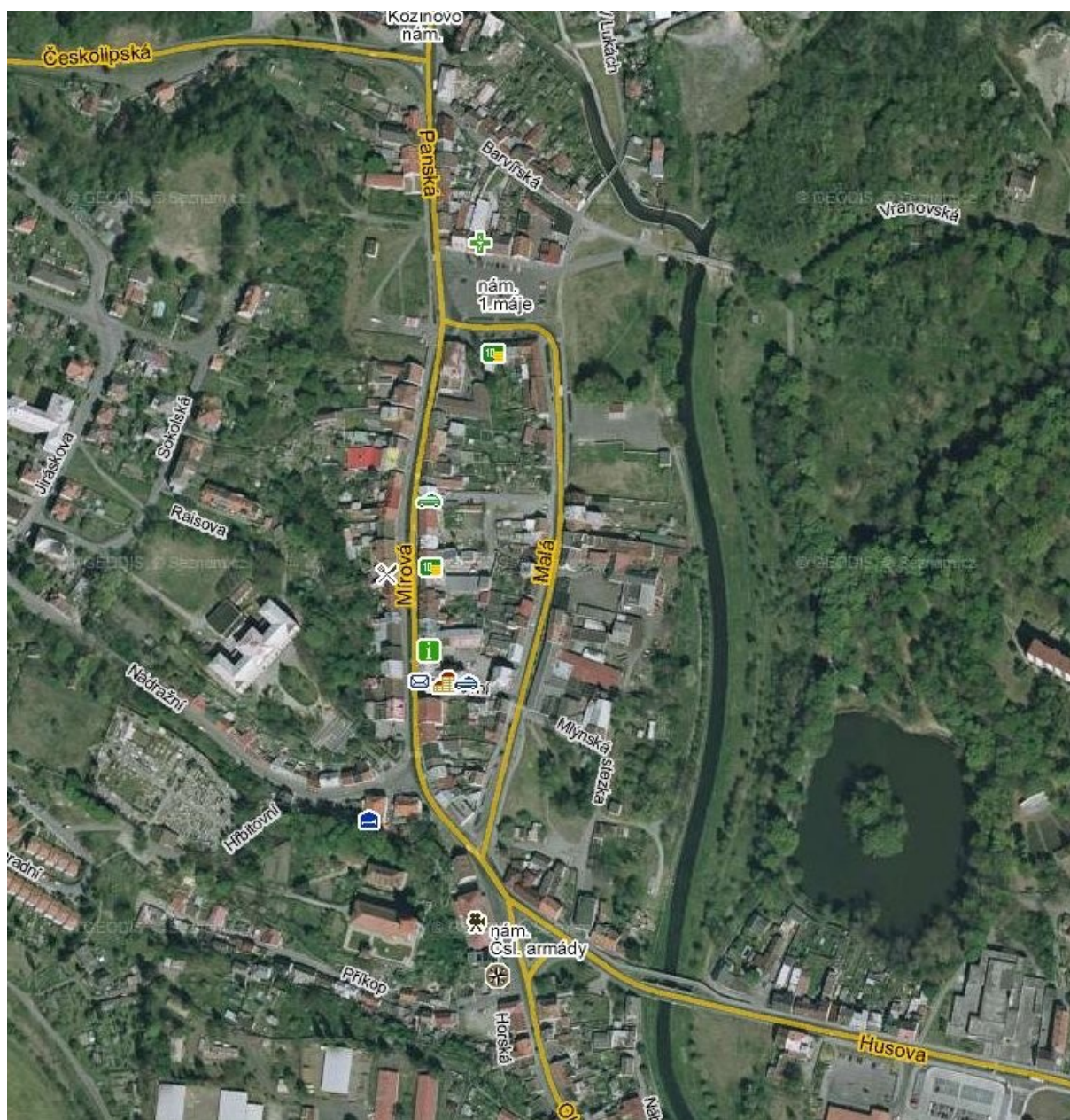


Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí
dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.
v platném znění u záměru

MIMOŇ – OK KOZINOVO NÁMĚSTÍ
MIMOŇ – OK NÁMĚSTÍ ČSLA
MIMOŇ – OK TYRŠOVO NÁMĚSTÍ
S HUMANIZACÍ PRŮTAHU II/268



OBSAH

ÚVOD	3
METODIKA ZPRACOVÁNÍ	5
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	8
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	8
I. Základní údaje	8
1. Název záměru	8
2. Rozsah záměru	8
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	9
4. Zdůvodnění potřeby záměru, jeho umístění, zvažované varianty	12
5. Charakter záměru a možnosti kumulace s jinými záměry	16
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	20
7. Nebezpečí nehod zejména vzhledem k použitým látkám a technologiím	28
8. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	28
9. Výčet dotčených územně samosprávných celků	28
II. Údaje o vstupech	29
III. Údaje o výstupech	41
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ÚZEMÍ	45
I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik území	45
II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	56
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	60
I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	60
II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	61
III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	64
IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	64
V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostech, které se vyskytly při specifikaci vlivů	65
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	65
F. DOPLNUJÍCÍ ÚDAJE	65
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	66
PŘÍLOHY	71

ÚVOD

Předkládané oznámení k záměru realizace „Mimoň – OK Náměstí ČSLA“, „Mimoň – OK Kozinovo náměstí“, „Mimoň – OK Tyršovo náměstí s humanizací průtahu II/268“ je vypracováno ve smyslu §6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, s ohledem na environmentálně citlivé oblasti. Dle rozsahu spadá předkládaný záměr pod bod 9.1 kategorie II přílohy č.1 zákona 100/2001 Sb., tj. mezi záměry vyžadující zjišťovací řízení. Rozsah zpracování tohoto oznámení je v souladu s přílohou č.3 zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Zmíněná příloha č.3 určuje náležitosti oznámení. Oznámení slouží jako základní dokument pro zjišťovací řízení podle §7 tohoto zákona. Respektuje Metodický pokyn Odboru posuzování vlivů na životní prostředí MŽP ČR. Cílem oznámení je poskytnout základní informace o záměru a naznačit případné možné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Oznamovatel dle zákona č. 100/2001 Sb., zde konkrétně Město Mimoň, zadal zpracovat projektovou přípravu, včetně zajištění všech náležitých vyjádření DOSS k projektové dokumentaci a to k výše jmenovanému záměru (dále jen „humanizace dopravní infrastruktury v Mimoně“). Stanovisko územně příslušného orgánu z hlediska posouzení vlivů předkládaného záměru na životní prostředí, zde konkrétně Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Libereckého kraje, je součástí požadovaných vyjádření DOSS.

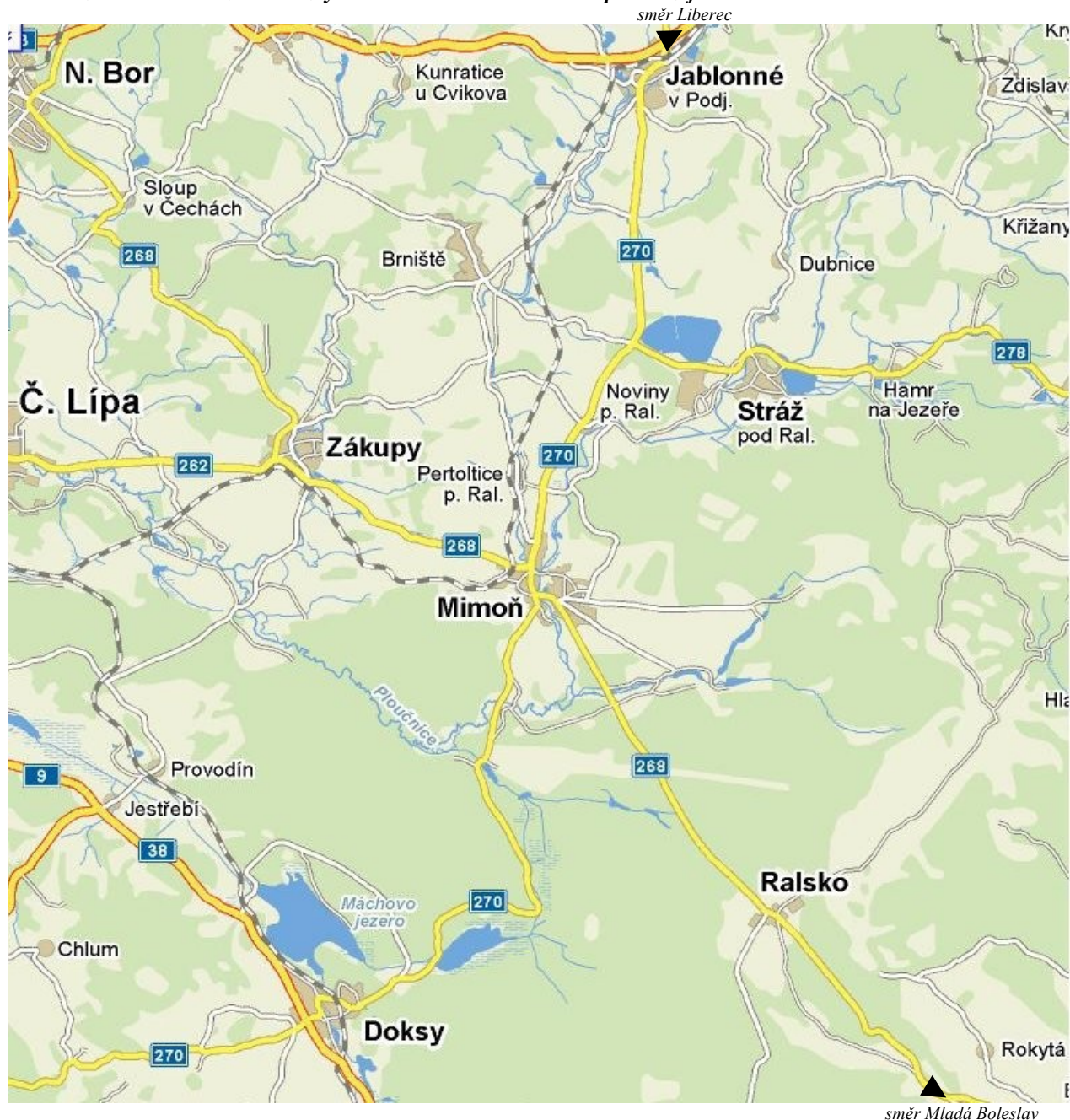
Ke zpracování oznámení byly použity dostupné informace s vyjádřeními externích orgánů, údaje získané během analýz dané lokality, navrhovaného technického a technologického řešení i odborných podkladů firem:

- Atelier 4 s.r.o. Jablonec nad Nisou – projekční kancelář, DÚR „Mimoň – OK Kozinovo náměstí“, Ing. Matoušek (III/2009)
- Atelier 4 s.r.o. Jablonec nad Nisou – projekční kancelář, DÚR „Mimoň – OK Náměstí ČSLA“, Ing. Matoušek (III/2009)
- Atelier 4 s.r.o. Jablonec nad Nisou – projekční kancelář, DÚR „Mimoň – Humanizace průtahu II/268 a OK Tyršovo náměstí“, Ing. Matoušek (III/2009)
- Digitální zaměření území ve 3D v M 1 : 500 (polohopis, výškopis, inženýrské sítě, hodnotná vzrostlá zeleň, hranice parcel katastru nemovitostí), ELGIS s.r.o. Jablonec nad Nisou (VIII/2008)
- SAUL s.r.o. Liberec, Územní plán města Mimoň – koncept (XI/2007)
- Katastr nemovitostí s katastrální situací 1:1000 – digitální podklad (2009)
- Základní mapová situace 1:1000 (2009)
- Relevantní vyjádření DOSS a majitelů či správců záměrem dotčených nemovitostí, včetně infrastruktury (2008 - 9)
- Pracovní jednání s objednatelem a investorem (2009)

Cílem humanizace dopravní infrastruktury v Mimoně je bezpečnější uspořádání středně zatížené hlavní komunikace s podílem těžké dopravy procházející centrem města. V souvislosti s tímto cílem jsou plánovány rekonstrukce křižovatek na Kozinově náměstí, na náměstí ČSLA a na Tyršově náměstí. K celému záměru náleží i humanizace silnice II/268 vedená Husovou a Pražskou ulicí v úseku od náměstí ČSLA až po železniční přejezd při výjezdu z Mimoně ve směru na Mnichovo Hradiště.

V úseku mezi křižovatkami na Kozinově náměstí a na náměstí ČSLA probíhá na komunikaci v centru Mimoň souběh tras silnic II/268 a II/270. Tyto silnice spojují město Mimoň směrem severním přes Zákupy s Českou Lípou, přes Jablonné v Podještědí s Libercem a směrem jižním s městem Doksy a přes obec Ralsko s Mnichovým Hradištěm. Graficky jsou tyto územní vazby zachyceny v následujícím obrázku č.1.

obrázek č.1: Širší územní vazby komunikací II/268 a II/270 procházející Mimoň



METODIKA ZPRACOVÁNÍ HODNOCENÍ

V dalších krocích je provedena základní analýza rozsahu změn vzniklých realizací navrhovaných prací a dále je provedeno hodnocení očekávaných pozitivních a negativních vlivů, které lze v souvislosti s realizací záměru předpokládat. Jsou-li použity specifické metodické postupy hodnocení, jsou vysvětleny vždy v příslušné hodnotící kapitole.

Na tomto místě jsou vysvětleny všeobecné aspekty prolínající se celým oznámením a požadovaným hodnocením. Jedná se o:

- klasifikaci vlivu stavby na životní prostředí
- stručný slovník základních odborných pojmů
- seznam používaných zkratk

Klasifikace vlivů stavby na životní prostředí

Vlivy stavby na životní prostředí mohou být hodnoceny podle následujících hledisek:

tabulka č.1: Hlavní hlediska klasifikace vlivů záměru na ŽP

Hlediska hodnocení záměru	Poznámky k vysvětlení vlivů na ŽP	
A. FÁZE REALIZACE	1. příprava	bez významných vlivů na ŽP
	2. výstavba	časově omezené významné vlivy na obyvatelstvo a složky ŽP
	3. provoz	- zásadní vlivy děle trvajících charakteru - méně zásadní vlivy děle trvajících charakteru
B. ZPŮSOB INTERAKCE	1. vlivy přímé	faktor působí přímo na hodnocenou složku ŽP
	2. vlivy nepřímé	faktor působí na hodnocený cílový objekt přes jinou složku
C. VRATNOST DĚJE	1. vratné	po zásahu dojde v reálném čase k obnovení původní struktury a funkce systému
	2. částečně vratné	původní struktura a funkce bude obnovena jen částečně
	3. nevratné	účinek vlivu je trvalý a ani po jeho odeznění nelze systém vrátit do původního stavu
D. DOBA TRVÁNÍ	1. chvilkové	časovou jednotkou je den, jedná se o vlivy, které nemusí být obyvatelstvem vůbec vnímány
	2. krátkodobé	časovou jednotkou je měsíc, vliv na obyvatele je prokazatelný
	3. střednědobé	časovou jednotkou je rok
	4. dlouhodobé	časovou jednotkou je 1 generace (25 let)
	5. trvalé	po dobu trvání stavby
E. PRAVDĚPODOBNOST VÝSKYTU	1. vyloučené	děj nemůže nastat, pravděpodobnost (p) = 0,0
	2. málo pravděpodobné	pravděpodobnost jevu je nízká, výskyt jevu se celkově nepředpokládá
	3. středně pravd.	pravděpodobnost výskytu jevu je reálná, v rámci odhadů se hovoří o možnosti 50 na 50
	4. velmi pravd.	pravděpodobnost jevu je vysoká, výskyt jevu se celkově předpokládá
	5. jisté	děj musí nastat, pravděpodobnost (p) = 1,0
F. SOUČINNOST S JINÝMI VLIVY	1. inhibiční	při vzájemném působení dvou faktorů se celkový jejich účinek snižuje
	2. indiferentní	faktory se vzájemně neovlivňují
	3. kumulativní	celkový účinek se zvyšuje, při součtu účinků se jedná o vlast. kumulaci, při násobku účinku jde o synergismus
G. VELIKOST VLIVU	1. přímá kvantifikace	Např. počet dotčených objektů, koncentrace látek v prostředí, ekvivalentní hladina hluku
	2. semikvantitativní stupnice	5 – členná stupnice, vychází z multikriteriálního hodnocení staveb a činností

Jednotlivé typy vlivů jsou diskutovány průběžně u jednotlivých složek životního prostředí.

tabulka č.2: Stručný slovník základních odborných pojmů

Definice vybraných pojmů a odborné terminologie	
biocentrum	biotop nebo soubor biotopů v krajině, který svým stavem a velikostí umožňuje trvalou existenci přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému
biodiverzita	Je různorodost všech žijících organismů a ekologických komplexů, jejichž jsou součástí
biokoridor	území, které neumožňuje rozhodující části organismů trvalou dlouhodobou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry a tím vytváří z oddělených biocenter sít'
biotop	soubor veškerých neživých a živých činitelů, které ve vzájemném působení vytvářejí životní prostředí určitého jedince, druhu, populace, společenstva
ekologické riziko	pravděpodobnost poškození jakéhokoliv živočišného nebo rostlinného druhu, společenstva druhů na různých trofických úrovních
ekosystém	funkční soustava živých a neživých složek životního prostředí, jež jsou navzájem spojeny výměnou látek, tokem energie a předáváním informací, a které se vzájemně ovlivňují a vyvíjejí v určitém čase a prostoru
ekotop	stanoviště s obdobnými trvalými ekologickými podmínkami
ekvivalentní hladina hluku L_{Aeq}	hladina hluku L_A určená z časového rozložení. Je to rozhodná veličina pro hygienické hodnocení
enviromentální riziko	souhrn zdravotních a ekologických rizik
expoze	Je kontakt fyzikálního, chemického, biologického faktoru s vnějšími hranicemi organismu
fluviální	řiční
fluviální sedimenty	usazeniny naplavené tekoucí vodou říční a potoční
fytoecologie	nauka o rostlinných společenstvech
geomorfologie	nauka o tvarech zemského povrchu a jeho vývoji
hladina hluku L_A	hladina akustického tlaku, zjištěná, resp. měřená při použití váhového filtru a zvukoměru
hladina hluku v pozadí L_{Aeq}	stávající ekvivalentní hladina hluku, zjištěná přímým měřením u obytné zástavby bez vlivu budoucí komunikace
hodnocení rizika (risk assessment)	je postup, který využívá syntézu všech dostupných údajů a nejlepší vědecký úsudek pro určení druhu stupně nebezpečnosti představovaného určitým faktorem, dále určení v jakém rozsahu byly, jsou nebo v budoucnu mohou být působení tohoto faktoru vystaveny jednotlivé skupiny populace a konečně charakterizace existujících či potenciálních rizik z uvedených zjištění vyplývající
hydromorfnní půdy	půdy podmíněné ve svém vývoji střídavým nebo trvalým zamokřením v půdním profilu nebo jeho části
infiltrace	v hydrogeologii pronikání srážkové nebo povrchové vody do horninového prostředí a do zvodně podzemní vody
interakční prvek	krajinový segment, který na lokální úrovni zprostředkovává příznivé působení ostatních ekologicky významných částí ÚSES na okolní méně stabilní krajinu do větší vzdálenosti. Jde o lokality zabezpečující dílčí, avšak základní funkce organismů. Často plní v krajině i další funkce (protierozní, krajnotvornou, estetickou)
inundační území	území, které je v období zvýšených průtoků vody pravidelně zaplavováno
inverze	v meteorologii opačný než obvyklý průběh změn meteorologického prvku s výškou v dané vrstvě atmosféry. Podle meteorologických prvků rozlišujeme inverzi teploty, vlhkosti, hustoty, srážek, apod.
nebezpečnost	je vlastnost látky způsobovat škodlivý účinek na zdraví člověka či na životní prostředí. Je to vlastnost „vrozená“ (danou látku jí neleze zbavit), projeví se však pouze tehdy, je-li člověk či jednotlivé ekosystémy životního prostředí jejímu vlivu vystaveny tj. exponovány
oligotrofní	minerálně chudé
recipient	vodní útvar (např. řeka), přijímající odpadní vodu
sediment	usazenina, hornina vzniklá akumulací materiálů, unášeného vodními toky v průběhu geologického vývoje

územní systém ekologické stability	vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodně blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. rozlišujeme místní, lokální, regionální a nadregionální
významný krajinný prvek	ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále i části krajiny, které orgán ochrany přírody zaregistruje jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé a přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků
zdravotní riziko	pravděpodobnost poškození lidského zdraví účinkem expozice určitého faktoru – chemickému, fyzikálnímu, biologickému, psychosociálnímu apod.

tabulka č.3: Seznam použitých zkratk

Použité zkratky	
AIM	automatický imisní monitoring
BPEJ	bonitačně půdní ekologická jednotka
CO	oxid uhelnatý
CxHy	uhlovodíky
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
ČOV	čistírna odpadních vod
ČSN	česká státní norma
DOSS	dotčený orgán státní správy
EVL soustavy NATURA	evropsky významné lokality soustavy NATURA 2000
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHLÚ	chráněné ložiskové území
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
IHd	průměrná denní koncentrace znečišťující látky [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
IHk	průměrná půlhodinová koncentrace znečišťující látky [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
IHr	průměrná roční koncentrace znečišťující látky [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
KHS LK	Krajská hygienická stanice Libereckého kraje
k.ú.	katastrální území
LA	hladina hluku A [dB(A)]
LAeq	ekvivalentní hladina hluku A [dB(A)]
LAeqp	nejvyšší přípustná hladina hluku A [dB(A)]
LAmx	maximální hodnota hladina hluku A [dB(A)]
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí ČR
NATURA 2000	soustava evropsky chráněných přírodních hnízdišť ptáků a lokalit s evropsky významnými stanovišti a evropsky významnými druhy
NN	nízké napětí
NO _x	oxidy dusíku
OH	odpadové hospodářství
OK	okružní křižovatka
PD k ÚŘ	projektová dokumentace k územnímu řízení
OP VZ	ochranné pásmo vodního zdroje
PM ₁₀	respirační frakce prашného aerosolu s aerodynamickým průměrem 50% částic menších než 10 μm
PO soustavy NATURA	ptačí oblasti soustavy NATURA
p.p.č.	pozemková parcela číslo
PUPFL	půda určená pro plnění funkce lesa
SLT	soubor lesních typů
SO ₂	oxid siřičitý
SPM	prašný aerosol
STL	středotlaký plynovod
ÚP	územní plán
ÚP SÚ	územní plán sídelního útvaru
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR LK	Zásady územního rozvoje Libereckého kraje

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Oznamovatel: **Město Mimoň**
2. Sídlo: Mírová 120, 471 24 Mimoň III
3. Jméno, příjmení, telefon oprávněného zástupce oznamovatele:
František Kaiser, starosta města, ustř. 487 805 001
4. IČO: 00 260 746, DIČ: CZ 00 260 746, e-mail: podatelna@mestomimon.cz
5. Projekční organizace: Atelier 4 s.r.o., Podhorská 20, 466 01 Jablonec nad Nisou

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru

Přesný název předkládaného záměru zní „Mimoň – OK Kozinovo náměstí“, „Mimoň – OK Náměstí ČSLA“, „Mimoň – Humanizace průtahu II/268 a OK Tyršovo náměstí“. V textu oznámení je používáno zkrácené označení „humanizace dopravní infrastruktury v Mimoňi“.

B.I.2. Rozsah (kapacita) záměru

- Účel užívání stavby: Pozemní komunikace, vč. technické infrastruktury
- Povaha stavby: Trvalé stavby
- Druh stavby: Rekonstrukce křižovatek, humanizace dopravního prostoru,
- Etapizace výstavby: Stavba bude realizována ve třech následujících částech
 - Okružní křižovatka Kozinovo náměstí
 - Okružní křižovatka náměstí ČSLA
 - Humanizace II/268 a okružní křižovatka Tyršovo náměstí.

Okružní křižovatky

Stavba okružní křižovatky na Kozinově náměstí je rekonstrukcí stávající stykové křižovatky krajských silnic II/268 a II/270. To platí i pro okružní křižovatku na náměstí ČSLA. Stavba okružní křižovatky na Tyršově náměstí je rekonstrukcí stávající stykové křižovatky krajské silnic II/268 a silnic III/268 29 (ulice Svěbořická), III/268 30 (ulice Hvězdovská).

Humanizovaný úsek silnice II/268

Součástí záměru je i humanizace úseku silnice II/268 v rozmezí od Náměstí ČSLA po železniční přejezd ve směru na Mnichovo Hradiště. Tzn. že se dotýká ulic Husova a Pražská. Celková délka řešeného úseku od železničního přejezdu až za most přes Ploučnici, tj. k budoucí OK náměstí ČSLA, činí celkem 910 m.

U všech třech stavebních částí budou navrhovanou činností vyvolány i doprovodné aktivity. Mezi ně náleží přeložky rozvodů technické infrastruktury (středotlaký plynovod, vodovodní a kanalizační rozvody) a zkvalitnění veřejného osvětlení.

Všechny navrhované aktivity budou realizovány na volně veřejně přístupných plochách. Návrhem je zachováván stávající charakter lokality. Stavba coby celek náleží do dopravní infrastruktury.

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

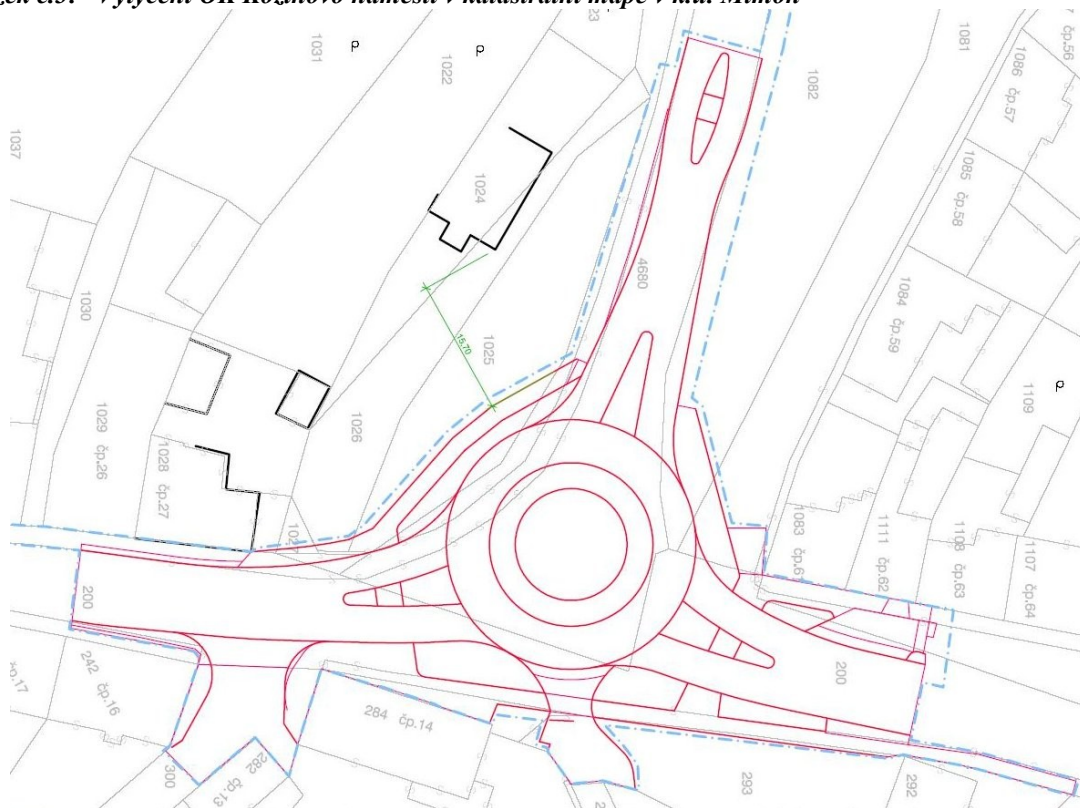
Kraj Liberecký, město Mimoň. Přesná lokalizace jednotlivých částí hodnoceného záměru humanizace dopravní infrastruktury v Mimoně je zřejmá v následujícím obrázku č. 2.

obrázek č.2: Vytýčení zájmových lokalit v ortofoto mapě Mimoně

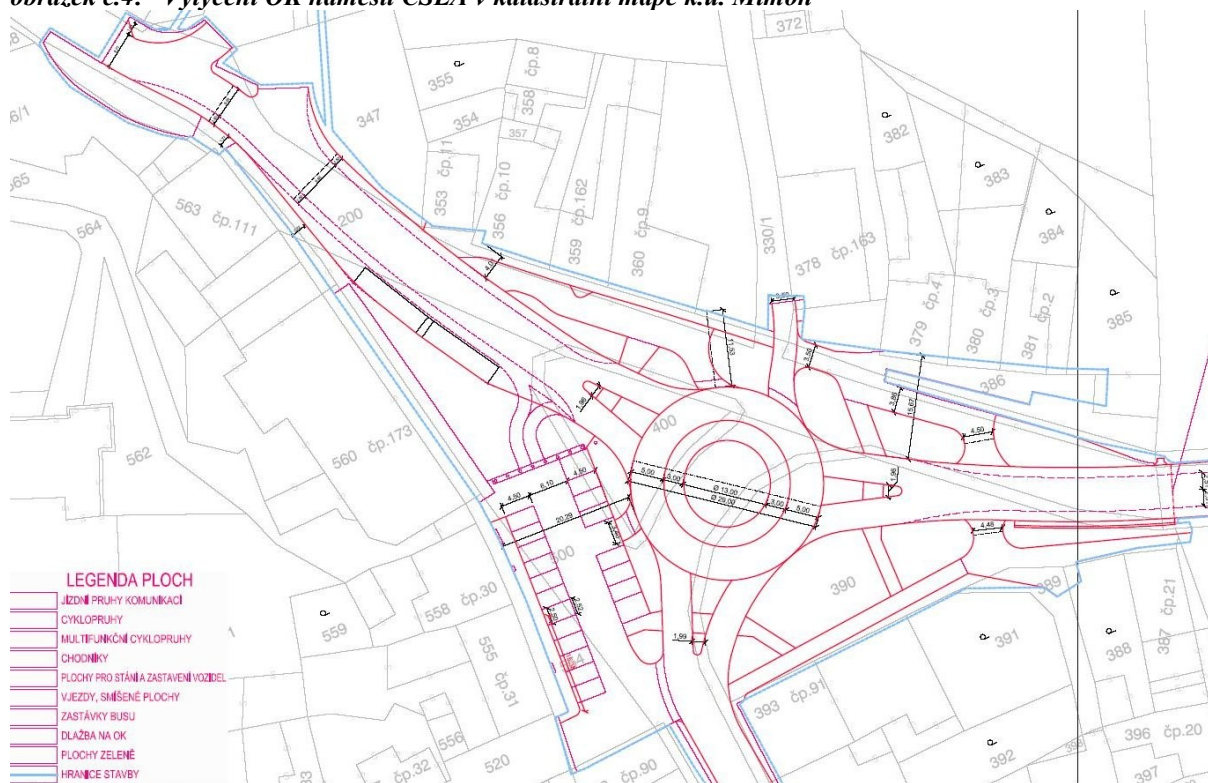


V obrázcích č. 3, 4, 5 je provedena v katastrální mapě identifikace obvodů všech tří stavebních částí záměru vůči dotčeným pozemkům v k.ú. Mimoň.

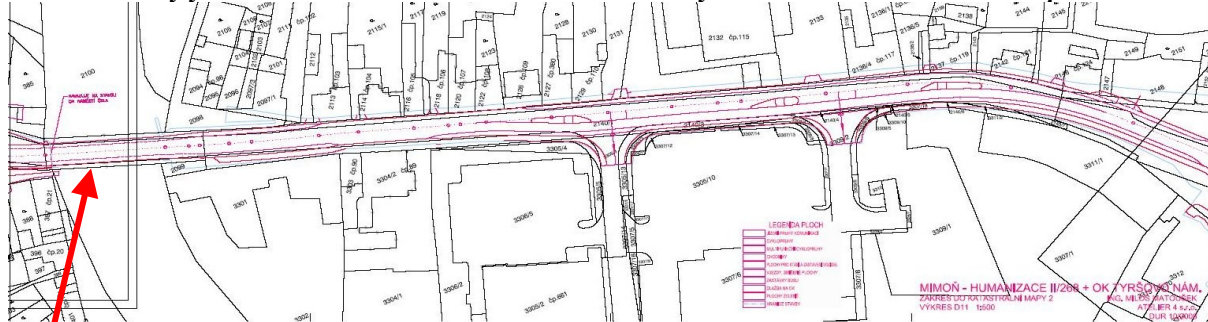
obrázek č.3: Vytyčení OK Kozinovo náměstí v katastrální mapě v k.ú. Mimoň



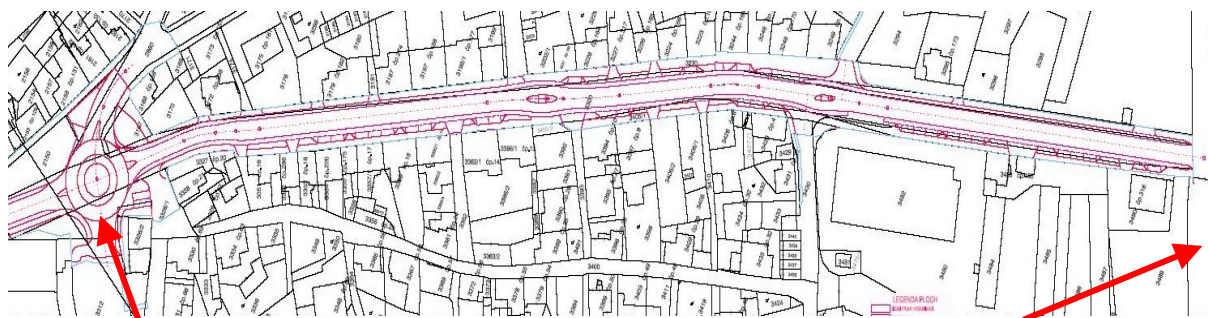
obrázek č.4: Vytyčení OK náměstí ČSLA v katastrální mapě k.ú. Mimoň



obrázek č.5: Vytyčení humanizace úseku silnice II/268 a OK Tyršovo náměstí v katastrální mapě k.ú. Mimoň



most přes Ploučnici



OK Tyršovo náměstí

železniční trať: Mimoň – Mimoň Staré nádraží

Ze zákresů je zřejmé, že navrhovaným záměrem budou dotčeny následující pozemkové parcely k.ú. Mimoň:

- OK Kozinovo náměstí – p.p.č. 293, 300, 1025, 1026, 1027, 1081, 1082, 1110, 4680
- OK náměstí ČSLA – p.p.č. 200, 330/1, 347, 386, 389, 390, 400, 500, 520, 554, 566/1, 568, 4689
- Humanizace úseku II/268, včetně OK Tyršovo náměstí – p.p.č. 200, 390, 2098, 2099, 2100, 2131, 2132, 2140/3, 2140/4, 2140/5, 2150, 2860, 2167, 3230, 3300, 3301, 3305/3, 3305/4, 3305/5, 3305/11, 3305/12, 3305/13, 3307/1, 3307/7, 3307/12, 3307/13, 3307/14, 3307/18, 3309/1, 3309/2, 3309/3, 3309/5, 3309/8, 3309/9, 3309/10, 3311/1, 3311/2, 3312, 3326/1, 3326/2, 3327, 3430

Hodnoceným záměrem budou na území města Mimoň dotčeny mj. i následující ulice, a to jejich napojovací části na rekonstruované OK.

- OK Kozinovo náměstí – ulice Lužická, Českolipská, Panská
- OK náměstí ČSLA – ulice Mírová, Malá, Okrouhlická, Husova
- OK Tyršovo náměstí – ulice Husova, Pražská, Svěbořická, Hvězdovská
- Humanizace úseku II/268 – tj. ulic Husova a Pražská

Fotodokumentace záměrem dotčených lokalit je uvedena v následujících obrázcích č. 6, 7, 8.

obrázek č.6: Fotodokumentace stávající křižovatky na Kozinově náměstí



ulice Panská = II/268 + II/270

ulice Českolipská = II/270

ulice Lužická = II/268

obrázek č.7: Fotodokumentace stávající křižovatky na náměstí ČSLA



obrázek č.8: Fotodokumentace stávající křižovatky na Tyršově náměstí



obrázek č.9: Fotodokumentace Husovy ulice



B.I.4. Zdůvodnění potřeby záměru, jeho umístění, zvažované varianty

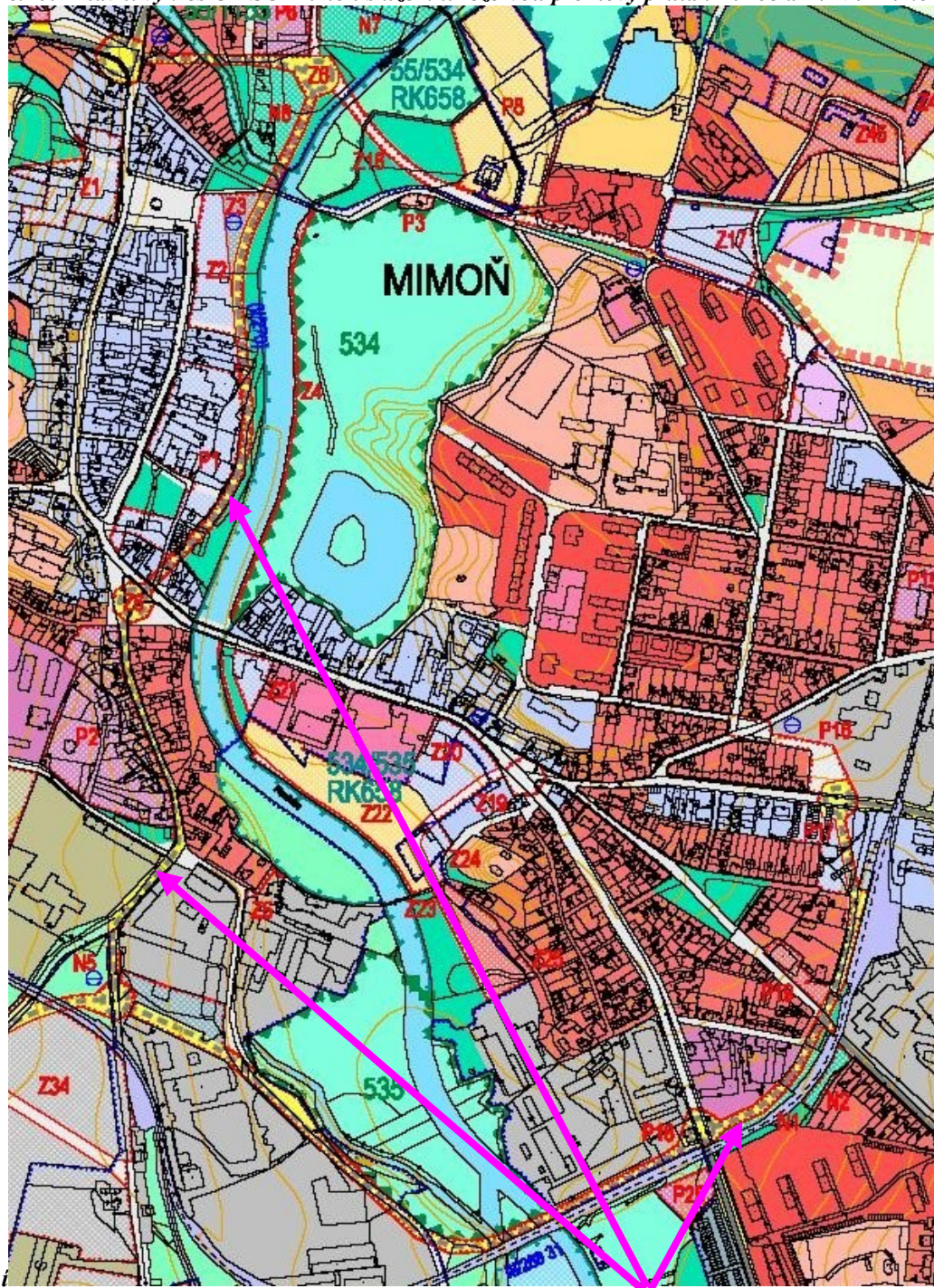
Jak je patrné z obrázků č. 1 i 2, trasy silnic II/268 a II/270 procházejí nejen zastavěným územím města Mimoň, ale i jeho centrem. Tzn. že v současné době nejen místní, ale i veškerá tranzitní doprava projíždí centrem města. Mimoň postrádá klidovou zónu. Díky historické zástavbě již zdejší komunikace nevyhovují ani z hlediska dopravní bezpečnosti, ani z hlediska požadavků na parametry komunikací II. třídy. Ulice centra města nejsou vhodné pro průjezd kamionů a těžkých vozidel silniční nákladní přepravy, jež běžně tyto komunikace II. třídy využívají.

Za účelem dopravního zklidnění Mimoň, samospráva města podporuje odklon průtahu obou tras II/268 a II/270 nejen mimo centrum města, ale i mimo jeho obytné části. Územní rezerva pro tento průtah je zřejmá z konceptu Územního plánu města Mimoň (SAUL s.r.o. Liberec, 2007). Tento navrhovaný průtah Mimoň je v celém svém rozsahu patrný z obrázku č. 10.

V první etapě realizace průtahu se uvažuje s odklonem v centrální části města, tj. v úseku mezi křižovatkami Kozinovo náměstí a náměstí ČSLA, a to z ulic Panská, Mírová, Malá a z náměstí 1. máje, na novou trasu situovanou podél toku Ploučnice (viz. obrázek č. 11). Součástí této první etapy jsou jak OK Kozinovo náměstí, tak OK náměstí ČSLA.

Vzhledem k tomu, že realizace navrženého průtahu v jeho celé délce je dlouhodobou záležitostí, závislou na dostatku finančních zdrojů, je z hlediska stávající prevence bezpečnosti chodců, cyklistů i vozidel, nutné nyní přistoupit aspoň k humanizaci (tj. ke zvýšení dopravní a funkční bezpečnosti a to v souladu s novelizovanou ČSN 73 6110) ulic Husovy a Pražské. Důvodem je jejich nejen nynější, ale i výhledově dlouhodobě předpokládané vysokého zatížení tranzitní dopravou, kopírující celoevropský trend zvyšování silniční přepravy. Vysoké dopravní zatížení uvedených ulic bude trvat do doby, dokud nebude celý průtah, tak jak je navržen v konceptu ÚP, dobudován a tranzitní doprava bude z těchto ulic odkloněna.

obrázek č.10: Hlavní výkres ÚP SÚ Mimoň s územní rezervou pro nový průtah II/268 a II/270 Mimoň



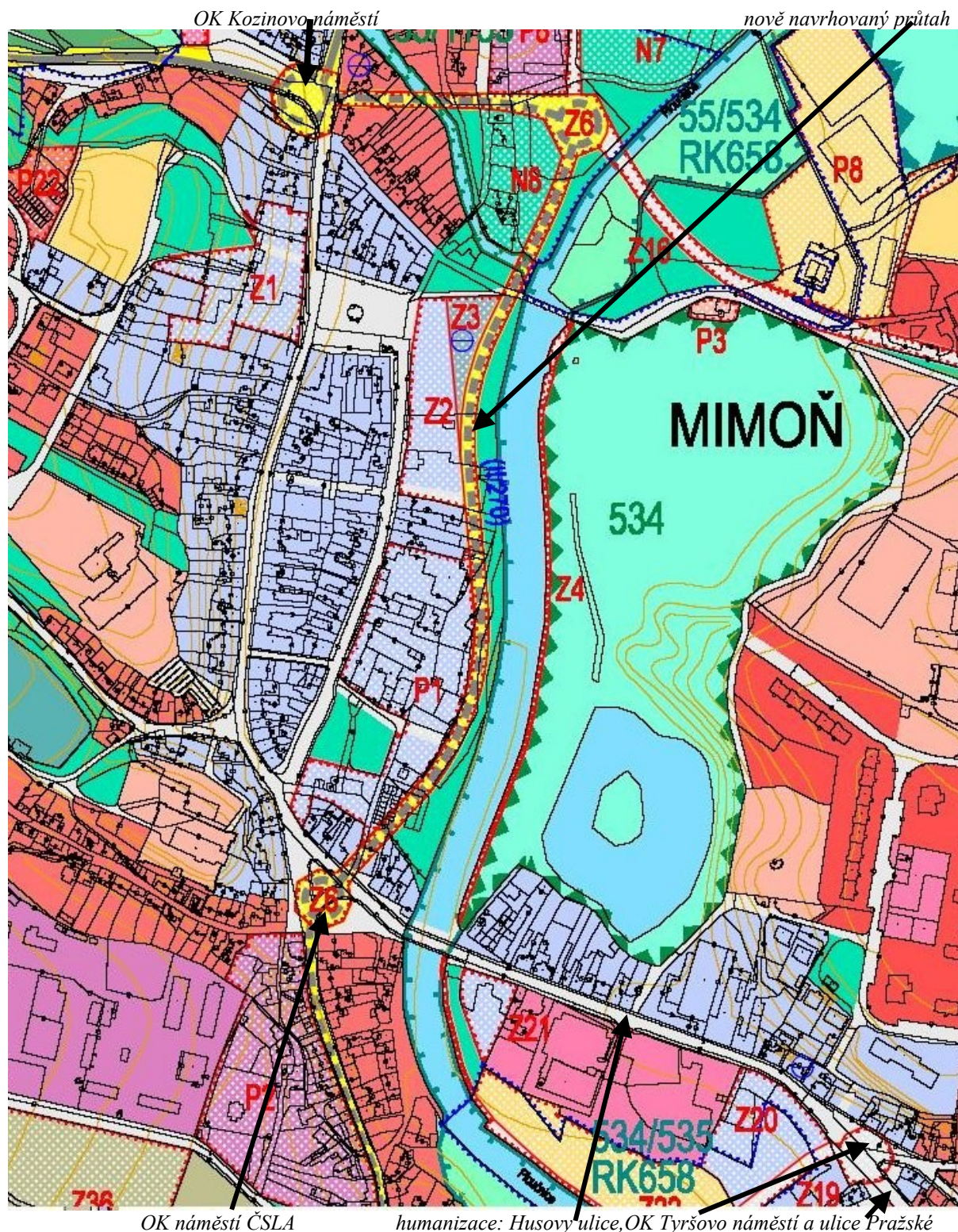
územní rezerva pro nový dopravní průtah Mimoně

legenda k obrázku č. 10, tj. k hlavnímu výkresu z návrhu Konceptu ÚP SÚ Mimoň

STAV	NÁVRH	REZERVA	
			HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
			HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
			ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ K 30.11. 2007
			ZASTAVITELNÉ PLOCHY
			PŘESTAVBOVÉ PLOCHY
			NEZASTAVITELNÉ PLOCHY
			PLOCHY ÚZEMNÍCH REZERV
			KORIDORY ÚZEMNÍCH REZERV
			LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ
			NEMOVITÉ KULTURNÍ PAMÁTKY
			ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ PŘÍRODY
			EVL. CZ0613606 HORNÍ PLOUŽNICE
			VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY
			PAMÁTNÉ STROMY
			CHRÁNĚNÁ LOŽISKOVÁ ÚZEMÍ
			DOBÝVACÍ PROSTORY
			OVĚŘENÉ ZÁSoby ŠTĚRKOPÍSKŮ
			PROGNOZNÍ ZDROJE NEROSTŮ
			PODDOLOVANÁ ÚZEMÍ
			OP VODNÍCH ZDROJŮ 1. STUPNĚ
			OP VODNÍCH ZDROJŮ 2. STUPNĚ VNITŘNÍ
			OP VODNÍCH ZDROJŮ 2. STUPNĚ VNĚJŠÍ
			VYHLÁŠENÁ ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ
			AKTIVNÍ ZÓNA ZÁPLAV. ÚZEMÍ PANENSKÝ POTOK
			OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA TECH. INFRASTRUKTURY
			OCHRANNÁ PÁSMA DOPRAVNÍCH TRAS A ZAŘÍZENÍ
			OCHRANNÁ PÁSMA VODOROVNÉ ROVINY - LETIŠTĚ I
			OCHRANNÁ PÁSMA LESŮ
			OCHRANNÁ PÁSMA HRBITOVŮ
			OCHRANNÁ PÁSMA VÝROBNÍCH PLOCH - HYGIENICKÁ
			OCHRANNÁ PÁSMA PLOCH - BEZPEČNOSTNÍ
			OBLASTI I,3. STUPNĚ RADONOVÉHO RIZIKA
			DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA
			SILNICE II. A III. TŘÍDY - POPIS
			MÍSTNÍ KOMUNIKACE - POPIS
			TRASY PĚŠÍ HLAVNÍ
			TRASY TURISTICKÉ (ČERVENÁ)
			TRASY CYKLOTURISTICKÉ
			PARKOVIŠTĚ, GARÁŽE - POPIS
			PODZEMNÍ PARKOVIŠTĚ
			ZASTÁVKY BUS / VLAK, IZOCHRONY DOCHÁZKOVÉ
			HLUKOVÁ IZOFONA 60dB(A)
			DOPRAVNÍ ZÁVADY K ŘEŠENÍ
			ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY
			BIOCENTRA REGIONÁLNÍ
			BIOKORIDORY REGIONÁLNÍ
			BIOCENTRA LOKÁLNÍ
			BIOKORIDORY LOKÁLNÍ
			PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ - ZASTAVITELNÉ
			PLOCHY BYDLENÍ - HROMADNÉ
			PLOCHY BYDLENÍ - MĚSTSKÉ INDIVIDUÁLNÍ
			PLOCHY BYDLENÍ - VENKOVSKÉ
			PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ - REKREAČNÍ
			PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ - CENTRÁLNÍ
			PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ - MĚSTSKÉ
			PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA
			PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ - KOMERČNÍ
			PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ - TĚLOVÝCHOVA A SPORT
			PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ - HRBITOVY
			PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ - KOMUNIKACE SBĚRNÉ
			PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ - KOMUNIKACE OBSLUŽNÉ C2, C3
			PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ - KOMUNIKACE SE SMÍŠENÝM PROVOZEM,
			PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - SILNICE II. TŘÍDY
			PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - SILNICE III. TŘÍDY
			PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - DRÁŽNÍ
			PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - VLEČKY
			PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - VYBAVENÍ
			PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY
			PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ - PRŮMYSLOVÉ A ŘEMESLNÉ
			PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ - ZEMĚDĚLSKÉ A LESNICKÉ
			PLOCHY TĚŽBY NEROSTŮ
			PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ - NEZASTAVITELNÉ
			PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ
			PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ
			PLOCHY PŘÍRODNÍ - LESNÍ
			PLOCHY PŘÍRODNÍ - NELESNÍ
			PLOCHY LESNÍ
			PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ
			PLOCHY SPECIFICKÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ
			PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ - ZELENĚ



obrázek č.11: Výřez centra města z hlavního výkresu ÚP SÚ Mimoň

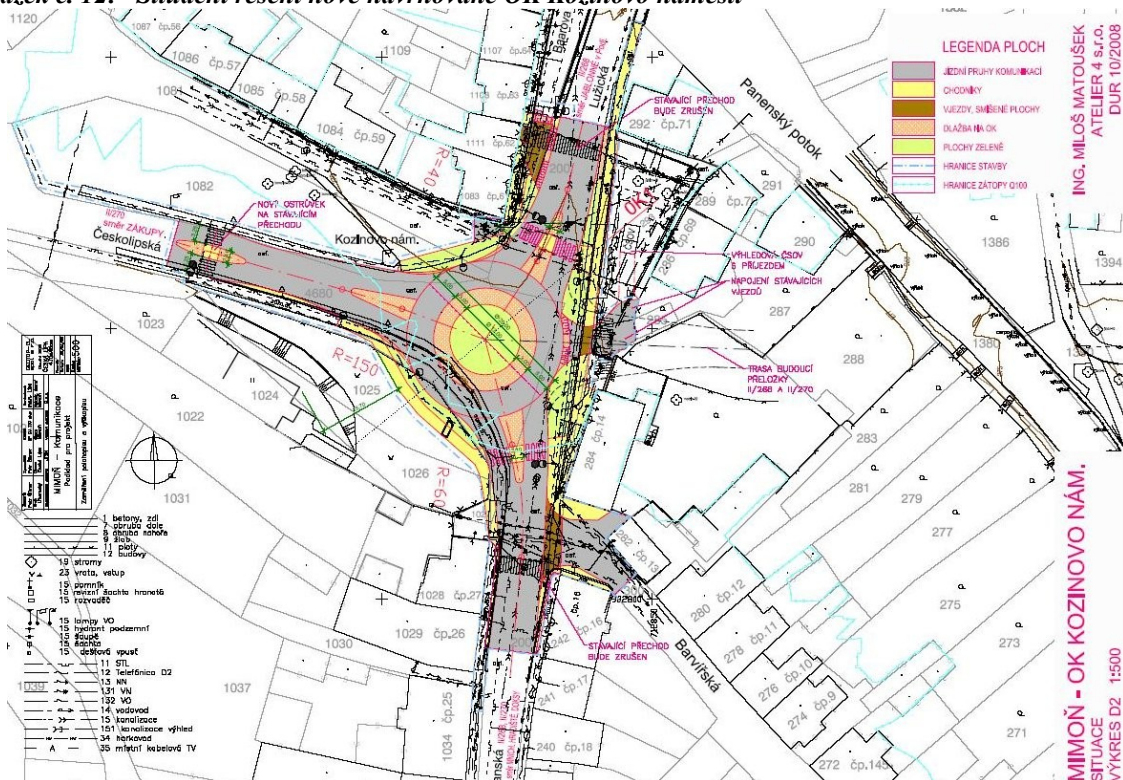


Dokumentace k územnímu řízení všech v tomto oznámení rekonstruovaných okružních křižovatek a humanizace ulic Husovy a Pražské byla Ateliérem 4 s.r.o. dopracována v dubnu tohoto roku 2009. Řešení jak rekonstrukcí OK, tak humanizace zmíněných ulic, je zpracováno pouze v jedné variantě. Jiná varianta řešení není předpokládána.

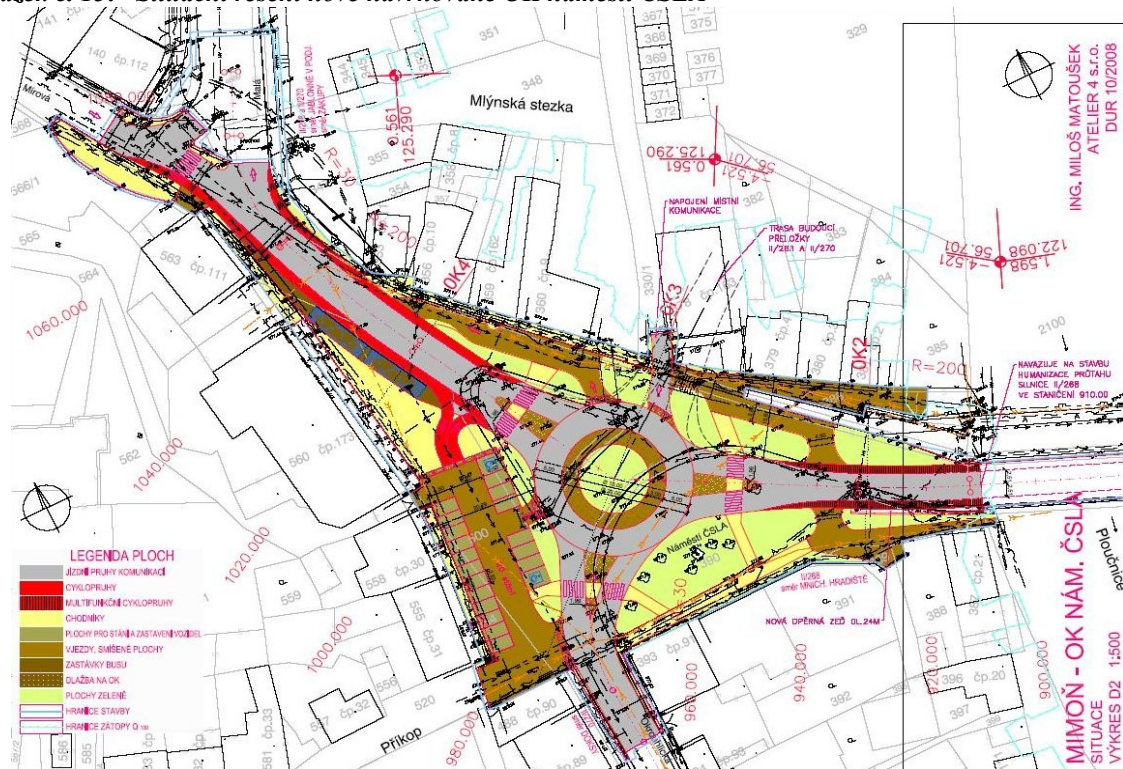
B.I.5. Charakter záměru a možnosti kumulace s jinými záměry

Charaktery řešení všech tří částí záměru jsou zřejmé z obrázků č. 12, 13, 14, 15.

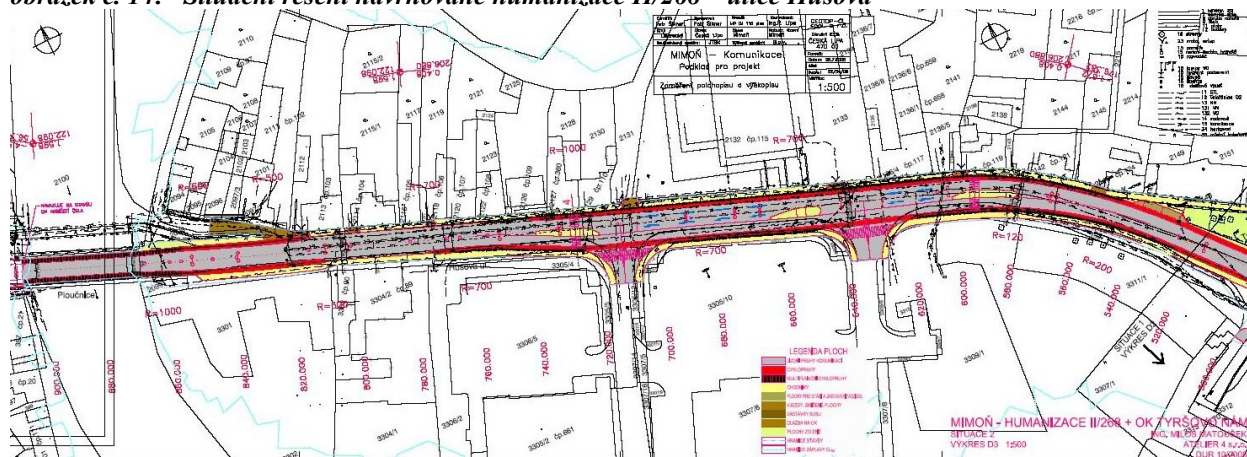
obrázek č. 12: Situační řešení nově navrhované OK Kozinovo náměstí



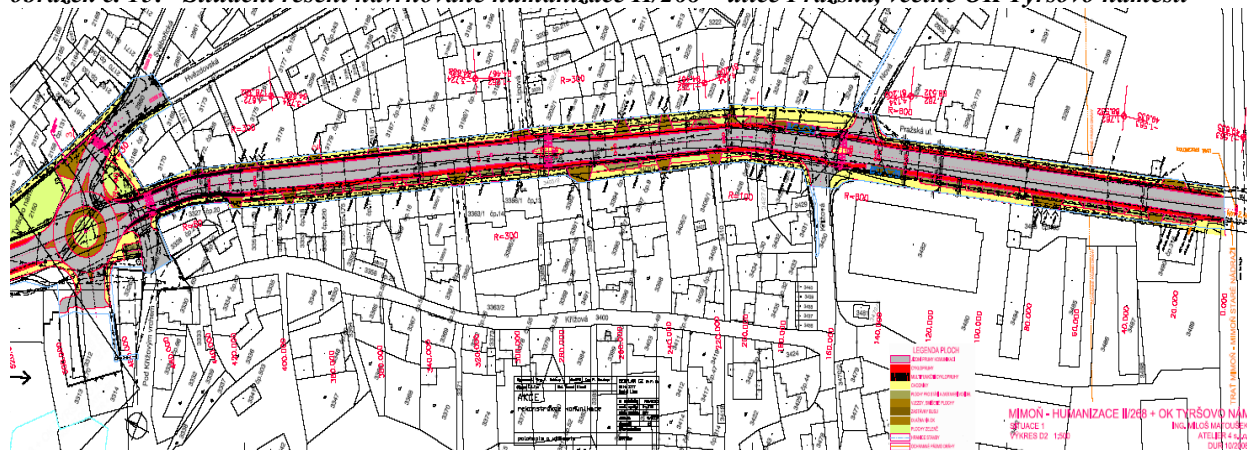
obrázek č. 13: Situační řešení nově navrhované OK náměstí ČSLA



obrázek č. 14: Situační řešení navrhované humanizace II/268 – ulice Husova



obrázek č. 15: Situační řešení navrhované humanizace II/268 – ulice Pražská, včetně OK Tyršovo náměstí



Všechny požadavky na rekonstrukci okružních křižovatek a humanizaci Husovy a Pražské ulice (trasy silničního průtahu II/268 Mimoň), jsou projekčně připraveny dle požadavků novelizované ČSN 73 6110 O projektování místních komunikací. Návrh řešení ctí stávající prostorové uspořádání zástavby centra Mimoň a okolí dotčených ulic. Návrh řešení nevyvolává potřebu bourání žádného stávajícího obyvaného objektu. Pouze vyvolává provedení přeložek částí rozvodů technické infrastruktury úpravami těles okružních křižovatek dotčených.

OK Kozinovo náměstí

- Plynovod – stávající stav

V lokalitě se nacházejí středotlaké plynovody ve správě RWE SČP a.s. Daným územím prochází stávající středotlaký plynovod PE225 vedený z ulice Panské do ulice Českolipské po její jižní straně. Z něj je na severní stranu Českolipské veden plynovod STL PE160 (přechod je mimo území staveniště) a dál je tento plynovod veden do ulice Baarova. Z plynovodu PE160 je před mostem přes Panenský potok vysazena odbočka PE50 pro objekty na opačné straně Lužické ulice. Další přechod je z plynovodu PE225 přes Panskou ulici – jedná se o STL plynovod PE63 do ulice Barvířská.

- **Vodovod - stávající stav**

V lokalitě se nacházejí vodovody ve správě SčVK a.s. Územím prochází stávající litinový vodovod LTH150 z roku 1928 vedený z ulice Panské do ulice Lužické, kde je na jejím začátku vysazen přechod z východní na západní stranu ulice provedený ve stejném materiálu. Tento vodovod pokračuje Českolipskou ulicí na západ (stáří též z r. 1928). Z místa odbočení přes Lužickou ulici pokračuje vodovod DN150 severním směrem Lužickou ulicí v materiálu PE160. Z vodovodu LTH 150 je provedena odbočka do Barvířské ulice z litiny LTH60 z roku 1928. V Baarově ulici je vodovod LTH 60 r roku 1928, který není dosud propojen s vodovodem LTH150 v Českolipské ulici. Vodovody jsou opatřeny 3 šoupaty na odbočce z Lužické ulice do Českolipské ulice a jedním šoupatem na odbočce z Panské do Barvířské.

- **Kanalizace - stávající stav**

V lokalitě se nacházejí jednotné kanalizační stoky ve správě SčVK a.s. Daným územím prochází betonová jednotná stoka DN300 z ulice Českolipská do šachty v ulici Lužická. Do této šachty je ze severu z Lužické ulice zaústěna betonová stoka DN300, která začíná v ulici Baarově. Z jihu je do stejné kanalizační šachty zaústěna jednotná stoka DN400 vedená z Panské ulice nejprve z PVC a v prostoru budoucí křižovatky z betonu. Ze šachty, ve které se tyto tři stoky stýkají je veden přepad do Panenského potoka severovýchodním směrem. Dále je v prostoru křižovatky připravována budoucí splašková oddílná kanalizace začínající v Českolipské ulici a Baarově ulici, dále přechází přes Lužickou ulici východním směrem do plánované čerpací stanice splaškových vod, ze které je veden kanalizační výtlak po východní straně Panské ulice do Barvířské. Tato kanalizace je předmětem samostatné oddělené dokumentace a navržená rekonstrukce křižovatky její budoucí existenci respektuje.

OK náměstí ČSLA

- **Plynovod - stávající stav**

V lokalitě se nacházejí středotlaké plynovody ve správě RWE SČP a.s. Daným územím prochází stávající středotlaký plynovod PE225 vedený z ulice Panské po její severovýchodní straně s pokračováním přes severní stranu náměstí ČSLA do ulice Husova přechodem přes lávku pro pěší přes Ploučnici. Z něj je na severní straně náměstí veden STL plynovod PE160 po západní straně náměstí pokračující do ulice Okrouhlické.

- **Vodovod - stávající stav**

V lokalitě se nacházejí vodovody ve správě SčVK a.s. Daným územím prochází stávající vodovod PVC225 vedený z ulice Panské po její severovýchodní straně s pokračováním přes severní stranu náměstí ČSLA do ulice Husova přechodem pře lávku pro pěší přes Ploučnici. Z něj je na severní straně náměstí veden vodovod LTH 100 z roku 1928 po západní straně náměstí pokračující do ulice Okrouhlické. Z tohoto vodovodu je veden řad IPE90 na jižní straně náměstí, který zásobuje zde situované objekty a vodovod DN80 vedený do ulice příkopy západním směrem, opět po jižní straně náměstí.

- **Kanalizace - stávající stav**

V lokalitě se nacházejí jednotné kanalizační stoky ve správě SčVK a.s. Územím prochází po západní straně náměstí jednotná betonová vejčitá stoka 600/900 vedená do srážkového oddělovače na JZ straně náměstí u ústí ulice Okrouhlické. Touto ulicí je přivedena do oddělovače jednotná stoka PVC400 a další stoka přivedená do oddělovače z PVC 400 je vedena ulicí

Příkopy. Z oddělovače je vedena jednotná stoka přes náměstí ČSLA severovýchodním směrem do čerpací stanice na pravém břehu Ploučnice, odkud jsou odpadní vody čerpány směrem na ČOV. Po severní straně náměstí je vedena jednotná stoka – beton DN300, která je zaústěna do výše popsané čerpací stanice. Z oddělovače je veden po J straně náměstí dešťový přeпад z kameniny DN500, který je vyústěn na pravém břehu vedle mostu do Ploučnice.

OK Tyršovo náměstí a humanizace průtahu II/268

- Plynovod - stávající stav

V lokalitě se nacházejí středotlaké plynovody ve správě RWE SČP a.s. Daným územím prochází stávající středotlaký plynovod PE225 vedený z prostoru náměstí ČSLA do ulice Husova přechodem pře lávku pro pěší přes Ploučnici. Plynovod je veden po jižní krajnici a jižní polovině komunikace. Z něj jsou napojeny přilehlé objekty. V prostoru Tyršova náměstí je do ulice Hvězdovské ze STL plynovodu PE225 veden STL plynovod PE160. Plynovod z Husovy ulice pokračuje dále ulicí Pražskou v dimenzi PE160 a opět jsou z něj napojeny přilehlé objekty.

- Vodovod - stávající stav

V lokalitě se nacházejí vodovody ve správě SčVK a.s. Daným územím prochází stávající vodovod ocel 200 starý cca 30 let vedený z prostoru náměstí ČSLA do ulice Husova přechodem přes lávku pro pěší přes Ploučnici. Z něj je do prostoru obchodních domů v Husově ulici veden vodovod PVC110. V prostoru Tyršova náměstí je ocelový vodovod DN200 veden do ulice Hvězdovské a je z něj provedena odbočka PVC90 do ulice Pražské, kterou je dále veden vodovod litinový DN100 z roku 1960. Do bočních ulic jako je ulice Lipová a Nová jsou vytaženy z vodovodu LTH 100 odbočky LTH60 také z roku 1960 nebo i starší. Od ulice Nová pokračuje až k železničnímu přejezdu vodovod litinový, zde již v dimenzi jen LTH80.

- Kanalizace - stávající stav

V lokalitě se nacházejí jednotné kanalizační stoky ve správě SčVK a.s. Daným územím prochází kanalizační stoka v Husově ulici za mostem přes Ploučnici směrem do čerpací stanice na pravém břehu Ploučnice. Odtud jsou odpadní vody čerpány vedením trasy přes lávku pro pěší stoka podél levého břehu Ploučnice směrem na ČOV. Cca 50 metrů od mostu začíná v Husově ulici jednotná kanalizace nejprve DN300 betonová a dále DN400 a DN600 až na Tyršovo náměstí. Úsek v dimenzi DN300 a DN400 je v havarijním stavu. V prostoru Tyršova náměstí odbočuje stoka DN600 beton jihozápadním směrem. Její trasa je vedena pod restaurací Dřevěnka, kde je pod objektem lomová šachta. Z ulice Hvězdovská přichází jednotná kanalizace betonová 600/900, která se v ulici Pražská spojuje s jednotnou kanalizací betonovou 500/750 a pokračuje okolo restaurace Dřevěnka do ulice Pod Křížovým vrchem, kde se v revizní šachtě setká se stokou DN 600 z Husovy ulice. Dál stoka pokračuje v dimenzi DN800. V Pražské ulici je počátek stoky (cca její polovina) provedena v dimenzi DN350 beton – dál pokračuje dle popisu výše jako vejce 500/750. Na opačnou stranu Pražské ulice je z ulice Nová vedena jednotná stoka betonová DN400, která podchytává stoku DN250 vedenou po východní straně silnice Pražská a DN300 vedenou po západní straně silnice Pražská a pokračuje v dimenzi DN400 beton až za objekt č.p.195, kde se připojí stoka DN500 vedená od železničního přejezdu a spojené stoky pokračují západním směrem v dimenzi DN600 beton na ČOV.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

• Okružní křižovatky

Všechny rekonstruované OK jsou navrženy jako malé OK s jednoduchým okružním pásem a částečně pojížděným středovým prstencem. Průjezdy křižovatkami jsou ověřeny pomocí softwaru AutoTURN pro vozidla dle ČSN: návěsová souprava NS (dl. 18 m), nákladní vozidlo s přívěsem N3+P3 (dl. 18 m) a autobus A15 (dl. 15 m).

Parametry OK

- Vnější průměr okružního jízdního pásu: 27 a 29 m
- Šířka okružního pásu: 5 m
- Šířka pojížděného středového prstence: 3 m
- Průměr středového nepojížděného ostrova: 11 a 13 m

Vjezdové větve jsou připojeny na okružní jízdni pás poloměrem 12 m a mají šířku 4 – 4,5 m. Výjezdové větve se odpojují od okružního jízdni řádu poloměrem 15 m s šířkou 4 – 4,5 m.

Dominantním prvkem okružních křižovatek je středový ostrov, s vegetačním pokryvem. Skladba vegetačního pokryvu bude upřesněna v dalších stupních projektové přípravy. Většinou se bude jednat o nízko pokryvnou zeleň v kombinaci s trávniky. Celkovou atmosféru okružních křižovatek podtrhne osvětlení jejich jednotlivých úseků.

Z hlediska kvalit okružních křižovatek budou jejich dlážděné plochy (nepojížděné prstence) navrženy z žulové kostky. Pro obrubníky bude zvolen kvalitní kámen místo méně odolného vibrolisovaného betonu, protože pro křižovatky je důležitá jejich vyšší odolnost s požadavkem na nižší pravděpodobnost oprav. Konstrukce pojížděného prstence (tj.vozovky) bude z asfaltového betonu, což odpovídá běžným řešením takovýchto typů staveb.

Pro chodce jsou navrženy do všech směrů chodníky. Cyklisté budou většinou jezdit integrovaně s vozidly v jízdni pruzích (s výjimkou na OK náměstí ČSLA). Na OK je to nejvhodnější forma vedení cyklodopravy. Samostatné cyklopruhy budou řešeny v úpravách navazujících komunikací.

I v přilehlých úsecích křižovatkových větví budou provedeny drobné úpravy. Jedná se o následující rozsah:

• OK Kozinovo náměstí

V Lužické ulici bude zrušen stávající přechod pro chodce, jehož délka nevyhovuje dnešní ČSN. Bude nahrazen novým děleným přechodem, vedeným přes směrovací ostrůvek OK. Nepřiměřeně úzké chodníky budou rozšířeny na nejméně 1,75 m a více. Vjezd do ulice Baarovy bude upraven přejezdným prahem, aby se zdůraznil rozdílný charakter připojené místní komunikace a byl tak dán základ budoucímu zklidnění této komunikace.

V Panské ulici bude rovněž zrušen stávající přechod a nahrazen novým děleným přechodem, vedeným přes směrovací ostrůvek OK. Stávající úzký chodník bude rozšířen. Stávající napojení Barvířské ulice (slepá místní komunikace) bude nově vedeno zúženým přejezdem chodníku. Stávající vjezdy na pozemky budou respektovány.

V Českolipské ulici bude zachován stávající vzdálený přechod od křižovatky, protože na něj navazuje užívaná stezka směrem k autobusovému nádraží. Přechod bude vybaven ochranným ostrůvkem, který má za cíl rovněž zpomalit rychle jedoucí řidiče ke křižovatce, a zvýšit jejich pozornost.

Stávající místní komunikace mezi ulicemi Českolipskou a Baarovou nebude podle požadavku města napojena na novou OK, i když prostor na vytvoření sjezdu z OK existuje.

- **OK náměstí ČSLA**

V úseku od ulic Mírové a Malé budou rozšířeny extrémně úzké chodníky. Stávající trojúhelníkový ostrůvek rozdělující dopravu do jednosměrných ulic bude rozšířen a doplněn o přechod pro chodce, který dosud chybí. Před budovou kina je navržen zastávkový záliv pro dva busy. Dle požadavku města, není v opačném směru zastávka navržena (dostačující je stávající blízka zastávka v Malé ulici).

V poloze mezi budovou kina a ulicí Příkop je navrženo parkoviště pro 20 vozidel (z toho 2 imobilní). Parkoviště coby součást náměstí je navrženo jako zklidněná komunikace. Od „čisté“ pěší plochy bude pojížděná plocha oddělena řadou uličních sloupků. Jednosměrný nájezd na parkoviště je navržen z OK. Další nájezd a výjezd z parkoviště je napojen na ulici Příkop a dále přejezdným prahem do Okrouhlické ulice, která je větví OK směrem na Doksy (II/270).

Z větve OK ve směru na Mnichovo Hradiště (II/268) jsou dva sjezdy pro obsluhu přílehlých nemovitostí. Kvůli posunu komunikace je nutno zbourat stávající opěrnou zeď a navrhnout novou v nové poloze. Podél stávající zdi jsou vedeny horkovod a zemní koaxiální kabel kabelové TV a podzemní vedení sítí elektronických komunikací (PVSEK) Telefónica O₂ CR, a.s. Tato vedení budou přeložena.

Pro chodce jsou navrženy do všech směrů chodníky. Pro cyklisty jsou na průtahu II/268 navrženy cyklopruhy. Směrem k ulicím Mírové a Malé se jedná o pruhy plnohodnotné, směrem k mostu přes Ploučnici se jedná o pruhy víceúčelové (historický most nedisponuje pro realizaci plnohodnotných pruhů potřebnou šířkou). Víceúčelový pruh je od užšího jízdního pruhu (šířky 2,5 – 2,75 m) oddělen přerušovanou čarou. Osobní vozidla jedou pouze po „svém“ jízdním pruhu a cyklisty míjejí bez vybočení do protisměru, ale nákladní vozidla a busy přesahují i do víceúčelového pruhu. Při míjení cyklisty jsou nuceni vybočit do protisměrného pruhu.

Dále jsou vyznačeny pruhy pro sjezd z větve ze směru od Mírové ulice a nájezd do OK přes „čistou“ pěší plochu náměstí do zklidněné komunikace v místě parkoviště. Na jižním okraji náměstí zbývá prostor pro shromáždění cykloturistů, jedoucích po cyklotrase Ploučnice.

- **OK Tyršovo náměstí**

Na této okružní křižovatce bude zajištěn samostatný sjezd k hasičské zbrojnici.

- **Humanizovaný úsek silnice II/268**

Celková délka řešeného humanizovaného úseku II/268 od železničního přejezdu v Pražské ulici až za most přes Ploučnici v ulici Husově (tj. k budoucí OK náměstí ČSLA), činí 910 m.

Úsek je řešen jako místní sběrná komunikace dvoupruhová obousměrná, funkční skupiny B. Základní příčné uspořádání tohoto humanizovaného úseku je navrženo v následujících parametrech:

- jízdní pruhy: 2x3,25 m
- cyklopruhy: 2x1,50 m
- pruhy pro stání a zastavení: (0/1/2)x2,25 m
- chodníky: 2x2,00 m (min. 1,59)

Ve stísněném prostoru humanizovaného průtahu II/268, tj. v úseku 0+410 – 0+ 450 km, bude příčné uspořádání následující:

- jízdní pruhy 2 x 2,50 m
- multifunkční cyklopruhy 2 x 1,50 m
- chodníky 2 x 2,00 m (min. 1,80 m)

Po obou stranách jízdních pruhů jsou navrženy vodící proužky v šíři 0,25m, které plní rovněž funkci proužků odvodňovacích.

V celém humanizovaném úseku, kromě mostu přes Ploučnici, dojde k rekonstrukci vozovky. Její konkrétních řešení bude upřesněno v dalším stupni PD. Součástí vozovky budou i následující 4 ostrůvky s přechody pro chodce:

- V km 0+160 s nově navrženým přechodem v křižovatce s ulicemi Novou a Křížovou. Zde jsou rovněž umístěny 2 zastávkové zálivy.
- V km 0+280 s nově navrženým přechodem.
- V km 0+600 s nově zřízeným přechodem, náhradou za zrušený přechod v km 0+660 (nově navržený přechod je na přímé spojnici supermarketů - pěší stezka na pozemku č. 2143).
- V km 0+660 na stávajícím přechodu, který bude přeměněn na místo pro přecházení – hlavní funkcí ostrůvku je ochrana levého odbočení.
- V km 0+730 na stávajícím přechodu.
- Řadící pruhy pro odbočení vlevo jsou navrženy na vjezdech k parkovištím supermarketů v km 0+630 a 0+710.

Pro chodce jsou po celé délce humanizovaného úseku průtahu II/268 navrženy chodníky. Cyklisté budou jezdit ve vyhrazených cyklistických pruzích v hlavním dopravním prostoru. Před vjezdem na OK Tyršovo náměstí je pruh ukončen a cyklisté projedou OK integrovaně s vozidly. V šířkově stíněných místech humanizovaného průtahu jsou navrženy víceúčelové pruhy. Po nich pojedou i širší vozidla. Tyto pruhy jsou od jízdního pruhu odděleny přerušovanou čarou.

Autobusové zálivy jsou navrženy v šířce 3m. Na autobusových zastávkách jsou navrženy zastávkové přístřešky o základním rozměru 4,2x1,9x2,5m. Součástí zastávek budou lavičky (sedadla) a odpadkové koše.

• **Odvodnění rekonstruovaných komunikací**

Komunikace v prostoru stavenišť nových OK jsou odvodněny pomocí uličních vpustí, které jsou přípojkami staženy do stávající jednotné kanalizace Mimoň. Místně je stávající odvodnění zpevněných ploch nedostatečné a to vede ke vzniku kaluží. Realizace záměru řeší jímání srážkových vod pomocí typových vpustí z betonových prefabrikátů a pomocí liniových odvodňovacích žlábků opatřených litinovými mřížkami (ty budou použity v místech s malými podélnými spády komunikací). Přípojkami budou zachycené srážkové vody stahovány do dešťových stok, které jsou následně zaústěny do šachet jednotné mimoňské kanalizace. Ta je zaústěna v okolí Kozinova náměstí do Panenského potoka a v okolí náměstí ČSLA a ulic Husovy a Pražské do toku Ploučnice. Navrhovaný počet vpustí a liniových žlábků se u rekonstruovaných částí záměru liší.

⇒ Řešení odvodnění OK Kozinovo náměstí

V případě OK na Kozinově náměstí se jedná celkem o 7 kusů vpustí a 2 liniové žlábků. Ty budou připojeny kameninovými přípojkami DN150. Území bude doplněno dvěma stokami DN200, jedna délky 36 metrů a druhá délky 20,5 metrů. Stávající kanalizační šachty v prostoru staveniště na stokách budou opraveny a budou osazeny novými poklopy.

Požadavkem provozovatele kanalizace (SčVK a.s.) pro napojení nových odvodňovacích prvků komunikace do stávající jednotné kanalizace je po provedení oddílné splaškové kanalizace, která je v lokalitě připravována a stavebně povolena, převedení této jednotné kanalizace do vlastnictví a provozování Města Mimoň nebo KSS LK, protože již nadále nebude využívána pro odvod splaškových vod. Do následného projekčního stupně bude tato problematika smluvně mezi dotčenými stranami dořešena.

⇒ Řešení odvodnění OK náměstí ČSLA

Srážková voda z OK na náměstí ČSLA bude jímána v typových vpustech z betonových prefabrikátů. Přípojkami bude stahována převážně do nových dešťových stok, které jsou následně zaústěny do nové šachty na stávajícím přepadu ze srážkového oddělovače DN500 vedeného do Ploučnice stávající výústí. Menší část vpustí je zaústěna do stávající jednotné kanalizace. V případě srážkových vod z parkoviště, kde hrozí kontaminace těchto vod ropnými látkami, jsou zde k realizaci navrženy 2. sorpční vpusti jako lapače ropných látek.

Celkem je projektováno 13 kusů typových vpustí a 2 sorpční vpusti, které budou připojeny kameninovými přípojkami DN150. Území bude doplněno dvěma stokami DN200 a DN300 jedna délky 66 metrů a druhá DN 200 délky 37 metrů. Stávající kanalizační šachty v prostoru staveniště na stokách budou opraveny a budou osazeny novými poklopy.

⇒ Řešení odvodnění humanizovaného průtahu II/268, včetně OK Tyršovo náměstí

Srážkové vody budou jímány v typových vpustech z betonových prefabrikátů a v liniových odvodňovacích žlábcích opatřených litinovou mřížkou. Ty budou použity v místech s malými podélnými spády komunikace, to je v Husově ulici. Liniové prvky budou doplněny čistícími a výpustovými kusy. Srážkové vody budou přípojkami stahovány do jednotné kanalizace, která je vedena na ČOV. Celkem je zde navrženo 31 kusů vpustí a 4 liniové žlábků s celkem 8 kusy výpustových dílů, které budou připojeny kameninovými přípojkami DN150.

• **Veřejné osvětlení**

Některé úseky stávajících tras VO, včetně sloupů VO, leží podélně v budoucích komunikacích OK a jejich počet ani provedení neodpovídá současným normám na osvětlení komunikací. Zbylé trasy stávajícího VO se nenachází z části v optimálních pozicích z hlediska úprav chodníků a navíc ani tyto neodpovídají současným normám a proto je navržena celková rekonstrukce VO v záměrem dotčených lokalitách.

⇒ Řešení VO u OK Kozinovo náměstí

V místě nové OK je navržena celková rekonstrukce veřejného osvětlení, tzn. jak nových stožárů VO, tak kabelových tras VO. Nově budou nasvětleny, vedle OK a jejich větví, i nasvětlení nových přechodů pro chodce v tzv. pozitivním kontrastu (nasvětlený chodec vůči tmavému pozadí). Osvětlení OK a jejich ramen je navrženo v souladu s normou ČSN EN/TR13201 a dle této normy zaříděno do třídy CE3. Je realizováno bezpatkovými stožáry výšky 8m s vyložením 1,5m/0°, osazenými sodíkovými výbojkovými svítidly 1x100W. Zvolen byl typ SAFÍR1/100W/D4 se sodíkovou výbojkou SON-T Plus Pia 100W. Nasvětlení přechodů pro chodce bude svítidly s metal-halogenidovými výbojkami 250W. Jejich umístění bude ve výšce 6m na sloupech hlavního osvětlení OK. Pro optimální nasvětlení přechodů dle ČSN EN 13201-2/Z1 čl. NA.7.1.1 byla zvolena speciální svítidla typ MC2 ZEBRA 250W.

Zrušeny budou 4 stávající stožáry VO. Nově bude osazeno celkem 10 stožárů VO 1x100W a z nich zároveň nasvětleny 3 přechody 1x250W.

⇒ Řešení VO u OK na náměstí ČSLA

V místě nové OK na náměstí ČSLA je navržena celková rekonstrukce veřejného osvětlení, tzn. jak stožárů VO, tak kabelových tras VO. Nově budou nasvětleny vedle OK a jejich větví i nové přechody pro chodce v tzv. pozitivním kontrastu (nasvětlený chodec vůči tmavému pozadí).

Osvětlení OK a jejich ramen je navrženo v souladu s normou ČSN EN/TR13201 a dle této normy je osvětlení OK zaříděno do třídy CE2, její ramena pak do třídy ME4a s roztečí stožárů do 34 m. Osvětlení OK a jejich ramen je realizováno bezpatkovými stožáry výšky 8m s vyložením 1,5m/0°, osazenými sodíkovými výbojkovými svítidly 1x100W. Zvolen byl typ SAFÍR1/100W/D4 se sodíkovou výbojkou SON-T Plus Pia 100W. Nasvětlení přechodů pro chodce bude svítidly s metal-halogenidovými výbojkami 250W. Jejich umístění bude ve výšce 6m na sloupech hlavního osvětlení OK. Pro optimalizaci nasvětlení přechodů dle ČSN EN 13201-2/Z1 čl. NA.7.1.1 byla zvolena speciální svítidla typ MC2 ZEBRA 250W. Pro osvětlení zbylých ploch náměstí, parkoviště pro 20 stání (2ks), prostor před č.p. 9,10 a 162 (2ks) a prostor před č.p. 91 a 21 (2ks) byla zvolena sodíková výbojková svítidla 50W osazená na 6m bezpatkové sadové stožáry.

V prostoru náměstí bude zrušeno celkem 9 ks stávajících stožárů VO. Nově bude osazeno celkem 13ks 8 m stožárů VO 1x100W a z nich zároveň nasvětleny 4 přechody 1x250W. Pro osvětlení zbylých ploch náměstí bude použito celkem 6ks sadových stožárů.

⇒ Řešení VO v rámci humanizace průtahu II/268, včetně OK na Tyršově náměstí

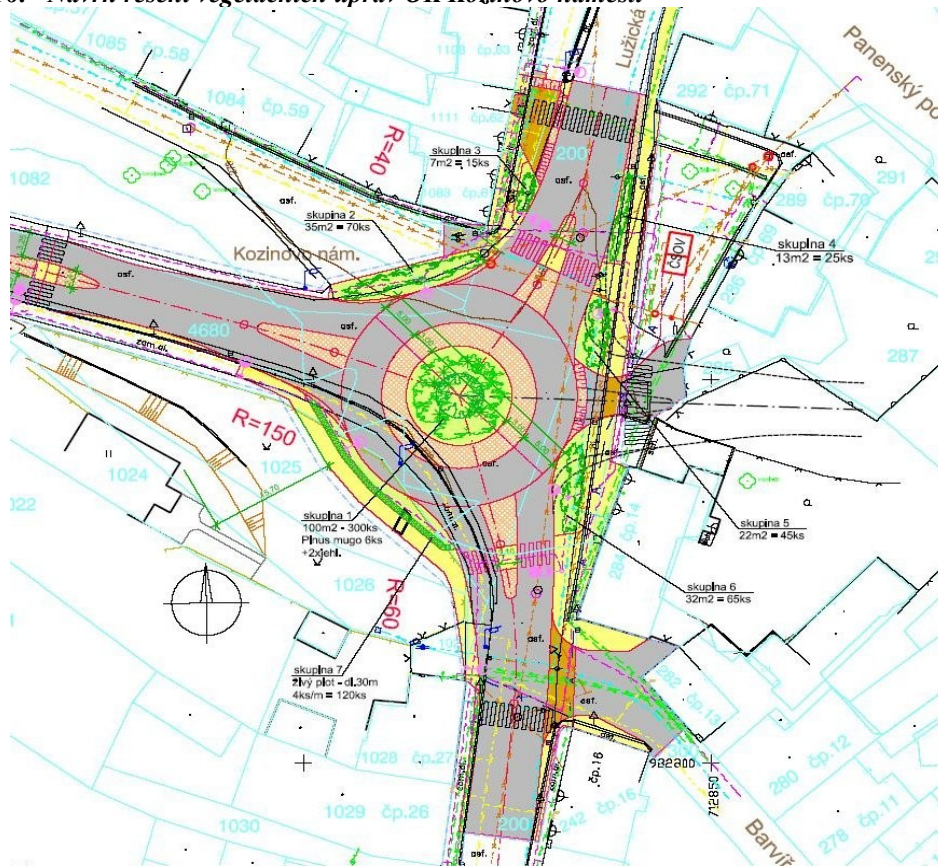
V rámci humanizace průtahu II/268 městem Mimoň je navržena celková rekonstrukce veřejného osvětlení, tzn. jak stožárů VO, tak kabelových tras VO. Nově budou nasvětleny vedle OK Tyršovo náměstí a komunikací ulic Husova a Pražská i nové přechody pro chodce v tzv. pozitivním kontrastu (nasvětlený chodec vůči tmavému pozadí). Osvětlení ulic Husova a Pražská a OK Tyršova náměstí je navrženo v souladu s normou ČSN EN/TR13201 a dle této normy je jednostranné osvětlení ulic zaříděno do třídy ME4a s roztečí stožárů do 34 m, osvětlení OK pak do třídy CE2. Toto zařídění zcela vyhovuje požadavkům normy. Osvětlení ulic a OK je realizováno bezpatkovými stožáry výšky 8 m s vyložením 1,5m/0°, osazenými sodíkovými výbojkovými svítidly 1x100W. Zvolen byl typ SAFÍR1/100W/D4 se sodíkovou výbojkou SON-T Plus Pia 100W. Nasvětlení přechodů pro chodce bude svítidly s metal-halogenidovými výbojkami 250W. Jejich umístění bude ve výšce 6m buď na samostatných sloupech výšky 6 m s délkou vyložení dle osazení a 0° zdvihu, nebo na sloupech hlavního osvětlení komunikace nebo OK. Pro optimalizaci nasvětlení přechodů dle ČSN EN 13201-2/Z1 čl. NA.7.1.1 byla zvolena speciální svítidla typ MC2 ZEBRA 250W. Pro osvětlení zbylých ploch Tyršova náměstí, prostor u č.p. 129 a p.p.č. 2148 (2ks) byla zvolena sodíková výbojková svítidla 50W osazená na 6 m bezpatkové sadové stožáry.

Při celkové rekonstrukci vyvolané humanizací části úseku II/268 bude zrušeno celkem 24ks stávajících stožárů VO. Nově bude osazeno celkem 31ks 8 m stožárů VO 1x100W a z nich zároveň nasvětleny 3 přechody 1x250W. Zbytek přechodů bude nasvětlen ze samostatných sloupů VO v počtu 7ks 1x250W. Pro osvětlení zbylých ploch náměstí bude použito 2ks sadových stožárů.

• Vegetační úpravy

Vzhledem k tomu, že jsou v rámci prací na dalším stupni projekční přípravy, tzn. práce na dokumentaci pro stavební povolení, již k dispozici i výkresy vegetačních úprav všech tří okružních křižovatek, lze je v tomto oznámení již také uvést – viz. následující obrázky č. 16, 17,18. Projekčně jsou v současné době dopracovávány výkresy vegetačních úprav humanizovaných úseků průtahu II/268, tzn. ulic Husova a Pražská. Všechny tyto výkresy, včetně specifikace druhů bylin a dřevin navržených pro tyto vegetační úpravy, budou po konzultaci s DOSS, upřesněny v dokumentaci pro stavební povolení.

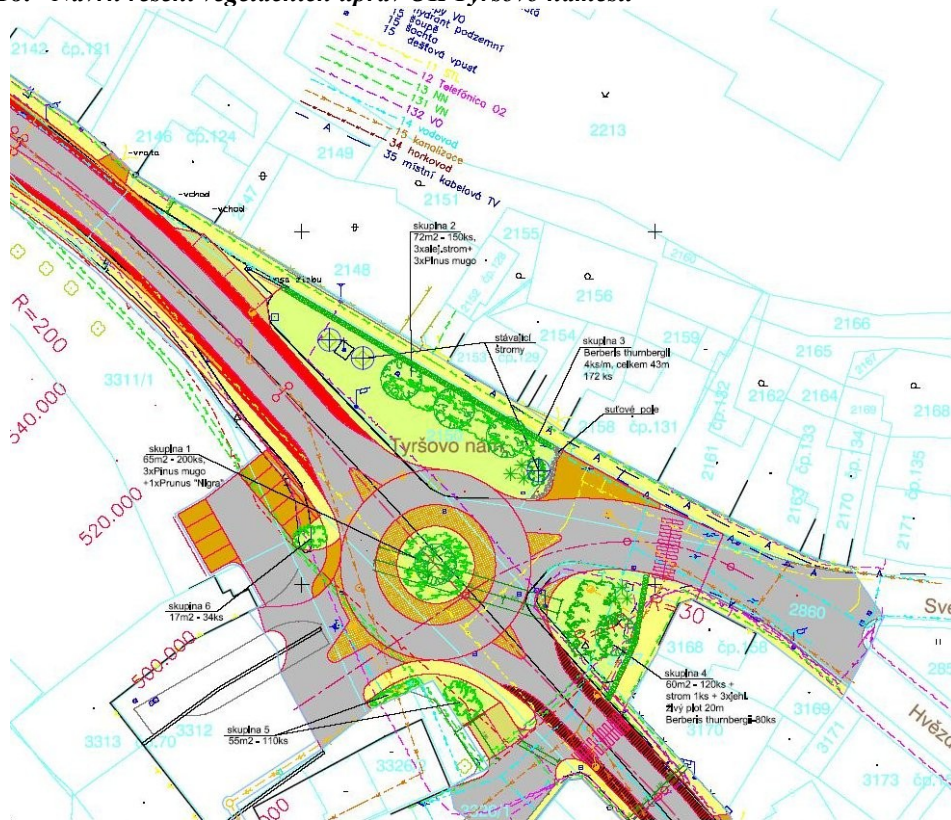
obrázek č. 16: Návrh řešení vegetačních úprav OK Kozinovo náměstí



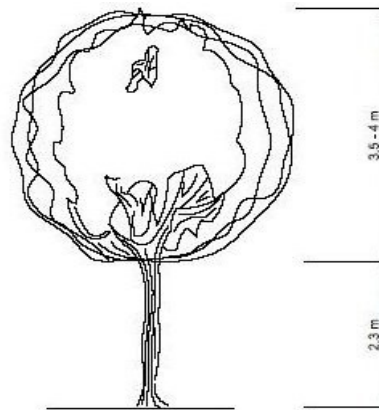
obrázek č. 17: Návrh řešení vegetačních úprav OK náměstí ČSLA



obrázek č. 18: Návrh řešení vegetačních úprav OK Tyršovo náměstí



Legenda k výkresům vegetačních úprav



TYP STROMU

alejový strom
obvod kmene 14-16 cm

LEGENDA :

-  navrhované stromy
-  navrhované keře listnaté
-  navrhované keře jehličnaté
-  navrhovaný živý plot
-  stávající strom

- **Obecné požadavky na výstavbu**

Všechny tři základní části předkládaného záměru jsou zpracovány v souladu s následujícími zákonnými předpisy:

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Vyhláška MMR č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území

Vyhláška MMR č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu

Vyhláška MMR č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

- **Souhrnná společná konstatování pro všechny tři části záměru**

- Pro záměr nebyl zpracováván geologický průzkum, není ho třeba .
- Před vlastní rekonstrukcí dotčených komunikací budou provedeny bourací práce přímo na jejich tělesech. Jiné bourací či žádné demoliční a asanační práce v souvislosti s realizací předkládaného záměru prováděny nebudou.
- Podmínkami pro realizaci záměru jsou ve všech třech částech záměru úpravy inženýrských sítí. Jejich konkrétní řešení bude součástí specifikace v dalším stupni projektové přípravy.
- Práce se budou odehrávat v ochranných pásmech pozemních komunikací II. třídy, železniční trati a inženýrských sítí, konkrétně v ochranných pásmech vedení VN, NN, slaboproudých vedení, dálkových kabelů, vodovodů a plynovodů.
- Mimo tato ochranná pásma se všechny tři části záměru nachází v II. pásmu hygienické ochrany VZ Mimoň.
- V obvodu žádné z částí záměru se nenachází lesní porost, stavby nezasahují do ochranného pásma lesa.
- Trasa humanizace průtahu II/268 se v místě mostu přes Ploučnici kříží s prvkem soustavy NATURA 2000, konkrétně s EVL CZ0513506 - Horní Ploučnice.
- To platí i pro křížení s jedním z významných krajinných prvků, tj. konkrétně s tokem Ploučnice.
- Záměrem dotčené lokality nejsou součástí žádné jiné zvláštní ochrany přírody a krajiny.
- Záměrem nebudou dotčené žádné kulturní památky.
- Realizací OK na náměstí ČSLA dojde ke kácení 4 vzrostlých stromů. Humanizace průtahu II/268 vyvolává odstranění živého plotu na pozemku 3326/2 v rozsahu cca 12 m² a kácení 1 vzrostlého stromu na Tyršově náměstí.
- Řešení nové zeleně bude v rámci další projektové přípravy humanizace průtahu II/268 konzultováno s DOSS.

B.I.7. Nebezpečí nehod zejména vzhledem k použitým látkám a technologiím

Z výše provedeného popisu technického a technologického řešení projektu je zřejmé, že navrhované práce odpovídají běžně používaným a orgány státní správy schvalovaným standardním postupům. Případné nehody mohou nastat pouze v momentě selhání lidského faktoru či špatného technického stavu používané stavební mechanizace. Těmto faktorům lze během realizační fáze projektu preventivně předcházet nasazením kvalifikovaných pracovníků a správně udržovaných nepoškozených stavebních strojů.

B.I.8. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládané zahájení stavebních prací:	2011
Předpokládané ukončení stavebních prací:	2013
Zahájení provozu rekonstruovaných komunikací:	2013

B.I.9. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Realizací záměru humanizace dopravní infrastruktury v Mimoně bude dotčeno pouze území města Mimoň ➤ kraj Liberecký.

▪ Informace o ÚPD a soulad s ÚPD

Pro území města Mimoň byl schválen Územní plán sídelního útvaru Mimoň dne 20. 6. 1996, usnesením zastupitelstva č. 105/96. Město Mimoň v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, již přistoupilo k aktualizaci této územně plánovací dokumentace. V současné době je zpracován nový koncept ÚP SÚ Mimoň. Trasy II/268 a II/270, včetně všech v tomto předkládaném projektu řešených okružních křižovatek, jsou v obou uvedených územně plánovacích dokumentech zařazeny mezi plochy dopravy. Pouze v nepatrné části území jsou realizací okružních křižovatek dotčeny plochy veřejné zeleně. Místní komunikace, které se na záměrem řešených křižovatek napojují jsou označeny jako ostatní plochy komunikací. Okolní plochy, na něž bude novými okružními křižovatkami a humanizací průtahu II/268 zlepšen přístup, mají označení živnostensko – výrobních ploch. Samotný územní plán jednotlivé typy křižovatek a jejich detaily neřeší.

Jiná variantnost využití záměrem dotčených ploch, než jak je v předkládaném projektu navrženo, není zvažována. Lze konstatovat, že předkládaný záměr nejeví rozpor s platnou, ani s připravovanou územně plánovací dokumentací SÚ Mimoň. To potvrzují i stanoviska územně příslušného DOSS územního plánování, tzn. Odboru výstavby, územního plánování a dopravy MěÚ Mimoň, viz. příloha č. 1.

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

Z kapitoly o technickém a technologickém postupu řešení výše uvedených prací záměru humanizace dopravní infrastruktury v Mimoňi lze vygenerovat následující vstupní požadavky na realizaci tohoto uvedeného záměru.

B.II.1 Půda

Tabulky č.4, 5 a 6 shrnují přehled záměrem dotčených pozemků a to v členění dle tří základních částí předkládaného záměru. Všechny dotčené pozemkové parcely náleží do k.ú. Mimoň.

tabulka č.4: Přehled pozemků dotčených realizací OK Kozinovo náměstí

Číslo pozemku	Druh pozemku	Číslo pozemku	Druh pozemku
200	Ostatní plocha	1028	Zastavěná plocha a nádvoří
293	Ostatní plocha	1081	Ostatní plocha
300	Ostatní plocha	1082	Ostatní plocha
1025	Ostatní plocha	1110	Ostatní plocha
1026	Ostatní plocha	4680	Ostatní plocha
1027	Ostatní plocha		

Mezi soukromé pozemky dotčené realizací OK na Kozinově náměstí náleží p.p.č. 1026, 1027 a 1028. Ostatní pozemky jsou v majetku Města Mimoň či Libereckého kraje.

Přístup na staveniště této OK bude po dobu její realizace ulicemi Lužická, Českolipská a Panská.

tabulka č.5: Přehled pozemků dotčených realizací OK na náměstí ČSLA

Číslo pozemku	Druh pozemku	Číslo pozemku	Druh pozemku
200	Ostatní plocha	500	Ostatní plocha
330/1	Ostatní plocha	520	Ostatní plocha
343	Ostatní plocha	554	Ostatní plocha
347	Ostatní plocha	560	Zastavěná plocha a nádvoří
386	Ostatní plocha	566/1	Ostatní plocha
389	Ostatní plocha	568	Ostatní plocha
390	Ostatní plocha	4689	Ostatní plocha
400	Ostatní plocha		

Všechny pozemky dotčené realizací OK na náměstí ČSLA jsou v majetku veřejné správy, a to buď v majetku Města Mimoň nebo v majetku Libereckého kraje.

Přístup na tyto stavební pozemky bude po dobu výstavby OK ulicemi Mírová, Okrouhlická a Husova.

tabulka č.6: Přehled pozemků dotčených humanizací ulic Husovy a Pražské, včetně OK na Tyršově náměstí

Číslo pozemku	Druh pozemku	Číslo pozemku	Druh pozemku
2098	Ostatní plocha	3307/1	Trvalý travní porost
2099	Ostatní plocha	3307/7	Ostatní plocha
2100	Ostatní plocha	3307/12	Ostatní plocha
2131	Ostatní plocha	3307/13	Ostatní plocha
2140/1	Ostatní plocha	3307/14	Ostatní plocha
2140/3	Ostatní plocha	3307/18	Ostatní plocha
2140/4	Ostatní plocha	3309/1	Ostatní plocha
2140/5	Ostatní plocha	3309/2	Ostatní plocha
2140/6	Ostatní plocha	3309/3	Ostatní plocha
2140/7	Ostatní plocha	3309/5	Ostatní plocha
2150	Ostatní plocha	3309/8	Ostatní plocha
2860	Ostatní plocha	3309/9	Ostatní plocha
3167	Ostatní plocha	3309/10	Ostatní plocha
3230	Ostatní plocha	3311/1	Ostatní plocha
3250	Ostatní plocha	3311/2	Ostatní plocha
3300	Ostatní plocha	3312	Ostatní plocha
3301	Ostatní plocha	3326/1	Ostatní plocha
3305/3	Ostatní plocha	3326/2	Ostatní plocha
3305/4	Ostatní plocha	3327	Ostatní plocha
3305/5	Ostatní plocha	3346	Ostatní plocha
3305/10	Ostatní plocha	3405/1	Ostatní plocha
3305/11	Ostatní plocha	3430	Ostatní plocha
3305/12	Ostatní plocha	3480	Ostatní plocha
3305/13	Ostatní plocha		

Mezi soukromé pozemky dotčené humanizací úseku II/268 a realizací OK na Tyršově náměstí náleží p.p.č. 3305/5, 3305/10, 3305/11, 3307/7, 3307/12, 3307/13, 3307/14, 3326/2 a 3327. Ostatní pozemky jsou v majetku Města Mimoň, Libereckého kraje nebo České republiky. Přístup na tyto stavební pozemky bude po dobu výstavby OK ulicemi Husova a Pražská.

Z uvedených přehledů v tabulkách č. 4, 5 a 6 je zřejmé, že většina dotčených pozemků náleží do ploch s označením ostatní. Do zemědělského půdního fondu náleží pouze p.p.č. 3307/1. Detailnější informace o této pozemkové parcele, včetně uvedení její bonitačně půdně ekologické jednotky (BPEJ), jsou uvedeny v následující tabulce č. 7. Na tomto pozemku je nutné v souvislosti s realizací humanizace ulice Husovy počítat s trvalým zábořem ZPF v rozsahu cca 80 m². Záměrem nejsou zasaženy žádné pozemky určené pro plnění funkcí lesa (PUPFL).

tabulka č. 7: Identifikační údaje k pozemkové parcele č. 3307/1 k.ú. Mimoň (staženo z KN)

Informace o parcele		
Parcelní číslo:	3307/1	
Výměra [m ²]:	6143	
Katastrální území:	Mimoň 695254	
Číslo LV:	1	
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí	
Mapový list:	DKM	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě	
Druh pozemku:	trvalý travní porost	
Zobrazení v mapě		
Vlastník, jiný oprávněný		
Vlastnické právo		
Jméno	Adresa	Podíl
Město Mimoň	Mírová 120, Mimoň, Mimoň III, 471 24	
Způsob ochrany nemovitosti		
Název		
zemědělský půdní fond		
Seznam BPEJ		
BPEJ	Výměra	
53101	4346	
57201	1797	
Omezení vlastnického práva		
Název		
Věcné břemeno (podle listiny)		

B.II.2 Voda

Během trvalého provozu nevyžaduje záměr dodávku pitné ani užitkové vody.

Pro potřeby pracovníků stavby bude dodávka pitné vody zajištěna dovážením vody balené. Její spotřeba bude záviset na počtu pracovníků provádějících stavební práce.

Během realizace záměru nebude potřeba stálé dodávky užitkové vody. Pro případné skrápění rekonstruovaných dopravních plochy bude po dohodě se SČVK a.s. (coby provozovatelem) operativně zajištěno zřízením provizorní přípojky na vodovodní řady procházející jednotlivými částmi stavby. Případné množství této vody nelze na tomto místě vyčíslit. Lze ale konstatovat, že nebude významné.

B.II.3 Surovinové zdroje a energie

Surovinové a materiálové zdroje

Ani pro časový úsek trvalého provozu, ani pro časový úsek likvidace záměrem dotčené dopravní infrastruktury na trase II/268, nejsou nutné dodávky žádných nerostných surovin.

Pro fázi realizace je z předcházejících kapitol tohoto oznámení zřejmé, že rekonstrukční práce na dotčených komunikacích, nebudou dosahovat významného rozsahu dodávek surovin. Bude se jednat o stavební materiály následujícího charakteru: kamenivo, živičné směsi, geotextilie, železobeton, obrubníky, dlažba, ocel, roury, uliční vpusti, chráničky, revizní šachty, přípojky, stožáry, atd. Pro terénní úpravy a zpětné humusování ploch s vegetačními úpravami bude potřeba dodávek zeminy, humusu, travního semene, sazenic rostlin a dřevin. V následujícím stupni projektové přípravy, tj. v projektu pro stavební povolení, bude již specifikováno jejich potřebné množství.

Pro snížení nároků na dovoz surovin a nových stavebních materiálů, bude v co největší možné míře používán recyklovaný stavební materiál, vzniklý při demolici stávajících tímto záměrem dotčených komunikací. Snahou bude mj. i dosáhnout vyváženosti mezi výkopy a zásypy při překládce rozvodů dotčené technické infrastruktury. Na tomto místě je nutné informovat, že deponované skrývky kulturní zeminy ze staveniště bude minimum. Bude se jednat pouze o skrývku ze stávající plochy zeleně na Náměstí ČSLA a částečně z plochy okolo křižovatky na Tyršově náměstí. Ostatní dotčené plochy jsou totiž plochami již dnes zpevněnými (vozovky, chodníky, sjezdy, atd.)

Vzhledem k tomu, že pro realizaci záměru nebude zapotřebí velkého množství již výše uvedených stavebních materiálů, budou tyto materiály na místo realizace dováženy připravené. Jejich dodávku zajistí vybraný/vybraní dodavatel/dodavatelé. To platí nejen pro dodávky doprovodného mobiliáře, tzn. přístřešky pro autobusové zastávky, lavičky, odpadkové koše, stožáry a výbojky veřejného osvětlení, oplocení, zábradlí, ale i pro dodávky výsadby stromů a keřů. Typy mobiliáře budou předem dodavatelem/dodavatelem specifikovány.

Elektrická energie a teplo

Elektrická energie pro jednotlivá staveniště záměru bude zajištěna ze stávajících distribučních rozvodů NN vždy v místě stavby a to na základě smlouvy mezi ČEZ Distribuce a.s. a zhotovitelem/zhotoviteli jednotlivých částí záměru (tj. vítězem/vítězi výběrových řízení).

Jediná spotřeba elektrické energie během trvalého provozu je předpokládána ve spojitosti s veřejným osvětlením. Dodávka elektrické energie bude prováděna mezi dodavatelem elektřiny ČEZ Distribuce a.s. a provozovatelem veřejného osvětlení v Mimoně, tj. Technickými službami Mimoň s.r.o., a to na základě jejich vzájemné smlouvy.

V tomto stupni projektové přípravy (projekt k územnímu řízení) není vyspecifikována celková potřeba elektrické energie, a to ani pro fázi realizace záměru, ani pro fázi jeho trvalého provozu. Dle zkušeností z obdobných projektů lze však konstatovat, že nejen pro potřebu staveb jednotlivých částí předkládaného záměru, ale i pro potřebu trvalého provozu

osvětlení, nebude spotřeba elektrické energie dosahovat vysokých hodnot. K tomu přispívají i navržené nízkoenergetické výbojky veřejného osvětlení, a to jak u všech tří okružních křižovatek, tak i u rekonstruovaných úseků VO v ulicích Husova a Pražská (viz. kapitola B.I. 6).

Nároky na tepelnou energii záměr nevyžaduje.

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní infrastruktura

Samotný navrhovaný záměr, tj. rekonstrukce stávajících stykových křižovatek na křižovatky okružní a rekonstrukce úseku trasy II/268, konkrétně silnic v ulicích Husova a Pražská, je součástí dopravní infrastruktury. Oproti stávajícímu stavu dojde realizací záměru k jejímu zkvalitnění, ke zlepšení jejich bezpečnostních parametrů a ke zlepšení bezpečnosti samotného dopravního provozu na ní.

Realizace záměru nevyvolává potřebu budování další doprovodné dopravní infrastruktury a jeho trvalý provoz nenaruší žádnou stávající navazující dopravní infrastrukturu v jeho okolí. Zde je nutné však upozornit, že krajní část humanizovaného úseku v ulici Pražská zasahuje do ochranného pásma drážního tělesa na železniční trati Mimoň – Mimoň Staré město. Během realizační fáze záměru je proto nutné respektovat platná pravidla pro činnosti přípustné v tomto ochranném pásmu.

Doprava v klidu není v prostoru okružních křižovatek žádoucí, proto není ve spojitosti s OK řešena. Řešena je na ploše Náměstí ČSLA, kde mezi kinem a ulicí Příkop je umístěno 20 stání (z toho 2 stání pro vozidla imobilních občanů). Podél průtahu II/268 v ulici Husově a Pražské, kde to prostorové podmínky umožňují, je doprava v klidu řešena formou pruhů pro stání a zastavení. V místech, kde by stojící vozidla bránila v rozhledu dle ČSN 73 6110 (u přechodů nebo u sjezdů na sousední pozemky), jsou pruhy pro stání a zastavení ukončeny. Autobusové zálivy jsou určeny pouze pro zastavení autobusů.

Je zřejmé, že samotný předkládaný záměr nevyvolává zvýšení zdejší dopravní intenzity. Naopak záměr je vyvolán na základě stávajících špatných bezpečnostních podmínek dopravní infrastruktury v městě Mimoně, a to hlavně v souvislosti se zvyšující se tranzitní dopravou přes Mimoň po trasách II/268 a II/270. Tabulka č. 8 uvádí MD ČR předpokládané koeficienty růstu dopravních výkonů od roku 2005 v horizontu do roku 2030 platné pro silnice II. třídy.

tabulka č. 8: Předpokládané koeficienty růstu dopravního výkonu na silnicích II. třídy v ČR do roku 2030

Rok	Osobní vozidla	Nákladní vozidla
2005	1,00	1,00
2010	1,097	1,085
2020	1,201	1,133
2030	1,222	1,145

Od roku 2005 do roku 2030 se předpokládá u osobních automobilů nárůst cca o 22%, u nákladních automobilů cca 14,5%.

Na základě těchto předpokladů a na základě skutečných intenzit dopravního zatížení v záměrem dotčených úseků tras II/268 a II/270 v Mimoní, lze stanovit výši postupně se zvyšující intenzity dopravy na průtahu obou silnic II. třídy Mimoní. V následujících tabulkách č. 9, 10 a 11 je pak dle skutečného sčítání dopravy v roce 2005 sumarizováno postupné zvyšování se dopravní intenzity na jednotlivých, předkládaným záměrem rekonstruovaných, okružních křižovatkách a to dle údajů ze sčítacích úseků II/268 a II/270 při jejich průchodu Mimoní.

tabulka č. 9: Výhledové intenzity dopravy přes křižovatku na Kozinově náměstí v Mimoní (ŘSD)

silnice	sčítací úsek	rok	osobní vozidla	nákladní vozidla	vozidla celkem *
			vozidel za 24 hodin		
268	4-1241 Českolipská ul. - výjezd na Českou Lípu	2005	5 084	1 447	6 531
		2010	5 577	1 570	7 147
		2020	6 106	1 639	7 745
		2030	6 213	1 657	7 869
270	4-1281 Žitavská ul. - výjezd na Liberec	2005	4 791	1 346	6 137
		2010	5 256	1 460	6 716
		2020	5 754	1 525	7 279
		2030	5 855	1 541	7 396
Průtah 268 a 270	4-1242 Náměstí 1. máje – průtah městem	2005	8 323	1 697	10 020
		2010	9 130	1 841	10 972
		2020	9 996	1 923	11 919
		2030	10 171	1 943	12 114

- celkový počet vozidel je uváděn bez motocyklů

tabulka č. 10: Výhledové intenzity dopravy přes křižovatku na Náměstí ČSLA v Mimoní (ŘSD)

silnice	sčítací úsek	rok	osobní vozidla	nákladní vozidla	vozidla celkem *
			vozidel za 24 hodin		
Průtah 268 a 270	4-1242 Náměstí 1. máje – průtah městem	2005	8 323	1 697	10 020
		2010	9 130	1 841	10 972
		2020	9 996	1 923	11 919
		2030	10 171	1 943	12 114
268	4-1243 Pražská ul. - výjezd na Mnichovo Hradiště	2005	3 542	1 090	4 632
		2010	3 886	1 183	5 069
		2020	4 254	1 235	5 489
		2030	4 328	1 248	5 576
270	4-1282 Okrouhlická ul. - výjezd na Doksy	2005	1 129	293	1 422
		2010	1 239	318	1 557
		2020	1 356	332	1 688
		2030	1 380	335	1 715

- * celkový počet vozidel je uváděn bez motocyklů

tabulka č. 11: Výhledové intenzity dopravy přes křižovatku na Tyršově náměstí v Mimoně (ŘSD)

silnice	sčítací úsek	rok	osobní vozidla	nákladní vozidla	vozidla celkem *
			vozidel za 24 hodin		
268	4-1243 Pražská ul. - výjezd na Mnichovo Hradiště	2005	3 542	1 090	4 632
		2010	3 886	1 183	1 540
		2020	4 254	1 235	1 750
		2030	4 328	1 248	5576
26829	4-1260 Tyršovo nám. - odbočka silnic III. třídy	2005	3 700	435	4 135
		2010	4 059	472	1 540
		2020	4 444	493	1 750
		2030	4 521	498	5019

* celkový počet vozidel je uváděn bez motocyklů

Tabulky č. 9 a 10 skutečnými hodnotami potvrzují, že největším dopravním zatížením trpí Náměstí 1. máje a průtah centrem města. Proto je zcela na místě, zavčasu přistoupit k realizaci odklonu průtahu tras II/268 a II/270 mimo centrum Mimoně. Okružní křižovatky na Kozinově náměstí a na Náměstí ČSLA jsou jeho prvním předpokladem. Dovětek: Dle TP 135 se výpočet kapacity okružních křižovatek provádí tehdy, překročí-li podle prognózy intenzita dopravy na křižovatce, zjištěná součtem všech vozidel vjíždějících do křižovatky, hodnotu více než 18000 voz./24 hod. Z uvedených tabulek vyplývá, že ani u jedné v tomto záměru rekonstruované OK nebude tato pro výpočet mezní hodnota překročena. Z předložených dat je zřejmé, že navrhované OK zcela kapacitně vyhoví a výpočet jejich kapacity dle TP 135 není nutné provádět.

Humanizace ulic Husovy a Pražské je prevencí dopravní bezpečnosti vůči chodcům a obyvatelům domů v těchto ulicích, a to do doby, než bude dobudován celý odklon průtahu II/268 dle nového konceptu ÚP Mimoně.

Všechny tři části předkládaného záměru jsou tudíž přínosem nejen ke zkvalitnění dopravní infrastruktury v Mimoně, ale i ke zlepšení dopravní bezpečnosti ve městě. Druhotným efektem záměru je příspěvek ke zvyšování estetické úrovně města, potažmo ke zvyšování kvality života ve městě.

Narušení veřejné dopravy v Mimoně během realizační fáze záměru je pro kvalitu života v Mimoně dočasným negativním efektem. Po realizaci tento efekt pomine. Aby byly tyto dopady co nejvíce minimalizovány, bude řešení veřejné dopravy v Mimoně během fáze realizace záměru projednáváno nejen s majitelem rekonstruovaných úseků komunikací, tj. s Libereckým krajem, potažmo s jejich správcem, tj. s Krajskou správou silnic Libereckého kraje, ale i se správcem místních komunikací a chodníků, tj. s Městem Mimoň a také s dopravně příslušnými DOSS.

Vodohospodářská infrastruktura

Přesto, že pro účely trvalého provozu okružních křižovatek, ani humanizovaného úseku průtahu II/268, není zapotřebí vodovodních rozvodů, ani kanalizačních rozvodů splaškových vod, budou v rámci realizace záměru provedeny na těchto rozvodech následující rekonstrukční práce:

Vodovodní rozvody

⇒ OK Kozinovo náměstí

S ohledem na stáří vodovodů bude provedena výměna litinových vodovodů v dotčeném území. Vodovod v Panské ulici bude rekonstruován položením nového potrubí ve stávající trase z tvárné litiny v dimenzi DN150 v délce 54 metrů. Stejným způsobem bude rekonstruován vodovod vedený do Českolipské ulice opět tvárná litina DN150 délka 19 metrů. V místě odbočky v Panské ulici bude zřízen nový armaturní uzel 3x šoupě DN150 a v místě propoje v Českolipské ulici bude vysazen nový podzemní hydrant s předřazeným šoupětem. Z vodovodu v Panské ulici bude vytažena odbočka do Barvířské ulice z tvárné litiny DN80 s šoupětem na odbočce s propojem na hranici úprav na stávající LTH60. Z vodovodu v Českolipské ulici bude vytažena odbočka do Baarovy ulice z tvárné litiny DN80 s šoupětem na odbočce s propojem na hranici úprav na stávající LTH60.

⇒ OK náměstí ČSLA

Vodovod DN100 LTH vedený z vodovodu DN200 přes náměstí bude rekonstruován položením nového potrubí ve stávající trase z tvárné litiny v dimenzi DN100 v délce 96 metrů. V místě odbočky z vodovodu DN200 bude osazeno nové šoupě a v Okrouhlické ulici bude zřízen nový armaturní uzel 2x šoupě DN100 a 2x šoupě DN80.

⇒ OK Tyršovo náměstí a humanizace ulic Husovy a Pražské

Rekonstrukce vodovodu v celém rozsahu této části záměru spočívající v jeho výměně za tvárnou litinu odpovídající dimenze včetně připojení všech přípojek bude řešena související investicí investora SVS a.s.

Kanalizační rozvody

⇒ OK Kozinovo náměstí + OK náměstí ČSLA

Zde na kanalizačních rozvodech nebudou prováděny žádné stavební úpravy.

⇒ OK Tyršovo náměstí a humanizace ulic Husovy a Pražské

S ohledem na špatný stav kanalizace v Husově ulici bude provedena rekonstrukce v původní trase a niveletě v úseku před obchodními domy. Jedná se o výměnu v délce 98 metrů – z toho bude 54 metrů z podbetonované kameniny DN300 a 44 metrů z podbetonované kameniny DN400. Dále bude přeložena trasa kanalizace DN600, která je nyní vedena pod restaurací Dřevěnka. Přeložka bude vedena okolo restaurace před vjezdem do požární stanice a napojena bude na stávající šachtu v ulici Pod Křížovým vrchem odkud je dále vedena stávající stoka DN800. Délka přeložky je 36 metrů a je navržena z podbetonované kameniny DN600.

Stávající kanalizační šachty v prostoru staveniště na stokách budou opraveny a budou osazeny novými poklopy.

Rozvody srážkových vod

Pro odvod srážkových vod z plochy okružních křižovatek i z vozovky humanizovaných ulic bude využito napojení na již provozované městské rozvody jednotné mimošské kanalizace. Zaústění jejích oddělovačů srážkových vod do vod povrchových je na území města na několika místech (viz. obrázek č. 27). Srážkové vody z OK Kozinovo náměstí budou touto soustavou sváděny do Panenského potoka, srážkové vody z OK náměstí ČSLA do toku Ploučnice v místě mostu přes Ploučnici a srážkové vody z OK Tyršovo náměstí a z ulic Husova a Pražské budou sváděny jednotnou kanalizací směřovanou ulicí Pod Křížovým vrchem na městskou ČOV, doplněnou ve svých trasách srážkovými oddělovači zaústěnými do toku Ploučnice. Konkretizace řešení jednotlivých větví odvodnění srážkových vod z těchto lokalit je uvedena již v kapitole B.I.6 a v situačních výkresech (obrázky č. 12 až 15).

Infrastruktura osvětlení

Řešení rozvodů rekonstruovaného veřejného osvětlení a s tím spojených rozvodů NN je již popsáno v kapitole B.I.6. Lokalizace rozvodů je zřejmá ze situačních výkresů uvedených v obrázcích 12 až 15.

Energetická infrastruktura

Trasy VN a NN

Na základě poskytnutých podkladů správce sítě ČEZ Distribuce, a.s. PD navrhuje přeložky podzemního vedení stávající distribuční sítě VN 35kV a NN 0,4kV. Přeložky podzemních kabelových sítí VN a NN, případně jejich dodatečná ochrana jsou vyvolány rozšířením stávající vozovky o samostatný pojížděný cyklistický pás v ulici Husova. Navržené trasy přeložek VN a NN jsou zřejmé v situačních výkresech na obrázcích č. 12 až 15.

Jde o trasu přeložky stávající kabelové trasy 2xNN v místě přiléhajícího chodníku parkoviště Tesca a vjezdu na parkoviště Tesca a Plusu. Délka přeložky je cca 2x45m. Dále jde o úseky přeložek stávající kabelové trasy 2xVN v rozsahu 2x26m a úsek 1xNN v rozsahu 1x20m mezi vjezdem na parkoviště Tesca a chodníkem přiléhajícím k parkovišti Plusu. Na navržené úseky přeložek VN a NN bude podána oficiální žádost na ČEZ Distribuci, a.s. Přeložky jsou navrženy s uložením do nových chodníků. V místech přechodů překládaných tras NN přes vozovku budou tyto uloženy jednotlivě do chrániček DN160. V místech dodatečné ochrany stávajících příčných tras přes rozšířenou vozovku budou tyto uloženy do dělených chrániček DN160 se zámky. Krytí pod vozovkou min. 1,0m, v chodníku krytí tras VN 1,0m NN tras 0,5m. Přeložky budou provedeny správcem sítě na náklady toho, kdo přeložky vyvolal. Detailně bude řešeno v dalších stupních PD samostatnou PD ČEZ Distribuce, a.s.

Plynovody

Záměr není závislý na dodávkách plynu. Přesto je nutné v zájmovém území vnímat přítomnost plynárenských rozvodů. Jedná se o vedení STL plynovodů PE225 a PE160, které jsou v majetku RWE SČP net s.r.o. a ve správě RWE SČP a.s. Realizace navrhovaného záměru vyvolává následující potřeby přeložek těchto rozvodů:

⇒ OK Kozinovo náměstí

S ohledem na stávající vedení trasy STL plynovodu PE225 v jízdním pruhu OK Kozinovo náměstí bude provedena přeložka s trasou mimo komunikaci vedenou v chodníku. Přeložka bude provedena z PE100 d225 SDR17,5 v délce 40 metrů.

⇒ OK náměstí ČSLA

Zde na plynovodech nebudou prováděny žádné stavební úpravy.

⇒ OK Tyršovo náměstí a humanizace ulic Husovy a Pražské

S ohledem na stávající vedení trasy STL plynovodu PE225 a PE160 v jízdním pruhu OK Tyršovo náměstí bude provedena přeložka dvěma větvemi s trasou mimo komunikaci vedenou v chodníku nebo v zelené ploše. První přeložka bude provedena z PE100 d225 SDR17,5 v délce 41 metrů a je vedena z Husovy ulice do Hvězdovské ulice přes park. Druhá přeložka bude provedena z PE100 d160 SDR17,5 v délce 36 metrů a je vedena z Hvězdovské ulice do Pražské ulice s trasou v chodníku.

Ostatní technická infrastruktura

PVSEK

Realizací záměru OK náměstí ČSLA bude také vyvolána přeložka podzemního vedení sítě elektronických komunikací (PVSEK). Trasa PVSEK bude nově vedena podél nové opěrné zdi, vybudované v rámci nového napojení ramene OK směr II/268 Mnichovo Hradiště před mostem přes řeku Ploučnici. Trasa PVSEK bude v úseku přeložky, cca 31m podél nové opěrné zdi, uložena do dělené chráničky DN110 se zámky v krytí 0,9m. Stávající trasa PVSEK směřující napříč vozovkou II/268 bude v úseku nové komunikace s opěrkou uložena taktéž do dělené chráničky DN110 se zámky, s krytím 0,9m. Trasy PVSEK zasahují do ochranných pásem inženýrských sítí (kabel, VO, horkovod apod.).

Místní TKR

Realizací záměru OK náměstí ČSLA bude také vyvolána přeložka podzemního vedení sítě kabelové TV. Trasa kabelové TV bude napřímena a její trasa bude nově vedena podél nově přeloženého horkovodu v zemi v chráničce DN110 s krytím 0,9m (nezpevněná krajnice) a dále ve stávající trase po nábřeží řeky Ploučnice. Délka přeložky je cca 22m. Detailně bude řešena v dalších stupních PD. Trasa TKR, s ochranným pásmem 1,5m na každou stranu trasy, zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí (kabel VO, horkovod a PVSEK).

Horkovod

Realizací záměru OK náměstí ČSLA bude také vyvolána přeložka primárního horkovodu v délce cca 20 m u mostu přes Ploučnici (soustava CZT Mimoň).

- Údaje horkovodu – trasa „C“ :
- dimenze horkovodu – 2 x DN 300
- topné médium – horká voda 130/70OC
- tlaková odolnost PN 16
- vzdálenost mezi sekčními uzávěry cca 1,3 km
- provozovatel – ENERGIE Holding a.s., Praha 3

- majitel – město Mimoň
- ochranné pásmo 2,5 m na obě strany od horkovodu

Přeložka se týká nadzemního vedení primárního horkovodu 2 x DN 300 (trasa „C“) vedoucího podél ul. Husova u mostu přes Ploučnici. Stávající vedení, které se dostává do kolize s novou komunikací, bude demontováno. Trasa přeložky v délce cca 20 m vede podél nové komunikace, s ohledem na zastavěné území je vedení navrženo v této fázi jako podzemní (v souladu s vyhl. 137/1998), upřesnění bude v dalším stupni po podrobnějším rozpracování (úsek v souběhu s opěrnou zdí-prostorově omezený). Místa napojení jsou na stávajícím nadzemním vedení u mostu a stávajícího podzemního vedení při křížení ul. Husova. Přeložený horkovod je dle stávající dimenze 2 x DN 300 z předizolovaného potrubí pro přímé ukládání do země, v nadzemní části s povrchovou úpravou pozinkovaným plechem. Potrubí bude vedeno v předepsaném spádu, nejvyšší místa budou opatřena odvodušněním. Délková roztažnost potrubí bude vyrovnávána v lomech trasy.

Realizace přeložky bude prováděna mimo topnou sezónu, v době odstávky horkovodu.

Ochranná pásma

Ochranná pásma technické infrastruktury

Trasy všech výše uvedených přeložek se vzájemně prolínají, zasahují tak do svých ochranných pásem. Platí, že v ochranném pásmu lze provádět práce pouze se souhlasem provozovatele sítí za podmínek dodržení ČSN 736005. Režim povolených činností v ochranných pásmech těchto rozvodů je limitujícím faktorem pro případné využití pozemků jimiž rozvody procházejí. Následující tabulka č. 12 uvádí přehled vymezených ochranných pásem dle typů technické infrastruktury.

Tabulka č. 12: Vymezení rozsahu ochranných pásem dle typů technické infrastruktury

<i>typ</i>	<i>specifikace</i>	<i>ochranná pásma</i>
elektrická energie		
elektrické stanice		20 m
venkovní vedení	1-35 kV bez izolace	7 m
	1-35 kV zákl. izolace	2 m
	1-35 kV závěsný kabel	1 m
	36 – 110 kV	12 m
	110 – 220 kV	15 m
	221 – 400 kV	30 m
	nad 400 kV	30 m
	závěs. kabel 110 kV	2 m
	vlastní telekomunikační síť	1 m
podzemní vedení	do 110 kV	1 m
	nad 110 kV	3 m
teplo		
zařízení na výrobu a rozvod tepla		2,5 m
plyn		
NTL a STL	nad průměr 500 mm	12 m
	od průměru 200 mm do 500 mm	8 m
	do průměru 200 mm včetně	4 m
	plynovody a přípojky v zastavěném území	1 m

pokračování tabulky č. 12

VTL	v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků	o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu
technologické objekty		4 m
telekomunikační vedení		
dálkové podzemní kabely		2 – 3 m na obě strany
telekomunikační vedení		1,5 m
dopravní cesty		
železnice	železnice celostátní a regionální	60 m od osy krajní koleje
	železnice celostátní pro rychlost vyšší jak 160 km/h	100 m od osy krajní koleje
	vlečky	30 m od osy krajní koleje
silnice	dálnice a silnice budované jako rychlostní komunikace	100 m od osy vozovky přílehlého jízdního pásu
	silnice I.třídy	50 m od osy vozovky
	silnice II.třídy a místní komunikace, pokud je budována jako rychlostní komunikace	25 m od osy vozovky
	silnice III.třídy	20 m od vozovky
	místní komunikace	15 m od osy vozovky
vodovodní řady a kanalizační stoky		
VH řady a stoky	do průměru DN 500 mm	1,5 m na obě strany
	nad průměr DN 500 mm	2,5 m na obě strany

Ochranná pásma vodních toků a lesa

U jednotlivých složek životního prostředí jsou z hlediska jejich obecné ochrany stanovena i jejich ochranná pásma. Konkrétně se toto dotýká lesů, kdy hranice ochranného pásma zasahuje až do vzdálenosti 50 m od hrany lesa. U vodních toků stanovuje velikost jejich ochranného pásma správců toku. U drobných toků to může být až 6 m od břehové čáry. V předkládaném záměru nezasahují jeho jednotlivé realizační části do žádného ochranného pásma lesa. V případě křížení Husovy ulice s tokem Ploučnice, lze konstatovat, že humanizace průtahu II/268 zasahuje do ochranného pásma tohoto toku.

Ochranná pásma jsou vyhlášována i v souvislosti s ochranou vodních zdrojů či chráněných prvků přírody a krajiny (viz. text dále).

Navrhovaný projekt nevyvolává potřebu stanovení jakýchkoliv nových ochranných pásem.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1 Ovzduší

Během fáze realizace humanizace dopravní infrastruktury v Mimoně nebude provozován žádný bodový zdroj emisí do ovzduší. Budou ale vznikat emise z mobilních zdrojů, představovány provozem nákladních automobilů při dovážení stavebních materiálů a provozem mechanismů upravujících povrch zájmového území. Vzhledem k tomu, že nebude nutné na stavenišťe dovážet velké množství materiálů a úprava povrchu terénu bude představovat pouze jeho vyrovnání, lze konstatovat, že celkové zatížení ovzduší z mobilních zdrojů bude zanedbatelné.

Fáze trvalého provozu humanizované dopravní infrastruktury v Mimoně nevygenerovává žádné bodové ani plošné zdroje znečišťování ovzduší. Z hlediska liniových zdrojů, tzn. dopravy v trasách II/268 a II/270 v intravilánu Mimoně, realizací navrhovaného záměru nedojde k žádným změnám zatížení ovzduší oproti stávajícímu stavu.

Charakter předkládaného záměru nebude znamenat riziko žádného zápachu.

B.III.2 Odpadní vody

Během fáze realizace záměru budou vznikat pouze splaškové vody. Bilance splaškových vod je odvozena ze spotřeby vody pracovníků provádějících terénní a stavební práce. Množství těchto vod bude záviset na počtu pracovníků a rychlosti stavebních prací. Jejich množství bude upřesněno v dalších fázích projektové dokumentace. V rámci stavenišťe budou nainstalovány mobilní buňky, které zajistí odpovídající likvidaci splašků pracovníků stavby a to jejich bezproblémovým odvozem na ČOV.

Odpadní vody technologické v průběhu výstavby vznikat nebudou.

Etapa provozu humanizované dopravní infrastruktury v Mimoně negeneruje vznik žádných splaškových ani technologických odpadních vod. Generuje pouze vody srážkové, které jsou likvidovány navrženou dešťovou, potažmo jednotnou mimoňskou, kanalizací nebo vsakováním do terénu. Protože výměry odvodňovaných ploch se realizací OK a humanizací ulic Husovy a Pražské výrazně nemění od stávajícího stavu, množství těchto odváděných vod je v podstatě shodné s množstvím současným.

⇒ OK Kozinovo náměstí

Veškeré srážkové vody z této rekonstruované OK jsou svedeny do Panenského potoka, který po cca 230 metrech ústí jako pravostranný přítok do Ploučnice. Množství těchto odváděných srážkových vod je cca 31 l/s. Jedná se o nárůst oproti současnosti cca o 3 l/s.

⇒ OK náměstí ČSLA

Veškeré srážkové vody z této rekonstruované OK jsou svedeny přímo do Ploučnice. Množství těchto odváděných srážkových vod je cca 63 l/s, z toho je cca 6 l/s svedeno z plochy parkoviště, které je osazeno za účelem zachytu eventuálních úniků ropných látek z parkoviště dvěma sorpčními vpuštěmi coby lapači ropného znečištění. Rekonstrukcí této OK dojde oproti současnosti o nárůst odvedených srážkových vod cca o 3 l/s.

⇒ OK Tyršovo náměstí a humanizace ulic Husovy a Pražské

Množství dešťových vod odváděných do jednotné mimoňské kanalizace je v podstatě shodné se současným stavem, protože výměry odvodňovaných ploch se výrazně nemění. Jedná se o množství cca 179 l/s, z toho je cca 58 l/s jímáno v ulici Husova, cca 19 l/s v prostoru Tyršovo náměstí a cca 56 l/s v prostoru ulice Pražská z části směřované na Tyršovo náměstí a cca 46 l/s z ulice Pražská z části směřované k železničnímu přejezdu. Nárůst sváděných srážkových vod se nepředpokládá.

B.III.3 Odpady

S odpady je nutné nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů. Přehled odpadů je zpracován na základě vyhlášky č. 381/01 Sb. a násled., kterou se vydává Katalog odpadů. Specifikace odpadů je provedena na základě dostupných znalostí ze stavebnětechnického průzkumu stávající lokality a navrhovaných stavebních materiálů a technologií použitých při realizaci humanizace dopravní infrastruktury v Mimoňi. Tabulka č.13 uvádí výčet odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti se všemi životními fázemi (realizace, trvalý provoz, likvidace) předkládaného záměru.

tabulka č.13: Přehled odpadů vzniklých realizací humanizace dopravní infrastruktury v Mimoňi

Kód odpadu	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kat.	Charakteristika vzniku
080111	odp. barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	z nátěrových prací (realizace)
150101	papírové a lepenkové obaly	O	od materiálů použitých na realizaci
150102	plastové obaly	O	od materiálů použitých na realizaci
150202	absorpční činidla, filtrační materiály znečištěné nebezpečnými látkami	N	materiál použitý na čištění součástí, popř. na zachyt úkapů ropných látek (realizace)
170101	beton	O	stavební materiály (realizace +likvidace)
170201	dřevo	O	stavební materiály (realizace +likvidace)
170203	plast	O	stavební materiály (realizace)
170302	asfalt bez obsahu dehtu	O	zbytky konstrukčních materiálů krytů komunikací (realizace + likvidace)
170405	železo a/nebo ocel	O	stavební materiály (realizace +likvidace)
170407	směs kovů	O	odpad konstrukčních materiálů (realizace +likvidace)
170408	kabely	O	odpad kabelů (realizace + likvidace)
170499	odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený	O	odpad vzniklý během realizace
170501	zemina a/nebo kameny	O	odpad vzniklý během realizace
170701	směsný stavební a/nebo demoliční odpad	N	odpad vzniklý během realizace + likvidace

pokračování tabulky č.13: Přehled odpadů vzniklých realizací humanizace dopravní infrastruktury v Mimoní

200121	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	odpad vzniklý během trvalého provozu - povinný zpětný odběr výrobku
200201	biologicky rozložitelný odpad	O	odpad ze zeleně vznikající ve fázi realizace i trvalého provozu
200301	směsný komunální odpad	O	odpad od pracovníků stavby během fáze realizace
200303	uliční smetky	O	z úklidu venkovních ploch během fáze trvalého provozu

Odpady budou tříděny a likvidovány v souladu nejen s uvedeným zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a se zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech, či s vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ale také s „Obecně závaznou vyhláškou Města Mimoň č. 2/2008, o stanovení systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů a nakládání se stavebním odpadem na území města Mimoň“, která byla zastupitelstvem města schválena usnesením č. Z08/124 dne 19.6.2008.

Odpady vzniklé při likvidaci stávajících zpevněných ploch a při realizaci stavby budou řádně vytríděny a jednotlivé druhy následně použity, případně budou nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě. Teprve v případě, že je nebude možné využít, bude zajištěno jejich řádné odstranění v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, tj. odvozem na řízenou skládku. Určení skládky provede zhotovitel po konzultaci s orgány státní správy nebo obecní samosprávou. Odpady znečištěné škodlivinami budou likvidovány pouze na zařízeních k tomu určených a osobami, které mají pro tuto likvidaci potřebná oprávnění dle příslušného druhu odpadu.

O všech odpadech vzniklých při provádění stavby bude řádně vedena průběžná evidence, která bude předložena coby jeden z dokladů ke kolaudaci stavby. Pokud se při odtěžení starých konstrukcí naleznou kamenné dlažební kostky, bude s nimi naloženo dle pokynů vlastníků (KSS LK, Město Mimoň); mohou být použity do nových dlážděných povrchů. To platí i v případě zachovalých starých kamenných obrubníků.

Terénní úpravy budou prováděny po předchozím souhlasu příslušného stavebního úřadu a to pouze zeminou nebo kameny, resp. vytěženou hlušinou, neznečištěnými škodlivinami.

Množství jednotlivých druhů odpadů bude specifikováno v dalším stupni PD.

Po ukončení stavebních prací produkce mnoha odpadů pomine (viz. vysvětlení v tabulce č. 13). Likvidace běžného TKO je v Mimoní smluvně ošetřena se společností zajišťující jeho pravidelný svoz v rámci celého města.

B.III.4 Ostatní výstupy

Hluk, vibrace

Ochranu před hlukem řeší zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění p.p. Podrobně ji upravuje nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během etapy realizace humanizace dopravní infrastruktury v Mimoni mohou být akustické parametry v lokalitě ovlivněny pouze stavebními mechanismy, které budou používány pro úpravy terénu v zájmové lokalitě. Vzhledem k tomu, že se předpokládá malý rozsah těchto prací a to v jednotlivých od sebe oddělených lokalitách, s použitím buldozeru a nákladního automobilu Tatra, nebudou hlukové emise dosahovat významného charakteru. Hlukového zatížení obyvatelstva při výstavbě lze minimalizovat dobrým technickým stavem použitých mechanismů. Požadavky na jejich dobrý technický stav lze zavést jako součást stavebního řádu. Po ukončení prací tyto vlivy pominou.

Obecně je možné při provádění stavby snížit negativní působení hlukových emisí následujícími opatřeními:

- Všechny hlučné stavební práce jsou prováděny pouze v denní době, a to cca od 8 do 16 hodin, další vhodné práce je možné provádět v době od 7 do 19 hodin.
- Případné požadavky na noční práce je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, které stanoví další podmínky.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností.
- Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (útlum cca 4 - 8 dB(A)).
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny).
- Dle možností umístit stroje co nejdále od obytné zástavby.
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny).
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech, a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.
- Při práci dle možností a potřeb podél stavby umístit mobilní protihlukové stěny.

Vzhledem k tomu, že trvalým provozem navrhované humanizace dopravní infrastruktury v Mimoni nedojde k instalaci žádného nového zdroje akustických emisí, lze konstatovat, že předkládaný záměr nevyvolává od stávajícího stavu žádné změny v hlukovém zatížení lokality. S řešením v předkládané PD k územnímu řízení u všech tří částí záměru Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci z hlediska ochrany veřejného zdraví souhlasí – viz. příloha č. 2.

Provozem rekonstruovaných OK a humanizované Husovy a Pražské ulice nebudou vznikat žádné vibrace, ani radioaktivní, elektromagnetická či jiná záření.

Jiné než uvedené emise nebudou realizací humanizace dopravní infrastruktury v Mimoni vznikat.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

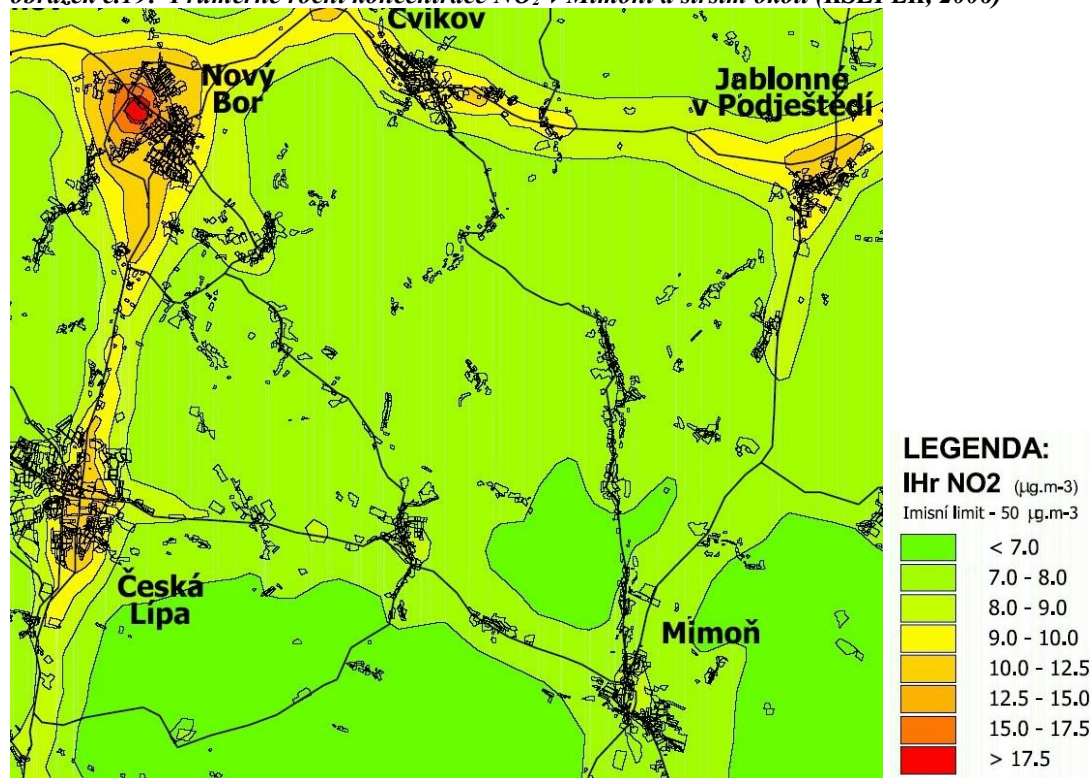
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Na obrázku č. 2 uvedeném v úvodu tohoto oznámení realizace rekonstrukce okružních křižovatek a humanizace průtahu trasy II/268 v Mimoňi, je zřejmá lokalizace jak všech navrhovaných OK, tak humanizovaného úseku II/268 na území města Mimoň.

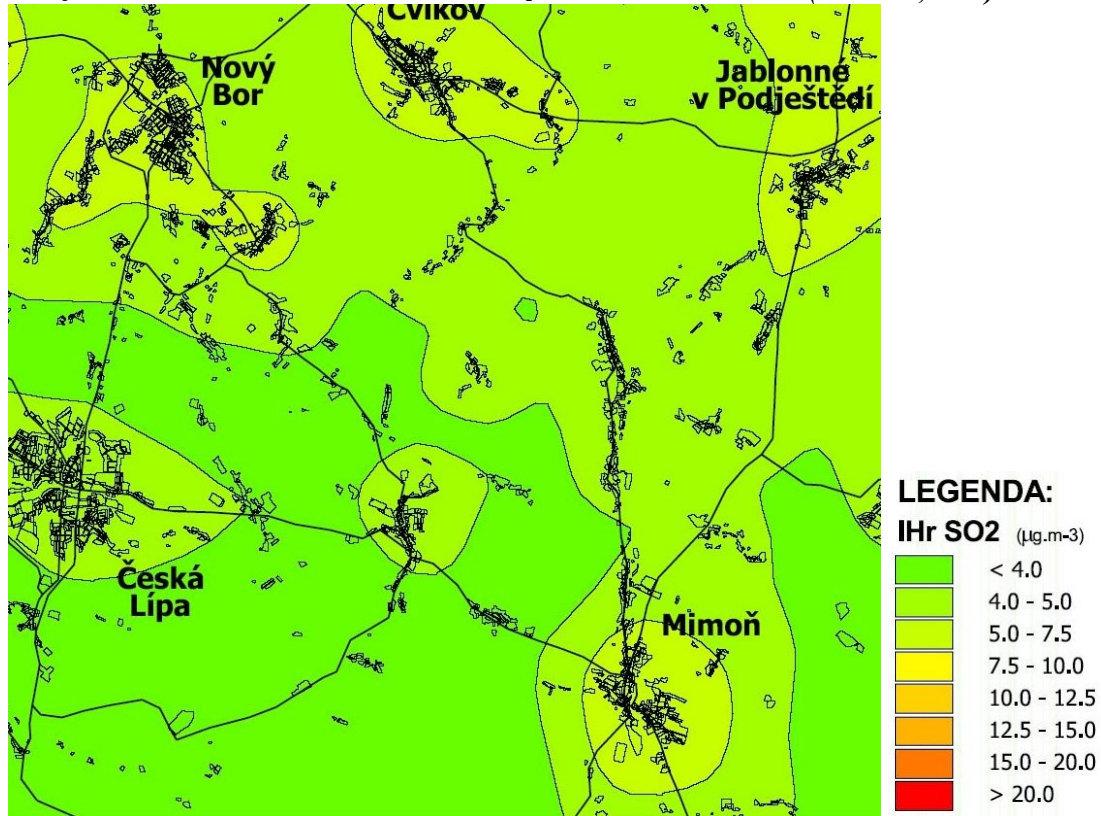
V dalších obrázcích následují mapové výřezy vztažené k těmto lokalitám z mapových serverů, a to Libereckého kraje – informační systém životního prostředí a územního plánování, který je veřejně dostupný na webových stránkách Libereckého kraje www.kraj-lbc.cz/mapy, dále ze serveru Města Mimoň www.mestomimon.cz či ze serveru Agentury ochrany přírody a krajiny ČR <http://www.nature.cz/natura2000-design3/hp.php>. Z těchto informací lze vyčíst všechny potřebné environmentální charakteristiky záměrem dotčených lokalit, jejich okolí či okolí Mimoňe. Tyto environmentální charakteristiky jsou pak následně převedeny do identifikační tabulky č. 14. Dotýká-li se záměrem dotčených lokalit významná environmentální charakteristika, je toto zjištění v tabulce označeno pomocí symbolu †.

Server kvality ovzduší z hlediska průměrných ročních koncentrací NO₂, SO₂, benzenu a suspendovaných látek PM₁₀ identifikuje zájmové území humanizace dopravní infrastruktury Mimoňe, coby území s velmi či středně nízkými koncentracemi těchto polutantů - viz. obrázky č. 19 až 22.

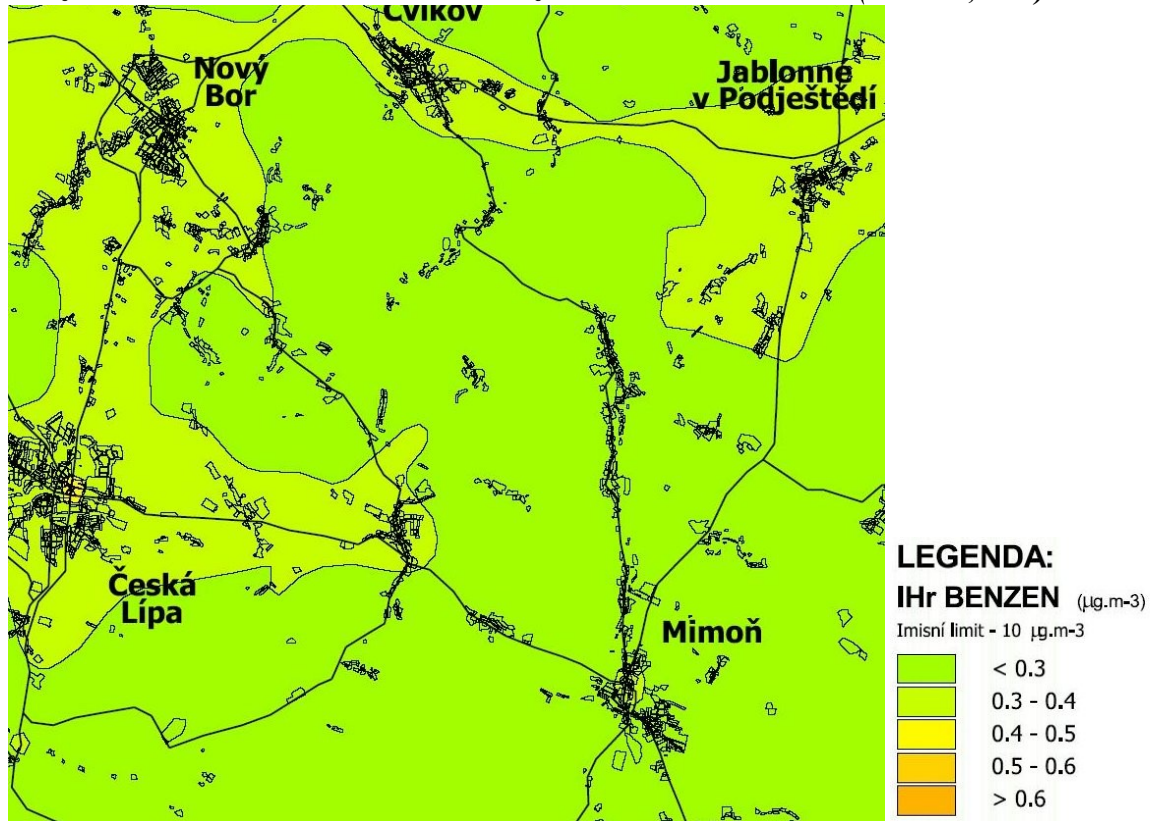
obrázek č.19: Průměrné roční koncentrace NO₂ v Mimoňi a širším okolí (KSEI LK, 2006)



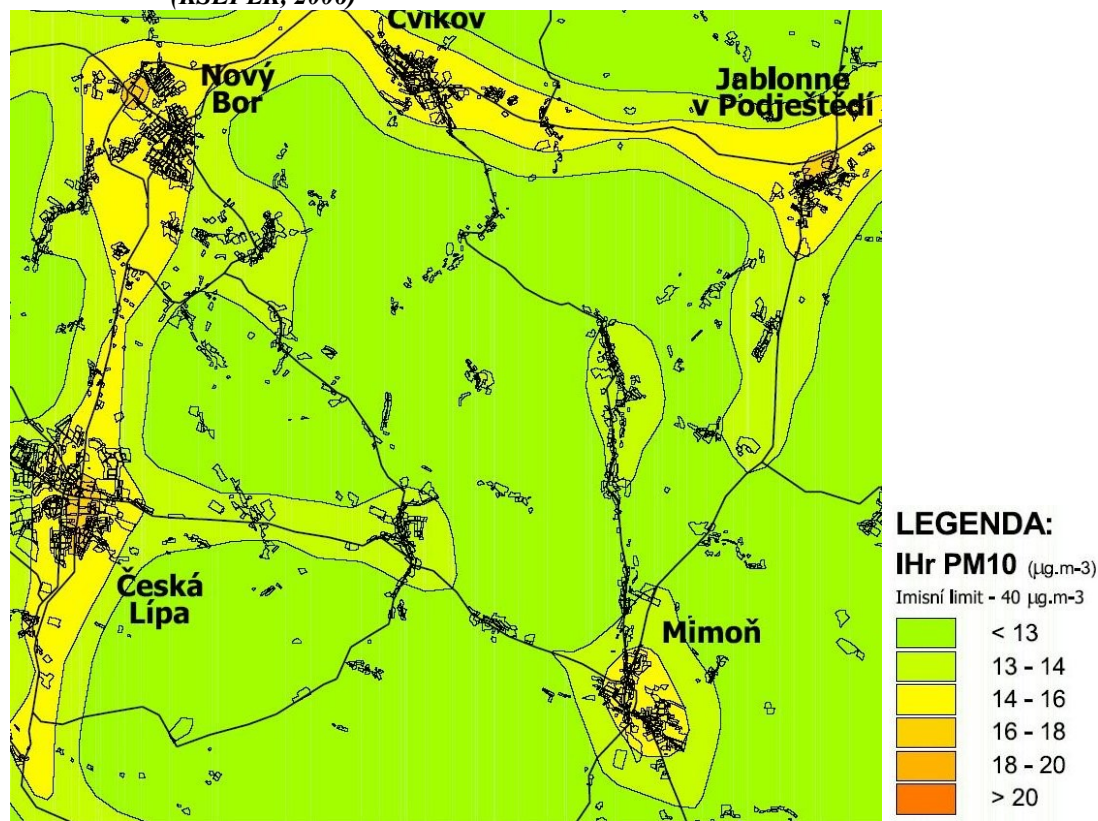
obrázek č.20: Průměrné roční koncentrace SO₂ v Mimoňu a širším okolí (KSEI LK, 2006)



obrázek č.21: Průměrné roční koncentrace benzenu v Mimoňu a širším okolí (KSEI LK, 2006)

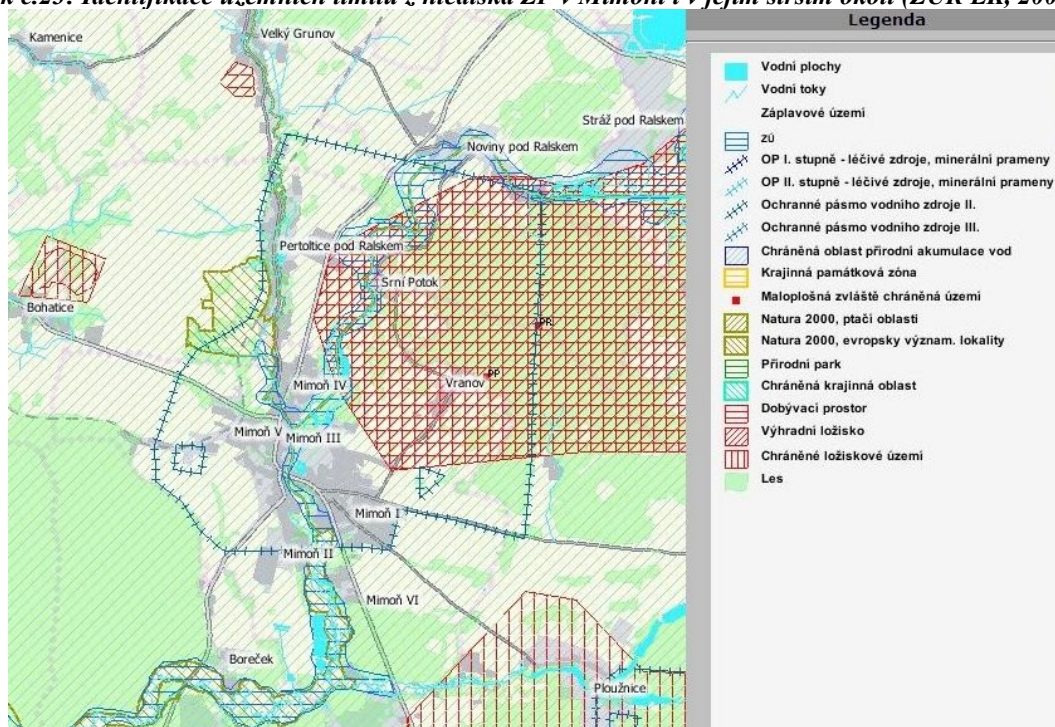


obrázek č.22: Průměrné roční koncentrace suspendovaných látek PM10 v Mimoně a širším okolí (KSEI LK, 2006)



Zásady územního rozvoje Libereckého kraje, potažmo server odboru územního plánování LK, následně i obrázek č. 23, identifikují územní limity přímo v Mimoně i v jejím širším okolí.

obrázek č.23: Identifikace územních limitů z hlediska ŽP v Mimoně i v jejím širším okolí (ZÚR LK, 2008)

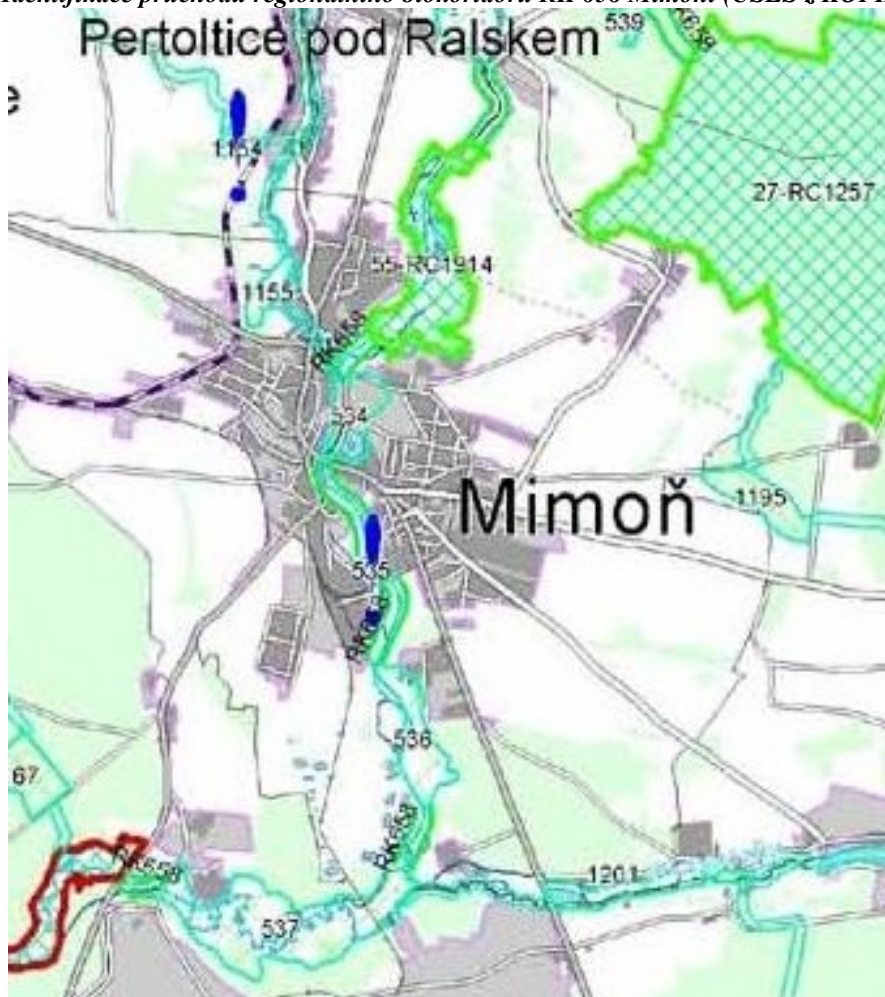


Z identifikace územních limitů v oblasti životního prostředí vyplývá že:

- celé území města Mimoň leží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Severočeská křída (nař. vl. č. 85/1981 Sb.),
- převážná část města leží v pásmu II. stupně ochrany vodního zdroje Mimoň,
- podél toku Ploučnice prochází městem regionální biokoridor RK 658,
- Ploučnice je zařazena do soustavy NATURA 2000, konkrétně mezi evropsky významné lokality s označením CZ0513506 - Horní Ploučnice (nař.vl.č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit),
- za zvýšených vodních stavů dochází k rozlévání vod z Ploučnice na okolní pozemky,
- Ploučnice (ČHP 1-14-03-001) a Panenský potok (ČHP 1-14-03-015) jsou zařazeny mezi významné vodní toky ČR (vyhláška č. 470/2001 Sb.),
- záměrem dotčené lokality nejsou součástí žádného dobývacího prostoru, ani chráněného ložiskového území (CHLÚ),
- území není ohroženo zvýšenou seismicitou, ani sesuvy.


























V následujících obrázcích č. 24 až 29 pak jsou konkretizovány hranice či plochy těchto ochran. Konfrontací těchto ploch s plochami rekonstruovaných křižovatek či humanizovaných ulic lze identifikovat, zda předkládaným záměrem dotčené lokality spadají či nespadají pod některou z těchto ochran.

obrázek č.24: Identifikace průchodu regionálního biokoridoru RK 658 Mimoní (ÚSES z KOPK LK, 2004)



legenda k obrázku č. 24

ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

		Biocentrum nadregionálního a regionálního biogeografického významu, vymezené, funkční (s různou intenzitou)
		Biocentrum nadregionálního a regionálního biogeografického významu, navržené k vymezení, nefunkční (navržené k založení), či i funkční (leč dosud podrobněji neřešené a nevyvymezené)
		Biocentrum nadregionálního a regionálního biogeografického významu, na území VZCHÚ - mimo kompetenci orgánu ochrany přírody KÚLK
		Biocentrum místního biogeografického významu, vymezené, funkční (s různou intenzitou)
		Biocentrum místního biogeografického významu, navržené k vymezení, nefunkční (navržené k založení), či i funkční (leč dosud podrobněji neřešené a nevyvymezené)
		Biocentrum místního biogeografického významu, stav nezjištěn
		Osa biokoridoru nadregionálního a regionálního biogeografického významu, vymezená, funkční (s různou intenzitou)
		Osa biokoridoru nadregionálního a regionálního biogeografického významu, navržená k vymezení, nefunkční (navržená k založení), či i funkční (leč dosud podrobněji neřešená a nevyvymezená)
		Osa biokoridoru nadregionálního a regionálního biogeografického významu, vymezená, nefunkční, navržená k dotvoření
		Osa biokoridoru místního biogeografického významu, vymezená, funkční (s různou intenzitou)
		Osa biokoridoru místního biogeografického významu, navržená k vymezení, nefunkční (navržená k založení), či i funkční (leč dosud podrobněji neřešená a nevyvymezená)
		Osa biokoridoru místního biogeografického významu, vymezená, nefunkční, navržená k dotvoření
		orientační znázornění prvků ÚSES nenaplnujících požadované plošné parametry

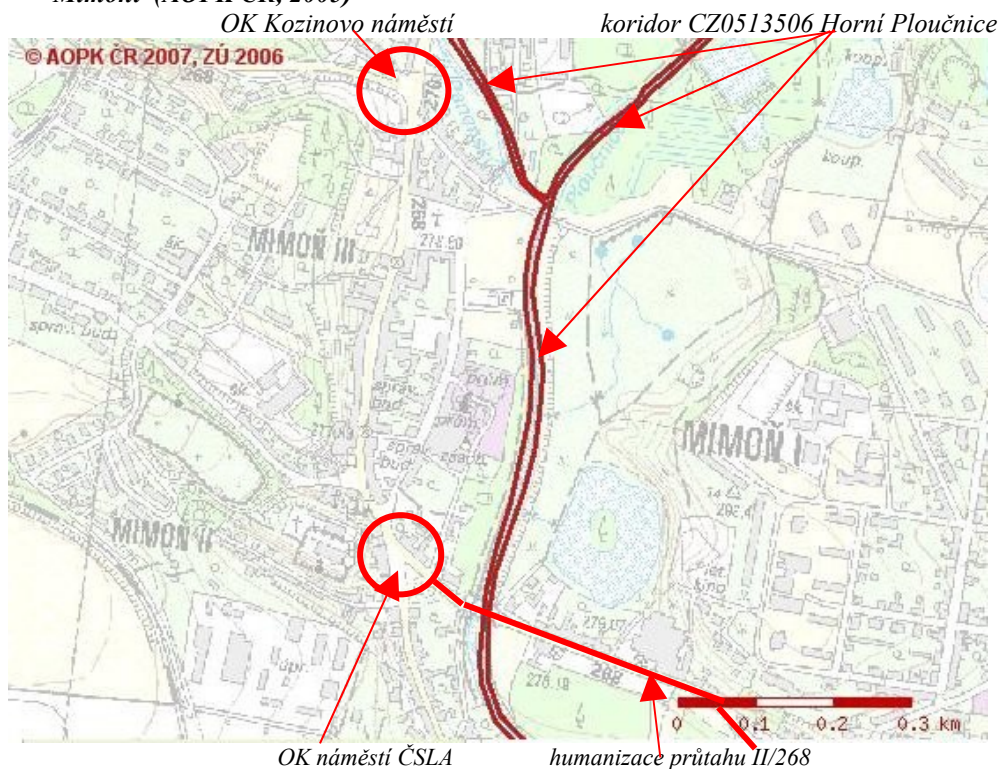
obrázek č.25: Identifikace prvků soustavy NATURA 2000 v Mimoňu a okolí (AOPK ČR, 2005)



červená linie = hranice Ptáčí oblasti soustavy NATURA CZ0511007 Českolipsko-Dokeské pískovce a mokřady
 zelená linie = hranice Evropsky významné lokality soustavy NATURA CZ0513506 - Horní Ploučnice

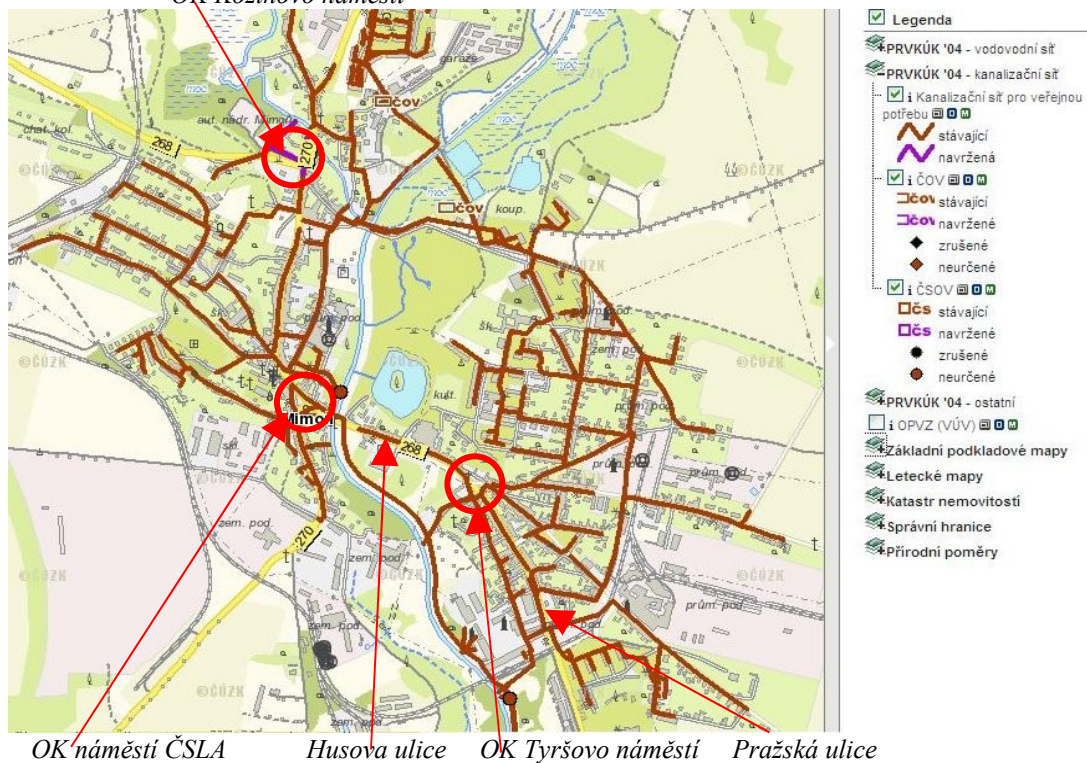
Charakteristika EVL soustavy NATURA 2000 CZ0513506 - Horní Ploučnice je uvedena v příloze č. 3.

obrázek č.26: Detailní konkretizace průchodu EVL soustavy NATURA 2000 CZ0513506 - Horní Ploučnice Mimoň (AOPK ČR, 2005)



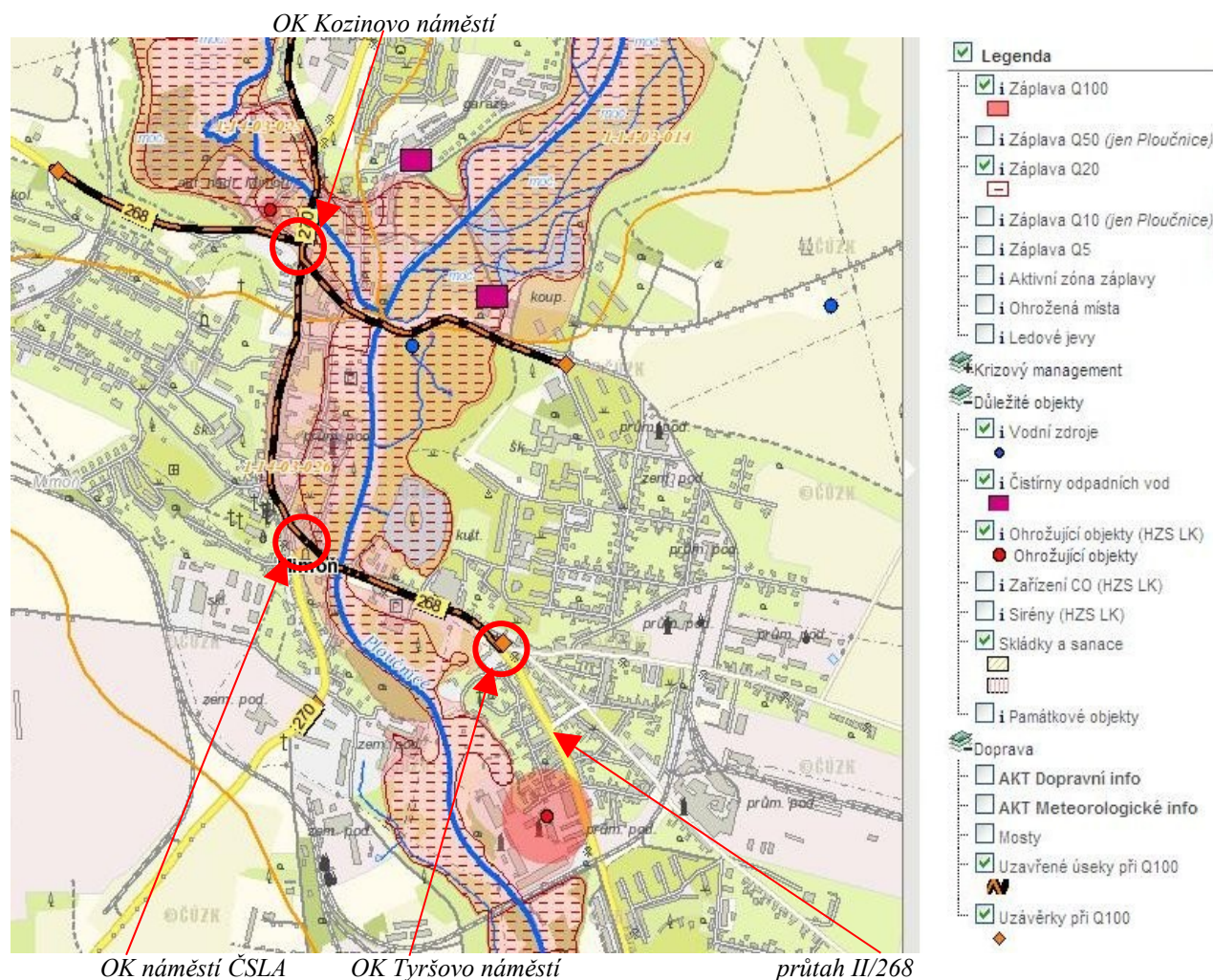
Obrázek č. 27 charakterizuje zájmové území z hlediska lokalizace kanalizačních rozvodů v dotčených lokalitách.

obrázek č.27: Lokalizace kanalizačních rozvodů jednotné kanalizace v Mimoňi OK Kozinovo náměstí



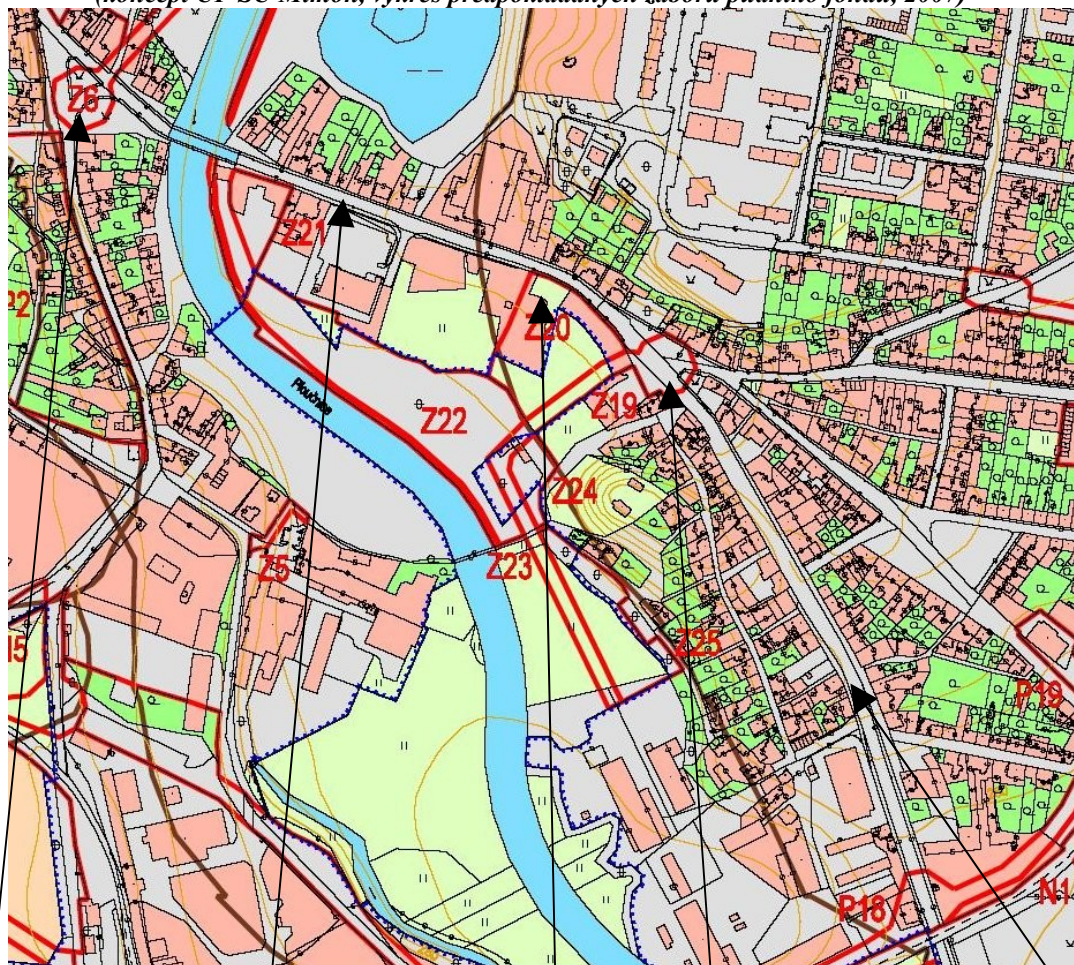
Server vodního hospodářství, z něhož jsou použity mapové podklady pro obrázek č. 28 ukazuje, že při průtocích stoleté vody Q100 je nutné počítat se zaplavením jak křižovatky na Kozinově náměstí, tak na náměstí ČSLA. Husova a Pražská ulice, spolu s křižovatkou na Tyršově náměstí, by těmito zvýšenými průtoky neměly být ovlivněny. Při nižších průtocích Q20 bude ovlivněna již jen křižovatka na Kozinově náměstí a úzký pás okolo mostu přes Ploučnici v Husově ulici. V obrázku jsou také identifikovány úseky silnic, které je nutné při zvýšených průtokových stavech Q100 v Mimoně uzavřít. Je zřejmé, že se toto týká i průtahu II/268 a to v úseku od Tyršova náměstí, přes most přes Ploučnici až za křižovatku na Kozinově náměstí.

obrázek č.28: Identifikace zaplavovaných ploch Mimoně během povodňových stavů Q100 a Q20 (GIS LK)



Kvalita a druh záměrem dotčených pozemků jsou již uvedeny v předcházejících tabulkách č. 4 až 6 v kapitole B.II.1. Z nich je zřejmé, že předkládaným záměrem jsou dotčeny převážně plochy ostatní. Záměrem nebudou dotčeny žádné pozemky určené pro funkci lesa (PUPFL) a ze ZPF bude dotčena, a to nepatrně, pouze jedna pozemková parcela, konkrétně p.p.č. 3307/1 nacházející se podél ulice Husovy. Kvalitu pozemků podél ulic Husova a Pražská dokládá obrázek č. 29.

obrázek č.29: Identifikace kvality pozemků podél ulic Husova a Pražská
(koncept ÚP SÚ Mimoň, výkres předpokládaných záborů půdního fondu, 2007)



OK náměstí ČSLA ulice Husova dotčený pozemek ZPF OK Tyršovo náměstí ulice Pražská

Z identifikace územních limitů ŽP v Mimoňi i v jejím širším okolí, viz. i obrázek č. 23, mj. vyplývá, že záměrem dotčené plochy neleží na území žádné chráněné krajinné oblasti, krajinné památkové zóny, ani přírodního parku. Dotčené plochy nejsou součástí žádného maloplošného zvláště chráněného území, tj. přírodní rezervace s chráněnými druhy rostlin a živočichů či přírodní památky (maloplošné ZCHÚ). Nutno podotknout, že průtah trasy II/268 překlenuje mostem přes řeku Ploučnice její koryto, které patří v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, mezi významné krajinné prvky (VKP). Jiné VKP se v záměrem dotčených lokalitách nevyskytují.

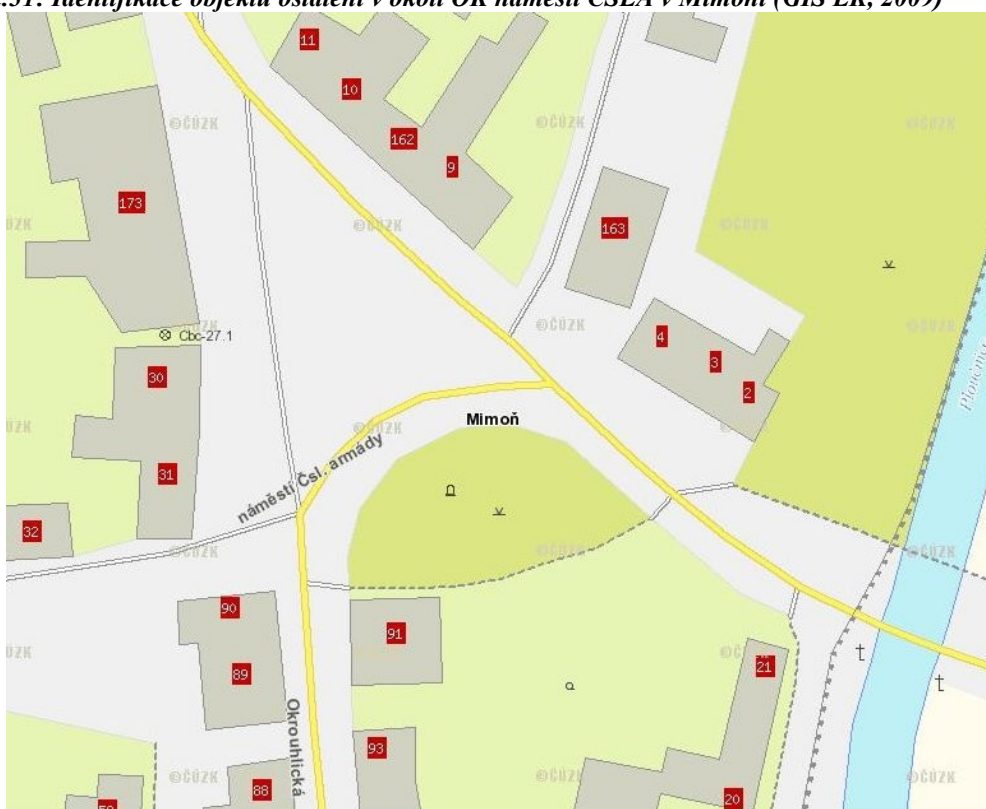
Z charakteru předkládaných aktivit, což jsou rekonstrukční a humanizační práce na stávající dopravní infrastruktuře, vyplývá, že realizací záměru nedojde k ovlivnění památkového fondu Mimoňe.

Následující mapové výřezy v obrázcích č. 30 až 33 identifikují dle čísel popisných (čísla v červeném poli) objekty osídlení v bezprostředním okolí rekonstruovaných křižovatek a humanizovaného průtahu trasy II/268 Mimoňi. Jedná se převážně o starou nesouvislou zástavbu, s převahou jedno či dvou podlažních domů (viz. fotodokumentace v obrázcích č. 6 až 9).

obrázek č.30: Identifikace objektů osídlení v okolí OK Kozinovo náměstí v Mimoně (GIS LK, 2009)



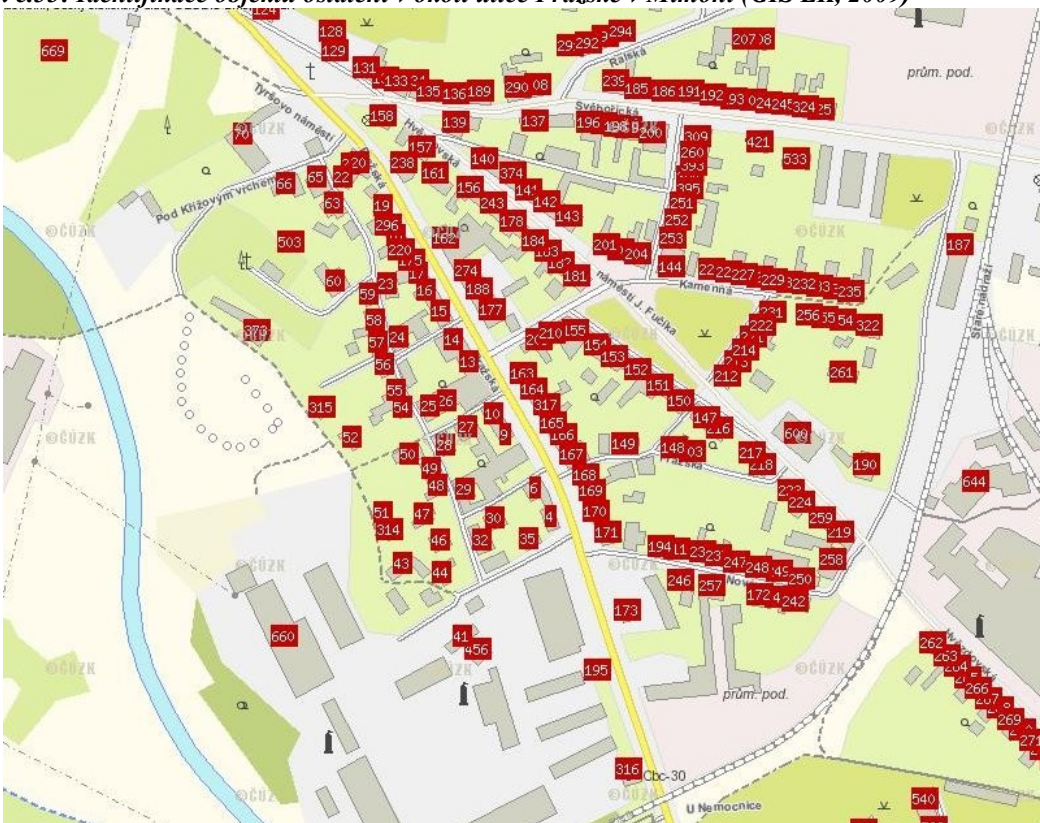
obrázek č.31: Identifikace objektů osídlení v okolí OK náměstí ČSLA v Mimoně (GIS LK, 2009)



obrázek č.32: Identifikace objektů osídlení v okolí ulice Husovy v Mimoně (GIS LK, 2009)



obrázek č.33: Identifikace objektů osídlení v okolí ulice Pražské v Mimoně (GIS LK, 2009)



Počet trvalých obyvatel v těchto objektech nebyl v souvislosti s realizací předkládaného záměru zjišťován. V porovnání s celkovou zástavbou Mimoně lze konstatovat, že se z pohledu celkového počtu objektů i jejich obyvatel, nejedná o významný počet obyvatel zde bydlících. Ze záměrem dotčených lokalit se nejhustší osídlení nachází podél ulice Pražské (zástavba rodinných domků). V okolí rekonstruovaných křižovatek i v ulici Husově je zástavba rozvolněná.

Vzhledem k tomu, že se s realizací předkládaného záměru nezmění dopravní zátěž průtahu trasy II/268, tzn. že se v souvislosti s realizací záměru nezmění ani výše uvolňovaných emisí hluku, ani emisí do ovzduší z projíždějících dopravních prostředků, absence přesného počtu zde trvale bydlících obyvatel není závažná. Z hlediska vlivů záměru na veřejné zdraví nedojde trvalým provozem záměru ani ke změnám zdejší kvality ovzduší, ani ke změnám hlukového zatížení. Tento efekt nastane až vybudováním odklonu tras II/268 a II/270 mimo zástavbu města Mimoň.

Na tomto místě se sluší připomenout, že předkládanou rekonstrukcí křižovatek a humanizací dopravních komunikací dojde z hlediska veřejného zdraví k pozitivnímu efektu. Jedná se o zvýšení bezpečnosti dopravního provozu a to nejen pro řidiče, ale hlavně pro chodce a cyklisty. Dále není od věci připomenout, že doprovodná zeleň vždy s sebou nese i pozitivní přínos z hlediska estetického efektu, potažmo z hlediska zlepšení lidského vnímání dopravních komunikací.

Následující tabulka č. 14, s přehledem environmentálních charakteristik lokalit záměrem dotčených, shrnuje informace o složkách životního prostředí (ŽP) a veřejného zdraví (VZ), které zde jsou významnými faktory, jež je nutné respektovat nejen při projektování, ale i při následující realizaci a provozu navrhovaného záměru. Předkládaný záměr by měl reagovat na jejich existenci, měl by je respektovat a neměl by ovlivňovat jejich zhoršování. Pozitivním efektem záměru je vždy jeho přínos při zlepšování kvality zdejšího ŽP a VZ. Stanovení míry vlivu předkládaného záměru na, v tabulce č. 14 identifikované charakteristiky ŽP a VZ v dotčeném území, je předmětem kapitoly D. tohoto oznámení.

Tabulka č.14: Identifikace environmentálních charakteristik záměrem dotčených lokalit a jejich bezprostředního okolí (označeno †)

environmentální charakteristika	vliv	poznámka
kvalita ovzduší	†	kvalita ovzduší je podél dopravních komunikací závislá na plynulosti dopravy a její intenzitě ⇒ pokud se dopravní zatížení nemění, může zklidnění a plynulost dopravy přispět ke zlepšení zdejší kvality ovzduší
ZPF a PUPFL záměrem dotčený	†	nevýznamný zásah do ZPF (vynětí 80 m ²)
územní systém ekologické stability (ÚSES)	†	regionální biokoridor RK 658
zvláště chráněná území		
přírodní parky		
významné krajinné prvky	†	křížení II/268 s tokem Ploučnice
památné stromy		
krajinný ráz		
území se zhoršenou estetickou kvalitou	†	podél průtahu II/268 je málo veřejné zeleně
území se zhoršenou bezpečnostní kvalitou	†	zde se to týká silniční dopravy
NATURA 2000 evropsky významné lokality	†	EVL: CZ0513506 – Horní Ploučnice
NATURA 2000 ptačí oblasti		
Světová síť biosférických rezervací		
Ramsarská úmluva o mokřadech		
podzemní ochrana vod	†	CHOPAV Severočeská křída
povrchová ochrana vod	†	povrchové vody významných vodních toků, tj. Panenského potoka a Ploučnice, mohou být ovlivněny kvalitou do nich svedených srážkových vod
PO vodních zdrojů	†	PO VZ Mimoň – II. stupeň

pokračování tabulky č. 14:

zátopové území	✦	Panenský potok, Ploučnice
území historického, kulturního nebo archeologického významu		
území osídlená	✦	záměr může mít vliv na obyvatele osídlení, na veřejné zdraví
území urbanizované	✦	záměr se týká rekonstrukce již vybudované dopravní infrastruktury; ve formě přeložek se dotkne i infrastruktury technické; zároveň zvýší kvalitu VO;
území zatěžovaná nad míru únosného zatížení		
staré ekologické zátěže		
seismicita		
sesuvy		
dobývací prostory		
zvýšená hluková zátěž v území		
území se zvýšeným radioaktivním zatížením		

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBŇNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

V souvislosti s výše provedenou identifikací jednotlivých environmentálních složek v lokalitách dotčených navrhovanou humanizací dopravní infrastruktury v Mimoní (viz. kapitola C.I) a v souvislosti s analýzou technického či technologického řešení vstupů+výstupů z a do prostředí u navrhovaného záměru (viz. kapitola B.II a B.III), nebylo nutné provádět detailnější expertní analýzy z hlediska vlivů záměru na složky životního prostředí v záměrem dotčených lokalitách a na veřejné zdraví zdejšího obyvatelstva. Důvodem je fakt, že navrhovaným záměrem dochází pouze k technicko bezpečnostnímu vylepšení stávající dopravní infrastruktury a to na relativně krátkých úsecích v liniích již dnes vybudovaných a provozovaných silnic II. třídy, konkrétně trasy II/268. Výjimku tvoří absence znalostí o vlivu dopravy na kvalitu ovzduší podél průtahu II/268 Mimoní.

Proto byla, coby součást tohoto oznámení, zpracována rozptylová studie emisí z dopravy a to jak pro okolí křižovatek Kozinovo náměstí a Náměstí ČSLA, tak pro okolí ulice Husovy a ulice Pražské. Rozptylovou studii zpracovala firma EkoMod Liberec, konkrétně autorizovaná osoba dle zákona č. 86/2002 Sb. , Mgr. Radomír Smetana (2009). Celé znění této rozptylová studie je součástí přílohy č. 4.

Ve studii jsou hodnoceny z nejvýznamnějších emisí charakteristických pro automobilovou dopravu (z oxidů dusíku NO_x, tuhých látek a uhlovodíků C_xH_y) polutanty NO₂, CO, PM₁₀. Jako karcinogen skupiny 1 je hodnocen zástupce skupiny těkavých organických látek (VOC) benzen. Hodnoceny jsou vlivy těchto polutantů na imisní situace pro roky 2010 a 2030 a to v závislosti dle předpokládaného nárůstu dopravního zatížení průtahu trasy II/268 (viz. tabulka č. 9). Imisní pozadí není v Mimoní pravidelně monitorováno. Pro jeho stanovení jsou proto ve studii použity následující údaje dle map ČHMÚ pro rok 2007:

NO ₂	roční	menší než 26 µg/m ³
PM ₁₀	roční	20 – 30 µg/m ³
	36. nejvyšší denní	30 – 50 µg/m ³
benzen	roční	menší než 2 µg/m ³

Imisní limity a meze tolerance pro tyto polutanty jsou stanoveny nařízením vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší (platné v roce 2010) - viz. tabulka č. 15.

tabulka č.15: Imisní limity pro ochranu zdraví lidí u NO₂, CO, PM₁₀ a benzen

Znečišťující látka	aritmetický průměr za období	imisní limit / možný počet překročení za rok
NO ₂	1 h	200 µg,m ⁻³ /18
	1 rok	40 µg,m ⁻³
CO	8 hodin ¹⁾	10 mg/m ³
Suspendované částice PM ₁₀	24 h	50 µg,m ⁻³ / 35
	1 rok	40 µg,m ⁻³
Benzen	1 rok	5 µg,m ⁻³

¹⁾ maximální denní osmihodinový klouzavý průměr

Výsledkem rozptylové studie je zjištění, že očekávané imisní koncentrace posuzovaných látek jsou z předpokládaného dopravního provozu výrazně pod imisními limity a to jak v nejbližším okolí komunikací a okružních křižovatek, tak i v blízké obytné zástavbě. Lze konstatovat, že emise z automobilové dopravy v záměrem dotčených lokalitách nezpůsobují a ani po realizaci záměru nebudou způsobovat nadměrné znečištění ovzduší v okolí posuzovaného průtahu trasy II/268. Emise z dopravního provozu, ani v součtu se stávajícím pozadím, nevyvolají takový nárůst imisních koncentrací hodnocených látek, který by způsobil překročení imisních limitů v některé z lokalit rekonstruovaných křižovatek či humanizovaného průtahu trasy II/268.

Ze všech předcházejících zjištění je patno, že plochy, v nichž bude probíhat humanizace dopravní infrastruktury v Mimoňi, se z hlediska kvality environmentálně citlivých oblastí nacházejí v lokalitách:

- s minimálním podílem pozemků náležejících do ZPF či PUPFL,
- kde není identifikována pozornost z hlediska sesuvů či zvýšené seismicity,
- které nejsou pod ochranou nerostného bohatství,
- kde není identifikován zájem z hlediska chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, krajinného rázu či historického a archeologického významu,
- v nichž by nemělo aktivitami docházet ke znečišťování povrchových a podzemních vod,
- jež leží v blízkosti přírodních společenstev a biotopů, které jsou pod ochranou (EVL soustavy NATURA 2000 či RK 658) - Panenský potok a Ploučnice,
- zaplavovaných vodami z Panenského potoka a Ploučnice,
- s dobrou kvalitou ovzduší,
- s nevýznamnými hlukovými emisemi,
- již v minulosti značně urbanizovaných,
- s průměrnou hustotou osídlení,
- s dobrou dostupností a návazností na dopravní a technickou infrastrukturu,
- s funkčním využitím pro účely silniční dopravy,
- s vysokými požadavky na kvalitu, estetiku a bezpečnost urbanizovaného prostředí.

Na základě výsledků ze všech již provedených analýz vyplývá, že limitujícími faktory pro využití dotčených lokalit dle rozsahu předkládaného záměru, tj. pro jeho funkčnost, realizaci a trvalý provoz, jsou tudíž legislativní požadavky související:

- se zasazením záměru do již urbanizovaného prostředí s funkční dopravní a technickou infrastrukturou, vůči níž je nutné dodržovat stanovené požadavky její ochrany a bezpečnosti (tj. z hlediska činností v ochranných pásmech této infrastruktury),
- s územím již zatíženým silniční dopravou, v němž je nutné zlepšit nejen parametry dopravní infrastruktury, ale i plynulost dopravy ze všech dopravních směrů, včetně přispění k dodržování dopravních předpisů i ochrany chodců a cyklistů, tj. včetně zvýšení bezpečnosti a estetiky tohoto urbanizovaného prostředí,
- s ochranou kvality povrchových vod v tocích Ploučnice a v Panenském potoce,
- s ochranou biokoridoru a společenstev v řečišti a podél toků Ploučnice.

Navrhovaným záměrem se nemění využití a funkčnost lokalit či širšího území okolo nich. Naopak, navrhovaným záměrem je sledováno řešení zlepšení dopravní funkčnosti, bezpečnosti a estetiky, a to v lokalitách k dopravním účelům již využívaným.

Na základě všech výše provedených hodnocení je nutno konstatovat, že takto navrhovaným řešením předkládaného záměru nedochází k dlouhodobému výskytu negativních vlivů na zdejší složky životního prostředí a veřejného zdraví. Navrhované rekonstrukce okružních křižovatek, ani humanizace průtahu trasy II/268 Mimoní, nikterak nezmění parametry intenzity zdejší dopravy, která tudy již dnes projíždí. Naopak, navrhovaný záměr bude mít pozitivní vliv na plynulost a bezpečnost této dopravy.

Dále lze konstatovat, že realizací záměru, tak jak je vyprojektován, se nezmění ani stávající vlivy na povrchové vody v Panenském potoce či Ploučnici, a to v souvislosti se svedením srážkových vod ze zpevněných ploch rekonstruovaných OK či humanizovaných ulic Husovy a Pražské, a to pomocí již zde existující dešťové kanalizaci zaústěné do těchto toků. Množství takto svedených vod bude přibližně shodné se stavem stávajícím. Jejich kvalita bude závislá, tak jak je tomu již i nyní, na technickém stavu vozidel projíždějících touto křižovatkou a na charakteru případných dopravních havárií v dotčených lokalitách se odehrávajících. Na tomto místě je nutné upozornit, že z hlediska ochrany povrchových vod, je pozitivním přínosem předkládaného záměru vybudování 2. sorpčních vpustí coby lapačů ropných látek na svodu srážkových vod z parkoviště u OK na Náměstí ČSLA. Jedná se o preventivní opatření pro případ kontaminace těchto vod ropnými látkami ze zaparkovaných vozidel.

Vyjádřením Odboru životního prostředí a zemědělství KÚ Libereckého kraje je potvrzeno, že předkládaný záměr nemůže mít významný vliv na ptáčí oblasti, ani na evropsky významné lokality ze soustavy NATURA 2000, konkrétně na CZ 0513506 – Horní Ploučnice (viz. příloha č. 5). To platí i pro regionální biokoridor RK 658.

Ze zkušeností s provozem na mnoha již realizovaných okružních křižovatkách lze také konstatovat, že jejich výstavbou došlo ke zlepšení plynulosti dopravy v místě křižovatky i ke zlepšení dopravní bezpečnosti při průjezdech těmito křižovatkami. Tyto typy křižovatek jsou přirozenými zpomalovacími prvky v dopravě, přispívajícími k dodržování rychlosti obzvláště

v úsecích, kde přechází silnice do zastavěného území obce. Všechny tyto aspekty pozitivně přispívají jak ke snižování emisí do ovzduší a ke snižování akustické zátěže v okolí OK, tak ke snižování počtu dopravních havárií, při nichž vzniká jak riziko kontaminaci povrchu vozovky, potažmo riziko kontaminace srážkových vod a tím i vod povrchových, tak riziko střetu vozidel s chodci.

Tudíž lze předpokládat, že trvalý provoz na rekonstruovaných OK a na humanizovaném úseku průtahu II/268 Mimoní, může v souvislosti s emisemi ze zdejší dopravy i nepatrně přispět ke zlepšení kvality zdejšího ovzduší či ke snížení zdejší akustické zátěže s dopravou spojené. Tento efekt bude pozorovatelný, pokud nedojde k nárůstu zdejší dopravní intenzity.

Jediným neodstranitelným negativním vlivem na ŽP, spojeným s předkládaným záměrem, je zábor části pozemku náležejícího do zemědělského půdního fondu a jeho trvalé vynětí z tohoto fondu. Vzhledem k tomu, že se jedná o plochu malých rozměrů (80 m²), nenáleží tento vliv mezi vlivy významného charakteru.

Realizací humanizace dopravní infrastruktury v Mimoní nebude dotčen žádný pozemek určený k plnění funkcí lesa.

Pro uvolnění staveniště rekonstruovaných okružních křižovatek je zapotřebí pokácet 4 kusy vzrostlých stromů (1x Tyršovo náměstí, 3x Náměstí ČSLA + doprovodná vegetace). Žádná tímto záměrem dotčená zeleň není evidována v seznamu památných stromů.

Plošné umístění nové veřejné zeleně, v rámci předkládaného záměru navržené, je zřejmé z projekčních výkresů na obrázcích č. 16, 17 a 18. V dalším stupni PD bude konkretizováno řešení veřejné zeleně v humanizovaném úseku průtahu II/268 Mimoní, tj. v ulici Husově a Pražské, včetně druhového složení výsadby na všech plochách vegetačních úprav v záměru navrhovaných. Tato nová veřejná zeleň je koncipována v souladu s duchem stávající městské zeleně ve městě Mimoň. Její projekční příprava je průběžně konzultována s DOSS.

Z provedených analýz vyplývá, že realizací záměru, tak jak je nyní navrhován, by nemělo v zájmovém území dojít (ani během fáze realizace, ani během fáze trvalého provozu) ke zhoršení kvality ovzduší, ani vod, ani horninového prostředí. Trvalým provozem záměru nebudou vznikat žádné průmyslové, ani komunální odpadní vody. Odpady budou likvidovány již ve městě Mimoní zaběhlými systémy, které odpovídají platným legislativním předpisům.

Krajinný ráz území nebude zamýšleným záměrem změněn. Jedná se o řešení zapadající svým architektonickým pojetím do zdejší zástavby a do stávajícího rázu území. Realizací záměru dojde ke zlepšení nejen funkčnosti dopravní infrastruktury v intravilánu města, ale i ke zlepšení jejích bezpečnostních a estetických parametrů a ke zlepšení dopravního provozu.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. OBECNÁ CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

Tato kapitola obecně identifikuje základní vlivy projektu na jednotlivé složky životního prostředí. Tyto jednotlivé vlivy lze třídit a klasifikovat podle různých hledisek, jejichž význam se mění u konkrétních situací. Navíc jednotlivá hlediska se vzájemně kombinují.

V následující tabulce č. 16 je proveden ucelený přehled všech možných vlivů, které se při realizaci projektů mohou obecně vyskytnout.

tabulka č.16: Klasifikace vlivů na životní prostředí

hlavní hlediska		poznámka
A. FÁZE REALIZACE	1. příprava	bez významných vlivů na ŽP
	2. výstavba	nutno zjistit významné, byť časově omezené, vlivy na obyvatelstvo a ekosystémy během výstavby
	3. provoz	zásadní déletrvající vlivy: a) vliv stavby samotné a přidružených staveb b) vliv vlastního provozu
	4. likvidace	vzhledem k časté dlouhé době životnosti (50-100 let) bývá problematické tuto část vlivů vyhodnotit
B. ZPŮSOB INTERAKCE	1. vlivy přímé	faktor působí přímo na hodnocenou složku ŽP
	2. vlivy nepřímé	faktor působí na hodnocený cílový objekt přes jinou složku
C. VRATNOST DĚJE	1. vratné	po zásahu dojde v reálném čase k obnovení původní struktury a funkce systému
	2. částečně vratné	původní struktura a funkce bude obnovena jen částečně
	3. nevratné	účinek vlivu je trvalý a ani po jeho odeznění nelze systém vrátit do původního stavu
D. DOBA TRVÁNÍ	1. chvilkové	časovou jednotkou je den, jedná se o vlivy, které nemusí být obyvatelem vůbec postiženy
	2. krátkodobé	časovou jednotkou je měsíc, vliv na obyvatele je prokazatelný
	3. střednědobé	časovou jednotkou je rok
	4. dlouhodobé	časovou jednotkou je 1 generace (25 let)
	5. trvalé	po dobu trvání stavby
E. PRAVDĚPODOBNOST VÝSKYTU	1. vyloučené	děj nemůže nastat, pravděpodobnost (p) = 0,0
	2. málo pravděpodobné	pravděpodobnost jevu je nízká, výskyt jevu se celkově nepředpokládá
	3. středně pravd.	pravděpodobnost výskytu jevu je reálná, v rámci odhadů se hovoří o možnosti 50 na 50
	4. velmi pravd.	pravděpodobnost jevu je vysoká, výskyt jevu se celkově předpokládá
	5. jisté	děj musí nastat, pravděpodobnost (p) = 1,0

pokračování tabulky č.16:

F. SOUČINNOST S JINÝMI VLIVY	1. inhibiční	při vzájemném působení dvou faktorů se celkový jejich účinek snižuje
	2. indiferentní	faktory se vzájemně neovlivňují
	3. kumulativní	celkový účinek se zvyšuje, při součtu účinků se jedná o vlast. kumulaci, při násobku účinku jde o synergismus
G. VELIKOST VLIVU	1. přímá kvantifikace	(počet dotčených objektů, koncentrace látek v prostředí, ekvivalentní hladina hluku)
	2. semikvantitativní stupnice	5ti-členná stupnice, vychází z multikriteriálního hodnocení staveb a činností

Tabulka č. 17 definuje pětičlennou klasifikační stupnici hodnocení projektů, staveb a činností z hlediska sedmi kritérií ⇒ výskyt škodlivin, plošný vliv, přijaté riziko, finanční náklady, důležitost ukazatele, užitečnost, obecná přijatelnost řešení. Jedná se o stupnici převzatou z metodik multikriteriálních hodnocení, která představuje obecný „užitek“ daného stavu nebo činnosti. Proto vyšší hodnota představuje lepší stav nebo lepší řešení.

tabulka č. 17: 5ti-členná stupnice celkové přijatelnosti projektů, staveb a činností z hlediska vlivů na ŽP

stu- peň	výskyt škodlivin	impakt (plošný vliv)	přijaté riziko	finanční náklady	důležitost (váha ukazatele)	užitečnost	obecná přijatelnost řešení
1	vysoké překročení (>200%)	likvidace objektu, zásadní ohrožení funkce	extrémní	nepřija- telné	nulová	minimální velmi nízká	jednoznačně nepřijatelné
2	překročení limitu (120-200%)	silné narušení, funkce je vážně ohrožena	nadprůměrné	vysoké	malá	malá	nepřijatelné nebo přijatelné s velkými výhradami
3	na hranici limitu (80-120%)	průměrný může vést k ohrožení funkce	průměrné	průměrné	průměrná	průměrná střední	přijatelné s většími výhradami,(rozhraní), nezbytný budoucí monitoring
4	pod limitem (40-80%)	částečný, neohrožuje funkci	podprůměrné	nízké	velká	velká	přijatelné s dílčími obavami, nezbytný budoucí monitoring
5	hluboko pod limitem <50%	bez reálného vlivu (nulový vliv)	nulové	žádné	rozhodující	maximální, velmi vysoká	jednoznačně přijatelné, bez problému, ideální s přínosem

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

V následující tabulce č.18 je proveden, v návaznosti na výše popsany rozsah záměru a jeho situování v území, v návaznosti na rozbor vlivů záměru a jejich významnosti na jednotlivé složky životního prostředí, na veřejné zdraví, na technickou infrastrukturu a na rozvoj území, přehledný souhrn vyhodnocení vlivů záměru i se stanovením stupně přijatelnosti řešení záměru v případě ovlivnění některého z výše uvedených aspektů.

tabulka č.18: Přehled předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a složky ŽP

kategorie	podkategorie = aspekt	výskyt vlivu [ano/ne]	*stupeň přijatelnosti řešení	popis řešení
Vlivy na obyvatelstvo	Hluk	ano	5	realizace záměru nevyvolává zvýšení hlukového zatížení lokality a jejího okolí ➤ naopak v souvislosti se zlepšením plynulosti dopravy po OK lze počítat s mírným snížením emisí hluku v okolí těchto křižovatek; vliv druhotný trvalý;
	Imise NO ₂ , CO, PM ₁₀ , benzenu	ano	5	realizace záměru nevyvolává zvýšení emisí těchto polutantů ➤ obdobně jako u parametrů hluku lze ale předpokládat, že i u těchto emisí, dojde v souvislosti se zlepšením plynulosti dopravy po OK, k jejich mírnému snížení; vliv druhotný trvalý;
	Vibrace	ne	-	
	Elmag. a radioakt. záření	ne	-	
	Světelné znečištění	ano	5	pro veřejné osvětlení jsou navrhovány výbojky, které mají zamezen únik světelného vyzářování směrem k obloze ➤ osvětlení přispěje ke zlepšení bezpečnosti a to nejen motorové a bezmotorové dopravy v okolí OK a humanizovaných ulic; vliv přímý trvalý;
Zdravotní a sociální dopady	ano	5	realizací OK je sledováno zlepšení dopravní bezpečnosti na křižovatkách i humanizovaných ulicích ➤ přínos pro snižování havárií a zdravotních úrazů; vliv přímý trvalý;	
	Ekonomické dopady	absence přímých vlivů	-	snížení havárií přispívá k lepšímu zdravotnímu stavu obyvatel ➤ nižší náklady na jejich léčbu; vliv nepřímý trvalý
Vlivy na vodu	Vodní zdroje a PO VZ	absence přímých vlivů	-	záměr je situován v pásmu ochrany vodního zdroje Mimoň ➤ samotné řešení záměru však zamezuje kontaminaci podloží, potažmo podzemních vod v záměrem dotčených lokalitách; vliv nepřímý trvalý
	Vodní toky	ano	4	srážkové vody ze zpevněných ploch OK a humanizovaných ulic jsou svedeny do Panenského potoka a Ploučnice ➤ tímto systémem může v případě dopravních havárií dojít i ke kontaminaci vod povrchových ➤ v tomto okamžiku je nutné zabránit této kontaminaci a provést monitoring kvality těchto vod; vliv nepřímý chvilkový;
	CHOPAV	ano	4	záměr je situován na území CHOPAV Severočeská křída ➤ a) samotné řešení záměru zamezuje kontaminaci podloží, potažmo podzemních vod v záměrem dotčených lokalitách; b) výměra zpevněných ploch se předkládaným záměrem od stávající situace výrazně neliší; a) vliv nepřímý trvalý; b) vliv přímý trvalý;

pokračování tabulky č.18:

Vliv na flóru faunu a ekosystémy	Zvláště chráněné druhy	ne	-	
	Zvláště chráněná území	ne	-	
	Významné krajinné prvky	absence přímých vlivů	-	řeka Ploučnice je VKP ➤ ten je přemostěn průtahem trasy II/268 ➤ aktivity záměrem realizované neovlivní VKP;
	ÚSES	absence přímých vlivů	-	řeka Ploučnice je RK 658 ➤ ten je přemostěn průtahem trasy II/268 ➤ aktivity záměrem realizované neovlivní RK;
	NATURA 2000	absence přímých vlivů	-	řeka Ploučnice je zařazena coby EVL do soustavy NATURA 2000 ➤ řeka je přemostěna průtahem trasy II/268 ➤ aktivity záměrem realizované neovlivní tuto EVL;
	Soliterní stromy	ano	5	kácení 4 stromů ovlivněné rekonstrukcí OK bude kompenzováno novou výsadbou veřejné zeleně; vliv přímý trvalý;
Vliv na pozemky	ZPF	ano	4	jedná o jediný negativní vliv, který nelze vyeliminovat ➤ snahou projektantů je, aby trvalý zábor ZPF byl při realizaci záměru minimální; vliv přímý trvalý;
	PUPFL	ne	-	
Vliv na horninové prostředí	CHLÚ	ne	-	
	Dobývací prostor	ne	-	
	Prognozní ložisko nerostů	ne	-	
	Nevýhradní ložisko nerostů	ne	-	
	Sesuvná území	ne	-	
Vlivy na antropogenní systémy	Vliv na budovy	ne	-	
	Vliv na architektonické památky	ne	-	
	Vliv na archeologické památky	ne	-	
	Vliv na kulturní hodnoty	ne	-	
Vliv na strukturu a funkční využití území	Vliv na dopravu	ano	5	zlepšení plynulosti a bezpečnosti dopravy v záměrech dotčených lokalitách; vliv přímý trvalý;
	Vliv na estetické kvality území	ano	5	zlepšení estetického vzhledu křižovatek a humanizovaných ulic; vliv přímý trvalý;
	Vliv na krajinný ráz	ano	5	nová výsadba veřejné zeleně ➤ rozšíření zeleně v intravilánu urbanizovaného území; vliv přímý trvalý;
	Vliv na rozvoj infrastruktury	ano	5	zlepšení stavu zdejší dopravní infrastruktury a rozvoj veřejného osvětlení; vliv přímý trvalý;
	Vliv na rozvoj města/lokality	ano	5	rekonstruované OK umožňují napojení okolních ploch na průtah II/268 a II/270 ➤ podpora jejich zpřístupnění a využití k rozvojovým záměrům; vliv přímý trvalý;
	Vliv na rekreační kvality území	ne	-	
	Produkce odpadů	ano	4	likvidace v souladu s legislativními předpisy; vliv přímý trvalý;

* Stupeň přijatelnosti je stanoven v souladu s hodnocením pomocí stupnice z tabulky č. 17

Z provedení hodnocení vyplývá že, vzhledem k charakteru použitých technických a technologických postupů a řešení záměru ve vazbě na kvalitu dotčeného území, **bude rozsah vlivů navrhovaného řešení na složky životního prostředí a veřejné zdraví celkově pozitivní.**

U analyzovaných vlivů, u nichž byl vliv na některou ze složek životního prostředí či veřejného zdraví identifikován a jeho řešení, tzn. minimalizování jeho negativních účinků na ŽP a VZ bylo v tabulce č. 18 ohodnoceno stupněm 4 (což je řešení přijatelné, pouze s dílčími obavami), je doporučeno zavést po uvedení humanizovaných částí dopravní infrastruktury v Mimoní do provozu jejich monitoring.

Jedná se o monitorování:

- kvality srážkových vod, a to v případě jejich kontaminace při dopravních haváriích na OK,
- složení, množství a způsobu nakládání s odpady vznikajícími ve fázi realizace záměru, ve fázi jeho trvalého provozu i ve fázi případné likvidace.

Jediným negativním vlivem na ŽP, který nelze vyeliminovat, ani realizací záměru kompenzovat, je trvalé vynětí pozemku ze zemědělského půdního fondu. Snahou projektantů proto bylo vyprojektovat úpravy v Husově ulici tak, aby tento zábor byl minimální.

Významný je přínos záměru z hlediska následujících aspektů:

- Zkvalitnění dopravní infrastruktury.
- Zlepšení plynulosti a bezpečnosti dopravy na průtahu tras II/268 a II/270 Mimoní.
- Nepatrné snížení emisí do ovzduší a hlukové zátěže z dopravy.
- Rozšíření veřejného osvětlení.
- Zpřístupnění ploch okolo OK pro následující rozvoj.
- Podpora a rozšíření městské zeleně.
- Pomocí sadových úprav zlepšení estetických parametrů části města.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Předkládaný projekt nemá žádné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Budou-li, jak ve fázi přípravy a realizace, tak ve fázi trvalého provozu, dodržovány všechny legislativní předpisy a ČSN, není na tomto místě z hlediska snížení negativních vlivů na složky životního prostředí a veřejné zdraví nutné navrhovat žádná jiná preventivní opatření, ani opatření kompenzační, než jaká jsou již součástí řešení navrhovaného v záměru.

Mezi preventivní opatření náleží:

- Z hlediska zamezení světelného znečištění oblohy, budou pro veřejné osvětlení použity výbojky, které zamezují úniku světelných paprsků směrem k nebi.
- Z hlediska co největšího vsakování srážkových vod do podloží, jsou středy OK zachovány s vegetační úpravou půdního povrchu.
- Z hlediska zabránění kontaminace povrchových vod z parkovací plochy na Náměstí ČSLA budou na svody srážkových vod z tohoto parkoviště osazeny 2. sorpční vpusti jako lapače ropných látek.

Kompenzačním opatřením

- v případě nutnosti kácení vzrostlých stromů je v zájmovém území počítáno s výsadbou stromů a keřů nových a to v rámci sadových úprav okružních křižovatek a humanizovaných ulic Husovy a Pražské.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Při zahájení prací na hodnocení předkládaného záměru z hlediska jeho vlivů na složky životního prostředí a na veřejné zdraví, byla k dispozici technická zpráva a výkresy z dokumentace k územnímu řízení. Na vyžádání, byly potřebné informace projekční kanceláří doplňovány a upřesňovány.

Absence znalostí o vlivu dopravy na kvalitu ovzduší podél průtahu II/268 Mimoní, vedla k potřebě zpracování vlivů dopravní zátěže na kvalitu ovzduší v lokalitách dotčených předkládaným záměrem, tzn. rozptylové studie. Její plné znění je součástí přílohy č. 3 tohoto oznámení.

Jiné závažné nedostatky ve znalostech, které jsou potřebné pro oznámení realizace předkládaného záměru a jeho vlivu na složky ŽP a veřejné zdraví, se nevyskytly.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Jiné variantní řešení nebylo zvažováno.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Další doplňující údaje k dispozici nebyly, ani nebylo nutné je dohledávat.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Identifikace záměru

1. Oznamovatel: **Město Mimoň**
2. Sídlo: Mírová 120, 471 24 Mimoň III
3. Jméno, příjmení, telefon oprávněného zástupce oznamovatele:
František Kaiser, starosta města, ustř. 487 805 001
4. IČO: 00 260 746, DIČ: CZ 00 260 746, e-mail: podatelna@mestomimon.cz
5. Projekční organizace: Atelier 4 s.r.o., Podhorská 20, 466 01 Jablonec nad Nisou

Charakteristika záměru

Přesný název předkládaného záměru zní „Mimoň – OK Kozinovo náměstí“, „Mimoň – OK Náměstí ČSLA“, „Mimoň – Humanizace průtahu II/268 a OK Tyršovo náměstí“. V textu oznámení je používáno zkrácené označení „humanizace dopravní infrastruktury v Mimoní“. Celý záměr je situován v k.ú. Mimoň, na p.p.č. uvedených v tabulkách č. 4, 5 a 6 (Liberecký kraj). Z hlediska jejich využití jsou všechny zařazeny mezi plochy ostatní či plochy zastavěné. Výjimku tvoří pouze p.p.č. 3307/1, která náleží do zemědělského půdního fondu.

- Účel užívání stavby: Pozemní komunikace, vč. technické infrastruktury
- Povaha stavby: Trvalé stavby
- Druh stavby: Rekonstrukce křižovatek, humanizace dopravního prostoru,
- Etapizace výstavby: Stavba bude realizována ve třech následujících částech
 - Okružní křižovatka Kozinovo náměstí
 - Okružní křižovatka náměstí ČSLA
 - Humanizace II/268 a okružní křižovatka Tyršovo náměstí.

Okružní křižovatky

Stavba okružní křižovatky na Kozinově náměstí je rekonstrukcí stávající stykové křižovatky krajských silnic II/268 a II/270. To platí i pro okružní křižovatku na náměstí ČSLA. Stavba okružní křižovatky na Tyršově náměstí je rekonstrukcí stávající stykové křižovatky krajské silnic II/268 a silnic III/268 29 (ulice Svěbořická), III/268 30 (ulice Hvězdovská).

Humanizovaný úsek silnice II/268

Součástí záměru je i humanizace úseku silnice II/268 v rozmezí od Náměstí ČSLA po železniční přejezd ve směru na Mnichovo Hradiště. Tzn. že se dotýká ulic Husovy a Pražské. Celková délka řešeného úseku od železničního přejezdu až za most přes Ploučnici, tj. k budoucí OK náměstí ČSLA, činí celkem 910 m.

U všech třech stavebních částí budou navrhovanou činnost vyvolány i doprovodné aktivity. Mezi ně náleží přeložky rozvodů technické infrastruktury (středotlaký plynovod, vodovodní a kanalizační rozvody) a zkvalitnění veřejného osvětlení.

Všechny navrhované aktivity budou realizovány na volně veřejně přístupných plochách. Návrhem je zachovávan stávající charakter lokality. Stavba coby celek náleží do dopravní infrastruktury.

Funkční skupina a typ příčného uspořádání všech tří stavebních celků jsou popsány v Souhrnné technické zprávě projekční kanceláře Ateliér 4 s.r.o. (Ing. Matoušek, 2009).

Předkládaný záměr je vyvolán potřebou řešit vzrůstající nepříznivou situaci na komunikacích centra Mimoň, jež trvá již několik let, a která souvisí se zvyšující se tranzitní silniční dopravou na průtahu tras II/268 a II/270 Mimoní. Průjezd městem se v současné době uskutečňuje v historicky vedených liniích mezi zástavbou města, po místních úzkých vozovkách, jež v současné době nevyhovují ani svými prostorovými, ani technicko bezpečnostními parametry požadavkům silnic II. tříd. Město Mimoň z tohoto důvodu postrádá klidovou zónu. Návrh Konceptu ÚP SÚ Mimoň navrhuje odklon tohoto průtahu po jeho nové trase. Navrhovaná výstavba okružních křižovatek a humanizace ulic Husovy a Pražské, jež jsou předkládány v tomto záměru, jsou součástí nového koncepčního řešení dopravní infrastruktury v Mimoní.

Z předloženého popisu technického a technologického řešení projektu je zřejmé, že připravené projekty a navrhovaný rozsah aktivit, odpovídají běžně používaným a orgány státní správy schvalovaným standardním postupům při výstavbě dopravní infrastruktury. Případné nehody mohou nastat pouze v momentě selhání lidského faktoru. Tento faktor lze odstranit nasazením kvalifikovaných pracovníků během realizační fáze projektu.

Předpokládané zahájení stavebních prací:	2011
Předpokládané ukončení stavebních prací:	2013
Zahájení provozu rekonstruovaných komunikací:	2013

Realizací záměru humanizace dopravní infrastruktury Mimoně bude dotčeno pouze území města Mimoň. Území města Mimoň je funkčně řešeno Územním plánem sídelního útvaru Mimoně, který byl Zastupitelstvem Mimoně schválen dne 20. 6. 1996, usnesením zastupitelstva č. 105/96. V současné době je zpracován již zmíněný návrh nového Konceptu ÚP SÚ Mimoň (SAUL s.r.o., 2007). Trasy II/268 a II/270, včetně všech v tomto předkládaném projektu řešených okružních křižovatek, jsou v obou uvedených územně plánovacích dokumentech zařazeny mezi plochy dopravy (příloha č.1). Pouze v nepatrné části území jsou realizací okružních křižovatek dotčeny plochy veřejné zeleně. Jiná variantnost využití lokalit než předkládaným záměrem není zvažována. Samotný územní plán jednotlivé typy křižovatek a detaily humanizace komunikací neřeší. Proto byla vyvolána potřeba zpracování předkládaného projektu.

Analyzované vlivy záměru na současný stav prostředí v projektem dotřených lokalitách

V souvislosti s výše provedenou identifikací jednotlivých environmentálních složek v lokalitách dotčených navrhovanou humanizací dopravní infrastruktury v Mimoní (viz. kapitola C.I) a v souvislosti s analýzou technického či technologického řešení vstupů+výstupů z a do prostředí u navrhovaného záměru (viz. kapitola B.II a B.III), nebylo nutné provádět detailnější expertní analýzy z hlediska vlivů záměru na složky životního prostředí v záměrem dotčených lokalitách a na veřejné zdraví zdejšího obyvatelstva. Důvodem je fakt, že navrhovaným záměrem dochází pouze k technicko bezpečnostnímu vylepšení stávající dopravní infrastruktury a to na relativně krátkých úsecích v liniích již dnes vybudovaných a provozovaných silnic II. třídy, konkrétně v trase II/268. Výjimku tvoří absence znalostí o vlivu dopravy na kvalitu ovzduší podél průtahu II/268 Mimoní.

Proto byla zpracována rozptylová studie emisí ze zdejší dopravy a to jak pro okolí křižovatek Kozinovo náměstí a Náměstí ČSLA, tak pro okolí ulice Husovy a Pražské (EkoMod, 2009). Celé znění této rozptylová studie je součástí přílohy č. 4.

Ze všech provedených zjištění je patrné, že plochy, na nichž bude předkládaný záměr realizován, se z hlediska kvality environmentálně citlivých oblastí nacházejí v lokalitách:

- s minimálním podílem pozemků náležejících do ZPF či PUPFL,
- kde není identifikována pozornost z hlediska sesuvů či zvýšené seismicity,
- které nejsou pod ochranou nerostného bohatství,
- kde není identifikován zájem z hlediska chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, krajinného rázu či historického a archeologického významu,
- v nichž by nemělo aktivitami docházet ke znečišťování povrchových a podzemních vod,
- jež leží v blízkosti přírodních společenstev a biotopů, které jsou pod ochranou (EVL soustavy NATURA 2000 či RK 658) - Panenský potok a Ploučnice,
- zaplavovaných vodami z Panenského potoka a Ploučnice,
- s dobrou kvalitou ovzduší,
- s nevýznamnými hlukovými emisemi,
- již v minulosti značně urbanizovaných,
- s průměrnou hustotou osídlení,
- s dobrou dostupností a návazností na dopravní a technickou infrastrukturu,
- s funkčním využitím pro účely silniční dopravy,
- s vysokými požadavky na kvalitu, estetiku a bezpečnost urbanizovaného prostředí.

Na základě výsledků z provedených analýz vyplývá, že limitujícími faktory pro využití dotčených lokalit dle rozsahu předkládaného záměru, tj. pro jeho funkčnost, realizaci a trvalý provoz, jsou legislativní požadavky související:

- se zasazením záměru do již urbanizovaného prostředí s funkční dopravní a technickou infrastrukturou, vůči níž je nutné dodržovat stanovené požadavky její ochrany a bezpečnosti (tj. z hlediska činností v ochranných pásmech této infrastruktury),
- s územím již zatíženým silniční dopravou, v němž je nutné zlepšit nejen parametry dopravní infrastruktury, ale i plynulost dopravy ze všech dopravních směrů, včetně příspěví k dodržování dopravních předpisů i ochrany chodců a cyklistů, tj. včetně zvýšení bezpečnosti a estetiky tohoto urbanizovaného prostředí,
- s ochranou kvality povrchových vod v tocích Ploučnice a v Panenském potoce,
- s ochranou biokoridoru a společenstev v řečišti a podél toků Ploučnice.

Navrhovaným záměrem se nemění využití a funkčnost dotčených lokalit či jejich širšího území. Naopak, navrhovaným záměrem selepší dopravní funkčnost, bezpečnost a estetika prostředí v části města, a to v některých lokalitách k dopravním účelům již využívaným.

Výstupy z provedených hodnocení konstatují, že takto navrhovaným řešením předkládaného záměru nedochází k dlouhodobému výskytu negativních vlivů na zdejší složky životního prostředí a veřejného zdraví. Navrhované rekonstrukce okružních křižovatek, ani humanizace průtahu trasy II/268 Mimoň, nikterak nezmění parametry intenzity zdejší dopravy, která tudy již dnes projíždí. Naopak, navrhovaný záměr bude mít pozitivní vliv na plynulost a bezpečnost této dopravy, čímž může přispět i ke snižování znečištění zdejšího ovzduší a ke snižování akustické zátěže z dopravy, potažmo k snižování negativních vlivů na veřejné zdraví. Tyto efekty budou pozorovatelné, pokud nedojde k nárůstu zdejší dopravní intenzity. S návrhem PD k územnímu řízení pro všech tři části záměru KHS LK souhlasí (příloha č. 2).

Z hodnocení vyplývá, že realizací záměru tak jak je nyní navrhován, by nemělo v zájmovém území dojít (ani během fáze realizace, ani během fáze trvalého provozu) ke zhoršení kvality ovzduší, ani vod, ani horninového prostředí. Trvalým provozem záměru nebudou vznikat žádné průmyslové, ani komunální odpadní vody. Odpady budou likvidovány již ve městě Mimoně zaběhlými systémy, které odpovídají platným legislativním předpisům.

Lze konstatovat, že realizací záměru, tak jak je vyprojektován, se nezmění stávající vlivy na povrchové vody v Panenském potoce či Ploučnici. Množství svedených vod bude přibližně shodné se stavem stávajícím. Jejich kvalita bude závislá, tak jak je tomu již nyní, na technickém stavu vozidel projíždějících touto křižovatkou a na charakteru případných dopravních havárií v dotčených lokalitách se odehrávajících. Na tomto místě je nutné upozornit, že z hlediska ochrany povrchových vod, je pozitivním přínosem předkládaného záměru vybudování 2. sorpčních vpustí coby lapačů ropných látek na svodu srážkových vod z parkoviště u OK na Náměstí ČSLA.

Jediným neodstranitelným nepříznivým vlivem na ŽP, spojeným s realizací humanizace dopravní infrastruktury v Mimoně, který nelze vyeliminovat, ani kompenzovat, je trvalé vynětí části pozemku ze zemědělského půdního fondu. Vzhledem k tomu, že se jedná o plochu malých rozměrů (80 m²), nenáleží tento vliv mezi vlivy významného charakteru. Snahou bylo vyprojektovat rekonstrukci Husovy ulice tak, aby tento zábor byl minimální.

Realizací humanizace dopravní infrastruktury v Mimoně nebude dotčen žádný pozemek určený k plnění funkcí lesa.

Pro uvolnění staveniště rekonstruovaných okružních křižovatek je zapotřebí pokácet 4 kusy vzrostlých stromů (1x Tyršovo náměstí, 3x Náměstí ČSLA + doprovodná vegetace). Žádná tímto záměrem dotčená zeleň není evidována v seznamu památných stromů. Kompenzačním opatřením za tyto pokácené stromy je výsadba nové veřejné zeleně na rekonstruovaných křižovatkách i na humanizovaných úsecích průtahu trasy II/268 Mimoně. Tato zeleň je koncipována v souladu s duchem stávající městské zeleně. Její projekční příprava je průběžně konzultována s DOSS.

Přeložky sítě technické infrastruktury budou předcházet finálním úpravám povrchů vozovek, chodníků i cyklotras.

Zamýšleným záměrem nebude změněn či ovlivněn ani krajinný ráz území, ani regionální biokoridor podél toku Ploučnice či evropsky významná lokalita Horní Ploučnice ze soustavy NATURA 2000 (příloha č. 5).

Jedná se o řešení zapadající svým architektonickým pojetím do zdejší zástavby a do stávajícího rázu území. Realizací záměru dojde ke zlepšení nejen funkčnosti dopravní infrastruktury v intravilánu města, ale i ke zlepšení jejích bezpečnostních a estetických parametrů, potažmo ke zlepšení dopravního provozu. Všechny tyto aspekty pozitivně přispívají ke snižování emisí do ovzduší, ke snižování akustické zátěže v okolí humanizovaných úseků průtahu trasy II/268 Mimoně, k ponížení rizik střetu vozidel s chodci, či k ponížení počtu zde evidovaných dopravních havárií, při nichž vzniká riziko kontaminaci povrchu vozovky, potažmo riziko kontaminace srážkových vod, potažmo vod povrchových.

Celkové vyhodnocení záměru

Všechny řešené křižovatky budou dle konceptu Územního plánu SÚ Mimoň součástí budoucího plánovaného průtahu silnic II. třídy Mimoní, s cílem zklidnění centra města. Rekonstruované OK budou lépe vyhovovat předpokládanému zvyšujícímu se dopravnímu provozu a současným požadavkům stavebně technických předpisů na silniční infrastrukturu.

V návrhu řešení je v maximální možné míře přihlíženo k tomu aby, realizací humanizace mimoňské dopravní infrastruktury, byly ctěny požadavky nejen na užitečnost, funkčnost a estetickou kvalitu urbanizovaného prostoru uvnitř městské zástavby, na zachování či zlepšení kvality prostředí, ale i na minimalizaci vlivů na veřejné zdraví. Navrhované řešení ctí aspekty tvorby a ochrany zdejšího prostředí.

U analyzovaných vlivů, u nichž byl vliv na některou ze složek životního prostředí či veřejného zdraví identifikován a jeho řešení, tzn. minimalizování jeho negativních účinků na ŽP a VZ bylo v tabulce č. 18 ohodnoceno stupněm 4 (což je řešení přijatelné, pouze s dílčími obavami), je doporučeno zavést po uvedení humanizovaných úseků průtahu trasy II/268 do provozu jejich monitoring.

Jedná se o monitorování:

- kvality srážkových vod, a to v případě jejich kontaminace při dopravních haváriích na OK,
- složení, množství a způsobu nakládání s odpady vznikajícími ve fázi realizace záměru, ve fázi jeho trvalého provozu i ve fázi případné likvidace.

Budou-li, jak ve fázi přípravy a realizace, tak ve fázi trvalého provozu, dodržovány všechny legislativní předpisy a ČSN, není na tomto místě z hlediska snížení negativních vlivů na složky životního prostředí a veřejné zdraví nutné navrhovat žádná jiná preventivní opatření, ani opatření kompenzační, než jaká jsou již součástí řešení navrhovaného v záměru.

Mezi preventivní opatření náleží:

- Z hlediska zamezení světelného znečištění oblohy, budou pro veřejné osvětlení použity výbojky, které zamezují úniku světelných paprsků směrem k nebi.
- Z hlediska co největšího vsakování srážkových vod do podloží, jsou středy OK zachovány s vegetační úpravou půdního povrchu.
- Z hlediska zabránění kontaminace povrchových vod z parkovací plochy na Náměstí ČSLA budou na svody srážkových vod z tohoto parkoviště osazeny 2. sorpční vpusti jako lapače ropných látek.

Kompenzačním opatřením

- v případě nutnosti kácení vzrostlých stromů je v zájmovém území počítáno s výsadbou stromů a keřů nových a to v rámci sadových úprav okružních křižovatek a humanizovaných ulic Husovy a Pražské.

Závěr

Variantnost řešení není předpokládána.

Předkládaný projekt nemá žádné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

Z provedení hodnocení vyplývá že, vzhledem k charakteru použitých technických a technologických postupů a řešení záměru ve vazbě na kvalitu dotčeného území, **bude rozsah vlivů navrhovaného řešení na složky životního prostředí a veřejné zdraví celkově pozitivní.**

Významný je přínos záměru z hlediska následujících aspektů:

- Zkvalitnění dopravní infrastruktury.
- Zlepšení plynulosti a bezpečnosti dopravy na průtahu tras II/268 a II/270 Mimoň.
- Nepatrné snížení emisí do ovzduší a hlukové zátěže z dopravy.
- Rozšíření veřejného osvětlení.
- Zpřístupnění ploch okolo OK pro následující rozvoj.
- Podpora a rozšíření městské zeleně.
- Pomocí sadových úprav zlepšení estetických parametrů částí města.

Na základě výše zjištěných údajů není nutné navrhovat a realizovat žádná jiná preventivní, ani kompenzační opatření, která by napomáhala k minimalizaci negativních vlivů působících na složky zdejšího životního prostředí, než jaká jsou již součástí řešení předkládaného záměru.

Datum zpracování oznámení: 4. května 2009

Podpis zpracovatele oznámení:

Zpracovatel oznámení: RNDr. Jiřina Vargová
Adresa: J. Hory 13, 466 04 Jablonec nad Nisou
tel: 603258954
IČ: 25019571

Seznam příloh:

- Příloha č. 1: Stanoviska Odboru výstavby, územního plánování a dopravy MěÚ Mimoň z hlediska souladů záměru s platnou ÚPD SÚ Mimoně
- Příloha č. 2: Souhlas Krajské hygienické stanice Libereckého kraje s návrhem PD k ÚŘ pro předkládaný záměr humanizace dopravní infrastruktury v Mimoně
- Příloha č. 3: Charakteristika EVL soustavy NATURA 2000 CZ 0513506 Horní Ploučnice
- Příloha č. 4: Rozptylová studie k realizaci záměru Mimoň – humanizace průtahu II/268, rekonstrukce křižovatek Tyršovo nám., náměstí ČSLA a Kozinovo náměstí“
- Příloha č. 5: Vyjádření Odboru životního prostředí a zemědělství KÚ Libereckého kraje z hlediska vlivů na soustavu NATURA 2000

Příloha č. 1

Stanoviska Odboru výstavby, územního plánování a dopravy MěÚ Mimoň z hlediska souladů záměru s platnou ÚPD SÚ Mimoně

Příloha č. 2

**Souhlas Krajské hygienické stanice Libereckého kraje
s návrhem PD k ÚŘ pro předkládaný záměr**

Příloha č. 3

Charakteristika EVL soustavy NATURA 2000 CZ 0513506 Horní Ploučnice

Příloha č. 4

**Rozptylová studie k realizaci záměru
„Mimoň – humanizace průtahu II/268,
rekonstrukce křižovatek Tyršovo nám., náměstí ČSLA a Kozinovo
náměstí“**

Příloha č. 5

Vyjádření Odboru životního prostředí a zemědělství KÚ Libereckého kraje z hlediska vlivů záměru na soustavu NATURA 2000