O z n á m e n í

podle přílohy č. 3 k zákonu č.100/2001 Sb.
(doplněno zákonem č.163/2006 Sb.)

<u>Akce:</u> Demontáž autovraků v Železném Brodě
Investor: Josef MACH – J.+ E., nakládání s odpady
Provozovna: Příkrá ul., 468 22 Železný Brod
IČO: 401 80 522 DIČ: CZ571 1120 305
Železný Brod - duben 2008

Příloha č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.
(doplněno zákonem č.163/2006 Sb.)

O z n á m e n í

ČÁST A

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma: Josef MACH- J.+ E.

A.2. - IČO: 401 80 522 **DIČ:** CZ711120305 (plátce DPH)

A.3. Sídlo: ul.Příkrá, 468 22 Železný Brod

tel: 483 389 002 E- mail: mach.jo@quick.cz

A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:
Josef MACH, majitel – fyzická osoba, mobil: 602 494 857

Viz dále přílohy:
10) Živnostenský list "nákup, prodej….v tlakových nádobách" od Okr.ŽÚ v Jablonci n.N., 3
11) Živnostenský list, podnikání v oblasti nakládání s odpady od ŽÚ v Železném Brodě,
12) Koncesní listina pro podnikání nakládání s nebezp.odpady od ŽÚv Jablonci n.N.,10/2000
13) Rozhodnutí u udělení koncese v oblasti nakládání s nebezp.odpady od ŽÚ v Jablonci n. N.
14) Živnostenst.list pro činnost techn.poradců v oblasti odpadového hospod., Semily, 11/2003
19) Rozhodnutí, udělení souhlasu k provozov. zařízení ke sběru a výkupu odpadů od KÚLK
20) Osvědčení o registraci pro plátce daně z přidané hodnoty od FÚ v Železném Brodě
21) Souhlas s demontáží autovraků od Krajské hygienické stanice, úz.pracoviště v Jablonci n.Nisou
22) Souhlas s činností a umístěním stavby v elektrickém ochranném pásmu od ČEZ Distribuce
23) Žádost o souhlas k provozování zařízení k využívání autovraků od Josefa MACHA

ČÁST B

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle zákona

Nakládání s odpady a s nebezpečnými odpady, demontáž autovraků

Charakter stavby – rekonstrukce stávajících objektů a částečně novostavba.

Z hlediska zákona č.100/2001 Sb. v platném znění se jedná o záměr uvedený v příloze č.1, kategorie II – Záměry vyžadující zjišťovací řízení, bod 10.1- Zařízení k nakládání s ostatními odpady s kapacitou 1.000 až 30.000 t/rok a nakládání s nebezpečnými opady s kapacitou od 100 do 1.000 t/rok. Na základě ustanovení § 4, odstavec 1) písmeno b) se jedná o změnu záměru vzhledem k významnému zvýšení kapacity záměru, změnu řízení provozu a zároveň též ke změně způsobu (rozsahu) užívání.

B.I.2. Kapacita /rozsah/ záměru

Celkové finanční náklady: projekční činnost – 0,3 mil.Kč
výstavba a rekonstrukce areálu – 12,5 mil.Kč

Předpokládaný termín realizace: 9 až 12/2008

dokončení – kolaudace, začátkem roku 2009

situace a vymezení v regionu: viz přílohy č.1 až č.5.

výškopisné zaměření terénu: příloha č.9.

Základní kapacitní údaje zařízení

cca 1.600 ks autovraků/rok

Ve vlastním objektu „Zařízení úpravy autovraků“ budou čtyři (4) zaměstnanci firmy provádět demontáž cca šesti (6) ks autovraků, včetně nákladních aut, za jeden pracovní den.

B.I.3. Vymezení provozovny

Venkovní prostory – dvora provozovny jsou oploceny a v noci střeženy hlídací službou se psem.Viz přílohu č.5 (pozemky č.1600/2, 1600/3 a 1600/4). Tento popisovaný prostor je řádně oplocen a vstup se děje dvěma vjezdovými, kovovými (pozink.) a zamykatelnými branami. Západní část, směrem do prudkého stoupání – travnaté stráně, je vymezena vyšší opěrnou betonovou zdí, která má také účel inženýrsko- geologický, zamezit eventuálně i ujíždění prudkého svahu, tj. svahovým pohybům směrem dolů, do dvora provozovny. V jižní části provozovny je menší úsek hraniční betonové zdi, přilehající k vratům, nadstavěn a zvýšen dřevěnými plaňkami. Východní vymezení provozovny je stavebně ohraničeno novým kovovým (pozinkovaným) plotem.

Stavební řešení

Toto je zpracováno jako „Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení“. Viz detailně v použitém podkladu č.38 - Stavební projekt od Jaroslava Pomeisela, technická kancelář z Liberce z 9/2004. V této projektové dokumentaci je detailně zpracováno, pro firmu Josef MACH – J.+ E. v Železném Brodě, vše z hlediska vlastní stavební realizace, včetně technických výkresů a řezů.

Projektové členění stavby je následující:

SO-01 Hala likvidace autovraků, prodej autodílů
SO-02 Objekt garáží, skladu nebezpečných látek/N odpadů
SO-03 Oprava stávající opěrné zdi, oplocení, vrata
SO-04 Odkanalizování

Viz přílohy č.15 - Rozhodnutí o umístění stavby a stavební povolení od Stavebního úřadu v Železném Brodě z 3/2005 a dále přílohu č.26 - Rozhodnutí o povolení změny stavby a kolaudační rozhodnutí od stavebního úřadu v Železném Brodě z 5/2007.

Stavební zajištění vodohospodářské části

Stavba odkanalizování areálu navazuje na již schválenou PD – Rozhodnutí o umístění stavby od Městského úřadu v Železném Brodě, stavebního úřadu, pod č.j. Stav.7958/04-05/Fe-202/64 ze dne 02.03.2005 – kopii uvedeného Rozhodnutí viz přílohu č.15. Uvedené rozhodnutí řeší rozšíření výkupny druhotných surovin – přístavbu haly, garáže a skladu nebezpečných látek, opěrné zdi, oplocení, dešťová kanalizace, splašková kanalizace a žumpy i venkovní zpevněné plochy.

Stavba doplňuje navrženou dešťovou kanalizaci ze střech areálu o dešťovou kanalizaci ze zpevněné plochy areálu. Viz přílohu č.29- Situace odvodnění areálu zařízení úpravy autovraků v měřítku 1 : 500. Plocha areálu bude rozdělena na dvě části: skladovací a obslužné plochy odvodněny vpustěmi do dešťového sběrače „A“ a druhá oddělená plocha pro likvidaci autovraků bude odvodněna do příkopu a dešťový splach odveden na lapol ACO ORL. Po přečištění budou vody zaústěny do navržené dešťové kanalizace, která je dle schválené PD odvedena do místní vodoteče – Brodeckého potoka. Viz použitý podklad č.42 - Projekt odvodnění areálu (lapol, ČOV), od firmy Secoss, zodpovědný projektant od ing.Hrušové z 3/2008

Stavba dále řeší způsob likvidace splaškových - odpadních vod. Namísto schválené žumpy o objemu 28,28 m^3 bude instalována biologická čistírna NORD AKTIV 10 EO s odtokem do dešťové kanalizace. Navržená biologická čistírna (technologie jemnobublinné aerace ponořeného biologického filtru) pročistí splaškové vody na hodnoty na odtoku 15 mg/l BSK_5 a NL 15 mg/l.

Provedení nepropustného vyspádovaného povrchu venkovní manipulační plochy v areálu je nutné pro svedení všech srážkových vod a zvláště z plochy na úpravu autovraků na zařízení k jejich přečištění, je zde možná kontaminace ropnými látkami- NEL. V koalescenčním odlučovači ropných látek ke snížení hodnot nepolárních extrahovatelných látek (NEL).

Veškeré odpadní vody z areálu jsou od spojné šachty Š2 odvedeny do vodoteče, v šachtě Š1 před výustním objektem je možnost odebírání vzorků vody.

Stávající stavby

Podlaha v již hotových pracovních halách na demontáž autovraků byla stavebně zaizolována před průnikem nebezpečných kapalin do podloží. Viz přílohy č.31 -Skladba podlahy v provozních halách a č.32 A-certifikát hydroizolační fólie typu JUNIFOL (PEHD, hladká, jmenov. tlouška 1 mm). Dále 32B – Chemická odolnost hydroizolačních fólií Junifol. Tato hydroizolační fólie JUNIFOL PEHD byla použita na celé ploše podlah tj.161m^2. Pod fólii byla natažena po celé ploše podkladní textilie 300. Zaizolovány byly i tři havarijní jímky, každá o objemu 100 litrů.

Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd do areálu je strmou Příkrou ulicí a odbočením z ní po asfaltové přípojné komunikace. Areál stavby je průjezdný, posuvné brány má osazeny na každé straně vjezdu, proti sobě. Příjezdové a odjezdové komunikace k napojení na Příkrou ulici jsou opraveny a opatřeny kryty, mají podklad z hutněného štěrkopísku tl.200 mm a asfalt.beton tl.50 mm. Manipulační plochy v areálu jsou zpevněny hutněným kamenivem frakce 32/63 v tl.200 mm.

Areál stavby není napojen na obecní vodovod, napojovací bod vodovodního řadu se nachází u objektu Technických služeb v ulici Příkré, ale končí zde horní tlakové pásmo vodovodu.

Městská kanalizace končí na křižovatce ulic Příkré a Pelechovské. Pro mezideponie a skládky materiálu je možné použít volnou plochu ppč.1601, k.ú. Železný Brod, která je situována nad areálem a je také ve vlastnictví investora.

Požárně bezpečnostní řešení, viz Dokumentace ke stavebnímu povolení od Rudolfa POUPY, specialisty PO z 11/2004, viz použitý podklad č.40.

B.I.4. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Katastrální území: 796 221 Železný Brod /jižní okraj katastru/, část města Brodec

Okres: 3504 Jablonec nad Nisou (CZ0512)

Kraj: Liberecký

Katastrální území: 796 221 Železný Brod

Adresa: ulice Příkrá, S.Č. 468 22 Železný Brod.

B.I.5. Majetkové vztahy k dotčeným pozemkům

Všechny příslušné pozemky jsou č.1600/1, 2, 3, 4, 1601 a 1603 jsou v majetku Josefa Macha a Evy Machové. Viz přílohu č.6 – Výpis z katastru nemovitostí. Převážně se jedná o ostatní plochu a zastavěnou plochu a nádvoří. Pouze pozemek č.1603 je trvalý travní porost (ZPF).

Dotčené pozemky stavbou

1600/1	ostatní plocha, manipulační plocha	Mach Josef a Machová Eva, Vaněčkova 408, 468 22 Železný Brod
1600/4	ostatní plocha, manipulační plocha	Mach Josef a Machová Eva, Vaněčkova 408, 468 22 Železný Brod
st. 1600/2	zastavěná plocha a nádvoří	Mach Josef a Machová Eva, Vaněčkova 408, 468 22 Železný Brod
st. 1600/3	zastavěná plocha a nádvoří	Mach Josef a Machová Eva, Vaněčkova 408, 468 22 Železný Brod
1601	ostatní plocha, dobývací prostor	Mach Josef a Machová Eva, Vaněčkova 408, 468 22 Železný Brod

Sousední pozemky

1599	ostatní plocha, neplodná půda	Město Železný Brod, nám.3.května 1, 468 22 Železný Brod
1596	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Železný Brod, nám.3.května 1, 468 22 Železný Brod
1664/1	zahrada, ZPF	Zdeňka Velová, Příkrá 380, 46822 Žel.Brod (podíl 1/2) SJM Vele Zdeněk a Velová Světlana, Příkrá 851, 468 22 Železný Brod (podíl 1/2)

B.I.6. Popis technického a technologického postupu nakládání s odpadem v zařízení

/je zpracován v souladu se schváleným Provozním řádem od KÚLK v Liberci/

Autovraky budou do „Zařízení úpravy autovraků“ přiváženy a poté budou po nezbytně nutnou dobu ponechány na venkovní nepropustné a vodohospodářsky zajištěné ploše o rozměrech 20 m x 20 m tj.cca 400 m^2. Při demontáži se z autovraku vyjmou provozní náplně, dále se demontují znovu využitelné části nebo díly, následně se demontují ostatní části autovraku a roztřídí se podle jednotlivých druhů odpadů. Zbylé odpady z autovraku nebudou mít nebezpečné vlastnosti.

