

**ING.MAREK VÁVRA, PORADCE V OBLASTI EKOLOGIE**

**sídlo podnikání: Šeříková 1277, 263 01 Dobříš**

**Zařízení ke sběru autovraků  
KOVOŠROT GROUP CZ - Liberec  
(sběr odpadů)**

Oznámení o posuzování vlivů  
na životní prostředí

zpracované podle přílohy č.3  
zákona č.100/2001Sb.

říjen 2009

## OBSAH

<b>ÚVOD</b> .....	<b>4</b>
<b>ČÁST A. Údaje o oznamovateli</b> .....	<b>6</b>
<b>ČÁST B. Údaje o záměru</b> .....	<b>7</b>
<b>B.I. Základní údaje</b> .....	<b>7</b>
B.I.1. Název záměru.....	7
Zařazení podle přílohy č.1, zákona č. 100/2001Sb. ....	7
B.I.2. Kapacita záměru.....	7
B.I.3. Umístění záměru.....	7
B.I.4. Charakter záměru.....	8
B.I.5. Potřeba záměru, jeho umístění a zvažované varianty.....	8
B.I.6. Popis technického řešení záměru.....	10
B.I.7. Předpokládaný termín realizace záměru.....	12
B.I.8. Výčet dotčených samosprávných celků.....	12
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí.....	12
B.I.10. Zařazení záměru podle zákona č.100/2001Sb. ....	12
<b>B.II. Údaje o vstupech</b> .....	<b>13</b>
B.II.1. Půda.....	13
B.II.2. Voda.....	13
B.II.3. Ostatní surovinové zdroje.....	13
B.II.4. Energetické vstupy.....	14
B.II.5. Tepelná energie.....	14
B.II.6. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	14
<b>B.III. Údaje o výstupech</b> .....	<b>15</b>
B.III.1. O vzduší.....	15
B.III.2. Odpadní vody.....	16
B.III.3. Hluk.....	16
B.III.4. Vibrace, radioaktivní a elektromagnetické záření.....	16
B.III.5. Možnosti vzniku havárie.....	17
B.III.6. Požár.....	18
B.III.7. Výškové stavby.....	18
B.III.8. Odpady.....	18
<b>ČÁST C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území</b> .....	<b>23</b>
<b>C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území</b> .....	<b>23</b>
C.I.1. ÚSES.....	23
C.I.2. Zvláště chráněná území a významné krajinné prvky.....	23
C.I.3. NATURA.....	23
<b>C.II. Charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území</b> .....	<b>24</b>
C.II.1. O vzduší, klimatické faktory, kvalita ovzduší.....	24
C.II.2. Voda.....	25
C.II.3. Půda.....	25
C.II.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje.....	25
C.II.5. Flóra a fauna, krajina, obyvatelstvo a kulturní památky.....	26
<b>ČÁST D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí</b> ...	<b>27</b>
<b>D.I. Charakteristika možných vlivů</b> .....	<b>27</b>
<b>D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci</b> .....	<b>29</b>
<b>D.III. Údaje o vlivech přesahující státní hranice</b> .....	<b>30</b>
<b>D.IV. Opatření k prevenci nepříznivých vlivů</b> .....	<b>30</b>
<b>D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech</b> .....	<b>31</b>

<b>ČÁST E. Porovnání variant řešení záměru.....</b>	<b>32</b>
<b>ČÁST F. Doplnující údaje.....</b>	<b>33</b>
<b>ČÁST G. Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru....</b>	<b>33</b>
<b>ČÁST H. PŘÍLOHA: .....</b>	<b>34</b>

## **ÚVOD**

Předkládané oznámení je zpracované pro záměr „Sběr autovraků“ v provozovně firmy KOVOŠROT GROUP CZ – provozovna Liberec, Milady Horákové.

V souladu se zákonem o odpadech a jeho navazujícími prováděcími právními předpisy, podnikatelského záměru provozovatele zařízení a v rámci zlepšení životního prostředí, oznamovatel předkládá zmíněný záměr na vybudování a zprovoznění zařízení ke sběru autovraků.

Stávající stavební objekt byl stavebním úřadem povolen k užívání pro účely nakládání s odpady:

Kolaudační rozhodnutí MěNV v Liberci č.j. ÚHA/1/1734/75-Kar ze dne 15.9.1975

Potvrzení existence stavby Magistrátu města Liberce, č.j. SUSR/71300/060259/08-Ja ze dne 16.6.2008

Objekt bude vybaven příslušným vybavením pro sběr autovraků v rámci platné legislativy.

Pro příjem autovraků je určena krytá zpevněná plocha vybavená prostředky proti úniku závadných látek.

Záměr předpokládá roční kapacitu sbíraných autovraků cca 1000 ks/ rok a max. 10 ks/den.

Účel zařízení:

Účelem je sběr autovraků a jejich další transport do zařízení ke zpracování souladu s platnou legislativou a při zajištění dalších cílů, a to těchto:

- 1) zamezit úniku závadných látek do životního prostředí a jejich předání k využití nebo zneškodnění
- 2) vzniklé odpady předávat přednostně k využití do zpracovatelských závodů či do zařízení pro využívání odpadů

### ***Seznam právních předpisů:***

**Pro vypracování oznámení byly použity následující právní předpisy v platném znění a dále navazující právní předpisy:**

- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 50/1976Sb., o územním plánování a stavebním řádu
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 133/1985Sb., o požární ochraně
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 353/1999 Sb., o prevenci závažných havárií
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, vodní zákon

- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích
- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů
- Vyhláška MŽP č. 8/2000 Sb., kterou se stanoví zásady hodnocení rizik závažné havárie, rozsah a způsob zpracování bezpečnostního programu prevence závažné havárie a bezpečnostní zprávy, zpracování vnitřního havarijního plánu, zpracování podkladů pro stanovení zóny havarijního plánování a pro vypracování vnějšího havarijního plánu a rozsah a způsob informování veřejnosti v zóně havarijního plánování
- Vyhláška MŽP č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování
- Vyhláška MŽP č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání odpadů z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence, a evidence odpadů vznikajících v zařízení ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků
- Vyhláška Mze č. 470/2001Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

## **ČÁST A. Údaje o oznamovateli**

### **1. Identifikační údaje vlastníka:**

Název: KOVOŠROT GROUP CZ a.s.  
Adresa: Papírnická 604/3  
zapsaný u rejstříkového soudu v Ústí nad Labem, oddíl B,  
vložka 1982  
IČ: 28674286

### **2. Identifikační údaje provozovatele zařízení:**

Název: KOVOŠROT GROUP CZ a.s.  
Adresa: Papírnická 604/3  
zapsaný u rejstříkového soudu v Ústí nad Labem, oddíl B,  
vložka 1982  
IČ: 28674286

### **3. Sídlo provozovny:**

Adresa: KOVOŠROT GOUP CZ a.s.  
Region Liberec  
Milady Horákové 514/30  
460 01 Liberec

### **4. Jméno, příjmení, bydliště, telefon oprávněné osoby zástupce oznamovatele:**

Oprávněná osoba: Ing. Marek Vávra  
Šeříková 1277  
263 01 Dobříš  
Tel.: 318 523 743  
736 457 286  
e-mail: [vavramarek.dobris@seznam.cz](mailto:vavramarek.dobris@seznam.cz)

## **B.I. Základní údaje**

### **B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1, zákona č. 100/2001Sb.**

#### **Zařízení ke sběru autovraků**

**Zařazení záměru:**

**Kategorie II., záměry vyžadující zjišťovací řízení, bod 10.1., přílohy zákona č. 100/2001Sb. (posuzování vlivů na životní prostředí)**

Činnost zařízení určeného ke sběru autovraků je směřována na sběr a předávání autovraků k dalšímu zpracování (kompletních či nekompletních) od fyzických i právnických osob.

### **B.I.2. Rozsah záměru - kapacita záměru**

V zařízení bude ročně zpracováno maximálně 1000 ks autovraků. Při provozu nesmí být překročen roční kapacitní limit (počet ks / rok). V zařízení bude prováděn sběr následujících odpadů dle vyhlášky č.381/2001Sb., v platném znění (katalog odpadů). Kapacita okamžitá je max. 10 ks autovraků.

<u>Katalogové číslo</u>	<u>název autovraků</u>	<u>kategorie</u>
160104	autovraků	N

**Omezení kapacity záměru:**

- 1) Autovraků budou nejpozději na konci každého provozního dne odvezeny do jiného zařízení k nakládání s odpady ke zpracování.
- 2) Sledování meteorologických ukazatelů a předpovědi počasí
- 3) V případě, že je možné zvýšení hladiny přílehlého vodního toku nad úroveň  $Q_{20}$ , je okamžitě přistoupeno k zastavení příjmu autovraků.

### **B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)**

Kraj: Liberecký  
Obec: Liberec  
k.ú.: Liberec

Záměr je situován do stávajícího provozu firmy KOVOŠROT GROUP CZ a.s., provoz Liberec na adrese: Milady Horákové 514/30, 460 01 Liberec. Objekt se nachází v průmyslové části města, po pravé straně komunikace vedoucí okolo městské teplárny.

Provoz je umístěn na pozemcích kat.č.:

- st.3824/1 - zastavěná plocha
  - st. 3824/2 - zastavěná plocha
  - st. 3824/46 - zastavěná plocha
- všechny pozemky jsou k.ú. i obec Liberec

Uvedené nemovitosti jsou v majetku firmy KOVOŠROT GROUP CZ a.s.. Provoz je mimo obytnou zónu a v průmyslové zóně v těsné blízkosti městské teplárny - spalovny odpadů.

#### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)**

Zařízení je určeno ke sběru autovraků s následným transportem do zpracovatelského zařízení a pro shromažďování vzniklých odpadů před jejich předáním oprávněné osobě k jejich využití nebo k dalšímu nakládání. V zařízení budou prováděny veškeré úkony od převzetí autovlaku až po jeho naložení na dopravní prostředek před transportem do zpracovatelského zařízení a další úkony potřebné pro využití nebo odstranění autovraku či jeho částí.

Použitelné náhradní díly při provozu zařízení nebudou vznikat. Odpady vzniklé provozem zařízení předá oznamovatel oprávněné osobě k využití nebo k odstranění.

Zařízení ke sběru a soustřeďování autovraků je součástí provozovny KOVOŠROT GROUP CZ a.s. v Liberci.

V blízkosti řešeného areálu jsou pouze provozovny firem AUTO – DÍL, s.r.o., Josef Lojdl, PROFI – GLANC s.r.o. a ReNova autoservice, s.r.o., které se zabývají podobnou činností, která ale kapacitně nedostačuje pro potřeby města Liberce a jeho okolních obcí.

Kumulace vlivů zařízení s jinými záměry v uvedené lokalitě se nepředpokládá.

- z realizovaných záměrů je v dané lokalitě pouze sběr a výkup železných, neželezných kovů a dalších odpadů (papír apod.) bez jakékoliv výrobní činnosti a negativního vlivu na životní prostředí
- v předmětné zóně nelze realizovat, připravovat nebo uvažovat s jinými záměry, které by v kumulaci s vlivy zařízení k nakládání s odpady způsobily zhoršení životního prostředí a veřejného zdraví v dané lokalitě

Jednotlivé důvody:

- areál je na okraji obce v průmyslové části města
- areál byl vždy využíván pro průmyslovou výrobu
- areál je i bude nadále využíván pro účely nakládání s odpady, tzn. k totožnému účelu

#### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů ( i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Záměr zcela vyhovuje zákon o odpadech, v platném znění. Z tohoto zákona vyplývá, že kdokoliv, kdo se snaží zbavit autovraku, je povinen jej předat pouze oprávněné osobě (provozovateli zařízení ke sběru či využívání autovraků).

Provozem zařízení bude zajištěno nakládání s dále nevyužitelnými či již nepoužívanými nebo vyřazenými vozidly a s autovraky či jejich podstatnými částmi. Dále bude zajištěno plnohodnotné nakládání s odpady vzniklými provozem zařízení s přihlédnutím k maximálnímu získávání opětovně použitelných materiálových složek (ať už náhradních dílů či odpadů).

Záměr v uvažované lokalitě – v zařízení, kde je provozováno zařízení k nakládání s odpady, je velice vhodný s ohledem na dopravní zatížení a možnost přepravy za použití šetrnější železniční dopravy.



**Možné uvažované varianty umístění záměru:**

**Varianta A:** Varianta nulová – neuskutečnění záměru

**Varianta B:** Realizovat v jiné lokalitě

**Varianta C:** Realizovat záměr ve stávajícím zařízení

**Varianta C:**

Volba umístění záměru v zvolené lokalitě je optimální především z vlastnického práva oznamovatele (vlastník nemovitostí je zároveň majitel firmy – oznamovatel) k celému stavebnímu objektu a využití volných prostor pro novou činnost.

Záměr má dobrou návaznost na stávající silniční síť v daném území obce a v rámci regionu je navázán hlavní silniční síť města Liberce.

Ve vztahu k životnímu prostředí má umístění záměru do stávajícího objektu KOVOŠROT GROUP CZ a.s. nesporné výhody:

- není nutný žádný trvalý či dočasný zábor lesní půdy
- není nutný žádný trvalý či dočasný zábor zemědělské půdy
- není nutné kácet žádné stromy či keře
- nevznikne žádný nový zdroj znečišťování ovzduší
- nebude ovlivněn územní systém ekologické stability v daném území
- nejsou další nároky na dodávku vody a zvýšení odpadních splaškových vod
- využívá stávající inženýrské sítě v areálu
- využívá stávající silniční síť

**Varianta nulová A:**

Tato varianta by stávající situaci v nakládání s autovraky neřešila. Autovraky by občané museli předávat do vzdálených zařízení nebo do zařízení nedostatečně kapacitně dimenzovaných, čímž dochází k situaci, kdy hrozí nebezpečí ohrožení životního prostředí jednak při odstavení autovraků na nevyhovujících plochách nebo při jejich nekontrolovaném transportu do zařízení. Nebezpečí hrozí především z možného úniku provozních tekutin autovraku do povrchových či podzemních vod nebo do kanalizace.

**Varianta B:**

Z uvedených důvodů a jednoznačného výhodného umístění záměru do stávajících volných objektů není uvažováno umístění zařízení do jiné lokality.

## **B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

### **Zařízení na sběr autovraků**

Zařízení na sběr autovraků je situováno v provozovně sběrných surovin. Podlaha používaná pro sběr autovraků je zpevněná, betonová, krytá proti povětrnostním vlivům a opatřená záchytnými prostředky pro jímání škodlivých a závadných látek (jedná se o přemístitelná zařízení s ohledem na variabilitu provozu).

Zařízení se skládá z těchto částí:

- 1) příjezdová komunikace
- 2) automobilová váha
- 3) správní budova
- 4) krytá zpevněná plocha
- 5) shromažďovací místo vznikajících odpadů
- 6) kontejnery na odpady

Zařízení je vybaveno záchytnými prostředky pod shromažďovacími prostředky na nebezpečné odpady i pod místy soustředování autovraků.

#### **Vybavení zařízení:**

ruční nářadí (stahováky, speciální klíče a přípravky)  
pracovní stůl  
ocelová záchytné vany  
záchytné prostředky pro jímání závadných látek a pro manipulaci s autovraky  
sudy na odpady (shromažďovací prostředky)  
kontejnery na odpady  
silniční váha

Zařízení je dále vybaveno pomůckami pro úklid, látkami pro sorpci úkapů kapalin, shromažďovacím místem odpadů a shromažďovacími prostory vybavenými příslušnými shromažďovacími prostředky pro oddělené shromažďování vznikajících odpadů, není počítáno se shromažďováním jednotlivých demontovaných částí autovraků, včetně částí znečištěných nebezpečnými látkami.

#### **Popis technologického řešení**

V zařízení bude provozován pouze sběr a shromažďování autovraků. Autovraky nebudou v provozu demontovány. Po naplnění kapacity budou převezeny provozu společnosti KOVOŠROT GROUP CZ a.s. v České Lípě, kde budou zpracovány. Zpracováním je myšleno zbavení autovraku kapalin a všech nebezpečných součástí a následné využití na technologické lince.

#### **Sběr autovraků:**

Při přijetí autovraku do zařízení je tento nejprve zvážen vč. dopravního prostředku na váze. Po jeho zvážení je autovrak zkontrolován obsluhou určenou k převímce materiálu. Obsluha kontroluje kompletnost autovraku, zda je VIN autovraku shodný s údajem uvedeným ve velkém technickém průkazu a zda autovrak neobsahuje jiné druhy odpadů. Při převímací kontrole musí být nahlédnuto do všech skladových prostor autovraku. O případných chybějících částech autovraku je veden zápis. Po vizuální kontrole je autovrak umístěn pomocí vysokozdvížného vozíku do soustředovacího prostoru. Následně dojde ke zvážení dopravního prostředku, který přivezl autovrak a

rozdíl vah je brán jako hmotnost autovraku. Na základě údajů uvedených ve velkém technickém průkazu a informací zapsaných přejímací osobou je vystaveno potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků v souladu s vyhláškou č. 3 vyhlášky č. 352/2008 Sb. V provozu Liberec bude vedena evidence autovraků pomocí programu EVI 8. Údaje o převzatých autovracích jsou odesílány do elektronického systému evidence autovraků MA ISOH. Obsluha zařízení vystaví předávající osobě písemné potvrzení o převzetí autovraku (dle přílohy č. 3 vyhl. č. 352/2008 Sb.).

Autovraky nebudou při skladování vršeny na sebe, nebudou skladovány v poloze na boku či na střeše.

Nakládání s ostatními odpady není předmětem tohoto záměru.

Místo, kde dochází k přejímce autovraků a místo pro soustředování autovraků před jejich přepravou do zařízení ke zpracování je vybaveno:

Zpevněnou plochou zajišťující, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod. V případě místa přejímky se jedná o zpevněnou panelovou plochu. Místo určené k soustředování autovraků je uvažováno v prostoru kryté betonové zpevněné plochy (přístřešek) – soustředovací místo autovraků. Plocha v soustředovacím místě autovraků je v současné době řešena jako zpevněná betonová plocha. Před realizací předmětného záměru dojde její úpravě na vodohospodářsky zabezpečenou plochu. Zabezpečení plochy je uvažováno záchytnou vanou, která je nepropustná pro minerální motorové a převodové oleje. V prostoru přejímky autovraků jakož i v místě jejich soustředování je umístěn havarijný box, který obsahuje pomůcky pro úklid a látky pro vsakování uniklých provozních náplní, pro odstranění uniklých kapalin. V místě soustředování autovraků jsou umístěny shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady. V provozu je umístěna nájezdová váha, která slouží ke zjištění hmotnosti autovraků. Pro přemísťování již nepojízdných autovraků je v provozu umístěn vysokozdvizný vozík.

Autovraky nesmí být vršeny na sebe, pokud nejsou umístěny ve stojanech, a nesmějí být skladovány v poloze na boku nebo na střeše.

V případě, že přejímaný odpad nebude odpovídat odpadu, který má zařízení schváleno zpracovat, bude majitel či dopravce autovraku s tímto odpadem vykázan ze zařízení a o vzniklé situaci bude neprodleně informován Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2, tel.: 485 226 111.

