

*Ing. Vlastimil Ladýř - LADEO*



[www.ladeo.cz](http://www.ladeo.cz)

# Oznámení záměru

dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí

## Výstavba výrobní haly B3 v areálu Bombardier

**Bombardier Transportation Czech Republic a.s.**  
se sídlem  
Svatopluka Čecha 1205/12, 470 01, Česká Lípa

Zpracovatel oznámení: Ing. Stanislav Plevač ..... Datum: .....

Za oznamovatele: Ing. Jiří Cobl ..... Datum: .....

Rozdělovník: výtisk č. 1 až 7: KÚ Libereckého kraje  
výtisk č. 8: Objednatel  
výtisk č. 9: Zpracovatel

srpen 2009

Evid. č.: Ozn-01/09  
Výtisk č.: neautorizovaný

# Obsah

<b>ÚVOD</b> .....	<b>6</b>
<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b> .....	<b>7</b>
A.I. Obchodní firma:.....	7
A.II. IČ:.....	7
A.III. Sídlo:.....	7
A.IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:....	7
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU</b> .....	<b>8</b>
<b>B.I. Základní údaje</b> .....	<b>8</b>
<i>B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1</i> .....	<i>8</i>
<i>B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru</i> .....	<i>8</i>
B.I.2.1. Výrobní kapacity ve vztahu k výrobním jednotkám.....	8
B.I.2.2. Bilance ploch.....	9
B.I.2.3. Počet zaměstnanců.....	9
B.I.2.4. Bilance parkovacích stání.....	9
<i>B.I.3. Umístění záměru</i> .....	<i>10</i>
B.I.3.1. Situace záměru.....	10
B.I.3.2. Umístění ve vztahu ke katastru nemovitostí.....	12
B.I.3.3. Umístění ve vztahu k ÚPN SÚ.....	12
<i>B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry</i> .....	<i>13</i>
<i>B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska živ. prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí</i> .....	<i>13</i>
<i>B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru</i> .....	<i>13</i>
B.I.6.1. Stavební řešení.....	13
B.I.6.2. Dělení stavby na ucelené části a objekty.....	14
B.I.6.3. Technické řešení.....	14
B.I.6.4. Vnitřní kanalizace.....	15
B.I.6.5. Potřeba vody - hydrotechnické výpočty.....	15
B.I.6.6. Vnitřní vodovod.....	15
B.I.6.7. Požární vodovod.....	16
B.I.6.8. Vnitřní plynoinstalace a vytápění.....	16
B.I.6.9. Vzduchotechnika.....	16
B.I.6.10. Elektroinstalace.....	17
B.I.6.11. Osvětlovací soustava.....	17
B.I.6.12. Ochrana před účinky blesku, uzemnění.....	17
B.I.6.13. Rozvody technických plynů a tlakového vzduchu.....	18
B.I.6.14. Trafostanice.....	18
<i>B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení</i> .....	<i>18</i>
<i>B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků</i> .....	<i>18</i>
<i>B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat</i> .....	<i>18</i>
<b>B.II. Údaje o vstupech</b> .....	<b>19</b>
<i>B.II.1. Půda</i> .....	<i>19</i>
B.II.1.1. Zábor půdy.....	19
B.II.1.2. Chráněná území.....	19
B.II.1.3. Ochranná pásma.....	19
<i>B.II.2. Voda</i> .....	<i>20</i>

B.II.2.1.	Období výstavby .....	20
B.II.2.2.	Období provozu.....	20
<b>B.II.3.</b>	<b>Ostatní surovinové a energetické zdroje .....</b>	<b>21</b>
B.II.3.1.	Suroviny pro období výstavby .....	21
B.II.3.2.	Suroviny pro období provozu.....	21
B.II.3.3.	Elektrická energie.....	22
B.II.3.4.	Teplo – zemní plyn.....	22
B.II.3.5.	Tlakový vzduch .....	22
<b>B.II.4.</b>	<b>Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....</b>	<b>22</b>
B.II.4.1.	Dopravní napojení.....	22
B.II.4.2.	Doprava uvnitř areálu .....	23
B.II.4.3.	Vyvolané dopravní navýšení .....	24
B.II.4.4.	Doprava v klidu .....	24
B.II.4.5.	Inženýrské sítě .....	24
B.II.4.6.	Potřeba souvisejících staveb.....	24
<b>B.III.</b>	<b>Údaje o výstupech .....</b>	<b>25</b>
<b>B.III.1.</b>	<b>Ovzduší.....</b>	<b>25</b>
B.III.1.1.	Zdroje znečištění ovzduší pro období výstavby .....	25
B.III.1.2.	Stávající stacionární zdroje znečišťování ovzduší .....	25
B.III.1.3.	Nové stacionární zdroje znečišťování ovzduší.....	26
<b>B.III.2.</b>	<b>Odpadní vody.....</b>	<b>27</b>
B.III.2.1.	Odpadní vody z období výstavby.....	27
B.III.2.2.	Odpadní vody ze stávajícího provozu.....	27
B.III.2.3.	Odpadní vody z nového provozu – navýšení.....	28
<b>B.III.3.</b>	<b>Odpady .....</b>	<b>29</b>
B.III.3.1.	Odpady z období výstavby .....	29
B.III.3.2.	Odpady z období provozu .....	30
B.III.3.3.	Odpady z odstranění stavby po ukončení životnosti stavby.....	32
<b>B.III.4.</b>	<b>Hluk, vibrace, radioaktivní záření, el.magnetické vlnění .....</b>	<b>32</b>
B.III.4.1.	Hluk.....	32
B.III.4.2.	Vibrace.....	34
B.III.4.3.	Radioaktivní záření.....	34
B.III.4.4.	Elektromagnetické vlnění .....	35
<b>B.III.5.</b>	<b>Doplňující údaje – rizika .....</b>	<b>35</b>
B.III.5.1.	Rizika vyplývající z povodňových situací .....	35
B.III.5.2.	Rizika havárií a havarijních stavů vzhledem k navrženému použití látek a technologií.....	35
B.III.5.3.	Havarijní a nestandardní stavy s dopadem na složky ŽP.....	36
B.III.5.4.	Závažné havárie – havárie s potenciálním dopadem na životy a zdraví lidí, hospodářských zvířat a životní prostředí nebo újmu majetku.....	36
B.III.5.5.	Shrnutí .....	37
<b>C.</b>	<b>ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ..</b>	<b>38</b>
<b>C.I.</b>	<b>Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .</b>	<b>38</b>
<b>C.I.1.</b>	<b>Územní systém ekologické stability krajiny .....</b>	<b>38</b>
<b>C.I.2.</b>	<b>Chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky .....</b>	<b>39</b>
C.I.2.1.	Chráněná území ve smyslu horního zákona č.44/1988 Sb., v pozdějším znění .....	39
C.I.2.2.	Chráněná území ve smyslu ochrany přírody a krajiny .....	41
<b>C.I.3.</b>	<b>Území historického, kulturního nebo archeologického významu.....</b>	<b>42</b>
<b>C.I.4.</b>	<b>Území hustě zalidněná.....</b>	<b>42</b>
<b>C.I.5.</b>	<b>Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení.....</b>	<b>42</b>

<i>C.I.6. Staré ekologické zátěže</i> .....	43
<i>C.I.7. Extrémní poměry v dotčeném území</i> .....	43
<b>C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny</b> .....	<b>44</b>
<i>C.II.1. Ovzduší a klimatické poměry</i> .....	44
C.II.1.1. Meteorologické údaje .....	45
C.II.1.2. Imisní limity .....	47
C.II.1.3. Znečištění ovzduší v okolí stavebních pozemků .....	50
<i>C.II.2. Hydrologické a klimatické poměry</i> .....	50
C.II.2.1. Hydrologické charakteristiky.....	50
C.II.2.2. Klimatické poměry.....	51
<i>C.II.3. Půda</i> .....	51
<i>C.II.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje</i> .....	51
C.II.4.1. Geomorfologické poměry .....	51
C.II.4.2. Geologické poměry .....	51
C.II.4.3. Hydrogeologické poměry.....	53
C.II.4.4. Radonové riziko horninového podloží.....	53
C.II.4.5. Půdní poměry.....	54
C.II.4.6. Stručná charakteristika stávajícího využití území z vodohosp. hlediska.....	54
<i>C.II.5. Fauna a flóra, územní systém ekologické stability a krajinný ráz</i> .....	54
C.II.5.1. Fauna.....	54
C.II.5.2. Flora.....	55
C.II.5.3. ÚSES, KES.....	56
C.II.5.4. Krajinný ráz.....	57
C.II.5.5. Památné stromy.....	57
<i>C.II.6. Obyvatelstvo, hmotný majetek a kulturní památky</i> .....	58
<b>C.III. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení</b> .....	<b>58</b>
<b>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b> .....	<b>59</b>
<b>D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti</b> .....	<b>59</b>
<i>D.I.1. Vliv na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických důsledků</i> .....	59
D.I.1.1. Zdravotní důsledky na obyvatelstvo .....	59
D.I.1.2. Sociálně ekonomické důsledky .....	60
<i>D.I.2. Vliv na ovzduší a klima</i> .....	60
D.I.2.1. Vliv na klima.....	60
D.I.2.2. Vliv na ovzduší v období výstavby.....	60
D.I.2.3. Vliv na ovzduší v období provozu.....	60
<i>D.I.3. Vliv na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky</i> .....	65
D.I.3.1. Vliv hluku v období výstavby .....	65
D.I.3.2. Vliv hluku v období provozu .....	65
D.I.3.3. Fyzikální a biologické vlivy .....	68
<i>D.I.4. Vliv na povrchové a podzemní vody</i> .....	68
D.I.4.1. Vliv na charakter odvodnění oblasti.....	68
D.I.4.2. Vliv na povrchové vody .....	68
D.I.4.3. Vliv na podzemní vody .....	68
<i>D.I.5. Vlivy na půdu</i> .....	68
<i>D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje</i> .....	68

<i>D.I.7.</i>	<i>Vliv na faunu, flóru a ekosystémy</i> .....	68
<i>D.I.8.</i>	<i>Vliv na krajinu</i> .....	68
<i>D.I.9.</i>	<i>Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky</i> .....	69
<b>D.II.</b>	<b>Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci</b> .....	69
<b>D.III.</b>	<b>Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice</b> .....	69
<b>D.IV.</b>	<b>Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů</b> .....	69
D.IV.1.1.	<i>Opatření pro období výstavby</i> .....	69
D.IV.1.2.	<i>Opatření pro období provozu</i> .....	70
<b>D.V.</b>	<b>Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů</b> .....	72
<b>E.</b>	<b>POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU</b> .....	73
<b>F.</b>	<b>DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE</b> .....	74
F.I.	Seznam symbolů .....	74
F.II.	Seznam obrázků .....	75
F.III.	Seznam tabulek.....	76
<b>G.</b>	<b>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU</b> .....	77
<b>H.</b>	<b>PŘÍLOHY</b> .....	78
H.I.	Seznam příloh .....	78
H.I.1.	<i>Dokumentace</i> .....	78
H.I.2.	<i>Mapové přílohy</i> .....	78
H.II.	Použité podklady .....	79
<b>I.</b>	<b>IDENTIFIKACE ZPRACOVATELE</b> .....	80

# ÚVOD

Dokumentace oznámení záměru „Výstavba výrobní haly B3 v areálu Bombardier“ v k.ú. Česká Lípa, která bude realizována ve firmě Bombardier Transportation Czech Republic a.s., Svatopluka Čecha 1205/12, 470 01, Česká Lípa, IČ: 49902083, je zpracovaná podle přílohy č. 3 ve smyslu § 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 124/2008 Sb. (dále jen zákona). Předkládaná dokumentace se zabývá hodnocením vlivu na životní prostředí při plánovaném rozšíření výroby, která v současné době probíhá v halách A a B. Jednotlivé lodě v halách A a B jsou dále značeny A1 a A2, resp. B1 a B2.

Cílem investora je rozšíření výroby ve stávajících halách označených jako A1, A2, B1 a B2 o novou výrobní halu o max. rozměrech 166,9 x 24,8 m, tj. cca 4.139 m<sup>2</sup> označovanou jako hala B3. Součástí stavby bude administrativní přístavek o rozměrech 47,6 x 8,565 m, tj. cca 408 m<sup>2</sup>. Stávající výrobní hala B je dvoulodní, sousedící s halou A, která je rovněž dvoulodní. Každá z hal A a B má rozměry cca 160 x 48 m, tj. celkem cca 15.300 m<sup>2</sup>. Vzhledem k tomu, že nová hala bude bočně navazovat na stávající výrobní halu B2, je tento záměr posuzován jako celek výrobních hal o celkové rozloze cca 19.440 m<sup>2</sup>, ve kterých bude probíhat shodná nebo obdobná výroba, kterou je svařování podskupin kolejových vozidel (podvozky, kabiny apod.).

Záměr je ve smyslu přílohy 1 zákona zařazen do kategorie II, sloupec B, bod 4.3

"Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m<sup>2</sup> - výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel; testovací lavice motorů, turbin nebo reaktorů; stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel; výroba železničních zařízení; tváření výbuchem."

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### A.I. Obchodní firma:

Bombardier Transportation Czech Republic a.s.

### A.II. IČ:

499 02 083

### A.III. Sídlo:

Svatopluka Čecha 1205/12  
470 01, Česká Lípa

### A.IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

Ing. Jiří Cobl, na základě plné moci  
ProProjekt s.r.o., jednatel společnosti  
Komenského 1173, 408 01 Rumburk  
Telefon: 604 624 450  
E-mail: [cobl@proprojekt.cz](mailto:cobl@proprojekt.cz)

### Zástupce k jednání ve věcech technických:

Ing. Petr Novotný  
autorizovaný inženýr  
Telefon: 475 603 731  
E-mail: [novotny@realgarant.biz](mailto:novotny@realgarant.biz)

### Zástupce k jednání ve věcech správních:

Ing. Stanislav Plevač  
zmocněnec k zastupování ve správních řízeních ve věci zjišťovacího řízení „Výstavba výrobní haly B3 v areálu Bombardier“  
Telefon: 603 531 531  
E-mail: [plevac@ladeo.cz](mailto:plevac@ladeo.cz)

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### B.I.1. *Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1*

##### *Výstavba výrobní haly B3 v areálu Bombardier*

Dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. spadá záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), sloupec B, bod 4.3:

„Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m<sup>2</sup> - výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel; testovací lavice motorů, turbin nebo reaktorů; stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel; výroba železničních zařízení; tváření výbuchem“

Investiční záměr je tedy nutné podrobit zjišťovacímu řízení ve smyslu § 7 zákona.

#### B.I.2. *Kapacita (rozsah) záměru*

##### B.I.2.1. Výrobní kapacity ve vztahu k výrobním jednotkám

Předmětem investičního záměru je výstavba nové haly B3, která bude bezprostředně navazovat na stávající výrobní haly A a B. Ve všech zmiňovaných halách bude provozována stejná výrobní činnost, kterou je svařování a montáž dílčích celků kolejových vozidel. V halách jsou provozovány operace:

- dělení konstrukčních materiálů,
- svařování konstrukčních materiálů v ochranné atmosféře,
- rovnání dílů plamenem (kyslík – acetylen),
- broušení (vybrušování svarů ruční úhlovou bruskou).

U nové výrobní haly B3 bude tato činnost shodná. Součástí nové stavby bude vybudování administrativního přístavku o rozměrech 47,6 x 8,565 m. Stávající haly A a B jsou vybaveny v každé lodi vždy třemi portálovými jeřáby a dále svařovacími automaty. Obdobné vybavení bude i nové hale B3 – viz tabulka č. 1 a kapitola B.I.6.

Za základní výrobní jednotku je uvažováno zpracování 1 tuny konstrukčních materiálů, kterými jsou konstrukční oceli obvykle třídy ST355 nebo ST500, přičemž v nové hale B3 je plánováno zpracování 35 tun oceli denně. Ve stávajících halách A a B je v současné době zpracováváno cca 45 tun konstrukčních materiálů za den.



**Tabulka 1. Výrobní kapacity ve vztahu k výrobním jednotkám**

Výrobní hala	počet polohovadel			počet svářečích agregátů			denní kapacita v tunách		
	stávající	cílový	navýšení	stávající	cílový	navýšení	stávající	cílový	navýšení
A1	3	3	0	30	30	0	20	20	0
A2	1	1	0	40	40	0			
B1	6	6	0	30	30	0	25	25	0
B2	5	5	0	45	45	0			
<b>B3</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>35</b>
<b>Celkem</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>145</b>	<b>205</b>	<b>60</b>	<b>45</b>	<b>80</b>	<b>35</b>

Stávající výroba bude navýšena až o cca 78 %.

**B.I.2.2. Bilance ploch****Tabulka 2. Bilance ploch**

Druh plochy	plocha [m <sup>2</sup> ]	
	stávající	nové
Zastavěná plocha – hala A	7657	
Zastavěná plocha – hala B	7657	
Zastavěná plocha – hala B3		4139
Administrativní přístavek		408
<b>CELKEM</b>	<b>15314</b>	<b>4547</b>

**B.I.2.3. Počet zaměstnanců**

V současné době zaměstnává firma Bombardier Transportation Czech Republic a.s. celkem cca 1130 zaměstnanců, z toho cca 900 ve výrobě (třisměnný provoz, tj. 300 pracovníků na směnu) a 230 v administrativě (jednosměnný provoz). Provoz nové haly bude zajištěn na každou směnu 100 pracovníky, z toho 10 žen. Provoz je uvažován třisměnný. Dále je předpokládáno 20 pracovníků THP v jednosměnném provozu, z toho 6 žen.

Celkem bude v souvislosti s realizací záměru vytvořeno 320 pracovních míst. Z jedné třetiny je uvažováno s přemístěním pracovníků ze stávajících provozů. Celkem je tedy předpoklad vzniku cca 220 nových pracovních míst, což je navýšení cca o 20%.

**B.I.2.4. Bilance parkovacích stání**

V souvislosti s plánovaným navýšením počtu pracovních míst není uvažováno s rozšířením kapacit pro parkování zaměstnanců. Podle metodiky ČSN 73 6110 – *Parkovací plochy* přepočítání požadované kapacity parkovacích ploch je za základ považováno jedno parkovací místo na 7 zaměstnanců. Při počtu zaměstnanců na ranní směně 120 a 100 na odpolední či noční směně je základní počet parkovacích míst  $P_0 = 220/7 = 31,4$ . Při použití korekčních součinitelů pro

- součinitel stupně automobilizace 1:2,5  $K_a = 1,4$
- součinitel velikosti sídelního útvaru (30 – 50 tisíc)  $K_v = 0,7$
- součinitel vlivu polohy řešeného území (zóna s vyšší vybaveností - celoměstský význam)  $K_p = 0,8$
- součinitel vlivu dělby dopravní práce (individuální automobilová doprava : ostatní doprava = 40 : 60)  $K_d = 1,6$

je za použití vzorce pro výpočet potřebných parkovacích stání

$$N = P_0 \cdot K_a \cdot K_v \cdot K_p \cdot K_d = 31,4 \times 1,4 \times 0,7 \times 0,8 \times 1,6 \approx 40 \text{ parkovacích míst.}$$

Stávající parkoviště má cca 400 stání pro zaměstnance. Počet těchto stání by podle výše uvedených kritérií dostačovalo pro více než 2200 zaměstnanců (ve dvou směnách), z čehož vyplývá, že stávající parkoviště má dostatečnou kapacitu pro pokrytí těchto potřeb vyplývajících z navýšení počtu zaměstnanců v souvislosti s realizací záměru.

### B.I.3. Umístění záměru

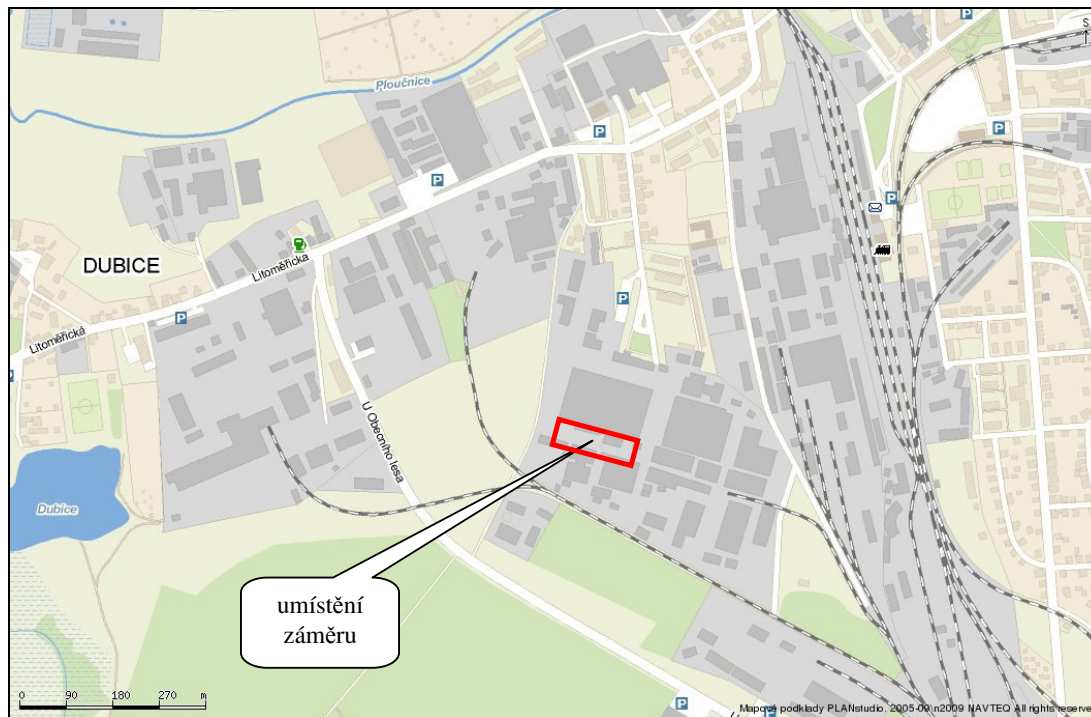
Kraj:	Liberecký, kód NUTS3: CZ051
Okres:	Česká Lípa, kód LAU-1: CZ0511
Obec s rozšířenou působností:	Česká Lípa, ZÚJ: 5101
Obec:	Česká Lípa, kód LAU-2 (ZÚJ): 561380
Katastrální území:	Česká Lípa, kód ÚTJ: 621382

#### B.I.3.1. Situace záměru

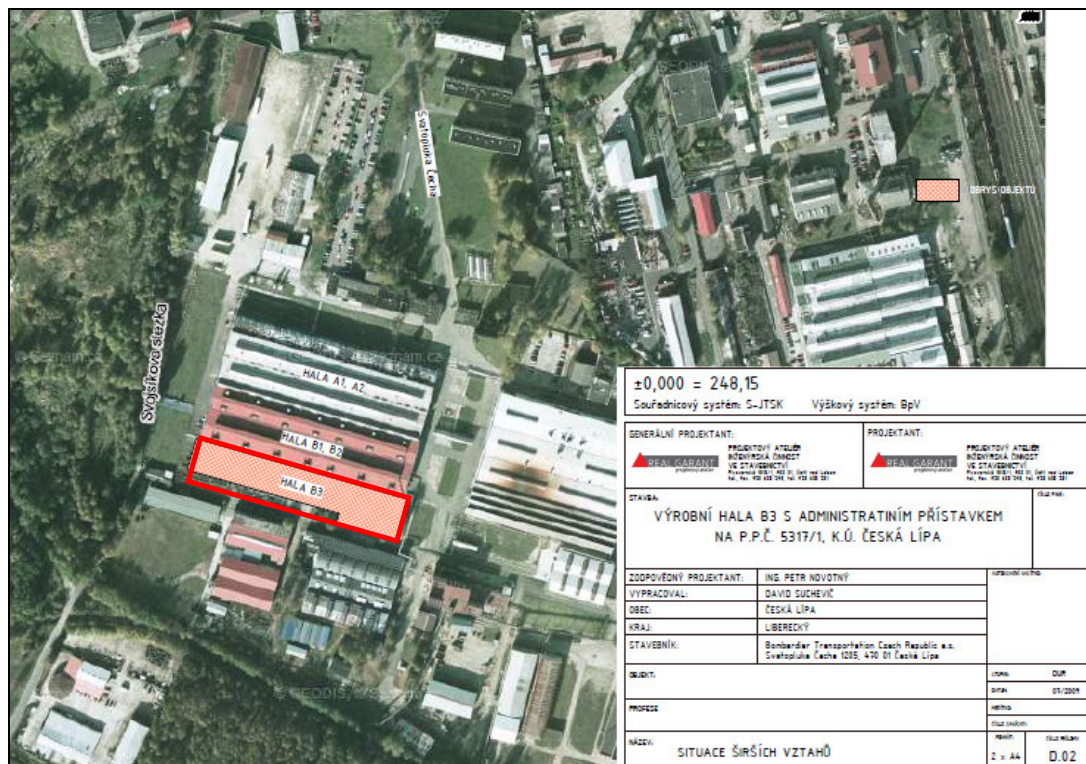
Záměr je situován do průmyslové části obce Česká Lípa při jihozápadním okraji obce, na vlastních pozemcích firmy Bombardier Transportation Czech Republic a.s. (viz výpis z listu vlastnictví, příloha A3-3). Umístění je patrné z obr. 1 (širší situace) a obr. 2 a 3 (detailní umístění).



Obrázek 1: Širší situace umístění záměru



Obrázek 2: Detail umístění záměru



Obrázek 3: Detail umístění záměru – orthofotomapa

### B.I.3.2. Umístění ve vztahu ke katastru nemovitostí

Všechny dotčené pozemky leží v k.ú. Česká Lípa, číslo k.ú. 621382. Umístění záměru ve vztahu ke katastru nemovitostí je patrné z následující tabulky č. 3. Stávající haly A a B jsou umístěny na pozemku k.č. 5322 zastavěná plocha a nádvoří o výměře 14911 m<sup>2</sup>. Na pozemcích p.p.č. 5317/26 a 5317/27 jsou v současné době plechové sklady, na p.p.č. 5332 pak trafostanice. Tyto stavby budou před realizací záměru odstraněny.

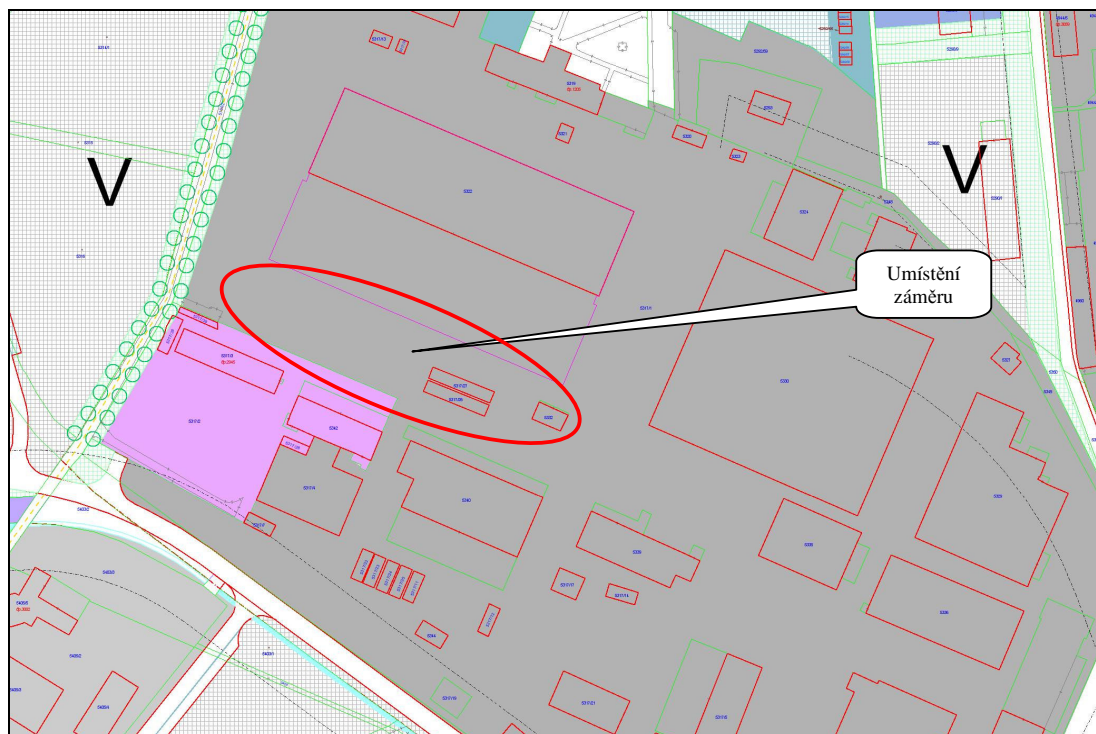
**Tabulka 3. Umístění záměru ve vztahu ke katastru nemovitostí**

Č. parcely	Vlastník	Využití - druh pozemku	Výměra [m <sup>2</sup> ]
5317/1	Bombardier Transportation Czech Republic a.s	ostatní plocha	94526
5317/26	Bombardier Transportation Czech Republic a.s	zastavěná plocha a nádvoří	201
5317/27	Bombardier Transportation Czech Republic a.s	zastavěná plocha a nádvoří	202
5332	Bombardier Transportation Czech Republic a.s	zastavěná plocha a nádvoří	159

### B.I.3.3. Umístění ve vztahu k ÚPN SÚ

Územní plán je upraven obecně závaznou vyhláškou Města Česká Lípa č. 25/1998, o závazných částech územního plánu sídelního útvaru města Česká Lípa. Pozemky určené pro realizaci záměru se nacházejí v průmyslové zóně Dubice ve funkční ploše V – výrobní a průmyslové areály (viz obr. č. 4 – Výřez z mapy územního plánu Česká Lípa).

Vyjádření Úseku úřadu územního plánování Městského úřadu Česká Lípa je v příloze č. A3-1.



**Obrázek 4: Výřez mapy ÚPN Česká Lípa**

#### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Záměrem investora je vybudovat novou halu na svém pozemku ve stávajícím areálu, který je umístěn v průmyslové zóně Dubice města Česká Lípa.

Ve stávajících halách A a B jsou v současnosti provozovány technologie spojené s výrobou podskupin kolejových vozidel (podvozky, kabiny apod.):

- svařování v ochranné atmosféře
- rovnání kyslíko-acetylenovým plamenem
- broušení svarů ručními bruskami

Nová hala, označovaná jako B3 bude bezprostředně sousedit se stávajícími výrobními halami B1 a B2. V hale bude provozována stejná výrobní činnost, jako ve stávajících halách A a B. V nové hale bude instalováno cca 60 ks svářeček o příkonu cca 15 kVA a cca 10 ks polohovadel o příkonu cca 8 – 12 kW. V nové hale budou osazeny koleje 3x na celou délku haly (158 bm). Rozšíření výroby do haly B3 umožní celkové zvýšení kapacity výroby o cca 78 %.

Na novou halu B3 bude navazovat administrativní přístavek se zázemím pro zaměstnance.

Navýšení stávajících kapacit bude mít odpovídajícím způsobem zvýšení dopadů stávajících vlivů na životní prostředí. Stoupne produkce odpadů, emisí z vytápění objektu a dopravy zaměstnanců.

Navážení surovin a odvážení výrobků je realizováno silniční dopravou, výjimečně pak po železniční ose. Navýšení spotřeby materiálů (a tím i expedici výrobků) o cca 35 tun denně představuje navýšení dopravy v ulici Svatopluka Čecha o pět TNA (kamionů) denně. Dále se zvýší pohyb OA o cca 40 automobilů zaměstnanců. Tyto skutečnosti budou v konečném důsledku znamenat mírné navýšení souvisejících vlivů na kvalitu ŽP - hluku a znečištění ovzduší.

#### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska živ. prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Důvodem realizace záměru je rozšíření výrobních kapacit. Záměr je umístěn na pozemcích investora. Umístění záměru je vymezeno možnostmi stávajících pozemků areálu firmy Bombardier Transportation Czech Republic a.s. a možnostmi organizačního a logistického propojení s ostatními objekty areálu. Umístění je proto navrhováno pouze v jedné variantě, zejména proto, že navazuje na stávající vnější posuvny, které navazují na další haly, kde probíhají související technologické operace.

#### **B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru**

##### **B.I.6.1. Stavební řešení**

Stavba nové haly plynule navazuje na stávající výrobní dvoulodní halu B (lodě B1 a B2). Přístupové cesty ani vnitrozávodní doprava se nemění. Zásobování a expedice je realizována převážně silniční dopravou. Technické a sociální zázemí je umístěno v administrativní přístavku navazujícího z boku na novou halu B3. Územní souvislosti jsou patrné ze situace na obr. č. 1, 2 a 3, nové řešení koordinační situace pak z přílohy č.B1.

### **B.I.6.2. Dělení stavby na ucelené části a objekty**

- Demolice stávající trafostanice
- Demolice stávajícího ocelového přístřešku a záchytné jímky sprchy na vagóny
- Výstavba nové výrobní haly s administrativním přístavkem včetně příslušenství, trafostanice, inženýrských sítí a technologie s napojením na stávající přesuvny
- Přeložky nadzemních sítí - potrubní most, sítě (plynovod a redukční stanice plynu, rozvod stlačeného vzduchu a zásobníku, vodovod, datové sítě vč. podružných ústředen, telefonní rozvody, elektroinstalace a rozvody VN a NN, veřejné osvětlení, redukční stanice)
- Přeložky podzemních sítí – jednotná kanalizace, vodovod, elektroinstalace (rozvody VN a NN), telefonní rozvody, datové rozvody
- Přeložky kolejišť v místě stavby
- Přeložka trafostanice a velínu pro řízení spotřeby energie včetně kanceláře energetika

### **B.I.6.3. Technické řešení**

Objekt je řešen jako jednopodlažní jednodolní železobetonová vytápěná (temperovaná) výrobní hala o hlavních půdorysných rozměrech 24,00 x 166,20 m, výškou hřebene cca 12,85 m a výškou okapu 11,35 m. Hala je vybavena jeřábovou dráhou a osazena 4 mostovými jeřáby o nosnosti 10 t. Zastřešení je provedeno sedlovou střechou, krytinu tvoří sendvičové panely Kingspan. Nosnou železobetonovou konstrukci tvoří soustava sloupů, vazníků, vaznic, ztužidel a soklů. Opláštění je navrženo v systému sendvičových izolačních panelů Kingspan, které jsou samonosné. Pro výplně otvorů bude proveden pomocný nosný rastr z ocelové konstrukce.

#### **Popis výrobní haly B3**

Hala je založena na základových konstrukcích (patky nebo piloty). Založení je provedeno v jedné výškové úrovni. Obvodové sokly, případně stěny jsou osazeny na základové konstrukce a tepelně izolovány. Soklové panely mají tl. 0,25 m, výška cca 1,0 m a délku shodnou s roztečí sloupů, tj. 6,00 m. Návrh základových konstrukcí a jejich dimenze je předmětem vyššího stupně projektové dokumentace.

Objekt je navržen jako jednopodlažní jednodolní hala s jeřábovou dráhou v železobetonové nosné konstrukci. Konstrukční systém haly je sloupový s příčnými vazbami po 6,00 m. Vazby se klasifikují na plné a jalové. Plné vazby přebírají zatížení od střechy, opláštění a od nosníku jeřábové dráhy (JD). Jalové vazby nejsou zatíženy účinky od JD. Svislé nosné konstrukce jsou tvořeny soustavou ŽB sloupů o průřezu 0,50 x 0,80 m v plných vazbách, resp. 0,50 x 0,50 m v jalových vazbách. Světlá výška haly (pod vazník) je 10,60 m.

Vodorovné nosné konstrukce haly tvoří železobetonové sedlové vazníky na rozpon 24,00 m v osové vzdálenosti á 6,00 m. Jedná se v podstatě o nosnou konstrukci střechy, kterou doplňují ŽB vaznice (ortogonálně kladené) v osové vzdálenosti á 3,00 m na rozpon jedné plné tj. 6,00 m. V podélném směru je konstrukce v úrovni okapu doplněna o tzv. okapová ztužidla. Ta jsou reprezentována masivnějšími vaznicemi o profilu 300 x 650 mm.

#### **Popis administrativního přístavku**

Administrativní přístavba je jako celek založená na pilotech a je navržena jako zděná konstrukce. Vnější nosné stěny tl. 440 mm se vyzdí z cihelných tvarovek POROTHERM 44 P+D třídy pevnosti P15 na cementovou maltu MC5. Vnitřní nosná stěny tl. 240 mm se vyzdí z cihelných

tvarovek POROTHERM 24 P+D třídy pevnosti P15 na cementovou maltu MC5. Příčky jsou zděné z příčkových POROTHERM 11,5 P+D. Nosné zdivo bude zakončeno železobetonovým věncem pod úrovní střešní konstrukce.

#### **B.I.6.4. Vnitřní kanalizace**

Splaškové odpadní vody z hygienických zařízení a dešťové vody ze střechy budou svedeny kanalizační přípojkou do areálové jednotné kanalizace. Navržené zařizovací předměty budou standardní. Keramické zařizovací předměty budou výrobky fy JIKA Bechyně a dřez nerezový fy NORMA. V podlaze kotelny a před urinaly budou osazeny podlahové vpusti. Produkce splaškových vod je prakticky totožná se spotřebou vody (viz další kapitola B.I.6.5).

#### **B.I.6.5. Potřeba vody - hydrotechnické výpočty**

##### Výpočet spotřeba vody

Průměrná specifická spotřeba vody podle Směrnice MLVH ČSR a MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 9/1973 Ú.v., pro výpočet potřeby vody při navrhování vodovodů a kanalizačních zařízení a posuzování vydatnosti vodních zdrojů:

- Zaměstnanci v administrativě  $q_n = 60$  l/os.den
- Zaměstnanci ve výrobě (pouze pro U a WC)  $q_n = 25$  l/os.den

Průměrný denní průtok:  $Q_d = q_n \times m$  (litrů/den), kde  $q_n$  je počet zaměstnanců a  $m$  spotřeba v litrech na osobu

$$Q_d = 20 \times 60 = 1\,200 \text{ litrů/den, tj. } 1,20 \text{ m}^3/\text{den}$$

$$Q_d = 100 \times 25 \times 3 = 7\,500 \text{ litrů/den, tj. } 7,50 \text{ m}^3/\text{den}$$

$$\text{Celkem } Q_d = 8\,700 \text{ litrů/den, tj. } 8,70 \text{ m}^3/\text{den}$$

Maximální hodinový průtok:

$$Q_{hm} = Q_d \times k_{hmax} / 24 \quad [l/hod] \quad Q_{hm} = (8\,700 \times 7,2) / 24 = 2\,610 \text{ litrů/hod}$$

Minimální hodinový průtok:

$$Q_{hm} = Q_d \times k_{hmin} / 24 \quad [l/hod] \quad Q_{hm} = (8\,700 \times 0,1) / 24 = 36,25 \text{ litrů/hod}$$

##### Výpočet průtoku odpadních vod dle ČSN EN 12056-2 čl. 6.3.1

$$Q_{ww} = K \sqrt{\Sigma DU} = 2,19 \text{ l/s}$$

##### Stanovení počtu ekvivalentních obyvatel (EO) ČSN 75 6402 :

Zaměstnanců ve výrobě 300	300 x 0,5	150 EO
Zaměstnanců v administrativě 20	20 x 0,33	6,6 EO
Celkem:		156,6 EO

#### **B.I.6.6. Vnitřní vodovod**

Vodovodní přípojka bude ukončena hlavním uzávěrem v kotelně objektu. Za objektovým uzávěrem budou osazena vodoměrná sestava. Od vodoměrné sestavy budou vybudovány dva samostatné rozvody vnitřního vodovodu, jeden pro rozvod vody k lidské potřebě a druhý samostatný

požární rozvod. Na rozvody vody k lidské potřebě budou napojeny jednotlivé zařizovací předměty a ohřívač vody. Ohřev TUV bude zajišťován centrálně v kotelně.

Spotřeba vody bude měřena fakturačním vodoměrem osazeným v kotelně objektu. Potrubní rozvody vody k lidské potřebě budou z celoplastových trub EKOPLASTIK. Na rozvody vody budou použity trubky a tvarovky z kopolymeru propylenu PP - typ 3 (PPR). Plastové potrubí studené vody (SV) bude tlakové řady PN 16 (SDR 7,4) a potrubí TV a cirkulace bude tlakové řady PN 20.

#### **B.I.6.7. Požární vodovod**

Požární hydranty budou osazeny v prostorách dle požadavku požární zprávy. Rozvody požární vody budou z ocelových trub pozinkovaných. V požárních úsecích budou osazeny hadicové systémy D25/30 m s tvarově stálou hadicí. V administrativní části objektu bude osazen jeden a ve výrobní hale 4 kusy. Požární vodovod bude mít samostatný rozvod z ocelových trub pozinkovaných.

Dále je pro hasební účely předpokládána nádrž o objemu 45 m<sup>3</sup>.

#### **B.I.6.8. Vnitřní plynoinstalace a vytápění**

Do objektu bude plynovod veden k odběrným místům nosnou zdí v chrániče. Rozvod plynu bude proveden v 1. NP svařovaným ocelovým potrubím k odběrným místům, tj. v provozní hale B3 k plynovým podstropním plynovým zářičům (o celkovém příkonu cca 420,0 kW) a do administrativní části k plynovému nástěnnému kotli (24,0 kW) instalovaném v technické místnosti a popř. plynovému sporáku (max. 10,5 kW) v denní místnosti. Pro ohřev vody bude u kotle instalován nepřímotopený zásobníkový ohřívač vody.

Tepelné ztráty haly B3 a administrativní části pro ústředním vytápění byly stanoveny dle ČSN 06 0210, ČSN 38 3350, ČSN 73 0540. Celková tepelná ztráta místností pro danou oblast činí 448,998 kW (hala: 426,4 kW a administrativní část: 22,6 kW). Celková roční spotřeba tepla pro vytápění činí cca 3 343,4 GJ.

Předpokládaná celoroční spotřeba zemního plynu (o výhřevnosti 35,8 MJ/m<sup>3</sup>) pak činí pro vytápění cca 93 393,0 m<sup>3</sup> (tj. 928 731,6 kW). Na navýšení odběru zemního plynu musí být vystavena „garance“ distributorem (RWE –SČP NET Ústí nad Labem).

#### **Odtah spalin:**

Odvod spalin z plynového kotle je realizován nuceným odvodem spalin střešním pláštěm. Odvod spalin plynových sálavých zářičů bude provedeno střešním pláštěm do volného venkovního prostředí.

#### **B.I.6.9. Vzduchotechnika**

V administrativní části bude zajištěno podtlakové větrání sociálních zařízení a chlazení prostoru serverovny (teplota + 24°C) pomocí chladicího splitsystému. Předběžně je také navrženo chlazení velkoplošné zasedací místnosti, velkoplošné kanceláře a denní místnosti.

Ve výrobní hale bude realizováno odsávání zplodin ze svařování pomocí VZT umístěným ve výšce 4-6 m, délky 2 x 114 m. Odlučování zplodin ze svařování zajistí čtyři paralelní filtrační systémy, které zajistí odvod zplodin od pracovních míst, jejich filtraci a následný výfuk vyčištěného vzduchu zpět do haly. Filtrační jednotky s ventilátory budou umístěny v hale na podlaze. Celkové množství takto upravovaného vzduchu bude V = 60.000 m<sup>3</sup>/h.

Pro eliminaci tepelných ztrát otevřenými vraty (6x) jsou navrženy studené vzduchové clony.

Samostatný systém vzduchotechniky bude tvořit větrání haly, kdy minimální množství čerstvého vzduchu vychází z požadavku 70 m<sup>3</sup>/h vzduchu na jednu osobu, tj. celkem 70 x 100 = 7 000 m<sup>3</sup>/hod. Přívod čerstvého a odvod znehodnoceného vzduchu zajistí dvě jednotky vybavené



filtrací, ohřevem (plynový hořák) a zpětným získáváním tepla o účinnosti cca 50%. Jednotky budou umístěny na střeše haly.

#### **B.I.6.10. Elektroinstalace**

Kabely mezi novou trafostanicí a novým objektem budou uloženy v kabelovém kanálu přístupném po odstranění krycích betonových desek. Kabely budou uloženy na kabelových lávkách.

Přívodní vedení do rozvodny NN bude v soustavě TN-C. Základní páteřní rozvody v objektu budou provedeny v soustavě TN-C, vývody z podružných rozvaděčů v objektu budou v soustavě TN-S. Provedení elektroinstalace bude celoplastovými kabely uloženými v technických prostorách převážně na povrchu na elektroinstalačních roštech nebo v ochranných trubkách či žlabech. V prostorách kanceláří, šaten, sociálních zařízení apod. budou elektrické rozvody provedeny pod omítkou nebo v dutinách příček či nad podhledy. Uložení kabelů bude v souladu s požadavky na kabelové rozvody v daných prostorách s přihlédnutím k druhu stanoveného prostředí. V technických místnostech a sociálních zařízeních bude provedeno ochranné pospojování. Objekt bude chráněn před účinky blesku a atmosférických přepětí. Ochrana před přepětím v síti bude provedena ve všech stupních požadovaných příslušnými předpisy.

Předpokládá se instalace skříňových rozvaděčů v krytí IP40/00, přívody i vývody spodem do prostoru zdvojené podlahy. Náhradní zdroj elektrické energie se nepožaduje.

#### **B.I.6.11. Osvětlovací soustava**

Osvětlení výrobních ploch bude provedeno v souladu s předpisy pro tyto prostory a bude provedeno převážně výbojkovými svítidly s kryty, aby bylo zamezeno zaprášení zdrojů a tím rychlé změny parametrů osvětlovací soustavy. Osvětlení ostatních prostor a administrativní části bude provedeno převážně zářivkovými svítidly nebo svítidly osazenými úspornými zdroji. Výpočty osvětlení prostorů budou provedeny v souladu s ČSN EN 12464 – 1. Osvětlení pracovních prostorů – vnitřní pracovní prostory. Ve vybraných prostorách bude interiérové osvětlení navrženo světelným technikem ve spolupráci s architektem.

Na chodbách nad východy, v kancelářích s více než jedním vstupem a v dalších určených prostorách budou instalována nouzová svítidla s autonomními akumulátorovými zdroji. Tato svítidla budou také osazena v blízkosti hasebních prostředků. Instalace nouzových svítidel bude provedena v souladu s požadavky ČSN EN 1838 Světlo a osvětlení – Nouzové osvětlení.

Funkčnost nouzového osvětlení musí být zajištěna v souladu s ČSN EN 1838. Svítidla nouzového osvětlení musí být umístěna na stěnách ve výšce cca 2,20 m nad úrovní podlahy.

Venkovní osvětlení okolí haly bude výbojkovými svítidly přisazenými na fasádu haly. Předpokládá se instalace svítidel s výbojkami SHC125W. Pro nasvětlení vstupních prostor do administrativní části je navrženo použít dekorativní svítidla. Osvětlovací body budou napájeny z rozvodny NN ze tří samostatných vývodů. Spínání venkovního osvětlení bude provedeno spínacími hodinami a soumrakovým snímačem.

#### **B.I.6.12. Ochrana před účinky blesku, uzemnění**

Objekt bude chráněn proti účinkům atmosférické elektřiny dle ČSN EN 62305. Objekt bude zařazen do kategorie LPS III. Uzemňovací soustava bude tvořena páskem FeZn uloženým v zemi. Vývody od uzemnění budou provedeny na železobetonovou konstrukci haly, která bude využita jako náhodné svody. Dále budou vývody od uzemnění přivedeny do míst výrobních strojů, k rozvaděčům a do trafostanice. Jímací soustava bude kombinovaná a to mřížová a jednotlivé jímací tyče. Ochranný prostor bude vyšetřen metodou valivé koule.

### **B.I.6.13. Rozvody technických plynů a tlakového vzduchu**

Technické plyny (corgon, kyslík) budou sloužit pro svařování v ochranné atmosféře ocelových svařenců vagónové výroby v nově budované hale „B3“. V hale „B2“ budou na stávajících rozvodech zhotoveny odbočky s uzávěry. Odbočky budou pak vedeny do nové haly „B3“. Zde bude potrubí obou technických plynů zokruhováno. U každého sloupu budou zhotoveny svody a ukončeny kulovými kohouty. Hlavní rozvod corgonu bude veden v potrubí DN 6/4“ o tlaku 10 bar. Svody budou DN 1/2“. Kyslík bude veden v potrubí DN 1“ o tlaku 15 bar. Svody budou DN 1/2“ ukončené armaturou vhodnou pro kyslík. Rozvody obou technických plynů budou zásobovány ze stávajících zásobníků LINDE, které jsou umístěny před halou „A“. Jako zdroj acetylenu budou běžné tlakové lahve, které jsou skladovány na obou koncích hal ve vymezeném prostoru.

Rozvod tlakového vzduchu bude veden z haly „B2“, kde na stávajícím rozvodu bude vysazena odbočka s uzávěrem. Tato odbočka bude vedena do nového vyrovnávacího vzdušníku, který bude umístěn vedle nové haly „B3“. Ze vzdušníku pak bude potrubí vedeno do nové haly „B3“. Hlavní rozvod tlakového vzduchu v hale je uvažován DN 100 o tlaku 7 bar. Svody DN 3/4“ budou zhotoveny u každého sloupu a ukončeny kulovým kohoutem nebo rozdělovačem. Rozvody tlakového vzduchu budou napájeny ze stávající kompresorové stanice, která je umístěna v hale „C“.

### **B.I.6.14. Trafostanice**

Výstavba náhradní trafostanice TS2 je navržena v areálu podle situačního návrhu (viz příloha B1). Prostorově bude mít oddělená dvě stání transformátorů o výkonu 1000 kVA, s olejovým chlazením a samostatnou rozvodnou NN. Transformátory budou připojeny přímo kabelovým vedením a jejich odpínání se provede v trafostanici TS 1. Pro stanoviště transformátorů s výkonem do 1000 kVA včetně, nemusí být provedena podzemní jámka na případný únik oleje.

### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

- Termín zahájení stavby: březen 2010
- Termín dokončení a zprovoznění stavby: červenec 2010

### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Záměr je umístěný do správního území obce Česká Lípa, která je současně obcí s rozšířenou působností, okres Česká Lípa, kraj Liberecký (viz kap. B.I.2).

### **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Ve smyslu „stavebního zákona“ č. 50/1976 Sb., v platném znění: - Územní rozhodnutí, stavební povolení, kolaudační rozhodnutí	Městský úřad Česká Lípa
Ve smyslu zákona „o ochraně přírody a krajiny“ č. 114/1992 Sb., a vyhl. č. 395/1992 Sb. v platném znění: - žádost o povolení k pokácení dřevin rostoucích mimo les	Městský úřad Česká Lípa
... a další rozhodnutí jejichž potřeba může vyplynout během navazujících a souvisejících řízení.	

## B.II. Údaje o vstupech

### B.II.1. Půda

#### B.II.1.1. Zábor půdy

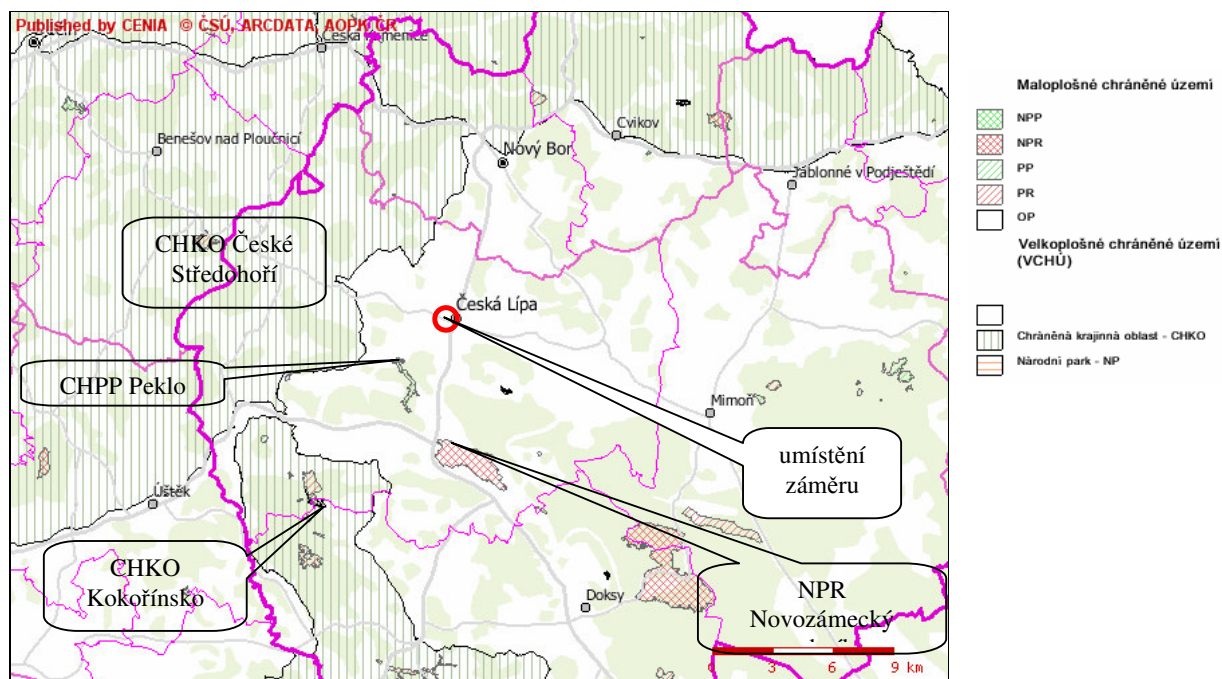
Realizace záměru bude probíhat na pozemcích vyjmenovaných v tabulce č. 3, které jsou podle územního plánu města Česká Lípa ve funkční ploše V – výrobní a průmyslové areály.

Z klasifikace pozemků z výpisu katastrálního úřadu vyplývá, že realizace záměru nevyvolá zábor ze zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených pro plnění funkce lesa.

#### B.II.1.2. Chráněná území

Zájmová lokalita leží v oblasti CHOPAV Severočeská křída. Nezasahuje do žádného významného krajinného prvku ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb. ani do CHKO. Nejbližšími CHKO a MCHÚ jsou:

CHKO České středohoří	3,2 km severozápadním směrem
CHKO Kokořínsko	7,7 km jihozápadním směrem
CHPP Peklo	3,1 km jihozápadním směrem
NPR Novozámecký rybník	5,3 km jižním směrem



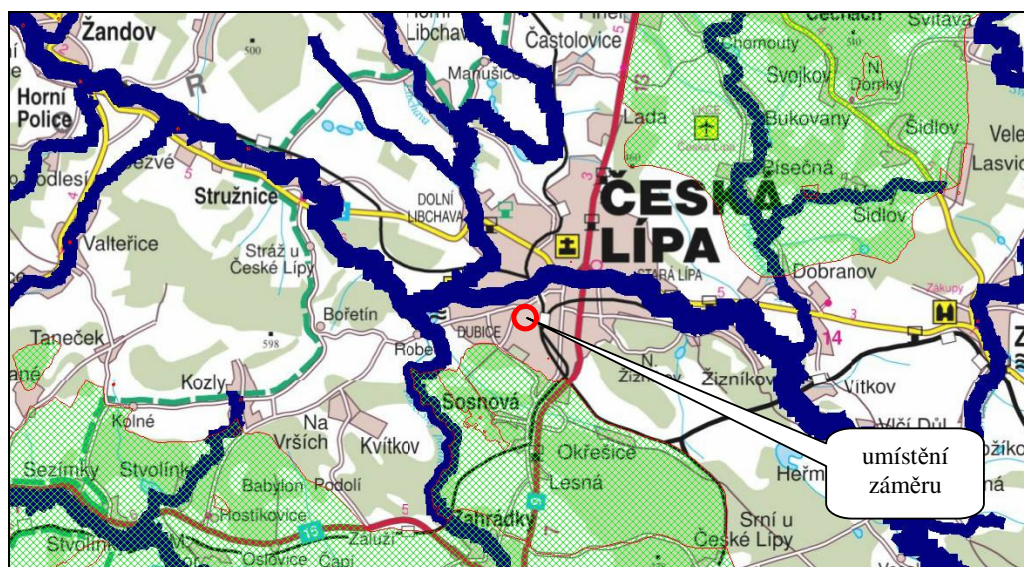
Obrázek 5: Chráněné oblasti

#### B.II.1.3. Ochranná pásma

V areálu je několik vnitrozávodových vleček, u nichž se ochranné pásmo nezřizuje. Přeložky vysokotlakého rozvodu plynu uvnitř areálu budou projednány se správcem IS. Záměr nezasahuje do žádných dalších typů ochranných pásem:

- ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie
- ochranná pásma u silnic, dálnic a místních komunikací
- ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí
- ochranná pásma k ochraně vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti vodních zdrojů
- ochranné pásmo ložisek nerostných surovin
- ochranná pásma zvláště chráněných území (NP, CHKO, NPR, PR, NPP, PP, památných stromů)
- ochranná pásma nemovitých kulturních památek, nemovitých národních kulturních památek, památkových rezervací nebo památkových zón
- ochranná pásma lázeňských míst k ochraně přírodních léčivých zdrojů

Nejbližší pásmo ochrany vodních zdrojů leží cca 570 m jihozápadním směrem (PHO2b severní okraj Obecního lesa), další pak cca 3600 m severovýchodním směrem (PHO2b Písečná, vrch Špičák) – viz obr. č. 6.



**Obrázek 6:** Pásma ochrany vodních zdrojů

Další údaje viz kapitola C.I.2

## **B.II.2. Voda**

### **B.II.2.1. Období výstavby**

Pro období výstavby bude používána voda ze stávajícího areálového rozvodu pitné vody. Voda v období výstavby bude použita pro klasické stavební práce. Její spotřeba nebyla v současnosti z ohledem na stupeň stavební dokumentace vyjádřena. Předpokládá se v běžném množství a nebude znamenat kapacitní ohrožení sítě veřejného vodu.

### **B.II.2.2. Období provozu**

Napojení vody - viz. kapitola B.I.6.5 Vnitřní vodovod.

### Bilance potřeby vody

Záměr investora neuvažuje použití vody pro technologické účely. Voda bude používána pouze pro komunální účely – sociální zařízení.

Celková potřeba vody (včetně umýváren v centrálních šatnách) byla stanovena dle Přílohy č. 12 vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 428/2001 Sb., body 9 a 43. Bylo uvažováno pouze celkové navýšení počtu pracovníků (100 pracovníků přechází z jiných pracovišť). Celková spotřeba pro navýšení 220 pracovníků (z toho 20 administrativy) bude 4320 m<sup>3</sup>/rok, tj. při cca 260 pracovních dnech cca 16,6 m<sup>3</sup>/den. Toto množství je kapacitně bez problémů pokryto stávající přípojkou pitné vody.

**Tabulka 4. Bilance potřeby vody v m<sup>3</sup>/rok podle směrných čísel – vyhláška č. 428/2001 Sb.**

Provoz	Počet osob	Směrné číslo	Spotřeba/rok	Spotřeba/den
Zaměstnanci haly B3	200	20	4000	15,38
Zaměstnanci administrativy	20	16	320	1,23
CELKEM			4320	16,61

Spotřeba vody v nové výstavbě (hala B3 a administrativní přístavek) je uvedena v kapitole B.I.6.5. (tento výpočet byl proveden podle Směrnice MLVH ČSR a MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 9/1973 Ú.v., pro výpočet potřeby vody při navrhování vodovodů a kanalizačních zařízení a posuzování vydatnosti vodních zdrojů) a činí 8,7 m<sup>3</sup>/den, tj. cca 2260 m<sup>3</sup>/rok. Rozdíl (cca 7,9 m<sup>3</sup>/den) oproti údajům v tabulce č. 4 je navýšení spotřeby vody zaměstnanců haly B3 v centrálních šatnách.

## **B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje**

### **B.II.3.1. Suroviny pro období výstavby**

V období výstavby budou použity klasické stavební suroviny běžně dostupné na českém trhu. Nároky na stavební materiály nebyly zatím ve stupni projektové dokumentace k územnímu řízení vyjádřeny.

### **B.II.3.2. Suroviny pro období provozu**

Skladování, doprava a manipulace s konstrukčními materiály bude ze stávajícího skladového hospodářství způsoby obvyklými pro haly A a B. Jako základní výrobní surovina se používá konstrukční ocelové profily a plechy třídy ST355 nebo ST500. Jejich stávající spotřeba je (v halách A a B1 A B2 je cca 45 t/den, tj. 11.700 t/rok. Navýšení spotřeby je cca 35 t/den, tj. 9.100 t/rok.

Další pomocné suroviny:

- kyslík (kapalný)
  - stávající roční spotřeba cca 40000 kg/rok
  - výhledová roční spotřeba cca 60000 kg/rok
- acetylen (lahve)
  - stávající roční spotřeba cca 2300 ks/rok
  - výhledová roční spotřeba cca 3500 kg/rok
- corgon
- svařovací drát
- čisticí prostředky (pucvol)
  - stávající roční spotřeba cca 47000 kg/rok

- výhledová roční spotřeba cca 51000 kg/rok
- ochranná barva Artezinc EP 556SA cca 1000 kg/rok
- hydraulický olej - pouze pro doplňování provozních náplní

### B.II.3.3. Elektrická energie energie

Potřeba elektrické energie bude pokryta z nově přemístěné trafostanice. Navýšení spotřeby elektrické energie oproti stávajícímu uvádí tabulka č. 5. Bilance spotřeby el. energie plánovaného stavu vychází z údajů poskytnutých investorem, z předběžných výpočtů spotřeb a z požadavků na VZT, vytápění, ostatních technologických zařízení a vybavení budovy.

Bilance roční spotřeby elektrické energie vychází z průměrného soudobého příkonu jednotlivých částí. Při třísměnném provozu je odhad roční spotřeby 5.005.260 kWh/rok.

**Tabulka 5. Bilance instalovaného výkonu pro novou halu B3**

Provoz	Instalovaný výkon $P_i$ (kW)	Koficient	Soudobý výkon $P_s$ (kW)
<b>Výrobní hala</b>			
Pohony (motory, svářečky)	1060	0,5	530
osvětlení	55	1,0	55
VZT, klimatizace	108	1,0	108
ostatní spotřebiče vč. administrativy	40	0,5	20
<b>CELKEM</b>	<b>1266</b>	<b>-</b>	<b>713</b>

### B.II.3.4. Teplo – zemní plyn

Výrobní prostory budou vytápěny pomocí plynových zářičů (celkový instalovaný příkon 420 kW). Administrativa bude vytápěna pomocí plynového kotle o příkonu 24 kW, pro ohřev TUV pak bude u kotle instalován nepřímotopený zásobníkový ohřívač vody.

Spotřeba zemního plynu (o výhřevnosti 35,8 MJ/m<sup>3</sup>) pro vytápění vychází z údajů uvedených v kapitole „B.I.6.7. Vnitřní plynoinstalace a vytápění“. Předpokládaná roční spotřeba tepla je cca 3 343,4 GJ, tj. 93 393,0 m<sup>3</sup>.

### B.II.3.5. Tlakový vzduch

Pro technologické účely bude v hale B3 instalován rozvod tlakového vzduchu napojený na rozvod z haly B2. Jako zdroj bude využita stávající kompresorová stanice umístěná v hale C. Hlavní rozvod bude proveden tlakovým vedením DN 100 o tlaku 7 bar, svody u každého sloupu DN 3/4“ ukončené kulovým kohoutem nebo rozdělovačem.

## B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

### B.II.4.1. Dopravní napojení

Realizací záměru nevznikají nové nároky na řešení dopravní situace. Podmínky vjezdu a výjezdu z areálu se nemění. Dopravní napojení do areálu je po ulici Svatopluka Čecha a dále pak po ulici Dubická na silnici III/2624 (ulice Litoměřická a U Obecního lesa). Většina dopravy směřuje ulicí U Obecního lesa k napojení na silnici I/9 Praha – Česká Lípa – Rumburk – hraniční přechod SRN, odkud je v centru města napojení na silnici II/262 Zákupy – Česká Lípa – Děčín. Menší část dopravy je pak po silnici III/2624 ulicí Litoměřická směr Kozly a dále směr Litoměřice. Doprava ulicemi Dubická – Mánesova – Kozákova – Bulharská přes centrum města je pouze osobní doprava zaměstnanců.

V současné době je započato s výstavbou severojižního obchvatu města (mimoúrovňová křižovatka v Sosnové), který je součástí přeložky silnice I/9 v úseku Jestřebí – Nový Bor. Na tuto mimoúrovňovou křižovatku bude navazovat obchvat Dubice – Dolní Libchava, který by v budoucnu měl významně zlepšit dopravní obslužnost JZ průmyslové zóny (viz obr. č. 7). Ukončení stavby obchvatu se předpokládá v 11/2012.

Areál je přístupný po závodové vlečce na železniční síť ČD. Doprava po železnici je však využívána v minimální míře.



**Obrázek 7: Řešení obchvatu Dubice – Dolní Libchava**

#### **B.II.4.2. Doprava uvnitř areálu**

Dopravní řešení uvnitř areálu se realizací záměru pro automobilovou dopravu nemění. Bude provedena přeložka kolejí vnitrozávodní vlečky. Pro přepravu kolejových podskupin mezi

jednotlivými halami nebude zapotřebí prodloužení kolejové dráhy přesuvny (slouží k přemísťování velkých celků mezi halami na kolejových podvozcích).

Doprava materiálu ze skladů zásobování je realizována buď VZV s plynovým pohonem (PB) nebo bateriovými elektrovozíky.

#### **B.II.4.3. Vyvolané dopravní navýšení**

Zvýšení dopravního zatížení bude vyvolávat především navýšení dopravy zaměstnanců přijíždějících osobními automobily, dopravy konstrukčních materiálů a výrobků a doprava pomocných materiálů a odpadů. K doplňování zásob konstrukčních a pomocných materiálů bude docházet vždy po vyčerpání kapacit skladových zásob a u odpadů po naplnění příslušných velkokapacitních kontejnerů ve shromaždišti odpadů.

**Tabulka 6. Dopravní pohyby běžného provozu na výjezdu z areálu za rok**

Druh dopravy	stávající			navýšení <sup>*)</sup>		
	OA	LNA	TNA	OA	LNA	TNA
Dovoz surovin	0	260	580	0	100	450
Expedice výrobků	0	0	890	0	0	700
Doprava odpadů	0	0	250	0	0	150
Ostatní doprava <sup>*)</sup>	6500	100	0	0	75	0
Doprava zaměstnanců <sup>*)</sup>	27000	0	0	10400	0	0
CELKEM za rok	33500	360	1720	10400	175	1300

*\*) Hodnoty jsou odborným odhadem*

#### **B.II.4.4. Doprava v klidu**

Stávající kapacity dopravy v klidu nebudou záměrem významně navýšeny. Potřeba navýšení kapacit parkovacích stání bude činit cca 40 parkovacích stání pro osobní automobily (viz kap. 2.I.2.4 *Bilance parkovacích míst*). Stávající kapacity parkovišť jsou dostačující.

#### **B.II.4.5. Inženýrské sítě**

V zájmovém území se nachází ochranná pásma inženýrských sítí (IS), které bude nutné přeložit. Jedná se o přeložku středotlakového plynovodu a VN. Dále budou prováděny napojení objektu na stávající IS – vodovod, kanalizace, NN, telefon, stlačený vzduch a pod. Veškeré podzemní zařízení se musí před započítáním výkopových prací nechat vytýčit.

#### **B.II.4.6. Potřeba souvisejících staveb**

Bude zbudována nová trafostanice, pokrývající stávající energetické nároky včetně energetických nároků nové haly.

V souvislosti s výstavbou nové haly budou provedeny demolice stávajících objektů v místě stavby:

- demolice objektu stávající trafostanice na p.p.č. 5332,
- demolice dvou plechových objektů na p.p.č. 5317/26 a 5317/27,
- demolice zpevněných betonových ploch.



## B.III. Údaje o výstupech

### B.III.1. *Ovzduší*

Stávající i výhledový provoz se podílí na znečištění ovzduší svými technologickými stacionárními zdroji a liniovými zdroji (vyvolanou automobilovou dopravou).

#### B.III.1.1. Zdroje znečištění ovzduší pro období výstavby

Zdrojem znečištění ovzduší v období výstavby budou zejména zemní práce a demolice – plošné zdroje fugitivních emisí polévatého prachu a vyvolaná staveništní doprava – liniový zdroj charakteristických emisí z automobilové dopravy (NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, CO, benzen apod.).

Výstavba je časově ohraničenou činností a v případě výstavby nové haly B3 a administrativního přístavku můžeme očekávat, že stavební činnosti nezpůsobí významné imisní přetížení ovzduší. Množství fugitivních emisí závisí na aktuálních klimatických podmínkách, na způsobu provádění stavebních činností a mnoha dalších faktorech a není možné je dopředu exaktně modelovat. Emise ze staveništní dopravy nebyly vyjádřeny - záměr je v projektové fázi dokumentace k územnímu řízení a není znám postup organizace výstavby, počty a druhy mechanismů, které se budou na stavbě pohybovat a další faktory. Vliv těchto emisí lze omezit organizací prací, skrápěním v době suchého počasí, čištěním komunikací v okolí staveniště a dalšími opatřeními.

Další stupně PD budou zohledňovat minimalizaci dopadů na znečišťování ovzduší v období výstavby.

#### B.III.1.2. Stávající stacionární zdroje znečišťování ovzduší

V areálu Bombardier jsou v současné době stávající zdroje znečišťování ovzduší uvedené v následující tabulce:

**Tabulka 7. Přehled stávajících zdrojů znečišťování ovzduší**

Kategorie	počet	název
velký zdroj znečišťování ovzduší	1	lakovna
střední zdroj znečišťování ovzduší	10	spalovací zdroj
	2	tryskáč box
	1	čerpací stanice Bencalor
malý zdroj znečišťování ovzduší	5	spalovací zdroj
	1	myčka motorových vozidel
	1	odmašťovna

**Tabulka 8. Přehled celkových emisí ze všech stávajících stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší v areálu údaje ze souhrnné provozní evidence 2008**

Emise	Roční množství (2008)
TZL	0,134 t
SO <sub>2</sub>	0,007 t
CO	0,156 t
NO <sub>x</sub>	2,660 t
VOC	2,028 t

### B.III.1.3. Nové stacionární zdroje znečišťování ovzduší

#### Plynové vytápění

V současné době jsou haly A1, A2 a B1, B2 vytápěny plynovými sálavými zářiči – viz tabulka č. 9. K vytápění nové haly bude použito 10 ks plynových sálavých zářičů o celkovém příkonu cca 420 kW, které budou odvětrány „turbo-jednotkou“ střešním pláštěm do volného venkovního prostředí. Vytápění haly B3 bude zařazeno jako střední zdroj znečišťování ovzduší.

Jako zdroj tepla pro vytápění administrativní části bude použit plynový kondenzační kotel o výkonu 24 kW odvětrávaný nad střešní plášť (malý zdroj znečišťování ovzduší). Pro ohřev TUV bude u kotle instalován nepřímotopený zásobníkový ohřívač vody.

**Tabulka 9. Přehled plynového vytápění hal**

Vytápěný objekt	Druh topidel	počet a celk. výkon kW			
		stávající		nové	
		ks	kW	ks	kW
Hala A1	sálavý zářič	18	522		
Hala A2	sálavý zářič	18	599		
Hala B1	sálavý zářič	12	598		
Hala B2	sálavý zářič	15	747		
Hala B3	sálavý zářič			10	420
Administrativní přístavek	kondenz. kotel			1	24
CELKEM		-	2466	-	444

#### Technologické stacionární zdroje znečišťování ovzduší

V hale B3 bude umístěno 60 ks svařovacích elektrických agregátů, každý o příkonu cca 15 kVA. Celkový instalovaný příkon svařecích agregátů je tedy 900 kVA. Podle Přílohy č. 1 k NV č. 615/2006 Sb., Část III (platné od 1. ledna 2010), odst. 2.8. „svařování kovů“ se jedná o malý zdroj znečišťování ovzduší.

#### Liniové a plošné zdroje - znečišťování ovzduší z dopravy

Charakteristickým zdrojem znečištění ovzduší budou také dopravní pohyby motorových vozidel po vnitroareálových komunikacích a po parkovištích. Vyvolané dopravní navýšení bude také způsobovat navýšení emisí z dopravy v okolí příjezdových komunikací v rámci veřejné silniční sítě.

Pro stanovení emisních faktorů pro jednotlivé skupiny automobilů v roce 2010 byl použit program pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla MEFA v.06, představující komerční variantu modelu MEFA 02, publikovaného jako oficiální zdroj emisních faktorů ve Věstníku ministerstva ŽP č.10/2002.

Pro stanovení emisí z pohybu vozidel v areálu závodu byly zahrnuty emise ze studených startů a z pojezdu vozidel v ploše v průměrné délce 200 m. Emise ze studených startů byly stanoveny po konzultaci s ing. Kröblem jako násobky emisí z průjezdu vozidel rychlostí 5 km/h po dobu 5 s. Program MEFA 06 nezohledňuje víceemise ze studených startů, emisní hodnoty počítá pro ustálený režim jízdy.

Hmotnostní tok emisí z ploch v areálu byl stanoven z počtu vozidel přijíždějících k jednotlivým parkovacím plochám (vykládání surovin, nakládání hotových výrobků, parkoviště OA) a emisních faktorů pro vozidla s rychlostí 10 km/h.

Předpokládá se, že během nakládky a vykládky budou motory automobilů vypnuté.

Pro komunikace v ploše areálu byla předpokládána rychlost vozidel 30 km/h, na komunikacích ve městě 50 km/h. Stanovení emisí z dopravy vychází z odhadů dopravy viz. kapitola B.II.4. které

byly uskutečněny na základě znalostí o plánovaném objemu výroby a způsobu dopravy výrobků, surovin, odpadů a zaměstnanců.

**Tabulka 10. Emisní faktory pro rok 2010**

Rychlost [km/h]	druh vozidla	emisní faktory [g/km/s]			
		NO <sub>x</sub>	CO	PM <sub>10</sub>	benzen
10	OA	0,8473	2,7332	0,0354	0,0691
	LNA	3,2020	2,6794	0,3037	0,0095
	TNA	25,1324	23,4820	2,3454	0,1047
30	OA	0,8480	1,1027	0,0169	0,0338
	LNA	2,1289	1,3553	0,1743	0,0054
	TNA	13,8672	8,9166	0,9433	0,0397
50	OA	0,8045	0,7765	0,0182	0,0220
	LNA	1,7310	1,0149	0,1575	0,0042
	TNA	9,7549	6,4799	0,6571	0,0281

**Tabulka 11. Emise z pohybu vozidel v areálu a mimo areál**

Zdroj	jednotka	NO <sub>x</sub>	CO	PM <sub>10</sub>	benzen
plošný – parkoviště OA	μg.s <sup>-1</sup>	2045,70	7041,80	91,20	178,00
plošný – expedice a vykládka	μg.s <sup>-1</sup>	7641,40	7605,40	761,20	33,70
liniový – komunikace v areálu	μg.m <sup>-1</sup> .s <sup>-1</sup>	2,53	2,17	0,13	0,04
liniový – komunikace mimo areál	μg.km <sup>-1</sup>	1,98	1,55	0,10	0,02

## B.III.2. Odpadní vody

### B.III.2.1. Odpadní vody z období výstavby

V období výstavby budou odpadní vody odváděny stávající kanalizací areálu. Pro období výstavby budou instalovány mobilní chemická WC. Nárazově vzniklé odpadní vody z údržby stavební mechanizace a dešťové vody, které se mohou zachytit ve stavební jámě mohou být odčerpány do kanalizace.

Množství odpadních vod z období výstavby není možné ve stávajícím stupni přípravy investice vyjádřit, neboť nejsou známi základní parametry stavebních činností, počet stavebních dělníků apod. Množství odpadních vod vznikajících v období výstavby se nepředpokládá ve významném množství. Kvalita vod, které mohou být čerpány ze stavební jámy, se neočekává kontaminovaná cizorodými látkami. Výskyt starých ekologických zátěží v tomto prostoru nepředpokládáme.

### B.III.2.2. Odpadní vody ze stávajícího provozu

V současné době v areálu Bombardier vznikají odpadní vody na myčce motorových vozidel a odmašťovně. Odpadní vody jsou z myčky jsou čištěny na ultrafiltrační ČOV typu UF250T (od fy Sanborn Technologies), OV z odmašťovny pak na vlastní sorpčně-deemulgační ČOV firmy QUINS typu QUINS-K1. Vyčištěné odpadní vody jsou odvedeny do městské kanalizace. Vypouštěcí kanalizační limity jsou dodržovány. Splaškové vody jsou odváděny do městské kanalizace.

### B.III.2.3. Odpadní vody z nového provozu – navýšení

#### Dešťové vody

V rámci stavby není uvažováno s rozšířením zpevněných ploch mimo novou výstavbu. Pro odvodnění střechy haly a administrativního přístavku bude sloužit připojení na stávající jednotnou kanalizační síť, napojenou do veřejné kanalizační sítě, zakončené městskou ČOV.

Dešťové potrubí a tvarovky budou z trub PVC OSMA systém KG. Napojení řeší samostatná PD. Na patě každého dešťového svodu bude osazen lapač střešních splavenin HL 600/2. Patková kolena pod lapačem musí být obetonována.

Protože plocha pro výstavbu nové haly je v současnosti z větší části na rostlém terénu s přirozenou infiltrací dešťových vod do horninového prostředí, dojde realizací záměru k navýšení odtoku dešťových vod do kanalizace.

Bilance odtoku dešťových vod z nově vytvořených zastavěných ploch je vypočtena podle ČSN 75 6760 čl. 6.8.1

Pro výpočet odtoku dešťových vod se používá vzorec  $Q = r \cdot A \cdot C$ , kde

- Q je odtok dešťových vod v l/s
- r je intenzita deště v l/s.m<sup>2</sup>
- A je velikost plochy v m<sup>2</sup>
- C je součinitel odtoku

Koeficient C je pro střechy uváděna hodnota 1,0. Při výpočtu byla použita intenzita deště 0,0143 l/s/m<sup>2</sup>. Jedná se o 12 minutový déšť s periodicitou n = 0,5.

Při odvodňované ploše  $Q = 4\,547\text{ m}^2$  pak  $Q = 4\,547 \times 1,00 \times 0,0143 = 65,02\text{ l/sec}$ .

**Tabulka 12. Bilance odtoku dešťových vod pro intenzitu návrhového deště – navýšení**

Název plochy	(m <sup>2</sup> )	Koef. odtoku	Redukovaná plocha (m <sup>2</sup> )	Odtok (l/s)	Odtok (m <sup>3</sup> /12 min)
Zastavěné plochy celkem	4547	1,0	4547	65,02	46,82
Stávající zastavěné plochy <sup>*)</sup>	562	1,0	562	8,04	5,786
<b>Celkem navýšení</b>	<b>3985</b>	<b>1,0</b>	<b>3985</b>	<b>56,98</b>	<b>41,03</b>

<sup>\*)</sup> trafostanice a plechové sklady - svody jsou vyústěny do stávající kanalizace

Podle údajů ČHMÚ je dlouhodobý průměrný roční úhrn srážek v České Lípě 687 mm. Za tohoto předpokladu bude roční množství odvedených srážkových vod 3124 m<sup>3</sup>/rok (navýšení o 2738 m<sup>3</sup>/rok).

#### Odpadní vody

V projektované hale nebudou vznikat technologické odpadní vody, záměr nebude vytvářet požadavky na stávající likvidaci technologických odpadních vod.

Odpadní vody splaškové budou klasického komunálního složení, jejich množství bude přibližně odpovídat spotřebě vody - pro 320 zaměstnanců (výpočet podle Směrnice MLVH ČSR a MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 9/1973):

- Spotřeba vody zaměstnanců

a) v administrativě  $q_n = 60\text{ l/os.den}$

b) ve výrobě (pouze pro umývání a WC)  $q_n = 25\text{ l/os.den}$

- Průměrná denní spotřeba vody:

$Q_p = q_n \times n$  [litrů/den]       $Q_p = 60 \times 20 = 1\,200\text{ litrů/den, tj.}$

$Q_p = 300 \times 25 = 7\,500\text{ litrů/den, tj.}$

Celkem       $Q_p = 8\,700\text{ litrů/den, tj. } 8,70\text{ m}^3/\text{den}$

- Maximální denní spotřeba vody:  
 $Q_m = Q_p \times k_d \text{ [m}^3\text{/den]} \quad Q_m = 8,70 \times 1,25 = 10,87 \text{ m}^3\text{/den}$
- Maximální hodinová potřeba vody:  
 $Q_h = Q_m \times k_n / 24 \text{ [m}^3\text{/hod]} \quad Q_h = (10,87 \times 1,8) : 24 = 0,82 \text{ m}^3\text{/hod}$
- Roční spotřeba vody:  
 $Q_r = Q_p \times 260 \text{ [m}^3\text{/den]} \quad Q_r = 8,70 \times 260 = 2\,262 \text{ m}^3\text{/rok}$

### B.III.3. Odpady

Odpady jsou členěny na předpokládanou produkci v době výstavby a produkci v době provozu. Druhy odpadů (podle Katalogu odpadů, vyhl. č. 381/2001 Sb., v platném znění), včetně předpokládaného způsobu nakládání s nimi uvádějí tabulky uvnitř kapitoly. Nakládání s odpady, evidence a další povinnosti se budou řídit zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění a prováděcími předpisy, zejména vyhláškou č. 383/2001 Sb. „o podrobnostech nakládání s odpady“ v platném znění, a vyhláškou č. 294/2005 Sb. „o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu“. Oznamovatel je také povinen dodržovat zákon o obalech č. 477/2001 Sb., v platném znění a jeho prováděcí předpisy.

#### B.III.3.1. Odpady z období výstavby

Během samotné stavby při konkrétních stavebních činnostech vzniknou v malém množství stavební odpady klasického složení - zbytky surovin a pomocného materiálu, demoliční sutiny a výkopek zemin. Odpady budou předány k likvidaci jiné oprávněné osobě, sutiny a zemina budou odvezeny na příslušnou skládku s odpovídajícím stupněm technického zabezpečení.

Výskyt materiálů kontaminovaných nebezpečnými látkami ve stavebních sutích a v zeminách se nepředpokládá, na pozemcích nejsou evidovány staré ekologické zátěže.

#### Nakládání s odpady pro období výstavby

Veškerý odpad vzniklý při stavbě se bude třídit podle složek vhodných k dalšímu využití odpadu jako suroviny a podle možností výskytu odpadů s obsahem nebezpečných látek.

Stavební odpad bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů společnosti oprávněné k nakládání s odpady, případně do kontejnerů dodavatele stavby, nebo se bude přímo nakládat a vyvážet z místa vzniku k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu (recyklace stavební suti) nebo k odstranění v odpovídajících zařízeních.

Původce stavebního odpadu a osoba, která bude provádět stavební práce bude mít povinnost tento odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Odpad bude tříděn podle následujících položek

- odpady ze stavby určené k recyklaci
  - beton, cihly, keramické výrobky
  - živice
  - ornice, zemina, kameny
- stavební odpady s obsahem nebezpečných látek k odstranění na skládce nebezpečného odpadu nebo k dekontaminaci
  - beton, cihly, keramické výrobky případně znečištěné nebezpečnými látkami
  - odpady s obsahem azbestu
  - zemina s obsahem nebezpečných látek
- ostatní stavební odpady (obaly a demoliční odpady)
  - kovy

- sklo
- plasty
- papír
- dřevo
- nebezpečný odpad: (např. kabely, zářivky, el.zařízení, odpadní plastové, kovové, papírové, skleněné obaly od barev a použitých chemických látek

Stavební odpad, který nebude bezprostředně odvážen, bude dočasně ukládán v místě stavby do velkoobjemových kontejnerů zajištěných proti úniku odpadu a případnému znečištění životního prostředí. Přepravené prostředky určené k odvážení odpadu budou zcela zakryty plachtou, tak aby nedocházelo k unikání odpadu do okolního prostředí. Pokud by v průběhu přepravy došlo k úniku stavebního odpadu, bude znečištění neprodleně odstraněno.

#### Předpokládaná produkce odpadů pro období výstavby

Během výstavby je předpoklad vzniku odpadů uvedených v tabulce č. 13.

Dodavatel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci Vapexem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro záchyt unikajících olejů. Stavební suť bude v max. míře recyklována pro další využití. Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů.

#### **B.III.3.2. Odpady z období provozu**

##### Nakládání s odpady

Nakládání s odpady v provozu nové haly bude přímo navazovat na management stávajícího nakládání s odpady. Systém nakládání s odpady podle míst vzniku, následné likvidace, eliminace možností úniků odpadů do životního prostředí, dodržování platných legislativních předpisů, aktualizace provozních řádů, stanovení odpovědností, environmentální motivace zaměstnanců, apod. je podrobně řešen Interní směrnice CELP-40-10-50-008260 – Odpadové hospodářství ve smyslu normy ISO 14 001, podle níž je stávající výroba certifikovaná. Společnost má souhlas k nakládání se všemi nebezpečnými odpady, které by v hale B3 potencionálně mohly vznikát (vydán na dobu neurčitou KÚ Libereckého kraje pod č.j. KÚLK/9833/2005).

Odpady budou soustřeďovány do odpovídajících shromažďovacích prostředků a označeny v souladu s platnou legislativou.

Přehled odpadů, které budou nebo potencionálně mohou vznikat při běžném provozu je uveden v tabulce č. 14. Odhad množství vznikajících odpadů je odvozen od zkušeností se vznikem odpadů v halách A a B, kde je shodný výrobní program.

##### Nakládání s odpadními oleji

Odpadní hydraulické oleje mohou při provozu potencionálně vznikat z polohovacích zařízení (výměny, havarijní stavy). Obecně je nakládání s oleji řízeno interní směrnici CELP-40-10-50-008260 – Odpadové hospodářství.

Tabulka 13. Přehled skladby předpokládané produkce odpadů v období výstavby

Kód	Druh odpadu	Kategorie
<b>Odpadní obaly</b>		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	ostatní
15 01 02	Plastové obaly	ostatní
15 01 03	Dřevěné obaly	ostatní
15 01 04	Kovové obaly	ostatní
15 01 06	Směsné obaly	ostatní
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	nebezpečný
<b>Stavební a demoliční odpady</b>		
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	nebezpečný
14 06 03	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	nebezpečný
17 01 01	Beton	ostatní
17 01 02	Cihly	ostatní
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	ostatní
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	nebezpečný
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod kódem 17 01 06	ostatní
17 02 01	Dřevo	ostatní
17 02 02	Sklo	ostatní
17 02 03	Plasty	ostatní
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	nebezpečný
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	ostatní
17 03 03	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	nebezpečný
17 04 05	Železo a ocel	ostatní
17 04 07	Směsné kovy	ostatní
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	nebezpečný
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	ostatní
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03*	ostatní
17 06 01	Izolační materiál s obsahem azbestu	nebezpečný
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	nebezpečný
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	ostatní
17 06 05	Stavební materiály obsahující azbest	nebezpečný
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod kódem 17 08 01	ostatní
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	nebezpečný
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	ostatní
<b>Komunální odpad</b>		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	ostatní
20 03 01	Směsný komunální odpad	ostatní
20 03 03	Uliční smetky	ostatní
20 03 07	Objemný odpad	ostatní

**Tabulka 14. Přehled skladby předpokládané produkce odpadů z provozu**

Kód	Druh odpadu	K	(t/rok)
12 01 13	odpady ze svařování	O	0,5
12 01 20	upotřebené brusné nástroje a brusné materiály obsahující nebezpečné látky	N	2
12 01 99	odpady jinak blíže neurčené / průmyslové smetky	N	1
13 01 10	Nechlorované hydraulické minerální oleje	N	0,1
15 01 01	papírové nebo lepenkové obaly	O	1
15 01 02	plastové obaly	O	0,5
15 01 03	dřevěné obaly	O	1
15 01 04	kovové obaly	O	0,5
15 01 06	směsné obaly	O	0,5
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	5
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy těmito látkami znečištěné	N	4
17 04 05	železo a ocel	O	10
20 01 21	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	0,05
20 01 33	baterie a akumulátory, zařazené pod čísla 16 06 01, 16 06 02 nebo pod číslem 16 06 03 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie	N	dle výskytu
20 01 35	vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísla 20 01 21 a 20 01 23	N	dle výskytu
20 01 36	vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísla 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	O	dle výskytu
20 03 01	směsný komunální odpad	O	10

**B.III.3.3. Odpady z odstranění stavby po ukončení životnosti stavby**

Časový horizont odstranění stavby není v současnosti znám. Předpokládá se podobné složení odpadů jako při realizaci stavby: zemina, kameny, směs betonu, kovy, dřevo, plasty, sklo, strojní a el.zařízení apod.

V období odstranění stavby se bude nakládání se stavebními odpady řídit platnou legislativou, která v současnosti není známa. Pokud zůstane v platnosti stávající legislativa, budou pro období odstranění stavby platit obdobná pravidla jako pro období výstavby, viz. kapitola výše.

**B.III.4. Hluk, vibrace, radioaktivní záření, el.magnetické vlnění****B.III.4.1. Hluk**

Hlukové poměry jsou řešeny v Hlukové studii, která je přílohou č. A2.

**Stacionární zdroje hluku**

Při realizaci záměru budou instalovány nové stacionární zdroje hluku s výstupem do vnějšího prostoru haly: 2 klimatizační jednotky umístěné na střeše.

Akustické výkony každé klimatizační jednotky je 65 dB ve vzdálenosti 5 m od zdroje.

**Liniové zdroje hluku**

Liniovými zdroji hluku budou vyvolané dopravní pohyby vozidel přivážejících suroviny, odvázejících výrobky a příjezdy a odjezdy zaměstnanců. Během pracovního dne se předpokládá navýšení oproti stávajícímu stavu - příjezd cca 40ti osobních vozidel zaměstnanců (80 pohybů),



1 lehkého nákladního automobilu (2 pohyby) a 5 těžkých nákladních automobilů (10 pohybů) – viz. kapitola B.II.4.3., tabulka č. 6.

#### Hodnocení současné akustické situace

Pro posouzení stávající situace v ulici Svatopluka Čecha, kde je dominantním zdrojem hluku doprava v této ulici, byl proveden výpočet hlukové zátěže v denní a v noční době (viz tabulka č. 15) ve vybraných referenčních bodech (viz obr. č. 8).

1. Svatopluka Čecha č.p. 2126 – jižní fasáda
2. Svatopluka Čecha č.p. 2126 – západní fasáda
3. Svatopluka Čecha č.p. 955
4. Svatopluka Čecha č.p. 943



**Obrázek 8:** Referenční body (body výpočtu) pro posouzení hluku ve venkovním prostředí

**Tabulka 15.** Hluk v lokalitě, současná situace

Bod č.	L <sub>Aeq,T</sub> [dB]	
	den	noc
1	39,4	32,0
2	40,7	33,2
3	46,6	42,8
4	46,1	42,4

Uvedené hodnoty představují hladinu hluku jehož zdrojem je automobilová doprava do areálu společnosti Bombardier. V těchto hodnotách není zahrnut vliv dalších zdrojů hluku v území, např. hluk z výroby v závodě, hluk ze vzdálenější železniční stanice a z provozu železnice a z provozu v dalších průmyslových závodech v lokalitě (Autobaterie a další) a přeslechy z dopravy v Dubické ulici.

#### Modelové hodnocení budoucí akustické situace

Novými zdroji hluku souvisejícími se záměrem, to je výstavbou haly B3 a zvýšením kapacity výroby, jsou nové vzduchotechnické jednotky na objektu haly B3 a předpokládaný nárůst dopravy.

**Tabulka 16. Hluk v lokalitě, budoucí situace, denní doba**

Bod č.	výška [m]	L <sub>Aeq</sub> [dB]		
		doprava	stac. zdroje	celkem
1	10	40,5	20,4	40,6
2	4	42,1	18,6	42,1
3	4	47,3	17,0	47,3
4	4	47,6	9,1	47,6

**Tabulka 17. Hluk v lokalitě, budoucí situace, noční doba**

Bod č.	výška [m]	L <sub>Aeq</sub> [dB]		
		doprava	stac. zdroje	celkem
1	10	33,1	20,4	33,3
2	4	34,8	18,6	34,9
3	4	42,9	17,0	42,9
4	4	43,3	9,1	43,3

Hluk z dopravy se v denní i v noční době zvýší maximálně o 1,6 dB, ale vzhledem k poměrně nízké intenzitě této dopravy i po jejím navýšení zůstane výrazně pod limitní hodnotou 55 resp. 45 dB. Vliv nových stacionárních zdrojů hluku na hale B3 bude minimální a akustickou situaci v nejbližších chráněných prostorech neovlivní. Hluk vyvolaný současnými aktivitami v lokalitě (stávající výroba v areálu Bombardier a další průmyslové závody v lokalitě) nebude záměrem navýšen, příspěvek nových zdrojů bude výrazně pod hodnotou 25 dB a pod úroveň akustického pozadí.

#### **B.III.4.2. Vibrace**

Technologické zařízení není zdrojem vibrací.

#### **B.III.4.3. Radioaktivní záření**

Technologie používané ve výrobních halách nejsou zdrojem radioaktivního záření.

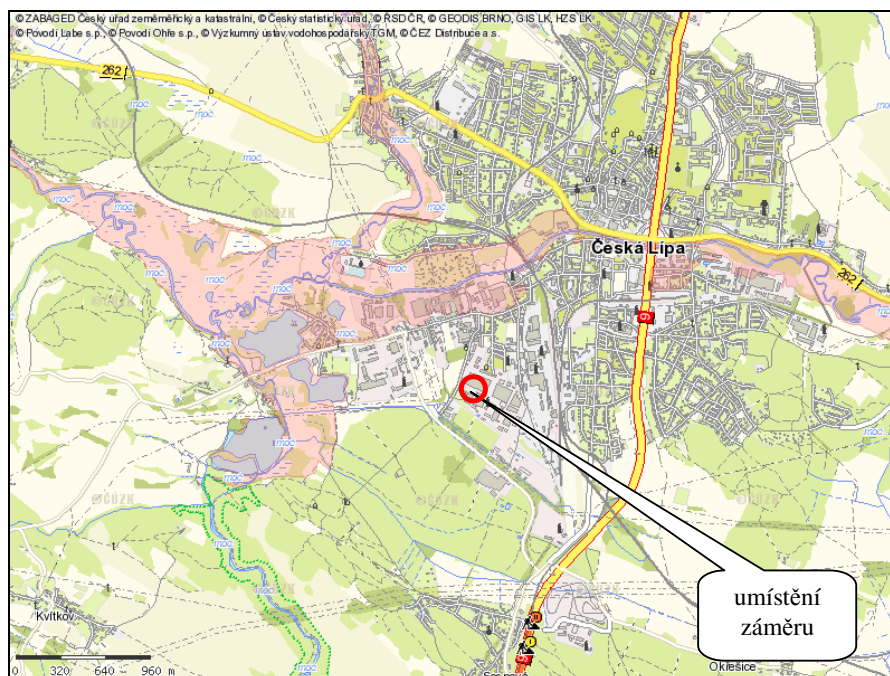
#### B.III.4.4. Elektromagnetické vlnění

Technologie používané ve výrobních halách nejsou významným zdrojem elektromagnetického vlnění.

#### B.III.5. Doplňující údaje – rizika

##### B.III.5.1. Rizika vyplývající z povodňových situací

Pozemky dotčené výstavbou nezasahují do žádného zátopového území. Nejbližším vodotečem je řeka Ploučnice, CHP 1-14-03-054. Kóta hladiny stoleté vody je 245,75 m n.m., základní výšková kóta haly je 248,15 m n.m. Poměry lokality ve vztahu k zátopovému území jsou znázorněny na obr. č. 9.



Obrázek 9: Zátopové území  $Q_{100}$

##### B.III.5.2. Rizika havárií a havarijních stavů vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Výroba instalovaná do nové výrobní haly bude analogickou kopií stávajících výrobních linek halách A a B.

Stávající výroba má možné scénáře vzniku havarijních stavů, následná preventivní opatření a opatření pro řešení případných nestandardních stavů je detailně řešena v dokumentaci a technologických postupech podle jednotlivých výrobních hal. Provozní předpisy a havarijní plány jsou součástí systému řízení environmentu certifikovaného podle normy ČSN EN ISO 14 001. Výhledová výroba v hale B3 bude do tohoto systému začleněna. Aby mohla být certifikována bude muset plnit platné legislativní požadavky na ochranu životního prostředí a požadavky vyplývající přímo z normy ISO 14 001 a platných předpisů složkových zákonů v oblasti ŽP. Jednotlivé konkrétní provozní

předpisy a havarijní plány budou vytvořeny až na základě skutečně provedené výstavby a instalace konkrétních zařízení.

Definované nestandardní a havarijní stavy s dopadem na kvalitu ovzduší nenabývají s ohledem na použité technologie významných rizik se závažnými dopady na životní prostředí a veřejné zdraví – nezakládají vzniku ekologické újmy a trvalého poškození životního prostředí.

### **B.III.5.3. Havarijní a nestandardní stavy s dopadem na složky ŽP**

#### Skladování a manipulace s provozními látkami a odpady

Při manipulaci s látkami ohrožujícími kvalitu vod (oleje) může dojít k jejich úniku na manipulační plochy nebo vnitroareálové komunikace. Látky mohou následně uniknout do kanalizace nebo do horninového prostředí, v místech kde dešťové vody vlivem nerovnosti povrchu komunikace mohou odtékat do nezpevněných ploch.

Látky jsou skladovány v originálních obalech na vyhrazených místech. Riziko úniku těchto látek připadá v úvahu v případě nesprávné manipulace, resp. při poruše zařízení obsahující hydraulický olej (polohovadla) a při porušení izolační vrstvy povrchu podlahy např. prasklinou.

Nakládání s odpady je řízeno Interní směrnicí CELP-40-10-50-008260 – Odpadové hospodářství. Pro případné úniky odpadů bude hala vybavena na zřetelně označených místech havarijními prostředky pro likvidaci následků havárií.

#### Havarijní stavy spojené s přírodními živly

Areál se nenachází v zátopovém území, riziko zaplavení objektu povrchovou vodou je velmi nepravděpodobné. Pouze v případě extrémně intenzivních a dlouhotrvajících přívalových deštích může dojít k lokálnímu zaplavení pojezdových ploch a komunikací. Látky ohrožující kvalitu vod budou skladovány mimo dosah případného povrchového zaplavení ploch přívalovým deštěm.

### **B.III.5.4. Závažné havárie – havárie s potenciálním dopadem na životy a zdraví lidí, hospodářských zvířat a životní prostředí nebo újmu majetku**

#### Nebezpečné chemické látky

Množství skladovaných nebezpečných chemických látek (2 x 12 lahví s acetylenem) nenaplnuje podmínky zákona o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky č.353/1999 Sb., v platném znění. Mimo stlačený kyslík rozváděného po hale a acetylenových lahví nejsou používány další látky nebezpečné pro zdraví nebo ŽP.

#### Požár, výbuch plynu

Budovy a provozy jsou stavebně řešeny podle platných technických požadavků na výstavbu a příslušných technických norem, práce s tlakovými plyny je řízena interní směrnicí bezpečnosti práce. Rizika havárií budou eliminovány dodržením příslušných směrnic bezpečnosti práce. Rizika vzniku havárií při výstavbě závisí především na dodržení stavebních předpisů a není možné je nyní diskutovat.

#### **B.III.5.5. Shrnutí**

Uvedené havarijní stavy lze považovat za běžná rizika. Záměr investora neklade nároky na vytvoření ochranných pásem a jiných výjimečných opatření proti vzniku nebo snížení účinků havarijních a nestandardních stavů.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

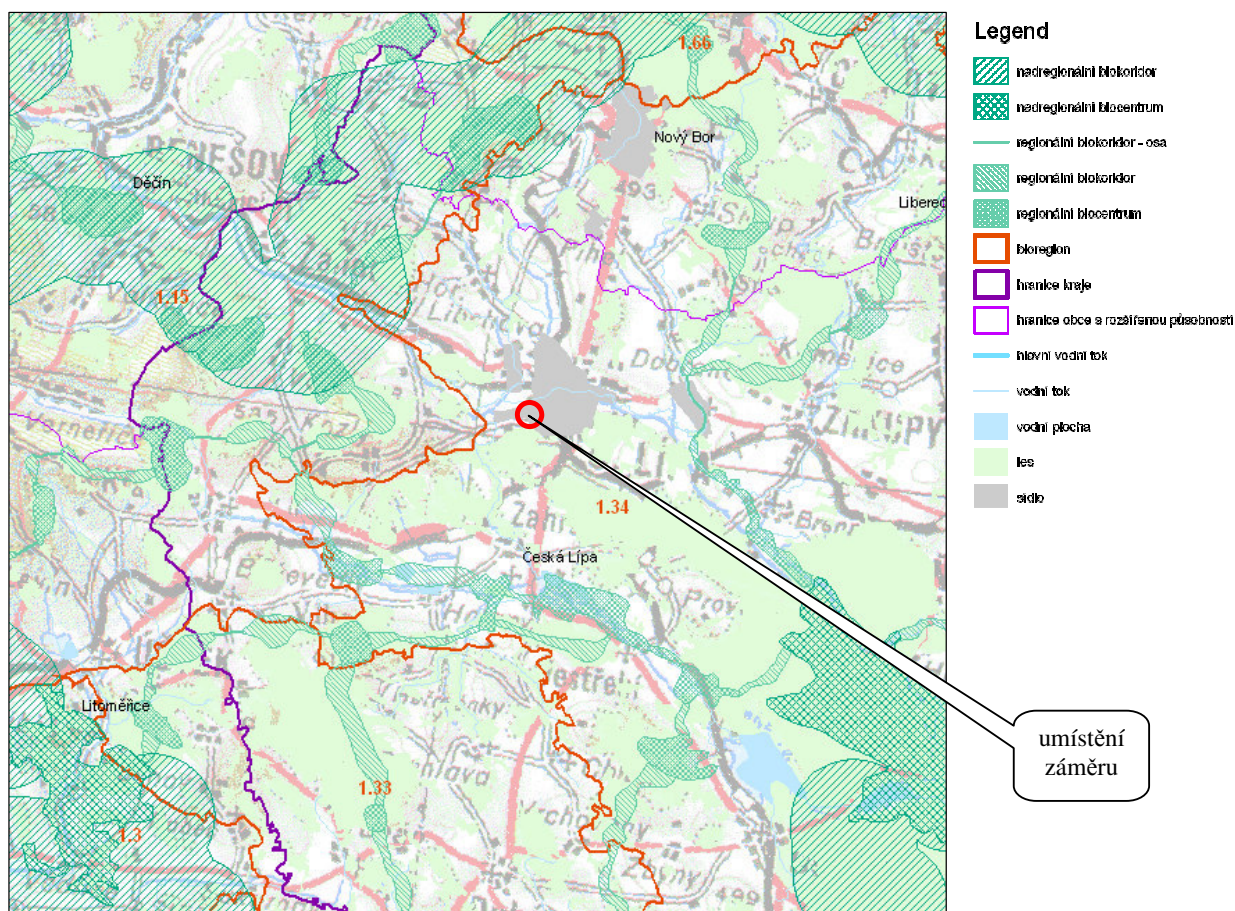
Pozemky určené pro realizaci stavby leží ve stávajícím areálu Bombardier Transportation Czech Republic a.s. a jsou v jeho majetku.

Na zájmovém území ani v jejím okolí se nevyskytují žádné architektonické a historické památky či archeologická naleziště.

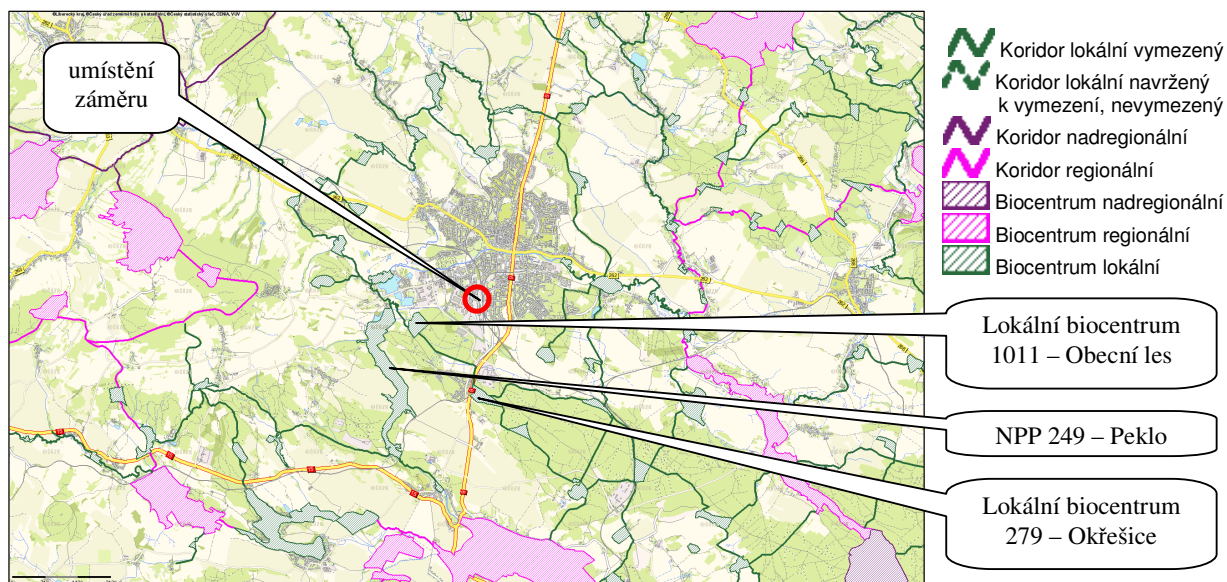
#### C.I.1. Územní systém ekologické stability krajiny

Pozemky určenými pro realizaci nové výrobní haly neprochází žádný prvek územního systému ekologické stability. Výstavba není těmito prvky limitovaná.

Nejbližší prvky ÚSES jsou patrné z obr. č. 10 a 11.



Obrázek 10: Prvky ÚSES z Územně plánovací dokumentace Ministerstva pro místní rozvoj



Obrázek 11: Prvky ÚSES z Koncepce ochrany přírody a krajiny

## C.I.2. ***Chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky***

### C.I.2.1. ***Chráněná území ve smyslu horního zákona č.44/1988 Sb., v pozdějším znění***

#### Chráněná ložisková území

Pozemky pro realizaci stavby se nenacházejí v chráněném ložiskovém území.

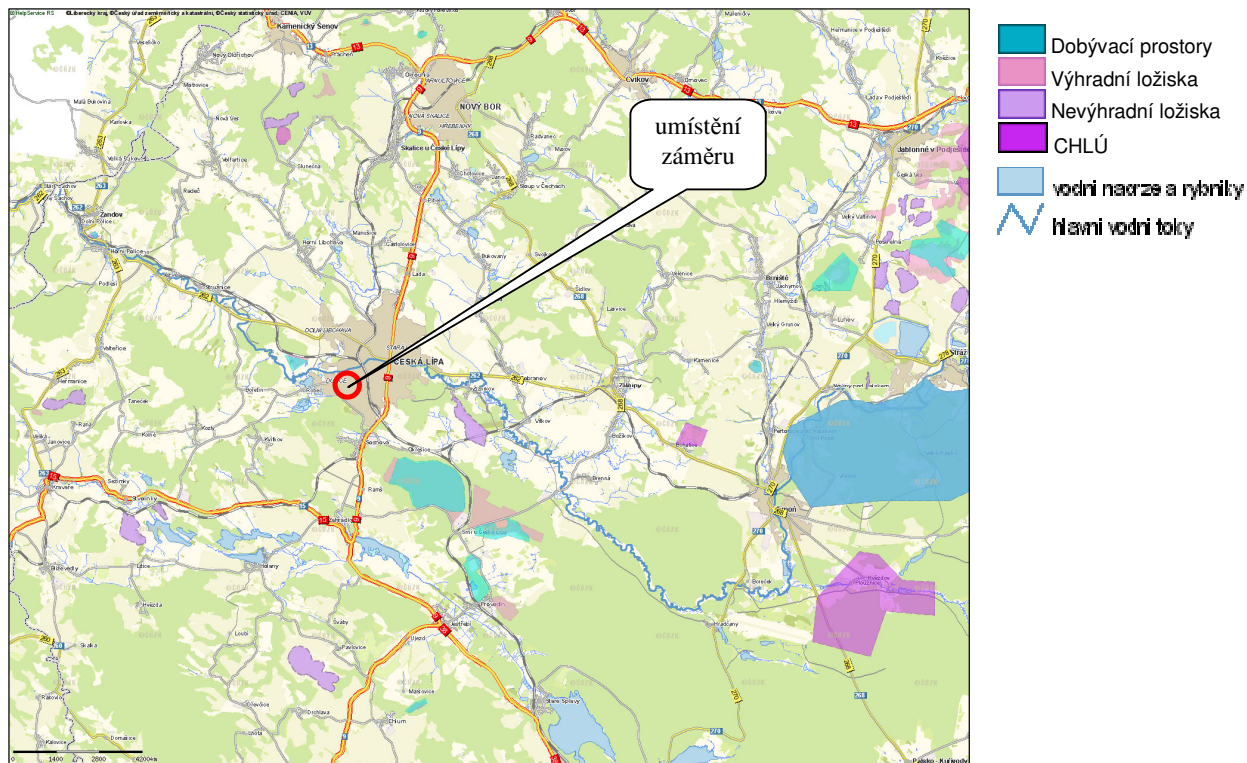
#### Dobývací prostory, ložiska

Pozemky nejsou umístěny v dobývacích prostorech ani na výhradních nebo nevýhradních ložiscích.

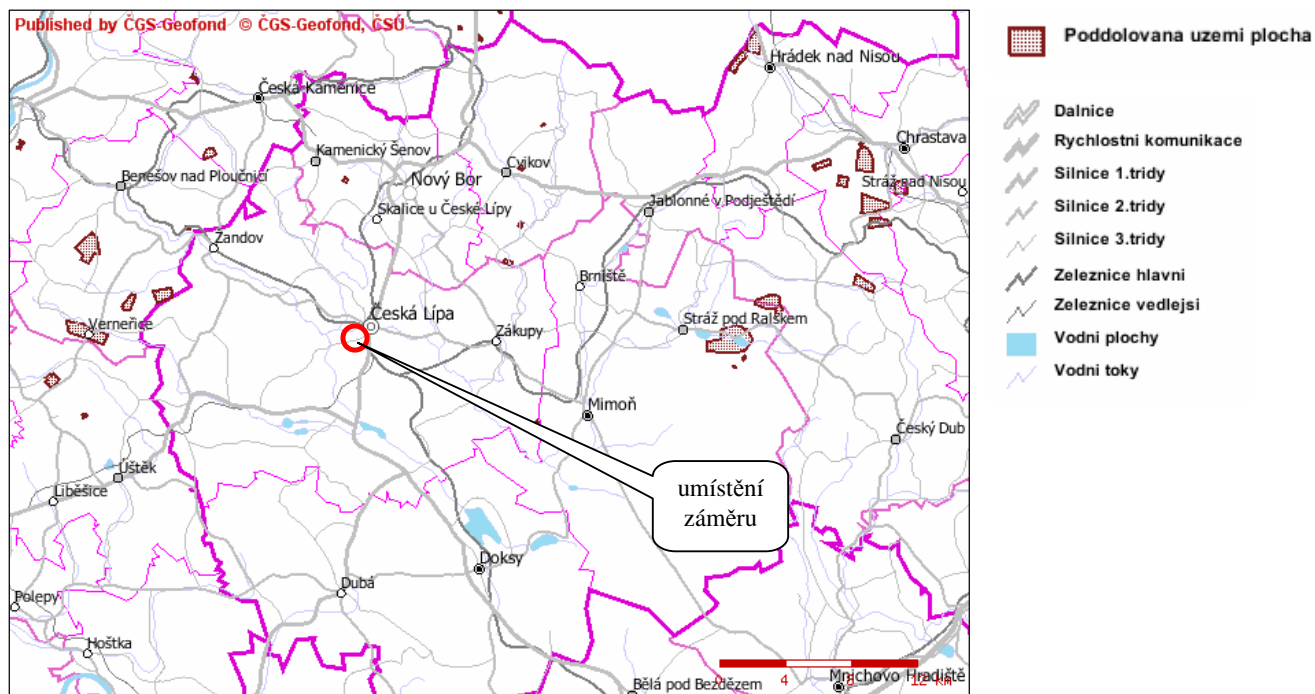
#### Poddolovaná území

Pozemky neleží v poddolované území.

Přehled CHLÚ, DP, výhradních a nevýhradních ložisek v nejbližším okolí je na obr. č. 12. Poddolovaná území jsou znázorněna na obr. č. 13.



Obrázek 12: CHLÚ, DP, výhradní a nevýhradní ložiska



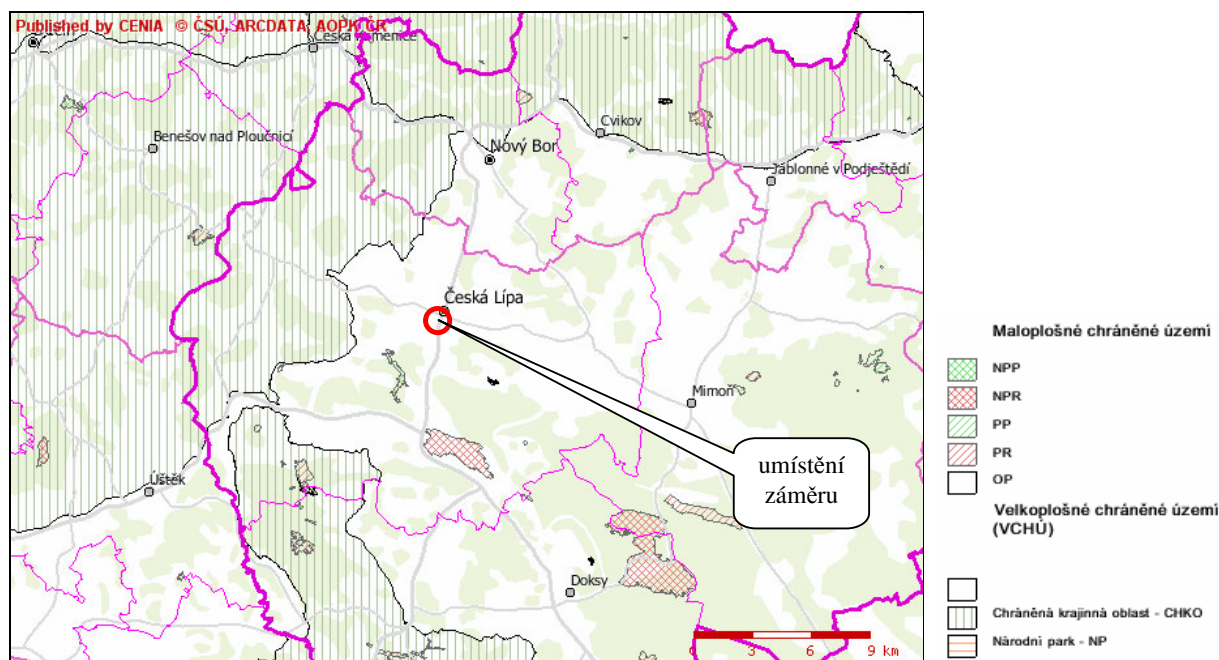
Obrázek 13: Poddolovaná území



### C.I.2.2. Chráněná území ve smyslu ochrany přírody a krajiny

#### Zvláště chráněná území

Plánovaná stavba nezasahuje ani jiným způsobem neovlivňuje zvláště chráněná území přírody (velkoplošná a maloplošná ZCHÚ) ve smyslu § 14 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění – (CHKO, NP, NPP, NPR, PP, PR) viz obr. č. 14.



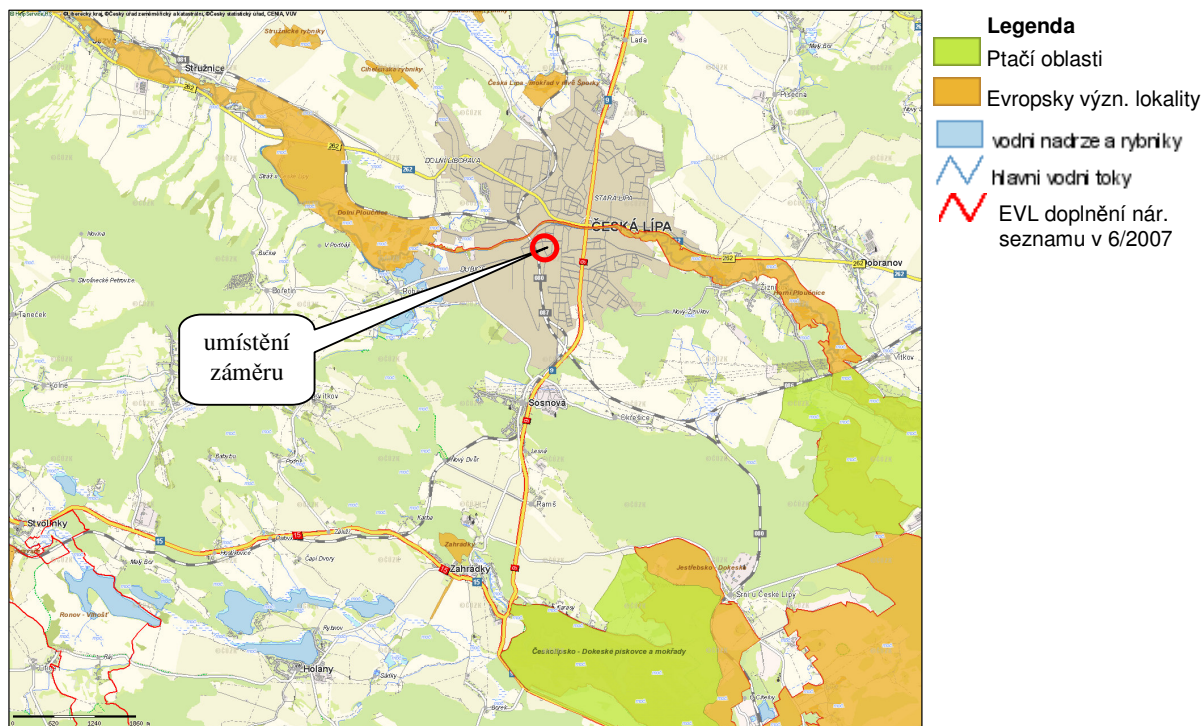
**Obrázek 14:** Nejblíže chráněná území přírody

#### Obecně chráněná území

Mezi obecně chráněná území patří území přírodních parků (§ 12 zák. č. 114/1992 Sb.), významné krajinné prvky (§ 3 a § 6 zák. č. 114/1992 Sb.) a územní systémy ekologické stability (viz kap. C.I.1.). Plánovaná stavba nezasahuje ani jiným způsobem tato chráněná území neovlivňuje.

#### Územní soustavy evropsky významných lokalit a ptačích oblastí NATURA 2000

Plánovaná stavba nezasahuje do vymezených územních soustav NATURA 2000, ani je jiným způsobem neovlivňuje. Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, viz obr. č. 15 a příloha č. A3-2.



Obrázek 15: Území Natura 2000, ptačí oblasti

### C.I.3. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V území stavby se nevyskytují žádné architektonické ani historické objekty, ani archeologická naleziště.

### C.I.4. Území hustě zalidněná

Město Česká Lípa i jeho nejbližší okolí má výrazně průmyslový charakter. Převažuje zde výroba zaměřená subdodavatelsky na automobilový průmysl a další strojírenská výroba. Průmyslová zóna Dubice svým jižním okrajem sousedí se severní částí obce Sosnová. Dopravně je území dostupné ul. Svatopluka Čecha.

Z pohledu platného územního plánu o závazných částech územního plánu sídelního útvaru města Česká Lípa, je podle funkčního využití území stavba umístěna do funkční plochy V – výrobní a průmyslové areály.

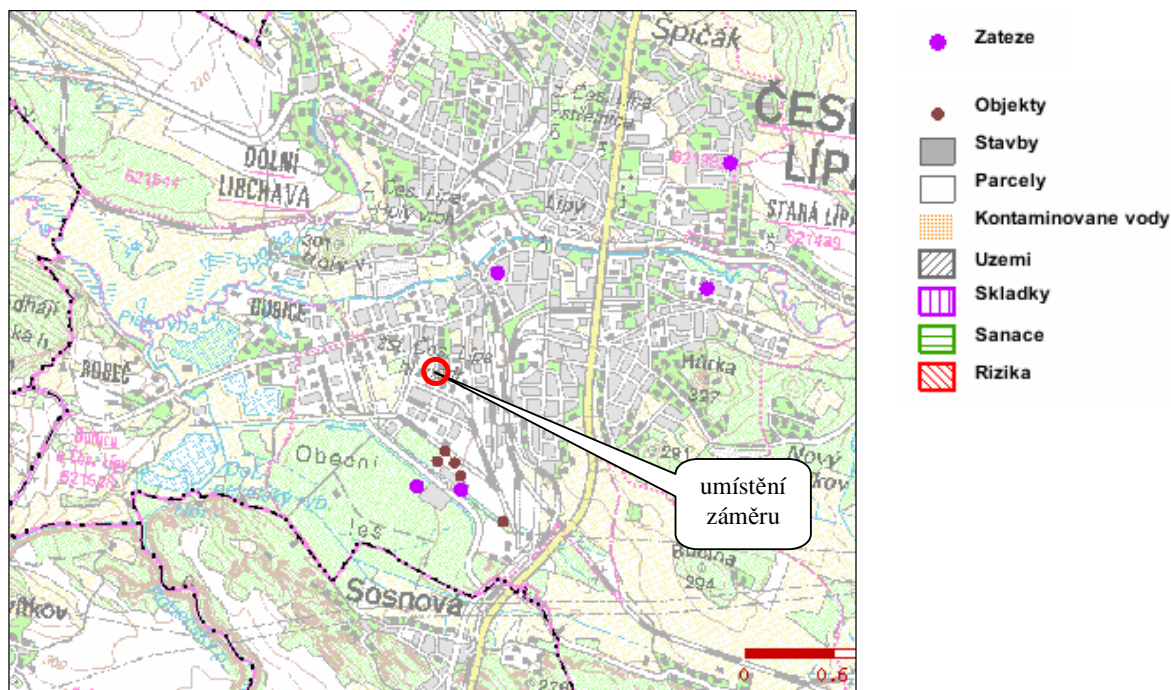
Nejbližší obytný objekt od plánované výstavby se nachází severně (vzdálenost asi 270 m) v ulici Svatopluka Čecha.

### C.I.5. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Zájmové území není zatěžováno nad únosnou míru, nachází se podle ÚP v zóně „V“ výrobní a průmyslové areály, určené pro stavby výroby a výrobních služeb. Území nyní nevykazuje významné známky neúnosného zatížení.

### C.I.6. Staré ekologické zátěže

Výskyt starých ekologických zátěží v horninovém prostředí zde není v současné době evidovaný (viz obr. č. 16).

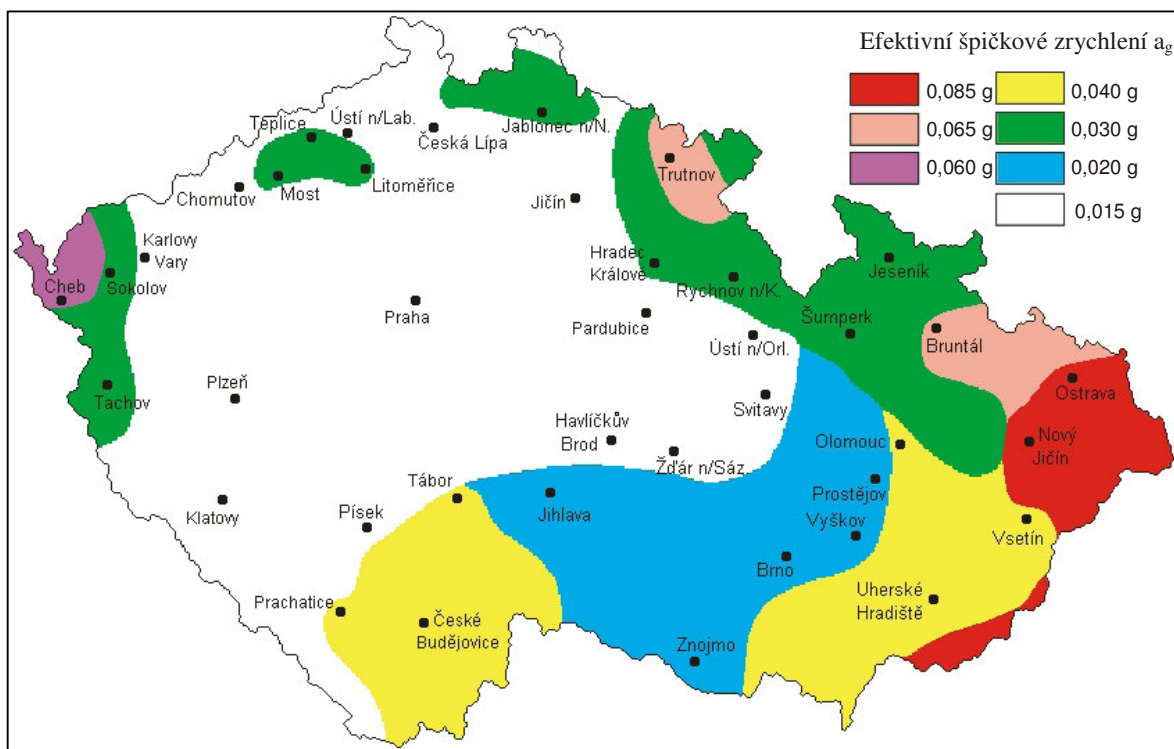


Obrázek 16: Přehled ekologických zátěží

Lokalita byla v minulosti zatížena kontaminací podzemních vod v okolí objektu staré odmašťovny v důsledku používání tri- a perchloretylenu. Sanaci provedla firma EKOMONITOR Chrudim v letech 1996-98. Následoval postsanační monitoring, který potvrdil úspěšnost zásahu. V roce 2002 byla sanace oficiálně ukončena ukončením smlouvy mezi Fondem národního majetku, který sanaci financoval a Vagónkou ČL (předchozí právní subjekt provozující v areálu svoji činnost).

### C.I.7. Extrémní poměry v dotčeném území

V zájmovém území nejsou známy žádné extrémní poměry. Zájmové území není ohroženo erozí, sesuvy půdy, ani jinými přírodními vlivy. Lokalita neleží na poddolovaném území (obr. č. 13), ani v území seismické aktivity (obr. č. 17).



Obrázek 17: Seizmicky aktivní území

## C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

V následujících kapitolách jsou popsány ty složky životního prostředí, které mohou být posuzovanou stavbou ovlivněny.

### C.II.1. Ovzduší a klimatické poměry

Zájmové území leží v Českolipské kotlině, která patří dle charakteristiky klimatických oblastí do klimatického regionu B3, mírně teplý, mírně vlhký, s mírnou zimou, pahorkatinový s nadmořskou výškou do 500 m. Podle Quitta oblast patří do klimatické oblasti MT9. Oblast se vyznačuje středním počtem letních dnů (50 – 60), středním počtem mrazových dnů (do 111), středním počtem dnů se sněhovou pokrývkou (méně než 50). Oblast má typické klima pahorkatin, kde rozptyl emisí je vysoký až velmi vysoký, trvání místních teplotních inverzí, jejich intenzita a četnost jsou velmi nízké až nízké. Průměrná dlouhodobá roční teplota je 8 - 9 °C (1961 – 90), nejteplejším měsícem je červenec s průměrnou dlouhodobou teplotou 19 °C, nejchladnější leden s průměrnou dlouhodobou teplotou -2 °C. Oblast se vyznačuje dlouhým, mírným, mírně vlhkým létem, krátkým přechodným obdobím (mírné jaro, mírně teplý podzim) a normálně dlouhou, mírně chladnou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky. Vlivem klimatických a geografických podmínek jsou teplotní inverze soustředěny převážně do topného období s poměrně krátkou dobou trvání. Teploty přízemní vrstvy ovzduší mají relativně homogenní rozložení a poměrně dobře korelují s nadmořskou výškou. Výpočtová teplota pro

topné období je  $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ , střední teplota v topném období je  $4,0\text{ }^{\circ}\text{C}$ , počet topných dnů 249. Průměrné teploty vykazují tepelnou vyrovnanost klimatu bez velkého kolísání během dne.

Průměrná vlhkost je 81 %. Srážkově je oblast vyrovnaná, bez extrémně suchých a extrémně vlhkých období. Z celkového úhrnu srážek 650 - 750 mm připadá na vegetační období 350 - 400, na zimu 250 - 300 mm.

Dlouhodobý roční průměr srážek z let 1931 – 1960 je 632 mm, z let 1901 – 1950 pak 687 mm. Srážkový úhrn ve vegetačním období je asi 350 mm, v zimním období asi 250 mm. Průměrná výška sněhové pokrývky je menší, než 50 cm za celou zimu. Maximální průměrná výška sněhové pokrývky je nižší, než 20 cm. Průměrný počet dnů se sněhovou pokrývkou se pohybuje do 60 (Česká Lípa, 1931 – 1960).

Průměrná horní hranice přízemních inverzí je 30 - 35 m nad hladinou Ploučnice a zasahuje tak většinou celé město Česká Lípa, nad něž vystupuje jen na vyvýšených místech jako je Holý vrch, Dubový vrch, Ptačí Louka, Hůrka a Žizníkovský vrch, komplex skalních útvarů u Robečského potoka a hlavně Špičák a vyšší polohy pod Špičákem. Rovněž tak posuzovaný lokalita s nadmořskou výškou 299 m n.m. nezasahuje většinou do inverzních pásem.

Inverze se projevuje hlavně výskytem mlh, který je navíc podporován vysokou prašností ovzduší. Průměrná roční četnost inverzí činí 38,5 % možné doby. Podle údajů ČHMÚ Praha se v celé širší oblasti ustaluje ještě druhá inverzní vrstva v nadmořské výšce cca 500 m, tj. okolo 250 m nad terémem.

### **C.II.1.1. Meteorologické údaje**

Pro zhodnocení konkrétních meteorologických podmínek v lokalitě je nezbytná tzv. větrná růžice. K dispozici je odborný odhad rozšířené růžice, vydaný ČHMÚ. Tato růžice je prezentována v následující tabulce. V každé třídě stability atmosféry je uvedeno zastoupení jednotlivých směrů a rychlostí větru v %. První řádek platí pro rychlost větru 0,9 - 2,5 m/s, druhý pro rychlost v intervalu 2,5 - 7,5 m/s a třetí pro rychlosti nad 7,5 m/s.

Jednotlivé třídy stability lze charakterizovat následovně:

- I. stabilitní třída superstabilní - vertikální výměna vrstev ovzduší prakticky potlačena, tvorba volných inverzních stavů. Výskyt v nočních a ranních hodinách, především v chladném půlroce. Maximální rychlost větru 2 m/s.
- II. stabilitní třída stabilní - vertikální výměna ovzduší je stále nevýznamná, také doprovázena inverzními situacemi. Maximální rychlost větru 3 m/s. Výskyt v nočních a ranních hodinách v průběhu celého roku.
- III. stabilitní třída izotermní - projevuje se již vertikální výměna ovzduší. Výskyt větru v neomezené síle. V chladném období lze očekávat v dopoledních a odpoledních hodinách, v létě v časných ranních a večerních hodinách.
- IV. stabilitní třída normální - dobré podmínky pro rozptýl škodlivin, bez tvorby inverzních stavů, neomezená síla větru. Vyskytuje se přes den, v době, kdy nepanuje významně sluneční svít. Společně s III. stabilitní třídou mají v našich podmínkách zpravidla výrazně vyšší četnost výskytu než ostatní třídy.
- V. stabilitní třída konvektivní - projevuje se vysokou turbulencí ve vertikálním směru, která může způsobovat, že se mohou nárazově vyskytovat vysoké koncentrace znečišťujících látek. Nejvyšší rychlosti větru 5 m/s, výskyt v letních měsících v době, kdy je vysoká intenzita slunečního svitu.

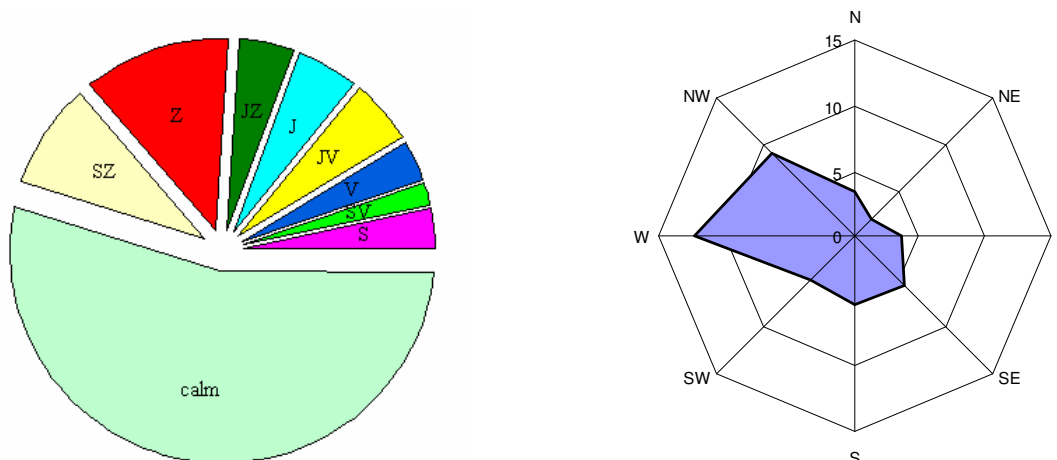
Z růžice vyplývá, že dominantní situaci v České Lípě představuje bezvětří. Zahrnuje téměř 55 % z celkové doby, tedy 4750 hod/rok. Na vítr o rychlosti vyšší než 2,5 m/s připadá pouze 13 % časového fondu, rychlost nad 7,5 m/s má velmi nízkou četnost 0,3 %. Převládající směr větru je

západní (12,3 %) a severozápadní (8,8 %). Na směry jižní, JV a JZ připadá zhruba po 5 %, četnost severních a východních větrů je nízká.

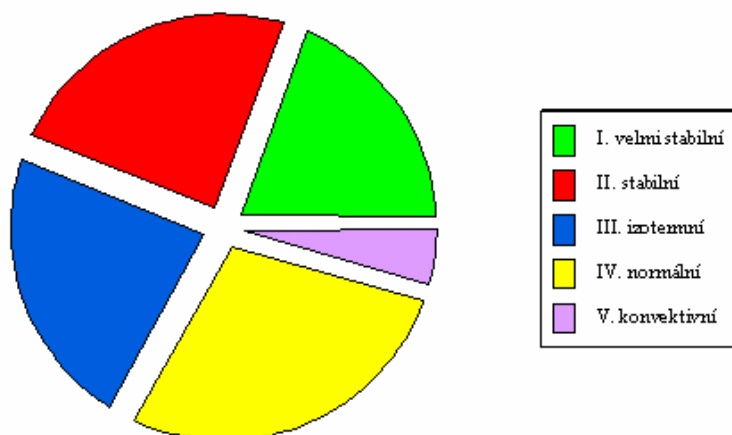
**Tabulka 18. Odhad větrné růžice pro Českou Lípou**

Komentář: Růžice Česká Lípa										
	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	Součet
I.tř. v=1.7 m/s	0,48	0,09	0,5	0,49	0,47	0,05	0,35	0,17	16,84	19,44
II.tř. v=1.7 m/s	0,79	0,1	0,42	0,93	1,54	0,11	0,92	0,6	17,1	22,51
II.tř. v=5 m/s	0,17	0,02	0,11	0,32	0,65	0,22	0,3	0,2	0	1,99
III.tř. v=1.7 m/s	0,38	0,46	1	1,35	0,71	1,38	3,19	2,39	6,87	17,73
III.tř. v=5 m/s	0,31	0,32	0,37	0,4	0,26	0,49	1,81	1,13	0	5,09
III.tř. v=11 m/s	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,05	0,04	0	0,17
IV.tř. v=1.7 m/s	0,55	0,54	0,71	1,37	1,02	1,75	3,67	3,04	10,9	23,55
IV.tř. v=5 m/s	0,31	0,22	0,35	0,44	0,3	0,58	1,69	1	0	4,89
IV.tř. v=11 m/s	0,01	0,01	0	0,01	0,03	0,01	0,04	0,03	0	0,14
V.tř. v=1.7 m/s	0,22	0,01	0,02	0,02	0,1	0,02	0,14	0,08	3,19	3,8
V.tř. v=5 m/s	0,16	0,02	0,01	0,06	0,11	0,07	0,14	0,12	0	0,69
Sum (Graf)	3,4	1,8	3,5	5,4	5,2	4,7	12,3	8,8	54,9	100/100

Z tabulky dále vidíme, že na 3. a 4. třídu stability ovzduší, které jsou nejčastější na území Čech, připadá 51,6 %. Nadprůměrné zastoupení stabilní a velmi stabilní atmosféry vytváří velmi příznivé podmínky pro rozptyl z vyvýšených zdrojů. Tyto situace, při nichž může dojít k vytvoření inverzní vrstvy, jsou však krajně nepříznivé pro imise škodlivin vyvolané nízkými zdroji, jejichž efektivní výška nepřesahuje inverzní rozhraní. Konvektivní atmosféra, při které dochází k výraznému přízemnímu znečištění z blízkých komínů, je zastoupena pouze 4,5 %, a to mimo hlavní topné období.



**Obrázek 18: Grafické znázornění větrné růžice**



**Obrázek 19:** Rozbor větrné růžice – třídy stability ovzduší

### C.II.1.2. Imisní limity

Nařízení vlády č. 597/2006 Sb. o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší.

Imisním limitem je dle tohoto NV hodnota nejvýše přípustné úrovně znečištění ovzduší vyjádřená v jednotkách hmotnosti na jednotku objemu při normální teplotě a tlaku. Tímto NV se v Části A, tabulce 1 a 2 stanoví následující imisní limity v  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a přípustný četnost jejich překročení:

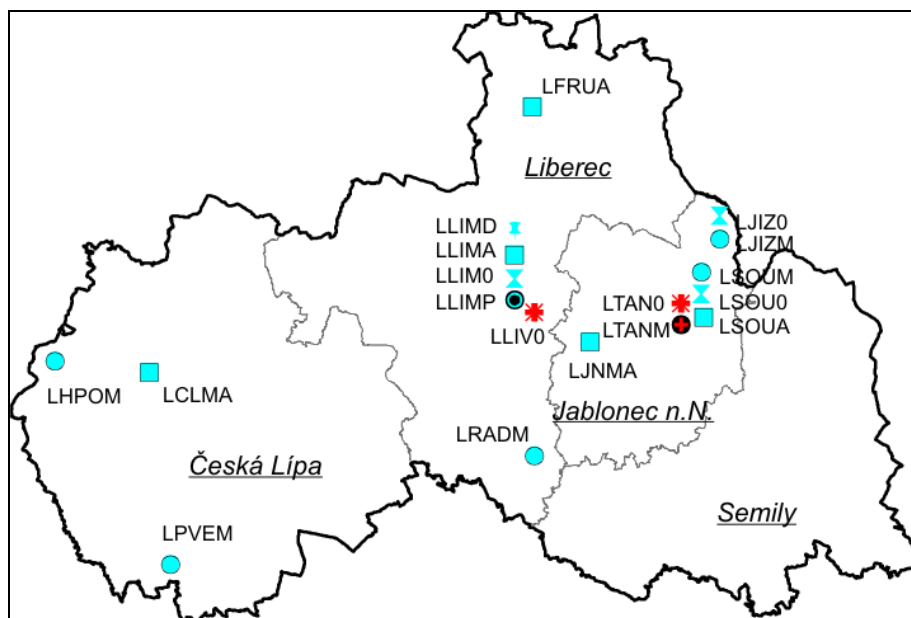
**Tabulka 19.** Hodnoty imisních limitů a četností jejich překročení pro rok 2009 (NV 597/2006 Sb., Část A, tab. 1, a 2)

Znečišťující látka	parametr	imisní limit	přípustná četnost překročení/rok
PM <sub>10</sub>	24 h	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	35
	kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
oxid siřičitý	1 h	350 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	24
	24 h	125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	3
oxid dusičitý	1 h	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	18
	kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
benzen	kalendářní rok	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
olovo	kalendářní rok	0,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
CO	8 h <sup>4)</sup>	10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-

### Současná imisní situace v lokalitě

Imisní pozadí obecně se vyskytujících škodlivin v regionu je zjišťováno ve stanici ČHMÚ v České Lípě. Imise dalších sledovaných látek (benzen, benzo(a)pyren) jsou měřeny pravidelně pouze na několika stanicích AIM v České republice, nejbližší se nacházejí v Ústí nad Labem, Liberci, Praze a Brandýse nad Labem a nejsou proto pro posuzovanou lokalitu relevantní.

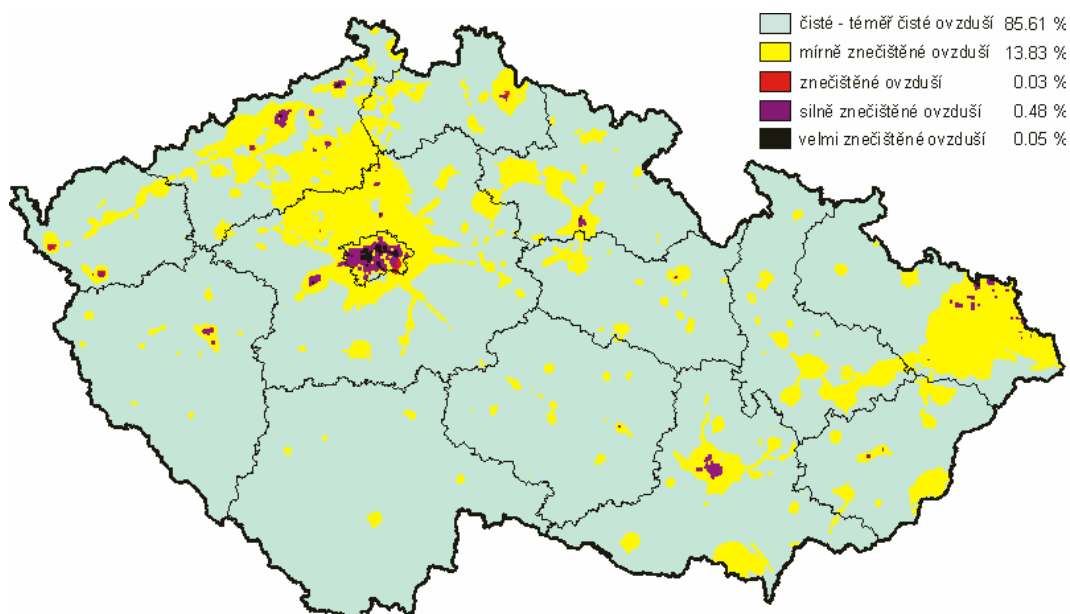
V okrese Česká Lípa jsou manuální a automatizované stanice imisního monitoringu (viz obr. č. 20), jejichž výsledky jsou uváděny v delší časové řadě v ročenkách ČHMÚ. V České Lípě to je stanice LCLM (ID 1024), umístěná v ulici Okružní. Další monitorovací stanice jsou umístěny v Horní Police - LHPO (ID 1281) a Panská Ves – LPVE (ID 1304).



**Obrázek 20:** Přehled měřících stanic ovzduší

Město Česká Lípa byla hodnocena jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (Věstník MŽP, ročník XVIII, částka 4) pro překročení parametrů  $PM_{10}$  a cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren. Zájmová oblast ležela dle hodnocení z počátku devadesátých let z hlediska úrovně životního prostředí ve IV. třídě – tj. prostředí silně narušené. V dlouhodobém průměru byla evidována roční průměrná zátěž znečištěním oxidy síry kolem  $75 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  a polévatého prachu rovněž kolem  $60 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ .

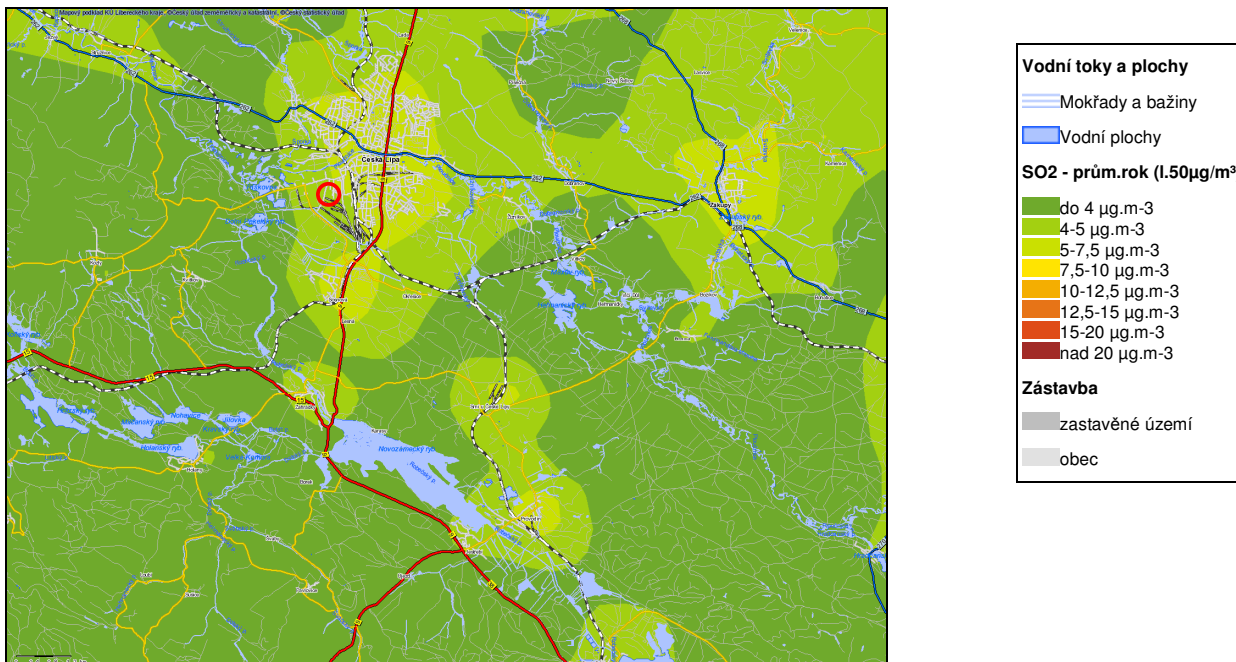
Kvalita ovzduší se v zájmové oblasti v posledních letech výrazně zlepšila. Podle údajů souhrnného hodnocení kvality ovzduší ČHMÚ spadá řešené území do pásma mírného znečištění ovzduší (statist. ročenka za r. 2002).



**Obrázek 21:** Souhrnné hodnocení kvality ovzduší v r. 2002

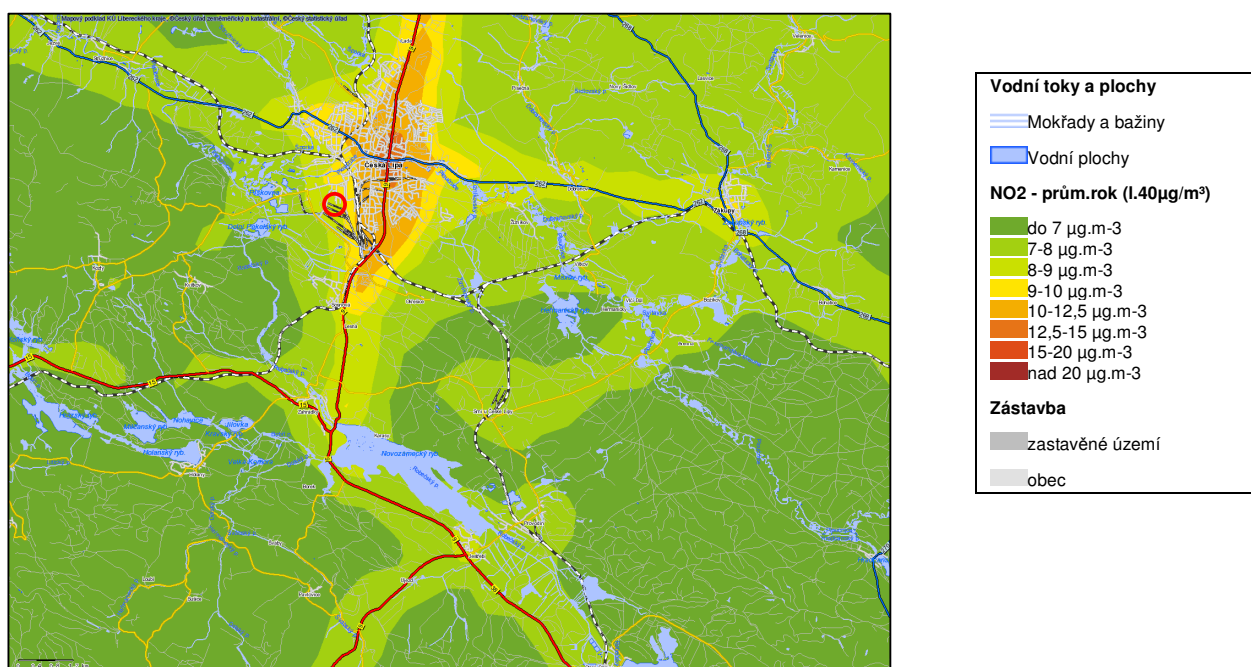


Podle hodnocení ČHMÚ byl roční průměr na území města v r. 2002  $\text{SO}_2 = 5 - 10 \mu\text{g.m}^{-3}$ , takže se ani zdaleka neblížil k hodnotám průměrného ročního imisního limitu pro  $\text{SO}_2$  pro ochranu zdraví lidí  $50 \mu\text{g.m}^{-3}.\text{r}^{-1}$ .



**Obrázek 22: Zatížení lokality imisemi  $\text{SO}_2$**

Rovněž u  $\text{NO}_2$  je roční průměrná koncentrace nižší, než je limit pro ochranu zdraví lidí  $40 \mu\text{g.m}^{-3}.\text{r}^{-1}$  vyjádřeno jako  $\text{NO}_2$  (viz obr. 23). V roce 2002 byla průměrná roční hodnota imisí v zájmové oblasti  $10 - 15 \mu\text{g.m}^{-3}$  u  $\text{NO}_2$ .



**Obrázek 23: Zatížení lokality imisemi  $\text{NO}_2$**

Průměrné roční koncentrace u CO a ozonu mírně rostou. Tento nárůst zřejmě souvisí s růstem intenzity dopravy a tvorbou fotochemického smogu.

Souhrnně lze konstatovat, že okolí města Česká Lípa je středním producentem emisí do ovzduší. Přesto lze kvalitu ovzduší na českolipsku řadit mezi oblasti s čistým až mírně znečištěným ovzduším.

### C.II.1.3. Znečištění ovzduší v okolí stavebních pozemků

Zájmové území leží v Českolipské kotlině, která patří k oblasti mírně teplé a mírně suché s relativně příznivou kvalitou ovzduší. Obec samotná byla vyhlášena za oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Území stavby se nachází na JZ okraji obce Česká Lípa s rozvolněnou zástavbou, v nadmořské výšce cca 248 m n.m. V lokalitě stavby lze díky přímému kontaktu s otevřenou krajinou očekávat příznivé ventilační poměry, s převládajícími severozápadními směry větru.

Na znečištění ovzduší v okolí zájmového území se podílejí stávající výroba s řadou dalších firem působících v této průmyslové zóně, malé zdroje lokálních topenišť používaných pro vytápění RD a silniční doprava.

Nejbližší monitorovací stanicí, která dává přehled o imisní situaci v území je AIM Česká Lípa provozovaná ČHMÚ. Stanice leží cca 2,7 km vzdušnou čarou od předmětného území.

**Tabulka 20. Přehled imisních charakteristik ovzduší v místech instalovaných měřicích stanic statisticky zpracovaných ČHMÚ - poslední aktualizace, rok 2008**

znečišťující látka	jednotky	hodinové hodnoty		denní hodnoty		roční průměr
		maximum	98 percentil	maximum	98 percentil	
<b>Stanice AIM – Česká Lípa</b>						
oxid dusičitý NO <sub>2</sub>	μg.m <sup>-3</sup>	-	-	-	-	16,8 <sup>*)</sup>
oxid siřičitý SO <sub>2</sub>	μg.m <sup>-3</sup>	82,8	17,6	19,2	13,5	4,3
PM10 – suspendované částice	μg.m <sup>-3</sup>	175,0	70,0	93,5	57,6	20,6

Poznámka: \*) průměr za 1. pololetí

Imisní koncentrace sledovaných látek v poslední letech v České Lípě klesají nebo stagnují a leží s velkou rezervou pod hodnotami imisních limitů. Prašnost ovzduší je problém téměř celé České republiky a koncentrace prachových částic se v České Lípě v posledních letech drží na úrovni necelých 60 % ročního limitu, denní limit je překračován zhruba dvojnásobně, 36. nejvyšší denní koncentrace však již leží pod hodnotou denního limitu.

Podle imisních map ČHMÚ pro rok 2007 leží Česká Lípa a nejbližší okolí v pásmu ročních koncentrací benzenu s hodnotami nižšími než 2 μg/m<sup>3</sup>.

## C.II.2. **Hydrologické a klimatické poměry**

### C.II.2.1. Hydrologické charakteristiky

Českolipská oblast vodopisně náleží do povodí Labe, speciálně do povodí Ohře. Hydrogeologicky patří do hydrogeologického rajónu 464 Křída Horní Ploučnice. Podle základní vodohospodářské mapy M 1 : 50 000, list 02-24 Česká Lípa se území nachází v povodí o čísle hydrologického pořadí 1-14-03-054.

Hlavní charakteristiky povodí:

- číslo hydrologického pořadí povodí: 1-14-03-054
- plocha povodí 626,38 km<sup>2</sup>
- specifický odtok z území 7,87 l/s/ km<sup>2</sup>
- průměrný průtok ve stanici Česká Lípa 4,93 m<sup>3</sup>/s

- stoletá voda: 245,75 m n.m.
- třída čistoty: III

Stavební pozemek neleží v CHOPAV ani v PHO vodních zdrojů ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Nejbližší pásmo ochrany vodních zdrojů leží cca 570 m jihozápadním směrem (PHO2b severní okraj Obecního lesa), další pak cca 3600 m severovýchodním směrem (PHO2b Písečná, vrch Špičák) (obr. č. 6). Záměr nebude ovlivňovat vodní zdroje a vodárenské objekty.

### **C.II.2.2. Klimatické poměry**

Podle klimatické regionalizace se zájmové území nachází v mírně teplé, mírně vlhké, pahorkatinové oblasti B3 s průměrnou roční teplotou 8 - 9 °C, s ročním úhrnem srážek mezi 650 – 750 mm (pro město Česká Lípa je dlouhodobý průměr úhrnu srážek 687 mm). Další podrobnosti viz kap. C.II.1.

### **C.II.3. Půda**

Hlavními půdními typy v širší zájmové oblasti jsou hnědá půda, podzol a nivní půda. V užší zájmové lokalitě je zastoupena zčásti nivní půda, ale většina lokality je vzhledem ke své historii bez vyvinutého půdního typu. Zrnitostně jsou tyto půdy ve studovaném území hlinitopísčité až písčitohlinité.

### **C.II.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje**

#### **C.II.4.1. Geomorfologické poměry**

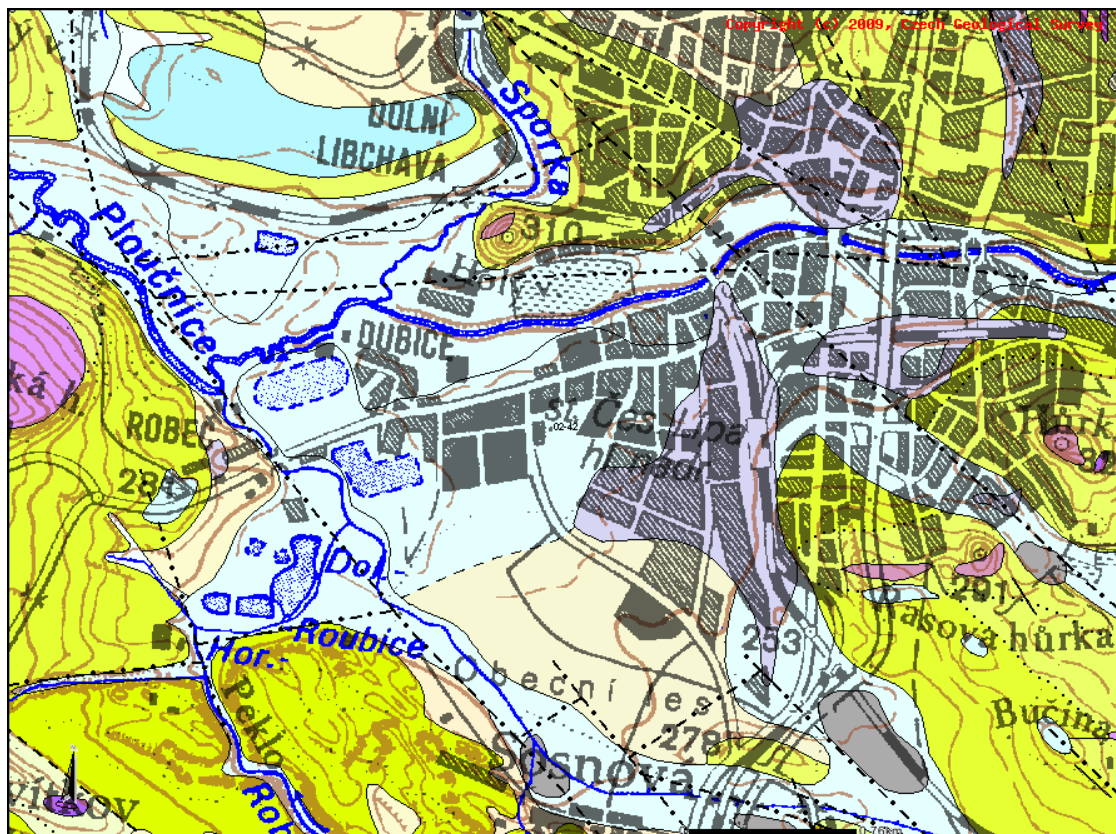
Podle geomorfologického členění leží zájmové území v Hercynském systému, v provincii České vysočiny, subprovincii Česká tabule, oblasti Severočeské tabule, v celku Ralská pahorkatina, podcelek Zákupská pahorkatina v okrsku Českolipská kotlina.

#### **C.II.4.2. Geologické poměry**

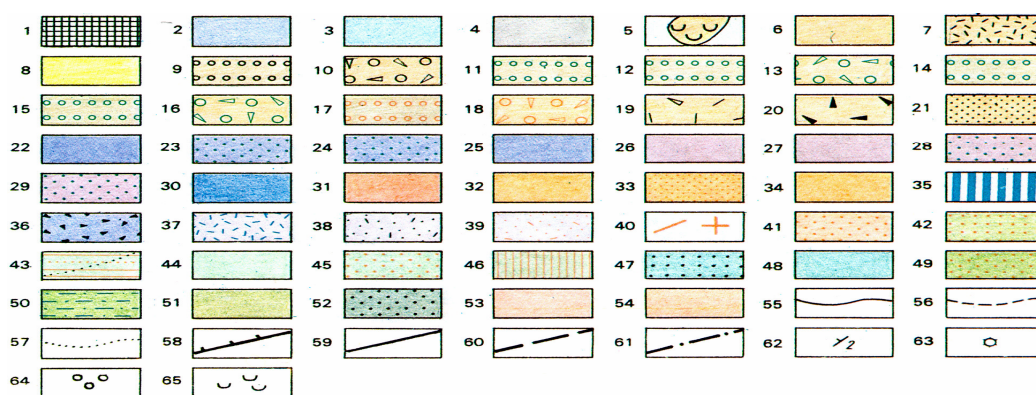
Z regionálního geologického hlediska je součástí lužické litofaciální oblasti české křídové pánve, v její lužické facii s peliticko-psamitickým litofaciálním vývojem střednoturonské a coniacké sedimentace, jako svrchního patra křídového útvaru doplněného komplexem neovulkanitů, které pronikají nebo překrývají svrchnokřídové sedimenty. Kvartér je zastoupen deluviálními a deluviofluviálními převážně písčitými a štěrkovitými sedimenty o mocnosti prvních metrů. Předkvartérní podklad tvoří v místě zájmového pozemku uloženiny svrchního turonu - jizerské souvrství - slínovce, jílovité vápence a vápnité jílovce - mocnosti okolo 110 m. Následuje souvrství středního turonu reprezentované kvádrovými pískovci (Kt2) o mocnosti okolo 140 m. V tomto souvrství se formuje hlavní využívaná zvodeň a na povrch vychází jižně od okřešického zlomu – Vřesoviště, kde je také její infiltrační zóna. V místě stavby hal je tento zvodněnec chráněn již zmíněným souvrstvím slínitých hornin svrchního turonu. Střednoturonská zvodeň je oddělena prachovcovým izolátorem o mocnosti okolo 60 m proti sedimentům svrchního cenomanu (korycanské souvrství) tvořeným fukoidovými a rozpadavými pískovci - při bázi konglomeráty a středně až hrubě zrnitými pískovci. Mocnost tohoto souvrství je okolo 60 m. Spodní cenoman (perucké vrstvy) je vyvinut pouze v místech depresí předkřídového reliéfu. Sedimenty jsou tvořeny převážně písčitojílovitými prachovci se zvýšeným obsahem organické hmoty. Mocnost tohoto souvrství bývá okolo 0 - 10 m.

Křídová sedimentace je založena pravděpodobně na krystaliniku - rulách, jejichž mocnost není známa, ale dosahuje pravděpodobně stovek metrů.

Geologické poměry v lokalitě jsou zřejmé z obr. č. 24.



Obrázek 24: Výřez geologické mapy zájmového území



Legenda k obrázku „Výřez geologické mapy zájmového území“

**KVARTÉR, holocén:** 1 - antropogenní sedimenty, skládky komunálních a průmyslových odpadů, navážky; 2 - fluviaální písčité hlíny; 3 - deluviofluviaální písčité a hlinitopísčité sedimenty; 4 - organické sedimenty; 5 - sesuvy;

**holocén - pleistocén:** 6 - deluviaální, převážně hlinité, místy hlinitopísčité sedimenty; 7 - deluviaální kamenitohlinité, hlinitokamenité a kamenitopísčité sedimenty;

**pleistocén:** 8 - spraše, sprašové hlíny, lokálně eolickodeluviaální sedimenty; 9 - fluviaální písčité štěrky (svrchní pleistocén); 10 - proluviaální štěrky (svrchní pleistocén); 11 - fluviaální písky a písčité štěrky (střední pleistocén); 12 - fluviaální písčité štěrky a písky (střední pleistocén - riss); 13 - proluviaální štěrky (střední pleistocén - riss); 14 - fluviaální písky a písčité štěrky (střední pleistocén - mindel); 15 - fluviaální písky a štěrky (střední pleistocén); 16 - proluviaální štěrky (střední pleistocén - mindel); 17 - fluviaální písčité štěrky (spodní pleistocén); 18 - proluviaální štěrky (spodní pleistocén); 19 - deluviaální hlinitokamenité sedimenty s balvany a bloky (pleistocén nečleněný); 20 - kamenná moře (pleistocén nečleněný); 21 - písčité deluvia a eluvia (pleistocén nečleněný);

**TERCIÉR, neogén - paleogén:** 22 - olivinické alkalické bazalty, bazanity (nefelinické, analcimické, „leucitické“), limburgity; 23 - olivinické nefelinity, analcimity, „leucicity“; 24 - olivinické sodality; 25 - bazaltické horniny (všech typů) nerozlišené; 26 - alkalické bazalty bez olivínu, tefrity (nefelinické, analcimické, „leucitické“), augitivity; 27 - sodalitické tefrity; 28 - nefelinity bez olivínu; 29 - sodality bez olivínu; 30 - olivinické mellility (felsenity); 31 - trachybazalty (bez foidů, sodalitické, analcimické); 32 - trachyty (bez foidů, sodalitické, analcimické); 33 - sodalitické fonolity; 34 - trachytické horniny (trachyty a fonolity) nerozlišené; 35 - silně alterované (autometamorfované) bazaltické horniny; 36 - subvulkanické brekcie bazaltických hornin; 37 - pyroklastika bazaltických hornin; 38 - tufity, místy s polohami uhelných, diatomových aj. sedimentů; 39 - tufity s velmi hojnými polohami diatomitů; 40 - tenké žíly vulkanitů s určitelným a neurčitelným směrem;

**paleogén:** 41 - převážně písčité sedimenty s ojedinělými vložkami jílu;

**MEZOZOIKUM, svrchní křída:** 42 - merboltické souvrství, jemně až středně zrnité, jílovité až křemenné, ojediněle živcové pískovce s vložkami jílovitých prachovců a jílovců (santon - svrchní coniac); 43 - březenské souvrství, vápnité jílovce, řídkěji slínovce, s vložkami až polohami jemně až středně zrnitých pískovců (a) a pískovce s vložkami vápnitých jílovců (b), flyšoidní facie (santon? - coniac); 44 - březenské souvrství, vápnité jílovce, podřízeně slínovce (santon? - coniac); 45 - březenské souvrství, jemně až středně zrnité, převážně křemenné pískovce s ojedinělými vložkami jílovitých a prachovitojílovitých hornin (coniac); 46 - kontaktně metamorfované vápnité jílovce; 47 - teplické souvrství - spodní část březenského souvrství, převážně středně zrnité křemenné pískovce, naspodu místy s vložkami jílovců a jílovitých prachovců (spodní coniac - svrchní turon); 48 - teplické souvrství - spodní část březenského souvrství, slínovce a vápnité jílovce, vápnitójílovité prachovce (spodní coniac - svrchní turon); 49 - jizerské souvrství, převážně křemenné středně zrnité pískovce (svrchní turon - střední turon); 50 - jizerské souvrství, vápnité až slínité pískovce, zčásti až prachovce, ojediněle písčité slínovce, místy vložky křemenných pískovců (svrchní - střední turon); 51 - bělohorské souvrství, vápnité písčité jílovce, slínité prachovce a jemnozrnné pískovce (střední - spodní turon); 52 - korycanské souvrství, jemně až středně zrnité pískovce s ojedinělými vložkami prachovců (cenoman);

**PROTEROZOIKUM svrchní:** 53 - křemenný keratofyr; 54 - sericitické, sericit-chloritické a chloritické fylity, křemen-živcové břidlice;

55 - zjištěná hranice stratigrafických jednotek, genetických typů sedimentů a hornin; 56 - přesně nezjištěná hranice stratigrafických jednotek, genetických typů sedimentů a hornin; 57 - hranice litofacií; 58 - násun, přesmyky; 59 - zlom ověřený; 60 - zlom předpokládaný nebo nepřesně lokalizovatelný; 61 - zlom zakrytý; 62 - směr a sklon vrstev; 63 - sluňáky nebo plošně nevyjádřitelné zbytky silicifikovaného povrchu; 64 - roztroušené štěrky; 65 - sesuvné terény;

### *Popis k legendě „Výřez geologické mapy zájmového území“*

#### **C.II.4.3. Hydrogeologické poměry**

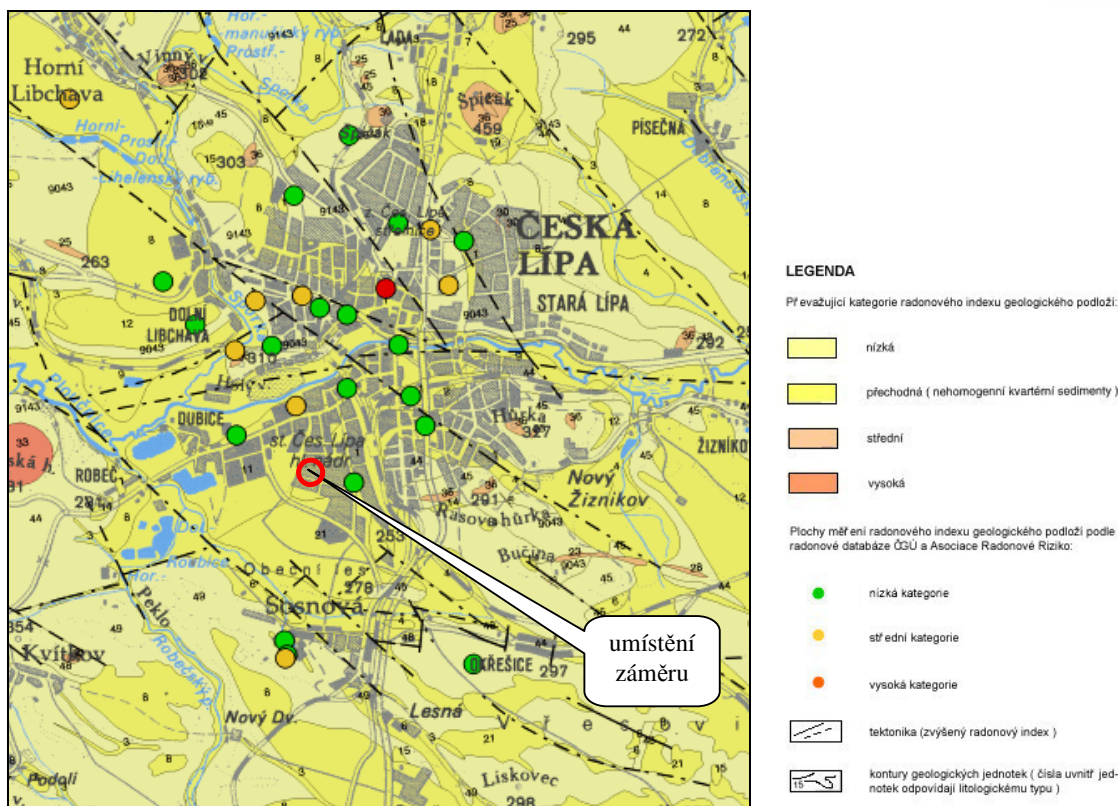
Z regionálního hlediska patří území k hydrogeologické strukturální jednotce Česká křídová pánev a to do rajónu 4640 – křída horní Ploučnice. Širší okolí patří do lužické oblasti České křídové pánve. Hladina podzemní vody v zájmové ploše se pohybuje v absolutní úrovni okolo 260,5 m n.m.

První vrstevní kolektor je litologicky tvořen pískovci a slepenci březenského křídového souvrství, stratigrafická jednotka coniac. Kolektor má mocnost cca více než 50 m, souvislá hladina je volná v hloubkách cca 0,9 m pod terénem dle konfigurace terénu. Typ propustnosti je průlino-puklinová, transmisivita vysoká  $>1 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$ . Součinitel filtrace písčitych zemin a hornin je okolo  $5 \cdot 10^{-5} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ . Při hydraulickém spádu v ploše pozemku 0,005 a účinné pórovitosti 0,2 je skutečná rychlost proudění podzemní vody  $0,1 \text{ m} \cdot \text{den}^{-1}$ . Chemický typ kolektoru je Ca-Mg-HCO<sub>3</sub>, mineralizace  $< 0,3 \text{ g/l}$ .

Druhý hlavní kolektorem podzemní vody je litologicky tvořen pískovci a slepenci jizerského souvrství, stratigrafická jednotka střední turon. Kolektor má mocnost cca více než 50 m, souvislá hladina je napjatá. Typ propustnosti je průlinově-puklinová, transmisivita vysoká  $>1 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2/\text{s}$ . Chemický typ kolektoru je Ca-HCO<sub>3</sub>, mineralizace 0,3 – 1 g/l.

#### **C.II.4.4. Radonové riziko horninového podloží**

Podle mapy radonového indexu geologického podloží (Česká geologická služba), je převažující kategorie radonového indexu v lokalitě ve smyslu zákona č. 18/1997 Sb. (atomový zákon) a vyhlášky č. 307/2002 Sb. (vyhl. o radiační ochraně) tzv. přechodná – viz obr. č. 25. V dalším stupni PD budou doloženy výsledky měření radonového indexu horninového podloží.



Obrázek 25: Mapa radonového indexu (výřez mapového listu 02-42b)

#### C.II.4.5. Půdní poměry

V zájmovém území nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem o ochraně zemědělského půdního fondu č. 334/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ani není součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa (viz zákon č. 289/1995 Sb.).

#### C.II.4.6. Stručná charakteristika stávajícího využití území z vodohosp. hlediska

Vodohospodářský význam širšího zájmového území potvrdil v sedmdesátých letech hydrogeologický průzkum, jehož výsledkem bylo ocenění využitelných zásob podzemní vody v pískovcích středního turonu v jímacím území Česká Lípa - jih. Výrazná vodárenská exploatace v tomto jímacím území probíhá od konce roku 1987 ve dvou oblastech (tzv. holanská a provodínská).

Kvantitativní a kvalitativní ochrana střednoturonské zvodně s volnou hladinou podzemní vody je ošetřena stanovením ochranných pásem (PHO podle Směrnice č. 51 MZdr.ČSR 1979 Sb.), a proto je 2. PHO rozdělena na vnitřní a vnější část. Dále je ochrana střednoturonské zvodně legislativně podpořena začleněním území do CHOPAV Severočeská křída.

Zranitelnost střednoturonské zvodně v místě stavby je minimální. Turonská napjatá zvodně je oddělena oproti mělké kvartérní volné zvodni pelitickými a jílovitými sedimenty coniacu o mocnosti okolo 110 m.

### C.II.5. **Fauna a flóra, územní systém ekologické stability a krajinný ráz**

#### C.II.5.1. Fauna

Území se nachází v intenzivní průmyslové zóně v areálu firmy Bombardier. Na lokalitě dotčené záměrem nebylo provedeno zoologické šetření, neboť území je typickým příkladem

příměstského až městského biotopu. Při fyzické prohlídce lokality (srpen) nebyly zastíženy žádné druhy živočichů. Zájmové území postrádá prostory vhodné k reprodukci. Lze předpokládat velmi omezený výskyt jakýchkoliv živočichů, výskyt chráněných druhů živočichů je zde velice nepravděpodobný.

### C.II.5.2. *Flora*

Z hlediska botanického se jedná o lokalitu ve vysokém stupni ruderalizace. Na předmětných pozemcích se nachází několik vzrostlých stromů a keřů, které bude nutné v rámci stavby vykácet. Před započítáním stavebních prací musí investor (vlastník pozemku) požádat MěÚ Česká Lípa, Odbor ŽP, oddělení ochrany přírody, krajiny, ovzduší a odpadů o souhlas s kácením dřevin rostoucích mimo les. Jedná se o (dendrologické určení bez záruky) následující dřeviny (stromy a keře), uvedené v tabulce č. 21.

V dalším stupni projektové dokumentace budou řešeny sadové úpravy včetně náhradní výsadby dřevin, pro které jsou v areálu vhodná stanoviště.

**Tabulka 21. Dřeviny určené ke kácení**

Druh	Latinský název	Český název	ks
Vzrostlý strom	<i>Acer negundo</i> L.	javor jasanolistý	1
	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokorá	5
	<i>Picea abies</i>	smrk ztepilý	4
	<i>Pinus sylvestris</i>	borovice lesní	3
	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	3
Samostatně rostoucí keře	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	1
	<i>Syringa vulgaris</i>	šeřík obecný	2

Z bylinné vegetace převládá (není vyčerpávajícím výčtem – pouze příklady) např.:

<i>Aegopodium podagraria</i>	bršlice kozí noha
<i>Achillea millefolium</i>	řebříček obecný
<i>Calamagrostis epigeios</i>	třtina křovištní
<i>Carduus crispus</i>	bodlák kadeřavý
<i>Dactylis glomerata</i>	srha laločnatá
<i>Daucus carota</i>	mrkev obecná
<i>Deschampsia caespitosa</i>	metlice trsnatá
<i>Echium vulgare</i>	hadinec obecný
<i>Geum urbanum</i>	kuklík městský
<i>Hieracium lactucella</i>	jestřábník myší ouško
<i>Plantago lanceolata</i>	jitrocel kopinatý
<i>Poa pratensis</i>	lípnice luční
<i>Potentilla anserina</i>	mochna husí
<i>Ranunculus repens</i>	pryskyřičník plazivý
<i>Scorzonera humilis</i>	hadí mord nízký
<i>Solidago canadensis</i>	zlatobýl kanadský
<i>Tanacetum vulgare</i>	vrtič obecný
<i>Taraxacum officinale</i>	pampeliška lékařská
<i>Tragopogon pratensis</i>	kozí brada luční
<i>Trifolium repens</i>	jetel plazivý

### C.II.5.3. ÚSES, KES

Údaje o prvcích územního systému ekologické stability (ÚSES) jsou uvedeny v kapitole C.I.1. Realizace záměru nezasahuje do tohoto území ani jej neovlivní.

Jedním z ukazatelů ekologické stability je tzv. „koeficient ekologické stability – KES“, vyjadřující poměr mezi plochami stabilních a nestabilních krajinných prvků. Existuje řada metodik, všechny však vychází ze stejného principu - výpočet vždy vychází z vyhodnocení poměru ekologicky stabilních a ekol. labilních složek krajiny. Jednotlivé metodiky se liší v kategorizaci krajinných segmentů, případně v použití upřesňujících koeficientů. Mezi nejužívanější patří metodiky podle Miklóse (1986), Agroprojektu (1988), Rohona (1995), Míchala (1985) nebo Löwa (1988).

V našem případě jsme použili metodiku podle Českého statistického úřadu, kdy se KES počítá jako poměr druhů pozemků (chmelnice + vinice + zahrady + ovocné sady + trvalé travní porosty + pastviny + lesní půda + vodní plochy) / (orná půda + zastavěné plochy + ostatní plochy). Výpočet z údajů převzatých z ČSÚ je uveden v tabulce č. 22.

#### Tabulka 22. *Způsob využití území a jeho ekologická interpretace*

za základní územní jednotku (ZUJ) 561380 Česká Lípa  
Podle úhrnných hodnot druhů pozemků za rok 2008 (údaje v ha)

Druh pozemku	Výměra v ha
Rozloha celkem	6610
Zemědělská půda	3596
Orná půda	1908
Vinice, chmelnice	0
Zahrady	158
Trvalé travní porosty	1526
Lesní půda	1578
Vodní plochy	184
Zastavěná území	216
Ostatní plochy	1036

#### EKOLOGICKÁ INTERPRETACE

Zornění celku (%)	28,86
Zornění ZPF (%)	53,06
Lesnatost (%)	23,87
Devastace (ha)	1045
Devastace (%)	15,81
Ekolog. pozitivní (ha)	3653
Ekolog negativní (ha)	2953
<b>K<sub>ES</sub></b>	<b>1,24</b>

Koeficient ekologické stability obce jako celku je stanoven pro stávající stav (existence stávající struktury v katastru obce) a překračuje hodnotu 1. Tato hodnota je charakterizovaná jako vcelku vyvážená krajina, v níž jsou technické objekty relativně v souladu s dochovanými přírodními strukturami. Nutno upozornit, že KES je stanoven jinými metodami, než ekologická stabilita prvků ÚSES. KES je stanoven jako podíl ekologicky pozitivně působících a ekologicky negativně působících druhů ploch (kultur). Je nutno upřesnit, že hodnota KES nezohledňuje imisní zátěž území. Vzhledem k tomu, že imisní zátěž katastru je nízká, lze konstatovat, že imise takto stanovený KES patrně významně neovlivňují.



#### C.II.5.4. Krajinný ráz

Hlavní složky vytvářející krajinný ráz spolu s jeho základními projevy jsou uvedeny v tabulce č. 23.

**Tabulka 23. Hlavní složky vytvářející krajinný ráz**

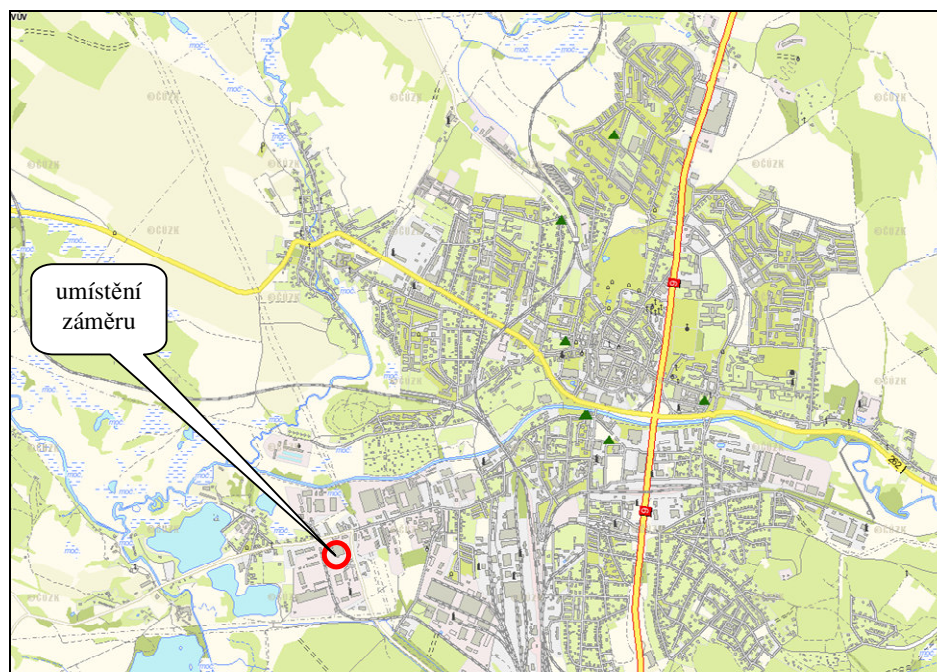
Krajinná složka	projev	význam v dané lokalitě
Doprovodné porosty a linie dřevin	pozitivní	nízký
Lesní porosty	pozitivní	nulový
Vodní toky	pozitivní	nulový
Vodní plochy	pozitivní	nulový
Louky a trvalé travní porosty	pozitivní	nízký (prakticky absentují)
Zástavba nejbližších sídelních útvarů	Neutrální	nízký
Historické dominanty v sídlech	pozitivní	nulový
Historické objekty	pozitivní	nulový
Průmyslové areály	negativní	střední až vysoký
Výškové objekty (bodové dominanty)	negativní	nulový (absentují)
Komunikace	negativní	nízký až střední (ulice Svatopluka Čecha)
Vedení VVN, VN	negativní	nulový (podzemní vedení)

Lokalita umístění záměru je z hlediska krajinné typologie krajinou urbanistického a průmyslového typu. Podle databáze CORINE se jedná o třídu 121 - Průmyslové nebo obchodní zóny. V lokalitě se nevyskytují přírodní, kulturní, historické ani další (estetické) hodnoty spoluurčující krajinný ráz. Stávající vzrostlé dřeviny budou nahrazeny novou výsadbou a ozeleněním volných ploch, která bude řešena v dalším stupni PD.

V tomto kontextu lze vyloučit negativní vliv na krajinný ráz.

#### C.II.5.5. Památné stromy

V zájmovém území ani v nejbližším okolí nebyl orgánem ochrany přírody vyhlášen žádný památný strom. Nejbližší památné stromy jsou uvedeny v tabulce č. 24 a na obr. č. 26.



**Obrázek 26: Umístění chráněných stromů v České Lípě**

**Tabulka 24. Nejbližší chráněné stromy na území města Česká Lípa**

Kód AOPK	Rok vyhlášení	Jméno	Název
2210	1994	Lípy u kostela Máří Magdalény	TILIA PLATYPHYLLOS
2117	2000	Liliovník v České Lípě	LIRIODENDRON TULIPIFERA
4688	2006	Buk lesní v Moskevské ulici v České Lípě	FAGUS SYLVATICA
4689	2006	Jinan dvoulaločný o Obchodní akademie v Č.Lípě	GINKGO BILOBA
2167	2002	Lípa svobody v České Lípě	TILIA CORDATA
4690	2006	Topol černý na sídlišti Sever v České Lípě	POPULUS NIGRA

### C.II.6. Obyvatelstvo, hmotný majetek a kulturní památky

Česká Lípa zahrnuje 14 místních částí o celkové rozloze 63,24 km<sup>2</sup>. Počet obyvatel začal narůstat spolu s rozvojem uranového průmyslu. V roce 1971 byl počet obyvatel 16 571, nejvyšší počet obyvatel byl dosažen v roce 1990 – 40 985. V posledních letech kolísá počet obyvatel mezi 38 200 až 38 500 obyvatel.

Historická část města Česká Lípa byla vyhlášena vyhláškou 476/1992 Sb. za Městskou památkovou zónu. V České Lípě je téměř 50 chráněných objektů, převážně měšťanských domů a kostelů. Kulturní památky přímo v průmyslové zóně nejsou. Realizace záměru nemůže stávající památky ohrozit.

### C.III. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Firma Bombardier Transportation Czech Republic a.s. zahájila svoji činnost v průmyslové zóně Dubice v roce 1994 pod názvem Vagónka Česká Lípa a.s. privatizací státního podniku Vagónka Česká Lípa. V roce 2003 došlo k přejmenování na současný název.

V minulosti byly v areálu používány pro odmašťování chlorované uhlovodíky, které kontaminovaly saturovanou zónu. V letech 1996 až 1998 probíhaly sanační práce jak horninového prostředí, tak i podzemních vod. Sanační práce včetně postsanačního monitoringu byly ukončeny v roce 2002.

Průmyslová zóna Dubice včetně samotného areálu Bombardier je dobře vybavena inženýrskými sítěmi (voda, elektřina, plyn) včetně odkanalizování do místní ČOV. V lokalitě není vybudována samostatná dešťová kanalizace.

V blízkosti průmyslové zóny je bytová zástavba v ulici Svatopluka Čecha, tvořená jednak jednotlivými RD a několika nízkopodlažními panelovými domy. Průmyslová zóna navazuje na obytnou zónu bezprostředně za parkovištěm pro zaměstnance.

Realizace záměru neovlivní stávající kvalitu životního prostředí v oblasti průmyslové zóny ani nejbližší bytové zástavby. Místní přírodní zdroje v souvislosti s realizací záměru nebudou využívány. Přírodní zdroje jako celek (tj. půda, voda, ovzduší) nebude realizací záměru významně ovlivněn ani přetěžován z hlediska průmyslové nebo zemědělské výroby nebo urbanistického stylu.

Záměr nebude mít žádné významné dopady na zatížení složek ŽP – neovlivní změny v čistotě ovzduší, mikroklimatu, kvality povrchových nebo podzemních vod. Nedočází k záboru ZPF nebo pozemků určených pro plnění funkce lesa. Nedočází ani k znečišťování půdy, likvidaci či poškození lesů, zásahům do prvků ÚSES, změnám krajinného rázu. Záměr neovlivní funkční využití krajiny nebo funkci rekreačního využití území, nedojde k ovlivnění fauny a flóry. Jediným negativním dopadem je vykácení porostů dřevin a keřů rostoucích mimo les – tyto však budou v průběhu výstavby nahrazeny novou výsadbou, která bude řešena v dalším stupni PD.

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

#### D.I.1. Vliv na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických důsledků

##### D.I.1.1. Zdravotní důsledky na obyvatelstvo

Záměr je umístěný do průmyslové zóny Dubice na JZ okraji města Česká Lípa, do stávajícího areálu investora – firmy Bombardier. Expozičními cestami, které by potenciálně mohli ovlivnit obyvatelstvo, je expoziční cesta ovzduším a hlukem.

Nejbližší objekty určenými k bydlení jsou umístěny severním až severoseverovýchodním směrem (viz obr. č. 27):

- RD č.p. 945, 954 a 955 ul. Svatopluka Čecha, cca 380 m
- panelový dům s vchodem č.p. 2120 ul. Svatopluka Čecha, cca 345 m
- panelový dům s vchodem č.p. 2123 ul. Svatopluka Čecha, cca 315 m
- panelový dům s vchody č.p. 2126- 2128 ul. Svatopluka Čecha, cca 285 m



Obrázek 27: Umístění záměru ve vztahu k obytné zástavbě

Z rozptylové studie (viz příloha č. A1) vyplývá, že záměr nevyvolá významné zhoršení imisní situace v nejbližší bytové zástavbě. Denní koncentrace  $PM_{10}$  je na nejbližší stanici imisního monitoringu překračována, 36. maximální zjištěná koncentrace se však již pohybuje na úrovni 80 % imisního limitu. Ani v případě této znečišťující látky však imisní příspěvek záměru nedosáhne takové výše, aby způsobil v součtu se stávajícím imisním pozadím překročení limitních hodnot.

Maximální hodnoty krátkodobých koncentrací oxidu dusičitého se v České Lípě pohybují maximálně do 60 % imisního limitu a i s příspěvkem nového zdroje budou s dostatečnou rezervou pod limitní hodnotou. V případě ročních koncentrací všech posuzovaných látek (i  $PM_{10}$ ) je příspěvek nového zdroje v podstatě zanedbatelný a celkovou situaci v území významně neovlivní.

Bližší rozbor imisní situace je diskutován v kapitole 4 Rozptylové studie (příloha č. A1).

Z hlukové studie (viz příloha č. A2) vyplývá, že realizace záměru (tj. výstavba nové haly B3, zvýšení výroby a nárůst automobilové dopravy) ovlivní ve svých důsledcích akustickou situaci v lokalitě minimálně.

Zvýšení výroby vyvolá nárůst nákladní dopravy maximálně o 6 nákladních automobilů za den, a to v denní době. Toto navýšení automobilové dopravy zvýší hluk v okolí příjezdových komunikací, především v ulici Svatopluka Čecha, maximálně o 1,6 dB, hluk v této ulici z automobilové dopravy však zůstane výrazně pod limitními hodnotami.

Hluk ze stacionárních zdrojů v areálu se sice po výstavbě haly zvýší, ale příspěvek nových zdrojů bude nevýznamný a akustickou situaci v nejbližších chráněných venkovních prostorech v denní ani v noční době neovlivní, jejich hluk bude pod akustickým pozadím v lokalitě a hlukovou situaci v nejbližší bytové zástavbě tak neovlivní.

Expoziční cesta požitím nebo kontaktem se znečištěnými odpadními vodami se nepředpokládá. V nové hale nebude instalovaná technologie produkující odpadní vody.

Vzhledem k tomu, že realizace záměru neovlivní současný stav, nedojde k ovlivnění zdravotního stavu obyvatelstva.

#### **D.I.1.2. Sociálně ekonomické důsledky**

Záměr investora má výhradně pozitivní sociálně-ekonomické důsledky tím, že vytváří nová pracovní místa.

#### **D.I.2. Vliv na ovzduší a klima**

##### **D.I.2.1. Vliv na klima**

Nová výrobní hala nebude mít vliv na klimatické charakteristiky území.

##### **D.I.2.2. Vliv na ovzduší v období výstavby**

V období výstavby lze očekávat dočasné mírné zhoršení imisního zatížení ovzduší v areálu, trvající po dobu stavebních prací. Zhoršení ovzduší v lokalitě stavby se projeví především zvýšením koncentrací polévatého prachu  $PM_{10}$  z manipulace s prašnými materiály – deponie zemin a v menší míře imisemi z dopravy –  $NO_2$ , CO, benzen,  $PM_{10}$ .

Úroveň znečištění ovzduší prachem ze stavebních činností bude záviset na aktuálním klimatickém stavu během provádění zemních prací a jiných stavebních operací a na účinnosti opatření provádění na jeho snížení.

##### **D.I.2.3. Vliv na ovzduší v období provozu**

Nová hala B3 bude do imisního pozadí produkovat charakteristické emise ze spalování plynu -  $CO_2$ ,  $PM_{10}$  a CO.

Dále bude imisní pozadí navýšeno charakteristickými imisemi z dopravy - CO, NO<sub>2</sub>, benzen a PM<sub>10</sub>. Dopravní zatížení však není významně vysoké, ve smyslu k ochraně ovzduší nebude znamenat výrazné zatížení a překračování imisních limitů stanovených na ochranu zdraví lidí.

Hodnoty koncentrací představují přírůstek koncentrací z provozu posuzovaného záměru (to je ze zdrojů vytápění haly B3 a automobilové dopravy vyvolané rozšířením výroby v nové hale) k imisní situaci v lokalitě. Výsledky jsou podrobněji prezentovány v příloze č. A1 (tabulky T1 až T4) a dále v kapitole D.I.2.3. na izoliniových mapách (obr. č. 28 až 33).

Imisní příspěvky stávajícího provozu v areálu společnosti Bombardier jsou zahrnuty do výsledků měření imisních koncentrací v lokalitě a představují součást stávajícího imisního pozadí.

V případech spalovacích zdrojů se jedná o imisní příspěvky při emisích na úrovni emisních limitů pro střední spalovací zdroje. Výsledky autorizovaného měření prokáží, s jakou rezervou bude zdroj plnit emisní limity a jaké budou skutečné imisní příspěvky v poměru k hodnotám prezentovaným v této studii.

### Imisní přírůstek z areálu závodu

Maximální přízemní koncentrace oxidů dusičitého NO<sub>2</sub> (obr. č. 28) mohou dosáhnout v nejexponovanějších místech v nejbližším okolí zdroje hodnot kolem 1,2 µg/m<sup>3</sup>, plocha koncentrací přes 1 µg/m<sup>3</sup> však bude malá a pokryje pouze blízké okolí závodu a nejbližší obytnou zástavbu. Na fasádách nejbližších obytných domů (referenční body 4 – 6, viz obr. č. 3 přílohy A1) mohou krátkodobé koncentrace NO<sub>2</sub> mírně překročit hodnotu 1 µg/m<sup>3</sup>. Tyto hodnoty na fasádách blízkých domů jsou vyšší než přízemní koncentrace a mohou se vyskytnout při trvání 1. stabilitní třídy a nejvyšší rychlosti větru. Tato situace však při západním směru větru nastává (viz větrná růžice) po dobu cca 0,35 % roční doby, to je cca 30 hodin v roce.

Průměrné roční koncentrace NO<sub>2</sub> (obr.č. 29) se budou v obytné zástavbě pohybovat v hodnotách do 0,01 µg/m<sup>3</sup> a přízemní koncentrace překročí tuto hodnotu pouze v nejbližším okolí zdroje.

Osmihodinové koncentrace oxidu uhelnatého CO se v nejbližším okolí závodu mohou přiblížit hodnotě 10 µg/m<sup>3</sup>. Tato hodnota představuje 1 ‰ limitní hodnoty, jedná se o koncentraci nevýznamnou. Ani na fasádách nejbližších obytných domů se nevyskytnou hodnoty vyšší, nepřekročí nikde 5 µg/m<sup>3</sup>.

Zdroje emisí tuhých znečišťujících látek a benzenu bude automobilová doprava (nákladní i osobní) v areálu závodu.

Roční koncentrace benzenu (obr.č. 31) z provozu automobilové dopravy (pojždění, startování) se budou pohybovat maximálně v desetinách µg/m<sup>3</sup>, mimo areál závodu nepřekročí hodnotu 0,005 µg/m<sup>3</sup>, to je 1 ‰ ročního limitu 5 µg/m<sup>3</sup>.

Tuhé znečišťující látky - frakce PM<sub>10</sub> - mají denní limit 50 µg/m<sup>3</sup>. Očekávané denní koncentrace nepřekročí 1 µg/m<sup>3</sup>, hodnot přes 0,5 µg/m<sup>3</sup> však dosáhnou pouze uvnitř areálu závodu. V nejbližší obytné zástavbě se budou očekávané denní koncentrace pohybovat maximálně do 0,3 µg/m<sup>3</sup>.

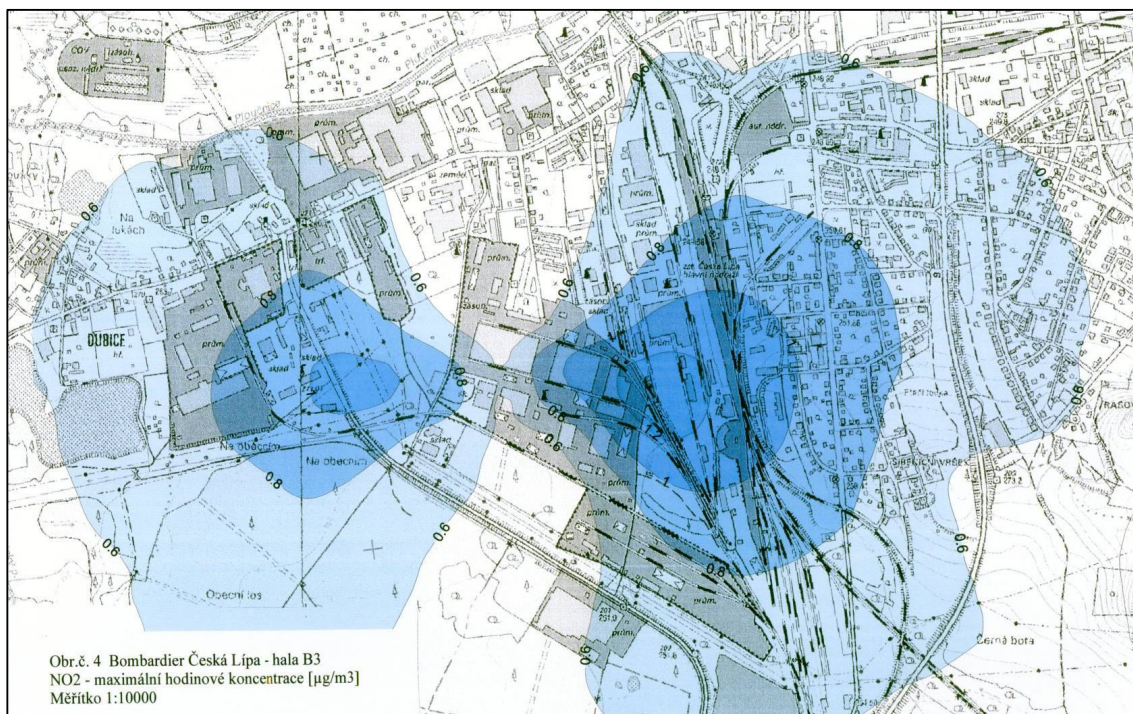
Ani průměrné roční koncentrace PM<sub>10</sub>, jejichž maxima kolem 0,05 µg/m<sup>3</sup> lze očekávat v areálu závodu, se nepřiblíží limitní hodnotě, ale budou představovat zlomek procenta této hodnoty.

### Imisní příspěvek automobilové dopravy po veřejných komunikacích

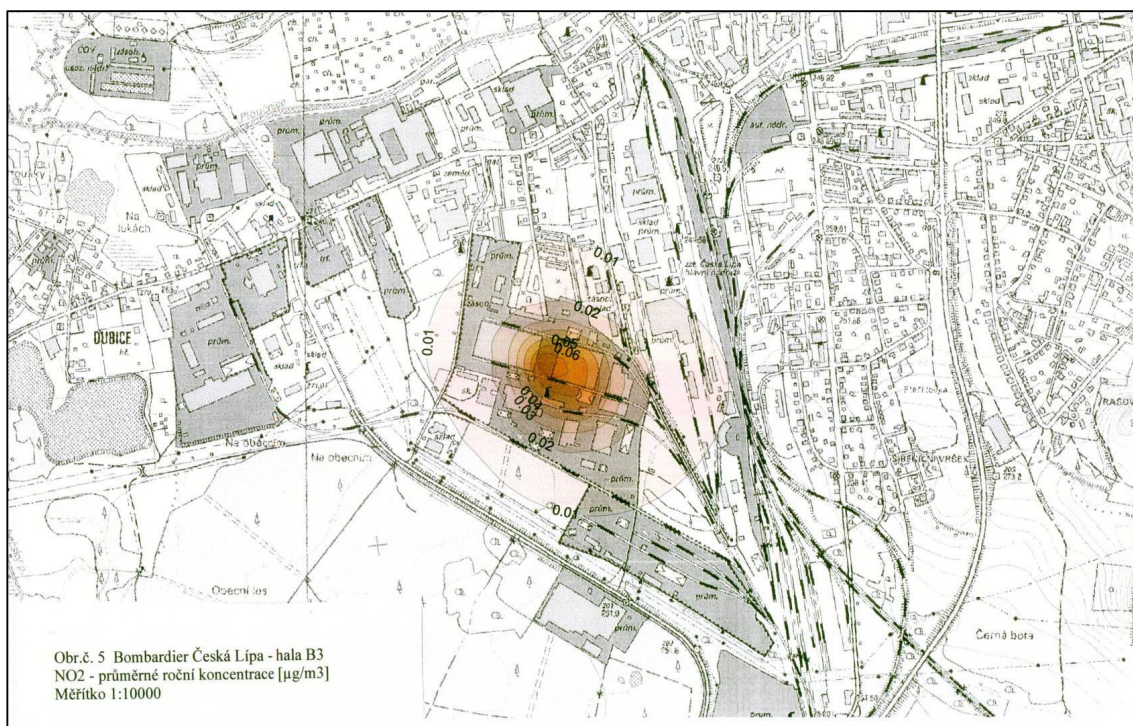
Automobilová doprava z areálu bude vedena ulicí Svatopluka Čecha a dále Dubickou ulicí směrem z města. Zde se rozdělí do ulice U Obecního lesa a do Litoměřické ulice. Část osobní dopravy bude vedena i do centra České Lípy.

Největší přírůstek imisních koncentrací lze tedy očekávat v ulici Svatopluka Čecha, kudy bude vedena veškerá doprava.

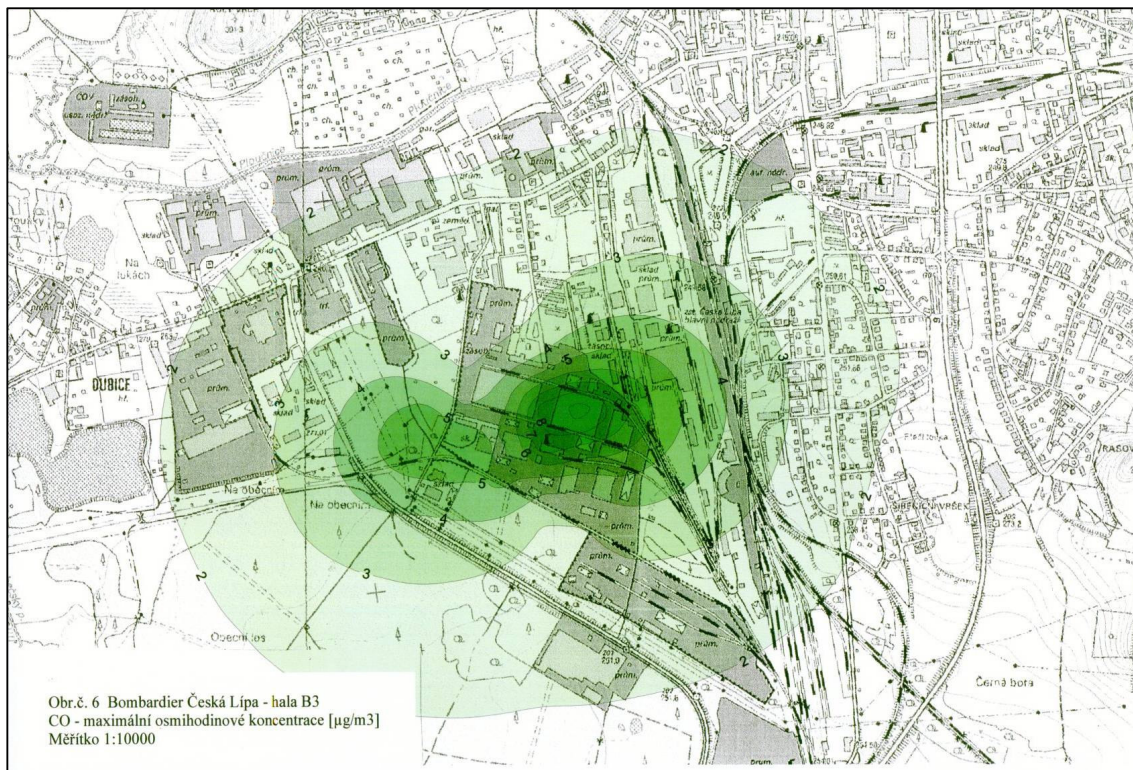
Přírůstky imisních koncentrací z nárůstu dopravy do areálu společnosti ve vzdálenosti 10 m od osy komunikace jsou uvedeny v tabulce č. 22. Z porovnání s imisními limity je zřejmé, že se bude jednat v podstatě o hodnoty zanedbatelné, které ovlivní imisní situaci v lokalitě minimálně.



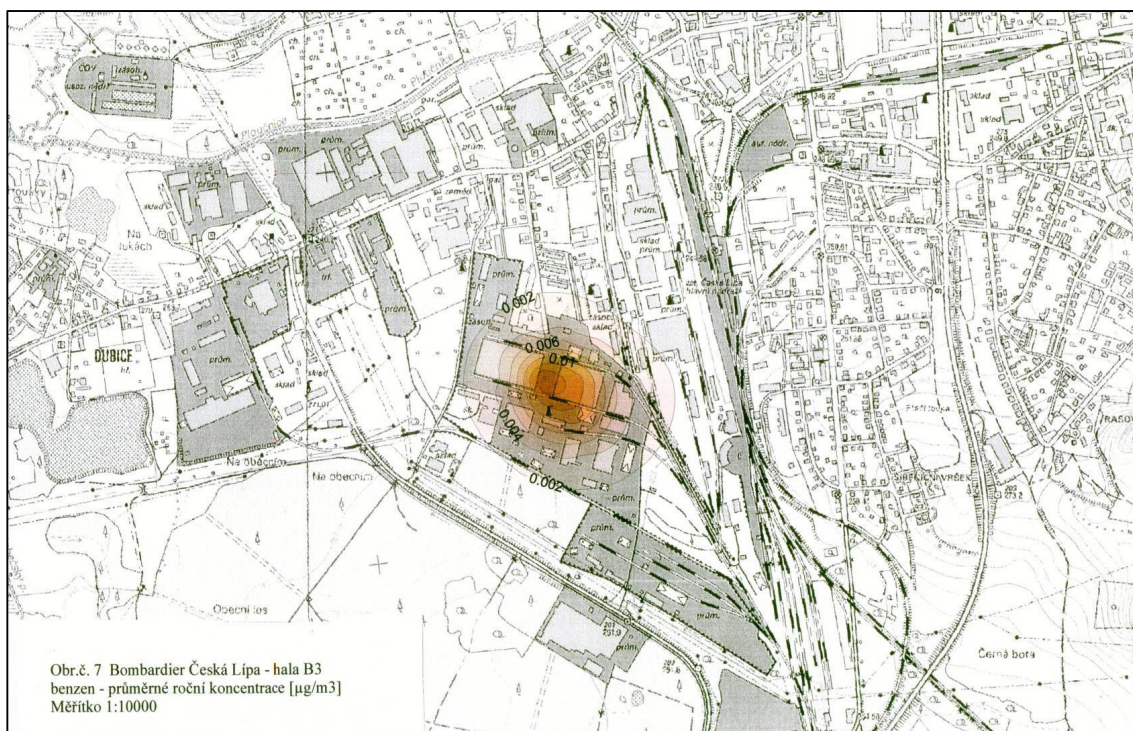
**Obrázek 28:** Izolinie pro maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub> (Obr. č. 4 Přílohy A1)



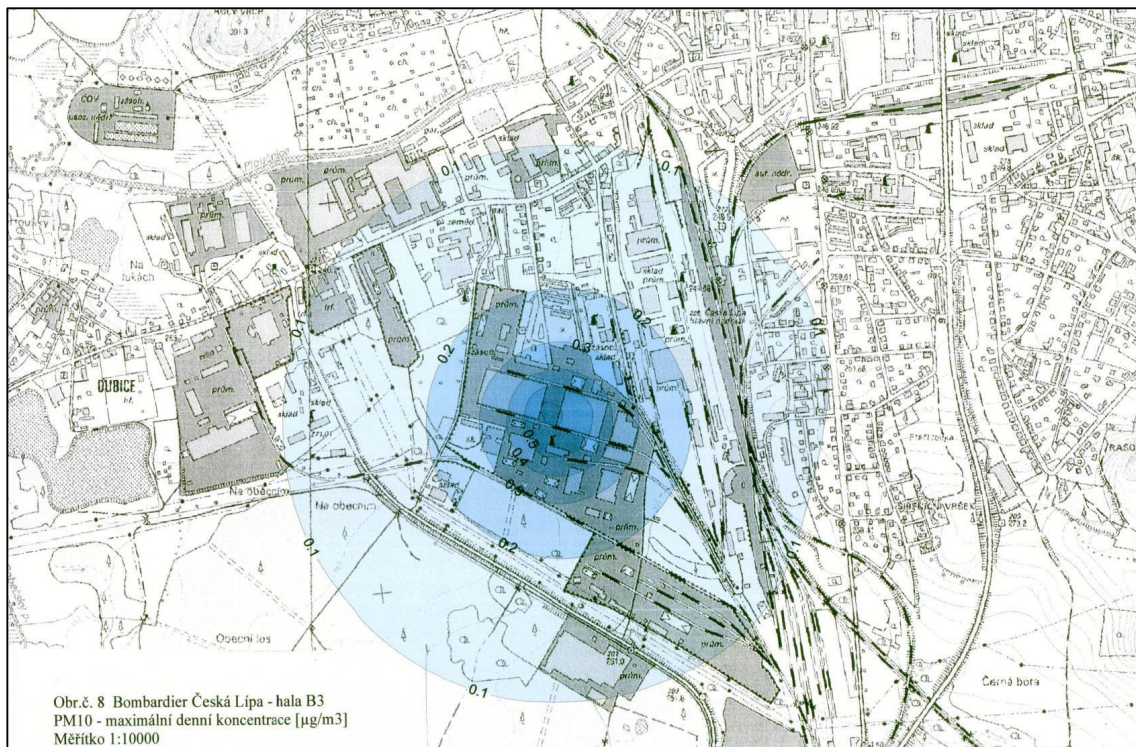
**Obrázek 29:** Izolinie průměrné roční koncentrace NO<sub>2</sub> (Obr. č. 5 Přílohy A1)



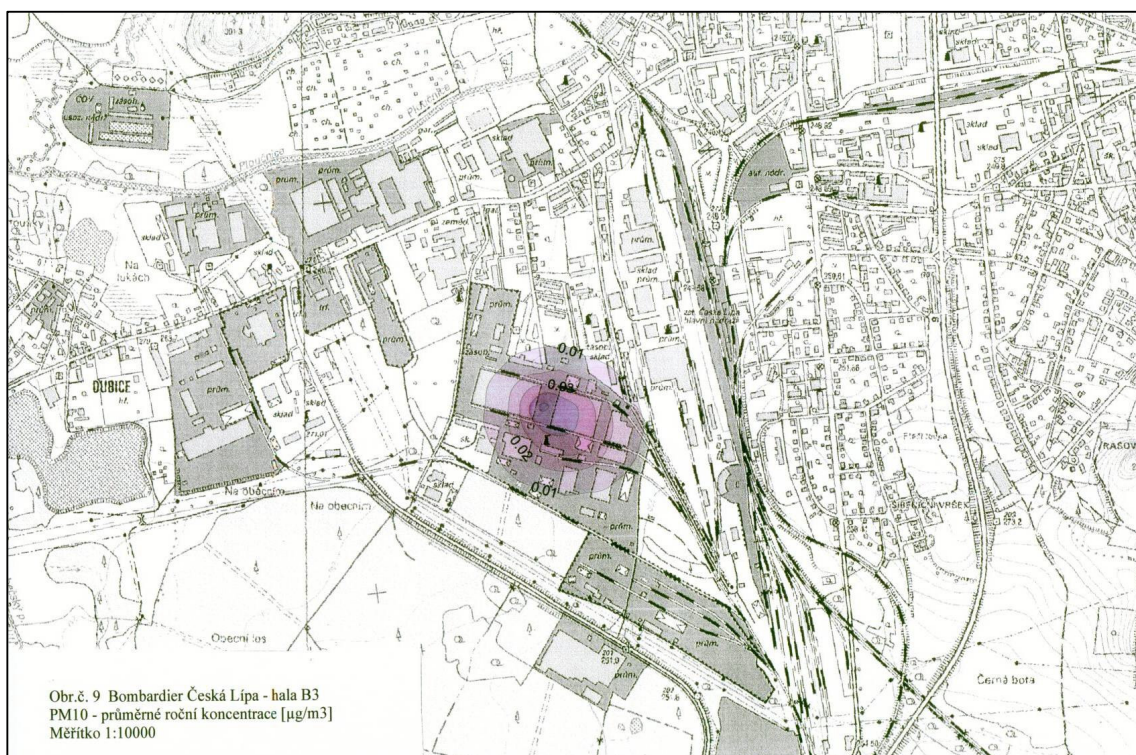
**Obrázek 30:** Izolinie pro maximální osmihodinové koncentrace CO (Obr. č. 6 Přílohy A1)



**Obrázek 31:** Izolinie pro roční průměrné koncentrace benzenu (Obr. č. 7 Přílohy A1)



**Obrázek 32: Izolinie pro maximální denní koncentrace  $\text{PM}_{10}$  (Obr. č. 8 Přílohy A1)**



**Obrázek 33: Izolinie pro průměrné roční koncentrace  $\text{PM}_{10}$  (Obr. č. 9 Přílohy A1)**



**Tabulka 25. Imisní koncentrace z vyvolané dopravy ve vzdálenosti 10 m od osy komunikace**

Znečišťující látka	Parametr	Imisní koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Imisní limit [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
NO <sub>2</sub>	hodina	0,098	200
	rok	0,0045	40
CO	8 hodin	0,45	10000
benzen	rok	0,00044	5
PM <sub>10</sub>	24 hodin	0,033	50
	rok	0,0017	40

**Celková imisní situace**

Výsledky imisního monitoringu v lokalitě prokazují, že největším problémem představují tuhé znečišťující látky. Denní koncentrace PM<sub>10</sub> je na nejbližší stanici imisního monitoringu překračována, 36. maximální zjištěná koncentrace se však již pohybuje na úrovni 80 % imisního limitu. Ani v případě této znečišťující látky však imisní příspěvek záměru nedosáhne takové výše, aby způsobil v součtu se stávajícím imisním pozadím překročení limitních hodnot.

Maximální hodnoty krátkodobých koncentrací oxidu dusičitého se v České Lípě pohybují maximálně do 60 % imisního limitu a i s příspěvkem nového zdroje budou s dostatečnou rezervou pod limitní hodnotou. V případě ročních koncentrací všech posuzovaných látek (i PM<sub>10</sub>) je příspěvek nového zdroje v podstatě zanedbatelný a celkovou situaci v území významně neovlivní.

**D.I.3. Vliv na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky****D.I.3.1. Vliv hluku v období výstavby**

Hluk v období výstavby bude záviset na použité mechanizaci, dobách jejího nasazení, použitých stavebních technologiích a postupech. V současném stupni rozpracovanosti není stanoven konkrétní postup organizace výstavby, podle kterého by bylo možné ověřit akustické vlivy výstavby. Výstavba není předpokládána v nočních hodinách.

**D.I.3.2. Vliv hluku v období provozu****Akustické limity pro stacionární zdroje vůči venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb**

Hygienické limity hluku pro pracoviště, chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor stanoví Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. ze dne 15. března 2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku A. V denní době se stanoví pro osm souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin, v noční době pro jednu spojitou nejhlučnější hodinu. Hygienický limit se určí jako součet základní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq,T} = 50$  dB a korekce přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro noční dobu se přičítá další korekce -10 dB. Pro hluk z pozemní dopravy na veřejných komunikacích podle odstavce 2) přílohy 6 se přičítá korekce + 5 dB. Těmito korekcím odpovídá hlukový limit pro hluk z automobilové dopravy pro den  $L_{Aeq,16h} = 55$  dB, pro noc  $L_{Aeq,8h} = 45$  dB.

Chráněným venkovním prostorem staveb se podle znění zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví rozumí prostor do vzdálenosti 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

#### Identifikace zdrojů hluku

Nejvýznamnějším zdrojem hluku v průmyslovém areálu je provoz nákladních automobilů. Provoz projektované haly bude znamenat instalaci nových stacionárních zdrojů hluku ve vztahu k vnějšímu prostředí haly – dvě klimatizační jednotky umístěné na střeše haly. Uvedená zařízení nejsou zásadními akustickými zdroji v území. Hluk z výroby ve vnitřním prostoru bude utlumen pláštěm výrobní haly, který bude navržen také s ohledem na dodržení předepsaných akustických limitů.

Automobilová doprava z areálu bude vedena ulicí Svatopluka Čecha a dále Dubickou ulicí směrem z města. Zde se rozdělí do ulice U Obecního lesa a do Litoměřické ulice. Část osobní dopravy bude vedena i do centra České Lípy.

Největší přírůstek imisních koncentrací lze tedy očekávat v ulici Svatopluka Čecha, kudy bude vedena veškerá doprava.

#### Akustické limity pro stacionární zdroje vůči venkovním prostorům a v chráněných venkovních prostorech staveb

- V denní době se stanoví pro osm souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin, a vyjadřuje se ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $L_{Aeq,T} = 50$  dB,
- V noční době pro nejhlučnější hodinu:  $L_{Aeq,T} = 40$  dB (korekce pro noční dobu od 22:00 do 6:00 je -10 dB)

#### Akustické limity pro hluk z dopravy

Limity pro hluk z dopravy jsou stanoveny pro celou denní a noční dobu a s použitím korekce + 5 dB pro okolí hlavních komunikací na nichž je hluk z dopravy převažující.

- V denní době:  $L_{Aeq,16h} = 55$  dB
- V noční době:  $L_{Aeq,8h} = 45$  dB

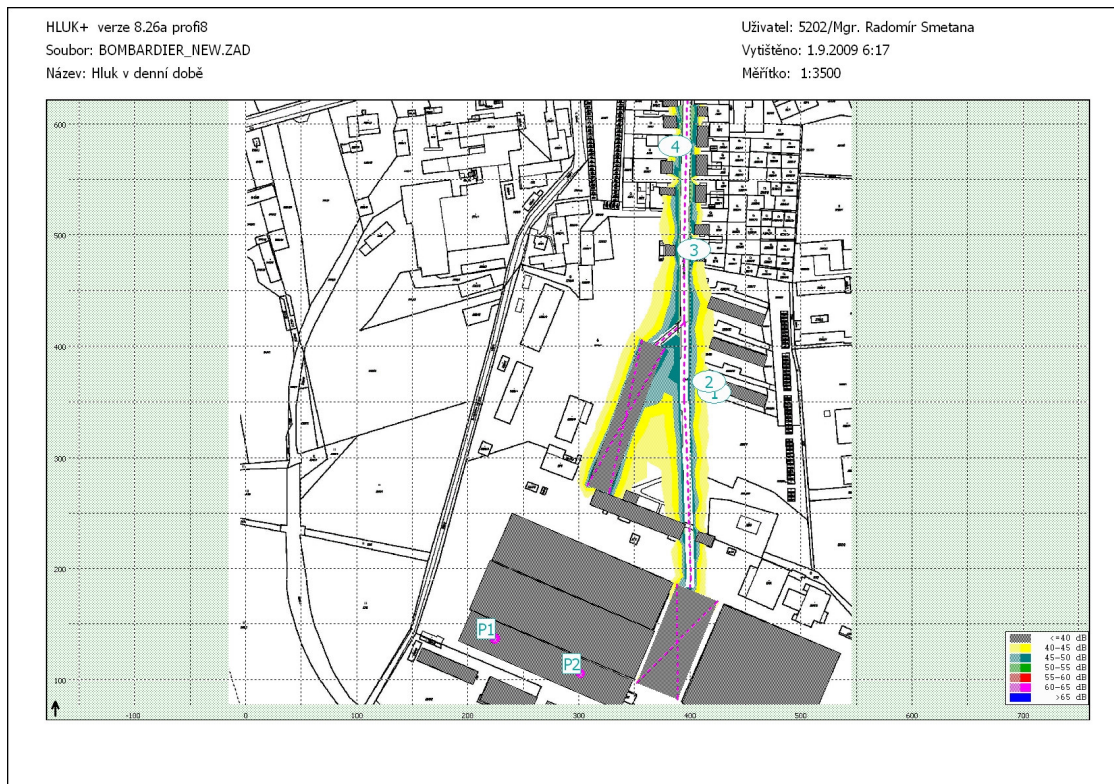
S ohledem na charakter okolního území a charakter stávajícího a projektovaného záměru lze podle výsledků Hlukové studie očekávat, že hluk nebude znamenat významné akustické navýšení vůči akusticky chráněným objektům a územím.

Šíření hluku je podle výsledků hlukové studie (Příloha č. A2) patrné z obr. č. 34 a 35.

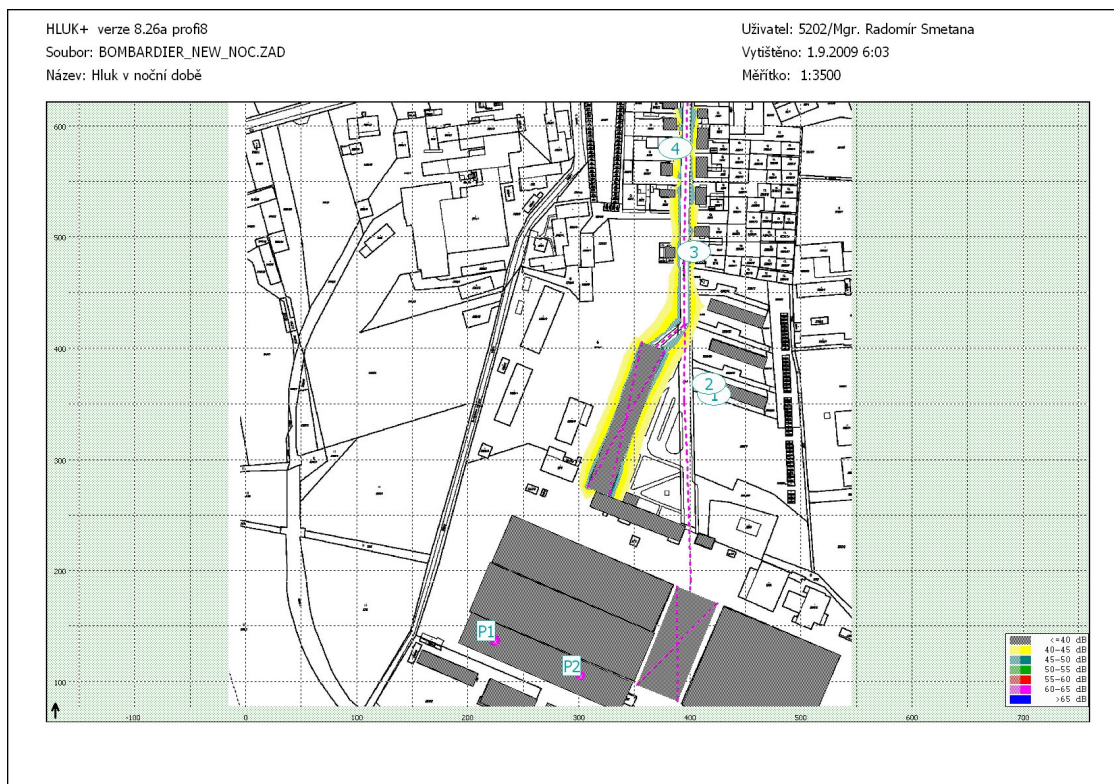
#### Závěry z Hlukové studie

Zvýšení výroby vyvolá nárůst nákladní dopravy maximálně o 6 nákladních automobilů za den, a to v denní době. Toto navýšení automobilové dopravy zvýší hluk v okolí příjezdových komunikací, především v ulici Svatopluka Čecha, maximálně o 1,6 dB, hluk v této ulici z automobilové dopravy však zůstane výrazně pod limitními hodnotami.

Hluk ze stacionárních zdrojů v areálu se sice po výstavbě haly zvýší, ale příspěvek nových zdrojů bude nevýznamný a akustickou situaci v nejbližších chráněných venkovních prostorech v denní ani v noční době neovlivní, jejich hluk bude pod akustickým pozadím v lokalitě.



Obrázek 34: Šíření hluku v denní době



Obrázek 35: Šíření hluku v noční době

### **D.I.3.3. Fyzikální a biologické vlivy**

Provoz nové výrobní haly nebude spojen s dalšími významnými biologickými a fyzikálními vlivy (vibrace, elektromagnetické nebo radioaktivní záření, infekčnost apod.).

### **D.I.4. Vliv na povrchové a podzemní vody**

#### **D.I.4.1. Vliv na charakter odvodnění oblasti**

Pro výstavbu nové haly se nepočítá s úpravami hydrologického režimu krajiny. Záměr nebude dávat příčinu ke vzniku vodní eroze.

Výstavba nového objektu a realizace zpevněných ploch bude mít pouze důsledek ve snížení infiltrace dešťových vod do horninového prostředí úbytkem stávajících ploch zeleně, které ustoupí výstavbě.

Realizace záměru nebude mít významné negativní vlivy na odvodnění zájmového území.

#### **D.I.4.2. Vliv na povrchové vody**

Veškeré vznikající odpadní vody – dešťové a splaškové budou z území odvedeny do stávající jednotné kanalizace, která je zakončena městskou ČOV. Roční příspěvek dešťových vod bude záviset na aktuálním ročním úhrnu srážek a bude představovat přibližně navýšení o 2738 m<sup>3</sup>/rok oproti současnému provozu. Roční příspěvek splaškových vod z provozu sociálních zařízení bude přibližně 2260 m<sup>3</sup>/rok.

#### **D.I.4.3. Vliv na podzemní vody**

Běžný provoz areálu nemá výstupy do horninového prostředí a neovlivňuje tedy ani kvalitu podzemních vod.

### **D.I.5. Vlivy na půdu**

- Záměr investora nebude mít negativních vliv na hospodářský potenciál půd. Výstavba není orientována do zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa.
- Záměr nezakládá příčinu k ohrožení půd větrnou ani vodní erozí.
- Kvalita půd nebude ohrožena přímou kontaminací závadnými látkami, areál neleží v zátopovém území, s látkami ohrožujícími kvalitu vod se bude manipulovat ve vnitřních prostorech opatřených technickým zabezpečením proti jejich úniku do životního prostředí.

### **D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Investice nevyvolává nároky na přírodní zdroje a významně nezasahuje do horninového prostředí. Provoz neovlivní kvalitu podzemních vod.

Území neleží v chráněném ložiskovém území ve smyslu horního zákona č. 44/1988 Sb., v platném znění.

### **D.I.7. Vliv na faunu, flóru a ekosystémy**

Výstavba nebude mít vliv na faunu, flóru a ekosystémy. Stávající plocha zeleně, která bude zastavěna novou halou je travnatou, z části udržovanou plochou a zastavěnou plochou stávajícími objekty. Nezastavěné plochy nevytváří vhodné podmínky stanoviště pro pohyb, pobyt a rozmnožování rostlinných a živočišných druhů.

### **D.I.8. Vliv na krajinu**

- Stavební pozemky určené pro výstavbu se nacházejí v průmyslové zóně Dubice na JZ okraji města Česká Lípa.

- Pro zájmové území není stanoven hmotový regulační plán, území neklade zvláštní nároky na pohledové a hmotové epozice.
- Výška (12,66 m) a charakter projektované haly koresponduje se stávající průmyslovou zástavbou areálu Bombardier. Stavba nevnáší do okolní krajiny žádné hmoty, které by měly rušivý efekt a negativně ovlivňovaly místní pohledové dominanty. V blízkosti se nenacházejí památkově chráněné zóny a objekty.
- Ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., v pozdějším znění, stavba nesnižuje estetickou, přírodní a kulturní hodnotu významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítka a vztahů v krajině.

#### **D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Záměr investora nebude mít vliv na hmotný majetek a kulturní památky.

### **D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Předkládaný záměr byl posuzován ze všech relevantních hledisek. Na základě výsledků posuzování záměru lze konstatovat, že se nejedná o záměr významného rozsahu s významnými vlivy na složky ŽP – záměr je situován uvnitř výrobního areálu v průmyslové zóně. Při dodržení navržených opatření v období výstavby a provozu (kap. D.IV.) nejsou předpoklady významných vlivů na kvalitu ŽP.

Mírné zvýšení imisního zatížení se projeví v okolí přístupové komunikace – ulice Svatopluka Čecha. Hlukové zatížení nejbližší obytné zóny se nezvýší.

### **D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Tento záměr nemá vlivy na životní prostředí přesahující státní hranice České republiky, které by bylo možno vyčíslit nebo jinak vyhodnotit.

### **D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

#### **D.IV.1.1. Opatření pro období výstavby**

##### Ovzduší

1. Přepravní prostředky určené k odvážení prašných odpadů budou zcela zakryty plachtou, tak aby nedocházelo k unikání odpadu okolního prostředí.
2. Pokud by v průběhu přepravy došlo k úniku stavebního odpadu, bude znečištění neprodleně odstraněno.
3. Příjezdové komunikace budou pravidelně čistěny. Při čištění komunikací si stavebník bude počínat tak, aby nedocházelo k víření prachu, např. bude povrch komunikací skrápět vodou.
4. Při provádění prašných stavebních činností, zejména v suchém a větrném počasí, bude minimální prašnost docílena skrápěním ploch emitujících prach.

### Odpady

1. Nakládání s odpady během výstavby, evidence a další povinnosti se budou řídit zákonem 185/2001 Sb., v platném znění “o odpadech“ a prováděcími předpisy, zejména vyhláškou 383/2001 Sb. „o podrobnostech nakládání s odpady“, v platném znění, a 294/2005 Sb. Stavební odpad bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů nebo sběrných nádob, do rozměrově vhodných kontejnerů společnosti oprávněné k nakládání s odpady, případně do kontejnerů dodavatele stavby, nebo se bude přímo nakládat a vyvázet z místa vzniku k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu nebo k odstranění v odpovídajících zařízeních.
2. Původce stavebního odpadu a fyzická osoba, která bude provádět stavební práce bude mít povinnost tento odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.
3. Odpad bude tříděn podle následujících položek
  - odpady ze stavby určené k recyklaci
    - beton, cihly, keramické výrobky
    - živice
    - ornice, zemina, kameny
  - stavební odpady s obsahem nebezpečných látek k odstranění na skládce nebezpečného odpadu nebo k dekontaminaci
    - beton, cihly, keramické výrobky případně znečištěné nebezpečnými látkami
    - zemina s obsahem nebezpečných látek
  - ostatní stavební odpady (obaly a demoliční odpady)
    - kovy
    - sklo
    - plasty
    - papír
    - dřevo
    - nebezpečný odpad: (např. kabely, zářivky, el.zařízení, odpadní plastové, kovové, papírové, skleněné obaly od barev a použitých chemických látek.
4. Stavební odpad, který nebude přímo odvážen, bude ukládán v místě stavby do velkoobjemových kontejnerů zajištěných proti úniku odpadu a případnému znečištění odpadu.
5. Převážné prostředky určené k odvážení odpadu budou zcela zakryty plachtou, tak aby nedocházelo k unikání odpadu do okolního prostředí.
6. Pokud by v průběhu přepravy došlo k úniku stavebního odpadu, bude znečištění neprodleně odstraněno.

### **D.IV.1.2. Opatření pro období provozu**

#### Ovzduší

1. Odsávání zplodin ze svařování bude zajištěno filtračními systémy zařízením na odloučení látek PM<sub>10</sub> s výdouchy do pracovního prostředí. Znečištění ovzduší tedy není relevantní, jedná se o malý zdroj znečišťování ovzduší (podle Přílohy č. 1 k NV č. 615/2006 Sb., Část III, odst. 2.8. Svařování kovů). Výstupy vzdušiny z technologie jsou pouze do pracovního ovzduší a jejich kontrola podléhá orgánům ochrany veřejného zdraví.
2. Vytápění je řešeno plynovými sálavými zářiči. Z pohledu legislativy se jedná o soustavu malých zdrojů znečišťování ovzduší, které budou souhrnně zařazeny jako střední zdroj

znečišťování ovzduší. Podle výsledků Rozptylové studie (viz příloha A1) neovlivní nové spalovací zdroje imisní situaci vůči nejbližším chráněným objektům. Není zapotřebí provádět žádná další opatření ve vztahu k emisím ze spalovacích zdrojů.

3. S opatřeními ve vztahu k imisní situaci podél přístupových cest se neuvažuje. Podle výsledků Rozptylové studie neovlivní navýšení dopravy imisní situaci ve významné míře.

### Hluk

Z výsledků Hlukové studie (viz příloha A2) vyplývá, že:

1. Umístění klimatizačních jednotek na střeše haly neovlivní stávající hlukovou situaci u nejbližších chráněných objektů.
2. Vliv hluku z výrobní haly se u chráněných venkovních objektů neprojeví. Všechna používaná technologická zařízení splňují hygienické limity akustického tlaku podle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
3. Hluk z vyvolané dopravy v okolí příjezdové komunikace nezpůsobí významné navýšení stávajícího hlukového zatížení.

Z těchto důvodů se s žádnými opatřeními na snížení hlukového zatížení v současné době neuvažuje.

### Voda

1. Shromažďování a manipulace s chemickými látkami ohrožujícími kvalitu vod bude probíhat ve vyhrazených prostorách s odpovídajícím stupněm technického zabezpečení v souladu s legislativou upravující ochranu vod – zákon 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
2. V objektu nejsou skladovány závadné látky ohrožující kvalitu vod.
3. Systém nakládání s chemikáliemi, které jsou ve smyslu zákona 254/2001 Sb., v platném znění, závadnými látkami ohrožujícími kvalitu vod, bude začleněn do stávajícího systému řízení environmentu ve smyslu ISO 14 001.
4. Technologie provozované v hale B3 nejsou zdroji odpadních vod. Komunální splaškové vody vznikající v administrativní části a vypouštěné do splaškové kanalizace budou plnit limity Kanalizačního řádu.
5. Hala bude vybavena příslušnými havarijními prostředky pro případ havarijních situací.

### Odpady

1. Nakládání s odpady, evidence a další povinnosti se budou řídit zákonem 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů „o odpadech“ a prováděcími předpisy, zejména vyhláškou 383/2001 Sb. „o podrobnostech nakládání s odpady“ ve znění pozdějších předpisů. Výrobce je také povinen dodržovat zákon o obalech 477/2001 Sb. a jeho prováděcí předpisy.
2. Vznik odpadů bude minimalizován, vytříděné odpady budou přednostně nabídnuty odběratelům jako suroviny k dalšímu využití.
3. Způsob nakládání s odpady – primární třídění, shromažďování a manipulace bude navazovat na systém uplatňovaný v současném provozu a bude začleněn do systému řízení environmentu ve smyslu ISO 14 001 a navazující Interní směrnice CELP-40-10-50-008260 – Odpadové hospodářství.
4. Prostory pro shromažďování odpadů budou vyznačeny ve stavební dokumentaci ve stupni projektu pro stavební povolení, prostory budou zabezpečeny v souladu s platnou legislativou pro nakládání s odpady.
5. Odpady likvidované mimo areál investora budou předány pouze osobě prokazující se příslušným oprávněním k nakládání s odpady.

## **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Předložená dokumentace „Oznámení záměru“ byla vypracovaná na základě podkladových informací v úrovni rozpracované PD pro územní rozhodnutí (srpen 2009).

Vychází dále z odborných studií (viz kap. H.II.):

- Rozptylová studie „Bombardier Transportation Czech Republic a.s., Výstavba výrobní haly B3“
- Hluková studie „Bombardier Transportation Czech Republic a.s., Výstavba výrobní haly B3“
- Zpráva č. 128/59 o základových půdách montované haly.

Zpracování Oznámení vychází z dostupných informací o stávajícím stavu životního prostředí, ze zdrojů agentury CENIA, informací získaných od ČHMÚ, z mapových podkladů, platného ÚPN SÚ, platných legislativních předpisů upravujících ochranu životního prostředí a veřejného zdraví.

Neurčitosti, které se objevily během zpracování Oznámení vyplývají z rané fáze přípravy záměru v úrovni rozpracované dokumentace pro územní rozhodnutí a nepředstavují zásadní nedostatek vstupních informací pro zjišťovací řízení ve smyslu § 7 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

V dalších stupních PD je zapotřebí zohlednit závěry geologického a radonového průzkumu a doplnit PD o

- bilance stavebních sutin z demolic,
- organizačně technické zabezpečení výstavby – předpokládaná mechanizace, doby nasazení mechanizace, dopravní trasy apod.,
- konkrétní typy technologických zařízení, které budou vybrány na základě výběrových řízení až v dalších fázích přípravy stavby,
- sadové úpravy okolí, zohledňující náhradní výsadbu dřevin za pokácené vzrostlé stromy a keře.



## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Návrh realizace záměru je předložen v jediné variantě. Je to dáno především tím, že stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví oznamovatele, nevyžaduje zábory pozemků, má dobré možnosti organizačního a logistického propojení s ostatními objekty areálu a je v souladu s územním plánem obce.

Za příznivý aspekt lze jednoznačně považovat navýšení počtu pracovních příležitostí o 220 pracovních míst.

Nulová varianta, která by představovala zamítnutí stavby by do budoucna významně omezila rozvoj firmy Bombardier Transportations Czech Republic a.s.

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### F.I. Seznam symbolů

CO	oxid uhelnatý
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČHP	číslo hydrologického pořadí
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
ČOV	čistírna odpadních vod
č.p.	číslo popisné
DP	dobývací prostor
CHLÚ	chráněné ložiskové území
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
IČ	identifikační číslo (organizace)
IS	inženýrské sítě
JD	jeřábová dráha
k.ú.	katastrální území
KÚLK	Krajský úřad Libereckého kraje
LAU-1	Local Administrative Units (úroveň 1 = okresy)
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
n.m.	nadmořská výška
NN	nízké napětí
NO	nebezpečný odpad
NO <sub>x</sub>	oxidy dusíku
NPÚ	Národní památkový ústav
NUTS	Nomenclature Unit of Territorial Statistic
NV	Nařízení vlády
OZV	obecně závazná vyhláška
PD	projektová dokumentace
PHO	pásma hygienické ochrany
PM <sub>10</sub>	suspendované částice, které projdou velikostně-selektivním vstupním filtrem vykazujícím pro aerodynamický průměr 10 μm odlučovací účinnost 50 %
p.p.č.	pozemkové parcelní číslo
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PV	podzemní voda
Q <sub>100</sub>	povodňová stoletá voda
ř.km	říční kilometr
TUV	teplá užitková voda
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ÚPNSÚ	Územně plánovací návrh sídelního útvaru
ÚSES	územní systém ekologické stability
ÚSKP	Ústřední seznam kulturních památek
ÚTJ	územně technická jednotka
VKP	významný krajinný prvek
VN	vysoké napětí
VOC	těkavé organické látky vyjádřené jako organický uhlík
VZV	vysokozdvíhový vozík
ZCHÚ	zvláště chráněná území
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚJ	základní územní jednotka

## F.II. Seznam obrázků

Oznámení obsahuje tyto obrázky

Obrázek 1:	Širší situace umístění záměru .....	10
Obrázek 2:	Detail umístění záměru.....	11
Obrázek 3:	Detail umístění záměru – orthofotomapa.....	11
Obrázek 4:	Výřez mapy ÚP Česká Lípa.....	12
Obrázek 5:	Chráněné oblasti.....	19
Obrázek 6:	Pásma ochrany vodních zdrojů .....	20
Obrázek 7:	Řešení obchvatu Dubice – Dolní Libchava .....	23
Obrázek 8:	Referenční body (body výpočtu) pro posouzení hluku ve venkovním prostředí .....	33
Obrázek 9:	Zátopové území $Q_{100}$ .....	35
Obrázek 10:	Prvky ÚSES z Územně plánovací dokumentace Ministestva pro místní rozvoj .....	38
Obrázek 11:	Prvky ÚSES z Koncepce ochrany přírody a krajiny .....	39
Obrázek 12:	CHLÚ, DP, výhradní a nevýhradní ložiska.....	40
Obrázek 13:	Poddolovaná území.....	40
Obrázek 14:	Nejbližší chráněná území přírody.....	41
Obrázek 15:	Území Natura 2000, ptačí oblasti .....	42
Obrázek 16:	Přehled ekologických zátěží.....	43
Obrázek 17:	Seizmicky aktivní území.....	44
Obrázek 18:	Grafické znázornění větrné růžice .....	46
Obrázek 19:	Rozbor větrné růžice – třídy stability ovzduší.....	47
Obrázek 20:	Přehled měřících stanic ovzduší .....	48
Obrázek 21:	Souhrnné hodnocení kvality ovzduší v r. 2002 .....	48
Obrázek 22:	Zatížení lokality imisemi $SO_2$ .....	49
Obrázek 23:	Zatížení lokality imisemi $NO_2$ .....	49
Obrázek 24:	Výřez geologické mapy zájmového území .....	52
Obrázek 25:	Mapa radonového indexu (výřez mapového listu 02-42b).....	54
Obrázek 26:	Umístění chráněných stromů v České Lípě .....	57
Obrázek 27:	Umístění záměru ve vztahu k obytné zástavbě.....	59
Obrázek 28:	Izolinie pro maximální hodinové koncentrace $NO_2$ (Obr. č. 4 Přílohy A1) .....	62
Obrázek 29:	Izolinie průměrné roční koncentrace $NO_2$ (Obr. č. 5 Přílohy A1).....	62
Obrázek 30:	Izolinie pro maximální osmihodinové koncentrace CO (Obr. č. 6 Přílohy A1) .....	63
Obrázek 31:	Izolinie pro roční průměrné koncentrace benzenu (Obr. č. 7 Přílohy A1) .....	63
Obrázek 32:	Izolinie pro maximální denní koncentrace $PM_{10}$ (Obr. č. 8 Přílohy A1).....	64
Obrázek 33:	Izolinie pro průměrné roční koncentrace $PM_{10}$ (Obr. č. 9 Přílohy A1).....	64
Obrázek 34:	Šíření hluku v denní době .....	67
Obrázek 35:	Šíření hluku v noční době .....	67

## F.III. Seznam tabulek

Oznámení obsahuje tyto tabulky

Tabulka 1.	Výrobní kapacity ve vztahu k výrobním jednotkám.....	9
Tabulka 2.	Bilance ploch .....	9
Tabulka 3.	Umístění záměru ve vztahu ke katastru nemovitostí .....	12
Tabulka 4.	Bilance potřeby vody v m <sup>3</sup> /rok podle směrných čísel – vyhláška č. 428/2001 Sb. ....	21
Tabulka 5.	Bilance instalovaného výkonu pro novou halu B3.....	22
Tabulka 6.	Dopravní pohyby běžného provozu na výjezdu z areálu za rok.....	24
Tabulka 7.	Přehled stávajících zdrojů znečišťování ovzduší.....	25
Tabulka 8.	Přehled celkových emisí ze všech stávajících stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší v areálu údaje ze souhrnné provozní evidence 2008.....	25
Tabulka 9.	Přehled plynového vytápění hal.....	26
Tabulka 10.	Emisní faktory pro rok 2010.....	27
Tabulka 11.	Emise z pohybu vozidel v areálu a mimo areál .....	27
Tabulka 12.	Bilance odtoku dešťových vod pro intenzitu návrhového deště – navýšení.....	28
Tabulka 13.	Přehled skladby předpokládané produkce odpadů v období výstavby .....	31
Tabulka 14.	Přehled skladby předpokládané produkce odpadů z provozu.....	32
Tabulka 15.	Hluk v lokalitě, současná situace.....	33
Tabulka 16.	Hluk v lokalitě, budoucí situace, denní doba.....	34
Tabulka 17.	Hluk v lokalitě, budoucí situace, noční doba.....	34
Tabulka 18.	Odhad větrné růžice pro Českou Lípou .....	46
Tabulka 19.	Hodnoty imisních limitů a četností jejich překročení pro rok 2009 (NV 597/2006 Sb., Část A, tab. 1, a 2) .....	47
Tabulka 20.	Přehled imisních charakteristik ovzduší v místech instalovaných měřících stanic statisticky zpracovaných ČHMÚ - poslední aktualizace, rok 2008.....	50
Tabulka 21.	Dřeviny určené ke kácení .....	55
Tabulka 22.	Způsob využití území a jeho ekologická interpretace .....	56
Tabulka 23.	Hlavní složky vytvářející krajinný ráz.....	57
Tabulka 24.	Nejbližší chráněné stromy na území města Česká Lípa .....	58
Tabulka 22.	Imisní koncentrace z vyvolané dopravy ve vzdálenosti 10 m od osy komunikace .....	65

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem investora je vystavět novou výrobní halu na svém pozemku v průmyslové zóně Dubice ve městě Česká Lípa, která bude součástí stávajícího výrobního areálu firmy. V projektované hale bude instalovaná technologie s výrobním programem svařování a montáž dílčích celků kolejových vozidel

Řízení provozu nové výroby bude přímo navazovat na stávající provoz se stejnou výrobní náplní provozovanou ve stávajících halách A1, A2, B1 a B2 bude s ním shodné, integrované do jednoho systému. Management firmy je certifikován podle normy řízení environmentu ISO 14 001.

Technologie budou jako základní surovinu používat polotovary - polotovary z konstrukční oceli obvykle třídy ST355 nebo ST500. Odpady z výroby budou v maximální míře využity opět jako surovina – to je i v komerčním zájmu investora. Technologie bude využívat elektrickou energii a zemní plyn (vytápění).

Pro příjezd a odjezd vyvolané dopravy bude využito stávající dopravní napojení areálu Bombardier do ul. Svatopluka Čecha a dále pak po ulici Dubická na silnici III/2624 (ulice Litoměřická a U Obecního lesa). Většina dopravy směřuje ulicí U Obecního lesa k napojení na silnici I/9 Praha – Česká Lípa – Rumburk – hraniční přechod SRN, odkud je v centru města napojení na silnici II/262 Zákupy – Česká Lípa – Děčín. Navýšení výrobních kapacit vyvolá mírné zvýšení emisí ze stávajících liniových zdrojů (navýšení dopravy).

Z akustického pohledu dojde k nevýznamnému navýšení hlukového zatížení z dopravy.

Nová výrobní hala nebude produkovat technologické odpadní vody. Navýšeny budou pouze odpadní vody splaškové a dešťové odváděné ze střech nových budov a nových zpevněných ploch.

Záměr nebude umístěn do ZPF ani PUPFL, nevytváří biologické vlivy, negativní vliv na krajinný ráz, na zájmy chráněné zákonem č. 114/1992 Sb., v platném znění, na flóru, faunu, ekosystémy, na kulturní památky, přírodní zdroje, horninové prostředí ani na hmotný majetek.

Vyvolané vlivy na kvalitu ovzduší, hlukovou situaci v území a povrchové vody v období výstavby lze úspěšně řešit nastavením vhodných opatření, to by mělo být prokázáno v navazujících stupních projektové dokumentace.

## H. PŘÍLOHY

### H.I. Seznam příloh

#### H.I.1. *Dokumentace*

- A1 Rozptylová studie „Bombardier Transportation Czech Republic a.s.,  
Výstavba výrobní haly B3“ Mgr. Radomír Smetana EKOMOD, Liberec, srpen 2009
- A2 Hluková studie „Bombardier Transportation Czech Republic a.s.,  
Výstavba výrobní haly B3“ Mgr. Radomír Smetana EKOMOD, Liberec, srpen 2009
- A3 Doklady:
  - A3-1 Vyjádření Stavebního úřadu Městského úřadu Česká Lípa k umístění stavby ve vztahu k Územnímu plánu sídelního útvaru Česká Lípa, č.j. MUCL/66132/2009
  - A3-2 Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny o potenciálním vlivu záměru na územní soustavu NATURA 2000 ve smyslu § 45i zákona 114/1992 Sb., v platném znění
  - A3-3 Výpis z katastru nemovitostí, k.ú. 621382, list vlastnictví č. 22
- A4 Fotodokumentace stávajícího stavu

#### H.I.2. *Mapové přílohy*

- B1 Koordinační situace
- B2 Půdorys 1.NP
- B3 Kopie katastrální mapy - výřez

## H.II. Použité podklady

### Studie

- [1] Dokumentace k územnímu řízení, VÝROBNÍ HALA B3 S ADMINISTRATIVNÍM PŘÍSTAVKEM NA P.P.Č. 5317/1, KÚ ČESKÁ LÍPA, Ing. Petr Novák - Real Garant, Ústí nad Labem, srpen 2009
- [2] Rozptylová studie „Bombardier Transportation Czech Republic a.s., Výstavba výrobní haly B3“, Mgr. Radomír Smetana EKOMOD, Liberec, srpen 2009
- [3] Hluková studie, studie „Bombardier Transportation Czech Republic a.s., Výstavba výrobní haly B3“, Mgr. Radomír Smetana EKOMOD, Liberec, srpen 2009
- [4] Zpráva č. 128/59 o základových půdách montované haly, Kovoprojekta, Brno, listopad 1959

### Doklady

- [10] Certifikát ISO 14 001
- [11] Vyjádření Stavebního úřadu MěÚ Česká Lípa, z hlediska ÚPN SÚ Česká Lípa
- [12] Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny o potenciálním vlivu záměru na územní soustavy NATURA 2000 ve smyslu § 45i zákona 114/1992 Sb., v platném znění
- [13] Výpis z katastru nemovitostí, k.ú. 621382, list vlastnictví č. 22
- [14] Bezpečnostní list – ARTEZINC EP 556 SA
- [15] Interní směrnice CELP-40-10-50-008260 – Odpadové hospodářství
- [16] Souhlas k nakládání s NO, KÚLK č.j. KÚLK/9833/2005
- [17] Souhlas k upuštění od třídění ..., KÚLK č.j. KÚLK/10761/2004 OOŽP

### Výkresy

- [20] D.02 SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
- [21] D.03 KOORDINAČNÍ SITUACE
- [22] D.04 PŮDORYS 1.NP
- [23] D.05 ŘEZ A-A'
- [24] D.06 POHLEDY
- [25] Kopie katastrální mapy - výřez

# I. IDENTIFIKACE ZPRACOVATELE

## Údaje o zpracovateli

**Zpracovatel oznámení:** Ing. Vlastimil Ladýř - LADEO

IČ: 443 78 653  
sídlo: Moskevská 674  
470 01 Česká Lípa  
telefon: 602 613 601

**Zpracovatel dokumentace:** Plevač Stanislav, Ing.

bydliště: Sosnová 132  
470 01 Česká Lípa  
telefon: 603 531 531

**Spolupracující osoby:** Ing. Radomír Smetana – EkoMod, Liberec  
hluková a rozptylová studie

Podpis zpracovatele oznámení:

Datum: 31. 8. 2009