Popis zařízení

Objekt firmy Josef MACH – J.+ E. je tvořen budovou, ve které jsou prostory pro úpravu odpadů, dílny, sklady, sociální zařízení, kancelář. S autovraky však bude nakládáno v nově postavené hale. V této provozní hale je mimo prostor určený k nakládání s autovraky, také **shromažďovací místo nebezpečných odpadů** – sklad olověných akumulátorů a sklad vypuštěných nebo odsátých provozních kapalin a ostatních nebezpečných odpadů. Venkovní prostor bude tvořit asfaltová, vodohospodářsky zajištěná plocha, na které se budou přebírat dovezené autovraky. Každý autovrak přijatý do zařízení bude hned umístěn pod střechu, do prostoru demontáže a zde bude zbaven všech provozních kapalin. Jen takto upravený autovrak může být dočasně ponechán na volné, vodohospodářsky nezajištěné ploše před provozní halou. Pod autovrak musí být ihned vložena úkapová vana. Úkapová vana bude ponechána pod motorovým vozidlem po celou dobu jeho setrvání na volné venkovní ploše. Na této venkovní a pro odtok vody vyspádované zaasfaltované ploše není instalováno žádné technické zařízení.

Pro potřebu zjistit hmotnost přijímaného autovraku bude použita venkovní mostní váha umístěná přímo v zařízení. Hmotnost /v tunách/ autovraku může být určena i dle údajů v Technickém průkazu vozidla (stejného typu).

Demontáž autovraků se bude provádět ve vymezeném prostoru haly - dílny. Prostor dílen má nepropustný povrch (podlahu) v souladu s bodem dvě (2) přílohy č.18 k vyhlášce č. 383/2001 Sb. Podlaha je opatřena vyspárovanou kameninovou dlažbou odolávající působení zejména ropných látek a je vyspádována do nepropustné, bezodtokové jímky o kapacitě 100 l. Mezi podlahou a betonem je nepropustná hydrofólie PEHD typu JUNIFOL o tloušce 1 mm a pod ni je podkladová geotextilie 300. Takto zabezpečené vnitřní plochy mají celkový rozměr, plochu 161 m^2. Viz přílohy č.31 a č.32. Celkem zde bude v každé místnosti zvláštní havarijní jímka, tedy se zde jedná celkem o tři (3) havarijní jímky. Zde se bude provádět zpracování autovraků demontáží. V dílně demontáže budou provádět cca čtyři zaměstnanci demontáž vždy jednoho autovraku. Jako manipulační prostředek pro provádění manipulace s autovraky i pro samotnou demontáž slouží hydraulický zvedák. Demontáž pneumatik bude prováděna na k tomu určeném stroji tj.stahováku pneumatik. Viz dále foto vnitřního technického zařízení na demontáž autovraků na následující straně č.7.

Způsob demontáže bude prováděn v souladu s údaji pro demontáž dodanými výrobci nebo dovozci automobilu nebo obvyklým technologickým postupem pro demontáž jednotlivých dílů vozidla (pokud údaje pro demontáž nebyly výrobcem nebo dovozcem dodány). Zde se bude provádět i třídění a shromažďování nebezpečných odpadů vzniklých při demontáži autovraků. Nebezpečné odpady z demontáže budou odděleně ukládány do vhodných obalů a kontejnerů. Jako obaly určené pro tekuté odpady (oleje, brzdové kapaliny, chladící kapaliny, zbytky paliv atd.) se budou používat kovové nebo plastové sudy s vrchním plněním o objemu cca 100 - 200 l nebo o

Sklad provozních kapalin

Demontážní pracovní stoly a hydraulické zvedací zařízení

Mycí stůl, odsávací zařízení, zvedací zařízení – jeřábek (ruční)

objemu 50 – 60 l. Pro shromažďování tuhých odpadů (olejové filtry, znečištěné obaly, znečištěné autosoučástky atd.) budou použity také nepropustné obaly. Olověné akumulátory budou bez manipulace s elektrolytem /zředěná kyselina sírová/ shromažďovány v plastové bedně. Nebezpečné odpady vzniklé při demontáži budou shromažďovány v určeném prostoru (samostatné místnosti) vedle dílny – haly demontáže. Ostatní odpady kategorie „O“ z demontáže autovraků budou soustřeďovány a tříděny v nádobách a obalech nebo kontejnerech umístěných buď také v dílně – hale demontáže nebo na volné venkovní ploše v objektu výkupny druhotných surovin Obaly na jednotlivé druhy zejména nebezpečných /N/ odpadů, které vzniknou při demontáži autovraků jsou označeny v souladu s § 13, zák. č. 185/2001 Sb. a splňují požadavky dané § 5 vyhl. č.383/2001 Sb. Místo skladování nebezpečných odpadů je vybaveno identifikačními listy nebezpečných odpadů.

Celý objekt firmy Josef MACH – J. + E. je oplocený, řádně v noci hlídaný, vstup je možný pouze dvěmi vstupními uzamykatelnými kovovými branami. Proto odpady zde umístěné budou dobře chráněny před odcizením nebo zneužitím.

Objekt firmy je také vybaven havarijní soupravou od firmy REO AMOS, spol.s.r.o., pro případ likvidace případné havárie a přenosnými hasicími přístroji. Havarijní souprava je umístěna přímo v prostoru haly - dílny.

Na volně přístupném místě (vstupní brány - vrata) před objektem firmy je umístěna ***„Informační tabule“*** s náležitostmi uvedenými v § 4 vyhlášky č. 383/2001 Sb.

Mimo u autovraků se zde vykupují: sběrový papír, plasty, železo a barevné kovy a ostatní. Viz další kapitolu **Přehled druhů odpadů vykupovaných na provozovně**, kde je kompletní seznam odebíraných odpadů.

Mimo těchto uvedených komodit se zde také prodávají proban-butanové lahve o váze 2, 10 a 33 kg a dále se vykupují dřevěné europalety.

Technologie a obsluha zařízení
/v souladu a převzato z Provozního řádu, viz podklad č.3/

Provozní řád byl schválen, viz přílohu č.16, KÚLK – Životní prostředí v 3/2007.

V „Zařízení úpravy autovraků“ budou přímo odebírány nebo přiváženy autovraky vozidel nebo jejich částí např. karoserie, dveře, pneumatiky na disku, převodovky, automotory a jeho části, autoskla, autosedačky a další části automobilů. Přijaté autovraky s provozními náplněmi nesmějí být vršeny na sebe a nesmějí být ukládány na boku nebo na střeše. Určený odpovědný pracovník, nebo sám majitel firmy pan Josef Mach osobně dohlédne na zničení identifikačního čísla (VIN) demontovaného autovraku a to způsobem, který naprosto vylučuje jakékoliv jeho opětovné použití. V případě jejich nepřítomností, provede zničení VIN písemně jmenovaný a se způsobem zničení další prokazatelně obeznámený zaměstnanec firmy.

Každý autovrak přijatý do zařízení bude hned umístěn do prostoru demontáže a zde bude zbaven všech provozních kapalin např. různých druhů minerálních olejů, paliva, náplně pro chlazení a klimatizaci, brzdových kapalin, chladících kapalin apod. Zaměstnanci mohou dále provádět jeho demontáž (viz dále) a to tak, aby nedošlo k poškození využitelných částí a náhradních dílů (např. okenního autoskla). Pouze provozních kapalin zbavený upravený autovrak může být dočasně ponechán venku, na volné ploše před provozní halou. K provedení demontáže autovraku budou použity údaje dodané výrobcem nebo dovozcem, případně také dílenské příručky. V těchto

dílenských příručkách jsou přesně a dopodrobna uvedeny postupy při demontáži všech dílů ve vozidle, včetně vypuštění (odstranění) provozních náplní.

Povinnosti obsluhy zařízení při vlastní demontáži autovraků

1. Odčerpat nebo vypouštět a následné odděleně shromažďovat provozní kapaliny:
   - hydraulických olejů (posilovač, tlumiče, atd.)
   - motorových a převodových olejů (motor, převodovka)
   - brzdových kapalin (brzdový systém)
   - nemrznoucích kapalin (chladící systém)
   - směsí do ostřikovače (nádržka ostřikovače)
   - náplň klimatizací – nebude vypuštěna, demontáž celého zařízení klimatizace

Provozní kapaliny, mimo motorového a převodového oleje se budou z autovraku odsávat za použití odsávacího zařízení nebo vypouštět do plastových nádob, ze kterých budou slévány do kovových sudů – viz předchozí kapitola. Motorový a převodový olej se bude z autovraku odsávat nebo vypouštět do speciální sběrné misky a potom slévat do kovových sudů. Způsob odstraňování provozních kapalin bude záviset na druhu automobilu.

2. Provozní kapaliny se nesmí mísit navzájem a ani s jinými odpady.
3. Vyjme se baterie a nádrže na zkapalněný a stlačený plyn.
4. Vyjmou nebo neutralizují se výbušné součásti – airbagy.
5. Vyjmou se všechny součásti obsahující rtuť, pokud je to možné.
6. Vyjme se katalyzátor, kovové součásti obsahující Cu, Al, Mg, pneumatiky, velké plastové součásti, sklo.

Popisy provozních kapalin, včetně popisu manipulace s nimi:

a) **chladicí kapalina** – v chladícím systému vozidel (chladič, hadice a motor) se většinou používá chladící kapalina na bázi ethylenglykolu. Chladící kapalina bude vypuštěna nebo odsáta.

b) **olej** – v motoru a převodovce vozidla se nachází starý minerální olej. Ten má při běžné teplotě okolí, zvláště pak v chladném období, vysokou viskozitu. V případě jeho přečerpávání musí být odpovídajícím způsobem dimenzována čerpadla, kterými lze olej vyčerpat otvorem pro měrku oleje (u motorového) nebo nalévacím otvorem u převodovky. Olej bude vypuštěn do sběrného zásobníku. Olej z tlumičů je nejjednodušší odsát po provrtání těla tlumiče v zabudovaném stavu.

c) **paliva** - v palivových nádržích vozidel se nachází různé množství paliva. Při práci musí zaměstnanci provádějící demontáž brát na zřetel, že benzín je kapalinou I. třídy hořlavosti (nafta III. třídy), směs pohonných hmot je pak hořlavinou I. třídy. Proto všechny nástroje a zařízení pro likvidaci náplní vozidel musí být konstruovány do výbušného prostředí. Palivo se může z autovraku odsát nebo vypustit.

b) **brzdová kapalina** – brzdová kapalina se nachází v každém vozidle s kapalinovými brzdami. Ačkoliv je množství kapaliny ve vozidle poměrně malé, zpravidla do jednoho litru, nesmí se brzdová kapalina míchat s ostatními náplněmi.

e) **kapalina do ostřikovačů** – vyskytuje se u autovraků většinou v malém množství, může se jednat o čistou vodu, případně s obsahem lihového přípravku, který může být klasifikován jako vysoce hořlavý (v nezředěném stavu). Kapalinu lze vypustit z nádržky.

Manipulace s dalšími odpady vykazujícími nebezpečné vlastnosti:

Podle údajů pro demontáž výrobce nebo dovozce, případně podle konkrétní dílenské příručky bude provedeno:

- vyjmutí baterií (akumulátoru) a jeho uložení do vhodného obalu (včetně elektrolytu),
- vyjmutí nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn a její uložení do vhodného obalu,
- vyjmutí potenciálně výbušných součástí (např. airbagů) a jejich uložení do vhodného obalu,
- vyjmutí olejových a palivových filtrů a jejich uložení do vhodného obalu,
- vyjmutí náplní klimatizačního systému jejich uložení do vhodného obalu,
- vyjmutí nebo demontáž všech součástí autovraku, které obsahují nebezpečné látky a přípravky nebo jsou těmito znečištěné a jejich uložení do vhodného obalu.

Dále se demontují znovu využitelné části nebo díly autovraku tak, aby jejich opětovné použití nebo zamontování do funkčního výrobku v souladu s předpisy bylo možné s co nejmenší potřebou oprav nebo úprav.

Následně se demontují ostatní části autovraku, roztřídí se podle Katalogu odpadů a způsobu následného nakládání:

- vyjmutí katalyzátorů
- vyjmutí kovových součástí obsahující měď, hliník a hořčík
- vyjmutí pneumatik a velkých plastových součástí (nárazníky, přístrojová deska, nádrže na kapaliny atd.)
- vyjmutí autosedaček a čalounění
- vyjmutí autoskel

Dále se provedou další nutné operace se zbytkem autovraku. Zbylé odpady nesmějí mít nebezpečné vlastnosti.V případě potřeby očistění nebo odmaštění demontovaného dílu znečištěného např. olejem nebo jinou provozní kapalinou je možné použít ekologický mycí stůl, který je k dispozici v dílně demontáže.

Přejímka autovraků

Při převzetí autovraku do **„Zařízení úpravy autovraků“** provede určený zaměstnanec vizuální kontrolu autovraku, zejména zkontroluje, zda autovrak neobsahuje jiné odpady než odpady obvyklé pro tento druh odpadu a zda neobsahuje odpady, které nejsou součástí vozidla. Veškeré úkony spojené s kontrolou kvality odpadu jsou prováděny při převzetí autovraku od původce nebo od jiné oprávněné osoby.

Při převzetí autovraku **v sídle původce** nebo jiné oprávněné osoby, případně při převzetí autovraku v objektu zařízení od výše uvedených se provede vizuální kontrola každé takovéto dodávky, viz výše.

K přesunování těžkého materiálu sjsou zde k dispozici vysokozdvižné vozíky typu DESTAA o únosnosti 3,5 a 1,6 tuny.

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda a horniny

Půdy

Podle použitého podkladu č.36-Milan Tomášek -- „Půdy České republiky“, který vydala Česká geologická služba Praha 2007, půdní mapa České republiky 1 : 1,000.000 jsou v místním okolí hlavně „hnědé půdy se surovými půdami“. Parcela na jihozápad od výkupny, viz přílohu č.5, má ve výpisu katastru nemovitostí, viz přílohu č.6, údaj BPEJ – Bonitovaná půdně ekologická jednotka č.74177 a č.74189. Což v obou označeních znamená, že se jedná o svažité půdy nad úhlem 12^0, středně těžké až těžké, hnědé půdy kyselé.

Plocha přímo na dvoře provozovny je letitým provozem různých majitelů již tak zdevastovaná a hlavně postupně překrytá různými vrstvami navážek, že tento problém zde již není nutno řešit. V konečné fázi bude navezený zaválcovaný štěrk a makadam zakryt asfaltovým povrchem.

Horniny

Nejhlubší skalní podloží v místě provozovny tvoří chloriticko- sericitické fylity zčásti albitické s vložkami matadiabasů,stratigraficky zařazených do staršího paleozoika železno-brodské-ho krystalinika. Tyto mateční podložní horniny zvětrávají většinou v jílovito-písčité eluvium.Viz použitý podklad č.1 – geologická mapa Krkonoš a Jizerských hor, vydal ÚÚG Praha r.1989, 1 : 100.000 a přílohy č. 8A- Geologická mapa 1 : 25.000, list M-33-55-B-a Semily a č.8B- Vysvětlivky ke geologické mapě – dva listy. V těchto chloriticko- sericitických fylitech jsou vyvinuty polohy krystalických vápenců. Oboje výše popsané horniny fylit i krystalické vápence jsou zařazeny do tzv.**radčické skupiny** hornin stáří střední až spodní kambrium – starší prvohory.

Chloriticko-sericitické fylity spolu s nadložními pokrývačskými fylity tvoří základní souvrství svrchního (kambrického) oddílu tzv. radčické skupiny. Mají zelenavě šedou barvu a často výrazně vyvinutou příčnou břidličnatost podmiňující typický roubíkovitý rozpad horniny. Charakteristickými vložkami fylitů jsou krystalické vápence. Fylity původně vznikly přeměnou jemnozrnných drob a jílovitých břidlic. Vložky vápenců o mocnosti decimetry až metry jsou bělošedé, šedé až tmavošedé a jsou složeny z drobně krystalického agregátu velkých kalcitových zrn. Viz použitý podklad č.42 -Geologie Krkonoš a Jizerských hor, autor Josef Chaloupský a kol., vydal ÚÚG v Akademii r.1989

Důkazem těžby vápenců je i to, že dole nad levým břehem řeky, u nádraží ČD, byla dříve vápenka na výrobu vápna, která byla zrušena v roce 1972. Podle ústního sdělení místních pamětníků byly těžba vápence na zájmové lokalitě ukončena v roce 1952. Ještě dnes se v prostoru bývalého stěnového povrchového lomu na severozápad nad provozovnou nacházejí kusy krystalického vápence. V prostoru dnešní provozovny prý (?) byla v minulosti i těžebna na spraše (výroba cihel) a do roku 1980 tento prostor patřil provozovně CSAD.

Kolem Brodeckého potoka jsou uloženy deluviální a fluviální hlíny a sutě, sprašové hlíny a spraše. Na východ o zájmové lokality výkupny se těží třetihorní vulkanit – čedič. Viz mapy, přílohy č.1 a 2A. Viz dále přílohy č.30A- Mapa DP – dobývacích prostorů na čedič, měřítko 1 : 100.000 a 30B- Dobývací prostor 7/0992 Železný brod I na čedič, stav 19.X.2007. Dále přílohu č.30B – DP Želez.Brod.

Kategorizaci ploch z hlediska pronikání radonu z podloží do budov není k dispozici.Tato kategorizace bývá určena na základě distribuce objemové aktivity radonu v půdním vzduchu v jednotce – kBq/m3 a dále podle propustnosti prostředí pro plyny v hloubce předpokládaného kontaktu objektu a podloží. Lze ale předpokládat, že není nutné přijmout přiměřená opatření proti pronikání radonu z podloží. Důvodem toho, že se nenavrhuje v projektu vytvoření protiradonové plynotěsné bariéry je to, že je dostatečně izolovaná podlaha na vlastním pracovišti pro demontáž autovraků. Viz přílohy č. 31- Skladba podlahy v provozních halách a č.32- Certifikát hydroizolační fólie typu JUNIFOL.

B.II.2. Voda

Zdroje vody

Voda nacházející se v areálu výkupny v Příkré ulici, Železný Brod, firmy Josef MACH– J.+E., IČO 401 80 522, nakládání s odpady, je ze dvou zdrojů:

- **pitná voda**

provozovna je vlastní vodovodní přípojkou napojena na vodní zdroj - podzemní vodu z kopané studny na sousední ppč.1601, k.ú. Železný Brod, odběr vody zde je samospádem. Rozhodnutí o povolení k nakládání s vodami dle novely č.20/2004 Sb. vodního zákona vydal Městský úřad Železný Brod, odbor životního prostředí, nám. 3.května č.p.1, 468 22 Železný Brod, dne 11.09.2007, pod č.j.ŽP 3773/2007/231.21. Viz přílohu č.28- Rozhodnutí o povolení k nakládání s pitnými vodami od MěÚ. Dále příl.č.24 – Rozbor pitných vod na používanou pitnou vodu.

- **povrchová voda**

srážková voda ze střech stávajících objektů a ploch areálu

Spotřeba pitné vody

Hodnota potřeby pitné vody podle Směrnice č.9 MLVH ČSR a MZ ČSR z 20.7.1973 je upravena s ohledem na dosavadní vývoj jednotlivých potřeb vody na 50 l/os/den, pro areál je výpočet proveden pro deset (10) pracovníků v jednosměnném provozu:

spotřeba pitné vody: 10 EO x 50 l/os/d = 0,50 m^3/d

Povolení k nakládání s vodami je v množství 0,5 m^3/den po dobu platnosti pěti (5) let -- do 11.09.2012.

Množství povrchových vod

Celková výměra areálu a současně odvodňovaná plocha je 3.001 m^2.
Při uvažování hodnoty ročního srážkového úhrnu 872 mm/m^2 je celkové množství srážkové vody 2.620 m^3/rok, redukované odteklé množství vody z areálu je 1.180 m^3/rok (při uvažov. Ψr = 0,45).

Základní hydrologické údaje dle ČSN 75 14 00 **pro vodoteč od Kokrháče, hydrologické číslo povodí 1 – 05 – 02 – 001**
(přiložena kopie dat ČHMÚ, použitý doklad č.43)

Plocha povodí (A) v km^2:	0,440
Průměrná dlouhodobá roční výška srážek (P) v mm:	872

Průměrný dlouhodobý roční průtok (Q_a) v l/s: 5,0
Třída: IV.

Velké vody s pravděpodobností výskytu 1 x za N let - Q_N $m^3.s^{-1}$

N (let)	1	2	5	10	20	50	100	**Tř.**
Q_N	0,6	0,9	1,4	1,9	2,6	3,8	4,9	**III.**

Průtoky dosahované m dnů v roce Q_m $l.s^{-1}$

M (dnů)	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364	**Tř.**
Q_m	11	7	5,5	4,5	4	3,5	3	2,5	2	2	1,5	1	0,5	**IV.**

Protokol o zkoušce č.51890/1/2007 ze dne 04.05.2007

Výsledky měření odebraných vzorků povrchové vody vodoteče byly stanoveny na základě zkoušky v laboratoři ALS Czech republic, s.r.o., laboratoř Česká Lípa, Bendlova 1687/7, 470 03 Česká Lípa. Viz přílohy č.27A- Protokol o odběru vody a rozbory vody z Brodeckého potoka a 27B- Protokol o zkoušce vody od laboratoře ALS Laboratory Group.

Výsledky měření

označení vzorku	**vodoteč**			
identifikátor vzorku	51890/1			
matrice	**povrchová voda**			
parametr	výsledek NM	**jednotka**	**metoda**	
CHSK.Cr	<5	mg/l	TNV-757520	**A**
BSK5	1	mg/l	Č-E-1899-2	**A**
pH	6,70	-	Č-I-10523	**A**
NL	7	mg/l	Č-E-872	**A**
NEL	<0,10	mg/l	Č-757505	**A**

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Zájmový areál firmy, fyzické osoby Josef MACH – J. + E., bude mít přivedeny potřebné přípojky - inženýrské sítě na: elektřinu, pitnou vodu, odvedení dešťových vod do sousedního Brodeckého potoka, hydrogeologické číslo povodí 1-05-02-001, uváděného také jako vodoteč od Kokrháče (sousední vrch), vzdáleného od provozovny pouze 100 m na východ.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Sběr a demontáž autovraků bude probíhat v areálu výkupny druhotných surovin v firmy Josef Mach – J.+E. v Železném Brodu. Příkrou ulicí je areál napojen na silnici II/292 z Železného Brodu do Semil. Současnou automobilovou dopravu (zdroj emisí a hluku v lokalitě) představuje provoz po silnici II/292. Na této silnici provádělo ŘSD ČR (Ředitelství silnic a dálnic ČR) v roce

2005 pravidelné sčítání automobilové dopravy. Odhad intenzity dopravy pro rok 2007 byl proveden použitím růstových koeficientů ŘSD ČR.

Tabulka: Odhad intenzity dopravy v roce 2007 (voz/24 h)

	Osobní auta	T.nákl.auta	Motorky	Celkem
silnice II/292 – sčítací úsek 4-3381	2.675	729	27	3431
koef. 2007/2005	1,072	1,023	1,0	-
odhad rok 2007	2.868	746	27	3641

B.II.5. Ochranná pásma

Provozovna autodemontáží není situována na území CHKO Český ráj, kde nejbližší hranice CHKO je vzdálena 1 km na západ, v místech Propastný, oddělena Zbytským potokem. Zájmové místo stavby není ani v rajonu chráněné oblasti přirozené akumulace vod /CHOPAV/ a nenachází se v pásmu hygienické ochrany vodních zdrojů.

Provozovna není v bezprostřední blízkosti „Přírodního parku Maloskalskou“, který je od něj svým okrajem vzdálen od 1,7 km na severozápad, kde hranici PP tvoří Vrátský potok. Přírodní park – PP Maloskalsko nemá stanovená žádná ochranná pásma.

Venkovní jižní okraj areálu je dotčen ochranným pásmem nadzemního vedení VN –35 kV a TS (elektrická stožárová trafostanice).Viz dále přílohu č.2B a č.5 v měřítku 1 : 10.000 a 1 : 1.000. Jinak do tohoto ochranného pásma vedení VN nijak nezasahují parkovací plochy aut Viz přílohu č.22 - Souhlas s činností a umístěním stavby v elektrickém ochranném pásmu od ČEZ Distribuce.

B.II.6. Architektonické a historické památky

Město Železný Brod má v současnosti (údaj z III/2007) 6.500 stálých obyvatel a z toho je v produktivním věku 4.000 obyvatel. Podle kódu REN 104 – tj.registr evidence nemovitostí má obec – město Železný Brod včetně přilehlých částí /okolních vesnic/ svoji rozlohu /katastr/ = 22,5 km^2 tj.22 500.000 m^2 – 2.250 ha. K městu Železný Brod patří následující části, městské čtvrti, bývalé samostatné vesnice, osady:

Železný Brod, Brodec, Bzí, Hrubá Horka, Chlístov, Malá Horka, Veselí, Pelechov, Splzov a Těpeře.

Není známo, že by se zde nacházely archeologické památky a jejich nalezení se ani nepředpokládá.

Městská čtvrť Železného Brodu **– Brodec,** lokalizována na levém břehu řeky Jizery, nemá na svém území, mimo dále uváděné kapličky- kostelíčka, žádné historicky známé, významné a chráněné stavby. Tato jediná vyjímka je sakrální stavba - kaplička svatého Jana Nepomuckého „Na

Poušti“ byly vystavěna roku 1769 a je od ni krásný pohled do údolí řeky Jizery, na město Železný Brod. Pod kaplí byla zřízena hrobka významného místního rodu Desfoursů.Uvedená kaplička /malý kostelík/ nemůže být stavbami ve sběrném areálem firmy nijak ohrožena, protože je od středu zájmového areálu firmy vzdálená 450 m na sever a byla během své existence často opravována a před úplným zničením ji zachránili místní občané po roce 1989. Ve vzdálenosti cca 120 m jihovýchodním směrem, tj. ve směru k výkupně sběrných surovin, od této kapličky roste buk, který je označen plechovou cedulí s českým státním znakem - „Památný strom“.

Historie města Železného Brodu

Tato historie sahá do dávné minulosti přelomu 11. a 12.století, kdy tudy vedla zemská obchodní stezka směřující do hor, cesta z Prahy do Německa a Polska. Přívlastek Železný dostalo město až v 16.století, kdy se v okolí těžila a zpracovávala železná ruda. Po vypálení města lužickými vojsky v roce 1468 za krále Jiřího z Poděbrad později obnovil městská práva král Vladislav II. Jagelonský roku 1501 a udělil městu krásný a honosný městský znak: bílá brána s věží, se štítky se stojící černou orlicí /znak pánů ze Železnice/ a lvem /znak pánů z Valdštejna/ na modrém poli. Ve třicetileté válce Švédové město vypálili a jeho obyvatele tím rozehnali /rok 1643/. Po těchto pohromách obyvatelé města již nepokračovali ve výrobě a těžbě železa ale také pro nedostatek dřeva a vyčerpání nalezišť železa. Obyvatelé se začali věnovat soukenictví, plátenictví a pernikářství. Domácí, od poloviny 19.století průmyslová textilní výroba ovlivňovala hospodářský život města až do začátku 20.století. Koncem šedesátých let 19.století pronikla z Jablonecka výroba skleněné bižuterie. Železnobrodští po roce 1900 usilovali o založení odborné sklářské školy. Úřední povolení se jim pro tyto snahy dostalo ale až po vzniku Československé republiky a v roce 1920 zde byly založena první odborná sklářsko-obchodní střední škola.

Nejstarší část města je situována na pravém břehu řeky Jizery. Je to Malé náměstí, kterému vévodí na kostelním vršku kostel sv.Jakuba Většího s dřevěnou doškovou zvonicí a kostnicí z roku 1761. Stavebně vzácná, dřevěná zvonice u tohoto kostela bohužel v květnu 2007 vyhořela. Z Malého náměstí vede cesta do části města tzv.Trávníky, které jsou dnes vesnickou rezervací lidové architektury.V největším a nejkrásnějším roubeném stavení zvané „Běliště“ je umístěna národopisná expozice městského muzea. Sklářské muzeum se nachází na hlavním náměstí 3.května, kde jsou také dvě budovy radnice, v domě označovaném jako Klemencovsko, jehož průčelí je vestavěno do moderní budovy spořitelny. V muzeu jsou mj. tavené skleněné plastiky místních světoznámých výtvarníků, kteří působili na zdejší střední uměleckoprůmyslové škole sklářské.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1 Ovzduší

a) Doprava do areálu

Intenzita dopravy vyvolané provozem záměru (sběr a demontáž autovraků) je dána maximální kapacitou provozu. Ta představuje podle odhadu provozovatele maximálně 1.500 zpracovaných autovraků za rok. Při stanovené provozní době (Po – So, v sobotu pouze 3 hodiny) to je v průměru šest (6) autovraků denně, to znamená příjezd a odjezd 6 nákladních automobilů (nákladní automobily nebo lehké nákladní automobily s přívěsem) denně. Odvoz odpadů a použitelných komponent budou zajišťovat cca 5 TNA za týden. Provoz zákazníků je odhadován na 5 OA denně.

Tabulka: Očekávaná intenzita dopravy vyvolaná provozem sběrny autovraků

	Počet vozidel		Počet pohybů	
	OA	**TNA**	**OA**	**TNA**
Dovoz autovraků	0	6	0	12
Odvoz odpadů	0	1	0	2
Zákazníci	5	0	10	0
Celkem	5	7	10	14

Emisní faktory

Výpočet byl proveden pro rok 2007. Pro stanovení emisních faktorů pro jednotlivé skupiny automobilů byl použit program pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla MEFA v.02, publikovaný jako oficiální zdroj emisních faktorů ve Věstníku ministerstva ŽP č.10/2002. Program při výpočtu zohledňuje podélný sklon vozovky. pro výpočet imisní zátěže z automobilové dopravy bylo předpokládáno zastoupení vozidel splňujících normu EURO1.

Tabulka: Emisní faktory pro vozový park roku 2007

	NO_2	**PM_{10}**	**benzen**	**benzo(a)pyren**
	g/km/voz	g/km/voz	g/km/voz	µg/km/voz
rychlost 30 km/h, sklon 0°				
OA	0,0174	0,0005	0,0105	0,0255
TNA	3,1999	2,2654	0,0829	0,2153
rychlost 50 km/hod, sklon 3°				
OA	0,0244	0,0005	0,0132	0,0663
TNA	2,5710	2,4236	0,0630	0,6746

Tabulka: Celkový objem emisí z dopravy

Doprava			**NO_2**	**PM_{10}**	**benzen**	**benzo(a) pyren** [1)]
v areálu	300 m	g/den	6,75	4,76	0,19	0,49
		kg/rok	1,686	1,190	0,047	0,123
veřej. komunikace	1 km	g/den	36,24	33,94	1,01	10,11
		kg/rok	9,060	8,434	0,254	2,527

[1)] µg/den, mg/rok

b) Spalovací zdroje

Vytápění budovy sběrny autovraků bude zajišťovat kotel na pevná paliva DAKON DOR24.

Parametry kotle:

- jmenovitý tepelný výkon 24 kW
- účinnost 74-78 %
- spotřeba hnědého uhlí 7,6 kg/hod
- výhřevnost 16 MJ/kg
- celková spotřeba hnědého uhlí 8.000 kg/rok

Tabulka: Emise znečišťujících látek z kotel DAKON

celkové emise	tuhé látky	NO_x	CO	SO_2
emisní faktor (kg/t paliva)	1,0 . Ap	3,0	45,0	19,0 . Sp
g/hod	76,0	22,8	342,0	288,8
kg/rok	80,0	24,0	360,0	304,0

Poznámka. *emisní faktory dle přílohy č.5 k NV č. 352/2002 Sb.*
Ap – obsah popela v tuhých palivech (% hm.)

Sp – obsah síry v palivu (% hm.)

B.III.2. Odpadní vody

ÚDAJE O ZÁMĚRU

Stavba odkanalizování areálu navazuje na schválenou PD- stavební povolení od Městského úřadu v Železném Brodě, stavební úřad č.j. Stav.7958/04-05/Fe-202/64 ze dne 02.03.2005 – (kopii obsahuje dokladová část PD), která řeší rozšíření výkupny druhotných surovin – přístavbu haly, garáž a sklad nebezpečných látek, opěrná zeď, oplocení, dešťová kanalizace, splašková kanalizace a žumpa, zpevněné plochy. Viz přílohu č.15. Nejbližší ukončení městské splaškové kanalizace je ve vzdálenosti 230 m na severozápad. Viz příloha č.7A + č.7B.

Stavba doplňuje navrženou dešťovou kanalizaci (ze střech areálu a z odvodňovacího žlabu) o dešťovou kanalizaci z manipulační plochy areálu. Manipulační plochy budou zpevněny a dešťové splachy budou odvodňovacími prvky soustředěny na lapák písku a koalescenční odlučovač ropných látek typu ACO ORL. Po přečištění budou vody zaústěny do navržené dešťové kanalizace, která je dle schválené PD stávající kanalizací odvedena do místní vodoteče – Brodeckého potoka. Viz přílohu č.18 - Stanovisko správce toku Brodeckého potoka, Lesy České republiky, oblastní správa toků. Dále přílohu č.34-Souhlas se záměrem od Povodí Labe, s.p., Hradec Králové k odvodnění areálu z 2/2008, přílohu č.35- vyjádření – souhlas vodoprávního úřadu v Železném Brodě se záměrem z 4/2008 a přílohu č.36 - Souhlas – závazné stanovisko se záměrem od KHS Jablonec nad Nis. k odvodnění areálu z 5/2008.

