

# OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

## Autorecycling – ekologická likvidace aut a autovraků“

(zpracováno podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
v platném znění s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 4)

Záměr - zařízení ke sběru, výkupu a využívání (předpravě) odpadů podléhá posuzovacímu procesu ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

**Příslušný orgán:**

Krajský úřad Libereckého kraje  
odbor životního prostředí a zemědělství  
U Jezu 642/2a  
461 80 Liberec

**Datum zpracování oznámení:** 27.3.2009

**Odpovědný zpracovatel:**

RNDr. Jaroslav Hrabal, Česká Lípa, Bratří Čapků 2870, tel.: 602 144 732

Osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivu stavby, činnosti nebo technologie na ŽP a ke zpracování posudků č.j. 5150/818/OPV/93 ze dne 17.5.1994

**Podpis odpovědného zpracovatele**

## OBSAH

<b>ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b> .....	<b>3</b>
<b>ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU</b> .....	<b>3</b>
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	3
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1.....	3
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru.....	3
B.I.3. Umístění záměru .....	4
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	4
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	4
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru.....	5
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	6
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	6
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	6
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	7
B.II.1 – Půda .....	7
B.II.2. Voda .....	7
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	7
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	7
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH .....	8
B.III.1. Ovzduší.....	8
B.III.2. Odpadní vody .....	9
B.III.3. Odpady.....	9
B.III. 4. Ostatní (například hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy).....	11
B.III. 5. Doplnující údaje (například významné terénní úpravy a zásahy do krajiny).....	12
<b>ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</b> .....	<b>13</b>
C.1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ .....	13
Území přírodních parků.....	13
Významné krajinné prvky.....	13
Památné stromy .....	14
Evropsky významné lokality a ptačí oblasti.....	14
Území historického, kulturního nebo archeologického významu.....	14
Území hustě zalidněná .....	14
Zátěž území .....	14
C.3. CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	18
<b>ČÁST D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b> .....	<b>19</b>
D.I. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI .....	19
D.II. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Z HLEDISKA JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI A MOŽNOSTI PŘESHRANIČNÍCH VLIVŮ.....	21
D.III. CHARAKTERISTIKA ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH .....	21
D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	22
D.V. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNOZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ .....	22
D.VI. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	22
<b>ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU</b> .....	<b>23</b>
<b>ČÁST F. ZÁVĚR</b> .....	<b>23</b>
<b>ČÁST H. PŘÍLOHY</b> .....	<b>26</b>

## **ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

- 1. Obchodní firma:** R.A.S.O. s.r.o.,
- 2. Identifikační číslo:** 250 12 959
- 3. Sídlo:** Mírová 127/III, Mimoň
- 4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:**  
Radek Nešněra  
Jižní 1815, 470 01 Česká Lípa  
telefon: 723 604 300

## **ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU**

### **B.I. Základní údaje**

#### ***B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1***

**Název zařízení:** Autorecycling – ekologická likvidace aut a autovraků  
**Firma** R.A.S.O. s.r.o.  
**Provozovna:** Blíževedly 51, PSČ 470 02

Předpokládaný záměr spadá dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně souvisejících zákonů (ve znění zákona č.93/2004 Sb. a zákona č.163/2006 Sb.) přílohy č.1 do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod č. 10.1 (*zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů*).

#### ***B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru***

**Kapacita záměru** – zpracování 1000 t/rok autovraků.

Záměrem je provést změnu užívání bývalých dílen Státního statku s využitím již existujících stavebně technických předpokladů na zařízení pro sběr výkup a využití autovraků. Změna užívání si vyžádá pouze dovybavení technologií a pomůckami pro vlastní demontáž. Tyto úpravy spočívají především v doplnění technologie a změně organizace práce a nezasáhnou do konstrukcí stávajícího objektu.

Uvažovaný záměr se proto dotýká pouze stávajících staveb a nádvoří. Objekty budou jen minimálně upraveny, což vyplývá z jejich původního využívání jako opravárenské dílny pro drobné až střední opravy zemědělské techniky. Zajištěno bude vybavení pracovišť pro příjem, demontáž, skladování a využívání využitelných součástí a nevyužitelných odpadů.

Zájmový objekt je umístěn v intravilánu obce, což znamená, že je v kontaktu z obytnou zónou.

**Rozsah záměru:**

Pozemek, na kterém se bude uskutečňovat záměr má rozlohu 5045m<sup>2</sup>.  
Zastavěná plocha - 1045m<sup>2</sup>  
Zpevněné plochy - 4000m<sup>2</sup>.

**B.I.3. Umístění záměru**

kraj: Liberecký  
okres: Česká Lípa  
obec: Blíževedly  
katastrální území: Blíževedly  
st.p.č. 123/1 zastavěná plocha a nádvoří  
123/2 zastavěná plocha a nádvoří  
123/3 zastavěná plocha a nádvoří

**B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Uvedené zařízení bude sloužit k příjmu autovraků a jejich zpracování tak, aby využitelné díly mohly být zpětně využité jako náhradní díly při opravách osobních vozidel, případně odstranění odpadů v souladu s platnou legislativou. V blízkosti posuzovaného zařízení není provozovna obdobného charakteru.

Posuzovaný objekt je umístěn v intravilánu obce. V okolí jsou obytné domy, respektive zahrady (severní okraj areálu). Objekt je dobře přístupný po místních komunikacích.

Obec Blíževedly leží jihozápadně od České Lípy v nadmořské výšce 360 - 370 m. Jedná se o obec s cca 500 trvale bydlícími obyvateli a s 8 rekreačními objekty. Charakter zástavby je soustředěný, převážně zemědělské usedlosti a jednopodlažní zástavba. Na území obce je provozován velkokapacitní kravína a vepřín firmy VODAVENA Kravaře

Záměr předpokládá práci pro 5-7 zaměstnanců. Obec Blíževedly nemá zpracovaný územní plán, nicméně záměr předpokládá obnovení obdobné činnosti, která v objektu byla v minulosti provozována.

Podstata záměru spočívá především v technologických úpravách stávajícího objektu a jeho uvedení do souladu s požadavky na úseku nakládání s odpady.

**B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Současný stav řešení zpracování autovraků s cílem maximálního využití materiálů realizovaný s minimálním dopadem na jednotlivé složky životního prostředí je všeobecným zájmem strategie udržitelného rozvoje, aby vyřazené automobily byly maximálně vráceny zpět do materiálových toků s cílem dosažení maximální míry recyklace. Tuto činnost je nutné realizovat v souladu s platnou legislativou. Účelem zařízení autovrakoviště je demontáž autovraků vozidel v souladu s právními předpisy a s cílem zajistit aby:

- a) Vzniklé materiály „odpady“ dosahovaly jakosti vstupních surovin pro další zpracovatelské technologie.
- b) Odpady byly předány jiným oprávněným osobám.

c) Využitelné nepoškozené části autovraků byly použity pro zpětné využití při opravách vozidel.

Umístění zařízení je jednoznačně definováno dosavadním využíváním předmětného objektu jako dílen. S jinou variantou není uvažováno.

### ***B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru***

#### ***Technické řešení***

Provoz bude umístěn v areálu, který dříve sloužil jako opravárenské dílny a ke stání zemědělské techniky. Povrch nádvoří je zpevněn šterkem penetrovaným živicí. Část plochy je kryta asfaltobetonem.

Objekt dílen je vybaven betonovou podlahou z hlazeného betonu. Bez reálného rizika ohrožení životního prostředí zde bude prováděno oddělení nebezpečných součástí a náplní, bezpečné uložení ostatních a nebezpečných odpadů s cílem tvorby transportního množství pro jejich předání jiné oprávněné osobě a skladování nepoškozených využitelných součástí vozidel.

V areálu je podle dostupných informací zavedena splašková a dešťová kanalizace.

Technické řešení areálu zahrnuje (viz situační plán provozovny v příloze) :

- ***Sklad nebezpečných látek.*** Jedná se především o odčerpané provozní náplně vozidel. Sklad bude umístěn jako samostatná místnost v provozu demontáže.
- ***Sklad pneumatik.*** Skladové místo ve stávajícím přístřešku na nádvoří.
- ***Demontáž autovraků*** Jedná se o severní část objektu stávajících dílen
- ***Příjem autovraků.*** Jedná se o jižní část stávajících dílen
- ***Kancelář a sociální zařízení.*** Přilehlé místnosti k příjmu autovraků
- ***Obslužné, přístupové a manipulační plochy*** pro vykládku autovraků a jejich dopravu na místo určené pro příjem autovraků
- ***Kontejnery na tříděný odpad***
- ***Kontejner na komunální odpad***
- ***Sklad náhradních dílů***

#### ***Technologické řešení***

Při práci bude používáno demontážní vybavení – hydraulické nůžky, ruční mechanické nářadí a elektrické nářadí. Využitelné části automobilů budou po očištění předávány do skladu náhradních dílů. Zbylé části vozidel a provozní kapaliny budou soustřeďovány odděleně podle druhů a předávány k využití nebo k odstranění osobám oprávněným. Bezprostředně po převzetí autovraku budou před zahájením zpracovatelských operací z autovraku v demontážní hale odčerpány nebo vypouštěny provozní kapaliny (pohonné hmoty, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, elektrolyt z baterií, náplně klimatizačního systému a další kapaliny, pokud nebudou potřebné pro opětovné použití příslušných součástí, ve kterých jsou obsaženy a odděleně shromažďovány). Pro shromažďování provozních kapalin budou k dispozici dvousetlitrové sudy (pro ropné látky), které jsou po nakumulování

odváženy oprávněné osobě k odstranění. Znečištěné hadry a pracovní oděvy budou ukládány do nádob, malé množství pohonných hmot oddělených při demontáži bude shromažďováno v kanystrech.

V další fázi budou v demontážní hale zajišťovány další zpracovatelské operace spočívající v odstranění dalších škodlivých látek a nebezpečných součástí autovraků. Budou vyjmuty baterie a nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn, airbagy, také části či materiály obsahující olovo, rtuť, kadmium nebo šestimocný chrom (je-li to technicky proveditelné).

Demontáž autovraků akceptuje povinnosti zpracovatele autovraků plynoucí z platných právních předpisů. V souladu s demontážními postupy určenými obvykle výrobcem nebo dovozcem automobilu (popřípadě jsou obvyklým technologickým postupem) budou demontovány ostatní části a díly autovraků. Při této demontáži se vymontují kola, převodovky, nápravy, motor, sedačky, stěrače, topení, chladiče, klimatizace, reflektory, žárovky, kabely atd., dále recyklovatelné díly: katalyzátory, skla, pneumatiky a kovové součásti (např. z motoru budou odděleny ocelové a litinové části od hliníkových komponent).

Velké díly karoserie autovraků budou před jejich konečným dodáním k recyklaci rozstříhány hydraulickými nůžkami v demontážní hale. Dílny demontážní haly budou vybaveny vysokozdvíhacím vozíkem. Znovuvyužitelné komponenty budou po případném očištění ukládány na regály ve skladovací hale a nabídnuty k prodeji. Odmašťování kovových součástí bude prováděno pomocí speciální mycí kapaliny na ekologických mycích stolech. Předností těchto mycích stolů je uzavřený oběh čističe, dlouhá životnost kapalin a zajištěný odvoz znečištěné náplně výrobcem. Čištění autodílů určených k dalšímu využití bude prováděno v demontážní hale. Pneumatiky v dobrém technickém stavu budou uloženy ve skladové hale. S nepotřebnými komponentami bude nakládáno jako s odpady v intencích zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tyto odpady budou soustředovány v k tomu určených sběrných nádobách a kontejnerech (třídění dle katalogových čísel odpadů) a po jejich naplnění budou odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami.

**Detailní postup řeší Provozní řád zařízení pro sběr, výkup, zpracování a využívání autovraků vypracovaný Ing. Světlanou Krausovou (únor 2009).**

#### ***B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení***

2. pololetí 2009 v návaznosti na průběh a ukončení správních řízení

#### ***B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků***

Liberecký kraj  
Obec Blíževedly

#### ***B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat***

Závěr zjišťovacího řízení	:	Krajský úřad Libereckého kraje
Rozhodnutí o změně užívání:		Stavební úřad Česká Lípa

## **B.II. Údaje o vstupech**

### ***B.II.1 – Půda***

Záměr je realizován ve stávajícím objektu dílen bývalého Státního statku. Dotčené pozemky jsou vedeny jako zastavěná plocha a nádvoří. Realizace záměru si tudíž nevyžádá trvalý ani dočasný zábor ZPF ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

### ***B.II.2. Voda***

Samotná technologie nevyžaduje provozní a technologické vody.

Pitná a užitková voda na WC a v šatnách bude odebírána z vodovodního řadu a vypouštěna do kanalizace. Podle dostupných informací bude v areálu zaměstnáno maximálně 7 osob, což při normové spotřebě 50 l/osobu a den představuje maximální odběr vody v úrovni:

- 0,35 m<sup>3</sup>/den
- 7 m<sup>3</sup>/ měsíc
- 84 m<sup>3</sup>/ rok

### ***B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje***

Objekt bude nadále zásobován elektrickou energií z místní rozvodné sítě stávající přípojkou. Elektrická energie bude využita pouze k provozu náradí a případně k provozu elektrospotřebičů v kanceláři a sociálním zařízení.

Pro potřeby provozu bude dovážěn obvyklý spotřební materiál (pracovní pomůcky, ochranné pracovní pomůcky, čisticí materiál, řezací kotouče apod.). Převažující surovinou jsou autovraků, které budou zpracované výše uvedeným způsobem. Operativní zásoba činí max. 30 ks autovraků zbavených kapalných náplní, umístěných na časově omezenou dobu na zajištěné ploše na nádvoří

Vytápění objektu bude zajišťováno kotlem na dřevo (dílny) a elektrickými přímotopy (kanceláře a sociální zařízení). Přesná specifikace topidel dosud není k dispozici.

### ***B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu***

Pro dopravu autovraků a odvoz odpadů bude užívána především automobilová doprava do 3,5 t po stávajících komunikacích. Realizace záměru nevyvolá zvýšené nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.

#### **Navýšení dopravy vlivem záměru:**

Návozy autovraků budou činit max. 10 ks za týden. Vývozy odpadů jsou jednorázovými záležitostmi, v průměru se bude jednat o příjezd a odjezd 4 aut týdně.

Příjezd a odjezd zaměstnanců	– 8 průjezdů lehkého auta denně
Návoz autovraků	- 2 návozy denně
Oprávnění zájemci o využitelné součástky	- 2 x denně

**Odvoz odpadů těžkými vozidly:**

Max. 1000 t/rok autovraků představuje:

100 t (plasty, sklo, pneumatiky)	- cca 10 t s frekvencí odvozu 1x za měsíc
600 t železný odpad	- cca 50 t s frekvencí odvozu 2x měsíčně
50 t neželezných kovů	- cca 5 t s frekvencí odvozu 1x za měsíc
50 t ostatní objemný odpad	- cca 5 t s frekvencí odvozu 1x za měsíc

**Souhrn**

60 těžkých vozidel / 300 dnů = cca 0,5 těžkých vozidel za den  
průjezdy (návoz a vývoz součástí) = 8 průjezdů za den navíc  
celkem 14,5 průjezdů lokalitou za den navíc

Nové nároky na dopravní a jinou infrastrukturu nevznikají a stávající dopravní napojení vyhovuje. Nepředpokládá se zvýšení intenzity dopravy. Doprava bude provozována jen v denních hodinách.

**B.III. Údaje o výstupech****B.III.1. Ovzduší****a) Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší**

Bodovým zdrojem bude kotel na dřevo o předpokládaném výkonu do 40 kW. Bude se tedy jednat o malý zdroj znečištění ovzduší. Odvod spalin bude zajištěn stávajícím komínem nad střechu budovy.

Množství emitovaných škodlivin (hmotnostní tok) ze spalování dřeva nelze stanovit, jelikož není znám typ topidla a typ spalování. Kotle na dřevo různých značek a různé konstrukce mají také odlišné hmotnostní toky emisí. Zcela jistě bude minimální produkce oxidu siřičitého. Moderní kotle mají také velmi nízké emise tuhých látek. Emise oxidů dusíku, oxidu uhelnatého a organických látek velkou měrou závisí na konstrukci kotle a technologii spalování.

Při manipulaci s provozními kapalinami z autovraků typu nafta, oleje, brzdové kapaliny, náplň klimatizace a kapaliny do ostříkovačů, jež budou odděleně skladovány v přepravních kontejnerech a sudech a po přelití nebo přečerpání uzavřeny, nedojde k odparu, který by mohl být zdrojem zápachu. Těkavost motorových a převodových olejů je minimální. V případě benzínu je teoreticky možno očekávat emise VOC ovšem v minimálních bilančních množstvích. Při předpokládané maximální obrátě 1000 autovraků ročně a průměrném obsahu pohonných hmot 10 l na automobil je možno očekávat obrát 10 t benzínu a nafty. Emise z manipulace s uvedeným množstvím paliva lze odborně odhadnout na max. 50 kg/rok

**b) Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší**

Plošné zdroje znečištění ovzduší se nevyskytují.

**c) Hlavní liniové zdroje znečištění ovzduší**

Liniovými zdroji, v souvislosti s hodnoceným záměrem, jsou emise z výfukových plynů automobilů, které do zařízení přijedou po vlastní ose anebo z aut s přívěsy a emise



z nákladních aut odvázející surovinu anebo odpad. Stanovení výše těchto emisí by bylo, vzhledem k řadě neznámých, pouhou spekulací. Vzhledem k výše uvedeným frekvencím dopravy do a ze zařízení lze předpokládat jen velmi mírné a objektivně nerozlišitelné zvýšení emisní situace v lokalitě.

### B.III.2. Odpadní vody

Splaškové odpadní vody budou vznikat pouze od zaměstnanců podle jejich nároků na osobní hygienu, která je zabezpečena v sociálním zařízení. Tyto odpadní vody budou vypouštěny do kanalizace a zneškodněny na místní komunální ČOV. Podle platných hygienických předpisů se jedná o 50 l/osoba/den (špinavé provozy), což při 7 pracovnících činí celkem cca 350 l/den. Ročně se bude jednat o cca 84 m<sup>3</sup> splaškových vod, znečištění je uvažováno v koncentracích cca 120 mg/l BSK<sub>5</sub> a cca 300 mg/l CHSK<sub>Cr</sub>.

Technologické odpadní vody nebudou vznikat.

Stávající produkce srážkových vod nebude uvažovaným záměrem navýšena. Investor má předběžný souhlas provozovatele ČOV o čištění srážkových vod. Srážkové vody z odstavných ploch budou vedeny přes ORL.

Obec Blíževedly má vlastní jednotnou splaškovou kanalizaci a dvě ČOV. Na kanalizaci je napojeno 84% obyvatel. Kapacita obou ČOV je 750 OE, čistírny tak disponují volnou kapacitou.

### B.III.3. Odpady

#### *Odpady vznikající při úpravách objektu:*

Jelikož se jedná o zařízení pro jehož změnu užívání se nepředpokládají stavební úpravy nelze uvažovat o odpadech ze stavební činnosti.

#### *Odpady vznikající při běžném provozu:*

Odpady, které mohou vzniknout při demontáži a zpracování autovraků

Kód odpadu	Kat.	Název odpadu
12 01 12	N	upotřebené vosky a tuky
13 01 13	N	Jiné hydraulické oleje
13 02 08	N	jiné motorové, převodové a mazací oleje
13 02 05	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 07 01	N	Topný olej a motorová nafta
13 07 02	N	Motorový benzín
15 01 01	O	papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	plastové obaly
15 01 04	O	kovové obaly
15 01 06	O	směsné obaly
15 01 01	O/N	papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O/N	plastové obaly
15 01 04	O/N	kovové obaly
15 01 06	O/N	směsné obaly
15 01 10	N	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

15 02 02	N	absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné
16 01 03	O	pneumatiky
16 01 07	N	olejové filtry
16 01 10	N	výbušné součásti (např. airbagy)
16 01 11	N	brzdové destičky obsahující azbest
16 01 12	O	brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
16 01 13	N	brzdové kapaliny
16 01 14	N	nemrzoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 01 16	O	nádrže na zkapalněný plyn
16 01 17	O	železné kovy
16 01 18	O	neželezné kovy
16 01 19	O	plasty
16 01 20	O	sklo
16 01 21	N	nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14
16 01 22	O	součástky jinak blíže neurčené
16 02 14	O	Vyřazená zařízení neuvedená pod č. 160209 až 160213
16 06 01	N	olověné akumulátory
16 06 02	N	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory
16 06 06	N	odděleně soustředěvané elektrolyty z baterií a akumulátorů
16 07 08	N	Odpady obsahující ropné látky - smetky
16 08 07	N	upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami
17 04 02	O	hliník
17 04 07	O	směsné kovy
17 04 11	O	kabely neuvedené pod 17 04 10
20 01 21	N	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
20 03 01	O	směsný komunální odpad

### Odpady vstupující do zařízení

Kód odpadu	Kat.	Název odpadu
16 01 04	N	autovraky
16 01 06	O	autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

Podstatou předkládaného záměru změny užívání původního objektu - dílen je zařízení, které bude sloužit k nakládání s odpady vznikajícími při zpracování autovraků, jejich následným tříděním, skladováním a využitím v autoservisu.

Do objektu budou přiváženy autovraky, které budou demontované tak, aby maximální množství komponent bylo opětovně využitelné jako náhradní díly a ostatní části budou jako odpady předány k recyklaci či odstranění oprávněné osobě. Tímto bude zajištěno naplnění požadavku EU na recyklaci autovraků, který je formulován ve Směrnici 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností a současně je zakotven i v zák.č. 185/2001 Sb., v platném znění.

Pro nakládání s odpady budou sloužit sběrná místa v prostoru dílny pro demontáž autovraků (zastřešená vodohospodářsky zabezpečená nepropustnou betonovou podlahou z hlazeného betonu a s vloženou hydroizolační fólií), pro shromažďování veškerých nebezpečných odpadů jak pevných tak kapalných. (nebezpečné odpady na bázi ropných látek – opotřebené motorové a převodové oleje) Shromažďovací místa v dílně autovrakoviště budou určena pro ukládání olejových filtrů, znečištěných součástek, paliva, chladicích kapalin, nemrzoucích směsí, brzdové kapaliny, olovených akumulátorů, náplní

klimatizačního systému a jakýchkoliv dalších kapalin obsažených v autovraku, sorbenty aj.

Další část tvoří shromažďovací místo pro ukládání ostatních odpadů do skladovacích boxů a přepravních kontejnerů (součástí z železných a neželezných kovů, plastů, skla, pryže, textilu, čalounění) a sklad využitelných součástí pro uložení nepoškozených součástí autovraků - zpětně využitelných náhradních dílů s náplněmi i bez nich .

Pro operativní zabezpečení provozu zařízení z pohledu nakládání se vzniklými odpady musí provozovatel mimo jiné zajistit:

- aby před zahájením demontáže autovraku byly odčerpány a oddělené shromažďovány provozní kapaliny
- potřebné množství vhodných úložných nádrží, nebo sudů pro oddělené skladování kapalin z autovraků, kterými jsou palivo, motorový a převodový olej, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, elektrolyt z baterií, náplně klimatizačního systému a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku,
- shromažďovací místa a prostředky pro uložení nebezpečných odpadů označená druhem ukládaných odpadů, u nebezpečných odpadů identifikačním listem nebezpečného odpadu a jménem osoby odpovědné za nakládání s odpady na shromažďovacím místě,
- vhodné kontejnery pro uložení baterií (s neutralizací elektrolytu na místě či jinde), filtrů a kondenzátorů obsahujících PCB/PCT,
- vhodné přepravní kontejnery pro uložení a přepravu velkoobjemových ostatních odpadů jako železný šrot, plastový a objemný odpad.
- vhodné skladové prostory pro použité pneumatiky včetně zajištění prevence požáru,

Veškeré odpady budou shromažďovány ve výše uvedených kontejnerech a nádobách podle charakteru a budou předané buď ke zpětnému využití (např. využitelné náhradní díly) nebo oprávněné osobě k recyklaci či odstranění (odpady) v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění.

Provozovatel povede průběžnou evidenci odpadů ve smyslu ustanovení § 39 zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění, a prováděcí vyhlášky č. 383/2001 Sb., v platném znění, o podrobnostech nakládání s odpady. Předání odpadů bude zajištěno smluvně s oprávněnými firmami, které mohou nakládat s odpady nebo provozují zařízení k využití nebo odstranění odpadů. Doprava, manipulace s materiálem i provoz zařízení se bude řídit schváleným provozním řádem.

### **B.III. 4. Ostatní (například hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy)**

#### **Hluk**

Zdrojem hluku bude doprava a demontáž autovraků. Hluk z dopravy nebude na dané lokalitě dominantní a zatížení hlukem bude zcela zanedbatelné a neovlivní stávající hlukovou zátěž.

#### **Bodový zdroj hluku**

Je dán hlukem produkovaným při demontáži autovraků (z ručního a mechanického nářadí). Rozbrušovačka jako nejhluchnější nástroj bude používána nepravidelně, dle potřeby a také další hluk z demontáže bude vznikat v uzavřeném prostoru dílny, která je součástí provozní budovy, čímž se hodnota hlukových emisí do prostoru mimo zařízení zredukuje a rovněž zásadně neovlivní stávající hlukové poměry. Provoz zařízení bude pouze v denních hodinách při zavřených vstupních dveřích.

Hluk z vlastní demontáže i z dopravy lze definovat jako hluk nespojitý, proměnný v čase. Vzhledem k jednosměrnému dennímu provozu, předpokládané četnosti obslužné dopravy, provádění demontážních prací uvnitř zděné budovy lze vyvodit předpoklad, že realizovaný záměr významněji neovlivní současnou hladinu hluku v lokalitě. S ohledem na výše uvedené není zpracována hluková studie.

### **Vibrace a záření**

Při provozu autovrakoviště používaná technická zařízení, technologie nebo doprava nejsou zdrojem vibrací ani jiných záření (radioaktivní nebo elektromagnetické záření). Teoreticky lze uvažovat s určitými vibracemi na lokální úrovni v pracovním prostředí.

### **Havárie**

Zařízení bude konstrukčně upraveno tak, aby skladovací, manipulační plochy a podlahy dílny zajišťovaly nepropustnost a odolnost proti uniklým tekutinám. Pro posuzovaný objekt a činnosti bude zpracován plán havarijního opatření. Uvažovaný záměr směřuje k ekologizaci postupů nutných pro realizaci totální demontáže celého autovraku, bez vzniku ohrožení některé za složek životního prostředí. Příjem, demontáž a skladování přiváděných autovraků bude pouze ve vyhrazeném prostoru na zabezpečené ploše autovrakoviště.

Riziko úniku provozních kapalin (zejména ropných látek) z přivážených havarovaných automobilů je minimální, protože ropné a provozní kapaliny převážně vytečou na místě havárie a z nepoškozených vozidel k samovolnému úniku zpravidla nedochází. Úniku kapalin, které přesto ve vraku zůstanou, bude zamezeno opatřeními při zpracování autovraků. Po příjezdu na autovrakoviště bude autovrak umístěn do zabezpečeného prostoru pro příjem (nepropustná a odolná úprava podlahy). Prvním úkonem po příjmu autovraků bude odčerpání všech provozních kapalin.

Riziko hrozící při demontáži je eliminováno způsobem a místem demontáže. Tato bude prováděna na vyhrazené nepropustné bezodtoké pracovní ploše, kde budou podlahy odolné proti ropným látkám s povrchem vhodným pro snadný a bezzbytkový úklid zbytkových úkapů nebezpečných látek. Odsátí a odkapání veškerých provozních kapalin bude provedeno do mobilních a příslušně vypouštěných kapalině označených sudů zabraňujícím uniku kapaliny mimo sběrnou nádobu. Výpustné šrouby z důvodu nutnosti odkapání zbytku kapaliny musí být odšroubovány až do úplného odkapání náplně. Pro zachycení ukapávajících náplní se použijí záchytné vany, případně sorpční prostředky, které po nasycení odloží obsluha do nádoby na nebezpečný odpad. Postup se použije i v případě odstranění úkapů na podlaze autovrakoviště.

Odčerpané kapalně odpady se uloží odděleně podle jednotlivých druhů do shromažďovacích prostředků na příslušných shromažďovacích místech. Veškeré úkapy a drobné úniky nebezpečných látek musí obsluha autovrakoviště bezprostředně po ukončení odčerpávání nebezpečných kapalin odstranit vhodnými sorbenty. Manipulační plochy musí být očištěné a vzniklé odpady nasycené nebezpečnými látkami uloženy na příslušné sběrné místo odpadů

### **B.III. 5. Doplnující údaje (například významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)**

K významným terénním úpravám či zásahům do krajiny nedojde.

## **ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

#### ***Maloplošná chráněná území***

Posuzovaný záměr není v přímém kontaktu s maloplošným chráněným územím a nejbližší takto vymezenou lokalitou je PP Ronov ve vzdálenosti cca 1500 m SV směrem. Na svazích Ronova se nachází zachovalý suťový listnatý les (habrové doubravy, suťové javořiny) s rozsáhlými suťovými poli (kamennými moři), zatímco na vlastním vrcholu na vyvěřelinách a na zřícenině hradu roste teplomilná vegetace příbuzná vegetaci vulkanických kopců Českého středohoří. Populace lilie zlatohlavé (*Lilium martagon*), která se zde vyskytuje, je nejpočetnější v celé CHKO Kokořínsko. Roste zde i vzácný keř skalník celokrajný (*Cotoneaster integerrimus*). Zvířena území svým charakterem patří k Českému středohoří.

#### ***CHKO***

Zájmová lokalita leží v CHKO Kokořínsko. Hranice CHKO se nachází cca 120 m západním směrem od posuzovaného areálu, leží tedy na samém okraji CHKO a v intravilánu obce.

Chráněná krajinná oblast Kokořínsko, vyhlášená v roce 1976, se rozkládá na ploše 272 km v oblasti České křídové tabule. Do pískovcových plošin jsou hluboce zaříznutá kaňonovitá údolí, na jejichž okrajích se zvětráváním vytvořila četná skalní města. Pro oblast jsou charakteristické různé útvary vzniklé selektivním zvětráváním nehomogenní horniny, nejznámější z nich jsou „skalní pokličky“. Přes pískovcové kry pronikají na povrch znělcová, čedičová a trachytová tělesa tvořící dominanty krajiny – Vlhošť, Ronov. Různorodost přírodních podmínek má za následek pestrou skladbu rostlinných společenstev od chladnomilných na inverzních dnech kaňonů přes výjimečně cenné mokřadní ekosystémy v potočních nivách až po výrazně teplomilná společenstva na skalních stepích. Turistickou atraktivitu kromě přírodních zajímavostí zvyšuje vysoká lesnatost, zachovalá roubená, hrázděná a zděná původní architektura a v neposlední řadě také hrad Kokořín.

#### ***Území přírodních parků***

Přírodní park se v nejbližším okolí nenachází.

#### ***Významné krajinné prvky***

Významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. Mezi významné krajinné prvky ze zákona náleží všechny lesní porosty a vodní toky, které se nacházejí v okolí zájmového území. Posuzovaný areál však do těchto VKP nezasahuje a ani je neovlivňuje.

#### ***Územní systém ekologické stability***

Územní systém ekologické stability krajiny je vzájemně propojený soubor přirozených

i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability. Vymezení systému ekologické stability a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Prvky územního systému ekologické stability se v dotčeném území nenachází, neboť se jedná o intravilán obce. Všechny prvky ÚSES jsou v dostatečné vzdálenosti od zájmového území.

### ***Památné stromy***

V okolí posuzovaného záměru ani v jeho prostoru se nenacházejí žádné památné stromy, a to ani jejich ochranné pásmo. Nejbližším vyhlášeným památným stromem je lípa srdčitá v osadě Hvězda (asi 3 km JV směrem).

### ***Evropsky významné lokality a ptačí oblasti***

V okolí posuzovaného záměru ani v jeho prostoru se nenacházejí evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Nejbližší je umístěna lokalita „Stvolíky - Kravaře“ na severním úbočí Ronova (cca 2,5 km SV směrem). Prioritním chráněným druhem je vrkoč útlý (*Vertigo angustior*).

### ***Území historického, kulturního nebo archeologického významu***

Vlastní záměr se nenachází v území historického, kulturního nebo archeologického významu.

### ***Území hustě zalidněná***

Nejedná se o území hustě zalidněné.

### ***Zátěž území***

V dané oblasti nelze předpokládat významnou zátěž území průmyslovou činností. Jistá zátěž může pocházet ze zemědělské činnosti (ovlivnění podzemních vod průmyslovými a statkovými hnojivy), popřípadě úkapy provozních náplní zemědělské techniky v prostorách bývalých dílen a odstavných ploch. Tato zátěž však nebude zásadního charakteru.

## C. 2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

### C.2.1 Klimatické poměry

Klimaticky spadá studované území do pahorkatinového rajónu (klimatický okrsek B3), okrsku mírně teplého, mírně vlhkého, s mírnou zimou. Pro tuto oblast je charakteristické středně dlouhé léto teplé a suché až mírně vlhké, s delším přechodným obdobím mírně teplého jara a podzimu, kratší a převážně mírnou zimou, s trváním sněhové pokrývky 50 až 60 dní v roce, počet mrazových dnů je uváděn hodnotou 110 - 120. Roční průměrná teplota vzduchu se pohybuje mezi 7 až 8 stupni Celsia. Srážkové poměry území dokumentují průměrné roční úhrny srážek okolo 600 - 650 mm (dle Atlasu podnebí ČSSR). Podrobněji dokumentují teplotní a srážkové poměry v daném území následující tabulky:

Průměrné doby překročení hranic teploty vzduchu

Překročení teplotních hranic	Dny v roce	Překročení teplotních hranic	Dny v roce
0°C a více	280 - 290	10°C a více	140 - 150
5°C a více	200 - 210	15°C a více	60 - 80

Průměrné teploty vzduchu (°C) za období 1901-1950 (A) a za období 1931-1960 (B)

Klimatická stanice	m n.m.	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok	IV-IX
ČESKÁ LÍPA	285	-2,2	-1,1	2,8	7,3	12,8	15,8	17,6	16,6	13,0	7,8	2,8	-0,7	7,7	13,8

Průměrný srážkový úhrn (mm) za období 1901-1950 (A) a za období 1931-1960 (B)

Srážkoměrná st.	m n.m.	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok	IV-IX
ČESKÁ LÍPA	285	54	45	42	52	60	69	82	75	49	55	52	52	687	387

### C.2.2 Geomorfologické a geologické poměry

Z hlediska geomorfologického členění (Demek & al. 1997) náleží zájmové území do České tabule, oblasti Severočeská tabule a celku Ralská pahorkatina. Jednotkami nižší hierarchické úrovně jsou podcelek Dokeská pahorkatina s okrsky Polomené hory (VIA-1A-a) a Úštěcká Pahorkatina (VIA-1A-b). Zájmová lokalita se nachází na hranici obou jmenovaných okrsků.

Obec Blíževedly se nachází v prostoru nevýrazného sedla mezi vrchy Ronov a Hřídělík. Reliéf je rovinný, na SV vystupuje vypreparovaný vulkanický suk vrchu Ronov. Na severu terén poměrně prudce klesá k toku Bobřího potoka. Na jihu a zvláště JV je pleistocénní plošina rozčleněna hustou sítí kaňonovitých údolí založených na dislokacích a puklinách různých směrů.

Zájmové území geologicky náleží neoidnímu pokryvu svrchnokřídových sedimentů České křídové pánve. Svrchnokřídové uloženiny v zachovaném rozpětí stratigrafických stupňů cenoman - senon tvoří v hodnoceném území mohutný komplex sedimentů o mocnosti od 300 do 700 m. Křídové sedimenty prorážejí produkty tercierního vulkanismu (Dubí Hora, Ronov, Vlhošť)

Širší zájmová oblast je územím postiženým výrazně radiální saxonskou tektonikou. Dominující zlomovou strukturou zasahující do zájmového území je středohorský zlom, v místě studovaného území zastoupený severní větví českolipského zlomového pole. Křídové

horniny jsou zlomovými liniemi rozpadlé v řadu ker s rozličnou prostorovou orientací a s různorodými posuny sousedících ker na zlomových liniích. Tato situace ztěžuje identifikaci průběhu a orientace dislokací, pokud nejsou zachyceny v odkrytých výchozech nebo podložené dokumentací z realizovaných strukturních vrtů. Zlomy mají v posuzovaném místě převládající orientaci VSV-ZJZ až V-Z, k nim kosé tektonické linie mají převážně SZ-JV, mísy až směr S-J. V jižní části českolipského zlomového pole se uplatňuje více orientace dislokací SZ-JV.

Podél severní větve středohorského zlomu, zastoupeného českolipským zlomovým polem, jsou křídové sedimenty severně od této linie, náležející uloženinám Českého středohoří, oproti krám jižním hluboce zapadlé. V okolí Kravař dosahuje skok na této zlomové linii kolem 350 m, v okolí Kozlů je podle geofyzikální interpretace posun ker ještě vyšší a dosahuje až 420 m. Oblast náležející území jižně od jižní větve českolipského zlomového pole bez výrazného tektonického porušení má bázi křídových sedimentů v úrovni kolem 150 až 200 m n.m., mezi oběma větvemi zlomového pole jsou bazální svrchnokřídové sedimenty v úrovni od -150 do 20 m n.m.

Současný povrch terénu zájmové lokality tvoří křídové sedimenty svrchního coniacu až santonu zastoupené březenským souvrstvím. Přímo na dotčené lokalitě by se měly podle geologické mapy vyskytovat omezeně propustné vápnité jílovce až slínovce. V jižní části obce je dokumentován zlom, podle kterého byla vyzdvižena jižní kra. Za tímto zlomem směrem k jihu se vyskytují turonské horniny (střední až svrchní turon) zastoupené jizerským souvrstvím. Konkrétně se zde nachází nejvyšší část progradačních cyklů kvádrových pískovců (velmi dobře propustné křemenné pískovce).

### C.2.3 Hydrogeologické a hydrologické poměry

#### *Cenomanská zvodně*

Podrobný hydrogeologický průzkum cenomanské zvodně byl proveden v místech výskytu uranového zrudnění. Mimo úzký pás při lužické poruše se v celé struktuře jedná o vody artézsky napjaté místy i s aktivní výtlačnou úrovní. Generelní směr proudění je v dosud neovlivněných podmínkách od SV k JZ. Oblast infiltrace je omezena na severní a severovýchodní část strážského bloku. Zdrojem jsou atmosférické srážky infiltrované na výchozech hornin a zřejmě i přetok ze sousedních struktur. Proudění podzemních vod je pravděpodobně usměrňováno zlomovými strukturami a výskytem neovulkanických žil.

Hodnoty koeficientu filtrace, ověřené čerpacími zkouškami, se pohybují v řádu  $10^{-7}$  až  $10^{-5}$  m/s, transmisivita kolísá v řádu  $10^{-5}$  až  $10^{-3}$  m<sup>2</sup>/s a specifická vydatnost vrtů se pohybuje v rozmezí 0,3 až 1 l/s.m.

Podle chemizmu náleží vody cenomanské zvodně k hydrogenuhličitanové formaci, vápníkové facii. Hodnoty celkové mineralizace se pohybují od 70 do 400 mg/l a dosahují nejvyšších hodnot v blízkosti tektonického pásma strážského zlomu. Zvýšené obsahy radioaktivních prvků jsou vázány na výskyt uranového zrudnění.

Zdroje podzemní vody nejsou využívány a vzhledem k poloze kolektoru a chemizmu vod není jejich využití reálné, s výjimkou infiltračního čela kolektoru.

#### *Turonská zvodně*

Výšky a sklon hladin turonské zvodně jsou v detailu ovlivněny místními erozivními bázemi. Přirozené odvodnění probíhá pramennými vývěry a především zastřeným přironem do vodotečí. Turonská zvodně je od cenomanské zvodně oddělena 50 až 100 m mocnou polohou



relativně nepropustného poloizolátoru tvořeného slínovci. Vzhledem ke složité tektonické stavbě dochází k vertikálním posunům a prokázáný je přímý styk kolektorských hornin cenomanu a turonu. Je tedy zřejmé, že bude místně docházet k významným přetokům mezi cenomanskou a turonskou zvodní.

Hodnoty koeficientu filtrace, ověřené čerpacími zkouškami, dosahují v průměru  $10^{-5}$  m/s, transmisivita kolísá v řádu  $10^{-4}$  až  $10^{-2}$  m<sup>2</sup>/s a specifická vydatnost vrtů se pohybuje v rozmezí 0,5 až 7 l/s.m.

Podzemní voda turonského obzoru je převážně měkká až velmi měkká, kalcium-hydrogenuhličitanového typu s občasným zastoupením síranů a podřízeně i hořčíku. Nízká mineralizace svědčí o oběhu v prostředí relativně čistých kvádrových pískovců, kde nedochází k zásadnímu obohacování vody rozpustnými látkami. Hodnota celkové mineralizace podzemní vody má jednoznačně stoupající tendenci od infiltračního čela při lužické poruše směrem k centru pánve.

Zdroje podzemní vody ve středoturonské zvodni jsou velmi významné. Zčásti je již podzemních vod využíváno pro hromadné zásobování obyvatel. Prostor předmětné lokality je zařazen do CHOPAV Severočeská křída.

V zájmové lokalitě je vymapováno místní hydrogeologické rozvodí, respektive elevace podzemních vod v linii Dřevčice - Hvězda - Blíževedly. Hladina podzemních vod v obci Blíževedly je zaklesnuta na úroveň 320 m n.m., tj. cca 40 m pod úroveň terénu. Zájmové území leží v hydrogeologickém rajónu 4640 Křída Horní Ploučnice, na hranici s rajónem 4620 Křída Holního Labe po Děčín - pravý břeh a rajónem 4523 Křída Obrtky a Úštěckého potoka.

Podzemní vody jsou využívány pro zásobování obyvatelstva pitnou a užitkovou vodou. Obec je zásobována ze skupinového vodovodu Blíževedly - Kravaře (SK-234.3.0-KRA) se zdrojem v Blíževedlech. Čerpáno je cca 4 l/s (využitelná vydatnost je 7,4 l/s) do věžového vodojemu o kapacitě 200 m<sup>3</sup>. Majitelem vodovodu je SVS a.s. provozovatelem SČVaK a.s.

### ***Coniacká zvodněň***

Nejvyšším svrchnokřídovým kolektorem podzemních vod jsou písčité sedimenty coniackých uloženin. Oběh podzemní vody je komplikován polohami pelitů ve vrstevním sledu, v případech plošně omezených kolektorů s odvodněním nad erozními bázemi nejsou přírodní zdroje podzemních vod zpravidla velké. Významnější zásoby se vytvářejí ve vyšších částech vrstevního sledu coniackých sedimentů s převažujícím podílem psamitů. Tyto horniny se však v dotčené lokalitě nenachází. Je tedy možno předpokládat, že coniacké zvodněň není v dané lokalitě vyvinuta, respektive nenachází se zde využitelné zásoby podzemních vod.

### ***Kvarterní zvodněň***

Kvarterní zvodněň je většinou vyvinuta pouze v dosahu vodních toků a její význam je omezený. Na posuzované lokalitě se kvarterní zvodněň nebude vyskytovat.

## **C.2.4 Hydrologické poměry**

V blízkém okolí lokality se nevyskytují vodní toky ani vodní plochy. Nejbližším tokem je Litický potok cca 550 m východně od areálu.

Zájmový areál leží přímo na regionálním rozvodí mezi povodím 1-14-03-72 (Litický

potok) a 1-12-03-047 (Blíževedlský potok). Litický potok pramení východně od obce a vlévá se do Bobřího potoka. Patří do povodí Ploučnice. Blíževedlský potok pramení pod horou Dubín SZ od obce a vlévá se do Úštěckého potoka (pravobřežní přítok Labe).

#### **C.2.4 Pedologické poměry**

Půdní pokryv byl na posuzované lokalitě odstraněn nebo degradován při výstavbě budov a zpevněných ploch.

#### **C.2.5 Flora a fauna**

Jelikož se jedná o intravilán obce a objekty dílen a zpevněné plochy, je popis flory a fauny bezpředmětný..

### **C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení**

Zájmová lokalita se nachází v CHKO Kokořínsko. Zahnutí východního okolí obce Blíževedly do CHKO již samo o sobě signalizuje vysokou kvalitu životního prostředí. Na druhou stranu je lokalita umístěna v intravilánu obce a v objektu, který historicky sloužil jako opravárenské dílny státního statku.

Pokud posuzujeme kvalitu životního prostředí z hlediska jejího únosného zatížení připravovaným záměrem, musíme konstatovat pouze minimální negativní vlivy záměru na jednotlivé složky životního prostředí. V podstatě jediným potencialem rizikem je únik vodě škodlivým látkám do horninového prostředí, ať již vlivem provozní nezádně nebo nepředvídatelné havárie. Geologické a hydrogeologické poměry daného území je možno hodnotit jako málo zranitelné. V daném prostoru se nenachází kvarterní zvrstvení a skalní podloží tvoří slabě propustné až nepropustné slínovce. Okolní nemovitosti jsou zásobovány vodou z obecního vodovodu. Případný únik ropných látek, jakkoliv je z hlediska ochrany životního prostředí nepřijatelný, by neměl primárně rizikový charakter.

Jiné složky životního prostředí nemohou být posuzovaným záměrem ohroženy, takže hodnocení jejich únosného zatížení je bezpředmětné.

## ČÁST D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ Vlivů ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

#### D.I.1. Vlivy na veřejné zdraví, včetně sociálně ekonomických vlivů

Nepředpokládají se vlivy na populaci ani ohrožení lidského zdraví, neboť se jedná o provoz zařízení ve vnitřních prostorách haly. Lze předpokládat, že personál prochází školením o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a požární ochraně a splňuje kvalifikační požadavky pro provádění daných prací.

Přímý negativní vliv provozu autovrakoviště na veřejné zdraví se nepředpokládá.

#### D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Záměrem dojde k nepodstatné změně imisní situace v zimním období vlivem provozu kotle na vytápění. Emise z průjezdu vozidel (z liniových zdrojů) budou, vzhledem k jejich počtu, zanedbatelné. Provoz autovrakoviště nebude zdrojem emisí do ovzduší, které by jej významně ovlivňovaly. Prašné emise způsobené pojezdem automobilů mohou způsobit mírné zvýšení přízemních koncentrací, ale vliv je možno hodnotit jako zanedbatelný. Vliv na ovzduší z plynných emisí těkavých látek bude reálně pouze v pracovním prostředí.

#### D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a eventuálně další fyzikální a biologické charakteristiky

Ovlivnění stávajících hlukových poměrů je možno předpokládat, avšak přímý dopad bude minimální. Převažující činnost bude v uzavřeném objektu a hluk z dopravy autovraků je zanedbatelný. Stavební řešení budovy zaručuje pro danou hlukovou situaci dostatečný stupeň zvukové izolace a lze očekávat dodržení nejvyšších přípustných hodnot dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

#### D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Provozem záměru nevznikají odpadní technologické vody. Vliv na povrchové vody není reálný, neboť v dosahu se žádné povrchové vody nenacházejí. Nejbližší vodoteč (Litický potok) je vzdálen cca 500 m.

Vliv na jakost podzemních vod se nepředpokládá. Odpady a všechny látky nebezpečné vodám budou skladovány uvnitř objektu a zabezpečeny dle požadavků platné legislativy a technických norem. Navrhované technické a technologické řešení záměru takto minimalizuje jakékoliv ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod. Zařízení musí být provozováno v souladu s provozními a manipulačními řády. Podložní horniny tvoří omezeně propustné nebo nepropustné slínovce a produkty jejich zvětvávání. I v případě havarijního úniku nehrozí (vzhledem k relativně malému obratu rizikových látek), přímá kontaminace podzemních vod.

Splaškové vody budou kanalizací odváděny na ČOV, vlivy na životní prostředí se nepředpokládají.

***D.I.5. Vlivy na půdu***

Zájmové území – stávající objekt a nejbližší okolí - bylo dlouhodobě průmyslově využíváno, nároky na zábor ZPF nejsou.

Pro ochranu půdy platí podmínky definované pro ochranu podzemních a povrchových vod. Provozem zařízení nebudou vznikat emise či odpady, které by zapříčinily přímé znečištění půdy.

***D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje***

Vlivy na horninové prostředí jsou v podstatě totožné s vlivy na podzemní vody. Přírodní zdroje nejsou v dané lokalitě vyčleněny.

***D.I.7. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy***

S ohledem na umístění a charakter posuzovaného záměru lze konstatovat, že záměr je bez vlivů na faunu a floru v zájmového území. Rovněž prvky ÚSES nebudou negativně ovlivněny z hlediska snížení jejich ekologicko-stabilizační funkce.

Charakter posuzovaného záměru nepředstavuje žádný přímý zásah ani žádné nepřímé ovlivnění významných krajinných prvků.

***D.I.8. Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu***

S ohledem na umístění záměru v budově stávajícího objektu a charakter posuzovaného záměru lze konstatovat, že záměr je bez vlivů na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu.

***D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky***

Posuzovaný záměr nebude mít žádný vliv na hmotný majetek a kulturní památky. Z hlediska možných archeologických nálezů je posuzovaný záměr indiferentní.

## **D.II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů**

Jak bylo uvedeno v předchozích kapitolách realizace záměru nepřinese žádné změny v ovlivnění blízkého i širšího okolí záměru vzdušnými emisemi, znečištěním vody, hlukem apod. Vlivem záměru nedojde ani ke změnám ve skladbě ekosystémů, biotopů, VKP a ani ke snížení biodiverzity území.

Záměr je z hlediska velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí hodnocen jako nevýznamný. Přeshraniční vlivy na životní prostředí nejsou reálné.

## **D.III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech**

Provozní náplně pohonných jednotek a mechanismů autovraků mohou potencionálně ohrožovat jakost podzemních vod. Rizikovou manipulací je především:

- přeprava havarovaných vozidel a autovraků,
- technologická nekázeň při odčerpávání provozních náplní
- manipulace s nebezpečnými látkami a odpady,
- porušení těsnosti skladovacích nádrží pro skladování nebezpečných látek,
- přeplnění záchytných van,
- únik nebezpečných látek při čerpání z nádrží a sudů,
- únik nebezpečných látek při manipulaci s „prázdnými“ obaly – sudy,
- únik nebezpečných látek při poškození skladovacího obalu,
- manipulace s nebezpečnými látkami a odpady nepovolanými osobami.

Konstrukční řešení a zabezpečení manipulačních ploch autovrakoviště, skladů a skladovacích nádrží musí být provedeno plně v souladu s požadavky příslušných ČSN především ČSN 753415 a musí odpovídat platné legislativě vodního a odpadového hospodářství.

V rámci provozu autovrakoviště musí být postupováno podle schváleného provozního řádu. Veškeré zařízení pro skladování nebezpečných látek a odpadů musí být pravidelně kontrolováno a zjištěné nedostatky bezprostředně odstraňovány.

V případě havárie je povinností provozovatele zařízení provést všechna opatření k urychlení odstranění příčiny. Vznik závady, dosud provedené opatření a momentální průběh oznámí provozovatel příslušnému orgánu. Všechna důležitá telefonní čísla by měla být uvedena v provozním řádu. Jde-li o havárii s možným důsledkem ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod, musí provozovatel v souladu s touto vyhláškou hlásit havárii:

- Obci s rozšířenou působností, referát životního prostředí, oddělení vodního hospodářství
- České inspekci životního prostředí

#### **D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí**

Rozhodující opatření k minimalizaci či eliminaci účinků na životní prostředí vyplývají ze zákonných předpisů a bez nich nemůže být posuzovaný záměr uveden do provozu. Technická a technologická řešení všech opatření budou precizována v rámci schvalování provozního řádu. Při realizaci záměru je uvažováno s těmito technickými a organizačními opatřeními:

- pravidelná kontrola technologického zařízení autovrakoviště, skladovacích prostředků nebezpečných odpadů, včetně stavu zabezpečovacích systémů především těsnosti záchytných van
- dodržování postupu pro demontáž autovraků
- pravidelné proškolení obsluhy a nácvik postupů při úniku závadných látek.
- pravidelná kontrola dodržování ustanovení provozního řádu autovrakoviště
- pravidelná kontrola úplnosti zásahových prostředků umístěných ve vyhrazeném označeném a přístupném místě zařízení
- v případě zvýšeného zájmu o příjem autovraků budou tyto odstaveny na vyhrazené plochy autovrakoviště
- veškeré zařízení pro skladování nebezpečných látek a odpadů bude pravidelně kontrolováno a zjištěné nedostatky bezprostředně odstraňovány
- pro zachycení úniků závadných látek budou používány sorpční prostředky.

Nutná potřebná opatření k prevenci, vyloučení, snížení nebo kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví budou zahrnutá v provozním řádu autovrakoviště i v havarijním plánu. Kompenzační ani jiná další opatření se nepředpokládají.

#### **D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů**

Metody prognózování se opírají o odborný odhad předpokládaných vlivů a zkušenosti posuzovatele s obdobnými technologie. Je možno konstatovat, že posuzovaný záměr je relativně jednoduchá záležitost. Jedná se pouze o demontáž vyřazených automobilů. Jednou z mála rizikových operací z hlediska životního prostředí je manipulace s provozními náplněmi automobilů na bázi ropných látek, popřípadě freonů. Bilanční množství obratu těchto látek není velké a z toho vyplývají i relativně nízká potenciální rizika pro životní prostředí.

Metodicky se vycházelo z analýzy a syntézy znalosti poměrů v lokalitě a kvality životního prostředí získaných z veřejných zdrojů a podkladů.

#### **D.VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace**

Pro zpracování předkládaného oznámení byly využity zkušenosti a podklady získané z provozu obdobných zařízení na zpracování autovraků, potažmo relevantní vlivy opravárenských dílen nebo strojírenských závodů..

Je nutno konstatovat, že nebyla zpracována rozptylová a hluková studie. Rozptylovou studii, podle mého názoru, není nutno zpracovat, jelikož samotná technologie neprodukuje ve zvýšeném množství emise. Teoreticky jsou reálné emise VOC při odčerpávání a manipulaci

s palivem (především benzínem) množství těchto emisí je však zanedbatelné. Zdrojem emisí je tak pouze vytápění objektu, které bude zajištěno standardním kotlem na tuhá paliva (palivové dříví) a pro takový zdroj emisí není zpracování rozptylové studie v zásadě nutné. Vytápění objektu je nutné při jakémkoliv jiném využití a není v příčinné souvislosti s posuzovaným záměrem.

Zpracování hlukové studie naráží na nejistoty relevantních vstupních informací a údajů. Jakékoliv údaje, které by byly použity, by představovaly pouze určitou domněnku zpracovatele. Proměnnost a nespojitost hluku (vlivem technologického postupu demontáže) a jejich vliv na hlukové zatížení nelze absolutně předjímat. Případné výsledky studií zpracované pomocí známých a pro tyto účely osvědčených software by byly pouze nesmyslným naplněním požadavku bez kvalitních a směrodatných výstupů.

V průběhu zpracování nebyly shledány žádné závažné nedostatky, které by zpochybňovaly hodnověrnost použitých podkladů.

## ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Hodnocená stavba nemá technologické ani lokalizační varianty. Vzhledem k charakteru záměru není možné ani jiné umístění než navrhované. Za nulovou variantu lze považovat odstoupení od záměru.

Uvažovaný záměr je lokalizován v místě stávajícího objektu, který bude příslušně dovybaven a modernizován ve vztahu k požadavkům na realizaci zařízení ke sběru, výkupu, využívání a zpracování autovraků.

## ČÁST F. ZÁVĚR

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných podkladů o předpokládaném záměru, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že záměr je z hlediska vlivů na životní prostředí přijatelný a doporučuji jej

**realizovat**

## ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

### Údaje o oznamovateli

**Oznamovatel:** R.A.S.O. s.r.o.,  
**Identifikační číslo:** 250 12 959  
**Sídlo:** Mírová 127/III, Mimoň

### Údaje o záměru

**Název zařízení:** Autorecycling – ekologická likvidace aut a autovraků  
**Firma** R.A.S.O. s.r.o.  
**Roční kapacita** 1 000 autovraků

### Umístění záměru

**Kraj:** Liberecký  
**Okres:** Česká Lípa  
**Obec:** Blíževedly  
**k.ú.:** Blíževedly

### Charakter záměru

Záměrem je provést změnu užívání bývalých dílen Státního statku s využitím již existujících stavebně technických předpokladů na zařízení pro sběr výkup a využití autovraků. Změna užívání si vyžádá pouze dovybavení technologií pro vlastní demontáž. Tyto úpravy nezasáhnou do konstrukcí stávajícího objektu.

### Stručný popis technického a technologického řešení

Bezprostředně po převzetí autovraku jsou, před zahájením zpracovatelských operací autovraku v demontážní hale, odčerpány nebo vypouštěny provozní kapaliny a odděleně shromažďovány. Pro shromažďování provozních kapalin jsou k dispozici dvousetlitrové sudy (pro olejové látky), které jsou po naplnění odváženy oprávněnou osobou k odstranění. Znečištěné hadry a pracovní oděvy jsou ukládány do nádob, malé množství pohonných hmot oddělených při demontáži je shromažďováno v kanystrech. Po odčerpání provozních kapalin je autovrak demontován na jednotlivé díly. Při práci bude používáno demontážní vybavení – hydraulické nůžky, ruční mechanické nářadí a elektrické nářadí. Využitelné části automobilů budou po očištění předávány do skladu náhradních dílů. Zbylé části vozidel a provozní kapaliny budou soustředovány odděleně podle druhů a předávány k využití nebo k odstranění osobám oprávněným. V další fázi jsou v demontážní hale zajišťovány další zpracovatelské operace spočívající v odstranění dalších škodlivých látek a nebezpečných součástí autovraku.

Velké díly karoserie autovraků budou před jejich konečným dodáním k recyklaci rozstříhány hydraulickými nůžkami v demontážní hale. Znovuvyužitelné komponenty jsou po případném očištění ukládány na regály ve skladovací hale a nabídnuty k prodeji. Odmašťování kovových součástí se bude provádět pomocí speciální mycí kapaliny na ekologických mycích stolech. S nepotřebnými komponentami je nakládáno jako s odpady v intencích zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tyto odpady budou soustředovány v k tomu určených sběrných nádobách a kontejnerech a po jejich naplnění budou odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami.



### **Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Termín zahájení rekonstrukce: 2009

Termín zahájení provozu: 2009

### **Souhrnné hodnocení**

Záměr je umístěn do stávající haly a v uvažovaném rozsahu negeneruje riziko ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

Podstata možných vlivů spočívá v nedostatečné provozní kázni při zacházení s odpady a závadnými látkami a nedodržováním preventivních opatření definovaných provozním řádem a havarijním plánem. Vzhledem k relativně malému množství demontovaných autovraků a tím i poměrně malému obratu rizikových látek nebude záměr výrazně zhoršovat stávající stav životního prostředí a nebude se kumulovat s jinými záměry v dané lokalitě.

## **ČÁST H. PŘÍLOHY**

1. Situační mapa zájmové lokality
2. Detail zájmové zóny s průmětem katastrální mapy
3. Letecká fotografie zájmové zóny
4. Lokalizace záměru ve vztahu k ochranným pásmům vodních zdrojů
5. Lokalizace záměru ve vztahu k chráněným územím
6. Geologická mapa.
7. Situační plán provozovny
8. Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace
9. Stanovisko orgánu ochrany přírody, podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb