

OZNÁMENÍ

ve smyslu § 6, odst. 1, zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů
na životní prostředí a podle Přílohy 3 k tomuto zákonu
pro záměr nazvaný

BETONÁRNA FRÝDLANT

OBSAH

Část A.	Údaje o oznamovateli	6
A.I.	Oznamovatel	6
A.II.	Investor.....	6
A.III.	Projektant	6
Část B.	Údaje o záměru	7
B.I.	Základní údaje.....	7
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení.....	7
B.I.1.1.	Název.....	7
B.I.1.2.	Zařazení záměru podle přílohy č. 1 zák. č. 100/2001 Sb.....	7
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru	7
B.I.3.	Umístění záměru	8
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	8
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	9
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	9
B.I.6.1.	Technické řešení.....	9
B.I.6.2.	Technologické řešení.....	9
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	11
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávních celků.....	11
B.I.9.	Navazující rozhodnutí podle § 10 odst. 4 zák. č. 100/2001 Sb. a správní úřady, které budou tato rozhodnutí vydávat	11
B.II.	Údaje o vstupech.....	11
B.II.1.	Půda	11
B.II.2.	Voda	12
B.II.2.1.	Období výstavby	12
B.II.2.2.	Fáze provozu	12
B.II.3.	Surovinové a energetické zdroje, nároky na infrastrukturu	12
B.II.3.1.	Období výstavby	12
B.II.3.2.	Období provozu	12
B.II.4.	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	13
B.II.4.1.	Období výstavby	13
B.II.4.2.	Období provozu	13
B.III.	Údaje o výstupech.....	13
B.III.1.	Ovzduší	13
B.III.1.1.	Období výstavby	13
B.III.1.2.	Období provozu	13
B.III.2.	Odpadní vody	14
B.III.2.1.	Období výstavby	14
B.III.2.2.	Období provozu	14
B.III.3.	Dešťové vody	14
B.III.3.1.	Období výstavby	14
B.III.3.2.	Období provozu	14
B.III.4.	Odpady	14
B.III.4.1.	Období výstavby	15
B.III.4.2.	Období provozu	15
B.III.5.	Ostatní výstupy.....	16

B.III.5.1. Hluk a vibrace	16
B.III.5.2. Období výstavby	16
B.III.5.3. Období provozu	17
B.III.5.4. Záření.....	17
B.III.5.5. Zápach	17
B.III.6. Doplnující údaje.....	17
B.III.7. Havarijní rizika	17
Část C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	18
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	18
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území.....	18
C.II.1. Klima a ovzduší	18
C.II.1.1. Klima	18
C.II.1.2. Ovzduší.....	18
C.II.2. Vodohospodářské poměry.....	19
C.II.3. Horninové prostředí a přírodní zdroje.....	19
C.II.3.1. Geologické poměry	19
C.II.3.2. Hydrogeologie.....	19
C.II.3.3. Přírodní zdroje	19
C.II.3.4. Radonové riziko	19
C.II.3.5. Riziko sesuvů a vlivů seismicity	19
C.II.4. Příroda.....	19
C.II.4.1. Flóra.....	19
C.II.4.2. Fauna.....	21
C.II.4.3. Krajina a ekosystémy	21
C.II.5. Obyvatelstvo.....	22
C.II.6. Hmotný majetek, kulturní a technické památky	22
C.II.7. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení.....	23
Část D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí	24
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	24
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo	24
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima	24
D.I.2.1. Při výstavbě	24
D.I.2.2. Při provozu a vyřazování z provozu.....	24
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci	25
D.I.3.1. Vliv záměru na hlukovou situaci při výstavbě	25
D.I.3.2. Vliv záměru na hlukovou situaci při provozu a vyřazování z provozu.....	27
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody	28
D.I.4.1. Při výstavbě	28
D.I.4.2. Při provozu a vyřazování z provozu.....	29
D.I.5. Vlivy na půdu	29
D.I.5.1. Při výstavbě	29
D.I.5.2. Při provozu a vyřazování z provozu.....	29
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a na přírodní zdroje.....	29
D.I.6.1. Při výstavbě	29
D.I.6.2. Při provozu a vyřazování z provozu.....	29
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a na ekosystémy	29
D.I.7.1. Při výstavbě	29
D.I.7.2. Při provozu a vyřazování z provozu.....	30

D.I.8.	Vlivy na krajinu	30
D.I.8.1.	Při výstavbě	30
D.I.8.2.	Při provozu a vyřazování z provozu.....	30
D.I.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	30
D.I.9.1.	Při výstavbě, provozu a vyřazování z provozu.....	30
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	30
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	31
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	31
D.IV.1.	Prevence vzniku havarijních situací	31
D.IV.2.	Redukce nepříznivých vlivů	31
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	32
Část E.	Porovnání variant záměru	33
Část F.	Doplňující údaje	34
F.I.	Mapy a plány	34
F.II.	Fotodokumentace.....	35
Část G.	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	37
Část H.	Přílohy	39
H.I.	Údaje týkající se zpracování Oznámení	39
H.II.	Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace	40
H.III.	Stanovisko orgánu ochrany přírody.....	41
H.IV.	Rozptylová studie	42
H.V.	Hluková studie	43

SEZNAM TABULEK

<i>tabulka 1:</i>	Identifikace oznamovatele	6
<i>tabulka 2:</i>	Základní údaje k areálu betonárny	7
<i>tabulka 3:</i>	Údaje o umístění záměru	8
<i>tabulka 4:</i>	Charakteristika parcel areálu Betonárny Frýdlant	11
<i>tabulka 5:</i>	Celkový hmotnostní tok emisí z betonárny (g/s).....	14
<i>tabulka 6:</i>	Předpokládané odpady z výstavby	15
<i>tabulka 7:</i>	Předpokládané odpady z provozu	16
<i>tabulka 8:</i>	Znečištění vybranými polutanty ovzduší v regionu v roce 2007	18
<i>tabulka 9:</i>	Geomorfologické členění.....	22
<i>tabulka 10:</i>	Imisní koncentrace v referenčních bodech ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	25
<i>tabulka 11:</i>	Porovnání nejvyšších očekávaných imisních koncentrací s limity.....	25
<i>tabulka 12:</i>	Emisní parametry skupin strojů ve vzdálenosti 1 m	26
<i>tabulka 13:</i>	Hluk z výstavby u nejbližších obytných domů - LAeq [dB]	26
<i>tabulka 14:</i>	Hluk z betonárny u nejbližších obytných domů (L _{Aeq} [dB]).....	27
<i>tabulka 15:</i>	Celkový hluk u nejbližších obytných domů (L _{Aeq} [dB])	27
<i>tabulka 16:</i>	Hluk z betonárny u nejbližších obytných domů (L _{Aeq} [dB]) – clona 3 m	28
<i>tabulka 17:</i>	Celkový hluk u nejbližších obytných domů (L _{Aeq} [dB]) – clona 3 m.....	28

SEZNAM OBRÁZKŮ

<i>obrázek 1:</i>	Výřez z mapy širších vztahů – umístění areálu betonárny.....	8
<i>obrázek 2:</i>	Výřez z ortofotomapy s vymezením dotčené lokality	34
<i>obrázek 3:</i>	Dispoziční uspořádání betonárny na podkladě katastrální mapy.....	34
<i>obrázek 4:</i>	Stávající objekt (budoucí administrativní budova).....	35

obrázek 5: Uměle vytvořené valy zarůstají nálety a travinami	35
obrázek 6: Zbylá lipová alej.....	35
obrázek 7: Hustý rostlinný pokryv tvořený především travinami a ruderálními druhy rostlin ...	36
obrázek 8: Detailní pohled do koruny lípy, která je součástí původní hřbitovní aleje.....	36

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I. OZNAMOVATEL

<i>tabulka 1: Identifikace oznamovatele</i>	
1	Obchodní firma KVAPRO spol. s.r.o.
2	IČ 25479946
3	Sídlo Nádražní 343, 463 65 Nové Město pod Smrkem
4	<i>Oprávněný zástupce oznamovatele</i>
	Jméno a příjmení Robert Kvapil, Jaroslav Donát
	Telefon 482 325 938

A.II. INVESTOR

KVAPRO spol. s.r.o.
 Nádražní 343
 463 65 Nové Město pod Smrkem

A.III. PROJEKTANT

ANTA CT spol.s.r.o.
 Ing. Khol
 Štefánikovo nám. 779/6
 460 01 Liberec 1
 tel. 485 103 860

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení

B.I.1.1. *Název*

BETONÁRNA FRÝDLANT

B.I.1.2. *Zařazení záměru podle přílohy č. 1 zák. č. 100/2001 Sb.*

Podle Sdělení KÚLK ze dne 15.6.2009 podléhá tento podlimitní záměr zjišťovacímu řízení podle § 7 zákon č. 100/2001 Sb. a to v kategorii II., v bodu 6.2: „Výroba stavebních hmot a výrobků neuvedených v kategorii I s kapacitou nad 25000 tun/rok“.

Příslušným orgánem pro zjišťovací řízení k oznamovanému záměru je Krajský úřad Libereckého kraje.

Toto oznámení bylo zpracováno dle přílohy č. 3 uvedeného zákona.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Předkládaný záměr představuje výstavbu horizontální betonárny STETTER H1-RS s řadovým zásobníkem kameniva skládajícím se ze 4 kójí s objemem po 30 m³ a dále 3 kusů cementových sil s objemem po 65 m³ včetně příslušenství (recyklační zařízení), součástí záměru je také úprava stávajícího objektu na p.p.č. 2096/4 k potřebám administrativy. Předpokládaná kapacita výroby bude 8 až max. 10 tisíc m³ ročně (denní max. do 40 m³).

<i>tabulka 2: Základní údaje k areálu betonárny</i>	
<i>Plochy (m²):</i>	
Plocha areálu	5 518
zastavěná plocha	184
komunikace a zpevněné plochy včetně parkoviště	4 431
areálová zeleň	903
Počet parkovacích stání	5 pro osobní aut. + 4 pro nákladní aut. + 1 pro kolový nakladač
Počet zaměstnanců	7

Provozní doba bude od 6.00 do 16.00, výjimečně do 18.00 (do 10 % pracovních dní).

B.1.3. Umístění záměru

Umístění záměru podle standardu územní lokalizace České republiky uvádí následující tabulka, mapové podklady uvádí Část F.

tabulka 3: Údaje o umístění záměru	
typ územní jednotky	Název
Kraj	Liberecký
Okres	Liberec
Obec	Frýdlant
Katastrální území	Frýdlant

Zamýšlená stavba malé betonárny je umístována na jižní okraj města Frýdlant, do blízkosti čerpací stanice pohonných hmot při silnici I/13. Plocha výstavby je situována do prostoru bývalého hřbitova, zčásti již dříve zastavěného objektem telekomunikací. Na jihu sousedí se skládkou kameniva a písků, východní hranicí je Liberecká ulice, západní tvoří zpevněná komunikace z Liberecké ulice do prostoru bývalého kamenolomu Větrov. Na V je městský pozemek s vegetací parkového charakteru.

Dle regulativů platného ÚPNSÚ Města Frýdlant jsou dotčené pozemky vedeny jako zastavitelné s funkčním využitím: živnosti, kombinované prvky a drobná výroba (vyjádření přiloženo v přílohách tohoto Oznámení).



obrázek 1: Výřez z mapy širších vztahů – umístění areálu betonárny

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru představuje výstavbu Betonárny Frýdlant standardizovaného typu. Je to horizontální betonárna STETTER H1-RS včetně příslušenství, součástí je také úprava stávajícího objektu k potřebám administrativy.

Záměr je umístován, dle platného ÚPNSÚ Města Frýdlant, do lokality zastavitelné a mj. využitelné pro nízkokapacitní výrobu. (Možnost umístění této i předmětné výroby je na posouzení MÚ). Provoz areálu betonárny nebude ve střetu s jinými zájmy v dotčeném území, není znám žádný jiný záměr, který by byl navrhován do předmětné plochy.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Umístění záměru v lokalitě vychází ze záměru investora reagovat na potřeby výroby betonových směsí pro stavební činnosti ve Frýdlantu a jeho nejbližším okolí. K výběru lokality pro stavbu přispělo i dobré dopravního napojení a připravenost technické infrastruktury.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

B.I.6.1. Technické řešení

Realizace záměru bude představovat úpravu stávajícího objektu (na p.p.č. 2096/4 v severním cípu celého areálu) na potřeby administrativy. V I.NP bude zřízen kancelář, šatny zaměstnanců, sociální zařízení a sklad, II.NP bude ponecháno zatím bez využití. Před vchodem do administrativní budovy ze SSZ na p.p.č. 2096/3 bude vybudována parkovací a vstupní plocha, se kterou bylo uvažováno již v původním projektu bývalé telekomunikační budovy.

Vytápění této budovy bude zajištěno elektrokotlem o výkonu do 12 kW. Elektřina bude zajištěna z trafostanice, která se nachází v Z cípu p.p.č. 2096/1. Voda bude zajištěna stávající přípojkou DN 50. Splaškové odpadní vody z administrativní budovy budou vedeny do stávající kanalizace.

Novým stavebním objektem bude vlastní betonárna, která bude osazena na p.p.č. 2096/1, tak aby se co nejvíce přiblížila J cípu pozemku s hledem na co největší vzdálenost od obytné zástavby. Betonárna se bude skládat z následujících částí: horizontální betonárna STETTER H1-RS s řadovým zásobníkem kameniva skládajícím se ze 4 kójí a 3 kusů cementových sil, pasivní skládka kameniva a recyklační zařízení.

Horizontální betonárna bude umístěna před pasivní skládkou kameniva v Z části, tak aby sousedila vpravo s pozemkem skládky materiálu firmy Silkom s ohledem k nájezdovým poloměrům nákladních vozidel a současně bylo dosaženo co největšího prostoru mezi administrativní budovou na SV a komunikací na SZ za níž se v S části nachází obytná zástavba.

Pasivní skládka kameniva bude na p.p.č. 2096/1 a 2097 vedle recyklačního zařízení vlevo podél JZ hranice pozemku v sousedství skládky materiálu vedlejší firmy.

Recyklační zařízení bude umístěno v J cípu.

Součástí projektu je také výstavba zpevněných ploch. Plocha na p.p.č. 2096/1 bude zpevněna zhutněným štěrkem a vybetonována.

JZ část areálu bude využita k parkové úpravě.

B.I.6.2. Technologické řešení

Horizontální betonárna Stetter H1-RS je určena pro výrobu transportbetonu (čerstvý beton všech konzistencí používaných ve stavebnictví).

Vlastní betonárna je tvořena základním strojem, skladováním a dopravou kameniva, skladováním a dopravou pojiva, řídicím systémem, opláštěním a doplňujícím vybavením.

Základní stroj betonárny se skládá z následujících částí: nosná ocelová konstrukce, kompletní talířová míchačka Stetter T 1000, váha cementu (váživost do 600 kg), váha vody (dvoukomorová, maximální váživost do 270 kg v provedení také pro odpadní kalovou vodu – poměr čistá/kalová voda 1:2 – ze zařízení pro zpracování zbytků betonové směsi s max. 15 % pevných částí zrnění do 0,25 mm s přímým vypouštěním kalové vody do míchačky), skipový výťah pro dopravu kameniva, pístový kompresor (pro pneumatický systém betonárny a provzdušňování cementových sil, včetně vzdušníku 250 l), rozvody vzduchu, rozvody vody, odvzdušňovací zařízení, výsypka betonové směsi.

Míchací zařízení:

Výrobní zařízení pro míchání betonové směsi a dávkování složek betonové směsi je umístěno v ocelové konstrukci, která je řešena tak, že míchací plošina je konzolovitě vyložena. Tím je uvolněn prostor k najíždění autodomíchačů. Míchací plošina je přístupná venkovním schodištěm šířky 600 mm.

Váha vody, cementu a pohon skipového vozíku jsou umístěny v prostoru nad míchačkou, který přechází v zadní části betonárny ve střechu prostoru k umístění kompresoru, váhy přísad nebo silového rozvaděče.

Výška výsypu je cca 4,2 m.

Plnění míchačky (typ Stetter T 1000) kamenivem je provedeno skipovým výtahem, který ve spodní poloze najíždí do zhruba vodorovné polohy skipového vozíku. Bubnový pohon má regulovatelnou rychlost pohybu vozíku pro zpomalení při dojezdu do plnicí a výsypné polohy a pro rychlejší pohyb vozíku při jízdě dolů.

Skladování a doprava kameniva:

Kamenivo je uloženo ve 4-komorovém ocelovém řadovém zásobníku. Zásobník je navržen pro 4 frakce kameniva. Komory zásobníku kameniva jsou děleny rovnoměrně.

Pro dopravu kameniva do zásobníku kameniva se předpokládá využití kolového nakladače. Vzhledem k umístění zásobníku na úrovni + 300 mm bude nutné vybudování šikmé nájezdové rampy.

Kamenivo je z řadového zásobníku do míchačky dopravováno dopravní soustavou vážící pás + skipový výtah. K dávkování kameniva z řadového zásobníku na vážící pás slouží speciální segmentové uzávěry, umožňující hrubé a jemné dávkování (tzv. cyklování). Kamenivo je na vážící pás dávkováno postupně s ohledem na součtový systém vážení kameniva. Po navážení kameniva na vážícím pásu dojde k jeho přemístění do skipového výtahu a odtud je kamenivo dopraveno přímo do míchačky.

Skladování a doprava pojiv a příměsí:

Cement resp. popílek bude skladován ve 3 válcových zásobnících v jednodukomorovém provedení (silech). Sila jsou ustavena na betonových patkách na úrovni +0,6 m. Výška sil bude 15 m. Do váhy cementu, ve které vážení probíhá součtovým způsobem, bude cement dopravován šnekovými dopravníky s kapacitou odpovídající 1,0 m³ míchačce.

Záměsová voda:

Bude dávkována váhou v provedení pro čistou a kalovou vodu. Vstup čisté vody do míchačky bude zajišťovat čerpadlo k docílení tlaku pro průběžný oplach míchačky. Kalová voda je do míchačky dávkována samotížně tzn. mimo čerpadlo. Přípojka vody na míchací plošinu musí být dimenzována na průtočné množství 30 m³/hod při DN50.

Přísady:

Je navržena dvoukomorová váha 2 x 15 l se společně váženými nádobami, včetně vyprazdňovacích čerpadel pro dávkování přísad do míchačky a 4 ks podávacích lamelových čerpadel pro plnění váhy přísad. Přísady budou skladovány ve skladu přísad kontejnerového typu.

System řízení:

System řízení bude umístěn do velínu kontejnerového typu umístěného na betonových patkách + 0,30 m, pod šnekovými dopravníky. Dodávka systému řízení zajišťuje komplexní správu betonárny od automatického ovládní procesu míchání betonové směsi po správu receptur, zakázek a zákazníků.

Recyklační zařízení:

Zbytky betonové směsi z výplachů automixů a čištění míchačky jsou zpracovány v recyklačním zařízení, které na základě vypíracího principu odloučí složky do velikosti 0,2 mm a cementovou část, z níž se po procesu vytvrdnutí v suspenzní jímcce získá kal. Obě odloučené složky (jemný prach a kal) jsou zpětně využívány k výrobě betonové směsi. Kalová voda bude dávkována v předepsaném množství zpět do záměsi.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení výstavby	09/2009
Termín ukončení výstavby	04/2010

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávních celků

Město Frýdlant

B.I.9. Navazující rozhodnutí podle § 10 odst. 4 zák. č. 100/2001 Sb. a správní úřady, které budou tato rozhodnutí vydávat

Městský úřad Frýdlant:

- územní rozhodnutí
- rozhodnutí o povolení stavby
- kolaudační souhlas
- povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les

Krajský úřad Libereckého kraje:

rozhodnutí – povolení k umístění středního stacionárního zdroje znečišťování ovzduší

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH**B.II.1. Půda**

Areál betonárny bude umístěn v k.ú. Frýdlant na těchto pozemcích:

<i>tabulka 4: Charakteristika parcel areálu Betonárny Frýdlant</i>				
<i>Parcela číslo</i>	<i>Plocha záboru m²</i>	<i>Druh pozemku</i>	<i>Využití</i>	<i>Ochrana/BPEJ</i>
2096/1	4 152	ostatní plocha	hřbitov, urnový háj	-
2096/2	892	ostatní plocha	hřbitov, urnový háj	-
2096/3	183	ostatní plocha	jiná plocha	-
2096/4	184	zastavěná plocha a nádvoří	rozestav. budova – obč.	-
2096/5	11	zastavěná plocha a nádvoří	rozestav. budova – jiná st.	-
2097	96	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště	-

2096/1	4 152	ostatní plocha	hřbitov, urnový háj	-
--------	-------	----------------	---------------------	---

Nejedná se o plochy, které by byly součástí ZPF, není tedy nutno žádat o vynětí z Pozemkového fondu ČR.

Lesní půda se v ploše záměru nevyskytuje.

B.II.2. Voda

B.II.2.1. Období výstavby

Zásobování vodou při stavbě areálu betonárny bude z veřejné vodovodní sítě. Na vlastní stavbě bude voda spotřebována malém množství na stavební činnosti, dále bude potřeba pro očistu nářadí, strojů a kol vozidel při výjezdu ze stavby a čištění případné skrápění příjezdové komunikace i staveniště. Betonové směsi nebudou prováděny na místě, ale dováženy jako hotové, tedy přímá spotřeba nevzniká. Celkový objem spotřeby vody pro stavební technologii nelze v současné fázi přípravy záměru přesně stanovit.

Spotřeba pitné vody pro sociální účely bude záviset na počtu pracovníků stavby, velikosti a vybavení sociálního zázemí a případně používání chemických toalet. Předpokládaná normová spotřeba vody na jednoho pracovníka pro požívání je 5 l/osobu/směnu a pro osobní hygienu 120 l/osobu/směnu (pro prašný a špinavý provoz).

B.II.2.2. Fáze provozu

Průměrná spotřeba vody na 1 m³ betonu – 150 l

Předpokládaná roční produkce transportbetonu bude 8 000 m³, max. 10 000 m³. Tomu odpovídá max. 1 500 m³ vody/rok + přibližně 150 m³ vody/rok administrativní budova.

B.II.3. Surovinové a energetické zdroje, nároky na infrastrukturu

B.II.3.1. Období výstavby

SUROVINOVÉ ZDROJE

Pro výstavbu budou použity suroviny a materiály v rozsahu odpovídajícím typu výstavby a požadavkům technických norem.

ENERGETICKÉ ZDROJE

Nezbytným energetickým zdrojem fáze výstavby bude elektřina, pokud nepočítáme pohonné hmoty stavebních mechanismů a dopravní obsluhu stavby. Potřebné příkony budou známy až po zpracování plánu organizace stavby a jejího technického zajištění.

B.II.3.2. Období provozu

SUROVINOVÉ ZDROJE

Základní tuhé složky použité při výrobě betonových směsí: 84 % kamenivo a štěrkopíský, 16 % cement

Přísady do betonu:

Plastifikační přísady jsou povrchově aktivní látky, přiřazené disperzním koloidům, které se do čerstvých betonových směsí přidávají z důvodů jeho lepší zpracovatelnosti. Jejich vlastností je rychlé a úplné smočení blízce uložených zrn pojiva, barevných pigmentů a jemnozrnných pevných látek. Ve vodním prostředí se ukládají na površích a zmenšují povrchové napětí. Chemicky se jedná o různě modifikované sulfitové výluhy, ligninsulfonáty se sulfaminkresolem

nebo jinými povrchově aktivními složkami ve vodních roztocích. Spotřeba těchto přísad bude 2 kg na m³.

Dále sem patří ty suroviny, které souvisejí s provozem a údržbou zařízení betonárny a administrativního objektu, jeho zázemí a vnějších ploch (např. kancelářské potřeby, počítačová technika a související média, zářivky, čisticí prostředky a další). Patří sem nepřímo i suroviny na výrobu energií, které provozovatel nakupuje od výrobců a distributorů.

ENERGETICKÉ ZDROJE

Předpokládaná spotřeba elektrické energie činí cca 60 000 kW za rok.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

B.II.4.1. Období výstavby

Přístup na staveniště i do provozovaného areálu betonárny bude po vedlejší komunikaci po odbočení ze silnice Liberecká.

Frekvenci dopravy při výstavbě budou představovat NA připravující stavební plán (shrnutí povrchu, pilotáž a betonáž) a dovoz stavebního materiálu a konstrukce vlastní betonárny.

Bilance zemin bude téměř vyrovnaná, možný přebytek bude po vyrovnaní stavební pláně použit na sadové úpravy v rámci areálu.

B.II.4.2. Období provozu

Realizace záměru nevyžaduje nové zřizování inženýrských sítí (kanalizace, elektřina, voda).

Frekvence dopravy při maximální produkci transportbetonu se předpokládá následující: 10 000 m³ směsi odpovídá 22 000 tun materiálů do i z areálu. To představuje celkem přepravu 44 000 tun; při nosnosti dopravního prostředku 10 tun to znamená 4 400 vozidel, při 250 pracovních dnech je výsledná hodnota 18 vozidel denně.

Na pozemek p.p.č. 2096/1 – vlastní betonárna bude příjezd od S po zpevněné veřejné komunikaci.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

B.III.1.1. Období výstavby

V období výstavby může staveniště představovat plošný zdroj (sekundární prašnost) a zásobovací komunikace liniový zdroj znečišťování ovzduší. Působení těchto zdrojů bude krátkodobé, především po dobu úpravy stavební pláně. Šíření prachu, bez přijatých minimalizačních opatření lze očekávat jen při sejmutí povrchové vrstvy – půdního horizontu a vzhledem k velikosti dotčené plochy a přijatým opatřením nebude významné.

Modelování imisní situace ve vztahu k emisím spalovacích motorů stavebních strojů a nákladních vozidel není příliš spolehlivé u žádné stavby, vzhledem k měnícím se počtům a skladbě. Vliv na imisní situaci v okolí se bude časově (denní i celková doba výstavby) měnit podle intenzity prací a druhu prací. Vzhledem k dočasnému působení zdrojů emisí do ovzduší v etapě výstavby je možné hodnotit jejich imisní vliv za málo významný.

B.III.1.2. Období provozu

Zdrojem znečištění bude nákladní automobilová doprava (+ nakladač) a osobní doprava (zaměstnanci + zákazníci – max. obrátkovost 10 aut/den) na příjezdové komunikaci a uvnitř areálu generovaná provozem betonárny, stacionárním zdrojem znečištění ovzduší (TZL) pak budou provozní technologické celky.

<i>tabulka 5: Celkový hmotnostní tok emisí z betonárny (g/s)</i>				
znečišťující látka	TZL	NO ₂	CO	benzen
emisní tok	0,000226	0,0022	0,0064	0,00021

B.III.2. Odpadní vody

B.III.2.1. Období výstavby

V průběhu výstavby nebudou vznikat technologické odpadní vody.

Splaškové odpadní vody budou buď vznikat z užívání dočasných sociálních zařízení, která budou napojena na místní kanalizaci, nebo budou užívány mobilní (chemické) toalety. Po úpravě administrativní budovy budou užívána sociální zařízení uvnitř objektu.

B.III.2.2. Období provozu

B.III.2.2.1. Splaškové odpadní vody

Roční množství odpadních vod: 150 m³/rok

Splaškové odpadní vody budou odváděny do stávající splaškové kanalizace a odtud na městskou čistírnu odpadních vod.

B.III.2.2.2. Technologické odpadní vody

Technologické odpadní vody nebudou provozem betonárny produkovány, vzhledem ke zpětnému využití vody z přípravy betonů.

B.III.3. Dešťové vody

B.III.3.1. Období výstavby

Srážkové vody ze staveniště budou po převážnou dobu výstavby odváděny zasakováním do okolního terénu.

B.III.3.2. Období provozu

Srážkové vody odtékající ze zpevněných manipulačních ploch, parkovišť a komunikací nejsou ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. odpadními vodami a v případě jejich vypouštění se jedná o jiné nakládání s nimi.

Srážkové vody se střech a ze zpevněných ploch (přes odlučovač ropných látek) budou svedeny do retenční nádrže. Zachycená voda v retenční nádrži bude využívána na přípravu betonových směsí. Odlučovače ropných látek budou vybrán s ohledem na dostatečnou kapacitu a účinnost záchytu kontaminantů.

B.III.4. Odpady

Nakládání s odpady při stavebních pracích i provozu betonárny, jako při každé jiné činnosti, podléhá zákonu č. 185/2001 Sb. a příslušným prováděcím vyhláškám (v platném znění) a to jak u původce i smluvní firmy, oprávněné k nakládání s odpady. To se týče i způsobu likvidace odpadů, kde přednostní musí být jejich materiálové a energetické využití.

B.III.4.1. Období výstavby

Při realizaci stavby budou produkovány především níže uvedené druhy odpadů dle Katalogu odpadů (vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb.). Původce (stavební firma) musí zajistit a prokázat, že s odpady bylo naloženo v souladu s platnou legislativou zejména s Vyhl. 383/2001 Sb. a že odpady byly předány odpadové firmě s příslušným oprávněním.

Skutečné množství odpadů vznikajících během výstavby vyplyne z evidence odpadů při jejich likvidaci. Vést evidenci odpadů je vždy povinností původce odpadů (stavební firmy). Podle povahy stavby a jejích konstrukčních prvků, kde vlastní technologie je stavebnicového typu a správní objekt pouze rekonstruován, lze označit produkci odpadů ze stavební činnosti za malou, s minimálním podílem nebezpečných odpadů. Odpady budou vznikat především z úpravy terénu (sejmutí zeminy, pilotáž a betonáž) a z úprav stávajícího objektu.

tabulka 6: Předpokládané odpady z výstavby

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu
08 01 12	Odpadní barvy a laky	O/N
08 04 10	Odpadní lepidla a těsnící materiály	O/N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O
17 01 01	Beton	O
17 01 99	Netříděná stavební hmota	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

B.III.4.2. Období provozu

Technologii výroby betonu lze považovat za bezodpadovou.

Komunální odpad bude vznikat v administrativní budově. Vzhledem k nízkému počtu pracovníků bude odpadu produkováno jen velmi malé množství a jeho zneškodňování bude zajištěno sběrnými nádobami a odvozem na řízenou skládku komunálních odpadů oprávněnou firmou.

Odpadních olejů bude vznikat jen velmi malé množství a to pouze z údržby strojních zařízení. Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů.

<i>tabulka 7: Předpokládané odpady z provozu</i>		
Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu
13 02 08	Jiné odpadní motorové, převodové a mazací oleje	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O/N
15 01 02	Plastové obaly, PE fólie	O/N
20 01 21	Zářivky a výbojky	N
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Rozsah předpokládaných odpadů je uveden v tabulce. Skutečně produkované druhy odpadů a jejich množství nelze zatím specifikovat, upřesněno to bude až v průběhu zkušebního provozu.

B.III.5. Ostatní výstupy

B.III.5.1. Hluk a vibrace

B.III.5.1.1. Vibrace

Při výstavbě mohou vznikat vibrace lokálního charakteru (hutnění zemin), ale zde se významně neprojeví – vzhledem k velikosti stavby a předpokladu použitých strojů.

Provozní vibrace zde nejsou relevantní.

B.III.5.1.2. Hluk

Zdroje hluku ovlivňující dotčenou chráněnou zástavbu a chráněný venkovní prostor v lokalitě lze rozdělit na:

- současné zdroje hluku v lokalitě v současné době (doprava)
- zdroje vyvolané realizací záměru
- zdroje vyvolané provozem betonárny (technologická zařízení, generovaná doprava, nakladač).

B.III.5.2. Období výstavby

Na stavbě budou použity různé stavební mechanismy, ale v omezené počtu. Z hlediska potenciálního zdroje hluku jsou nejvýznamnější zemní stroje - rypadla a nakladače. K tomu přistupuje obslužná doprava nákladními automobily. S postupem stavebních prací se bude měnit nasazení strojů (počet, druh) a tím i generovaný hluk. Protože stroje budou měnit místo, bude se samozřejmě měnit i rozložení hlukových hladin. Hlukovou úroveň lze pro období výstavby jen odhadovat na základě znalostí o hlučnosti jednotlivých typů mechanismů, jejich předpokládaném počtu a rozmístění. Působení hluku bude omezené dobou výstavby, hlavně zemními pracemi i denním hodinovým provozem.

B.III.5.3. Období provozu

Zdrojem hluku při provozu budou technologická zařízení (míchací zařízení, pásové a šnekové dopravníky (75 dB), kompresor (90 dB), výsypky, vzduchotechnika (65 dB), vibrátor (100 dB), čerpadla a recyklační zařízení (60 dB)), dále automobilová doprava a nakladač (80 dB).

Hluk vyvolaný provozem betonárny je hodnocen v kapitole D.I.3.

B.III.5.4. Záření

Žádný druh záření, působící negativně na lidské zdraví, nebude během výstavby ani provozu areálu betonárny emitován.

B.III.5.5. Zápach

Výstavba ani provoz Betonárny Frýdlant nebude zdrojem zápachu.

B.III.6. Doplnující údaje

V době zpracování Oznámení záměru se nevyskytly žádné nové údaje a/nebo data, které by přispěly ke zpřesnění informací o stavbě a provozu předkládaného záměru.

B.III.7. Havarijní rizika

Záměr není spojen s rizikem významných havárií, které by mohly být zdrojem negativních vlivů na životní prostředí v okolí. Z hlediska zákona č. 353/1999 Sb. nebude záměr zdrojem závažného havarijního rizika spojeného s ohrožením obyvatel.

Rizika při výstavbě jsou běžná jako u jiných pozemních staveb - pracovní úrazy, havarijní úniky pohonných hmot a maziv.

Při provozu betonárny se bude jednat o rizika nahodilá a jedná se především o riziko požáru, především od elektrické instalace v provozní budově.

Eliminace ohrožení bude zabezpečena standardními a organizačními opatřeními – požárním a provozním řádem, instalací hasebních prostředků, pravidelným školením zaměstnanců a dalšími preventivními opatřeními.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Z hlediska přírodních fenoménů lze konstatovat, že lokalita záměru nezasahuje do žádného území legislativně chráněného, nebo vymezeného jako zvláště chráněné území (ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 114/1992 Sb.). Ekologická stabilita území a bezprostředního okolí je oslabena již lidskou činností již historicky (zřízení a provoz hřbitova, v sousedství skládka kameniva a čerpací stanice, provoz, silniční provoz, vedení obslužné dopravy do lomu Větrov). Předmětné území rovněž nepatří mezi legislativně vymezené ptačí oblasti (NV 598 - 688/2004Sb. a 19 – 28/2005 Sb.) ani není uvedeno v národním seznamu evropsky významných lokalit (NV 132/2005 Sb.). Okolí není součástí památkové zóny.

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1. Klima a ovzduší

C.II.1.1. *Klima*

Klimatické poměry jsou značně ovlivňovány morfologií povrchu, expozicí terénu a převládajícím prouděním vzduchu.

Podle klimatologické rajonizace Quitta (1971) leží území v mírně teplé klimatické oblasti (MT4) s průměrnou teplotou 6-7°C a průměrným ročním úhrnem srážek mezi 6520-750 mm.

C.II.1.2. *Ovzduší*

Ovzduší, především z hlediska obsahů znečišťujících látek je sledováno na stanici Frýdlant – Údolí. Jedná se ukazatel SO₂, PM₁₀, NO₂. CO, BaP a BZN se přímo ve Frýdlantě nesledují. Pro tyto látky jsou data uvedena v tabulce dle ročních přehledů ČHMÚ pouze orientační – regionální, protože jsou ze stanice od Frýdlantu dost vzdálené.

tabulka 8: Znečištění vybranými polutanty ovzduší v regionu v roce 2007

Polutant	BZN	BaP	CO*	NO ₂	PM ₁₀	SO ₂
Jednotka	µg/m ³	ng/m ³	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³
Stanice	Liberec- město	Liberec- město	Liberec- město	Frýdlant- Údolí	Frýdlant- Údolí	Frýdlant- Údolí
Hodinové hodnoty maximální	11,2	-	1804,7	48,8	122,0	183,2
Denní hodnoty maximální	4,8	-	1032,4	39,4	48,6	43,8
Roční průměrné hodnoty	1,3	1,6	453,5	8,7	18,5	5,8

*CO-8 hodinové

C.II.2. Vodohospodářské poměry

Území leží v povodí řeky Smědé (č.h.p. 2-04-10-019), která představuje nejvodnatější tok Frýdlantského výběžku a tvoří páteř celého kraje. Nejbližším vodním tokem je Větrovský potok, který se v obci vlévá do Smědé.

Dotčená oblast je tvořena převážně slabě propustnými horninami krystalinika a permu. Region náleží k oblasti se sezónním doplňováním zásob podzemních vod.

C.II.3. Horninové prostředí a přírodní zdroje

C.II.3.1. Geologické poměry

Regionálně geologicky přísluší širší území do krkonoško-jizerského krystalinika, resp. k jeho okraji, kde se granitoidní masiv stýká s metamorfity jeho pláště. Granitoidy jsou v nejbližším okolí zastoupeny porfyrickým granitem, rumburskou žulou a kataklastickou žulou. Mladší formace představují terciérní vulkanity, nejbližší lokalitě je to výběžek bazaltoidního tělesa Hájků a Ptačího vrchu (v minulosti těžený v lomu Větrov). Sedimenty terciéru žitavské pánve sem přímo nezasahují. Významnější jsou zde uloženiny kvartéru, zastoupené glacifluviálními štěrky a písky. Na svazích elevací pokrývají bezprostřední podloží svahové hlíny v mocnosti až 3 m.

Geotechnické a inženýrsko-geologické podmínky nebyly v lokalitě zatím ověřovány, ale lze očekávat, že nebudou složité.

C.II.3.2. Hydrogeologie

Hydrogeologicky je širší území součástí rajónu R-34. V souvrství kvartéru se zde jen místy, v terénních depresích, vytváří mělká nesouvislá přípovrchová zvedeň, která bývá místy spojena do jedné ze zvodní, která se vytváří ve větších akumulacích glacifluviálních uloženin (Dětřichov). V krystaliniku, porušeném disjunktivní tektonikou, je propustnost puklinová, případně průlomově puklinová.

C.II.3.3. Přírodní zdroje

V lokalitě nejsou evidována či zjištěna žádná ložiska nerostných surovin (vyhrazených ani nevyhrazených), není zde vyhlášeno žádné chráněné ložiskové území - nejbližší je pro stavební kámen (Větrov - č. 709860000). Těžba ve vlastním lomu byla již před lety ukončena a nyní je zde skládka odpadů.

C.II.3.4. Radonové riziko

Radonové riziko v předmětném prostoru je, dle odvozené mapy radonového indexu v hranicích středního.

C.II.3.5. Riziko sesuvů a vlivů seismicity

Lokalita není ohrožena svahovými pohyby, nejedná se ani o poddolované území. Podle ČSN 73 0036 není území seizmicky aktivní.

C.II.4. Příroda

C.II.4.1. Flóra

Z fytogeografického hlediska patří zájmové území do mezofytika, do fytogeografického obvodu Českomoravské mezofytikum, okresu Frýdlantská pahorkatina. Dle mapy potenciální

přirozené vegetace širší okolí zájmového území odpovídá dubohabřinám a lipovým doubravám a acidofilním bikovým, jedlovým, březovým a borovým doubravám.

Po sanaci hřbitova a po zanechání rozestavěné stavby telekomunikací pozemek zarůstá nálety a ruderalní vegetací. Pozemek byl již antropogenní činností silně pozměněn. Původní terén byl několikrát převrstven (výkopy, zahrnování hrobů a jejich úpravy, zřízení cest a zázemí hřbitova, výsadba dřevin, trávníků a konečná sanace hrobů). Vrstvením zemin a sutí zde bylo vytvořeno několik valů, obyvatelé sousedních domů sem přispívají vyvážením plevelů, biologického odpadu i odpadu komunálního.

Na konci června byl na dotčené lokalitě proveden orientační botanický průzkum k získání přehledu o zastoupení rostlinných druhů v ploše výstavby.

Celé území je hustě porostlé především travinami a běžnými druhy rostoucími na rumišťích. Na jedné straně rostou při okrajích a okolo vzrostlých dřevin na stinných místech vyšší vlhkomilné druhy rostlin oproti otevřenějším slunným plochám, kde jsou především nižší rostliny zastoupené jen několika málo jedinci.

Průzkumem byl potvrzen výskyt následujících druhů: bojínek luční, břechtan, celík kanadský, divizna černá, hořec tečkovaný, hvozdík kropenatý, chrastavec rolní, janovec metlatý, jetel luční, prostřední, plazivý, rolní a ladní, jílek vytrvalý, jitrocel kopinatý a větší, kontryhel obecný, kopřiva dvoudomá, kostival lékařský, kostřava luční, lebeda rozkladitá a lesklá, lipnice hajní, mák vlčí, mléč drsný, mochna stříbrná, mrkev obecná, netýkavka malokvětá, opletník plotní, pampeliška obecná, pavinec horský, pelyněk černobýl, pcháč oset, pomněnka rolní, prasetník kořenatý, pryšec kolovratec, psineček výběžkatý, pýr plazivý, řebříček obecný a bertram, silenka nadmutá, srha laločnatá, strmobýl obecný, sveřep vzpřímený, svízel povázka a přítula, štírovník růžkatý, tomka vonná, trávnička obecná, třezalka tečkovaná, vikev ptačí, vlaštovičník větší, vratič obecný, vrbina obecná.

Některé druhy se sem dostaly z blízkých zahrad (vývoz rostlinného odpadu z obdělávání zahrádek).

V dotčené lokalitě nebyl zjištěn výskyt chráněných rostlin ve smyslu vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Keřové patro je zde zastoupeno ostružníkem, růží šípkovou a pámelníkem (vždy po jednom jedinci).

Dále zde byl v červnu t.r. proveden rámcový dendrologický průzkum stávající zeleně a je jedním z průzkumových podkladů pro danou stavbu (K. Tomanová), resp. k procesu povolení kácení dřevin rostoucích mimo les. V plném znění bude zpráva k dendrologickému průzkumu součástí dokumentace v dalším řízení. Zde citujeme podstatné části k doplnění přehledu o vegetaci na zastavovaném pozemku:

Lokalita pro budoucí výstavbu je pozůstatkem zrušeného hřbitova s torzem jedné z křížových alejí. Ve stávající vysoké zeleni lze rozlišit cílené výsadby a vzrůstající a vzrostlé nálety.

Cílené výsadby tvoří především dvouřadá lipová alej jako reziduum příčné křížové aleje bývalého hřbitova. Je tvořena 26 ks plně dospělých stromů lípy *Tilia cordata*, které z dálky působí jako kompaktní porost.

Převážnou část stromů v aleji lze zařadit do kategorie sadovnické hodnoty SH 4 (zjednodušeně: strom podprůměrné hodnoty) s občasným přesahem k SH 3 (strom průměrné hodnoty), kdy primární příčinou je dlouhodobá absence jakékoli arboristické údržby. Stromy jsou ve značně kontaktním zápoji, vykloněné, s poškozeními na bazi, kmeni a především v nasazení koruny, s korunami jednostrannými, excentrickými, s pahýly, dutinami, příp. částečně prosychající. Obvod kmenů měřený ve 130 cm je v rozmezí 85 – 160 cm s převahou obvodu kolem 130 cm.

Pozůstatkem druhé příčné aleje jsou počáteční a koncová dvojice lip – první dvojice u cesty souběžné s ul. Žitavskou poblíž stávajícího objektu na parcele, dvojice druhá je na rozhraní parcel na opačné straně u skládky stavebního materiálu. Jedná se o plně dospělé stromy,

s obvodem kmenů kolem 200 cm, sadovnické hodnoty SH 3, s poškozeními danými věkem a absencí údržby. Jejich arboristická sanace je žádoucí.

Na lokalitě lze vysledovat stopy původní podélné aleje ve zbytcích cca 5 ks skácených lip, resp. vzrůstajících obrostů jejich pařezů; jedná se o shluky 5 – 10 kmínků o obvodu 10 – 35 cm.

Obdobně jsou na lokalitě pozůstatky výsadeb jehličnatých stromů na místech pravd. původních rovů. Jedná se o dvojici plus soliter cypřišků *Chamaecyparis lawsoniana* (dospělé stromy, obvod kmenů 116-147 cm, sadovnické hodnoty SH 3-4, částečně proschlé, s absencí údržby) plus dvojici keřových zeravů *Thuja occidentalis*.

Vzrostlé a vzrůstající nálety: Mezi stávajícím objektem a zachovanou lipovou alejí je skupina vzrůstajících náletů různého stáří s převahou břízy *Betula verrucosa*, osiky *Populus tremula*, jívy *Salix caprea*, vtroušeně bez *Sambucus nigra*, hloh *Crataegus monogyna*; cca 15 vzrostlejších stromů je o obvodu kmenů okolo 50 cm, celková plocha cca 500 m².

Na rozhraní lokality a skládky stavebních materiálů (cca souběžně s Libereckou ulicí) se nacházejí soliterní vzrůstající nálety - cca 10 ks - tvořené břízami *Betula verrucosa*, jívami *Salix caprea*, hlohy *Crataegus monogyna* o obvodu kmenů cca 45 cm; včetně maloletých náletových skupin.

Na p.p.č. 2096/1 se nacházejí i soliterní mladé exempláře borovice *Pinus sylvestris*, břízy *Betula verrucosa*, akátu *Robinia pseudoacacia*, osiky *Populus tremula*, lísky *Corylus avellana* atd. (výška do 2 m, cca 10 ks).

Invazivní rostliny: Na lokalitě je 1 keř křídlatky (cca 2 m²) u jednoho z dvojice cypřišků.

Předpokládané kácení z důvodu výstavby zahrnuje veškerou zeleň na vymezené lokalitě kromě dvou dvojic lip; podrobnější lokalizace stavby v následné PD rozhodne o dvojici cypřišků.

Asanace stávající zeleně: Stávající stromy určené k zachování je třeba arboristicky sanovat mimo dobu hnízdění, tj. provést především bezpečnostní řez, odstranění suchých větví, ošetření nehnízdících dutin, kmene, příp. provést vazbu v koruně.

C.II.4.2. *Fauna*

Vlastní zoologický průzkum zde nebyl proveden vzhledem k charakteru lokality, kde se mohou vyskytovat dočasně běžné druhy živočichů, které jsou přizpůsobivé urbanizované krajině a lidským aktivitám. Kromě běžných druhů hmyzu a drobných hlodavců nemohly být na ploše bývalého hřbitova vytvořeny podmínky pro nerušený pobyt a rozmnožování vyšších živočichů. (Má na to vliv zejména blízkost rušné Liberecké ulice, sousedství skládky kameniva, blízkost průmyslového podniku TRW, celková izolovanost plochy, předchozí aktivity).

Ptáci pravděpodobně využívají místní stromové patro – zejména vzrostlé stromy k dočasným úkrytům.

C.II.4.3. *Krajina a ekosystémy*

C.II.4.3.1. Geomorfologie krajiny a její charakteristika

Geomorfologicky leží zájmové území dle mapy Vyšších geomorfologických jednotek ČR v geomorfologickém celku Frýdlantská pahorkatina. Podrobněji je situace popsána v následující tabulce.

<i>tabulka 9: Geomorfologické členění</i>	
<i>Jednotka</i>	<i>Název útvaru</i>
System	Hercynský
Subsystem	Hercynská pohoří
Provincie	Česká vysočina (I)
Subprovincie (soustava)	Krkonoško-jesenická soustava (I ₄)
Oblast	Krkonošská oblast (I ₄ A)
Celek	Frýdlantská pahorkatina (I ₄ A-4)

C.II.4.3.2. Krajina, ekosystémy

Vlastní lokalita je situována na okraji města představující kulturní krajinu antropogenně ovlivněnou. Všechny ekosystémy v místě jsou již ovlivněny či formovány lidskou činností.

Z hlediska přírodních fenoménů lze konstatovat, že lokalita záměru nezasahuje do žádného území legislativně chráněného, nebo vymezeného jako zvláště chráněné území (ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 114/1992 Sb.).

Nejbližším maloplošným ZCHÚ je Křížový vrch, který se nachází východně od záměru. Jedná se o PR o výměře 10,49 ha představující komplex zachovalých společenstev suťového lesa s přechody k listnatým teplomilným hájům, květnatým a acidofilním bučinám, vyvinutý na strmém svahu řeky Smědé naproti Frýdlantskému zámku, součástí rezervace je též drobnější remíz na vrcholu kopce. Hranice CHKO Jizerské hory probíhá asi 5 km jihovýchodním směrem od dotčené lokality. Tato hranice se shoduje s hranicí CHOPAV Jizerské hory.

Zájmová lokalita nezahrnuje žádný registrovaný významný krajinný prvek chráněný ze zákona č. 114/1992 Sb. V zájmovém území dotčeném stavbou nejsou přítomny památné stromy.

Lokalita nezasahuje do žádné skladebné části ÚSES.

C.II.4.3.3. Natura 2000

Záměr nebude mít významný vliv na území evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. (viz příloha H.III. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.) Nejbližší evropsky významnou lokalitou je Smědá. Záměr svým charakterem nemůže mít na tuto lokalitu ani na celkovou soudržnost soustavy Natura 2000 žádný vliv.

C.II.5. **Obyvatelstvo**

V roce 2005 dosahoval počet obyvatel města Frýdlantu 7 608.

Osídlení v širším okolí zájmové plochy je charakterizováno typem rozvolněné městské zástavby na okraji, kdy jednotlivé ulice jsou lemovány rodinnými domky se zahradami. Nejbližší jsou při silnici Žitavská a Liberecká.

C.II.6. **Hmotný majetek, kulturní a technické památky**

Z hlediska kulturního, historického nebo archeologického významu nejsou v dotčené lokalitě žádná významná místa či stavby, která by byla výstavbou areálu betonárny dotčena. Objekt, rozestavěný telekomunikacemi bude využit pro provoz betonárny.

Vlastní lokalita ani její okolí není součástí památkové zóny. Jedná se o území sloužící dříve jako hřbitov, který byl již před lety sanován.

C.II.7. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Předložený investiční záměr – výstavba a provoz Betonárny Frýdlant je možné, vzhledem k technologii a kapacitám výroby, hodnotit jako přijatelný ve vztahu k životnímu prostředí i bydlení a zdraví obyvatel v okolí.

Situování na okraji obce při hlavní přístupové komunikaci do města, mimo hustě zastavěné plochy, nezpůsobí výrazné zatížení lokality, ztráty z hlediska přírodních hodnot ani významné zvýšení zátěže místních obyvatel. Kapacita betonárny svou výrobou patří mezi malé a její standardní technologie je provozována na mnoha místech v ČR. Technická zařízení zaručují nízkou hlučnost a téměř bezprašný provoz, bez spalovacích zdrojů. V blízkém okolí je pouze jeden průmyslový podnik (autokomponenty), skládka kameniva a čerpací stanice. Předmětný záměr imisní situaci nezhorší.

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

Na podkladě vyhodnocení provedených modelových studií pro imise polutantů ovzduší a hluku pro fáze výstavby a provozu předmětné stavby je možné konstatovat, že tyto faktory nebudou mít na zdraví lidí významný negativní vliv. Zvýšené zatížení území se projeví krátkodobě v období výstavby objektu. V období provozu bude příspěvek k dosavadní zátěži území v důsledku realizace záměru představovat nanejvýš několik málo procent existující zátěže.

Obyvatelé, trvale žijící v nejbližším okolí by neměli být významně rušeni provozem betonárny - vzhledem ke kapacitě plánované produkce a s ní spojené frekvence dopravy, parametrům instalované technologie i provozní době (pouze všední dny od 6-16, max. 18 hod.). Pokud by se v průběhu zkušební doby ukázalo, že vozidla projíždějící za zahradami domů do areálu provozovny vyvolávají rušivé vlivy na obyvatele, pak bude na místě přehodnotit situaci a přijmout účinná minimalizační opatření.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Mikroklimatické podmínky lokality nebudou záměrem změněny.

K hodnocení vlivu na ovzduší – pro období provozu byla zpracována rozptylová studie. Hodnoty koncentrací, uvedené v *Rozptylové studii*, představují *přírůstek koncentrací* k současné imisní situaci v lokalitě.

D.I.2.1. Při výstavbě

Co se týče výstavby, budou tyto vlivy na imisní situaci v lokalitě krátkodobé; souvisejí s emisemi škodlivin ze spalovacích motorů omezeného počtu stavebních a přepravních mechanismů a případně prachových částic, zviřovaných při zemních pracích. Imisní situace pro rozptyl škodlivin ovzduší pro období výstavby nebyly modelovány, protože se situace v pohybu vozidel, nasazení strojů a rozsah prací mění v poměrně krátkých intervalech. Co se týče prachu, pak velmi záleží na organizaci stavebních prací. Při přísném dodržování preventivních protiprachových opatření jako je zkrápění stavební plochy a komunikací při suchém počasí, neustálá očista vozidel vyjíždějících ze stavby a přístupových komunikací a překrývání sypkých materiálů, pak ani etapa výstavby se nemusí projevovat emisemi prachu, překračujícími stanovené limity pro PM_{10} .

D.I.2.2. Při provozu a vyřazování z provozu

K ověření přírůstku koncentrací sledovaných škodlivin k imisní situaci v lokalitě byla zpracována *Rozptylová studie*, která je v plném znění uvedena v příloze tohoto Oznámení. Imisní charakteristiky byly provedeny pro časové horizonty dle aktualizované metodiky SYMOS 97.

HODNOCENÍ IMISNÍ SITUACE

Hodnoty koncentrací, uvedené v tabulce představují přírůstek koncentrací k imisní situaci v lokalitě.

ref. bod	max. koncentrace			prům. roční koncentrace		
	č.	NO ₂	CO	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀
1	6,36	7,12	0,702	1,019	0,527	0,0395
2	5,79	6,40	0,531	1,018	0,422	0,0394
3	4,40	4,73	0,330	0,529	0,267	0,0205
4	4,34	4,57	0,387	0,339	0,314	0,0128
5	4,72	5,10	0,526	0,367	0,425	0,0142

Znečišťující látka	parametr	jednotka	max. zjištěná koncentrace		limitní hodnota	procento limitní hodnoty (%)
			v mapě	v ref.bodech		
NO ₂	hodinová koncentrace	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	8,86	6,36	200	4,43
	roční průměr	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,348	1,019	40	3,37
CO	osmihod. konc.	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	10,14	7,12	10000	0,10
PM ₁₀	24 hod konc.	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,727	0,702	50	1,45
	roční průměr	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,566	0,527	40	1,42
benzen	roční prům.	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,0521	0,0395	5	1,04

Koncentrace znečišťujících látek ze stacionárního zdroje i z automobilové dopravy v areálu betonárny budou pod hodnotami imisních limitů a neovlivní významně blízké okolí ani nejbližší obytnou zástavbu .

Výše imisního příspěvku znečišťujících látek se bude pohybovat v nejméně příznivé kombinaci povětrnostních podmínek do 4,5% hodnoty imisního limitu (maximální hodinová koncentrace NO₂). Dosahované hodnoty dané imisní limity s rezervou splňují, a to i v součtu s hodnotami tzv. imisního pozadí, uvedenými v RS.

D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci

Pro posouzení hlukových imisí v nejbližší obytné zóně a v chráněném venkovním prostoru pro období výstavby a provozu byla zpracována hluková studie, která je v plném znění v příloze Oznámení.

Posouzení bylo provedeno výpočtovým postupem na základě znalosti o umístění a akustickém výkonu zdrojů.

Pro posouzení hlukových imisí v nejbližší obytné zóně a v chráněném venkovním prostoru bylo zvoleno pro hodnocení budoucího stavu pět výpočetních bodů. V těchto bodech byl proveden výpočet hlukové zátěže.

D.1.3.1. Vliv záměru na hlukovou situaci při výstavbě

V současné době není znám dodavatel stavebních prací, nejsou k dispozici ani konkrétní informace o všech použitých strojních zařízeních. Pro posouzení hlukové zátěže při výstavbě

byly proto použity hodnoty akustického výkonu běžných strojů a vozidel, používaných při stavebních pracích obdobného rozsahu.

Počet jednotlivých zařízení a doba jejich provozu nejsou přesně známy, následující přehled vychází ze zkušeností s obdobnými stavebními akcemi. Hodnota L_{WA} [dB] charakterizuje emisní parametry strojů ve vzdálenosti 1 m.

<i>tabulka 12: Emisní parametry skupin strojů ve vzdálenosti 1 m</i>	
<i>Zdroj hluku</i>	<i>Hladina hluku L_{WA} [dB]*</i>
Nákladní automobil	86
Pásové rypadlo	108
Mobilní rypadlo	96
Buldozer	87
Autobagr	89
Nakladače	80 - 83
Autojeřáb	100
Vibrátor na beton	108
Mobilní kompresor	99

Vzhledem ke vzdálenosti nejbližší obytné zástavby, která je cca 30 m od hranice budoucího staveniště, je pravděpodobné, že by při použití těžkých stavebních mechanismů mohlo docházet v první fázi výstavby k překračování nejvyšší přípustné hladiny akustického tlaku pro stavební činnost.

Z preventivních a organizačních opatření lze navrhnout např. výběr stavebních mechanismů s nejnižší hlučností, organizování stavebních prací tak, aby nejhlučnější činnosti byly prováděny v hodinách, kdy je většina obyvatel mimo domov, neprovádět hlučné práce o víkendech a o svátcích apod.

Pro účely modelování byly v ploše staveniště umístěny 3 druhy stavebních strojů.

tabulka 13: Hluk z výstavby u nejbližších obytných domů - LAeq [dB]

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)								
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	-66.9;	-31.1	48.7	47.5	51.1		
2	3.0	-16.1;	-4.3	52.1	45.3	52.9		
3	3.0	44.3;	31.6	57.1	41.4	57.2		
4	3.0	100.9;	-38.4	67.3	39.1	67.3		
5	3.0	87.2;	-77.4	67.4	45.4	67.5		

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)

Z výpočtu plyne, že hluk z výstavby betonárny v některých jejích fázích překročí hodnoty příslušných limitů pro akustickou zátěž v chráněném venkovním prostoru a okolní obytné

zástavbě pouze v součtu s akustickým pozadím (hluk z automobilové dopravy na Liberecké ulici, který zvyšuje hodnoty akustické zátěže v bodech 4-5).

Pro minimalizaci dopadů na akustickou situaci okolí a nejbližší obytné zástavby je vhodné zajistit některá opatření:

- dodržet dobu povolenou pro výstavbu, to je od 7 max. do 21 hod
- organizovat nákladní automobilovou dopravu tak, aby byla rozložena rovnoměrně v průběhu dne
- směřovat nejhluchnější činnost do dopoledních hodin, minimalizovat stavební činnost v odpoledních a večerních hodinách
- minimalizovat souběh činnosti nejhluchnějších stavebních mechanismů

D.1.3.2. Vliv záměru na hlukovou situaci při provozu a vyřazování z provozu

Jak vyplývá z následující tabulky, nebude v období provozu samotné betonárny hladina akustického tlaku v blízkosti okolní obytné zástavby v denních hodinách vyšší, než vyžadují stanovené hlukové limity pro denní provoz, není proto nutné navrhovat žádná speciální protihluková opatření.

tabulka 14: Hluk z betonárny u nejbližších obytných domů (L_{Aeq} [dB])

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)								
Č.	výška	Souřadnice		L _{Aeq} (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	-66.9;	-31.1	36.1	52.0	52.1		
2	3.0	-16.1;	-4.3	35.4	51.3	51.4		
3	3.0	44.3;	31.6	32.7	47.7	47.8		
4	3.0	100.9;	-38.4	25.9	33.4	34.1		
5	3.0	87.2;	-77.4	30.7	35.4	36.7		

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)

tabulka 15: Celkový hluk u nejbližších obytných domů (L_{Aeq} [dB])
(betonárna+současná akustická zátěž)

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)								
Č.	výška	Souřadnice		L _{Aeq} (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	-66.9;	-31.1	42.4	52.0	52.5		
2	3.0	-16.1;	-4.3	45.1	51.3	52.2		
3	3.0	44.3;	31.6	49.2	47.7	51.5		
4	3.0	100.9;	-38.4	59.1	33.4	59.1		
5	3.0	87.2;	-77.4	59.1	35.4	59.1		

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)

tabulka 16: Hluk z betonárny u nejbližších obytných domů (L_{Aeq} [dB]) – clona 3 m

TABULKA		BODŮ		VÝPOČTU			(DEN)	
Č.	výška	Souřadnice		L_{Aeq} (dB)				
				doprava	průmysl	celkem	předch.	měření
1	3.0	-66.9;	-31.1	25.7	42.5	42.6		
2	3.0	-16.1;	-4.3	25.6	41.6	41.7		
3	3.0	44.3;	31.6	19.8	38.4	38.4		
4	3.0	100.9;	-38.4	22.4	33.4	33.8		
5	3.0	87.2;	-77.4	29.5	35.4	36.4		

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)

tabulka 17: Celkový hluk u nejbližších obytných domů (L_{Aeq} [dB]) – clona 3 m
(betonárna+současná akustická zátěž)

TABULKA		BODŮ		VÝPOČTU			(DEN)	
Č.	výška	Souřadnice		L_{Aeq} (dB)				
				doprava	průmysl	celkem	předch.	měření
1	3.0	-66.9;	-31.1	35.8	41.7	42.7		
2	3.0	-16.1;	-4.3	38.2	40.8	42.7		
3	3.0	44.3;	31.6	41.4	37.7	43.0		
4	3.0	100.9;	-38.4	47.1	33.4	47.2		
5	3.0	87.2;	-77.4	47.3	35.4	47.6		

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)

Z výsledků je zřejmé, že hluk z denního provozu dopravy a stacionárních zdrojů betonárny nepřesáhne u blízké obytné zástavby hranice povolených limitů a neovlivní tak akustickou situaci v chráněném venkovním prostoru a v okolní obytné zástavbě. Pokud by v případě manipulace s kamenivem docházelo ke vzniku vysoce impulzního hluku, vztahuje se na výše zmíněné hygienické akustické limity korekce -12 dB. Pro takovou situaci je navrhována výstavba jednoduchých protihlukových clon o výšce 3 m podél oplocení zahrad u šesti nejvíce exponovaných domů v Žitavské ulici (výpočetní body 1 – 3 včetně sousedních domů) a u dvou domů podél komunikace Liberecká (v obou případech je nutno chránit objekty nejen na hranici komunikace, ale také z obou boků na úroveň zadních domovních zdí), což zajistí splnění korigovaných limitů pro impulzní hluk generovaný provozem betonárny (viz tabulka 16) i v součtu s tzv. akustickým pozadím (tabulka 17).

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

D.I.4.1. Při výstavbě

Ve fázi výstavby by nemělo docházet k výrazným změnám odtokových poměrů v lokalitě. V kontaktu s budoucím stavenišťem neprotéká žádný povrchový tok, který by mohl být stavebními pracemi ohrožen.

Dotčené území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod ani zde není vymezeno žádné ochranné pásmo vodních zdrojů. Dotace mělké kvartérní zvodně, ani vody hlubšího oběhu nebudou výstavbou betonárny významně ovlivněny z hlediska kvantitativních ani kvalitativních parametrů.

D.1.4.2. *Při provozu a vyřazování z provozu*

Není předpokládán vliv na odtokové poměry v místě, nedojde ani k ohrožení povrchového toku či nádrže.

Srážkové vody

Srážkové vody budou svedeny do retenční nádrže. Zachycená voda v retenční nádrži bude využívána na přípravu betonových směsí.

Splaškové vody

Splaškové vody budou splňovat limity kanalizačního řádu, budou odváděny na městskou ČOV.

Technologické odpadní vody

Technologické odpadní vody nebudou provozem betonárny produkovány, v procesu použitá voda bude zpětně využívána na míchání betonových směsí.

D.1.5. **Vlivy na půdu****D.1.5.1. *Při výstavbě***

Pozemky pro stavbu betonárny nejsou součástí zemědělského půdního fondu. Při přípravě staveniště se nezvýší ani riziko eroze půdy v okolí. Riziko rozsáhlejší kontaminace půd ze stavebních prací je velmi nepravděpodobné.

D.1.5.2. *Při provozu a vyřazování z provozu*

Ani během provozu by nemělo docházet k ovlivnění půd. Manipulační plochy budou zajištěny odlučovací ropných látek, takže ani v případě havarijních stavů by nemělo dojít ke kontaminaci půdy.

D.1.6. **Vlivy na horninové prostředí a na přírodní zdroje****D.1.6.1. *Při výstavbě***

Stavba nebude mít vliv na horninové prostředí ani přírodní zdroje. Do podloží se bude zasahovat jen minimálně (pouze je třeba provést pilotáž pro upevnění konstrukce vlastní betonárny).

D.1.6.2. *Při provozu a vyřazování z provozu*

Provoz areálu betonárny nebude mít vliv na změnu geologických poměrů oblasti, nedotkne se žádných přírodních zdrojů.

D.1.7. **Vlivy na faunu, flóru a na ekosystémy****D.1.7.1. *Při výstavbě***

Při orientačním biologickém průzkumu nebyly nalezeny v dotčené ploše žádné zvláště chráněné druhy rostlin (dle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb.) ani druhy Červeného seznamu cévnatých rostlin ČR. Prvky lokálního ÚSES se posuzované plochy nedotýkají a vymezené prvky ÚSES v okolí jsou natolik vzdálené, že nemohou být ovlivněny.

Fauna není v těchto nepříliš vhodných podmínkách pro sídlení a rozmnožování především vyšších živočichů rozmanitá. Výstavba v dotčeném prostoru by tedy neměla způsobit újmu živočišným druhům. I když nebyly v místě pozorovány četné přelety a usazování ptáků, je nezbytné provádět kácení stromů bez výjimky jen v učených měsících, mimo hnízdění.

Omezené možnosti pro umístění technologického zařízení na pozemku nedovolují zachovat ani zbylou lipovou alej, která spolu s náletovými dřevinami bude muset být vykácena (podrobnější popis viz C.II.4.1). Odborný dendrologický posudek včetně ohodnocení je před dokončením a v kapitole C jsou z něj citovány podstatné závěry. Protože převážnou část stromů v aleji lze zařadit do kategorie sadovnické hodnoty SH 4 (tedy jako stromy podprůměrné hodnoty), s občasným přesahem k SH 3 (strom průměrné hodnoty), pak jejich ztráta nebude tak citelná. Protože plocha je určena územním plánem k zastavění, pak i jiná výstavba by znamenala kácení aleje jako se to stalo s první alejí.

V rámci vegetačních úprav budou nezastavěné plochy zatravněny a budou zde vysázeny vhodné dřeviny. Provedena bude taktéž náhradní výsadba za dřeviny, které musely být vykáceny.

Záměr se nedotýká žádné lokality, vyhlášené v rámci programu Natura 2000, neovlivní evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

D.I.7.2. Při provozu a vyřazování z provozu

Provoz záměru nebude mít žádný vliv na floru, faunu ani územní systém ekologické stability.

D.I.8. Vlivy na krajinu

D.I.8.1. Při výstavbě

Výstavba kapacitně podlimitní betonárny nebude představovat dominantní prvek v krajině, který by narušil místní krajinný ráz a to ani výškou technologického zařízení ani rozlohou zpevněných ploch. Žádné dominantní stavby se realizovat nebudou. Realizace záměru si vyžádá vykácení vzrostlých stromů bývalé hřbitovní aleje v horší kondici. Tyto stromy tvoří místní krajinou dominantu jako jsou např. stromořadí podél silnic. Součástí projektu bude výsadba dřevin nových, která by měla alespoň zčásti nahradit odstraněné stromy a vizuálně odstínit prostor betonárny.

D.I.8.2. Při provozu a vyřazování z provozu

Provozem záměru nebude krajinný ráz nijak ovlivněn.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

D.I.9.1. Při výstavbě, provozu a vyřazování z provozu

Z hlediska kulturního, historického nebo archeologického významu nejsou v místě budoucí stavby žádná významná místa či stavby, které by byly realizací záměru poškozeny nebo zničeny.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Emise ze stacionárních zdrojů a především z motorů aut mají potenciální vliv na lidský organismus a to zvyšováním koncentrací škodlivin ovzduší – zhoršováním imisní situace. Dalším obvyklým a dnes obecně velmi významným zdravotním rizikem je případné zvýšení hlukové úrovně ze stacionárních zdrojů staveb a z vyvolané dopravy, související s výstavbou a provozem. Význam těchto vlivů z realizovaného záměru, resp. jeho provozu, je více-méně přímo úměrný imisnímu příspěvku hlavních sledovaných škodlivin ovzduší a u hluku z nových zdrojů.

Vzhledem k nízké frekvenci obslužné dopravy nebudou emise ze spalovacích zdrojů – zde jen motorů aut nijak významné pro imisní situaci lokality a vliv na zdraví lidí. Dalším potenciálním znečišťovatelem ovzduší může být technologie výroby betonu – manipulace se suchým kamenivem a cementem. Tedy hlavními přímo emitovanými polutanty budou zde oxidy dusíku, oxid uhelnatý, uhlovodíky a TZL. Jako polutanty specifické je možné vyjmenovat

benzen, polyaromatické uhlovodíky a pevné částice s aerodynamickým průměrem pod 10 µm (PM₁₀). K minimalizaci vlivů těchto znečišťujících látek na zdraví obyvatel jsou stanoveny NV č. 350/2002 Sb. limity maximálního přípustného znečištění ovzduší.

Z hlediska ochrany ovzduší je betonárna vybavena:

- filtry s pneumatickou regenerací filtrační přepážky, výrobce WAM (Itálie), garantovaná účinnost 99,9 %
- automatickým spouštěním regenerace filtrační přepážky při zahájení plnění sila z autocisterny
- odvzdušňovacím zařízením pro míchačku a váhu cementu

Z hlediska *hluku* je únosnost zátěže lidského organismu hlukem z vnějšího prostředí stanovena nejvyššími přípustnými ekvivalentními hladinami akustického tlaku A, stanovenými NV č. 148/2006 Sb. (O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku). Obslužná doprava při provozu betonárny nebude nijak intenzivní a strojní zařízení není zdrojem významného hluku, který by působil zdravotní, především psychické problémy lidem, bydlícím v blízkém okolí.

Výsledky modelových studií - hlukové a rozptylové, zpracované pro období stavby a provozu předmětné betonárny potvrdily, že příspěvky imisního zatížení z provozu betonárny budou minimální a nepřinesou zvýšená zdravotní rizika pro obyvatele v potenciálně ovlivněném okolí.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Projektovaný záměr výstavby Betonárny Frýdlant ani její provoz nebudou mít vliv za hranicemi České republiky.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

D.IV.1. Prevence vzniku havarijních situací

- Pro prevenci a snížení rizika vypracovat standardní havarijní a požární řády pro podmínky předmětné činnosti a danou lokalitu.

D.IV.2. Redukce nepříznivých vlivů

Doporučená opatření pro fázi výstavby

- Dodržovat stavební režim a stanovené přepravní trasy stavebních materiálů.
- Zajistit terénní úpravy tak, aby bylo za deště zabráněno rozplavování zemin do okolí.
- V případě velké prašnosti staveniště skrápět jeho povrch vodou. Sypké hmoty dopravované automobily na a ze staveniště patřičně zakrýt a zajistit, aby nedocházelo k jejich úletům.
- Dopravní prostředky (včetně stavebních mechanismů) vyjíždějící ze staveniště na veřejnou komunikaci musejí být očištěny, případné znečištění komunikací musí být pravidelně odstraňováno.
- S ropnými látkami provádět manipulace na zpevněných, izolovaných plochách.
- Nakládat s odpady ze stavební činnosti, především nebezpečnými v souladu se zákonem 185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy, zajistit jejich odvoz a likvidaci oprávněnými firmami.

Pro fázi provozu

- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v areálu betonárny udržovat ve vyhovujícím technickém stavu.
- Snižovat prašnost manipulační plochy kropením a čištěním, sklady sypkých hmot v suchém a prašném období zkrápět vodou.
- Celý proces výroby betonových směsí zajišťovat organizačně tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, především nepřekračovat provozní režim.
- Doporučuje se provést během zkušebního provozu měření hluku na hranici pozemků nejbližších obyvatel a v případě zvýšeného obtěžování dotčených rezidentů hlukem by bylo vhodné zřídit jednoduchou protihlukovou stěnu.
- Pravidelně kontrolovat retenční nádrž a lapol.
- Pečovat o vysázenou vegetaci.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Potenciální vlivy na životní prostředí byly hodnoceny na podkladě provedených průzkumů, modelových studií, technických a projekčních podkladů, archivních informačních zdrojů a platné legislativy. K dispozici nebyly výsledky přímého IG průzkumu budoucího staveniště. Ale tato skutečnost neměla zásadní vliv na hodnocení vlivů stavby a provozu Betonárny Frýdlant na dotčené složky životního prostředí.

Modelové studie rozptylu škodlivin v ovzduší a imisí hluku vycházely z očekávaných situací v emisích ze zdrojů areálu a předpokládané frekvence dopravy. Skutečný stav se může procentuálně odchylovat od modelových situací, ale nebude horší než prezentované výsledky.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ZÁMĚRU

Umístění i stavebně – konstrukční řešení záměru bylo předloženo investorem v jedné lokální i dispoziční variantě.

Záměr je umístován na plochu, která je územním plánem města určena mj. pro drobnou výrobu. Je na dohodě investora s příslušným úřadem, zda investiční záměr vyhovuje svými parametry daným podmínkám. Zvolená lokalita má výhodu z hlediska jejího postavení na okraji města s řídkou zástavbou a přitom s dobrým dopravním napojením, připraveností inženýrských sítí i využitelností již postaveného ale nevyužitého objektu na místě projektované výstavby.

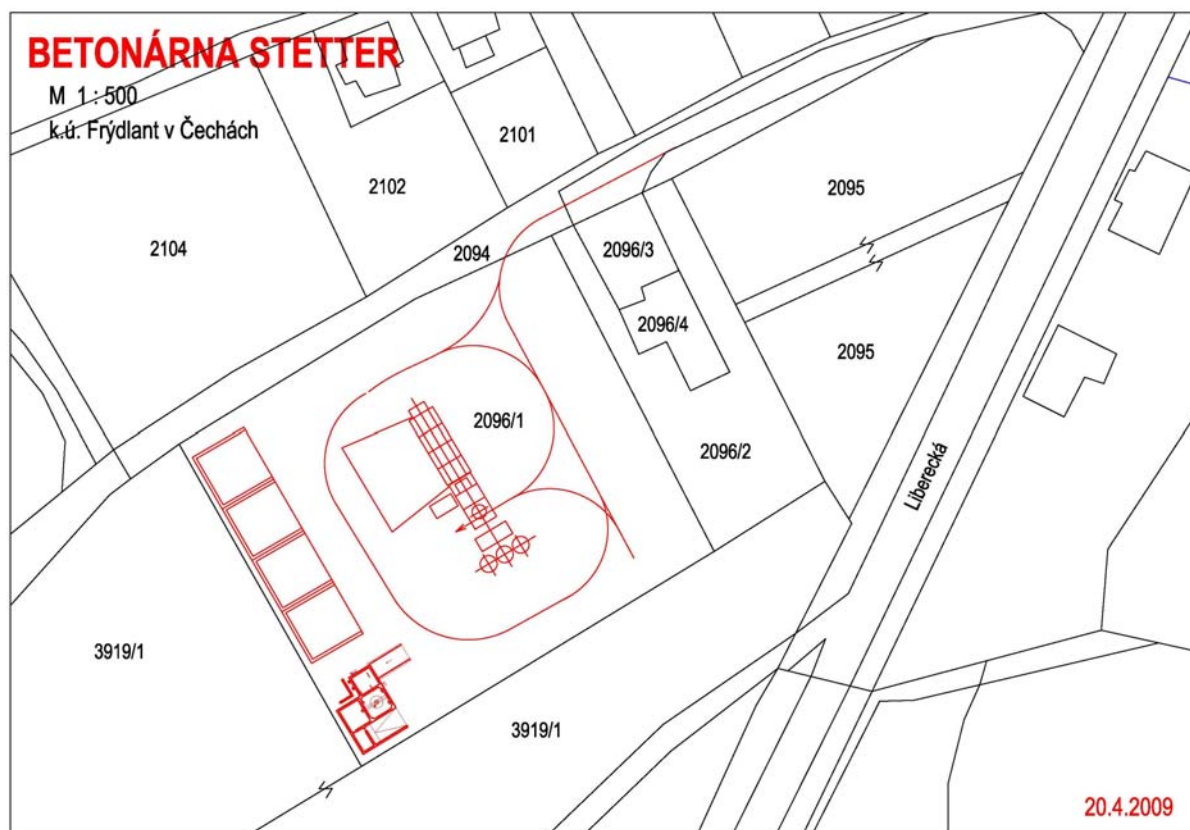
Na základě údajů a hodnocení, uvedených v tomto Oznámení můžeme konstatovat, že rozsah a intenzita vlivů vyvolaných stavbou a provozem kapacitně podlimitní betonárny v předložené variantě budou přijatelné.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I. MAPY A PLÁNY



obrázek 2: Výřez z ortofotomapy s vymezením dotčené lokality



obrázek 3: Dispoziční uspořádání betonárny na podkladě katastrální mapy

F.II. FOTODOKUMENTACE



obrázek 4: Stávající objekt (budoucí administrativní budova)



obrázek 5: Uměle vytvořené valy zarůstají nálety a travinami



obrázek 6: Zbylá lipová alej



obrázek 7: Hustý rostlinný pokryv tvořený především travinami a ruderálními druhy rostlin



obrázek 8: Detailní pohled do koruny lípy, která je součástí původní hřbitovní aleje

ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

CHARAKTER, ROZSAH A UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

Předkládaný záměr představuje výstavbu horizontální betonárny STETTER H1-RS stavebnicového typu s řadovým zásobníkem kameniva skládajícím se ze 4 kójí s objemem po 30 m³ a dále 3 kusů cementových sil s objemem po 65 m³ včetně příslušenství (recyklační zařízení), součástí záměru je také úprava stávajícího objektu na p.p.č. 2096/4 k potřebám administrativy. Předpokládaná kapacita výroby bude 8 až max. 10 tisíc m³ ročně (denní max. do 40 m³).

Základní údaje k areálu betonárny	
<i>Plochy (m²):</i>	
Plocha areálu	5 518
zastavěná plocha	184
komunikace a zpevněné plochy včetně parkoviště	4 431
areálová zeleň	903
Počet parkovacích stání	5 pro osobní aut. + 4 pro nákladní aut. + 1 pro kolový nakladač
Počet zaměstnanců	7

Provozní doba bude od 6.00 do 16.00 (jen pracovní dny), výjimečně do 18.00 (do 10 % pracovních dní).

Zamýšlená stavba malé betonárny je umístována na jižní okraj města Frýdlant, do blízkosti čerpací stanice pohonných hmot při silnici I/13. Plocha výstavby je situována do prostoru bývalého hřbitova, zčásti již dříve zastavěného objektem telekomunikací. Na jihu sousedí se skládkou kameniva a písků, východní hranicí je Liberecká ulice, západní tvoří zpevněná komunikace z Liberecké ulice do prostoru bývalého kamenolomu Větrov. Na V je městský pozemek s vegetací parkového charakteru.

Dle regulativů platného ÚPNSÚ Města Frýdlant jsou dotčené pozemky vedeny jako zastavitelné s funkčním využitím: živnosti, kombinované prvky a drobná výroba (vyjádření přiloženo v přílohách tohoto Oznámení).

VLIVY ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Výstavba Betonárny Frýdlant nepředstavuje významný zdroj zatěžování životního prostředí vzhledem k projektované kapacitě plánované produkce a s ní spojené frekvence dopravy, parametrům instalované technologie i provozní době. Mezi potenciálně významné vlivy na životní prostředí, vyvolané stavbou a provozní činností patří vlivy na ovzduší v lokalitě, případně hlukovou situaci v okolí.

Úroveň znečištění ovzduší

Koncentrace znečišťujících látek ze stacionárního zdroje i z automobilové dopravy v areálu betonárny budou pod hodnotami imisních limitů a neovlivní významně blízké okolí ani nejbližší obytnou zástavbu. Znečišťujícími látkami ze zařízení betonárny je pouze prach, ale jeho úlety

budou účinně minimalizovány filtračními a dalšími technickými opatřeními. Zásobovací, odbytová doprava a osobní doprava budou vzhledem ke kapacitě výroby betonu málo frekventované a tedy i s celkovou nízkou produkcí škodlivých látek ze spalovacích motorů.

Výše imisního příspěvku znečišťujících látek se bude pohybovat v nejméně příznivé kombinaci povětrnostních podmínek do 4,5% hodnoty imisního limitu (maximální hodinová koncentrace NO₂). Dosahované hodnoty dané imisní limity s rezervou splňují, a to i v součtu s hodnotami tzv. imisního pozadí, uvedenými v rozptylové studii.

Hlukové zatížení území vyvolané provozem

Z výsledků provedené Hlukové studie je zřejmé, že hluk z denního provozu dopravy a stacionárních zdrojů betonárny nepřesáhne u blízké obytné zástavby hranice povolených limitů a neovlivní tak akustickou situaci v chráněném venkovním prostoru a v okolní obytné zástavbě. Pokud by v případě manipulace s kamenivem docházelo ke vzniku vysoce impulzního hluku, vztahuje se na výše zmíněné hygienické akustické limity korekce -12 dB. Pro takovou situaci je navrhována výstavba jednoduchých protihlukových clon o výšce 3 m podél oplocení zahrad u šesti nejvíce exponovaných domů v Žitavské ulici a u dvou domů podél komunikace Liberecká (v obou případech je nutno chránit objekty nejen na hranici komunikace, ale také z obou boků na úroveň zadních domovních zdí).

Zdravotní rizika

Na podkladě vyhodnocení provedených modelových studií pro koncentrace znečišťujících látek v ovzduší a působení hluku pro fáze stavby a provozu předmětné stavby je možné konstatovat, že tyto faktory nebudou mít na zdraví lidí významný negativní vliv. Zvýšené zatížení území se může projevit krátkodobě v období stavby areálu a to především prachem a hlukem. Za provozu bude představovat celkový příspěvek k dosavadní zátěži území (ovzduší znečišťující látky a hluk) nanejvýš první procenta k existující zátěži a ani v součtu se současným pozadím nepřesáhne hranice limitů, které představují ohrožení lidského zdraví.

Vlivy na ostatní složky životního prostředí

Tyto vlivy, jako je ztráta přírodních hodnot, vliv na krajinu, narušení ekologické stability území, poškození horninového prostředí, půd a vod jsou nízké a nezpůsobí citelné ztráty přírodě v těchto složkách.

Na základě údajů a hodnocení, uvedených v tomto Oznámení můžeme konstatovat, že rozsah a intenzita vlivů na potenciálně dotčené složky životního prostředí, vyvolaných stavbou a provozem betonárny budou přijatelné.

ČÁST H. PŘÍLOHY**H.I. ÚDAJE TÝKAJÍCÍ SE ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ**

Název:	BETONÁRNA FRÝDLANT		
Datum zpracování:	červenec 2009		
ZPRACOVATELÉ OZNÁMENÍ			
	Zpracovatel	Bydliště	Telefon
1	RNDr. Miloslav Kučera	Liberec	603267842
SPOLUPRACOVNÍCI			
2	RNDr. Zbyněk Ryšlavý, CSc.	Liberec	604809203
3	Ing. Romana Langpaulová	Liberec	485104123
4	RNDr. Jiří Novák	Liberec	604603918
5			
6			

Zpracovatel oznámení je držitelem autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. (č.j. osvědčení: 3747/597/OPV/93)

.....
podpis zpracovatele Oznámení

H.II. VYJÁDRĚNÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU K ZÁMĚRU Z HLEDISKA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE

Městský úřad Frýdlant
nám. T.G. Masaryka 37, 464 13 Frýdlant
odbor stavebního úřadu a životního prostředí
oddělení úřadu územního plánování

Jaroslav Donát
Tylova 1247
464 01 Frýdlant

ve Frýdlantě 18.5.2009

vyřizuje: Polčáková

Věc : stanovisko – zastavitelnost pozemků p.č. 2096/1, 2096/2, 2096/3, 2096/4, 2096/5 a 2097 v k.ú. Frýdlant

Na základě Vámi podané žádosti, doručené na MěÚ Frýdlant, oddělení úřadu územního plánování Vám sdělujeme, že dle regulativů platného ÚPNSÚ Města Frýdlant jsou výše uvedené pozemky vedeny jako zastavitelné - **živnosti, kombinované prvky, drobná výroba** (charakteristika: Funkční prvky obživného typu. Funkční využití) a lze na něm umísťovat stavby s funkčním využitím, pro které je

vhodná:

- Obživná aktivita společně s obydlím provozovatele
- Nerušící řemeslná činnost a drobná výroba
- Služby
- Obchodní zařízení
- Pohostinské a ubytovací prvky.

výjimečně přípustné:

- Funkční nebytový jednotlivý objekt doplňující aktivitu v kombinované stavbě (formě).
- Monofunkční obytná stavba (bytový, rodinný ...dům) pro vlastníka, provozovatele, nájemce nebo zaměstnance

nežádoucí:

- Aktivita industriální, dopravní a další svým charakterem nepřiměřené danému území zejména z hledisek hygienických a ochrany životního prostředí.

Pro možnost posouzení záměru vybudovat na výše uvedených pozemcích nízkokapacitní výrobu čerstvého transportbetonu, je nutné předložit podrobnější popis stavby (podstatným cílem využití dané lokality je zabránit vzniku nevhodných živnostenských provozních prvků, které by omezovaly popř. narušovaly stávající obytné území).

Sdělení se vydává za těchto podmínek :

- není rozhodnutím podle předpisu o správním řízení a nelze se tudíž proti němu odvolat
- toto stanovisko nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných orgánů státní správy, jichž je zapotřebí pro povolení stavby podle zvláštních předpisů

Zuzana Polčáková
oprávněná úřední osoba
odboru stavebního úřadu a životního prostředí



Strana 1 z celkem 1)

TELEFON
482 464 011

FAX
482 312 053

E-MAIL
mesto@mm-frydant.cz

IC
00262781

Mobilní linky: i-Mobile 603 413 121 Eurotel 721 328 884 Oskar 608 477 634

H.III. STANOVISKO ORGÁNU OCHRANY PŘÍRODY

Krajský úřad Libereckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství



Envígea s.r.o.
RNDr. Míloslav Kučera
Jánská 864/4
Liberec

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
/18.5.2009

NAŠE ZNAČKA
KULK /32092/2009

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Habrda/392

LIBEREC
25. května 2009

Vyjádření k záměru „Betonárna Frýdlant“ z hlediska soustavy NATURA 2000.

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 18.5.2009 od společnosti Envígea s.r.o. žádost o vyjádření k výše uvedenému záměru.

Záměrem je výstavba malé betonárny na jižním okraji města Frýdlant při silnici I/13. Zařízení je stavebnicového typu se 3 sily na cement a 4 kójemi na kamenivo.

Vyjádření z hlediska soustavy NATURA 2000:

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor rozvoje venkova, zemědělství a životního prostředí, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ust. § 77a, odst. 3, písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ustanovením § 45i, odst. 1, zákona toto stanovisko:

Záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Nejbližší evropsky významnou lokalitou je Smědá, záměr svým charakterem nemůže mít na tuto lokalitu ani na celkovou soudržnost soustavy Natura 2000 ochrany žádný vliv.

S pozdravem

Ing. Marie Malcová
vedoucí oddělení zemědělství a ochrany přírody

Krajský úřad Libereckého kraje

U Jezu 642/2a • 461 80 Liberec 2 • tel.: + 420 485 226 583 • fax: + 420 485 226 654
e-mail: magdalena.slavikova@kraj-lbc.cz • www.kraj-lbc.cz • IČ: 70891508

H.IV. ROZPTYLOVÁ STUDIE

H.V. HLUKOVÁ STUDIE