

Čerpací stanice pohonných hmot Velké Hamry

Oznámení

podle §6 zák. č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Záměr je zpracován v rozsahu přílohy č.3, cit. zákona

prosinec 2009

Obsah

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	4
I. Základní údaje.....	4
I.1. Název záměru.....	4
I.2. Kapacita a rozsah záměru	4
I.3. Umístění záměru	4
I.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	4
I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	5
I.5.1 Varianty.....	5
I.5.1.1. Nulová varianta	5
I.5.1.2. Varianta předkládaná oznamovatelem	5
I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	5
I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	7
I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	7
I.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu.....	7
II. Údaje o vstupech	8
II.1. Půda (druh, třída ochrany, velikost záboru)	8
II.2. Voda (zdroj vody, spotřeba)	8
II.3. Elektrická energie	8
II.4. Pohonné hmoty	8
II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	8
II.6. Ostatní surovinové a energetické zdroje (druh, zdroj, spotřeba)	8
III. Údaje o výstupech	9
III.1. Ovzduší (zdroje znečištění, druh a množství emitovaných škodlivin, způsoby a účinnost zachycování znečišťujících látek).....	9
III.2. Odpadní vody (zdroje odpadních vod, množství odpadních vod, místo vypouštění, vypouštěné znečištění, čistící zařízení a účinnost).....	9
III.3. Odpady	10
III.4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií.....	11
III.5. Ostatní výstupy.....	11
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	12
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	12
1.1. Půda.....	12
1.2. Voda	12
1.3. Ovzduší.....	12
1.4. Geofaktory životního prostředí	12
1.5. Flóra, fauna a environmentálně citlivé oblasti	13
1.6. Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci	13
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	13
2.1. Půda.....	13
2.2. Ovzduší.....	13
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	13
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	14
1.1. Vlivy na půdu.....	14

1.2. Vlivy na vodu	14
1.3. Vlivy na flóru a faunu	14
1.4. Vlivy na ovzduší.....	14
1.5. Vlivy na produkci odpadů	15
1.6. Vlivy na hlukovou situaci	15
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	15
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici.....	15
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení nebo kompenzaci nepříznivých vlivů.....	15
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	16
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	16
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	16
I. Mapová a výkresová dokumentace	17
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	18
H. PŘÍLOHY	20
Příloha č.1 - Vyloučení vlivu na soustavu NATURA 2000	21
Příloha č.2 - Vyjádření stavebního úřadu ve Velkých Hamrech.....	22
Příloha č. 3 – Hlukový posudek vlivu provozu čerpací stanice PHM na chráněné venkovní prostory ve Velkých Hamrech.....	23
Příloha č.4 – Odborný posudek z hlediska posouzení vlivu provozu zdroje na kvalitu ovzduší	31
Seznam podkladů a použité literatury	45

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: SIZ s.r.o.
2. IČO: 27265480
3. Sídlo: Velké Hamry č.p. 624, PSČ 468 45, Velké Hamry
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:
Miroslav Kouble, Velké Hamry 618, 468 51, Velké Hamry, tel.: 777 666 203

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

I.1. Název záměru

„Čerpací stanice pohonných hmot Velké Hamry“

I.2. Kapacita a rozsah záměru

Čerpací stanice pohonných hmot bude umístěna v areálu oznamovatele ve Velkých Hamrech v těsném sousedství silnice I/10 ve směru od Turnova a bude sloužit k příjmu, skladování a výdeji pohonných hmot ve veřejném režimu a v neveřejném režimu pro potřeby oznamovatele. Jedná se o čerpací stanici vybavenou kioskem, zastřešenými výdejními stojany, podzemní dvouplášťovou skladovací nádrží, obslužnými komunikacemi, manipulačními plochami a doplňkovými zařízeními umístěnými na zpevněných plochách.

Předpokládaný výdej motorové nafty je 583 000 až 656 000 litrů a 617 000 až 694 000 litrů dvou druhů benzínu za rok.

Projektované základní parametry čerpací stanice:

- počet nádrží: 1
- skladovací kapacita PHM: 72 m³
- úkapy: 0,5 m³, záchytná jímka s kapacitou 8 m³
- roční výtoč: 1200 - 1350 m³
- provoz: nepřetržitý
- počet zaměstnanců zodpovídající za provoz: 5

I.3. Umístění záměru

Kraj: Liberecký

Okres: Jablonec nad Nisou

Obec: Velké Hamry

Katastrální území: Velké Hamry (778753)

Pozemky: p.č. 293/16

I.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Záměrem oznamovatele je výstavba a provozování veřejné čerpací stanice pohonných hmot v areálu provozovny oznamovatele. Areál provozovny oznamovatele slouží zejména jako

manipulační plocha pracovních strojů a nákladních vozidel oznamovatele a není zdaleka plně využit. Stavba předpokládá vyčlenění plochy přiléhající k silnici I/10 k realizaci uvedeného záměru. Stavba bude napojena na inženýrské sítě, které jsou v místě a bude přístupná po komunikaci I/10 ve směru od Turnova a Železného Brodu. Nejsou známy možnosti kumulace vlivů záměru na životní prostředí s jinými realizovanými, připravovanými ani uvažovanými záměry.

I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Potřeba a hlavní důvod k realizaci záměru je vyvolána dlouhodobým růstem počtu vozidel a s tím souvisí i záměr výstavby nové čerpací stanice pohonných hmot v blízkosti turisticky silně využívané oblasti Jizerských hor a Krkonoš. Záměr předpokládá výstavbu čerpací stanice v bezprostřední blízkosti hlavního tahu I/10 od Prahy směrem k hranicím s Polskou republikou a turisticky exponovaným oblastem. Realizací záměru dojde ke zlepšení služeb motoristům v místě, které je v platném územním plánu obce určeno mimo jiné k realizaci služeb.

I.5.1 Varianty

S ohledem na dostupnost plochy pro umístění čerpací stanice PHM, dispoziční řešení území a návaznost komunikací a inženýrských sítí je záměr předkládán v jedné variantě. Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty nulová a varianta předkládaná oznamovatelem.

I.5.1.1. Nulová varianta

Varianta nulová by nepředpokládala realizaci stavby čerpací stanice PHM. Nulová varianta je možná, ale neumožňuje realizovat záměr investora, související s vybudováním nové čerpací stanice PHM.

I.5.1.2. Varianta předkládaná oznamovatelem

Varianta je v případě dodržení navrhovaných podmínek pro stavbu ekologicky přijatelná, umožňuje realizaci záměru investora. Umístěním nové čerpací stanice PHM a jejím následným provozem nebude obtěžováno okolí nad přípustnou míru. V případě zájmové lokality je třeba vzít v úvahu stávající stav území a jeho připravenost pro navrhované řešení. Stavbu je možné provést v souladu se zabezpečením eliminace vlivu stavby a provozu čerpací stanice na životní prostředí. Navrhované řešení umožňuje realizovat záměr investora. Variantu navrhovanou oznamovatelem je možné považovat za vhodnou za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Objekty čerpací stanice PHM budou napojeny na stávající technickou infrastrukturu a zásah do lokality bude velmi malý. Realizací záměru nedojde k podstatným změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz celého území. V rámci realizace nové čerpací stanice ani nedojde v dané lokalitě k nárůstu dopravy, bude jen využit stávající potenciál.

I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Záměr předpokládá výstavbu budovy čerpací stanice, výdejního prostoru pohonných hmot, podzemního zásobníku na pohonné hmoty a doplňkových zařízení a obslužných komunikací.

Část budovy čerpací stanice bude sloužit jednak jako administrativně-provozní zázemí oznamovatele a jednak jako „kiosek“ jehož součástí bude prodejna s pokladnou, kancelářské a sociální prostory, skladovací prostory a sociální zařízení pro zákazníky.

Výdejní prostor pohonných hmot je charakterizován jako zpevněná plocha osazená dvěma dvojstrannými tříproduktovými výdejními stojany pro výdej beznínů (BA 95 a BA 98) a motorové nafty, veřejná část, a jedním jednostranným, neveřejným výdejním stojanem určeným pro výdej motorové nafty pro potřeby oznamovatele. Výdejní prostor veřejné části pro je koncipován jako zastřešený kovovou konstrukcí.

Zásobník pohonné hmoty bude podzemní, umístěný pod obslužnými komunikacemi a bude se skládat z ležaté ocelové dvouplášťové podzemní nádrží, o jmenovitém objemu 80 m³.

Nádrž o bude dělena na sekce o objemu 27 m³ pro skladování benzínu Natural 95, 10 m³ pro skladování benzínu Natural 98, 35 m³ pro motorové nafty a 8 m³ nádrž na úkapy. Okamžité množství PHM v jednotlivých sekcích je snímáno plovákovou sondou a vyhodnocováno elektronickou jednotkou s napojením na řídicí systém. Od snímače je pak odvozeno i snímání mezních stavů, jako je minimální a maximální hladina, havarijní maximum. Proti přeplnění jsou pak nádrže vybaveny plovákovou klapkou se světelnou i akustickou signalizací minimální, maximální a havarijní hladiny. Stáčení PHM bude probíhat samotíží z automobilové cisterny, vybavené zařízením pro zpětný odvod benzínových par z nádrží při doplňování PHM do nádrže (rekuperace I. stupně). Odvětrání skladovací nádrže je ukončeno koncovou protiexplozní pojistkou.

Veřejný výdej pohonných hmot bude realizován 2 tříproduktovými oboustrannými výdejními stojany TATSUNO BENČ pro výdej benzínu Natural 95, Natural 98, a motorovou naftu o výkonu 40 l/min na každé výdejní pistoli (celkem 6 výdejních pistolí na 1 stojanu). Výdejní stojany na benzín budou vybaveny zpětným odsáváním benzínových par (rekuperace II. stupně). Pro neveřejný výdej motorové nafty bude instalován jeden jednostranný stojan TATSUNO BENČ o výkonu 130 l/min. na výdejní pistoli (celkem 1 výdejní pistole na 1 stojanu). Prodej PHM z výdejního stojanu je realizován přenosem dat do kiosku s obsluhou čerpací stanice.

V oblasti výstavby čerpací stanice PHM se nepředpokládá výskyt bludných proudů a agresivita horninového prostředí je charakterizována jako nízká. Ovlivněné podzemní ocelové konstrukce budou chráněny proti korozi pasivní protikorozi ochranou. Vnější plášť podzemních ocelových nádrží bude chráněn z výroby izolací, která musí vyhovovat jiskrové zkoušce předepsaného napětí s atestem od výrobce a kontrolním měřením na stavbě. Vnitřní nátěr nádrží bude odolný proti ropným látkám a vodě. Vnější potrubní vedení bude z ocelových trub povlakovaných BRALENEM. Místa svarů a ohybů budou opatřena dodatečně zesílenou izolací (dvojnásobnou bandáží) provedenou přímo na stavbě (kontrola izolace jiskrovou zkouškou). Podsyp a zásyp potrubí bude z vhodného inertního kameniva s vysokým měrným odporem. Ocelové šachty pod výdejní stojany a šachta stáčecí budou včetně vnitřního vevařeného potrubí oboustranně chráněny vhodným dvojnásobným nátěrem. Po montáži potrubí a chrániček pro elektroinstalaci budou vhodným nátěrem oboustranně natřeny jednotlivé šachty nádrží včetně vnitřních potrubních rozvodů a armatur. Vnější povrch šachet bude chráněn zesílenou izolací.

Doplňkovými zařízeními jsou výdejník stlačeného vzduchu pro huštění pneumatik a vysavač určený výhradně k čištění interiérů vozidel zákazníku čerpací stanice.

Obslužné komunikace jsou tvořeny několika podobjekty, příjezdovou komunikací (SO 101), vyčkávací plochou (SO 102), manipulační plochou (SO 103), odjezdovou komunikací (SO 104), parkovacími plochami (SO 105), úpravou stávající silnice I/10 (SO 106) a úpravou obslužné komunikace k ČOV (SO 107). Navržená komunikace je řešena jako jednosměrná s jednostranným příčným sklonem vyspádaným k ekodrénům. Funkčně se jedná o místní obslužnou komunikaci funkční skupiny B s minimální šířkou vozovky 5,5 metru. Komunikace bude oboustranně lemována betonovými obrubníky. Konstrukce komunikace předpokládá povrchovou úpravu v podobě asfaltového koberece u komunikací, manipulační a odstavné plochy ze zámkové dlažby.

Zbývající části areálu budou tvořit travnaté plochy.

Celkový výčet ploch

Objekt	Výměra	Výsledný povrch
Kiosek	420 m ²	Zastavěná plocha
Nová vjezdová komunikace (SO 101)	179 m ²	Asfaltový koberec
Vyčkávací plocha (SO 102)	154 m ²	Asfaltový koberec
Manipulační oplocha (SO 103) – výdej PHM	110 m ²	Zámková dlažba
Nová odjezdová komunikace (SO 104)	354 m ²	Asfaltový koberec
Parkoviště pro osobní automobily (SO 105) (5 vozidel + 1 pro invalidní osoby)	115 m ²	Zámková dlažba
Úprava I/10 (rozšíření) (SO 106)	98 m ²	Asfaltový koberec
Úprava komunikace k ČOV (SO 107)	106 m ²	Panelová cesta
Nové chodníky	64 m ²	Zámková dlažba
Celkem stavební objekty	1600m²	

I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení stavby: 1/2010

Předpokládaný termín dokončení stavby: 4/2010

I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Obec : Velké Hamry

Obec s rozšířenou působností: Tanvald

Kraj : Liberecký

I.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu

Tento záměr náleží svým rozsahem mezi záměry uvedené v příloze č.1 zák.100/2001 Sb. v platném znění do kategorie II. bod č. 10.4. „Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví, škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.“

II. Údaje o vstupech

II.1. Půda (druh, třída ochrany, velikost záboru)

Záměr bude realizován na parcele p.č. 293/16, k.ú. Velké Harmy (778753). Plocha je evidována jako trvalý travní porost, vedený v zemědělském půdním fondu. Realizace záměru předpokládá zábor půdy ve výměře cca 1600 m² z celkové výměry 2905 m², a jeho vynětí ze ZPF.

II.2. Voda (zdroj vody, spotřeba)

Pro technologii zařízení není voda potřeba. Technologie nevyžaduje pro svůj provoz přívod vody. Pro související činnosti (provoz kiosku, WC) je projektovaná spotřeba vody 700 l/den. Pitná voda bude pro zázemí kiosku a kancelářských prostor objektu odebírána z místní sítě. K záměru je třeba zřídit přípojku pitné vody.

II.3. Elektrická energie

Napájení elektrickou energií bude zajištěno ze stávajícího přívodu v lokalitě. Elektrická energie je zapotřebí k provozu technologie a provozu obslužných zařízení. Na rozvaděči R1 v kiosku bude instalován celkový výkon $P_i = 7 \text{ kW}$, výpočtové zatížení $P_p = 4 \text{ kW}$.

II.4. Pohonné hmoty

Předpokládá se následující roční výdej pohonných hmot v tomto objemu:
motorová nafta – 583 000 až 656 000
benzíny Natural 95, Natural 98 – 617 000 až 694 000 litrů
Pohonné hmoty budou dováženy autocisternou dodavatele.

II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Stavba bude přístupná po komunikaci I/10 ve směru od Turnova a bude napojena na inženýrské sítě, které jsou v místě dostupné. Během výstavby dojde k napojení na silnici I/10, která leží v bezprostřední blízkosti čerpací stanice a úpravě komunikace ke stávající ČOV.

II.6. Ostatní surovinové a energetické zdroje (druh, zdroj, spotřeba)

Výstavba

Přípravné práce pro umístění čerpací stanice se předpokládají tyto práce:

- zemní s stavební práce

Zdroj: vlastní a dodavatelsky

- zřízení vodovodní a kanalizační přípojky

Zdroj: vlastní a dodavatelsky

- zřízení elektrické přípojky od rozvaděče na provozním objektu firmy v délce cca: 80m

Zdroj: dodavatelsky

- zpevnění podloží pod nádrží

Zdroj: vlastní

- doprava a umístění celého zařízení - nákladním autem a autojeřábem

Zdroj: vlastní a dodavatelsky

Objekt bude zásobován elektrickou energií z místní rozvodné sítě a pro spuštění provozu není třeba měnit typ připojení.

III. Údaje o výstupech

III.1. Ovězení (zdroje znečištění, druh a množství emitovaných škodlivin, způsoby a účinnost zachycování znečišťujících látek)

Výstavba

V době výstavby čerpací stanice PHM budou plošným zdrojem znečištění ovzduší zejména emise poletavého prachu na ploše odpovídající výměře staveniště. Tyto emise budou vznikat pojezdem v prostoru staveniště a provozem stavebních mechanismů při zemních pracích. Vzhledem k malému rozsahu zemních prací je možno očekávat krátkodobou a nepravidelnou prašnost, která bude z hlediska imisních koncentrací nahodilá. Působení plošného zdroje bude přechodné a bude časově omezeno na dobu vlastní realizace stavby.

Provoz

Při provozu posuzované mobilní čerpací stanice motorové nafty se mohou uvolňovat emise dvěma možnými cestami: při plnění nádrže a při plnění paliv do automobilů.

Čerpací stanice PHM jsou dle platné legislativy kategorizovány jako střední zdroje znečištění ovzduší. Při vlastním provozu čerpací stanice PHM je možné očekávat emise těkavých organických látek (VOC), dle složení pohonných hmot se bude u benzínů jednat především o parafíny (obsah cca 40% aromátů a 1% benzenu), u motorové nafty o parafíny, polycyklické aromatické uhlovodíky a metylestery mastných kyselin. Množství emisí je možné vyčíslit následovně:

Parametr	Jednotka	Benzíny	Motorová nafta
Roční průtok	m ³	617 - 694	583 – 656
Účinnost odsávání	%	95	0
Objem neodsátých par	m ³	31 – 35	583 – 656
Emisní faktor Ef pro VOC	kg/m ³	1,4	0,02
Emise VOC	kg/rok	863,8 – 971,6	24 – 27

Z výpočtu vyplývá, že celkové emise VOC při ročním provozu za předpokladu výdeje pohonných hmot v objemu 1 200 000 – 1 350 000 l/rok budou cca 887,8 – 998,6 kg/rok.

III.2. Odpadní vody (zdroje odpadních vod, množství odpadních vod, místo vypouštění, vypouštěné znečištění, čistící zařízení a účinnost)

Při provozu obslužných zařízení souvisejících s čerpací stanicí PHM (kiosky) budou vznikat splaškové odpadní vody v objemu cca 260 m³/rok. Vlastní technologie čerpací stanice PHM neprodukuje odpadní vody. Manipulační plocha, kde se provádí čerpání PHM, je zastřešena, úkapy ropných látek u vlastního čerpání a případné zbytky dešťových či jiných vod, které by se na manipulační plochu dostaly, jsou svedeny z manipulační plochy do odvodňovacího

žlábků a odtud dále do nádrže na úkapy. Při provozu čerpací stanice PHM je možné očekávat cca 0,5 tuny kapalných odpadů za rok z nádrže na úkapy, které budou tvořeny vodou a ropnými úkapy.

Srážkové vody

Záměr generuje vznik nových zpevněných ploch, tudíž v porovnání se stávajícím stavem dojde k nárůstu objemu srážkových vod. Objekty budou napojeny na stávající kanalizační šachtou do místní ČOV.

III.3. Odpady

Celkové hodnocení a zařazení odpadů z posuzovaného záměru je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (Katalog odpadů).

Pro investora je mimo jiné závazná evidence vznikajících odpadů v průběhu provozu. Během provozu budou vznikat odpady kategorie "N", s kterými se nakládá ve smyslu platné legislativy v oblasti odpadového hospodářství. Shromažďovací prostředky budou opatřeny příslušnými identifikačními listy odpadu. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a příslušnými vyhláškami v platném znění. Nakládání s odpady budou zajišťovat oprávněné osoby ve smyslu zákona o odpadech.

Odpady vznikající při výstavbě

Následující tabulka uvádí odpady, jejichž vznik se předpokládá během výstavby. Odpady číslované dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č.381/2001Sb.):

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t)
15 01 04	kovové obaly	O	0,001
17 01 01	beton	O	5
17 02 03	plast	O	0,01
17 04 05	Železo a ocel	O	1
17 04 11	Kabely	O	0,05
17 05 04	Zemina a kameny	O	3
17 09 04	Stavební a demoliční odpady	O	2
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,05
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,5

Odpady vznikající při provozu čerpací stanice

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t)
16 07 08	kal ze dna nádrží na ropné látky	N	0,8
13 08 99	olej blíže nespecifikovaný	N	0,3
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály	N	0,05
13 05 02	kal z odlučovačů olejů	N	0,1
13 05 07	zaolejovaná voda z odlučovačů olejů	N	0,7
15 01 02	Plastové obaly	O	0,3
20 01 21	Zářivky	N	0,01
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,1
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	2

Veškeré odpady, které v průběhu výstavby nové čerpací stanice vzniknou, budou předány pouze osobě, která je oprávněna k převzetí odpadů dle zákona o odpadech.

III.4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Provozovatel je povinen předcházet poruchám a havarijním stavům a v případě jejich vzniku provádět opatření k zmírnění jejich následků. Navržený záměr s sebou nenese zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií. Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel lze technickými opatřeními omezit na minimum. Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpadními produkty, znečištěnými zejména ropnými produkty, při nedodržení protipožárních opatření, případně při havárii vozidla na manipulační ploše čerpací stanice PHM. Únik většího množství PHM je technicky řešen tím, že skladovací nádrž je dvouplášťová, s indikací netěsnosti meziprostoru měrnou tyčí. Nádrž je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, čímž je zabezpečena proti přeplnění při plnění z autocisterny.

Mezi očekávané a předvídatelné havarijní stavy při provozu zařízení patří úniky VOC do ovzduší při plnění zásobní nádrže z autocisterny v případě poruchy nebo špatné funkce plovákového zabezpečovacího systému proti přeplnění nádrže s nebezpečím možného výbuchu a požáru. Prevence těchto havarijních stavů musí být ošetřena předpisy, které je povinen provozovatel čerpací stanice dodržovat.

V případě havarijního stavu musí provozovatel postupovat v souladu s platnými předpisy pro provoz čerpacích stanic a skladů hořlavých kapalin, s požárními předpisy a z hlediska ochrany ovzduší v souladu s § 11 odst. 1 písm. g) a písm. k), zákona č. 86/2002 Sb., a dalšími pokyny v prováděcích předpisech (hlášení havárie apod.). Záměr nebude zdrojem jiných rizik.

III.5. Ostatní výstupy

(například hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy - přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení)

Hluk

Výstavba

Etapa výstavby může být zdrojem hluku, který teoreticky může ovlivnit akustické parametry v území, avšak vzhledem k malému rozsahu prací souvisejícímu s osazením technologie ČS PHM nelze předpokládat ovlivnění nejbližší obytné zástavby hlukem ze stavební činnosti.

Provoz

V provozu lze předpokládat tankování pouze vozidel, která přijela po stávající komunikaci I/10, zvýšení hlukového zatížení lze tedy vyloučit.

Vibrace

Záměr ve stadiu realizace ani provozu není zdrojem vibrací.

Záření

Provoz není zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření.

Zápach

Realizace záměru ani provoz nejsou zdrojem zápachu.

Jiné výstupy

Jiné výstupy ovlivňující významně životní prostředí nejsou známy.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1.1. Půda

Pedologické poměry jsou výsledkem klimatických poměrů a geologického substrátu spolu s reliéfem terénu. V obci se nachází hnědá půda oligotrofní (55% území), hnědá půda mezotrofní (42,6% území), pseudoglej (okrajový typ území v horní části k.ú. Bohdalovice).

1.2. Voda

Zájmové území odvodňuje vodní tok Kamenice prostřednictvím potoků Zlatníky, Zalamářský a Průbrubský na pravém břehu a potoků Rejdický a Bárovský na levém břehu Kamenice i několika menších přítoků.

Délky toků :	Kamenice	4,0km
	Zlatníky p.	1,9km
	Zalamářský p.	3,5km
	Rejdický p.	5,6km
	Bárovský p.	3,5km
	drobné přítoky	1,8km

1.3. Ovzduší

Město Velké Hamry patří do oblasti s dobrou kvalitou ovzduší ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší ve znění nařízení vlády č. 60/2004 Sb. Město je však ve vztahu k převládajícímu způsobu vytápění zatíženo emisemi TZL z lokálních topenišť a centrálního zdroje tepla, které v naprosté většině případů využívají jako palivo hnědé uhlí.

Klimatické podmínky vyplývají z zeměpisné polohy a konfigurace terénu. Území je typickou podhorskou oblastí s dlouhým podzimem a zimou, mírným obdobím léta, nízkou průměrnou teplotou a poměrně vysokým průměrem srážek.

1.4. Geofaktory životního prostředí

Území obce je tvořeno krkonošsko – jizerským žulovým masivem (Černostudniční hřeben) a krystalinikem pestrého komplexu metamorfovaných ohrnin a sedimentů (převážná část území obce). V zájmovém území se nenachází surovinové zdroje, chráněná ložisková území, poddolovaná území ani sesuvy, respektive jiné nebezpečné svahové deformace (poruchy, odvaly, blokové sesuvy apod.).

1.5. Flóra, fauna a environmentálně citlivé oblasti

V území obce se nachází 2 siosioregiony Jizerských hor a Krkonošského podhůří.

Západní část cca 700ha náleží do siosioregionu IV – 5 Jizerské hory o celkové výměře 431 km². Siosioregion je tvořen sedmi báchorami, v území obce se nachází dvě biochory.

IV – 5 – 1 biochora hlubokých údolí a členitějších úpatí, STG 5. Stupně jedlových bučin

IV – 5 – 2 biochora strmých úbočí hornatiny a úpatí vrchoviny, s převahou STG 6. stupně kyselých jedlosmrkových bučin, v této biochoře je vymezeno regionální biocentrum s plánovanou výměrou 40+40ha. Muchov vegetační typ lesních porostů, smrkobukové porosty STG 4 – 5 A/B3.

Východní část cca 350ha náleží do siosioregionu III – 13 Krkonošské podhůří o celkové výměře 1372km². Siosioregion je tvořen třemi biochorami, v území obce se nachází dvě biochory.

III – 13 – 1 biochora méně členité vrchoviny nad údolím Kamenice

III – 13 – 3 biochora silně členité vrchoviny s převahou STG 6. Stupně kyselých jedlosmrkových bučin. V těchto biochorách 1 a 3 je vymezeno regionální biocentrum s plánovanou výměrou 40+40ha.

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného ze zvláště chráněných území přírody ve smyslu ustanovení § 14 zákona 114/1992 Sb. Ochranná pásma lesních porostů (§ 14 odstavce 2 zákona 289/1995 Sb. nejsou polohou a vlivy posuzovaného záměru dotčena. Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody (§ 37 odstavce 1 zákona 114/1992 Sb.) nejsou polohou posuzovaného záměru dotčena. Hranice CHKO jsou mimo posuzovaný záměr.

1.6. Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci

Záměr je situován na plochy, která je v souladu s platným územním plánem Města Velké Hamry. Návrh umístění areálu čerpací stanice nezasahuje do plochy žádného biokoridoru.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

2.1. Půda

Realizací záměru dojde k trvalému záboru. Lesní půda nebude dotčena. Stav pozemku, tak jak je evidovaný v katastru nemovitostí, tj. trvalý travní porost neodpovídá současnému stavu, jedná se historicky o navážku. Realizací záměru však nedojde ke zhoršení stavu.

2.2. Ověduší

Stav ovzduší ve městě Velké Hamry je mimo jiné silně ovlivňován emisemi TZL z lokálních topenišť, a centrálního zdroje tepla, neboť město není plynofikované. Výstavba čerpací stanice ovlivní kvalitu ovzduší ve městě, avšak jen zanedbatelnou měrou.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Významnost jednotlivých vlivů na kvalitu životního prostředí je hodnocena pomocí stupnice relativních jednotek:

-3	výrazně negativní vliv
-2	negativní vliv
-1	mírně negativní vliv
0	bez vlivu
+1	mírně pozitivní vliv
+2	pozitivní vliv
+3	výrazně pozitivní vliv

Velikost rizika z hlediska nevratnosti (ireverzibility) procesu je vyjádřena verbálně následujícími výrazy: žádné, nízké, vysoké.

1.1. Vlivy na půdu

Realizací stavby dojde k trvalému záboru zemědělské půdy. Lesní půda nebude dotčena.

Stupeň významnosti vlivu: -1

Riziko ireverzibility: vysoké

1.2. Vlivy na vodu

Realizací záměru dojde k zvýšení odběru pitné vody v místě a ke zvýšení produkce odpadních vod v lokalitě oproti stávajícímu stavu. Spotřeba pitné vody, ani množství vypouštěných odpadních vod, nebude vzhledem ke kapacitě a technologickému vybavení území zásadní. Při důsledném dodržení definovaných postupů při provozu z pohledu nakládání s látkami nebezpečnými vodě a vodním ekosystémům není předpokládáno ovlivnění vod.

Stupeň významnosti vlivu: 0

Riziko ireverzibility: nízké

1.3. Vlivy na flóru a faunu

V souvislosti se stavbou čerpací stanice bude odstraněn vegetační kryt na dotčených plochách a místy budou pokáceny dřeviny na zájmovém území v řádu několika jedinců. Jedná se především o náletové dřeviny. Porosty nemají charakter přirozených ani přírodě blízkých biotopů. Trvalý výskyt živočichů na území nebyl zaznamenán. Negativní dopady budou zčásti kompenzovány výsadbou nové zeleně.

Stupeň významnosti vlivu: 0

Riziko ireverzibility: nízké

1.4. Vlivy na ovzduší

Výstavbou čerpací stanice vznikne nový zdroj znečištění ovzduší a ke zvýšení emisí VOC. V lokalitě nedojde k nárůstu automobilové dopravy.

Stupeň významnosti vlivu: -1

Riziko ireverzibility: žádné

1.5. Vlivy na produkci odpadů

Při výstavbě čerpací stanice budou vznikat stavební a demoliční odpady a po uvedení stavby do provozu směsný komunální odpad a některé nebezpečné odpady související s provozem stanice. Předpokládá se však bezpečné nakládání s odpady ve spolupráci s oprávněnými osobami.

Stupeň významnosti vlivu: -1

Riziko ireverzibility: žádné

1.6. Vlivy na hlukovou situaci

Po uvedení čerpací stanice do provozu nedojde k zvýšení hladiny hluku v území.

Stupeň významnosti vlivu: 0

Riziko ireverzibility: žádné

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vlivy záměru se projeví prakticky pouze v místě stavby a v jejím nejbližším okolí. Vzhledem k charakteristice vlivů nebude dopad záměru na kvalitu životní prostředí a populaci významný.

Stupeň významnosti vlivu: 0

Riziko ireverzibility: žádné

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici

Při provozu záměru se nepředpokládá výskyt žádných nepříznivých vlivů, přesahujících státní hranice ČR.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení nebo kompenzaci nepříznivých vlivů

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod

- splaškové vody jsou odváděny kanalizační sítí do čističky odpadních vod
- srážková voda je z celé plochy odváděna do obecní dešťové kanalizační sítě
- při rozliti nebo úniku postupovat dle Havarijního řádu
- veškeré manipulace se vzniklými nebezpečnými odpady musí provádět jen poučená osoba a v souladu s platným Havarijním řádem
- zajistit pravidelnou kontrolu, údržbu a revize ČS PHM
- zajistit odvoz nebezpečných odpadů odbornou firmou
- pravidelně kontrolovat všechny manipulační plochy a trvale je udržovat v dobrém stavu
- vést pravidelnou evidenci vzniklých nebezpečných odpadů.

Z hlediska ochrany ovzduší:

- zajistit manipulaci s PHM dle platných předpisů
- vést pravidelnou evidenci PHM
- každoročně, vždy k 31.3. následujícího roku zasílat souhrnnou provozní evidenci za střední zdroj znečišťování ovzduší příslušnému odboru KÚ v Liberci.

Z hlediska nakládání s odpady:

- nakládat s vzniklými odpady v souladu s platnými zákony
- vzniklé odpady důsledně třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých kategorií a odstraňovat v souladu s platnou legislativou
- vést předepsanou průběžnou evidenci odpadů a plnit ohlašovací povinnost v souladu s platnými právními předpisy
- odpady předávat pouze oprávněným osobám
- provést poučení odpovědného pracovníka nakládající s nebezpečnými odpady.

Z hlediska ochrany přírody:

- dodržovat soubor výše zmíněných opatření (viz.: vody, ovzduší, hluk).

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Vzhledem k posuzování pouze jedné varianty v této lokalitě nebylo nutné v tomto případě použít prognózovacích metod. Výchozí situace byla hodnocena na základě předložených podkladových materiálů, údajů o území a dostupných databází o životním prostředí v místě, včetně vlastních místních šetření autora. Výhledový stav byl stanovován fundovaným odhadem a na základě využitelné literatury, podkladů a osobních zkušeností autora oznámení (dokumentace).

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Pro dané zájmové území není jiná varianta umístění stavby. Předmětný záměr stavby nové čerpací stanice PHM je vázán k předmětnému území a není řešen variantně.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty (jak je uvedeno v části B) nulová varianta a varianta předkládaná oznamovatelem. Nulová varianta neakceptuje záměr vybudování nové čerpací stanice PHM. Řešená varianta (předložena oznamovatelem) se jeví po zhodnocení všech vstupních údajů jako vhodná a akceptovatelná. Oznámení je proto koncipováno pouze na jednu variantu řešení, vzhledem k vlastnickým a nájemním vztahům, možnosti daného prostoru, a pod.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Provedeným posouzením možných negativní vlivů na složky životního prostředí, bylo prokázáno, že z hlediska celkového pohledu na jednotlivé složky životního prostředí je záměr možno doporučit k realizaci za předpokladu dodržení stanovených omezujících podmínek.

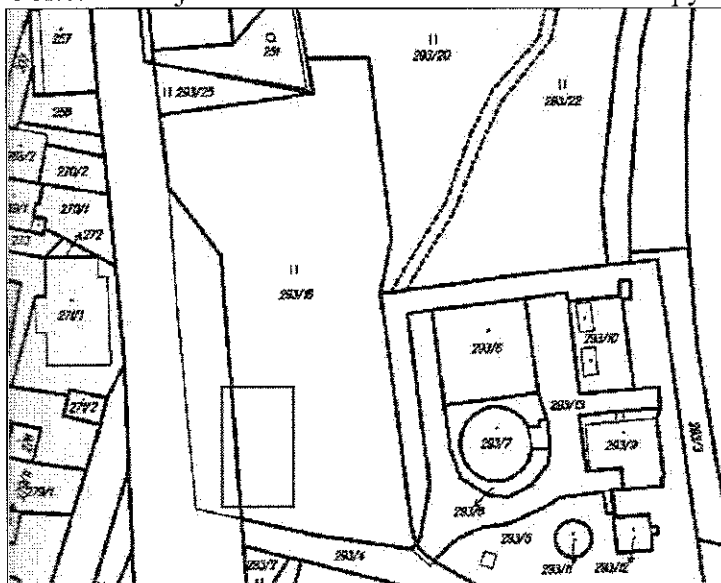
Záměr v posouzeném rozsahu je možno doporučit k realizaci bez významnějších rizik pro životní prostředí.

I. Mapová a výkresová dokumentace

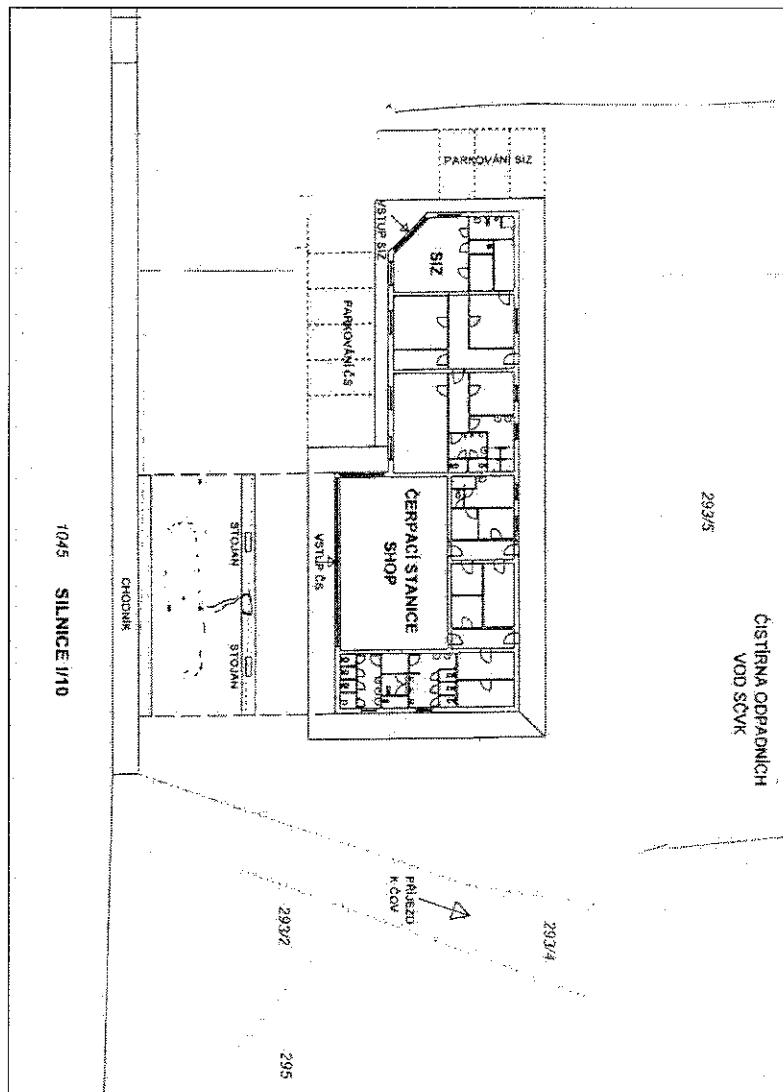
Obr.č. 1 - Zájmová lokalita – letecký snímek s umístěním záměru



Obr.č. 2 - Zájmová lokalita – snímek katastrální mapy s umístěním záměru



Obr.č. 3 – Technické schéma záměru



G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Uvažovaný záměr se nachází v antropogenně změněné lokalitě. Tedy v prostoru, již řadu let využívaném k téměř podobné činnosti, jako je předkládána v záměru. Programem činnosti posuzovaného zdroje je provoz čerpačí stanice pohonných hmot pro veřejnost a potřeby oznamovatele.

Dle zpracovatele předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II. (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4 Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 tun. Příslušným úřadem pro proces posuzování vlivů na životní prostředí je v tomto případě krajský úřad Libereckého kraje.

Čerpací stanice pohonných hmot bude umístěna v areálu firmy SIZ s.r.o. ve Velkých Hamrech. Areál je vlastnictvím investora. Čerpací stanice pohonných hmot bude sloužit k příjmu, skladování a výdeji paliv. Čerpací stanice se skládá z kiosku (administrativní budovy), zastřešených veřejných výdejních stojanů, nezastřešeného neveřejného výdejního stojanu, doplňkových zařízení k údržbě vozidel (vysavač, výdejník stlačeného vzduchu) a obslužných komunikací. Pohonné hmoty jsou skladovány v podzemní dvouplášťově ocelové nádrži umístěné pod manipulační plochou. Předpokládaný maximální výdej paliv je 1350 m³/rok.

Vzhledem k situování řešeného záměru se nejedná o možnost kumulace s jinými záměry.

Investor chce umístit tuto čerpací stanici pohonných hmot, v prostoru vlastního areálu z důvodů ekonomických. Prostor je dopravně napojen na stávající komunikační síť. Z hlediska urbanistického není stavba v rozporu s využitím území.

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného ze zvláště chráněných území přírody ve smyslu ustanovení § 14 zákona 114/1992 Sb. Ochranná pásma lesních porostů (§ 14 odstavce 2 zákona 289/1995 Sb. nejsou polohou a vlivy posuzovaného záměru dotčena. Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody (§ 37 odstavce 1 zákona 114/1992 Sb.) nejsou polohou posuzovaného záměru dotčena.

Negativní vlivy související s posuzovaným záměrem se ve vztahu k ohrožení zdraví obyvatelstva mohou projevit v následujících oblastech:

- znečištění ovzduší
- znečištění vody a půdy
- havarijní stavy

Jak již bylo uvedeno v předcházejících částech předkládaného oznámení, zdroj znečištění ovzduší z hlediska emisí VOC je zanedbatelný a provoz čerpací stanice výrazněji neovlivní imisní zátěže, která by se mohla projevit na zdraví trvale bydlících obyvatel.

Posuzovaný záměr nebude představovat zdroj hluku.

Z hlediska ovlivnění zdravotního stavu obyvatelstva prostřednictvím půd lze záměr označit za nerizikový za předpokladu dodržení stanovených podmínek. Vlastní provoz nepředstavuje riziko kontaminace vod a půd. Kontaminace by mohla nastat jen v případě nezvládnuté havárie. Ovlivnění zdravotního stavu prostřednictvím znečištění vod respektive půd není ve vztahu k hodnocenému záměru aktuální a tento vliv lze označit za nulový.

Záměr nepředstavuje výraznější změnu v bilanci srážkových vod a tudíž ani nedojde k výraznější změně z hlediska odvodnění oblasti respektive z hlediska změn hydrologických charakteristik.

Z hlediska řešení ochrany vod lze konstatovat, že posuzovaný záměr nebude představovat ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod při dodržení stanovených podmínek. Z hlediska velikosti vlivu lze označit tento vliv za malý, z hlediska významnosti málo významný.

Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí nedojde. Vliv lze označit za nulový.

Záměr neznamená ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně vzácných druhů živočichů, včetně jejich reprodukčních prostor. Záměr nemá žádný vliv na floru ani ekosystémy.

Zájmové území záměru není v přímém kontaktu s žádnou zařazenou (evidovanou) evropsky významnou lokalitou národního seznamu soustavy NATURA 2000, ve smyslu vymezení dle §§ 45a až 45d zák. č. 218/2004 Sb.

H.PŘÍLOHY

Příloha č.1 - Vyloučení vlivu na soustavu NATURA 2000

Příloha č.2 - Vyjádření stavebního úřadu ve Velkých Hamrech

Příloha č. 3 – Hlukový posudek vlivu provozu čerpací stanice PHM na chráněné venkovní prostory ve Velkých Hamrech

Příloha č.4 – Odborný posudek z hlediska posouzení vlivu provozu zdroje na kvalitu ovzduší

Příloha č.1 - Vyloučení vlivu na soustavu NATURA 2000

Krajský úřad Libereckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství



SIZ s.r.o.
Velké Hamry 624
468 45

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
KULK/77234/2009

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Habrda / 392

V LIBERCI DNE
8. prosince 2009

Stanovisko k záměru „Čerpací stanice PHM Velké Hamry“.

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ust. § 77a, odst. 3, písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ustanovením § 45i, odst. 1, zákona toto stanovisko:

Záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Odůvodnění: Záměrem je výstavba čerpací stanice pohonných hmot na ppč. 293/16 v k.ú. Velké Hamry, která bude sloužit k příjmu, skladování a výdeji pohonných hmot.

Záměr neleží na území ptačí oblasti ani evropsky významné lokality. Nejbližší evropsky významnou lokalitou (dále jen EVL) je EVL Jizera a Kamenice. Tato EVL je od umístění záměru značně vzdálená. Záměr svým charakterem nemůže mít na tuto lokalitu ani na celkovou soudržnost soustavy Natura 2000 žádný vliv.

Otisk úředního razítka

Ing. Marie Malcová
vedoucí oddělení zemědělství a ochrany přírody

Krajský úřad Libereckého kraje

U Jezu 642/2a • 461 80 Liberec 2 • tel.: + 420 485 226 392 • fax: + 420 485 226 654
e-mail: kristian.habrda@kraj-lbc.cz • www.kraj-lbc.cz • IČ: 70891508

MĚSTSKÝ ÚŘAD VE VELKÝCH HAMRECH
s t a v e b n í ú ř a d

Č.j. : sú/352/2009

Vyřizuje : Brezar (stavebni@velkehamry.cz)

Velké Hamry dne 7.12.2009

Telefon : 483 369825

SIZ, s.r.o.

IČ : 27265480

Velké Hamry 624

468 45 Velké Hamry

P o t v r z e n í
o souladu stavby s územním plánem

Městský úřad ve Velkých Hamrech, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. g) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), tímto potvrzuje, že stavba


ČERPACÍ STANICE PH A ADMINISTRATIVNÍ BUDOVOVY
na par.č. 293/16 v k.ú. a obci Velké Hamry

je v souladu se schváleným územním plánem města Velké Hamry. Předmětná stavba se nachází v lokalitě, kde funkční využití pozemků dle tohoto územního plánu je vymezeno jako „plochy pro výrobu, sklady a služby“.

Toto potvrzení se vydává na základě žádosti stavebníka.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
STAVEBNÍ ÚŘAD
468 45 VELKÉ HAMRY

Petr Brezar
vedoucí stavebního úřadu



co stavební úřad

Příloha č. 3 – Hlukový posudek vlivu provozu čerpací stanice PHM na chráněné venkovní prostory ve Velkých Hamrech

RNDr. Karel Hájek - PC ENTER, Skokanská 444, 460 08 Liberec XIX, mobilní telefon: 603311935
IČO: 12779202, DIČ: CZ-530109183, URL: <http://www.volny.cz/hajekk>, E-mail: hajekk@volny.cz

**Hlukový posudek
vlivu provozu čerpací stanice
PHM na chráněné venkovní
prostory ve V. Hamrech**

Datum zpracování:	7. prosince 2009
Číslo zakázky:	181/2009
Objednatel:	SIZ s.r.o. 468 45 Velké Hamry č.p.624
Zhotovitel:	RNDr. Karel Hájek PC Enter Skokanská 444 460 08 Liberec XIX

1. Úvod:

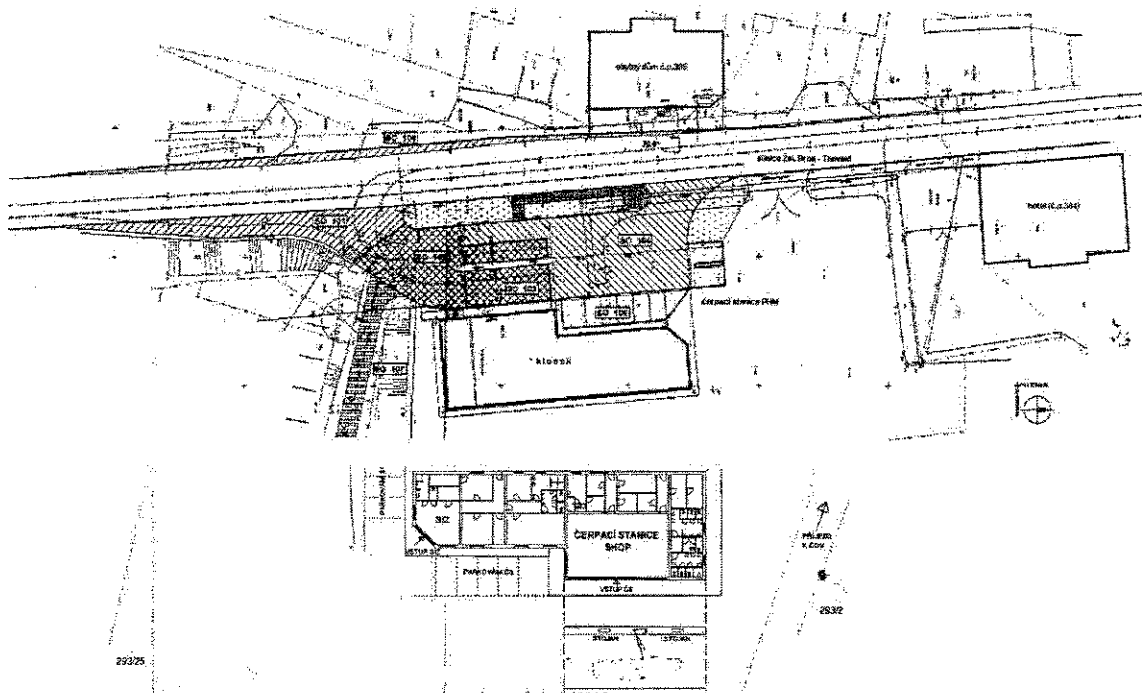
Tento hlukový posudek má v souvislosti s plánovanou výstavbou čerpací stanice PHM na parcele p.č. 293/16 v k. ú. Velké Hamry výpočtem stanovit hlukovou zátěž chráněných venkovních prostorů obytných objektů z automobilové dopravy související s provozem této stavby. Předmětem výpočtů budou imisní ekvivalentní hladiny ak. tlaku A v chráněném venkovním prostoru protějšího domu č.p.385 a sousedního hotelu č.p.364, jež budou porovnány s požadavky vládního nařízení č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

2. Požadavky vládního nařízení

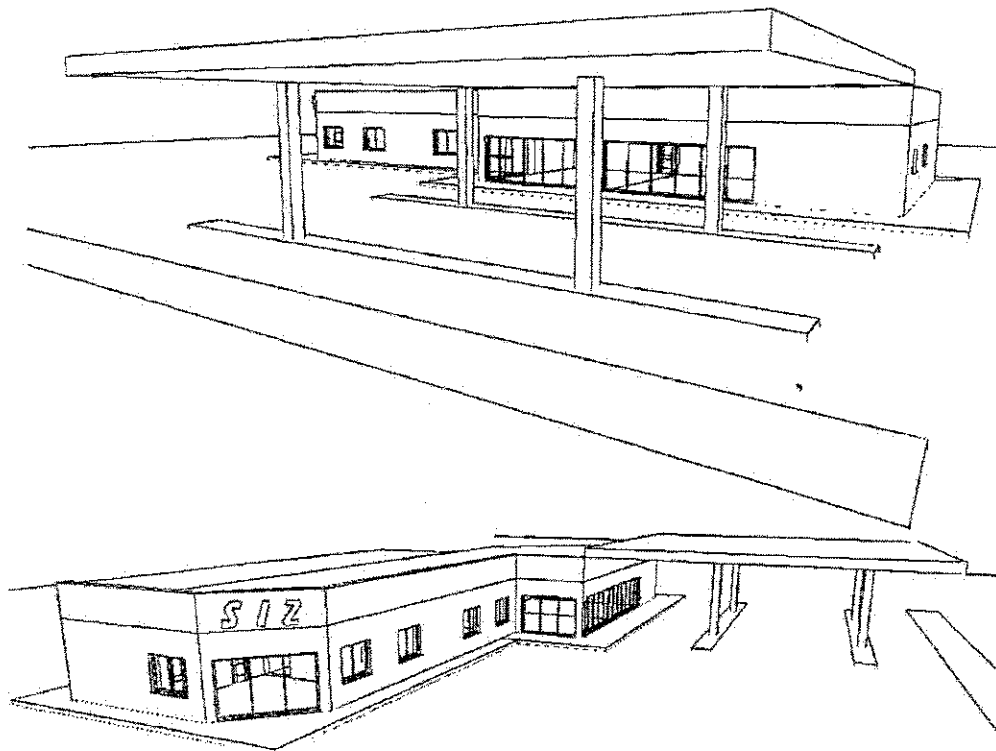
Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A v chráněném ostatním venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb (obytné objekty, a zahrady) má pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích v době od 6.00 do 22.00 hodin hodnotu 55,0 dB (tomuto limitu musí vyhovět hladina $L_{Aeq,16h}$, tj. splnění se vyžaduje pro celou denní dobu trvající 16 hodin) a v době od 22.00 do 6.00 hodin hodnotu 45,0 dB (tomuto limitu musí vyhovět hladina $L_{Aeq,8h}$, tj. splnění se vyžaduje pro celou noční dobu trvající 8 hodin). V případě hluku z dopravy na hlavních městských komunikacích se uvedené limity zvyšují na hodnoty 60,0 dB (ve dne) a 50,0 dB (v noci). V případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích má nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A v denní době od 6.00 do 22.00 hodin hodnotu 70,0 dB a v noční době od 22.00 do 6.00 hodin hodnotu 60,0 dB, přičemž tyto hodnoty se vztahují k celé denní a k celé noční době.

3. Umístění čerpací stanice PHM

Kopie situačního plánu 1:500 s okolím projektované čerpací stanice PHM je uveden na následujícím obrázku (původní měřítko nebylo dodrženo). Obytný dům č.p.385 je vzdálen od stojanů stanice cca 25 metrů, sousední hotel cca 68 metrů. Automobily zajíždějící tankovat do areálu stanice se však mohou k těmto objektům přiblížit jen na vzdálenost 11 metrů (č.p.385) resp. 45 metrů (č.p.364). Druhý obrázek zachycuje půdorys celé čerpací stanice (je otočený o 180°).



Na dalších 2 obrázcích jsou zachyceny pohledy na čerpací stanici PHM:

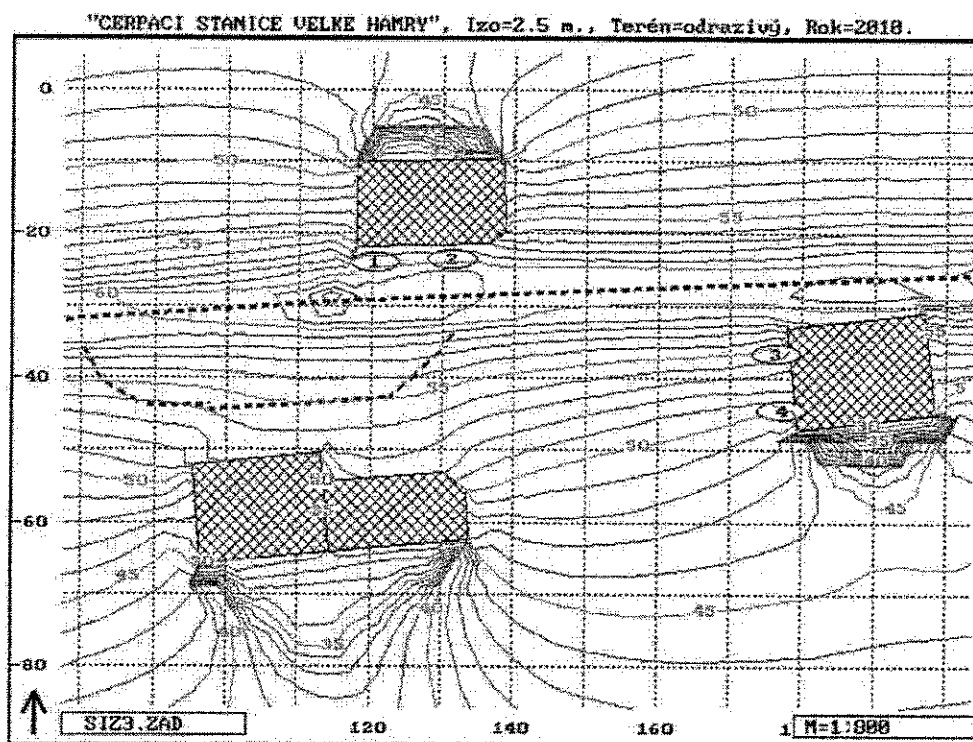
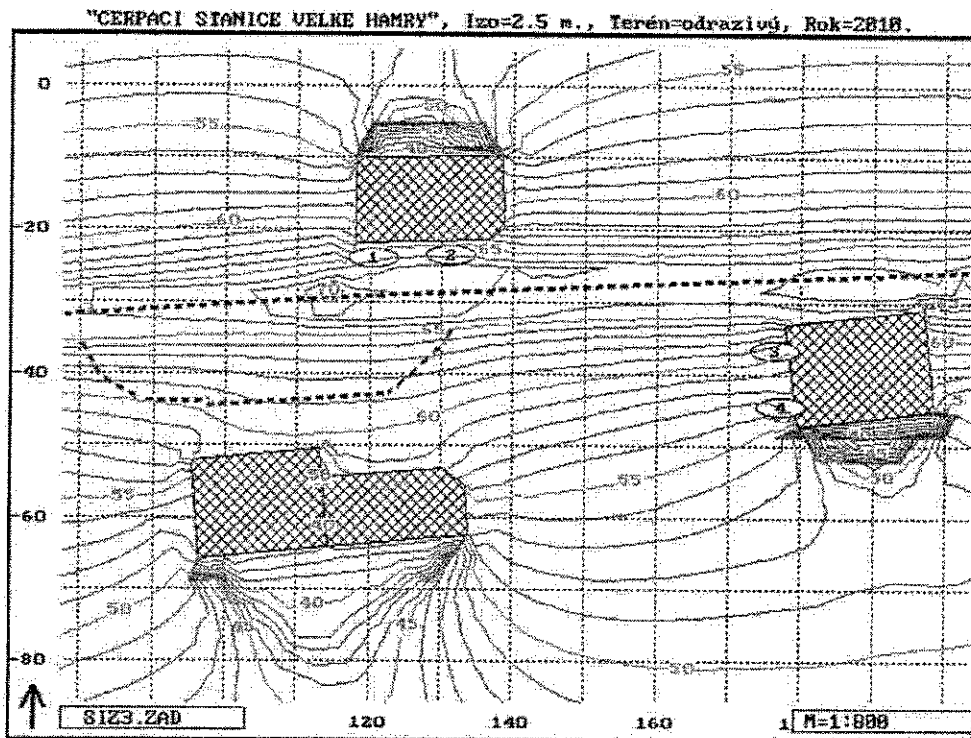


Podle údaje zadavatele posudku po hlavní silnici projede v denní době od 6:00 do 22:00 hodin 2850 osobních a dodávkových vozidel a 755 nákladních vozidel nad 3,5 tuny a v noční době od 22:00 do 6:00 hodin 290 osobních a dodávkových vozidel a 92 nákladních vozidel. Pokud jde o vlastní čerpací stanici, počítá se v denní době od 6:00 do 22:00 hodin s 84 osobními a dodávkovými vozidly a 24 nákladními vozidly a v noční době od 22:00 do 6:00 hodin s 18 osobními vozidly a 6 nákladními vozidly.

4. Výpočet imisní hlukové zátěže obytných objektů v okolí

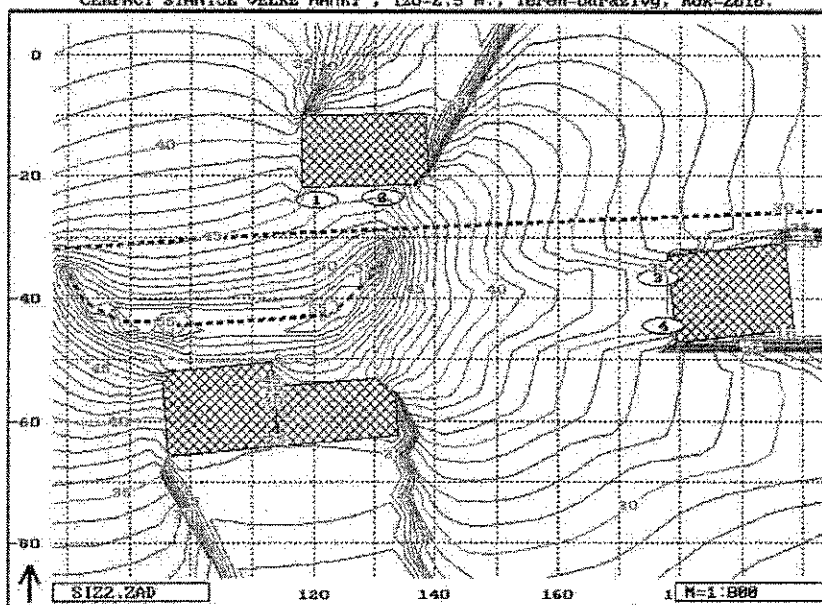
Výpočet imisní hlukové zátěže protějšího domu č.p. č.p.385 a sousedního hotelu č.p.364 byl proveden pomocí počítačového programu HLUK+. Do zadání byl vedle půdorysných údajů všech objektů (vč. čerpací stanice PHM) a trasy hlavní silnice a dopravního řešení v areálu čerpací stanice zadány údaje o průjezdu vozidel v denní době od 6:00 do 22:00 hodin celkem 3605 všech a 755 nákladních vozidel a v noční době od 22:00 do 6:00 hodin 382 všech a 92 nákladních vozidel na hlavní silnici (s rychlostí jízdy 45 km/hod) a v denní době od 6:00 do 22:00 hodin celkem 108 všech a 24 nákladních vozidel a v noční době od 22:00 do 6:00 hodin celkem 24 všech a 6 nákladních vozidel u čerpací stanice PHM (s rychlostí jízdy 30 km/hod). Výstupem modelování dopravní situace počítačovým programem HLUK+ jsou jednak číselné hodnoty 16-hodinových (v denní době) a 8-hodinových (tj. v noční době) ekvivalentních hladin akustického tlaku A hluku z dopravy ve výpočtových bodech zvolených v chráněném venkovním prostoru obou chráněných objektů (před okny obytných místností v 1. NP a 2. NP ve výšce 2,5 m nad terénem a 6 m na terénu) a jednak rozložení izofón těchto hladin na situačním plánu celé oblasti napočtené pro výšku 2,5 m nad terénem (okna bytů v 1. NP domů). Následující obrázky zachycují rozložení izofonních hladin ak. tlaku A $L_{Aeq,16h}$ resp. $L_{Aeq,8h}$ v denní a noční době pro stávající dopravu na hlavní silnici, pro samotnou čerpací stanici PHM i pro celkovou budoucí situaci.

Na následujících 2 obrázcích na této straně je uvedeno rozložení izofonních linií ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,16h}$ pro dobu od 6:00 do 22:00 hodin (horní obrázek) a od 22:00 do 6:00 hodin (spodní obrázek) napočtených s krokem 1 dB pro výšku 2,5 m nad terénem pro stávající hlukovou situaci bez provozu vozidel v areálu čerpací stanice PHM:

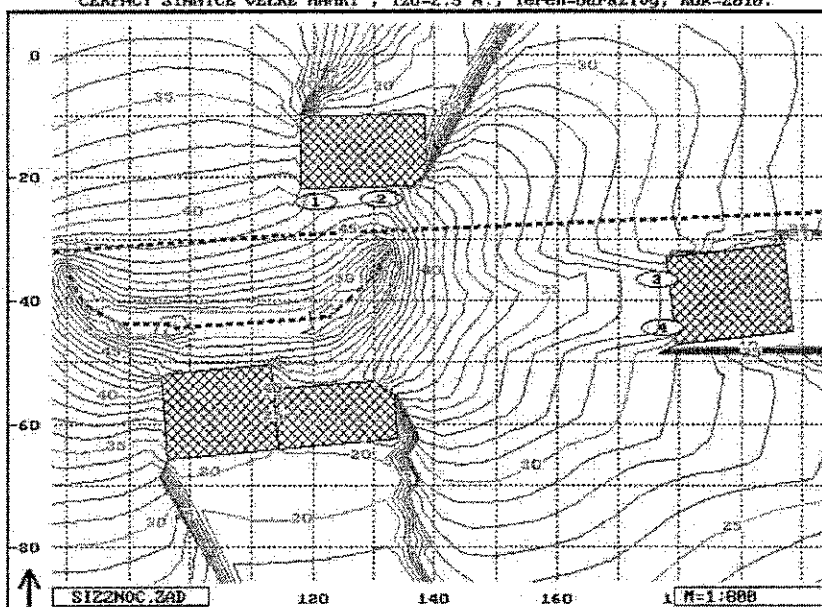


Na dalších 2 obrázcích na této straně je uvedeno rozložení izofonních linií ekvivalentních hladin akustického tlaku $A_{L_{Aeq,16h}}$ pro dobu od 6:00 do 22:00 hodin (horní obrázek) a od 22:00 do 6:00 hodin (spodní obrázek) napočtených s krokem 1 dB pro výšku 2,5 m nad terénem pro případ, že vozidla budou jezdit jen v areálu čerpací stanice PHM a ne na hlavní silnici:

"ČERPACÍ STANICE VELKE HAMRY", Izo=2,5 m., Terén=odrazivý, Rok=2010.

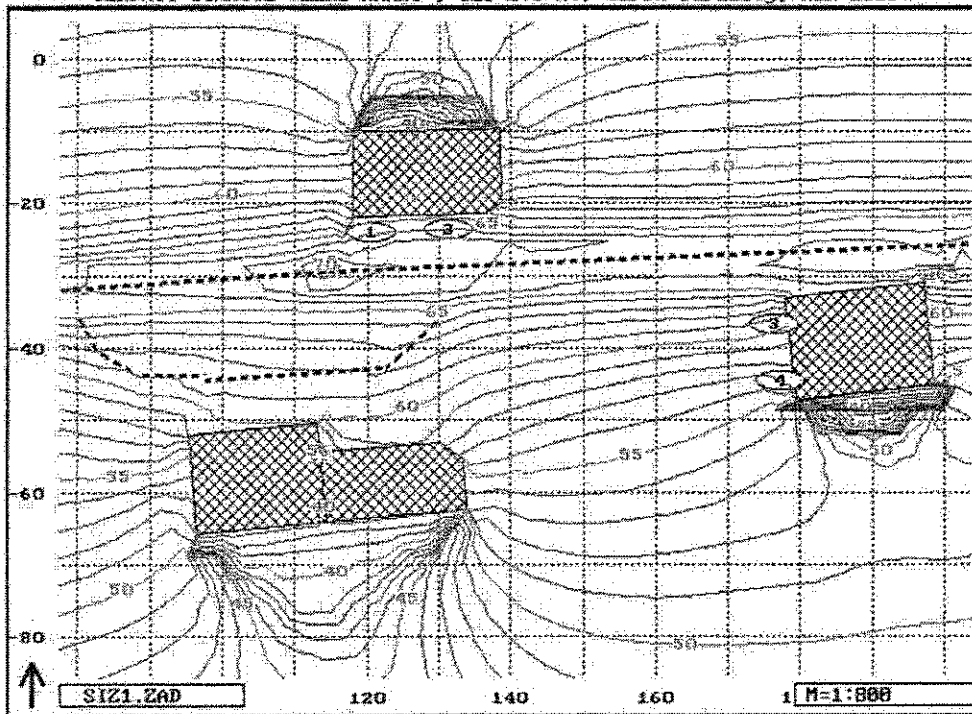


"ČERPACÍ STANICE VELKE HAMRY", Izo=2,5 m., Terén=odrazivý, Rok=2010.

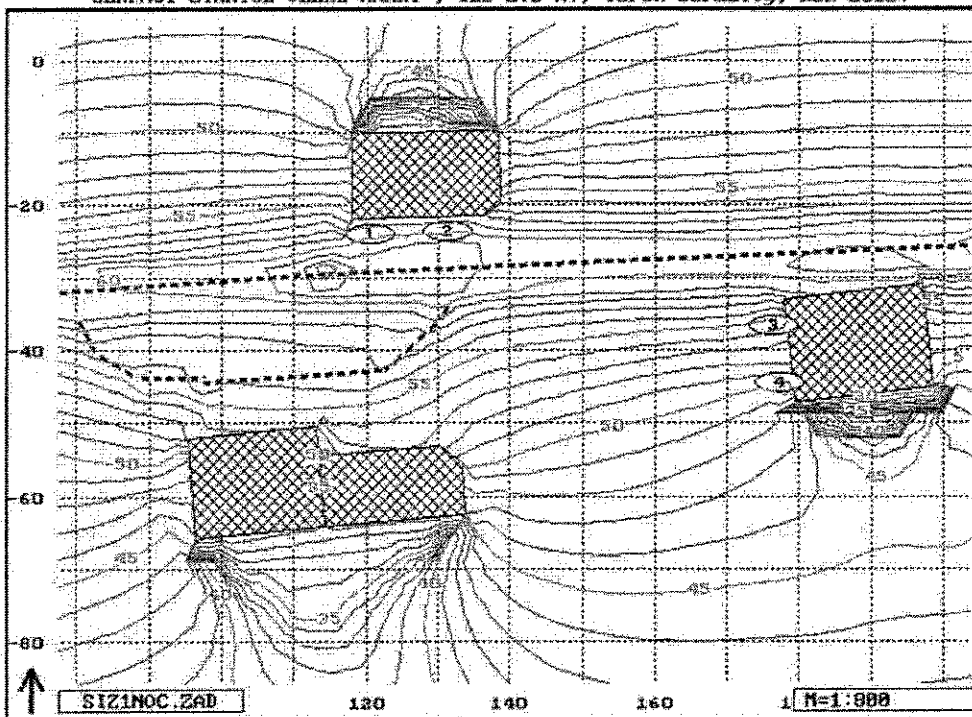


Na posledních 2 obrázcích na této stránce je uvedeno rozložení izofonních linií ekvivalentních hladin akustického tlaku $A_{L_{Aeq,16h}}$ pro dobu od 6:00 do 22:00 hodin (horní obrázek) a od 22:00 do 6:00 hodin (spodní obrázek) napočtených s krokem 1 dB pro výšku 2,5 m nad terénem pro budoucí situaci zahrnující veškerou dopravu vč. provozu čerpací stanice PHM:

"ČERPACÍ STANICE VELKÉ HAMRY", Izo=2.5 m., Terén=odrazivý, Rok=2010.



"ČERPACÍ STANICE VELKÉ HAMRY", Izo=2.5 m., Terén=odrazivý, Rok=2010.



V následující 2 tabulkách jsou uvedeny hodnoty 16-hodinových a 8-hodinových ekvivalentních hladin akustického tlaku A hluku z dopravy vypočtených programem HLUK+ ve výpočtových bodech č.1 až č.4 zvolených v chráněném venkovním prostoru obytných objektů č.p.385 a č.p.364 (před okny obytných místností ve 1. a 2. NP) pro 3 situace: A - stávající doprava, B - pouze čerpací stanice PHM a C - veškerá doprava po zprovoznění čerpací stanice: ¹⁾

16-hodinové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v denní době od 6:00 do 22:00 hodin					
výpočtový bod	výška (m)	popis výpočtového bodu	A stávající doprava	B čerpací stanice	C budoucí doprava
č.1	2,5	dům č.p.385, 1. NP	65,5 dB ± 2 dB	45,6 dB ± 2 dB	65,6 dB ± 2 dB
	6,0	dům č.p.385, 2. NP	65,0 dB ± 2 dB	45,6 dB ± 2 dB	65,1 dB ± 2 dB
č.2	2,5	dům č.p.385, 1. NP	65,9 dB ± 2 dB	46,1 dB ± 2 dB	65,9 dB ± 2 dB
	6,0	dům č.p.385, 2. NP	65,4 dB ± 2 dB	46,1 dB ± 2 dB	65,5 dB ± 2 dB
č.3	2,5	hotel (č.p.364), 1. NP	60,6 dB ± 2 dB	35,2 dB ± 2 dB	60,6 dB ± 2 dB
	6,0	hotel (č.p.364), 2. NP	60,0 dB ± 2 dB	35,2 dB ± 2 dB	60,0 dB ± 2 dB
č.4	2,5	hotel (č.p.364), 1. NP	57,1 dB ± 2 dB	35,1 dB ± 2 dB	57,1 dB ± 2 dB
	6,0	hotel (č.p.364), 2. NP	56,3 dB ± 2 dB	35,1 dB ± 2 dB	56,3 dB ± 2 dB


8-hodinové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v noční době od 22:00 do 6:00 hodin					
výpočtový bod	výška (m)	popis výpočtového bodu	A stávající doprava	B čerpací stanice	C budoucí doprava
č.1	2,5	dům č.p.385, 1. NP	59,3 dB ± 2 dB	42,5 dB ± 2 dB	59,4 dB ± 2 dB
	6,0	dům č.p.385, 2. NP	58,8 dB ± 2 dB	42,5 dB ± 2 dB	58,9 dB ± 2 dB
č.2	2,5	dům č.p.385, 1. NP	59,7 dB ± 2 dB	43,0 dB ± 2 dB	59,8 dB ± 2 dB
	6,0	dům č.p.385, 2. NP	59,2 dB ± 2 dB	43,0 dB ± 2 dB	59,3 dB ± 2 dB
č.3	2,5	hotel (č.p.364), 1. NP	54,4 dB ± 2 dB	32,1 dB ± 2 dB	54,4 dB ± 2 dB
	6,0	hotel (č.p.364), 2. NP	53,8 dB ± 2 dB	32,1 dB ± 2 dB	53,8 dB ± 2 dB
č.4	2,5	hotel (č.p.364), 1. NP	50,8 dB ± 2 dB	31,9 dB ± 2 dB	50,9 dB ± 2 dB
	6,0	hotel (č.p.364), 2. NP	50,0 dB ± 2 dB	31,9 dB ± 2 dB	50,1 dB ± 2 dB

Z výsledků výpočtů současné (i budoucí) hlukové zátěže obytných objektů v blízkosti budoucí čerpací stanice PHM vyplývá, že hodnoty imisních ekvivalentních hladin akustického tlaku A hluku z automobilové dopravy na hlavní městské komunikaci vyhovují požadavkům vládního nařízení v případě započtení korekce +10 dB týkající se staré hlukové zátěže. V případě zprovoznění čerpací stanice PHM se imisní hluková zátěž zvýší nejvýše o 0,1 dB tj. o téměř neměřitelný, či nezjistitelný rozdíl. Pokud jde o imise hluku z provozu vozidel veřejné automobilové dopravy v areálu čerpací stanice PHM na parcele p.č.293/16, v denní době od 6:00 do 22:00 hodin imisní hladiny dodržují hygienický limit $L_{Aeq,16h} = 55$ dB (s rezervou téměř 9 dB) a v noční době od 22:00 do 6:00 hodin dodržují hygienický limit $L_{Aeq,8h} = 45$ dB (s rezervou 2 dB). Vzhledem ke staré imisní hlukové zátěži obytných objektů ze stávající automobilové dopravy lze konstatovat, že podíl hluku souvisejícího s provozem čerpací stanice PHM je téměř zanedbatelný.

5. Závěr a hodnocení

Na základě rozboru projektové dokumentace související s plánovanou výstavbou čerpací stanice PHM na parcele p.č.293/16 v k.ú. Velké Hamry, dále na základě podkladů zadavatele posudku o intenzitě stávající automobilové dopravy na hlavním tahu Tanvald - Železný Brod (v úseku ve Velkých Hamrech) a předpokládaném budoucím využití čerpací stanice PHM motoristy a na základě výpočtů imisních ekvivalentních hladin akustického tlaku A hluku z automobilové dopravy za budoucí situace v chráněném venkovním prostoru nejbližších obytných objektů (obytného domu č.p. 385 a hotelu č.p.364) lze konstatovat, že nejvyšší přípustné hygienické limity pro hluk z dopravy související s provozem čerpací stanice PHM budou v chráněných venkovních prostorech staveb pro bydlení prokazatelně dodrženy, když v denní době od 6:00 o 22:00 hodin dosáhne 16-hodinová ekvivalentní hladina akustického tlaku A hluku nejvyšší hodnoty $L_{Aeq,16h} = 46 \text{ dB} \pm 2 \text{ dB}$ (hygienický limit má hodnotu $L_{Aeq,16h} = 55 \text{ dB}$) a v noční době od 22:00 do 6:00 hodin A dosáhne 8- hodinová ekvivalentní hladina akustického tlaku A hluku nejvyšší hodnoty $L_{Aeq,8h} = 43 \text{ dB} \pm 2 \text{ dB}$ (hygienický limit má hodnotu $L_{Aeq,8h} = 45 \text{ dB}$), přičemž zprovoznění čerpací stanice PHM bude mít za následek zvýšení stávající hlukové zátěže z automobilové dopravy nejbližších obytných objektů nejvýše o 0,1 dB. Provedené výpočty vycházejí z podkladů dodaných objednatelům tohoto posudku a z údaje, že k čerpací stanici PHM za 24 hodiny zajede celkem 132 vozidla (z toho počtu 30 nákladních). Tento posudek o rozsahu 8 stran lze předkládat státním orgánům ke kontrole pouze v úplném rozsahu a znění.

V Liberci 8. prosince 2009


RNDr. Karel Hájek
PC Enter

RNDr. Hájek Karel
PC ENTER
měření a posuzování hluku
460 08 Liberec, Skokanská 444
hajekk@volny.cz, tel 603 311 935

Příloha č.4 – Odborný posudek z hlediska posouzení vlivu provozu zdroje na kvalitu ovzduší

ONDŘEJ PERLÍK
Odborné posudky
v ochraně ovzduší
Sněženková 2579/9
106 00 Praha 10

Odborný posudek

Z hlediska posouzení vlivu provozu zdroje na kvalitu ovzduší podle § 17 zákona 86/2002 Sb., zákona o ochraně ovzduší a o změně některých dalších předpisů.

Posudek byl zpracován na základě objednávky firmy SIZ s.r.o. jako podklad k vydání závazného stanoviska odboru rozvoje venkova, zemědělství a životního prostředí Libereckého kraje k umístění středního zdroje znečišťování ovzduší – čerpací stanice pohonných hmot.

Zpracoval : Mgr. Ondřej Perlík
č. autorizace 1516a/820/09/IB
Sněženková 2579/9
106 00 Praha 10
e-mail : ondrej.perlik@volny.cz
tel: 737 744 249

Datum zpracování : 20.9.2009

Podpis zpracovatele :

ONDŘEJ PERLÍK
Odborné posudky
v ochraně ovzduší
Sněženková 2579/9
106 00 Praha 10

1. Určení posudku

Odborný posudek byl zpracován na základě objednávky firmy SIZ s.r.o. (dále jen „SIZ“) jako podklad pro vydání závazného stanoviska odboru rozvoje venkova, zemědělství a životního prostředí KrÚ Libereckého kraje k umístění středního zdroje znečišťování ovzduší. Tím je míněna **veřejná čerpací stanice pohonných hmot** v areálu provozovny, která je umístěna na pozemku p. č. 293/16, LV 1255, k. ú. Velké Hamry. Uvedený pozemek a ostatní pozemky ve vlastnictví společnosti SIZ jsou uvedeny ve výpisu z katastru nemovitostí příloze posudku. Provozovatel využívá pozemky a budovy k provozování živnosti – provádění prací ve stavebnictví, poskytování technických služeb a provozování silniční motorové dopravy, jak je uvedeno v kopii výpisu z obchodního rejstříku.

1.1 Důvod, proč byl odborný posudek zpracován

Posudek byl zpracován k vydání závazného stanoviska místně příslušného odboru rozvoje venkova, zemědělství a životního prostředí Krajského úřadu Libereckého kraje podle § 7 odst. 1., písm. b) **zákona č. 86/2002 Sb., zákona o ochraně ovzduší a změně některých dalších zákonů**, k umístění a provozování středního zdroje znečišťování ovzduší. Předmětem provozování je veřejná čerpací stanice (dále jen „čerpací stanice“ nebo „ČS“) pohonných hmot, kterou provozovatel zamýšlí uvést do provozu na uvedené lokalitě. Čerpací stanice je určena ke skladování a výdej benzínu a motorové nafty (dále jen „pohonných hmot“) a vztahují se k ní ustanovení **vyhlášky MŽP č. 205/2009 Sb.** ve znění pozdějších novelizací a **nařízení vlády č. 615/2002 Sb.**

1.2 Vztah k dalším právním předpisům

a) právní předpisy z oblasti životního prostředí:

Uváděcí předpisy k zákonu č. 86/2002 – **nařízení vlády č. 615/2006 Sb.**, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší (včetně čerpacích stanic na LPG a naftu),

vyhláška MŽP č. 355/2002 Sb. (novelizována vyhl. MŽP č. 509/05 Sb. a č. 363/06 Sb.), kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu,

vyhláška MŽP č. 205/2009 Sb. (nahrazující vyhl. MŽP 356/2002 Sb.) o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší,

zákon č. 100/2001, zákon o posuzování vlivů na životní prostředí – provozovatel nádrže je za povinnost podle zákona oznámit záměr stavebnímu úřadu a stavební úřad posoudí, zda záměr má nebo nemá významné vlivy na životní prostředí. Záměr spadá do bodu 10.4. kategorie II přílohy č. 1 zákona a podléhá zjišťovacímu řízení,

zákon č. 254/2001, zákon o vodách – provozovatel je povinen před zahájením provozu nádrže PHM získat od vodoprávního úřadu souhlas k provozování, protože lze předpokládat, že její provoz může ovlivnit kvalitu a jakost podzemních nebo povrchových vod,

zákon č. 334/1992, zákon o ochraně zemědělského půdního fondu – půda, na které se čerpací stanice nachází, je součástí ZPF a provozovatel je povinen požádat o vyloučení ze ZPF,

zákon č. 185/2001, zákon o odpadech – pokud při ČS ve vlastnictví společnosti SIZ vznikne odpad (předpokládá se), je společnost povinna nakládat s ním v souladu s požadavky zákona a prováděcí legislativy. Mimo jiné zřídit systém separace odpadu a věnovat odpovídající pozornost nebezpečnému odpadu (vě. předání oprávněné osobě),

nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací – vliv provozování čerpací stanice na venkovní prostor v okolí by měl být hodnocen v kontextu vlivu činnosti provozovatele jako celku, s přihlédnutím k umístění nejbližší obytné zástavby. Jeho příspěvek však lze hodnotit jako nevýznamný.

b) další předpisy vztahující se k rekonstrukci nebo provozu výroby:

zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon – čerpací stanice je stavbou podle uvedeného zákona. Provozovatel má za povinnost zažádat místně příslušný stavební úřad o vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení,

zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně – je třeba dodržet podmínky vyhlášky MV č. 246/2001 Sb. týkající se činnosti se zvýšeným požárním nebezpečím (zpracování předepsané požární dokumentace, zajištění periodické roční kontroly, školení pracovníků prostřednictvím odborně způsobilé osoby dle §11 zákona).

2. Obecné údaje

2.1. PODKLADY

Pro zpracování posudku měla autorizovaná osoba k dispozici údaje o kapacitě, způsobu provedení a navržené technologii čerpací stanice (uvedeny v projektové dokumentaci). Dále kopii výpisu z obchodního rejstříku provozovatele, výpis z katastru nemovitostí, plán lokality s vyznačením umístění ČS v areálu provozovny, (uvedeno v příloze posudku) a ústní informaci provozovatele o činnosti firmy a používaných technologiích. Fotografické snímky posuzované lokality byly získány z veřejně dostupných internetových stránek, obdobně snímky parcel z katastru.

2.2. POPIS ŠETŘENÍ NA MÍSTĚ

2.2.1. Popis šetření na místě

Čerpací stanice je plánována k umístění na katastrálním území č. 778753 Velké Hamry, pozemku parc. číslo 293/16, LV 1255. Uvedená parcela je ve vlastnictví provozovatele, tj. společnosti SIZ s.r.o. Dispozice stavby a umístění vzhledem k sousedícím parcelám jsou zřetelné na plánu čerpací stanice a digitalizovaném obrazovém výstupu z katastru nemovitostí v příloze. Provozovna se nachází na jižním okraji obce Velké Hamry, na obou stranách významného silničního tahu I/10 (E 65) na trase Železný Brod - Tanvald. V širším okolí areálu převažuje v severním směru obytná zástavba intravilánu obce, východním a směrem se nacházejí průmyslové nebo obslužné provozy, největší ve vlastnictví společnosti GOLEM Velké Hamry, a.s. který je situován SZZ směrem cca 400 m od areálu. V opačném směru se nachází železniční stanice Velké Hamry, ve vzdálenosti 300 m. Celé území je situováno na mírně svažitém terénu, přístupné je po uvedené komunikaci I/10.

V těsné blízkosti plánované čerpací stanice se nacházejí po obou stranách silnice územky ve vlastnictví SIZ, včetně toho, na kterém má proběhnout výstavba ČS. Tato parcela přiléhá ke komunikaci I/10, vyjma 3 m pásu ve vlastnictví ČR, zastoupené v tomto případě

společnosti Ředitelství silnic a dálnic. V blízkém okolí se nachází ve vzdálenosti 30 m (na V hranici areálu ČS) areál městské čistírny odpadních vod v majetku SČ vodovodů a kanalizací. Přístupová cesta k areálu je zároveň jižní hranicí provozovny SIZ a bude navazovat na příjezdovou komunikaci k čerpací stanici.

Vlastní areál provozovny, včetně pozemku plánovaného k výstavbě ČS, je tvořen pozemky po obou stranách silnice a budovami ve vlastnictví firem SIZ a TransportBeton. Pozemky jsou využity jako přístupové komunikace k provozním budovám, jako odstavné plochy nebo jsou zatravněny. V katastru nemovitostí jsou vedeny jako součást zemědělského půdního fondu, se způsobem využití „trvalý travní porost“, včetně parcely plánované pro umístění ČS.

Provozní areál samotný má na východní straně určené k výstavbě ČS přibližně tvar obdélníku o stranách 84x34,6 m (0,29 ha) a je vyznačen červeně orámovanou plochou na družicových snímcích v příloze. Budova čerpací stanice samotné má projektovanou plochu 450 m², s výdejní plochou a obslužnými komunikacemi přibližně 1.350 m² (45x30m), která celou jižní polovinu pozemku (viz kopie plánu v příloze a DSP). Přístup k ČS bude možný z chodníku podél silnice, vjezd navazuje na komunikaci I/10 u JZ rohu hranice areálu, která zároveň odbočuje přístupová cesta k čistírně odpadních vod a výjezd bude opět na komunikaci I/10 o 30 m dále.

Část budovy čerpací stanice bude sloužit potřebám provozovatele (administrativně – provozní zázemí firmy), zbytek – tzv. kiosek bude tvořen prodejnou s pokladnou, kancelářskými a sociálními prostorami, skladovacími prostorami a sociálním zázemím pro zákazníky. Vnější stěna prodejny má být prosklená, zbývající část zděná. Součástí objektu mají být dva **oboustranné výdejní stojany TATSUNO BENČ** a **jeden jednostranný (veřejný) stojan**, kryté střešní konstrukcí. Výdejní plocha má půdorysné rozměry 4,8x9,3 m. Na ploše za výdejem PHM je projektována **dvouplášťová dělená podzemní nádrž (zásobník) pohonných hmot**, které bude propojena potrubními rozvody se stáčecím systémem, všemi třemi výdejními stojany a odvětrána ocelovými nosnými sloupy střešní konstrukce nad výdejní plochou (viz příložený plán; součást DSP). Pro vytápění objektu je navržen plynový kotel (neupřesněno).

Posuzovaná čerpací stanice má sloužit pro veřejný prodej PHM, konkrétně benzinů NATURAL SUPER 95 a NATURAL SUPERPLUS 98 a motorové nafty. Dodavatelem pro pohonných hmot má být společnost TRANSPETROL, a.s. Pro základní informaci o vlastnostech paliv slouží bezpečnostní list distribuovaný dodavatelem spolu s PHM. Účková kapacita nádrží na benzin je projektována na 37 m³ a nádrže na motorovou naftu 5 m³. Nádrže jsou propojeny dvouplášťovým stáčecím potrubím DN 80/100 se stáčecím systémem, stáčecí armatura je opatřena klapkou.

Blíže informace o použitých technologiích je uvedena v kapitole 4.1. Konečná podoba čerpací stanice, dodavatel nádrží, stojanů a ostatních technologických součástí jsou současně době dosud řešeny investorem (provozovatelem).

V souvislosti s umístěním čerpací stanice jsou projektovány úpravy plochy pod a okolí ČS: betonáž, položení protiropné fólie a vybudování železobetonového lože vlastní nádrží PHM. Případné úkapy budou svedeny kanálky umístěnými kolmo na příjezdové komunikaci do plastové **bezodtoké akumuláční jímky** o kapacitě 8 m³, která je součástí zásobníku PHM. Zaolejované vody z manipulační plochy a prostoru před nádrží budou svedeny do areálové dešťové kanalizace, napojené na městskou veřejnou kanalizaci. Instalací odlučovače ropných látek dojde k eliminaci rizika znečištění povrchových vod ropnými látkami z motorové nafty nebo vozidel.

V provozním areálu se nenacházejí jiné zdroje významné z hlediska ochrany ovzduší. Velké Hamry a okolí lze označit za oblast s nízkou zátěží látkami znečišťujícími ovzduší, nicméně zde může docházet (a dochází) k lokálnímu výskytu zvýšených koncentrací některých znečišťujících ovzduší. Konkrétně se jedná o **arsen a kadmium** (významným zdrojem je zmiňovaná teplárna GOLEM; jinak zdroj z kategorie REZZO 1) a **těkavé organické látky (VOC) a TZL z lokálních topenišť**^{1), 2)}. Synergické působení uvedených látek a emisí z distribuce PHM není předmětem tohoto posuzování.

2.2. Použité měřicí protokoly

Kategorizace zdroje znečišťování ovzduší – čerpací stanice byla provedena výhradně na základě příslušné legislativy (příloha č. 1 bod 4.8 nařízení vlády ČR č. 615/2006 Sb.) a vyhlášky MŽP č. 355/02 Sb. vč. pozdějších novelizací). Vyhláška zároveň klasifikuje skladovací zařízení čerpacích stanic jako samostatný zdroj znečišťování (§ 17, odst. 2). Vlastník nebyl dosud provozovatelem zdroje znečišťování a měření na místě předpokládané lokalizace čerpací stanice nebylo dosud provedeno. Jeho provedení je v závěru posuzování zpracovatelem doporučeno.

2.3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název zdroje :	čerpací stanice pohonných hmot Velké Hamry
Adresa umístění zdroje :	Velké Hamry č.p. 624, PSČ 468 45
Provozovatel :	SIZ s.r.o.
Adresa provozovny :	Velké Hamry č.p. 624, PSČ 468 45
Telefon provozovatele :	272 65 480
Odpovědný zástupce:	Miroslav Kouble, jednatel
Telefon/fax :	483 387 197/800
Telefax :	777 666 203
E-mail :	siz@kouble.cz

3. Charakteristika

3.1. CHARAKTERISTIKA ZDROJE

Předmětem posouzení je umístění čerpací stanice pohonných hmot osazené podzemní nádobou s výplášťovou dělenou nádrží o celkovém objemu 80 m³ (35+27+10+8m³), třemi výdejnými místy a příslušenstvím, a její zhodnocení z hlediska znečišťování ovzduší z hlediska požadavků zákona č. 86/2002 Sb. a prováděcích právních norem. Realizací záměru bude realizován systém zásobování PHM jak veřejností (jedná se o **veřejnou čerpací stanici**), pro dopravní prostředky provozovatele (přibližně ¼ pohonných hmot). Zároveň je navrženo využít jako doplňkové služby prodejny uvnitř čerpací stanice, a to formou bezplatného nákupu v menším objemu.

Výrobní program společnosti, vozový park

Hlavní náplní činnosti společnosti SIZ s.r.o. je stavebnictví, konkrétně provádění zemních prací, bouracích prací a výstavba inženýrských sítí a komunikací. Mimo jiné má také licenci k provozování vnitrostátní silniční motorové dopravy, jak je uvedeno v kopii z obchodního rejstříku. Ke své činnosti využívá provozní areál na okraji zastavěného území obce Velké Hamry, v těsné blízkosti silničního tahu I/10.

Provozní areál se nachází po obou stranách silnice a zahrnuje administrativní budovu, vlastní zázemí (dílny, garáže), odstavnou plochu pro nákladní vozidla a techniku, a silniční komunikace. Na východní straně silnice I/10, na místě plánované výstavby čerpací stanice, se nachází odstavná plocha a budova garáží vč. skladovacích prostor.

Firma SIZ s.r.o. plánuje rozšíření činnosti a zefektivnění provozu vozového parku. Vlastní pracovníci společnosti vybudovat čerpací stanici v areálu provozovny, která bude sloužit potřebě veřejnosti (3/4 objemu prodaných PHM) i firmy samotné (1/4 objemu PHM). Vozový park firmy odpovídá předmětu podnikání provozovatele tzn. zejména stavebních prací, výkopových prací a oprav komunikací.

Z vozidel autodopravy to jsou:

Mercedes Actros 8 x 6, MAN 6 x 4, T 815 S3, Mercedes kontejner, Mercedes S3 + nákladní ruka, Mercedes S3 5 t, IVECO tahač + podvalník, Mercedes zametací vůz, MAN.

Vozidla určená pro provádění zemních prací:

Čelový bagr 17 t - CAT 317, Pásový bagr 22 t - Samsung SE 210 LC, Kolový bagr 15 t - Furukawa + hydraulické kladivo 1,5 t, Kolový bagr 15 t - Furukawa + hydraulické kladivo 1,5 t, Čelový bagr 15 t - Furukawa + hydraulické kladivo 1,5 t, Dozer - LIEBHERR 712 15 t, Traktorbagr CAT 428 B-C-D, Traktorbagr CAT 428 B-C-D, Traktorbagr CAT 428 B-C-D, Nakladač KOMATSU 5 t, Čelní nakladač NOVOTNY B 861, Minibagr YANMAR 3,5 t

Z vozidel do 3,5 t celkové hmotnosti (osobní a dodávkové automobily) jsou to FIAT DUCATO, FIAT DOBLO, FORD TRANSIT, FORD TRANSIT a další).

Součástí podnikatelského záměru výstavby a provozování čerpací stanice je prodej PHM veřejnosti a poskytování dalších služeb (doplňkový prodej potravin, autopříslušenství). Společnost SIZ zajišťuje soběstačnost a operativnost v zásobování vlastních čerpacích PHM.

ČS bude se stálou obsluhou (celkem 9 pracovníků), provozovaná nonstop. Obsluha ČS bude zajišťována vyškolených nebo nově přijatých zaměstnanců SIZ.

Ustanovená (projektovaná) výrobní kapacita

Umístěním nádrže (zásobníku) se vytvoří skladová kapacita **72 m³ pohonných hmot.** Průměrný obrát paliva je **90-120 m³/měsíc**, tedy v průměru **1.200-1.350 m³ (1.200-1.350 m³)/rok**. V detailu vypadá rozdělení skladovací kapacity nádrží následovně:

- nádrž na motorovou naftu (MN) DIESEL	35 m ³
- nádrž na benzin automobilový SUPER 95 NATURAL	27 m ³
- nádrž na benzin automobilový SUPERPLUS 98 NATURAL	10 m ³
- nádrž na úkapy	8 m ³

Pohonné hmoty budou vydávány ze dvou **tříproduktových výdejních stojanů** s **stranným výdejem**, o jmenovitém výkonu **40 l/min na výdejní pistolí**. Stojany budou opatřeny vývěvami pro odsávání par od výdejních pistolí.

Kromě uvedených bude instalován 1 jednostranný výdejní stojan pro rychlovýdej motorové nafty s výkonem 130 l/min na výdejní pistolí.

Uvedenému odpovídá předpokládaná četnost plnění nádrže (2-3x měsíčně, v závislosti na odběru jednotlivých PHM). Výdej PHM bude odpovídat intenzitě přepravy, tzn. nejvíce 1-2 PHM v pracovní době, nicméně provoz ČS se předpokládá nonstop.

3. Údaj o směnnosti provozu

Čerpací stanice je projektována pro nonstop provoz, s tím, že zázemí je koncipováno pro 5 osob. Lze tedy očekávat, že většina zaměstnanců bude pracovat ve směnném provozu, tj. obsluha při výdeji PHM nebo v samoobslužné prodejně uvnitř čerpací stanice. S největší intenzitou lze počítat v době špičkového provozu v pracovních dnech, nicméně vzhledem k významu komunikačního tahu I/10 lze očekávat větší množství zákazníků také o víkendech (zejména turistů).

3.2. KATEGORIE ZDROJE

Ukázaná kategorie zdroje znečišťování ovzduší (čerpací stanice) je uvedena v kapitole 6.1.

4. Popis zařízení

4.1. POPIS POUŽÍVANÉ TECHNOLOGIE A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ

Návrh technického řešení záměru vychází z projektované prodejní kapacity čerpací stanice PHM a ze standardního technického řešení těchto staveb, se zohledněním požadavků české legislativy a technických a ekonomických možností provozovatele. Projekt vytvořila společnost ACIS, Construction and Technology Services s.r.o.

Záměrem je řešen umístěním dvouplášťové dělené podzemní nádrže (viz příloženou projektovou dokumentaci DSP) na místě současné odstavné plochy a parkoviště vozidel SIZ. Součástí provozních a obslužných objektů tvořících čerpací stanici je budova ČS s kioskem a zázemím a sociálním zázemím, výdejní stojany, výdejní plocha se zastřešením, stájecí plochy, příjezdová a odjezdová komunikace a další obslužnost ČS (vysavač, přívod vzduchu, čištění pneumatik; totem).

Nádrž budou propojena stájecími potrubními rozvody (3 dvouplášťová potrubí s průměry DN 80/100) se stájecí šachtou a výdejními potrubími se třemi stojany krytými střešními pláštěmi na ocelových pilířích. Výdejní plocha s výdejními stojany přímo navazuje na zděnou plochu, ve které budou umístěny pokladny, prodejna s doplňkovým prodejem, kancelářské a skladovací prostory a také technologické zázemí čerpací stanice (řídící centrum, vytápění, odvod vody a kanalizace, elektroinstalace).

V souvislosti s tím se počítá s asfaltovým pokryvem a dalšími úpravami příjezdové a odjezdové komunikace, betonáží plochy mezi a v okolí výdejních stojanů, úpravou plochy před a pod nádrží PHM. Bude vytvořeno 5 parkovacích stání pro zákazníky ČS a prodejny, upraveny chodníky vedoucí po okraji silnice I/10. Volné plochy budou po dokončení prací zatravněny, případně osázeny keři.

K úpravám, které mají zabránit nekontrolovatelným úkapům a znečištění okolního prostředí, patří instalace bezodtoké záchytné nádrže o objemu 8 m³ jako součásti skladovací nádrže PHM. Odvod případných úkapů bude řešen systémem kanálků a vpustí, na které má

...svodné potrubí. Nádrž (jímka) bude opatřena plovákovou sondou kvůli signalizaci hladiny. Zároveň má být souběžně s výdejním potrubím uloženo potrubí na odsávání par z výdejních stojanů. Toto potrubí bude napojeno na vývěvy na výdejních stojanech, výtlak bude napojen na jednotlivé komory nádrže PHM.

Skladovací nádrž (zásobník) PHM bude dvouplášťová, rozdělená na tři části obsahující odlišné pohonné hmoty a záchytnou jímku. Rozměry nádrží a příslušné PHM jsou popsány v kapitole 3.2, způsoby propojení se stáčecím místem a výdejními stojany je dále popsáno z příložené projektové dokumentace. Dodavatel garantuje bezporuchový a z hlediska provozního prostředí šetrný provoz nádrží. Budou vybaveny tlakově sacími, antidetonačními pojistkami, plovákovými sondami kontrolujícími stav hladiny (VEEDER-ROOT typ MAG 200). Ovladače signalizují minimální a maximální hladinu zvukem – houkačkou na fasádě nádrže. Těsnost obou plášťů je kontrolována přetlakovým způsobem (systém ASF D 9).

Projektované spojení nádrží s výdejními stojany je potrubními rozvody o světlosti DN 50/65 (výdejní potrubí) a DN 25/40/50 (sací potrubí) s čerpadly. Stáčení PHM z cisterny bude probíhat stáčecím potrubím DN 80/100 uloženém ve spádu cca 1 %, takže plnění nádrží bude probíhat samospádem. Výdejní a stáčecí potrubí jsou opět chráněny přetlakovým způsobem ochrany (ASF D 25). Paralelně se stáčecími probíhá rekuperační potrubí DN 50 s tepelnou izolací.

Části skladovací nádrže plněné benziny budou odvětrány přes sloupy zastřešení a opatřeny antidetonační pojistky do výšky 1,5 m nad přestřešením. Potrubí pro zpět. odvod par bude napojeno na nádrž s benzinem a při stáčení budou páry PHM přetlakem odvedeny zpět do cisterny – tzv. **rekuperace 1. stupně**. Rekuperační potrubí z výdeje paliva bude napojeno přímo na odvětrávací potrubí a je opatřeno přetlakovým a podtlakovým ventilem.

Vlastní výdej PHM bude probíhat ze tří výdejních stojanů, dvou tříproduktových a jednoproduktového pro rychlovýdej motorové nafty. Předpokládají se stojany zn. TATSUNO BENČ. Jsou budovány s využitím sací technologie při výdeji. Stojany budou vybaveny odsáváním par benzinu s účinností odvodu par odpovídající § 18 vyhlášky č. 355/02 Sb., tj. 95 – 115 % celkového objemu přečerpaného benzinu (**rekuperace 2. stupně**).

Chod čerpací stanice bude řízen řídicím systémem, který je zakončen centrální řídicí a monitorovací jednotkou signalizující do počítačové pokladny v prodejně. Z pokladny budou dostupné výdejní stojany, display pokladny zobrazuje veškeré činnosti čerpací stanice. To umožňuje pro signalizaci přeplnění nádrží nebo případných úniků pohonných hmot. Pro případ úniku PHM bude k dispozici havarijní souprava a zpracovaný havarijní řád vyvěšený v provozní místnosti.

Zároveň má provozovatel za povinnost poučit pracovníky obsluhující čerpací stanici o zásadách bezpečného zacházení s ropnými látkami a o postupech v případě vzniklé havárie (podrobněji popsány v havarijním plánu).

3.1.3. Popis zařízení ke snižování emisí

Výdejní stojany budou vybaveny zařízením pro zpětný odvod par, které bude napojeno svodným potrubím s parním systémem jednotlivých komor nádrží pro skladování paliva. Páry PHM ze skladovacích nádrží budou vyvedeny nad terén a opatřeny antidetonační pojistkou. Páry unikající při plnění nádrží z mobilních kontejnerů (cisteren) – budou odvedeny do nádrží budou vedeny zpět do cisterny potrubím opatřeným pojistkou.

...obvratní. Detailní popis zařízení včetně návodu k jeho používání dodá distributor.

Samostatná jednotka omezování emisí nebude zavedena.

4.2.2. *Vlastnosti používaného paliva, emisní ztráty*

Čerpací stanice bude plněna výhradně motorovou naftou dodávanou společností TRANSJETROL, pokud nebude smluvně určen jiný distributor. Nafta je obecně směsí různých olejů a petrolejů, tvořenou především alifatickými uhlovodíky, s variabilním podílem cyklických a aromatických sloučenin, s počtem uhlíků mezi 12 a 20. Hustota nafty se pohybuje mezi 800 až 845 kg/m³. Její chování se odvíjí od jejího chemického složení a teploty, při které je skladována/distribována (citlivost na nízké teploty). V případě mrazu jde o látku tvořenou uhlovodíky s kratšími řetězci s nižším bodem varu, než mají benzín a nafta obecně. Tím je způsobena jeho vyšší těkavost a výrazně vyšší emisní faktor (vypočítaný na m³ užívaný při výpočtu jeho emisí/emisních ztrát. Zároveň tím roste i jeho nebezpečnost ohledně výbuchu nahromaděných par a zdravotní rizika při manipulaci s ním.

Zprůměrnované hodnoty emisí (emisních ztrát) jsou vyjádřeny emisním faktorem uvedeným k výpočtu celkové emise VOC v následující 5. kapitole. Více informací k palivu je uvedeno v bezpečnostním listu od dodavatele PHM (k dispozici na webových stránkách).

5. Emisní charakteristika zdroje

5.1. *Naměřené hodnoty emisí (přílohou kopie měřicího protokolu)*

Vzhledem k tomu, že zdroj nebyl dosud uveden do provozu, nebylo měření emisí provedeno. Příslušný samosprávný úřad je, co se provedení měření emisí týče, vázán vyhláškou MŽP č. 205/2009 Sb. a zákonem o ovzduší. Lze očekávat, že tuto povinnost budou provázetel zároveň s vydáním souhlasu k umístění a k uvedení čerpací stanice do provozu (§ 17 zákona č. 86/2002 Sb.), pokud provozovatel splní náležitosti požadované zákonem rozvoje venkova, zemědělství a životního prostředí KrÚ.

5.2. *Vypočtené hodnoty emisí*

Čerpací stanice (mimo benzínové) jsou uvedeny v bodě 4.8 přílohy č. 1 nařízení vlády č. 353/2006 Sb. (nahrazujícím NVI č. 353/2002 Sb.) bez stanovení specifických emisních limitů. Proto na ně lze vztahovat obecné emisní limity pro organické látky vyjádřené jako organický uhlík a obecné emisní limity pro jmenované organické látky, obojí stanovené ve vyhlášce č. 205/2009 Sb.

Obecný emisní limit pro organické látky vyjádřené jako organický uhlík (TOC), mezi něž patří těkavé organické látky (VOC), je stanoven v příloze č. 1 vyhlášky č. 205/2009 Sb. na 50 mg/m³ pro celkovou hmotnostní koncentraci látek.

Zároveň jsou pro látky významně zastoupené v motorové naftě stanoveny emisní limity v bodě 6. přílohy č. 1 téže vyhlášky. Pro podskupinu látek obsažených v motorové naftě (alkeny, parafíny) platí, že při hmotnostním toku všech znečišťujících látek nesmí být překročena koncentrace 150 mg/dm³ těchto látek v odpadním vzduchu.

Distributor čerpacích stanic uvádí maximální hmotnostní tok těchto znečišťujících látek 48 g/hod při výdeji pohonných hmot a při stáčení maximálně 0,6 kg/hod. Tato hodnota je značně nízká, takže se na ni zmíněný emisní limit nevztahuje.

Čerpací stanice (čerpadla) plněné motorovou naftou jsou uvedeny v příloze č. 4 k téže směrnici a je pro ně stanoven emisní faktor (E_p) ve výši 20 g VOC/m³ pohonné hmoty. Tento faktor využije provozovatel čerpací stanice také pro výpočet poplatků za znečišťování ovzduší podle § 19 zákona č. 86/2002, zákona o ovzduší.

Při známém obratu paliva je možno s využitím zmíněného emisního faktoru vypočítat emise ze zdroje **bilanční metodou**. Předpokládaná **roční emise** vypočtená s pomocí zmíněného emisního faktoru se pohybuje při zohlednění plánovaného obratu paliva v čerpací stanici (1.200-1350 tis. l tedy 1.200-1350 m³/rok) na úrovni:

- 24-27 kg VOC ($583/656 \times 0,02=11,7/13,1$) v případě motorové nafty
- 863,8-971,6 kg VOC ($617/694 \times 1,400=863,8/971,6$) v případě obou automobilových benzinů

Tento výpočet pomocí emisních faktorů vychází z poměru objemů jednotlivých PHM v nádrži motorová nafta : oba automobilové benziny = 35:37, při kterém se předpokládaný objem výtoče dělí ve stejném poměru na 583-656 m³/rok : 617-694 m³/rok.

Celková vypočtená emise VOC ze stáčení, skladování a výdeje PHM činí **zachování tohoto poměru 887,8-998,6 kg/rok**. Toto množství by se při zvýšení výtoče v prospěch automobilových benzinů zvýšilo nad 1 t VOC/rok, v opačném případě by se snížilo pod minimální odhad 887,8 kg VOC/rok.

Toto množství bude patrně navýšeno při plnění nádrže vozidel a v důsledku úkapů, při dodržování provozní kázně by neměla tato emise vypočtenou hodnotu významněji

6. Prováděcí právní předpis

6.1. POROVNÁNÍ S POŽADAVKY PŘÍSLUŠNÉHO PROVÁDĚCÍHO PRAVNÍHO PŘEDPISU

Zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší).

Vyhláška MŽP č. 355/2002 Sb., ve znění novelizací vyhláškou MŽP č. 509/05 Sb. a č. 363/06 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu.

Nařízení vlády č. 615/2006, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší.

6.1.1 Zařazení uvedené technologie (z hlediska prováděcího předpisu), včetně kategorie

Zařazení posuzovaných zdrojů znečišťování ovzduší (jedná se o dva střední zdroje znečišťování ovzduší – skladovací nádrže a čerpací stanice) podle zákona 86/2002 Sb., v platném znění § 4 odst 1:

Stacionární zdroj

Kategorie zdroje podle zákona 86/2002 Sb., v platném znění § 4 odst 4:

Střední zdroj

Ostatní zdroj

Zdůvodnění: posuzovanou čerpací stanicí, je třeba posuzovat v souladu se zněním vyhlášky MŽP č. 355/2002 Sb. a nařízení vlády č. 615/2006 Sb. jako zařízení zahrnující v sobě dva střední zdroje znečišťování ovzduší (skladovací zařízení – nádrže a vlastní čerpací stanice). Vyhláška č. 355/02 Sb. kategorizuje čerpací stanice a zařízení na skladování pohonných hmot paušálně obojí jako střední zdroj, bez ohledu na plánovanou kapacitu a způsob využití. Obdobně nařízení vlády č. 615/2006 Sb. v bodě 4.8. přílohy č. 1. platné pro motorovou naftu kategorizuje čerpací stanice jako střední zdroj znečišťování ovzduší.

Opatření omezující emise: zpětný odběr par pohonných hmot při čerpání (rekuperace 1. stupně) a zpětný odběr par pohonných hmot při čerpání benzínu (rekuperace 2. stupně); instalace tlakově sacích pojistek.

6.1.2 Hodnocení ovlivnění stávajícími zdroji znečišťování ovzduší

Dle dostupných informací se v bezprostředním okolí provozovny nenacházejí jiné zdroje znečišťování, u kterých by se dala předpokládat vzájemná interakce s tímto posuzovaným středním zdrojem znečišťování ovzduší.

Tento zdroj znečišťování ovzduší významněji ovlivní imisní podmínky především v bezprostředním okolí čerpací stanice, při očekávaném objemu emisí z provozu na vypočtené úrovni 2,5-3,9 kg/den (viz kapitola 5.2). Neméně významné ovlivnění představuje samotný provoz vozidel (emise ze spalování pohonných hmot a motorů, úkapy a vypařování PHM a podobně), který je charakterem znečištění odlišný od emisí plynoucích ze samotného provozu čerpací stanice a není předmětem posuzování tohoto posudku.

7. Doplnující údaje

Bylo by vhodné průběžně sledovat vlastnosti pohonných hmot, s jejímž využitím se ve firmě SIZ počítá. Tyto údaje jsou standardně uvedeny v **bezpečnostním listu**, který spolu s palivem poskytuje dodavatel pohonné hmoty. Zároveň pečlivě vést evidenci spotřebovaných PHM, respektive **provozní evidenci**.

Kvalita dodávaných paliv by v souladu s ustanovením § 3 zákona č. 86/2002, odst. 3 měla odpovídat požadavkům na kvalitu paliv z hlediska ochrany ovzduší upraveným příslušným prováděcím předpisem. Odpovědnost za kvalitu pohonných hmot nese výrobce nebo dovozce paliva.

Vlastnosti skladovaných produktů (pohonných hmot), pravidla pro zkoušky nádrží a potrubních rozvodů, vedení dokumentace a ošetření havarijních stavů jsou standardně uváděny v **provozním řádu a havarijním plánu**.

Při nákupu pohonných hmot a jiných užívaných přípravků je třeba důsledně vyžadovat od dodavatelů bezpečnostní listy a brát v úvahu, že motorové naftě jsou přiřazeny následující R-věty:

- R40 Podezření na karcinogenní účinky
- R51/53 Toxický pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí
- R65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic
- R66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

8. Zhodnocení z hlediska ochrany ovzduší

8.1. STRUČNÉ POROVNÁNÍ S OBDOBNÝMI TECHNOLOGIEMI

Navržená technologie i provedení čerpací stanice odpovídají zcela běžným standardům.

8.2. BAT (NEJLEPŠÍ DOSTUPNÁ TECHNOLOGIE)

Best Available Technique - Nejlepší dostupné techniky

Technologie BAT představuje nejefektivnější a nejpokročilejší stadium vývoje činností a jejich provozních metod, které jsou zároveň technicky a ekonomicky dostupné.

„Technikou“ se přitom rozumí jak používaná technologie, tak způsob, jakým je zařízení navrženo, vybudováno, provozováno a vyřazováno z činnosti,

„Dostupnou“ se rozumí technika, která byla vyvinuta v měřítku, které umožňuje realizaci v příslušném průmyslovém oboru za ekonomicky a technicky přijatelných podmínek s ohledem na náklady a přednosti, ať již tato technika je nebo není v dotyčném členském státě používána či vyráběna, pokud je provozovateli vhodně přístupná, a pod pojmem „Nejlepší“ se rozumí nejefektivnější technika z hlediska dosažení vysoké úrovně ochrany životního prostředí jako celku.

Podle současného platného zákona o ochraně ovzduší 86/2002 Sb., §3, odst. 6 „Při **výstavbě nových a změně stávajících zvláště velkých stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší nebo při jejich modernizaci** jsou osoby oprávněné k podnikání povinny volit nejlepší dostupné techniky (BATs) v souladu s požadavky tohoto zákona a zvláštních právních předpisů.“

V tomto případě (střední zdroj znečišťování ovzduší) není tedy používání BAT technologií povinné.

9. Závěr a doporučení

Na základě zjištěných údajů a dostupných informací o parametrech čerpací stanice společnosti SIZ s.r.o. navrhované k umístění v provozním areálu společnosti lze doporučit čerpací stanici PHM na pozemku p. č. 293/16, k.ú. Velké Hamry 778753 umístit a provozovat, respektive nebyly shledány žádné závažné legislativní ani věcné překážky bránící z pohledu ochrany ovzduší jejímu provozu v dané lokalitě.

Další údaje a doporučení pro provozovatele:

Uvést stacionární zdroj do provozu a provozovat ho jen v souladu s podmínkami pro jeho provoz stanovených příslušnou legislativou a specifikovaných v provozním řádu.

Povinnost dodržovat obecné emisní limity nebo jiné podmínky provozu zdroje, pokud je orgán státní správy zvlášť stanoví.

Vést důsledně bilanci dodaných a spotřebovaných PHM (provozní evidenci), z důvodu plnění poplatkových povinností uložených zákonem č. 86/2002 Sb. a výpočtu emisní bilance.

Mít zpracovaný provozní řád ČS a havarijní plán, který bude dán ke schválení místně příslušnému orgánu ochrany životního prostředí.

Doporučení k měření emisí:

- těžké organické látky (VOC) na základě povolení k uvedení zdroje do trvalého provozu, bude-li vydáno (v souladu s § 5, odst. 2 písm. a) vyhlášky MŽP č. 205/2009 Sb. nahrazující vyhl. MŽP č. 356/2002 Sb.),
- měření opakovat nejpozději do pěti let po uvedení zdroje do provozu, pokud nebude v rozhodnutí stanoveno jinak (v souladu s § 5, odst. 3 písm. d) vyhlášky MŽP č. 205/2009 Sb.).

Povinnosti provozovatele:

Vzhledem k tomu, že se jedná o zdroj, respektive zdroje znečišťování ovzduší spadající do kategorie „střední zdroj“, vztahují se na jejich provozovatele povinnosti uvedené v zákoně č. 86/2002, včetně evidenčních. Mimo jiné v sobě zahrnují vedení provozní evidence provozovatelem zdroje a povinnost periodického zpracování souhrnné evidence o provozu zdroje a poplatkového hlášení. Provozovatel je povinen:

- zpracovat souhrnnou evidenci o provozu zdroje (do 15.2. roku následujícího po roce uvedení zdroje do provozu) a předat ji místně příslušnému orgánu státní správy (městský úřad obce s rozšířenou působností) a ČIŽP,
- zpracovat poplatkové hlášení provozovatele zdroje znečišťování ovzduší a předat ho městskému úřadu obce rozšířenou působností (Tanvald). Výpočet poplatku je povinen oznámit správci poplatku do 15. února po skončení poplatkového období.

Další povinnosti provozovatelů středních zdrojů znečišťování ovzduší (včetně jmenovaných) jsou uvedeny v § 11 zákona č. 86/2002 Sb., zákona o ovzduší a navazujících ustanoveních zákona a prováděcích předpisech.

Provozovatel má vytvořit taková technicko organizační opatření, která zajistí stabilizaci emise VOC při stáčení a provozu zdroje (dodržování technologické kázně, bránění úkapům) tak, aby nedošlo ke znečištění životního prostředí a nebyly překročeny emisní limity vztahující se k provozu zdroje. Pokud by došlo k významnější změně odběru pohonných hmot, dojde zároveň ke změně emisní bilance uvedené v kapitole 5. posudku.

V případě havárie je nutno postupovat v souladu se zpracovaným Havarijním řádem a havárii do 24 hodin od vzniku hlásit místně příslušnému inspektorátu ČIŽP.

10. Použitá literatura

- 1) DHV CR a spol.: Program ke zlepšení kvality obce rozšířenou působností Tanvald a jí spravovaných obcí – návrhová část. Září 2005.
- 2) Odbor stavební úřad a životní prostředí Tanvald: Program snižování emisí na Tanvaldsku.
- 3) Nařízení Libereckého kraje č. 1/2004: Krajský program snižování emisí Libereckého kraje a Integrovaný krajský program ke zlepšení kvality ovzduší Libereckého kraje. Částka 5/2004, Liberec.

Seznam podkladů a použité literatury

Podklady :

- a) projekt pro stavební řízení Čerpací stanice PHM SIZ Velké Hamry, část Skladování a výdej PHM
- b) projekt pro stavební řízení Čerpací stanice PHM SIZ Velké Hamry, část Technologická elektroinstalace
- c) projekt pro stavební řízení Čerpací stanice PHM SIZ Velké Hamry, část Dokumentace stavby
- d) Odborný posudek Z Hlediska posouzení vlivu provozu zdroje na kvalitu ovzduší podle § 17, zákona 86/2002 Sb.
- e) Stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje KULK/77254/2009 o vyloučení vlivu záměru na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, ze dne 8.12.2009

Použitá literatura a legislativa

- 1) Zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů ve znění novely 163/2006 Sb.
- 2) Metodický pokyn odboru pro posuzování vlivů na životní prostředí MŽP pro zpracování přílohy č. 3 : *Náležitosti oznámení* k zákonu 100/2001 o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů.
- 3) Zákon č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny.
- 4) Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění novely 7/2006 Sb.
- 5) Vyhláška č. 383 (2001 sb. a novela č. 41/2005 Sb.).
- 6) Zákon č. 86/2002 o ovzduší.
- 7) Nařízení vlády 502 ze dne 27.11.2000 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 8) Nařízení vlády 350 ze dne 1.11.2002 - imisní limity a sledování kvality ovzduší.
- 9) Nařízení vlády 353 ze dne 1.11.2002 - emisní limity a stacionární zdroje
- 10) Základní mapa 1 : 50 000
- 11) Vodohospodářská mapa 1 : 50 000
- 12) Horský L.: Hydrologické poměry ČSSR (ČHMÚ Praha 1970
- 13) www.cenia.cz/eia
- 14) www.mapy.cz

Datum zpracování oznámení 15.12. 2009

Zpracovatel oznámení: Mgr. Martin Lochovský

neautorizovaná osoba dle zák. 86/202 Sb. ke zpracování odborných posudků

Sídlo (bydliště): Rašelinová 1231, 468 51 Smržovka

Telefon: 774 419 630

Podpis zpracovatele oznámení



Mgr. Martin Lochovský
Rašelinová 1231 ②
468 51 SMRŽOVKA
tel.: 774 419 630, IČO 76282589

Mgr. Martin Lochovský