Z přístřešku jsou autovraky přepravovány ke zpracování do jiného zařízení určeného k nakládání s odpady (autovraky). Před vlastním přemísťováním obsluha při přemísťování prověřuje těsnost nádrží s provozními kapalinami a veškeré provozní úniky závadných látek ihned asanuje.

*Shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů musí splňovat tyto technické požadavky:*

- a) v blízkosti shromažďovacího prostředku nebezpečného odpadu nebo v blízkosti shromažďovacího místa nebo na nich je umístěn identifikační list nebezpečného odpadu
- b) na shromažďovacím prostředku nebezpečného odpadu je uvedeno katalogové číslo a název shromažďovaného nebezpečného odpadu a jméno a příjmení osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku

Charakter provozu:

Jednosměnný: zpravidla Po – Pá 8:00 – 16:00

Počet pracovníků: 6

Fond pracovní doby: 300 dnů za rok, 3000 hodin ročně

#### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zařízení ke sběru autovraků bude uvedeno do provozu po vydání rozhodnutí se souhlasným stanoviskem Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství a schválení Provozního řádu zařízení.

Předpokládaný termín zahájení realizace (provozu): leden 2010 až březen 2010

Termín dokončení realizace: leden 2010 až březen 2010  
(předpoklad je totožný s datem nabytí právní moci rozhodnutí Krajského úřadu Libereckého kraje u žádosti o udělení souhlasu k provozu zařízení k nakládání s odpady)

Zahájení provozu zařízení bude ve stávajících prostorách provozu a bude využívat všechny jeho prostředky; není nutné provádět žádné stavebně-technické úpravy, pouze bude nainstalován přístřešek pro nakládání s autovraky. Zařízení bude doplněno o shromažďovací prostředky a havarijní prostředky.

#### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Záměr spadá do jednoho samosprávného celku: Město Liberec, kraj Liberecký

#### **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a právních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Rozhodnutí o souhlasu s provozem Zařízení ke sběru autovraků, souhlas s Provozním řádem zařízení. Vydává Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství v Liberci.

#### **B.I.10. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zák. č. 100/2001 Sb.**

Záměr „Zařízení ke sběru autovraků“ je zařazen do kategorie II, bod č. 10.1, přílohy č. 1

## **B.II. Údaje o vstupech**

Rozšířením podnikatelského záměru oznamovatele o Zařízení ke sběru autovraků ve stávajících prostorech nedochází k dalším nárokům na dále uvedené složky životního prostředí:

### **B.II.1. Půda**

není nutný žádný trvalý ani dočasný zábor zemědělské půdy  
není nutný žádný trvalý ani dočasný zábor lesní půdy

### **Ochranná pásma**

připravovaný záměr se nenalézá v oblasti, do které by zasahovala ochranná pásma ve smyslu ust. zákona č. 254/2001 Sb., o vodách tj. ochranná pásma vodních zdrojů nebo zákona č. 164/2000 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích minerálních vod tj. ochranná pásma minerálních vod

Jedná se území, které je uvedeno jako záplavové území ve smyslu ust. § 66 a území ohrožená zvláštními povodněmi ve smyslu ust. § 69 vodního zákona č. 254/2001 Sb., ale organizací provozu zařízení je zajištěno, že nemůže dojít k ohrožení povrchových vod – viz. následovně uvedená opatření:

- a) nejpozději na konci každého provozního dne jsou odvezeny veškeré přijaté autovlaky
- b) jsou sledovány meteorologické ukazatele a předpověď počasí
- c) v případě, že je možné zvýšení hladiny přílehlého vodního toku nad úroveň  $Q_{20}$ , je okamžitě přistoupeno k zastavení příjmu autovlaků.

realizace Zařízení ke sběru autovraků nevyžaduje zřízení vlastního ochranného pásma  
Ochranná pásma inženýrských sítí budou respektována a dodržena dle platných právních předpisů.

Jiná ochranná pásma se na dotčeném území nenalézají.

### **B.II.2. Voda**

nejsou další nároky na dodávku vody ani na odvod splaškových a dešťových vod (max. počet zaměstnanců – 10 - se nezvýší); splaškové vody jsou odváděny na ČOV, dešťové vody pak do dešťové kanalizace.

pitnou vodou je zásobován z veřejného vodovodu celý stávající stavební objekt. Pro sociální zařízení a přípravu TUV pro sprchy a umyvadla; podle hygienických předpisů se jedná o 120 l/osoba/den

Ohřev TUV bude na stávající úrovni – záměr nevyvolává zvýšení spotřeby TUV.

Nakládání s autovraky budou zajišťovat stávající pracovníci, takže nedojde ke zvýšené potřebě pitné vody

Záměr ke své realizaci nepotřebuje technologickou vodu

Potřeba požární vody je zajištěna z požární nádrže v obci; spotřeba užitkové vody se nebude zvyšovat

### **B.II.3. Ostatní surovinové zdroje**

technologie sběru autovraků nevyžaduje žádné další suroviny

#### **B.II.4. Energetické vstupy**

energetická náročnost technologie pro sběr autovraků je nízká; převažuje práce s vysokozdvihným vozíkem  
spotřeba el. energie na osvětlení zůstává na stejné úrovni jako doposud

#### **B.II.5. Tepelná energie**

provozovna je samostatně vytápěna elektrickými přímotopy o v jednotlivých místnostech.

vytápění prostoru pro zařízení zůstává stávající včetně přípravy TUV

nejsou další nároky na zvýšení výkonu tepelného zdroje ani na zvýšenou spotřebu paliva

#### **B.II.6. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

##### **Osobní doprava**

Uvedením Zařízení ke sběru autovraků do provozu nevzrostou nároky na využití veřejné dopravní sítě města Liberce. Silnice procházející podél zařízení má dostatečnou šířku, kvalitní povrch, má u zařízení přehledný úsek.

Na silnici je dostatečně široký výjezd z areálu zařízení s dobrým výhledem na oba směry silnice.

##### **Nákladní doprava**

Nákladní automobilová doprava bude provozována pouze pro dopravu autovraků do zařízení (výjimečně, protože ve většině případů autovlaky jsou dopravovány po vlastní ose) a k odvozu ze zařízení. Vzhledem ke kapacitě zařízení není nutné přijímat jiná opatření, než jsou stávající.

Oznamovatel má vlastní dopravní prostředky k přepravě autovraků, ale přeprava bude také zajištěna dodavateli.

##### **Širší dopravní infrastruktura**

Zařízení je situováno na okraji města Liberce v průmyslové části města, je dostupné všemi dopravními prostředky a záměr neuvažuje se širší dopravní infrastrukturou (např. autobusové linky).

##### **Infrastruktura**

Pro provoz zařízení není nutné budovat novou infrastrukturu a kapacita stávající v zařízení je dostatečná na pokrytí potřeb nového záměru.

### **B.III. Údaje o výstupech**

#### **B.II.1. Ovzduší**

##### **Vzduchotechnika**

Veškerá činnost nakládání s autovlakly bude prováděna na dobře větratelném prostoru, tudíž není uvažována instalace vzduchotechniky.

##### **Emise do ovzduší**

Provozovna má elektrické přímotopy v jednotlivých místnostech, proto neprodukuje žádné emise do ovzduší.

Zařízení ke sběru autovraků je v uzavřeném prostoru stávajícího objektu, nemá žádné otevřené otvory do okolního prostředí a není zdrojem páchnoucích nebo prašných látek, které by ohrožovaly veřejné zdraví nebo obtěžovaly obyvatelstvo.

Z procesu sběru autovraků způsobem uvedeným v záměru, nedochází k úniku emisí do ovzduší.

Významné zvýšení prašnosti uvnitř ani vně pracovních prostor způsobené manipulací s autovrakly se nepředpokládá.

##### **Období výstavby**

V období výstavby není předpokládáno působení bodových zdrojů znečištění ovzduší. Liniové zdroje znečištění ovzduší po dobu výstavby nebudou s ohledem na rozsah záměru minimální a jejich působení bude velice krátké (max. několik dnů) a lokální (omezené na místo realizace záměru).

##### **Plošné zdroje znečištění ovzduší**

Pro realizaci zařízení se nebudou provádět žádné zemní práce, které by při přesunu zemin a hmot byly zdrojem znečištění ovzduší.

##### **Liniové zdroje znečištění ovzduší**

Při dopravě autovraků do zařízení a při odvozu komponentů ze zpracovaných autovraků dojde k mírnému přírůstku znečištění ovzduší, ale vzhledem k počtu přepravovaných autovraků cca 3 až 4 ks za den a k provozu na přilehlé silnici bude přírůstek minimální.

Mobilní zdroje znečištění ovzduší představuje silniční doprava, která je zdrojem emisí a produkuje znečišťující látky – tuhé znečišťující látky (TZL), oxid siřičitý (SO<sub>2</sub>), oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>), oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>), oxid uhelnatý (CO), benzen, benzo(a)pyren a jiné organické a anorganické látky. Vzhledem k bezprostřední blízkosti silnice bude přírůstek znečištění ovzduší minimální.

Vozidla se pohybují areálu po komunikacích s bezprašným povrchem.

## **B.II.2. Odpadní vody**

### **Technologické vody**

Technologie sběru autovraků neprodukuje žádné odpadní vody, které by bylo nutno odvádět do jímky na vyvážení nebo do septiku a zneškodňovat je.

### **Splaškové vody**

Jediným zdrojem splaškových vod je pouze provozování šaten se sprchami a sociálním zařízením. Produkce splaškových odpadních vod odpovídá spotřebě vody pro hygienické zabezpečení. Podle platných hygienických předpisů se jedná o 120 l/osoba/den. K nárůstu spotřeby vody pro sociální účely nedochází, protože se počet zaměstnanců provozem zařízení nenavýšuje a zůstává stejný.

### **Dešťové vody**

Dešťové odpadní vody mají původ v atmosférických srážkách, ať již dešťových nebo sněhových, a jsou odváděny ze střech a zpevněných ploch.

Dešťové vody jsou sváděny ze zpevněných ploch kanalizačními vpustěmi do dešťové kanalizace.

Autovraky budou umístovány do vnitřních krytých prostor, zajištěných proti úniku ropných látek, proto se nepředpokládá případná kontaminace vody ropnými látkami.

## **B.III.3. Hluk**

Hlavním zdrojem hlukových emisí ze zařízení bude používání téměř výhradně vysokozdvizného vozíku. Tento hluk bude pouze v uzavřeném prostoru zařízení. Stěny budovy hodnotu hlukových emisí do prostoru mimo zařízení zredukuje na přijatelné hodnoty.

Technologický hluk zařízení nebude mít vliv na stav akustické situace v okolí provozovny zařízení, zejména když zde není bytová zástavba. Lze tedy předpokládat, že budou splněny nejvyšší přípustné hodnoty hluku, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 502/2000 Sb. ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb.

Hluk z dopravy bude souviset s přepravou odpadů do a vně zařízení. Počet nákladních automobilů odvázejících odpady za rok, vzhledem ke stávající hustotě dopravy na sousední silnici, nebude představovat navýšení hlukových emisí z dopravy.

V bezprostředním okolí zařízení – záměru nejsou obydlené objekty občanské zástavby. Hluk související se sběrem autovraků v zařízení je hodnocen jako jeden z nepodstatných faktorů narušení veřejného zdraví nebo životního prostředí.

## **B.III.4. Vibrace, radioaktivní a elektromagnetické záření**

Sběr autovraků nezpůsobuje vibrace, nebudou v něm provozovány žádné zdroje ionizujícího záření ve smyslu vyhlášky o ochraně zdraví před ionizujícím zářením, ani



nebudou instalovány žádné otevřené generátory vysokých a velmi vysokých frekvencí ve smyslu vyhlášky o ochraně zdraví před nepříznivými účinky elektromagnetického záření.

### **B.III.5. Možnosti vzniku havárie**

Rizika provozu a lidského konání jsou reálná při realizaci jakéhokoliv podnikání. Při provozu Zařízení ke sběru a soustřeďování lze předpokládat nežádoucí události, které nelze a priori vyloučit.

Typ nežádoucí události	Druh rizika
Požár	Společenské riziko (environmentální riziko)
Zkrat v elektrickém zařízení nebo kabel. rozvodech a případný následný požár	Společenské riziko (environmentální riziko)
Výpadek dodávky elektrické energie	Individuální riziko
Únik ropné látky nebo jiného nebezpečného odpadu (např. kyselina)	Společenské riziko (environmentální riziko)

#### ***Zajištění:***

Vzhledem k umístění a kapacitě zařízení se nepředpokládá vznik havárie většího rozsahu s dosahem do okolí mimo hranice areálu

Při dodržování všech technických a organizačních opatření stanovených zejména Provozním řádem zařízení a při nakládání se závadnými látkami žádné riziko havárie nehrozí

Lokalita není v zátopovém území ani zde nehrozí nebezpečí záplav, které by ohrožovaly shromažďovací prostředky se závadnými látkami.

#### **Úniky závadných látek:**

Možné úniky:

- oleje z motorů a převodovek či hydraulických zařízení autovraků
- oleje z motorů a převodovek či hydraulických zařízení z manipulačních a dopravních prostředků
- chladicí a brzdové kapaliny autovraků a manipulačních i dopravních prostředků
- kyselina sírová z olověných akumulátorů při nesprávné manipulaci

Preventivní opatření pro předcházení haváriím:

- 1) neodebírat autovraky obsahující další nepříslušné odpady
- 2) sbírat autovraky pouze v souladu se schváleným provozním řádem
- 3) vznikající odpady shromažďovat pouze v souladu se schváleným provozním řádem a na místech k tomu určených a vybavených
- 4) vybavení zařízení havarijním boxem, který obsahuje přiměřené prostředky pro sanaci možných vzniklých úniků závadných látek, jeho průběžné doplňování
- 5) v případě, že bude dosaženo limitního množství závadných látek ve vztahu k vyhlášce č. 450/2005Sb., tak vypracovat a předložit havarijní plán k posouzení vodoprávnímu úřadu
- 6) v případě příjmu autovlaku jejich odvoz v tomtéž dni příjmu
- 7) sledování meteorologických ukazatelů a předpovědi počasí
- 8) v případě, že je možné zvýšení hladiny přilehlého vodního toku nad úroveň  $Q_{20}$ , je okamžitě přistoupeno k zastavení příjmu autovlaků.

### **B.III.6. Požár**

#### *Příčiny:*

úmyslné založení  
selhání lidského faktoru  
zkrat v elektrickém zařízení

Provozovatel zařízení má zpracovanou a schválenou Požárně technickou zprávu a Poplachové směrnice řešící požární bezpečnost všech stavebních objektů v areálu včetně objektů zařízení (záměru).

Provozovny jsou vybaveny přenosnými hasicími přístroji (PHP), které pravidelně kontroluje smluvní partner.

### **B.III.7. Výškové stavby**

Stavební objekty zpevněné plochy a přístřešku představují nepatrný prvek, který se pohledově téměř v krajině neuplatňuje (jedná se o stávající objekty).

Pro záměr nejsou nutné žádné terénní úpravy uvnitř areálu ani žádné zásahy do krajiny, které by bylo nutno provádět mimo ohraničený a oplocený prostor.

### **B.III.8. Odpady**

Odpady vznikající při realizaci záměru

Zařízení bude provozováno ve stávajícím stavebním objektu, ve kterém se prováděla činnost nakládání s odpady. Stavební práce se pro uvedení zařízení do provozu nebudou provádět, bude pouze nainstalován přístřešek - což je montovaná konstrukce.

#### **Při realizaci mohou vzniknout tyto odpady:**

150102	plastový obal
150103	dřevěný obal
150110	* absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
170203	plasty
170405	železo a ocel

#### **Odpady, jejichž sběr a výkup je v zařízení povolen:**

120101	piliny a třísky železných kovů
120103	piliny a třísky neželezných kovů
150101	papírové a lepenkové obaly
150104	kovové odpady
160114	vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 160209 až 160213
160117	železné kovy
160118	neželezné kovy
160121	* nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107 až 160111 a 160113 a 160114
160601	* olovněné akumulátory
160602	* nikl – kadmiové baterie a akumulátory
170401	měď, bronz, mosaz

Oznámení o posuzování vlivů na životní prostředí:  
zařízení ke sběru autovraků KOVOŠROT GROUP CZ – Liberec

170402	hliník
170403	olovo
170404	zinek
170405	železo a ocel
170406	cín
170407	směsné kovy
170409	*kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
170411	kabely neuvedené pod 170410
191201	papír a lepenka
191202	železné kovy
191203	neželezné kovy
200101	papír a lepenka
200133	* baterie a akumulátory, zařazené pod čísla 160601, 160602 nebo pod číslem 160603 a nevytříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie
200136	vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 200121, 200123 a 200135
200140	kovy

Odpady vznikající při provozu zařízení

**Odpady do zařízení přijímané**

Kód odpadu	Kategorie	Název odpadu
16 01 04	N	Autovraky

**Odpady, které v zařízení mohou vznikat při provozu**

Kód odpadu	Kategorie	Název odpadu
13 01 10	N	Nechlorované hydraulické minerální oleje
13 02 08	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
16 01 03	O	Pneumatiky
16 01 17	O	Železné kovy
16 01 18	O	Neželezné kovy
16 01 19	O	Plasty
16 01 20	O	Sklo

Autovraky i části autovraků budou umístěny pouze v zařízení – přístřešku. Pracovním postupem a způsobem odvozu odpadů bude zajištěno, že nebude nutné k odložení využívat jiných ani vnějších prostorů.

Pokud se týká množství vznikajících odpadů, bude minimálně závislé na množství autovraků přijímaných ke zpracování s ohledem na vlastní provoz zařízení, kdy odpady mohou vznikat téměř výhradně pouze provozními poruchami manipulační techniky.

Uzamčením celého areálu a jeho nočním střežením jsou odpady chráněny proti nežádoucímu znehodnocení, zneužití a odcizení.

Dodržováním Provozního řádu jsou odpady chráněny proti nežádoucímu znehodnocení, smíchání s jinými druhy odpadů nebo úniku odpadů ohrožujícím životní prostředí.

### **Povinnosti pracovníků v rámci nakládání s odpady**

#### a) povinnosti vedoucího provozovny

- řízení činnosti provozovny
- zajištění vedení průběžné evidence odpadů ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů
- odpovědnost za stav, označení a vyvěšení ILNO ve skladu nebezpečných odpadů
- odpovědnost za vystavení evidenčního listu o přepravě NO v případě jejich přepravy a za zaslání jeho kopie na pověřený úřad
- odpovědnost za předávání podkladů původci, aby ten mohl splnit povinnost ohlašování odpadů příslušnému správnímu orgánu ve smyslu platné legislativy
- odpovědnost za dodržování provozního řádu, požárních směrnic, předpisů o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci
- odpovědnost za řádný stav všech zařízení a za svěřenou techniku
- odpovědnost za vedení provozního deníku zařízení
- zajišťování odvozu odpadů k dalšímu využití, resp. zneškodnění
- dohlíží a odpovídá za dodržování provozního řádu zařízení

#### b) povinnosti pracovníků

- dodržovat provozní řád zařízení
- všechny nedostatky hlásit nejbližšímu nadřízenému (vedoucímu provozovny) a učinit opatření k jejich odstranění
- dodržovat platné normy a předpisy pro oblast nakládání s odpady, požární předpisy, bezpečnost práce a ochranu zdraví při práci, účastnit se předepsaných školení
- podrobně se seznámit s vlastnostmi shromažďovaných nebezpečných odpadů (podle ILNO)
- podrobně se seznámit s vlastnostmi používaných látek a přípravků (bezpečnostní listy)
- důsledně pečovat o zamezení úniku shromažďovaných odpadů do okolí a vod
- při jakémkoliv výskytu nebezpečného odpadu nebo materiálu, který není běžně shromažďován a není předmětem tohoto Provozního řádu, nebo při jakémkoliv podezření na možný vznik havárie okamžitě informovat vedoucího provozovny
- pokud dojde k odmítnutí převzetí odpadů do zařízení, je nutné o tom provést zápis do Provozního deníku (např. při přejímání odpadů dojde k vytřídění části odpadu, který se nepřeveze a vrátí se dodavateli) a oznámit tuto skutečnost na KÚ Libereckého kraje
- používat předepsané ochranné pomůcky
- kontrolovat stav, uložení a uzavření obalů s nebezpečnými chemickými látkami nebo nebezpečnými odpady
- kontrolovat případné úniky skladovaných látek a odpadů ze shromažďovacích a skladovacích prostředků
- vedení provozního deníku

## **Evidence odpadů**

Za vedení evidence zodpovídá vedoucí provozovny. Evidenci vede pověřený pracovník, a to průběžně. Průběžná evidence shromažďovaných a skladovaných odpadů musí mít náležitosti dle § 5 vyhlášky MŽP ČR č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízení ke sběru autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky).

Průběžná evidence přijatých autovraků musí obsahovat tyto údaje:

- pořadové číslo záznamu
- údaje o autovraku v souladu s protokolem o převzetí autovraku tzn. Značku vozidla, VIN, rok výroby, kategorii vozidla, hmotnost autovraku
- kód a kategorie odpadu dle Katalogu odpadu
- datum každého příjmu nebo předání- množství vzniklého nebo přijatého odpadu
- způsob naložení s odpadem (možno použít kódy z přílohy č.20),
- množství předaného odpadu k dalšímu využití
- IČ, název, adresa a NUTS každé oprávněné osoby, které byl odpad předán k dalšímu využití nebo zneškodnění (neuvádí se dopravce),
- IČ, název, adresa a NUTS každé osoby, od níž byl odpad převzat (neuvádí se dopravce).

Když je z provozu odvážen nebezpečný odpad, vystavuje provozovatel zařízení, z něhož je odpad odvážen doklad „Evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů po území ČR“ v rozsahu a s náležitostmi uvedenými v příloze č. 26 k vyhlášce č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Údaje se pro každou přepravu ohlašují zvlášť, a to sedmi stejnopisy evidenčního listu pro přepravu nebezpečných odpadů po území České republiky. Veškerou evidenci je nutno uchovávat po dobu minimálně 5 let.

## **Provozní deník**

Součástí provozní dokumentace provozovny je i Provozní deník, který je trvale k dispozici u vedoucího provozovny, resp. u pověřené osoby. Kontrolu vedení Provozního deníku provádí vždy vedoucí provozovny. Provozní deník obsahuje mj. tyto záznamy s podpisy a daty:

- jméno a příjmení pracovníka odpovědného za vedení jednotlivých záznamů a za obsluhu zařízení
- zápisy o sledování provozu zařízení (např. množství přijatých a odevzdaných odpadů apod.)
- zápisy o provedených údržbách, opravách (pokud se např. nevedou v samostatných denících strojů)
- zápisy o provozních poruchách a haváriích a o jejich odstranění,
- výsledky monitorování vlivu na životní prostředí (je-li prováděno např. po havárii)
- záznamy o preventivních kontrolách provozovny odpovědným pracovníkem
- záznamy o kontrolách, školení pracovníků
- meteorologické ukazatele a záznamy o předpovědi počasí
- další záznamy související s provozem (např. krádeže, havárie)  
záznam o nepřijetí odpadu do zařízení (datum, druh a kategorie odpadu, dodavatel odpadu)

Do Provozního deníku musí být proveden zápis o všech činnostech v zařízení, o kontrolách a o haváriích.

Součástí provozního řádu jsou i opatření k omezení negativních vlivů zařízení a postup v případě havárie.

### **Nebezpečné odpady jsou ukládány roztríděné ve shromažďovacích prostředcích:**

#### *a) Olejové filtry, znečištěné textilie*

Tento druh odpadů bude tříděn a podle jednotlivých druhů bude ukládán do silnostěnných PE pytlů a sudů umístěných na záchytných vanách

#### *b) Odpadní oleje*

Odpadní oleje vznikají v ojedinělých případech a vypouštějí se do nádoby, která je umístěna na záchytné vaně (200 l kovový sud)

Po naplnění shromažďovacích nádob, sloužících současně jako přepravní nádoby, budou nádoby předány oprávněné osobě k využití, recyklaci nebo odstranění.

### **Nakládání s odpady kategorie „O“**

Odpady budou tříděny podle druhů a ukládány do velkokapacitních kontejnerů nebo ocelových přepravek na venkovní ploše areálu (pneumatiky, sklo, plasty, železný šrot).

Směsný komunální odpad vznikající při vlastním provozu zařízení jako odpad kategorie „O“ je ukládán do kontejnerů a odvážen sběrným vozem na skládku.

### **Shromažďovací prostředky**

Jednotlivé shromažďovací prostředky pro odpady kategorie „N“ jsou označeny (podle § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady) názvem a katalogovým číslem ukládaného odpadu a označeny grafickými symboly podle předpisu (zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích).

Identifikační listy odpadů kategorie „N“ a tabule se jménem a příjmením osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacích prostředků budou umístěny na viditelném a snadno dostupném místě u shromažďovacích prostředků.

### ***Použitelné náhradní díly a součástky***

Není počítáno s využitím či produkcí použitelných náhradních dílů a součástí vhodné k dalšímu použití jako náhradní díly

### ***Odpady vzniklé po dožití stavby***

Po dožití stavby bude nutno všechny stavební materiály, technologická zařízení a odpady odstranit v souladu s legislativou platnou v době odstraňování Zařízení ke sběru autovraků.

## **Část C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

#### **C.I.1. ÚSES**

Pro zájmové území této části města Liberce byl vypracován generel ÚSES, který zpracovala RNDr. Lenka Krátká. Ze srovnání podkladů záměru a generelu ÚSESu je zřejmé, že lokalita, ve které je plánovaná realizace záměru mimo vymezené prvky ÚSESu v blízkosti vodního toku řeky Nisy. Realizace záměru se nedotkne žádného z biocenter či biokoridorů.

Biocentrum – část krajiny, která svou zachovalostí, příhodnými podmínkami a ekologickou rozmanitostí umožňuje výskyt přirozených biocenóz, vzácnějších druhů organismů apod. Původní biotopy se již v naší krajině nevyskytují, takže se spokojujeme s krajinnými biocentry alespoň poněkud přirozenými (biosférické, neregionální, regionální, lokální).

Biokoridor – dle koncepce ÚSES lineární úsek krajiny s vyšší ekologickou bohatostí, který umožňuje migraci organismů, spojuje biocentra a vytváří územní systém ekologické stability krajiny. Území nemusí umožňovat rozhodující části organismů trvalou nebo dlouhodobou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry. To však neznamená, že v biokoridorech nemohou žádné organismy trvale žít.

#### **C.I.2. Zvláště chráněná území a významné krajinné prvky**

Lokalita záměru není součástí žádného zvláště chráněného území (ZCHÚ), není součástí národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní památky, národní přírodní památky, přírodního parku či přírodní rezervace. Není ani v ochranném pásmu uvedených zvláště chráněných území.

Dotčené pozemky nejsou součástí významného krajinného prvku, pouze sousedí s pozemkem, přes který protéká vodní tok – řeka Nisa, což je dle zákona o ochraně přírody a krajiny významný krajinný prvek.

Zmíněný významný krajinný prvek nemůže být ohrožen provozem záměru s ohledem na uskutečněná opatření k předcházení havárií a organizací provozu zařízení k nakládání s odpady.

Významný krajinný prvek – ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Mezi významné krajinné prvky určené zákonem č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů patří: lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a jiné části krajiny, které jsou zaregistrovány podle § 6 orgánem ochrany přírody. (citace v bodě C.I.1 a C.I.2 je použita knihy: Úvod do pojmosloví v ekologii krajiny, autor: RNDr. Dagmar Novotná a další.)

#### **C.I.3. Natura:**

Soustava Natura 2000 je v České republice tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami podle požadavků Směrnice č. 79/409/EHS a č. 92/43/EHS (transponováno novelou zákona č. 114/1992 Sb. – zákon č. 218/2004 Sb.). Dle

vyjádření Krajského úřadu není realizací záměru dotčena či významně ovlivněna žádná z evropsky významných lokalit ani ptačích oblastí.

## **C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

### **C.II.1. Ovzduší, klimatické faktory, kvalita ovzduší**

Liberec a Liberecká kotlina patří do klimatické oblasti mírně teplé, s mírnou zimou, s dostatečnými srážkami, charakter území je pahorkatina až vrchovina. Na severovýchod jsou vyšší vrcholky Jizerských hor.

Roční úhrn srážek v této oblasti dosahuje v dlouhodobém průměru přes 900 mm za rok. V zimě je zde sněhová pokrývka cca v průměru 70 dní, léto naopak je zde kratší, mírné, s přibližně do 30 letních dnů.

Liberecká kotlina je často zaplňována studeným vzduchem, který sem proudí z vrcholků Jizerských hor, toto způsobuje teplotní inverzi, mlhy a kumulaci škodlivin v ovzduší, ale s ohledem na poměrnou šíři Liberecké kotliny není nepříznivá situace tak častá.

V zájmové oblasti je významně zastoupeno z rychlosti proudění vzduchu bezvětří, které dosahuje téměř k 20%, což může způsobovat a způsobuje u přízemních zdrojů znečišťování ovzduší kumulaci škodlivin. Nejvíce jsou ale zastoupeny větry s rychlostí 0,9 až 2,5 m/s, které jsou zastoupeny v téměř 60% případů, i silnější vítr je zde poměrně častý na větry s rychlostí 2,5 až 7,5 m/s připadá cca 35%.

Převládajícím směrem větru převládá vítr severozápadní a jihovýchodní, které oba převládají ve více než 15% případů.

U znečišťujících látek sledovaných v daném území jsou k dispozici data o těchto škodlivinách: NO<sub>x</sub>, CO<sub>x</sub>, kde v průměru se hodnoty NO<sub>x</sub> pohybují v rozmezí od 110 do 135 (maximální hodnoty) a okolo 25 (průměrná roční hodnota), u hodnot CO<sub>x</sub> se pohybují od 1800 do 3000 (maximální hodnoty) a okolo 470 (průměrná roční hodnota).

Údaje jsou uvedeny v mikrogramech/m<sup>3</sup>.

### **Klimatické podmínky**

Liberec a Liberecká kotlina patří do klimatické oblasti mírně teplé, s mírnou zimou, s dostatečnými srážkami, charakter území je pahorkatina až vrchovina. Na severovýchod jsou vyšší vrcholky Jizerských hor.

Roční úhrn srážek v této oblasti dosahuje v dlouhodobém průměru přes 900 mm za rok. V zimě je zde sněhová pokrývka cca v průměru 70 dní, léto naopak je zde kratší, mírné, s přibližně do 30 letních dnů.

Liberecká kotlina je často zaplňována studeným vzduchem, který sem proudí z vrcholků Jizerských hor, toto způsobuje teplotní inverzi, mlhy a kumulaci škodlivin v ovzduší, ale s ohledem na poměrnou šíři Liberecké kotliny není nepříznivá situace tak častá.

Průměrná roční teplota zde činí +7,1 °C. Liberec lze zařadit do širšího území klimatického regionu MT 11, tzn. mírně teplého a mírně vlhkého.

*Klimatické poměry ani kvalita ovzduší provozem Zařízení ke sběru autovraků nedoznají žádných změn.*



### **C.II.2. Voda**

Město Liberec leží v povodí řeky Nisy, která protéká i v sousedství záměru. Mandavy. Lužická Nisa má číslo povodí 2-04-07-007. Lužická Nisa patří do povodí Odry a tedy do úmoří Baltského moře. Délka oku Lužické Nisy na českém území je 55,1 km, má velmi hustou říční síť, jejím největším přítokem je Jeřice.

Hydrogeologické poměry lokality a jejího okolí jsou geologickou stavbou spolu s morfologickými poměry.

V posledním období došlo k výraznému zlepšení kvality vody v povrchových tocích, tudíž i v této řece.

V dotčeném území se zásoby podzemních vod doplňují hlavně na jaře vodou z tajícího sněhu a z jarních dešťů, letní a podzimní srážky jsou doplňkovým zdrojem. Hydrologicky nejvýznamnějším prvkem dané oblasti jsou atmosférické srážky. Dalším důležitým faktorem, který výrazně ovlivňuje hydrologickou bilanci, je výpar.

V zájmovém areálu pro realizaci záměru z celkového úhrnu srážek větší podíl srážek odečte dešťovou kanalizací a do vsaku okolního terénu se nedostane prakticky žádná voda ze srážek.

Vodní zdroje podzemních vod v dané lokalitě nejsou a areálem zařízení neprotéká žádný vodní tok.

Záměr bude realizován ve stávajícím stavebním objektu. Záměr je v zátopovém území, ale opatření prevencí a předcházení havárií i opatření v rámci provozu a organizace provozování zařízení jsou dostatečná k tomu, aby nemohlo dojít k ohrožení povrchových či podzemních vod. V zájmovém území nejsou žádná ochranná pásma zdrojů podzemních vod.

*Režim podzemních a povrchových vod včetně jejich jakosti a nezávadnosti provozem nedoznají žádných změn.*

### **C.II.3. Půda**

Pozemky, kde záměr vytvořit zařízení pro sběr autovraků, byly již v minulosti trvale vyjmuty pro účel nakládání s odpady. Dotčené pozemky nejsou součástí zemědělského půdního fondu, jedná se o pozemky stavební.

Pozemky v areálu jsou dlouhodobě využívány k průmyslovému účelu, jsou zastavěny stavebními objekty, komunikacemi a zpevněnými plochami. Záměr bude realizován ve stávajícím stavebním objektu.

*Lesní půdní fond ani zemědělský půdní fond nebudou provozem zařízení dotčeny.*

### **C.II.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje**

Zájmová lokalita spadá podle regionálně geologického členění do lužické oblasti Českého masívu, dílčí jednotky Krkonošsko – jizerského plutonu. Podkladem je krkonošsko – jizerský žulový masív (mladší prvohory), především zastoupený porfyrickou biotickou žulou stejnoměrně hrubě zrnitou. Pokryv tvoří eluviálně deluviální uloženiny, ve spodní části jsou patrné i sedimenty terasoidních povah.

## **Přírodní zdroje**

Ložiska vyhrazených ani ložiska nevyhrazených nerostů se v daném území nevyskytují a nelze předpokládat poptávku po průzkumu perspektivních prognózních zdrojů surovin, který by byl realizací záměru ztížen nebo znemožněn.

### **Vliv seizmických účinků důlních otřesů na stabilitu povrchu**

V posuzovaném území nedošlo v minulosti ke vzniku důlních otřesů vyvolaných důlní činností.

*Horninové ani přírodní zdroje nebudou provozem zařízení ovlivněny.*

## **C.II.5. Flóra a fauna, krajina, obyvatelstvo, kulturní památky**

### **Flóra, fauna**

Realizace záměru bude prováděna na území, které slouží ke stejnému účelu, tzn. k nakládání s odpady včetně odpadů nebezpečných, tudíž není předpokládán vliv na faunu ani na flóru. Dotčené území je zcela bez vegetace.

Z hlediska fauny lze tvrdit, že dotčené území má velice nízkou biologickou diverzitu. V posuzovaném území se pohybují pouze živočišné druhy migrující či druhy člověku škodící (myš, potkan apod.). Pohyb těchto živočichů nebude provozem zařízení narušen s výjimkou případu, kdy dojde k výskytu živočichů člověku škodícím (množení, či zvýšený výskyt těchto živočichů není a ani nemůže být způsoben záměrem). V tomto případě bude zajištěno ošetření areálu odbornou firmou.

Areálem neprocházejí žádné skladebné prvky lokálního systému ekologické stability. V nejbližším okolí nejsou žádné významné lokality.

V areálu, který má povrch vybudovaný z nepropustných podkladů bez přítomnosti travnatých porostů, není evidován žádný přírodní fenomén, na jehož ochraně by byl zájem.

Celkově lze lokalitu považovat za zoologicky a botanicky málo hodnotnou bez výskytu chráněných rostlin a živočichů.

*Flóra a fauna mimo posuzovaný areál nebudou provozem negativně ovlivněny.*

### **Krajinný ráz**

Vzhledem k tomu, že se v záměru nejedná o stavbu v otevřené – volné krajině, ale o umístění záměru do stávajícího stavebního objektu na plochách vymezených územním plánem obce ke stavbě podobných staveb, pak nelze hovořit o vlivu na charakter krajinného rázu nebo dokonce o jeho narušení.

Původní krajinný ráz zájmového území je zcela pozměněn výstavbou jednoúčelové stavby – hospodářského stavení již v dávné minulosti.

### **Obyvatelstvo**

Zájmové území leží v průmyslové části města Liberce. Nejbližší domy jsou ve vzdálenosti cca 20 metrů od zařízení. Provoz zařízení při své správné organizaci a při

Oznámení o posuzování vlivů na životní prostředí:  
zařízení ke sběru autovraků KOVOŠROT GROUP CZ – Liberec

dodržování provozního řádu nemůže ohrozit ani omezit obyvatelstvo více než provoz přílehlé komunikace, protože v zařízení budou pouze auta sbírány, nebude docházet k jejich rozebírání či jiné úpravě, posléze budou velice bezprostředně po jejich převzetí předávány do zařízení k využití.

### **Kulturní památky**

V lokalitě nejsou žádné kulturní památky a lokalita není součástí městské památkové zóny.

*Vliv zařízení na flóru, faunu, krajinný ráz, obyvatelstvo, kulturní památky je vyloučen*

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.I. Charakteristika možných vlivů, odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska jejich pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)**

#### **Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů**

Zařízení nemá nepříznivý vliv na životní prostředí při dodržení všech zásad manipulace a shromažďování odpadů.

Zařízení ke sběru autovraků je pro soustředování nebezpečných odpadů vybaveno zajištěnými shromažďovacími prostředky, které musí být podle Provozního řádu pravidelně kontrolovány.

Monitorování činnosti spočívá především v pravidelné kontrole prostorů, kde se s odpady nakládá. Při dodržování Provozního řádu a provozních pokynů oznamovatele nebude docházet k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

Z hlediska veřejného zdraví by problémovými faktory provozovaného zařízení mohly být hluk, emise a zápach. Posuzování provozu zařízení ukazuje, že případný negativní vliv zmíněných fenoménů na veřejné zdraví bude nevýznamný.

Negativně nebude ovlivněn ani faktor pohody dotčené populace v okolí lokality.

Pozitivně bude zcela jistě faktor pohody ovlivněn ze širšího pohledu populace svozové oblasti – zlepšením systému sběru autovraků jako odpadu.

Ze širšího pohledu realizace záměru umožní další rozvoj a zkvalitnění služeb v oboru nakládání s odpady a je tedy dalším z kroků, jejichž význam z hodnocených hledisek spočívá spíše v budoucím přínosu než v okamžitém efektu.

S ohledem na rozsah činnosti je vliv hluku a případné emise na zdraví obyvatel v podstatě vyloučen.

Z uvedeného posuzování je patrné, že provoz zařízení veřejné zdraví, faktor pohody ani sociálně ekonomickou situaci prakticky nijak neovlivní.

### **Vlivy na hlukovou situaci**

Emise hluku se omezují pouze hluk dopravních a manipulačních prostředků (běžný provoz zařízení). Výkon vysokozdvížného vozíku je na manipulaci s 1 autovrakem cca 3 minuty, tzn. celková manipulace s autovlakem je 3000 min, tj. 50 hodin / rok.

Za provozu zařízení bude hlukovou situaci ovlivňovat pouze jeden zdroj – dopravní prostředek navážející a odvázející sebraný a vykoupený odpad. Jak již byla hluková situace popsána, nebude z hlediska provozního a dopravního zatížení, tedy ani z hlediska hluku z dopravy, situace výrazným zhoršením hlukové situace v okolí zařízení.

Na základě uvedených údajů lze zodpovědně předpokládat, že nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostředí podle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. budou v předmětné lokalitě dodrženy. V noční době bude zařízení mimo provoz.

S přihlédnutím k výše uvedeným skutečnostem lze tedy vliv záměru na hlukovou situaci a vliv vibrací na okolní prostředí hodnotit jako nevýznamný až bezvýznamný.

### **Vlivy na ovzduší a klima**

Při provozu zařízení nebudou zdrojem emisí ani zpracovávané odpady, z jejichž typologie je zřejmé, že nezvýší zatížení ovzduší polétavým prachem ani dalšími znečišťujícími látkami, případně zápachem. Jediným zdrojem znečištění ovzduší tak bude nákladní automobil navážející autovraky (cca 3 automobily/ den) a odvázející odpad ze zařízení (1 dodávka /3 až 5 dní).

Předpokládaná intenzita dopravy v zařízení zachovává kvalitu ovzduší v lokalitě na stávající úrovni.

Emise (pachy apod.) budou zanedbatelné.

S přihlédnutím k výše uvedeným skutečnostem lze tedy vliv záměru na ovzduší hodnotit jako nevýznamný, klima nebude záměrem ovlivněno vůbec.

### **Vliv na podzemní a povrchové vody**

Splaškové vody jsou odváděny do kanalizace a posléze na čistírnu odpadních vod.

Dešťové vody jsou odváděny do dešťové kanalizace.

Autovraky budou soustředěny v krytém, zastřešeném prostoru

Vzhledem k předpokládanému záměru a následnému provozu zařízení by neměl mít tento provoz žádný zásadní vliv na povrchové nebo podzemní vody, lze tedy hodnotit jako málo významné až nevýznamné.

### **Vliv na půdu**

Provozem zařízení nebude horninové prostředí lokality nijak ovlivňováno, celkově lze tedy vliv záměru na půdu a horninové prostředí označit jako nevýznamný.

### **Vliv na krajinu, faunu a flóru**

Vzhledem k aktuálnímu stavu lokality a jejího okolí lze celkově vliv záměru na biotopy (vč. jejich ekologické stability), flóru a faunu hodnotit v negativním aspektu jako nevýznamný.

Z hlediska krajinného rázu lze zájmovou lokalitu označit za lokalitu, v níž nebyly identifikovány žádné významnější přírodní, kulturní, estetické, případně další hodnoty natolik významné, aby byly zamýšleným záměrem negativně dotčeny. Vliv záměru na krajinný ráz lze tedy označit za nevýznamný.

### **Vliv na hmotný majetek a kulturní památky**

Vliv na hmotný majetek a kulturní památky není nepředpokládán, protože se v blízkosti záměru nevyskytují, není ani možný vliv realizací záměru.

### **Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Ke kontaminaci horninového prostředí v zařízení nedochází a lze předpokládat, že při dodržování podmínek později uděleného souhlasu s provozu zařízení ke sběru autovraků nedojde k negativnímu ovlivnění horninového podloží záměru.

Provozovatel bude minimalizovat možnost vzniku havárie závadných látek za pomoci dostupných technických opatření.

Za dodržení uvedených podmínek, lze předpokládat, že nedojde k negativnímu ovlivnění horninového prostředí jakožto i přírodních zdrojů.

## **D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Uvedené Zařízení ke sběru autovraků bude mít vliv na dané území a populaci s ohledem k průmyslovému charakteru dotčeného prostoru za únosný.

Realizace záměru neovlivní podstatně provoz daného území.

Záměr nemá nároky na zábor zemědělské nebo lesní půdy, na kácení vzrostlé zeleně, nedojde k ohrožení biocenter a systémů ekologické stability území, bude zachován ráz krajiny, nebude dotčena flóra a fauna, neovlivní historické ani kulturní památky.

Přírůstek koncentrací plyných škodlivin proti původními imisním hodnotám v zájmové lokalitě bude málo významný, nezpůsobí ani při nepříznivých povětrnostních podmínkách překročení imisních limitů.

V zařízení nejsou užívány ani produkovány chemické látky.

Hluk způsobený zamýšlenou činností a dopravou v lokalitě nepřekročí limity Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Provoz sběrný autovraků bude realizován po dobu jedné směny, nebude prováděna práce v noci, nedělích a o svátcích.

Hluk z dopravy bude v okolí zvýšen v zanedbatelné míře vzhledem k nízké četnosti a nepravidelnosti přepravy.

Produkováný sortiment a množství odpadů nepředstavují závažné ovlivnění kvality životního prostředí v zájmové lokalitě, oznamovatel má zabezpečeno odstraňování odpadů prostřednictvím oprávněných osob k převzetí odpadů.

Vzhledem k výše uvedeným možným ovlivněním životního prostředí způsobeným záměrem lze považovat v souvislosti s popisovanými okolnostmi a uvažovanými potřebami záměr za přijatelný.

Je tedy možno konstatovat, že z hlediska územně plánovací dokumentace, za předpokladu dodržení provozních opatření v rámci technologie sběru autovraků, nejsou zjištěny střety zájmů provozu zařízení ekologické likvidace autovraků.

### **Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech**

#### **Výstavba záměru**

V průběhu výstavby je možná havárie při úniku především ropných látek z dopravní techniky, resp. manipulační techniky. V případě havárie s únikem závadných látek, bude zasažená zemina okamžitě odstraněna a předána oprávněné osobě, o vzniklé havárii bude proveden zápis do stavebního deníku a budou informovány bezodkladně příslušné orgány státní správy a samosprávy.

#### **Realizace záměru (provoz zařízení po udělení souhlasu)**

Z hlediska ohrožení přírodních zdrojů lze považovat sběr za technologii bez většího možného ovlivnění.

Veškerá rizika budou řešena technickými opatřeními a provozním řádem, resp. havarijním plánem.

Jiná rizika a ani havárie se nepředpokládají.

### **D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice**

Navrhovaný záměr „Zařízení ke sběru autovraků“ v žádném případě nevykazuje nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

### **D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Na základě výše uvedené charakteristiky a popisu nepříznivých vlivů provozu záměru, které jsou sice stanoveny jako minimální, lze dále popsat opatření, jejichž dodržování povede zejména k prevenci:

- látky a odpady (závadné látky), které by mohly ohrozit kvalitu vod, je nutné skladovat v předepsaných obalech a kontejnerech způsobem, který odpovídá požadavkům na shromažďování odpadů
- v provozu zařízení zabezpečit k dispozici dostatečné množství sanačních prostředků pro případ havárie (sorbenty apod.), záchytné vany pro zachycení případných úkapů či úniků závadné látky a rezervní prázdné obaly pro možnou výměnu porušeného obalu
- veškeré manipulace s odpady provádět vždy v souladu se schváleným Provozním řádem zařízení
- zajistit pravidelnou kontrolu záchytných prostředků včetně jejich naplnění
- podlahu soustředovacího místa udržovat trvale v dobrém a čistém stavu znemožňujícím pronikání závadných látek do podloží
- provádět pravidelnou kontrolu včetně dokumentace jednotlivých kontrol a zabezpečit další základní preventivní opatření
- umísťovat převzaté autovraky pouze v zabezpečeném přístřešku
- produkováné odpady důsledně třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a odstraňovat je v souladu s platnou legislativou, odpady pravidelně předávat, a to pouze oprávněným osobám, minimalizovat dobu shromažďování odpadů v zařízení
- vést předepsanou průběžnou evidenci odpadů a plnit ohlašovací povinnost v souladu s platnými právními předpisy

- dodržovat stanovenou provozní dobu, neprovádět v zařízení práce v nočních hodinách (22:00 až 06:00 hod.), ve dnech pracovního klidu a státem uznávaných svátků
- provozovatel zařízení vytvoří podmínky pro sběr autovraků v souladu s platnými předpisy
- v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude vzniklý odpad neprodleně odstraněn pomocí sorbentu a následně uložen ve shromaždišti nebezpečných odpadů
- veškeré prostory pro shromažďování a skladování odpadů budou zabezpečeny v souladu s platnými předpisy
- v případě příjmu autovlaku jejich odvoz v tomtéž dni příjmu
- sledování meteorologických ukazatelů a předpovědi počasí
- v případě, že je možné zvýšení hladiny přilehlého vodního toku nad úroveň  $Q_{20}$ , je okamžitě přistoupeno k zastavení příjmu autovlaků.

Probíhá pravidelné školení zaměstnanců a to:

**A – Školení pro vedoucí pracovníky** – je prováděno samostatně pro odpadové hospodářství, havarijní připravenost a systém environmentálního managementu a to zpravidla 1x za 3 roky. Náplň školení je zpracována do samostatné osnovy, která je zakotvena v organizační směrnici pro školení OH a HP. Tato směrnice je každoročně aktualizována dle legislativních změn v předpisech a zákonech. Na závěr jsou znalosti ústně ověřovány.

**B – Školení pro ostatní pracovníky** – je prováděno většinou současně se školením BOZP a PO. Znalosti jsou ověřovány ústně. Náplň školení je zpracována do samostatné osnovy, která je zakotvena v organizační směrnici pro školení OH a HP. Tato směrnice je každoročně aktualizována dle legislativních změn v předpisech a zákonech. Dle tohoto předpisu jsou pracovníci seznamováni, a to jak při vstupním, tak při periodickém či mimořádném školení s obsahem konkrétního provozního řádu na jednotlivých provozech společnosti KOVOŠROT GROUP CZ a.s. (zařízeních pro sběr, výkup a využívání odpadů) a s jejich povinnostmi v oblasti nakládání s odpady konkrétně dle profesí. Jsou rámcově seznámeni se zákonem č. 185/2001 Sb., a s jeho prováděcími vyhláškami č. 381/2001 Sb., a 383/2001 Sb., a s EMS.

**- technická opatření (likvidace znečištění, recyklace odpadů, záchranný průzkum archeologických nalezišť, opatření pro ochranu kulturních památek)**

Technická opatření jsou popsána již v textu předkládaného oznámení.

#### **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Ke zpracování hodnocení vlivu zařízení na veřejné zdraví a životní prostředí, se vycházelo z vypracovaných materiálů (Provozní řád zařízení), podkladů odboru životního prostředí, z podkladových částí výrobců jednotlivých zařízení a z praktických zkušeností zpracovatele „Oznámení“.

Pro účely zpracování „Oznámení“ ve smyslu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebyla zpracována „Rozptylová studie“ a „Akustická studie“, neboť se jedná pouze o proces sběru autovraků s obsahem technických kapalin hodnocených jako nebezpečné odpady bez vzniku chemických procesů; minimální přírůstek dopravy nevyžaduje zpracování „Dopravní studie“.

S ohledem na lokalizaci a stav objektu nebyl dokumentován výskyt fauny a flóry, nebyl tudíž prováděn botanický průzkum.

Podle dosavadních zkušeností ze stávajících provozů naší firmy v jiných provozovnách by realizace ve stávající provozovně neměla být pro obyvatele předmětem stížností.

Informace o území a o připravovaném záměru jsou dostatečné pro stanovení a následné zhodnocení negativních vlivů na životní prostředí.

## **Část E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Pro umístění záměru byly posuzovány tři varianty:

**Varianta A:** Varianta nulová – neuskutečnění záměru

**Varianta B:** Realizovat v jiné lokalitě

**Varianta C:** Realizovat záměr ve stávajícím zařízení

### **Varianta C:**

Volba umístění záměru v zvolené lokalitě je optimální především z vlastnického práva oznamovatele (vlastník nemovitostí je zároveň majitel firmy – oznamovatel) k celému stavebnímu objektu a využití volných prostor pro novou činnost.

Záměr má dobrou návaznost na stávající silniční síť v daném území obce a v rámci regionu je navázán hlavní silniční síť města Liberce.

Ve vztahu k životnímu prostředí má umístění záměru do stávajícího objektu KOVOŠROT GROUP CZ a.s. nesporné výhody:

- není nutný žádný trvalý či dočasný zábor lesní půdy
- není nutný žádný trvalý či dočasný zábor zemědělské půdy
- není nutné kácet žádné stromy či keře
- nevznikne žádný nový zdroj znečištění ovzduší
- nebude ovlivněn územní systém ekologické stability v daném území
- nejsou další nároky na dodávku vody a zvýšení odpadních splaškových vod
- využívá stávající inženýrské sítě v areálu
- využívá stávající silniční síť

### **Varianta nulová A:**

Tato varianta by stávající situaci v nakládání s autovraky neřešila. Autovraky by občané museli předávat do vzdálených zařízení nebo do zařízení nedostatečně kapacitně dimenzovaných, čímž dochází k situaci, kdy hrozí nebezpečí ohrožení životního prostředí jednak při odstavení autovraků na nevyhovujících plochách nebo při jejich nekontrolovaném transportu do zařízení. Nebezpečí hrozí především z možného úniku provozních tekutin autovraku do povrchových či podzemních vod nebo do kanalizace.

### **Varianta B:**

Z uvedených důvodů a jednoznačného výhodného umístění záměru do stávajících volných objektů není uvažováno umístění zařízení do jiné lokality.



## **Část F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

„Zařízení ke sběru autovraků“ je záměr, jehož realizaci lze provést nenáročným způsobem s kompletním využitím stávajícího technického zázemí autoservisu, které plně vyhovuje záměru.

Realizací záměru nedochází k novému záboru zemědělské ani lesní půdy. Celý záměr se bude realizovat na stávajících pozemcích oploceného areálu, ve stávajícím stavebním objektu, který se používal jako dílna k opravě osobních automobilů. Zařízení je zajištěno proti úniku závadných látek do povrchových nebo podzemních vod. Zařízení bude využívat stávající zdroje energií, kanalizační sítě, sociálního zařízení a zpevněné plochy.

Veškeré potřebné informace pro posouzení záměru jsou uvedeny v textu Oznámení.

Zpracovateli Oznámení nejsou známy žádné další údaje, které by v Oznámení měly být uvedeny.

## **Část G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Záměr byl zpracován dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů za účelem zjišťovacího řízení. Společnost KOVOŠROT GROUP CZ a.s. hodlá ve Liberci rozšířit sortiment přebíraných odpadů o autovraky, které budou finálně zpracovány na nové technologické lince umístěné v areálu společnosti KOVOŠROT GROUP CZ a.s. v České Lípě.

Záměr je realizován ve stávajícím areálu firmy v k.ú. Liberec. Dotčené stavby a pozemky jsou majetkem společnosti KOVOŠROT GROUP CZ a.s.. Realizací záměru nedojde k záboru zemědělského půdního fondu ani půdy určené k plnění funkce lesa.

Provoz bude vybaven vodohospodářsky zabezpečenou plochou, na níž bude s autovraky nakládáno. Provoz splňuje nároky dané vyhláškou č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky, které zabezpečí ochranu životního prostředí při nakládání s tímto odpadem. Kapacita zařízení je max. 10 ks autovraků na zabezpečených plochách, maximální roční kapacita sebraných autovraků je 1000 ks.

Před zahájením provozu bude schválen provozní řád zařízení ke sběru a nakládáno s autovraky vypracovaný v souladu s vyhláškou č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky.

Slovní hodnocení ovlivnění životního prostředí záměrem:

Oblast ovlivnění	Způsob ovlivnění
<i>Obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů</i>	<i>Projev je pozitivní případným vytvořením kapacity pro sběr nebezpečných odpadů</i>
<i>Ovzduší a klima</i>	<i>Klima nebude ovlivněno, nepatrný přírůstek emisí do ovzduší se uvolní z dopravy autovraků</i>
<i>Hluková situace</i>	<i>Vlastní provoz zařízení není zdrojem nadměrného hluku, zvýšení hladiny hluku bude vlivem provozu mot. vozidel, avšak ne v rozsahu způsobujícím poškození zdraví</i>
<i>Podzemní a povrchové vody</i>	<i>Provoz zařízení nemá za běžných podmínek vliv na nezávadnost a jakost podzemních a povrchových vod</i>
<i>Půda</i>	<i>Nemá žádný vliv na půdu</i>
<i>Horninové prostředí a přírodní zdroje</i>	<i>Přírodní zdroje ani horninové prostředí nebudou ovlivněny</i>
<i>Ekosystémy, flóra a fauna</i>	<i>Fauna, flóra a ekosystémy nebudou ovlivněny</i>
<i>Krajina</i>	<i>Umístění zařízení do stávajícího stavebního objektu nebude mít vliv na vzhled a využití krajiny</i>
<i>Kulturní památky a hmotný majetek</i>	<i>Vliv na hmotný majetek a kulturní památky nebude žádný</i>
<i>Zdravotní rizika</i>	<i>Provoz zařízení nebude zdrojem zdravotních rizik</i>

Z hlediska využívání odpadů je provoz „Zařízení ke sběru autovraků“ přínosem a napomůže maximálnímu využití kovových odpadů jako druhotných surovin.

## **Část H. PŘÍLOHA**

Příloha č. 1 – Situace umístění zařízení v Liberci M 1:2880

Příloha č. 3 – Vyjádření MěÚ Liberec k záměru z hlediska územního plánu

Příloha č. 3 – Stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství k NATURA 2000

Datum zpracování Oznámení: říjen 2009

Zpracovatel oznámení:

Ing. Marek Vávra

Šeříková 1277

263 01 Dobříš

Tel.: 318 523 743, 736 45 72 86

Podpis zpracovatele oznámení: