici II/293 je 143m.
- Hlavním předmětem stavby jsou pozemní komunikace (pojízdné i pro pěší).
- Navržena je jedna okružní křižovatka o vnějším průměru 28m.
- Z ostatní vybavenosti, součástí, příslušenství a vyvolaných staveb se umístí (navrhují):
  - zastávkové zálivy,
  - nástupiště se zastávkovými přístřešky, zábradlím a mobiliářem,
  - mobiliář (lavičky, odpadkové koše) – bude upřesněno v DSP,
  - oplocení,
  - vstupní brána do areálu garáží ČSAD,
  - branka pro pěší do téhož areálu,
  - automatické závory na vjezdu do areálu garáží ČSAD,
  - zábradlí,
  - výtvarná a reklamní díla,
  - vegetační úpravy vč. vzrostlých stromů,
  - nové inženýrské sítě a přeložky stávajících inženýrských sítí.

Funkční skupina a typ příčného uspořádání stavby jsou popsány v Souhrnné technické zprávě projekční kanceláře Ateliér 4 s.r.o. (Ing. Maršík, 2008).

Předkládaný záměr je vyvolán realizací nového Supermarketu NORMA na ploše mezi ulicemi Čsl. legií, Na Račanech a K Vejrychovsku (u jižního okraje zastavěného území Jilemnice).

Z předloženého popisu technického a technologického řešení projektu je zřejmé, že navrhované práce odpovídají běžně používaným a orgány státní správy schvalovaným standardním postupům. Případné nehody mohou nastat pouze v momentě selhání lidského faktoru. Tento faktor lze odstranit nasazením kvalifikovaných pracovníků během realizační fáze projektu.

Předpokládané zahájení stavby:	08/2009
Předpokládané ukončení stavby:	02/2010
Zahájení provozu areálu:	03/2010

Realizací záměru OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA bude dotčeno pouze území města Jilemnice. Území města Jilemnice je funkčně řešeno Územním plánem sídelního útvaru Jilemnice, který byl Zastupitelstvem Jilemnice schválen 27. ledna 2005 usnesením č. 1/05. Silnice II/293 má v tomto platném územním plánu přiřazenu funkci „nadřazené komunikace“. Místní komunikace K Vejrychovsku je označena jako „ostatní plochy komunikací“. Okolní plochy, které budou zpřístupněny novou okružní křižovatkou, mají označení „živnostensko – výrobní plochy“, s pořadovým číslem 18. Samotný územní plán neřeší jednotlivé typy křižovatek.

Jiná variantnost využití lokality než předkládaným záměrem není zvažována.

### ***Analyzované vlivy záměru na současný stav prostředí v zájmové lokalitě***

V souvislosti s provedenou analýzou citlivosti jednotlivých environmentálních složek lokality dotčené navrhovaným rozsahem realizace OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA (viz. kapitola C.I) a v souvislosti s analýzou technického či technologického řešení vstupů+výstupů z a do prostředí u navrhovaného záměru (viz. kapitola B.II a B.III), nebylo nutné provádět detailnější expertní analýzy z hlediska vlivů záměru na složky životního prostředí v lokalitě a na veřejné zdraví zdejšího obyvatelstva. Důvodem je fakt, že navrhovaným záměrem dochází pouze k technicko bezpečnostnímu vylepšení stávající dopravní infrastruktury a to na krátkém úseku v linii již dnes vybudované a provozované silnice II/293.

Je patrné, že místo, v němž je navržena realizace OK, se z hlediska kvality environmentálně citlivých oblastí nachází na území:

- kde není identifikován významný zájem z hlediska ochrany nerostného bohatství, ani z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod, ani z hlediska ochrany přírodních společenstev a biotopů, ani z hlediska ochrany krajiny,
- nezaplavovaném vodami z povrchového toku Jilemky,
- s dobrou kvalitou ovzduší, která je mírně zhoršena pouze v parametrech benzenu (vazba na stávající dopravní zátěž),
- s nevýznamnými hlukovými emisemi, s tím, že stávající hluková zátěž je zde závislá na intenzitě a plynulosti silniční dopravy,
- již v minulosti značně urbanizovaném,
- s dobrou dostupností a návazností na dopravní a technickou infrastrukturu,
- v současné době procházejícím funkčním řešením,
- v jehož těsné blízkosti se vyskytuje malé množství objektů využívaných k trvalému bydlení,
- s vysokými požadavky na kvalitu, estetiku a bezpečnost urbanizovaného prostředí.

Limitujícími faktory pro využití této lokality pro navrhovaný rozsah předkládaného záměru, pro jeho funkčnost a trvalý provoz, jsou legislativní požadavky související:

- se zasazením záměru do již urbanizovaného prostředí s funkční dopravní a technickou infrastrukturou, vůči níž je nutné dodržovat stanovené požadavky její ochrany a bezpečnosti,

- s územím již zatíženým silniční dopravou, v němž je nutné zlepšit nejen parametry dopravní infrastruktury, ale i plynulost dopravy ze všech dopravních směrů, včetně přispění k dodržování dopravních předpisů i ochrany chodců.

Navrhovaným záměrem se nemění využití a funkčnost lokality či širšího území okolo ní.

Na základě všech provedených hodnocení je nutno konstatovat, že takto navrhovaným řešením předkládaného záměru není vyvoláno zvyšování negativních vlivů na zdejší složky životního prostředí a veřejného zdraví.

Jediným neodstranitelným nepříznivým vlivem na ŽP, spojeným s realizací OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA, který nelze vyeliminovat, ani stavbou OK kompenzovat, je zábor pozemků náležejících do zemědělského půdního fondu a jejich trvalé vynětí z tohoto fondu. Vzhledem k tomu, že se jedná o plochu malých rozměrů (60 m<sup>2</sup>), nenáleží tento vliv mezi vlivy významného charakteru. Snahou projektantů proto bylo vyprojektovat okružní křižovatku tak, aby tento zábor byl minimální.

Pro uvolnění staveniště je zapotřebí vykácet 7 kusů vzrostlých bříz na pozemku garáží ČSAD Semily (umístění zastávkového zálivu) a skupinu lípy s javorem (okružní křižovatka + chodník do areálu garáží). V dalším stupni PD budou řešeny sadovnické úpravy okolí OK. V nich bude upřesněn rozsah náhradní výsadby, a to v duchu kulturní městské zeleně (listnaté max. 6 m vysoké stromy, střední i nízká pokryvná keřová podsadba).

Navrhovaná okružní křižovatka nikterak nezmění parametry intenzity zdejší dopravy, která touto křižovatkou již dnes projíždí. Naopak, navrhovaná OK bude mít pozitivní vliv na plynulost a bezpečnost této dopravy. Všechny tyto aspekty pozitivně přispívají jak ke snižování emisí do ovzduší a ke snižování akustické zátěže v okolí OK, tak ke snižování počtu dopravních havárií, při nichž vzniká jak riziko kontaminaci povrchu vozovky, potažmo riziko kontaminace srážkových vod a tím i vod povrchových, tak riziko střetu vozidel s chodci.

Tudíž lze předpokládat, že trvalý provoz OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA může v souvislosti s emisemi ze zdejší dopravy i nepatrně přispět ke zlepšení kvality zdejšího ovzduší či ke snížení zdejší akustické zátěže s dopravou spojené. Tento efekt by byl pozorovatelný, pokud by nedošlo k nárůstu zdejší dopravní intenzity.

Z provedených analýz vyplývá, že realizací záměru tak jak je nyní navrhován, by nemělo v zájmovém území dojít (ani během fáze realizace, ani během fáze trvalého provozu) ke zhoršení kvality ovzduší, ani vod, ani horninového prostředí. Trvalým provozem záměru nebudou vznikat žádné průmyslové, ani komunální odpadní vody. Odpady budou likvidovány již ve městě Jilemnici zaběhlými systémy, které odpovídají platným legislativním předpisům.

Krajinný ráz území nebude zamýšleným záměrem změněn. Jedná se o řešení zapadající svým architektonickým pojetím do zdejší zástavby a do stávajícího rázu území. Realizací OK dojde ke zlepšení nejen funkčnosti dopravní infrastruktury v intravilánu města, ale i ke zlepšení jejích bezpečnostních parametrů a dopravního provozu.

### ***Celkové vyhodnocení záměru***

V návrhu řešení je v maximální možné míře přihlíženo k tomu aby, realizací OK Jilemnice II/293 – Supermarket NORMA, byly ctěny požadavky nejen na užitečnost, funkčnost a estetickou kvalitu urbanizovaného prostoru uvnitř městské zástavby, na zachování či zlepšení kvality prostředí, ale i na minimalizaci vlivů na veřejné zdraví. Navrhované řešení ctí aspekty tvorby a ochrany zdejšího prostředí.

U analyzovaných vlivů, u nichž byl vliv na některou ze složek životního prostředí či veřejného zdraví identifikován a jeho řešení, tzn. minimalizování jeho negativních účinků na ŽP a VZ bylo v tabulce č. 15 ohodnoceno stupněm 4 (což je řešení přijatelné, pouze s dílčími obavami), je doporučeno zavést po uvedení okružní křižovatky do provozu jejich monitoring.

Jedná se o monitorování:

- kvality srážkových vod, a to v případě jejich kontaminace při dopravních haváriích na OK,
- složení, množství a způsobu nakládání s odpady vznikajícími ve fázi výstavby OK, ve fázi jejího trvalého provozu i ve fázi její likvidace.

Budou-li, jak ve fázi přípravy a realizace, tak ve fázi trvalého provozu, dodržovány všechny legislativní předpisy a ČSN, není na tomto místě z hlediska snížení negativních vlivů na složky životního prostředí a veřejné zdraví nutné navrhovat žádná jiná preventivní opatření, ani opatření kompenzační, než jaká jsou již součástí řešení navrhovaného v záměru.

Mezi preventivní opatření náleží:

- Z hlediska zamezení světelného znečištění oblohy, budou pro veřejné osvětlení použity výbojky, které zamezují úniku světelných paprsků směrem k nebi.
- Z hlediska co největšího vsakování srážkových vod do podloží, je střed OK zachován s vegetační úpravou půdního povrchu.

Kompenzačním opatřením

- v případě nutnosti kácení vzrostlých stromů je v zájmovém území počítáno s výsadbou stromů a keřů nových a to v rámci sadových úprav bezprostředního okolí okružní křižovatky.

### ***Závěr***

Variantnost řešení není předpokládána.

Předkládaný projekt nemá žádné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

Z provedeného hodnocení vyplývá že, vzhledem k charakteru použitých technických a technologických postupů a řešení záměru ve vazbě na kvalitu dotčeného území, **bude rozsah vlivů navrhovaného řešení na složky životního prostředí a veřejné zdraví celkově pozitivní.**

**Významný je přínos záměru z hlediska následujících aspektů:**

- Zkvalitnění dopravní infrastruktury a využití místa křižovatky.
- Zlepšení plynulosti a bezpečnosti dopravy v místě křižovatky.
- S tímto potažmo i snížení emisí do ovzduší a hlukové zátěže z křižovatky.
- Rozšíření veřejného osvětlení.
- Zpřístupnění ploch okolo OK pro následující rozvoj.
- Podpora a rozšíření městské zeleně.
- Pomocí sadových úprav zlepšení estetických parametrů části města.

Na základě výše zjištěných údajů není nutné navrhovat a realizovat žádná jiná preventivní, ani kompenzační opatření, která by napomáhala k minimalizaci negativních vlivů působících na složky zdejšího životního prostředí, než jaká jsou již součástí řešení předkládaného záměru.

**Datum zpracování oznámení: 7. března 2009**

**Podpis zpracovatele oznámení:**

Zpracovatel oznámení: RNDr. Jiřina Vargová  
Adresa: J. Hory 13, 466 04 Jablonec nad Nisou  
tel: 603258954  
IČ: 25019571