Stavba dále řeší způsob likvidace splašků. Namísto původně schválené žumpy o objemu 28,28 m^3 bude instalována biologická čistírna typu NORD AKTIV 10 EO s odtokem do dešťové kanalizace ze střech. Příloha č.29 - Situace odvodnění areálu zařízení úpravy autovraků, v měřítku 1 : 500 a příloha č.7B -Kanalizační řád ve čtvrti Brodec v Železném Brodě, od SčVK Liberec. Napojení na kanalizační řad města není reálné z důvodů vysokých finančních nákladů na připojení. Viz přílohu č.7B -Kanalizační řád ve čtvrti Brodec v Železném Brodě, od SčVK Liberec.

Pro směšovací rovnice ovlivnění toku byla použita základní hydraulická data pro vodoteč v daném profilu ČHMÚ ze dne 31.07.2007 – obj.č.14/17. Použité výsledky měření odebraných vzorků povrchové vody vodoteče byly stanoveny na základě zkoušky v laboratoři ALS Czech republic, s.r.o., laboratoř Česká Lípa, Bendlova 1687/7, 470 03 Česká Lípa. Viz přílohu č.27A-Protokol o odběru vody a rozbory vody z Brodeckého potoka a přílohu č. 27B- Protokol o zkoušce vody od laboratoře ALS Laboratory Group č.51890/1/2007 ze dne 04.05.2007. Na základě zkoušky v laboratoři ALS Czech republic, s.r.o., laboratoř Česká Lípa, Bendlova 1687/7, 470 03 Česká Lípa (Protokol o zkoušce č.51890/1/2007 ze dne 04.05.2007).

Odpadní vody

Splaškové odpadní vody

Specifické množství splaškových vod je totožné s potřebou vody v areálu.
Celkové množství splašků: 0,50 m^3/d.

Splaškové vody jsou z provozního objektu samostatnou kanalizací svedeny do bezod-tokové jímky v areálu, která je pravidelně vyvážena oprávněnou osobou k odstraňování příslušného druhu odpadu (oprávněné osobě byl udělen souhlas příslušným krajským úřadem v Liberci).

Čištění splaškových odpadních vod

V rámci stavby bude jímka nahrazena instalovanou mechanicko-biologickou čistírnou s technologií jemnobublinné aerace typu NORD AKTIV 10 EO, NORD servis s.r.o., Hanychovská 22c, 460 10 Liberec 3.

Technologie čištění komunálních splaškových vod je v mechanickém předčištění, dále na biologickém stupni s biomasou přisedlou na pevném dně a následuje separace vloček přebytečného kalu. Vyčištěná voda bude zaústěna do dešťového sběrače A, který ústí do místní vodoteče - Brodeckého potoka.

Kvalita vody na odtoku z čistírny garantovaná dodavatelem:

BSK5	10 – 20 mg/l
CHSK	40 – 60 mg/l
NL	10 – 25 mg/l
N-NK4	4 – 5 mg/l
Pc	3 mg/l

Ovlivnění toku

Podle předaných podkladů od provozovatele je výpočet proveden pro výhledový předpoklad 18 pracovníků v jednosměnném provozu se specifickou spotřeba vody 60 l/os/den (při předpokladu zajištění zvýšené potřeby pitné vody z dalšího zdroje).

Množství splaškových vod
Qspl: 18 x 60 = 1,08 m3/d

Instalovaná NORD AKTIV 10 EO má předpokládanou průměrnou kvalitu odtoku **BSK_5**: 10 - 20 mg/l při hydraulickém zatížení recipientu průměr. odtok 1,5 m^3/den tj. 0,017 l/s).

vodoteč Q_{355} = 1,00 l/s rozbor vzorku: **BSK_5 < 1 mg/l**

$$\frac{0,017x20,0 + 1,0x1,00}{0,017 + 1,000}$$

Výsledná koncentrace BSK_5 v mg/l: **1,32 mg/l < 30 mg/l**

$CHSK_5$: 40 - 60 mg/l při hydraulickém zatížení recipientu průměr. odtok 1,5 m^3/den tj. 0,017 l/s).

vodoteč Q_{355} = 1,00 l/s rozbor vzorku: **$CHSK_5$ < 5 mg/l**

$$\frac{0,017x60,0 + 1,0x5,00}{0,017 + 1,000}$$

Výsledná koncentrace $CHSK_5$ v mg/l: **5,92 mg/l < 125 mg/l**

NL: 10 - 25 mg/l při hydraulickém zatížení recipientu průměr. odtok 1,5 m^3/den tj. 0,017 l/s).

vodoteč Q_{355} = 1,00 l/s rozbor vzorku: **NL 7 mg/l**

$$\frac{0,017x60,0 + 1,0x7}{0,017 + 1,000}$$

Výsledná koncentrace NL v mg/l: **7,89 mg/l < 35 mg/l**

Odpadní dešťové vody

Střešní svody ze stávajících objektů jsou ukončeny na terénu a srážková voda je zasakována. Zpevněná manipulační plocha areálu (hutněným kamenivem frakce 32/63 v tl.200 mm) není odvodněna.

Výhledové množství vypouštěných odpadních vod z areálu

V areálu provozovny je navržena oddílná dešťová kanalizace.

Sběrače dešťové kanalizace jsou navrženy dle druhu odváděných dešťových vod. Vzhledem k budoucímu charakteru provozu areálu je nutné počítat s možností výskytu písku, minerálních a ropných látek z pojížděných a manipulačních ploch. Hlavním předpokladem je oddělení jednotlivých dešťových vod pro snížení objemů a tím zajištění funkce technologického zařízení a nepropustné zpevnění povrchu plochy.

Páteřní sběrač „A“ odvádí z areálu dešťovou vodu ze střech objektů, dále vyčištěnou vodu z NORD AKTIV 10 EO větví C.1 a přečištěnou vodu z plochy areálu větví B.1 do vodoteče.

Sběrač „B“ odvodňovacími prvky sbírá vodu z ostatních manipulačních ploch a odvádí ji na samostatný objekt přečištění v areálu. Bylo navrženo technologické zařízení, které sníží obsah minerálních a ropných látek ve splachu na požadovaný limit, přečištěná voda zaústěna větví B.1 do sběrače „A“. Dimenzování samostatného technologického zařízení pro návrhovou srážku i_{15} = 154 l/s/ha s period. n=1 je s přihlédnutím na odtokové součinitele 23,3 l/s (i_{15} = intenzita 15 minutového deště).

Návrh technologie vychází z předpokládaného znečištění: lapák písku a koalescenční odlučovač ropných látek, kde dodavatel odlučovače zaručí max.výstupní koncentraci NEL do 5 mg/l.

Předpokládané vypouštěné max. množství vod z areálu je **23,3 l/s** (intenzita 15 min.deště pro povodí 154 l/s/ha s period. n=1.),

vodoteč Q_{355} = 1,00 l/s rozbor vzorku:NEL < 0,1 mg/l
srážková voda - střechy Q = 19,30 l/s

Směšovací rovnice

$$\frac{23{,}3 \times 5{,}0 + 1{,}0 \times 0{,}04}{23{,}3 + 19{,}30 + 1{,}0}$$

Výsledná koncentrace NEL v mg/l: **4,6 mg/l**

Vzhledem k nízké vodnosti vodoteče a zvláště místním poměrům je na rozhodnutí orgánů státní správy životního prostředí, stanovení povolené hodnoty znečištění NEL (dodržení limitů dané Nařízením vlády č.61/2003, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod.

Čištění splaškových odpadních vod

V rámci stavby bude jímka nahrazena instalovanou mechanicko-biologickou čistírnou s technologií jemnobublinné aerace NORD AKTIV 10 EO, NORD servis s.r.o., Hanychovská 22c, 460 10 Liberec 3.

Technologie čištění komunálních splaškových vod je v mechanickém předčištění, dále na biologickém stupni s biomasou přisedlou na pevném dně a následuje separace vloček přebytečného kalu. Vyčištěná voda bude zaústěna do dešťového sběrače A, který ústí do místní vodoteče - Brodeckého potoka.

Kvalita vody na odtoku z čistírny garantovaná dodavatelem:

BSK5	10 – 20 mg/l
CHSK	40 – 60 mg/l
NL	10 – 25 mg/l
N-NK4	4 – 5 mg/l
Pc	3 mg/l

Ovlivnění toku

Podle předaných podkladů od provozovatele je výpočet proveden pro výhledový předpoklad 18 pracovníků v jednosměnném provozu se specifickou spotřeba vody 60 l/os/den (při předpokladu zajištění zvýšené potřeby pitné vody z dalšího zdroje).

Množství splaškových vod
Qspl: 18 x 60 = 1,08 m3/d
Instalovaná NORD AKTIV 10 EO: Q_{spl}: 1,50 m^3/d

Instalovaná NORD AKTIV 10 EO má předpokládanou průměrnou kvalitu odtoku
BSK_5: 10 - 20 mg/l při hydraulickém zatížení recipientu průměr. odtok 1,5 m^3/den tj. 0,017 l/s).
vodoteč Q_{355} = 1,00 l/s rozbor vzorku: **BSK_5 < 1 mg/l**

$$\frac{0,017x20,0 + 1,0x1,00}{0,017 + 1,000}$$

Výsledná koncentrace BSK_5 v mg/l: **1,32 mg/l < 30 mg/l**

$CHSK_5$: 40 - 60 mg/l při hydraulickém zatížení recipientu průměr. odtok 1,5 m^3/den tj. 0,017 l/s).

vodoteč Q_{355} = 1,00 l/s rozbor vzorku: **$CHSK_5$ < 5 mg/l**

$$\frac{0,017x60,0 + 1,0x5,00}{0,017 + 1,000}$$

Výsledná koncentrace $CHSK_5$ v mg/l: **5,92 mg/l < 125 mg/l**

NL: 10 - 25 mg/l při hydraulickém zatížení recipientu průměr. odtok 1,5 m^3/den tj. 0,017 l/s).

vodoteč Q_{355} = 1,00 l/s rozbor vzorku: **NL 7 mg/l**

$$\frac{0,017x60,0 + 1,0x7}{0,017 + 1,000}$$

Výsledná koncentrace NL v mg/l: **7,89 mg/l < 35 mg/l**

Odpadní dešťové vody

Střešní svody ze stávajících objektů jsou nyní ukončeny na terénu a srážková voda je zasakována. Zpevněná manipulační plocha areálu (hutněným kamenivem frakce 32/63 v tl.200 mm) není odvodněna.

Výhledové množství vypouštěných odpadních vod z areálu

Dešťová kanalizace ve schválená původní PD sbírá dešťové vody ze střech, přibírá z lapače splavenin srážkovou vodu ze svahu nad areálem a odvádí ji do stávající dešťové kanalizace, která má výustní objekt do vodoteče.

Stavba doplňuje odvodnění plochy areálu se zachováním koncepce původní schválené PD.Hlavním předpokladem je oddělení jednotlivých dešťových vod pro snížení objemů a tím zajištění funkce technologického zařízení a nepropustné zpevnění povrchu plochy.

Plocha je funkčně rozdělena na dvě části:

-**skladovací a obslužná plocha** (celkem 1.425 m^2) je vyspádována k odvodňovacím prvkům a voda odvedena do dešťového sběrače A.

-**manipulační plocha pro úpravu autovraků** (celkem 423 m^2) je oddělena a vyspádována k odvodňovacímu rigolu podél oplocení a voda odvedena na do koalescenčního odlučovače ropných látek ACO OLEOPATOR-K-NS 40, odtok přečištěné vody z lapolu do sběrače A.

Dimenzování samostatného technologického zařízení pro návrhovou srážku i_{15} = 154 l/s/ha s period. n=1 je s přihlédnutím na odtokové součinitele 5,20 l/s (i_{15} = intenzita 15 minutového deště).

Předpokládané celkové vypouštěné max. množství vod z plochy areálu je **23,3 l/s**, ze střech **19,30 l/s.**

Návrhový průtok odlučovačem je **5,20 l/s.**

Za předpokladu vstupní koncentraci NEL do 20 mg/l dojde při zdržení:

Kapacita kalové jímky 5.000 l …….5.000/5,20 = 961 s = 16 min

Vzhledem k velkému objemu odlučovače (kapacitní průtok je 40 l/s) a k dlouhé době zdržení je předpoklad snížení hodnot extrahovatelných látek na výstupu o 96%.

vodoteč Q_{355} = 1,00 l/s rozbor vzorku:NEL < 0,1 mg/l

Směšovací rovnice

$$\frac{5{,}2 \times 20{,}0 \times 0{,}04 + 1{,}0 \times 0{,}1}{23{,}3 + 19{,}30 + 1{,}0}$$

Výsledná koncentrace NEL v mg/l: **0,098 mg/l < 0,1 mg/l**

B.III.3. Odpady

Přehled druhů odpadů vznikajících ve fázi výstavby

Katalogové Číslo	Kategorie	Druh odpadu
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 01 04	O	Kovové obaly
15 01 03	O	Dřevěné obaly
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků
17 02 01	O	Dřevo
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
17 08 02	O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod č. 170801
17 09 04	O	Smíšené stav. a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170 901,170 902 a 170 903
17 02 01	O	Dřevo
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 03	O	Tašky a keramické výrobky
17 02 02	O	Sklo
17 02 03	O	Plasty
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04 01	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04 02	O	Hliník
17 04 05	O	Železo a ocel
17 04 07	O	Směsné kovy
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170 503
17 05 06	O	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 170 505
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad
20 03 01	O	Směsný komunální odpad
20 03 07	O	Objemný odpad

Poznámka: množství druhů odpadů vznikajících ve fázi výstavby – stavební rekonstrukce zde není vyčíslováno ani odhadováno. Bude se jednat o malé a variabilní množství, kde jejich vyčíslování je neúčelné a čistě spekulativní.

Seznam druhů sbíraných odpadů

Odpady přijímané do Zařízení úpravy autovraků

160104* – Autovraky („N“)
160106 – Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí („O“)

Vysvětlivky: O – ostatní odpady N* -- nebezpečné odpady

Seznam druhů odpadů, které budou v „Zařízení úpravy autovraků“ demontovány

130113* – Jiné hydraulické oleje („N“)
130208* - Jiné motorové, převodové a mazací oleje („N“)
130701* - Topný olej a motorová nafta („N“)
130702* - Motorový benzín („N“)
150110* - Obaly (plastové) obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné („N“)
150111* - Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např.azbest) („N“)
150202* - Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami („N“)
160103 – Pneumatiky („O“)
160107* - Olejové filtry („N“)
160110* - Výbušné součásti (např. airbagy) („N“)
160 111*- Brzdové destičky obsahující azbest
160113* - Brzdové kapaliny („N“)
160114* - Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky („N“)
160116 – Nádrže na zkapalněný plyn („O“)
160117 – Železné kovy („O“)
160118 – Neželezné kovy („O“)
160119 – Plasty („O“)
160120 – Sklo („O“)
160121* - Nebezpečné součástky neuved. pod č. 160107 až 160111 a 160113 a 160114 („N“)
160122 – Součástky jinak blíže neurčené („O“)
160601*– Olověné akumulátory („N“)
160 802*- Upotřebené katalyzátory obsahující nebezp.přechodné kovy nebo jejich sloučeniny

Běžný tuhý komunální odpad - TKO, tj. odpad katalogové č.200 301 – směsný komunální odpad, bude ukládán do pěti typizovaných kontejnerů o hmotnosti odpadu v jednom kontejneru cca 0,5 tun a odvážen do firmy Termizo Liberec k odstranění, v jejich případě k tepelnému využití odpadů /TVO/. Odvoz tohoto komunálního odpadu bude zajištěn v rámci odvozu odpadů z celého areálu firmy od různých přepravců. S odpady bude nakládáno podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a vyhlášky MŽP č.383/2001 Sb., podrobnosti nakládání s odpady.

Přehled druhů odpadů vykupovaných na provozovně

Venku na obou vratech ze dvou příjezdových stran je plastová cedule, která oznamuje:
Provozní doba: PO – PÁ – 9,00 – 17,00 hod
SOBOTA: 9,00 – 12,00 hod

Dále je na vstupní ceduli následující seznam vykupovaných odpadů v provozovně:

pneumatiky automobily automobily bez kapalin olejové akumulátory
plasty sklo olejové filtry nádrže na zkapalněný plyn
železné kovy neželezné kovy jiné baterie a akumulátory oddělený elektrolyt
kabely kabely s ropnými látkami nebezpečné součástky
součástky jinam neuvedené

B.III.4. Hluk a vibrace

Zdrojem hluku souvisejícím s provozem sběru a demontáží autovraků bude jednak vlastní činnost při manipulaci a s vraky a jejich demontáž, dále to budou vozidla přijíždějící do areálu.

Nakládání s autovraky

Zdrojem hluku budou činnosti při složení autovraku, jeho přemístění do prostoru demontáže a vlastní demontáž. Dále bude následovat umístění demontovaných částí do příslušných úložných prostorů a nakládání kovového odpadu při dovozu šrotu.

U všech činností s výjimkou vlastní demontáže se jedná o činnosti trvající několik minut a při jejich denní četnosti nepřesáhne celková doba trvání těchto činností 1 hodinu denně.

Vlastní demontáž autovraků bude probíhat v uzavřeném prostoru nové budovy, kde bude možno na 3 pracovištích provádět demontáž 3 autovraků současně. Pracoviště budou vybavena zařízeními na stlačený vzduch, demontáž bude prováděna ručním oddělením jednotlivých součástí, pouze výjimečně bude v případě nutnosti použito řezání plamenem.

Prostor pro demontáž autovraků bude uzavřený, případné větrání haly bude podstropními okny v jihozápadní stěně, která jsou směrována do zastřešeného prostoru tvořeného ze dvou stran stěnami nové budovy, z jihozápadu 4 m vysokou opěrnou zdí a otevřeného k jihovýchodu do venkovního prostoru sběrného dvora. Tato část dvora před vjezdem do demontážní haly je v terénním zářezu a od okolí sběrny je směrem k nejbližší obytné zástavbě (jižně a jihovýchodně od areálu) oddělena 3 – 4 m vysokým zděným plotem z KB bloků.

Hladina hluku v prostoru provozovny nepřekročí hodnotu hygienického limitu pro osmihodinovou pracovní dobu vyjádřený ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,8h}$ = 85 dB. Přenos hluku do vnějšího prostředí bude pouze okny, která mohou být občas otevřená při větrání pracoviště.

Hluk při manipulaci s autovraky po dobu jedné hodiny denně byl odhadnut podle zkušenosti s obdobnými pracovišti (např. Kovošrot Jablonec n.N.) a zde provedenými měřeními hluku. Hladina akustického tlaku ve vzdálenosti od místa manipulace s kovovým šrotem (skládání, přemisťování, nakládání) se v době této činnosti pohybuje ve vzdálenosti 20 m od pracoviště od 60 do 65 dB. Při nejhlučnější činnosti a maximální hodnotě akustického tlaku 65 dB a době trvání této činnosti 1 hodinu v průběhu pracovní doby je hodnota $L_{Aeq,8h}$ ve vzdálenosti 20 m od tohoto pracoviště rovna 56 dB.

Doprava do areálu

Intenzita dopravy vyvolané provozem záměru (sběr a demontáž autovraků) je dána maximální kapacitou provozu. Ta představuje podle odhadu provozovatele maximálně 1500 zpracovaných autovraků za rok. Při stanovené provozní době (Po – So, v sobotu pouze 3 hodiny) to

je v průměru šest /6/ autovraků denně, to znamená příjezd a odjezd 6 nákladních automobilů (nákladní automobily nebo lehké nákladní automobily s přívěsem) denně. Odvoz odpadů a použitelných komponent budou zajišťovat cca 5 TNA za týden. Provoz zákazníků je odhadován na 5 OA (osobních aut) denně.

B.III.5. Zásahy do krajiny (krajinného rázu)

Při výstavbě areálu firmy se nepřepokládají ani neplánují významné terénní úpravy. Zásahy do lokality firemního areálu, viz použitý podklad č.38-Stavební projekt od Jaroslava Pomeisela, technická kancelář z Liberce z 9/2004, jsou z pohledového hlediska nepodstatné a stavba nepřevýší dnešní stávající budovy. Stavba je situována v okrajové, jižní části města Železný Brod, ve svahu v místě, které není pohledově příliš exponováno. Zamýšlená stavba svými architektonickými a prostorovými dimenzemi z charakteru stávající okolní průmyslové zástavby, která je situována výškově pod navrhovanou stavbou, příliš nevybočují. Viz také letecké foto v příloze č.4 v měřítku 1 : 2.000, které mj. také dokazuje, že do krajinného rázu stavba, která je vysoká pouze 8 m, nijak výrazně vizuálně nezasáhne.

ČÁST C

C.ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.I.1. ÚSES

Pro širší zájmové území města Železný Brod byl zpracován generel ÚSES /viz přílohu č.33A/, který vypracoval kolektiv autorů v 10/1992. Z porovnání s uvedeným materiálem vyplývá, že zájmová lokalita pozemku leží mimo vymezené prvky ÚSES, ale je s nimi téměř v blízkém kontaktu, viz opět přiložená výseč z mapy ÚSES a přílohu č.33B. Zde je uveden popis navrženého NR – nadregionálního biokoridoru s charakteristikou ekotopu a bioty. Jedná se o tzv.liniové společenstvo a je od zájmové lokality vzdáleno 100 m směrem jihozápadním. Nejbližší vložené lokální biocentrum č.3B3 Pelechov je lokalizováno (na sever od pelechovských čedičových lomů, viz příloha 2A), cca 600 m na východ od území provozovny. Je popisováno jako EVKP = ekologicky významný krajinný prvek o rozloze 5,6 ha. Viz nakonec přílohu č.33C, kde jsou uvedeny také jeho charakteristiky dřevin apod.

C.I.2. Zvláště chráněná území a významné krajinné prvky (VKP)

Lokalita zpracování autovraků není součástí žádného zvláště chráněného území (ZCHÚ) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že není součástí národního parku NP, chráněné krajinné oblasti - CHKO, národní přírodní rezervace - NPR, přírodní rezervace -PR, národní přírodní památky - NPP nebo přírodní památky - PP. Není ani součástí ochranného pásma některého z výše vyjmenovaných kategorií ZCHÚ nebo součástí přírodního parku. Nejbližší hranice CHKO – Český ráj je vzdálena 1 km na západ a nejbližší NPP = Suché skály jsou vzdáleny od zájmové lokality 3,3 km také na západ.

Dotčené pozemky nejsou součástí významného krajinného prvku (VKP) ve smyslu § 3 písm. b) výše citovaného zákona ani nejsou jako VKP zaregistrovány podle § 6 zákona.

C.I.3. NATURA 2000

Místo stavby dopravního areálu není situováno v ptačí oblasti ani není součástí evropsky významné lokality. Viz přílohu č.25- Stanovisko k záměru od KÚLK Liberec, o vlivu na ptačí oblasti, podle kterého „záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti“.

C.II. Stručná charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

C.II.1. Ovzduší a klima

Zastoupení jednotlivých směrů větru je značně nerovnoměrné a odpovídá morfologii terénu v oblasti. Převládající směry větru jsou větry západní 24,5 %, východní 16,5 % a jihovýchod.-14,5 %.

Na 3. a 4. třídu stability ovzduší, které jsou nejčastější na území Čech, připadá cca 59,7 %. Při nich jsou rozptylové podmínky obecně dobré. Konvektivní atmosféra, při které dochází k výraznému přízemnímu znečištění z blízkých komínů, je zastoupena pouze 13,8 %. Špatné rozptylové podmínky (tj. superstabilní a stabilní zvrstvení atmosféry s častým výskytem inverzních situací) lze očekávat po více než čtvrtinu roční doby (26,5 %).

Imisní pozadí obecně se vyskytujících škodlivin přímo v místě ani v regionu (v okrese Semily a Jablonec nad N.) zjišťováno není. Nejbližší stanice AIM je v Jablonci nad N., zde naměřené hodnoty však pro Železný Brod nejsou reprezentativní.

Podle map znečištění ovzduší ČHMÚ pro rok 2005 leží Železný Brod v oblasti koncentrací:

NO_2	do 26 $\mu g/m^3$,
PM_{10}	14 – 30 $\mu g/m^3$,
benzen	do 2,0 $\mu g/m^3$,
benzo(a)pyren	0,4 – 0,6 ng/m^3.

C.II.2. Začlenění do regionů a geomorfologie

Podle použitého podkladu č.17 Biogeografické regiony české republiky, vydala Enigma Praha v roce 1996, autor M.Culek a kolektiv, v mapě v měřítku 1 : 500.000, je město Železný Brod situováno na ploše označené **č.1.36 – Železnobrodský bioregion.**

Železnobrodský bioregion č.1.36 leží na pomezí severních a východních Čech. Zaujímá západní část geomorfologického celku Krkonošského podhůří a střední část Ještědsko-kozákovského hřbetu. Plocha tohoto bioregionu v České republice je 386 km^2 a má vyvážené zastoupení lesů (32%), jedná se zde převážně o kulturní smrčiny s příměsí buku, mezofilních pastvin (29%) i polí (orná půda = 24%). Železnobrodský bioregion je tvořen vrchovinným podhůřím Sudet, rozčleněným údolí Jizery a jejích přítoků. Charakteristická je biota zaříznutých podhorských údolí s květnatými bučinami, suťovými lesy a s peřejnatými řekami, která je ovlivněna splavováním horských druhů z výše položených sousedních bioregionů.

Lokalita výkupny kovových odpadů apod. včetně demontáže autovraků apod. je situována v okrajové, jižní části města v místě, které je pohledově částečně exponováno. Viz přílohu č.4, kde je z družicového pohledu zřejmý ráz místa samotného a lze ho pokládat v současné době již historicky průmyslově za narušený.

Z pohledu geomorfologie se jedná o následující zařazení lokality:

Geomorfologicky	Česká vysočina
Provincie I	Soustava I_4
Subprovincie	Krkonošsko –Jesenická
Oblast /podsoustava/	I_4A Krkonošská
Celek	Ještědsko – Kozákovský hřbet
Místní podcelek	údolí řeky Jizery

Geomorfologické podmínky

V této Krkonošsko-jesenické subprovincii České vysočiny vystupují tři orografické celky: Jizerské hory, Žitavská pánev a Ještědsko-kozákovský hřbet. Liberecká kotlina představuje výběžek Žitavské pánve k jihovýchodu.

Město Jablonec nad Nisou leží v dílčí tzv. Jablonecké kotlině, která se nachází v jihovýchodním závěru Liberecké kotliny, představujícím její nejvyšší partii. Kotlina je vklíněna do masivu Jizerských hor, jímž je obklopena ze tří stran. Tento masiv Jizerských hor dosahuje ve své centrální části nadmořských výšek přes 1.000 m (Jizera 1.122), při západním a jižním okraji jsou však výšky menší. V Maxovském hřbetu, orientovaného ve směru severozápad – jihovýchod, na severní straně vystupuje vrch Slovanka do 820 m n.m. a Krásný do 797 m n.m.. V sousedním Černostudničním hřbetu na jihu dominuje vrch Černá Studnice (869 m n.m.) s rozhlednou a blíže k městu je Maršovický vrch (743 m n.m). Směrem k SZ vystupuje uvnitř Liberecké kotliny méně výrazný podélný Prosečský hřbet, opět shodně orientovaného ve směru severozápad – jihovýchod.

C.II.3. Půda a horniny

Venkovní prostor na dvoře provozovny je po letitém provozu zdevastovaný. V konečné fázi bude navezený zaválcovaný štěrk a makadam zakryt asfaltovým povrchem.

V místě samém jsou v nejbližším okolí evidována ložiska nerostných surovin, tj. je zde chráněné ložiskové území a dobývací prostor (DP). Viz přílohy č.30A- Mapa DP – dobývacích prostorů na čedič, měřítko 1 : 100.000 a č.30B- Dobývací prostor 7/0992 Železný Brod I na čedič, stav 19.X.2007. Dobývací prostor – DP směrem na obec Pelechov je vzdálen od provozovny 500 m na východ a je z 90% na katastr.území Železný Brod a malý zbytek cca 10% na kat.úz.Smrčí. Těžil se zde čedič na kamenivo a těžba na ložisku byla zastavena v roce 1983. Majitelem nedotěženého povrchového lomu je firma Tarmac CZ a.s. z Liberce.

C.II.4. Flóra a fauna

Charakteristika lokality

Vzdálenost Jizery, tekoucí zde přímým směrem od východu k západu, je od popisované lokality v nejbližším místě 700 metrů a s převýšeném cca 45 m. Nadmořská výška provozovny je 349 m a řeka Jizera zde má nadmořskou výšku 304 m.

C.II.4.1. Flóra

Na ploše provozovny se žádná vzrostlá flóra nevyskytuje. Kolem venkovní části plotů, a to jak západním tak především i východním směrem, je zarostlá mladými stromy a stromky o malém průměru: hlavně vrby, jívy a olše, méně pak buky, břízy a sem tam malým smrkem. Tato více méně divoká a nekorigovaná vegetace se nebude rušit a poskytuje částečné odstínění proti slunci, hluku a prachu. S nějakým dalším ozeleněním plochy provozovny se neuvažuje, protože bude vyasfaltovaná a budou se zde skladovat (ostatní) odpady, včetně každodenního pojíždění nakladačů DESTA a nákladních aut.

C.II.4.2. Fauna

Žádné živočišstvo zde, mimo přelétajících ptáků a přebíhajících hlodavců, nebylo zjištěno. Navíc by je pak, v noci volně pobíhající hlídací pes, jistě zapudil.

C.II.5. Krajina a ekosystémy

Krajina Železnobrodsko-Semilsko

Rozsáhlé a značně nehomogenní území zahrnuje několik geomorfologických jednotek: na severu okrajově zasahuje nejjižnější část Jizerských hor, na ní navazuje Železnobrodská vrchovina, dále na jih až jihovýchod Podkrkonošská pahorkatina, západní část oblasti představuje nejjižnější část Ještědského hřbetu, od severozápadu okrsky Kopaninský hřbet a Kozákovský hřbet, rozpadající se dále na Komárovský a Táborský hřbet. Reliéf je dosti členitý, většinou vrchovinného, na JV spíše pahorkatinného rázu. Výrazným geomorfologickým útvarem je místy hluboce zaříznuté údolí řeky Jizery, podobný charakter má i údolí říčky Kamenice. Nejvyšším bodem je známá dominanta krajiny vrch Kozákov (744 m nad m.), od zájmové lokality vzdálený 4,5 km směrem k jihu. K dalším významným kótám náleží kopec Kopanina (657 m), vzdálený od zájmové lokality 7,5 km SZ směrem.

Geologicky je širší okolní území budováno převážně permokarbonskými sedimenty (pestře zbarvené aleuropelity a pískovce), místy paleovulkanity, západně od Semil i terciérními bazaltoidy. Na severu ještě zasahují metamorfované, krystalické horniny – zejména svory a fylity. Viz více kapitola o geologické charakteristice. Vodní síť tvoří řeka Jizera, dolní toky říček a potoků Olešky, Kamenice a Vošmendy a další místní toky menšího významu. Volné vodní plochy (rybníky, jezera apod.) zde prakticky chybí.

Lesnatost oblasti činí kolem 35 až 40 % a lesnatost nejvyšších hodnot dosahuje při severním okraji (Maršovická vrchovina a Černostudniční hřbet) a dále v Kozákovském hřbetu. Porosty jsou značně kulturně ovlivněny, s převahou smrku, v exponovanějších svazích je místy dosud hojný buk (často s javory a jasanem), v teplejších polohách přistupuje lípa, dub a habr. Geobotanicky jde o přechody květnatých bučin do suťových formací, nad Jizerou u Semil jsou vyvinuty i extrazonální dubohabřiny. Na východě jsou časté pionýrské formace s břízou, popř. s osikou, jeřábem aj.

V nelesním prostoru jsou vyrovnanou měrou zastoupeny trvalé travní porosty a orná půda. Travní porosty jsou vesměs v dobře udržovaném stavu, rázu polointenzivních luk a pastvin. Fyziognomicky hodnotné louky a pastviny jsou po stránce floristické dosti uniformní, na podloží permokarbonu jsou jen sporadicky vyvinuty mokřadní polohy.

Největšími sídly oblasti jsou města Semily a **Železný Brod**. Jsou to poměrně malá města velikostní kategorie 5-10 tisíc obyvatel s uměřenou zástavbou a nepříliš rozsáhlými průmyslovými plochami. Obě jsou situována na řece Jizeře, přičemž **Železný Brod** je stísněn do relativně členitého údolního prostoru, takže část jeho zástavby stoupá až vysoko do přilehlých svahů. Výběžek jablonecké aglomerace představují Velké Hamry v údolí Kamenice, rovněž v členitém reliéfu. K větším sídlům patří na SZ ještě Rychnov na říčce Mohelce u Jablonce nad Nisou. V severní části území je také sídelní struktura nejhustější, což souvisí s industrializací přilehlého Jablonecka. Větší výrobní areály přímo v oblasti ale chybí, což se týká i zemědělských podniků. Turistickou atraktivitu území zvyšují rozhledny a chaty na Kozákově a Táboře. V příhodných podmínkách jsou situovány menší lyžařské areály.

K historickým hodnotám území patří nepočetné kostely z barokní doby a objekty lidové architektury (např. v Železném Brodě). Nejstarší památkou je zřícenina hradu Návarov, poblíž se nachází i barokní zámek, později po požáru přestavovaný. Cenný je poutní kostel Navštívení Panny Marie v Bozkově s dřevěnou gotickou Madonou a další sochařskou výzdobou, vzdálený od železného Brodu 6 km na východ. Největší bývalé okresní město oblasti – Semily – významnější památky nemá. Místy jsou dosud hojné drobné památky typu křížů, pomníčků a božích muk, převážně ale z posledních 150 let (památky této kategorie, ovšem historicky často cennější, byly na Českolipsku vystaveny rozsáhlé a snad i cílené devastaci, k níž na Semilsku díky menší poválečné migraci obyvatel nedošlo).

Souhrnné hodnocení: přírodní hodnoty jsou průměrné až snížené, estetické hodnoty převážně průměrné až zvýšené; krajinný typ B, B+, B-, ojediněle i C.

Podle použitého podkladu č.22 Biogeografické regiony české republiky, který vydala Enigma Praha v roce 1996, autor M.Culek a kolektiv, v mapě v měřítku 1 : 500.000, je město Železný Brod situováno na ploše označené zde **č.1.36 – Železnobrodský bioregion.**

Viz přílohu č.4, družicový pohled. Krajinný ráz okolí místa samotného lze pokládat v současné době za částečně narušený.

Klimatické podmínky, podnebí

Podle použitého podkladu č.16 -Mapa klimatických oblastí 1: 500.000, kterou vydal Geografický ústav ČSAV Brno 1970, autorem Evženem Quitem, železnobrodsko představuje jihovýchodní okraj **Klimatického regionu MT4**. Pro region MT4 je charakteristické krátké léto, mírné, suché až mírně suché. Přechodné období je krátké s mírným jarem a mírným podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírně teplá a suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Pro klimatický region MT4 je v tomto podkladu č.16 uváděno:
počet letních dnů – 20 až 30
počet mrazových dnů – 110 až 130
průměrná teplota v lednu – 2 až 3^0 C
průměrná teplota v červenci – 16 až 17^0 C
průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a výše – 110 až 120
srážkový úhrn ve vegetačním období – 350 až 450 mm
srážkový úhrn v zimním období – 250 až 300 mm

počet dnů se sněhovou pokrývkou – 60 až 80
počet dnů zamračených – 150 až 160
počet dnů jasných – 40 až 50

Pro projekt odvodnění zájmového areálu firmy jsou uvažován hodnoty ročního srážkového úhrnu 950 mm/m^2. Nejvyšší měsíční srážky připadají na srpen, nejnižší potom na březen.

Ještědsko – kozákovský hřbet, který kopíruje tzv. tektonickou Lužickou poruchu, má výrazný vliv na vývoj počasí, jak lze pozorovat při jeho překročení směrem do nitra Čech. Sníženiny obklopující masiv tohoto geomorfologicky výrazného hřbetu jsou často zaplavovány studeným vzduchem, stékajícím zejména v zimním období (v teplejším půlroce v noci) z vyšších poloh. Tento jev může být příčinou teplotní inverze a může být doprovázen výskytem mlh a kumulací škodlivin v ovzduší. V poměrně širokém okolí Železného Brodu není situace tak kritická jako v úzkých málo větraných údolích. O tom svědčí i malá četnost výrazných dnů s mlhou.

ČÁST D

ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikostí a významnosti

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

Vliv na obyvatelstvo, které ale bydlí v dostatečné vzdálenosti od zájmového pozemku, bude ve zvýšení hluku a prašnosti při výstavbě areálu, kdy bude a zvýšená doprava nákladních aut při odvozu. Vše je řádně doloženo, řešeno a zodpovězeno v příslušných kapitolách o **hluku a ovzduší.**

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Imisní příspěvek provozu areálu

Jediným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší v areálu je kotel na pevná paliva DAKON 24 kW. Spaliny jsou odváděny nad střechu nové budovy komínem výšky 8 m.

Pro nejbližší objekt, rodinný dům č.p. 851 byl proveden výpočet imisních koncentrací (Imisní a hlukové posouzení záměru v příloze).

Tabulka: Imisní koncentrace znečišťujících látek u domu č.p. 851

Znečišťující látka	Parametr	jednotka	koncentrace
NO_2	hodinové maximum	$\mu g/m^3$	0,12
	roční průměr	$\mu g/m^3$	0,003
CO	osmi hodinové maximum	$\mu g/m^3$	13,5
SO_2	hodinové maximum	$\mu g/m^3$	14,3
	denní maximum	$\mu g/m^3$	4,2
PM_{10}	denní maximum	$\mu g/m^3$	0,85
	roční průměr	$\mu g/m^3$	0,011

Příspěvek instalovaného kotle k imisní situaci v lokalitě je zcela zanedbatelný, pouze v případě SO_2 by se mohly koncentrace pohybovat do 4 % imisního limitu.

Vliv dopravy po silnici II/292

V následující tabulce jsou uvedeny imisní koncentrace ve vzdálenosti 10 m od silnice II/292 z automobilové dopravy v roce 2007 (na základě odhadu dopravy) a příspěvek nárůstu dopravy o vozidla přijíždějící do areálu výkupny. Jedná se o horní odhad tohoto přírůstku, protože ve skutečnosti budou vozidla po silnici II/292 přijíždět z obou směrů, nikoliv všechna z jednoho směru.

Příspěvek provozu areálu v následující tabulce zároveň představuje odhad imisních koncentrací v okolí příjezdové komunikace (Příkrá ulice).

Tabulka: Hodnoty stávajících imisních koncentrací a očekávaného přírůstku imisí

	hodnota za období	**jednotka**	**současný stav (rok 2007)**	**příspěvek provozu do areálu**
NO_2	1 hodina	$\mu g/m^3$	10,9	0,19
	1 rok	$\mu g/m^3$	0,49	0,0088
PM_{10}	24 hodin	$\mu g/m^3$	12,2	0,23
	1 rok	$\mu g/m^3$	0,82	0,015
benzen	1 rok	$\mu g/m^3$	0,041	0,00042
benzo(a)pyren	1 rok	pg/m^3	1,54	0,021

Příspěvky vyvolané dopravy k imisním koncentracím v okolí příjezdové komunikace se pohybují od 1 do 2 % současného stavu a jsou nevýznamné. Skutečné roční koncentrace budou dokonce nižší než uvedené hodnoty, protože doprava do sběrného dvora bude probíhat pouze 5-6 dní v týdnu, nikoliv nepřetržitě celých 365 dní v roce.

Imisní limity

Pro látky emitované do ovzduší jsou stanoveny imisní limity a meze tolerance nařízením vlády č. 597/2006 Sb.

Tabulka: Imisní limity, cílové imisní limity a meze tolerance pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	aritmetický průměr za období	imisní limit / přípustná četnost překročení za rok	mez tolerance	datum dosažení limitu
NO_2	1 hodina	200 μg/m^3 /18	40 μg/m^3 [1)]	31. 12. 2009
	1 kalendářní rok	40 μg/m^3	8 μg/m^3 [2)]	31. 12. 2009
PM_{10}	24 hodin	50 μg/m^3 / 35		
	1 kalendářní rok	40 μg/m^3		
Benzen	1 kalendářní rok	5 μg/m^3	4 μg/m^3 [3)]	31. 12. 2009
Benzo(a)pyren [4)]	1 kalendářní rok	1 ng/m^3		31. 12. 2012

1) bude se snižovat o 10 μg/m^3 každý rok od roku 2006 do roku 2010
2) bude se snižovat o 2 μg/m^3 každý rok od roku 2006 do roku 2010
3) bude se snižovat o 1 μg/m^3 každý rok od roku 2006 do roku 2010
4) cílový imisní limit

Území ve kterém se nachází posuzovaná lokalita není součástí NP ani CHKO ani vybranou přírodní lesní oblastí ve smyslu vyhlášky MZe č. 83/1996 Sb. a proto se na toto území nevztahují imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci, další fyzikální a biologické charakteristiky

V současné době je akustická situace v nejbližších chráněných venkovních prostorech blízké obytné zástavbě v Příkré ulici ovlivňována řídkou automobilovou dopravou místních obyvatel a majitelů garáží výše v Příkré ulici nad posuzovaným areálem. Dopravu zde představují v denní době průjezdy několika vozidel za hodinu. Nejbližší obytné budovy v přímém dohledu od areálu výkupny jsou tři domy ležící jižně od areálu. Jedná se o konkrétní domy:

1. Příkrá č.p. 380 (2 trvale bydlící osoby)
2. Příkrá č.p. 851 (4 trvale bydlící osoby)
3. rekreační objekt č.e. 42 na stavební parcele č. 1666/2.

Pro tyto objekty bylo provedeno hodnocení hlukové zátěže.

Tabulka: Hladina akustického tlaku $L_{Aeq,8h}$ [dB]

Dům	činnost v areálu	doprava do areálu	celkem
1. Příkrá 380	42,5	35,1	43,2
2. Příkrá 851	38,1	31,3	38,9
3. rekreační obj. č.e. 42	35,1	22,9	35,3
Limit	50	50/55 [1)]	-

1) 50 dB pro dopravu v ploše areálu, 55 dB pro dopravu v Příkré ulici

Hluk v okolí příjezdové komunikace (Příkrá ulice) je při průjezdu 10 OA a 14 NA za 16 hodin denní doby $\mathbf{L_{Aeq,\ 16h} = 49,1}$ v ref. vzdálenosti 7,5 m od osy vozovky.

Nárůst hluku v okolí silnice II/292 (pokud všechna vozidla do areálu pojednou v jediném směru od Semil nebo od Železného Brodu) bude zanedbatelný.

Hladina akustického tlaku ve vzdálenosti 7,5 m od vozovky je v současné době při intenzitě dopravy podle sčítání v roce 2005 $\mathbf{L_{Aeq,\ 16h} = 62,5\ dB}$, doprava do výkupny tuto hladinu akustického tlaku zvýši o 0,1 db na $\mathbf{L_{Aeq,\ 16h} = 62,6\ dB}$,

Legislativa

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru

Dne 1. 6. 2006 vstoupilo v platnost nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

§ 11 Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru

(1) Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku tvořeného impulsy ve venkovním prostoru vznikajícími při střelbě z těžkých zbraní, při explozích výbušnin s hmotností nad 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při sonickém třesku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

(2) Vysoce impulsní hluk tvořený impulsy ve venkovním prostoru,vznikajícími při střelbě z lehkých zbraní, explozí výbušnin s hmotností pod 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při vzájemném nárazu tuhých těles, se vyjadřuje ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ podle odstavce 1.

(3) Vysokoenergetický impulsní hluk se vyjadřuje ekvivalentní hladinou akustického tlaku C $L_{Ceq,T}$ a současně i průměrnou hladinou expozice zvuku C L_{CE} jednotlivých impulsů. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Ceq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Ceq,1h}$).

(4) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T}$ = 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní nebo noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. Obsahuje-li hluk výrazné tónové složky nebo má-li výrazný informační charakter, jako např. řeč, přičte se další korekce -5 dB.

(5) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu $L_{Ceq,8h}$ = 83 dB, pro noční dobu $L_{Ceq,1h}$ = 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku C $L_{Ceg,T}$ se vypočte způsobem upraveným v příloze č. 3 k tomuto nařízení.

(6) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A z leteckého provozu se

vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A L_{Aeq16h} = 60 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A L_{Aeq16h} = 50 dB.

(7) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 4 přičte korekce přihlížející k posuzované době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A $L_{Aeq,s}$ se pro hluk ze stavební činnosti mezi 7. a 21. hodinou pro dobu kratší než 14 hodin vypočte způsobem upraveným v příloze č. 3 k tomuto nařízení.

Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru

Část A

Způsob využití území	**Korekce dB**			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozoven služeb a dalších zdrojů hluku, s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.

3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném

venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, případně rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Povrchové vody

Při uskutečnění záměru bude na minimum snížena možnost nepřípustného znečištění vodoteče - Brodeckého potoka, který ústí do Jizery, odpadními vodami z areálu.

Podzemní vody

Při výstavbě nepropustných zpevněných úložných ploch v areálu, dle záměru vybudování systému odkanalizování areálu a důsledného dodržování provozního řádu bude zabráněno průsaku dešťových vod a tím vyloučena možnost kontaminace podzemních vod (místních studní).

D.I.5. Vlivy na půdu

Viz předcházející kapitolu č.C.II.3.- . Půda a horniny, kde s uvádí, že „venkovní prostor na dvoře provozovny je po letitém provozu zdevastovaný. V konečné fázi bude navezený zaválcovaný štěrk a makadam zakryt asfaltovým povrchem“.

Tento vliv na půdy proto nenastává. Etapa výstavby a provozu nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality půd. Přesto se pro minimalizaci tohoto rizika a to i ve vztahu k okolní nezemědělské půdě, navrhují následující opatření:

- všechny mechanizmy, které se budou pohybovat na staveništi nebo v provozním areálu, musí být v dobrém technickém stavu, zejména pokud jde o možné úkapy ropných látek
- zajistit pravidelnou údržbu (např. kosení) volných,byť velmi malých ploch, porostlých ruderální vegetací, pro zabránění šíření diaspor plevelných druhů do okolí

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Tento vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje nenastává.

D.I.7. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Viz předchozí kapitolu č.C.2.3. Flóra a fauna, kde je popsán stávající stav.

Pokud jde o míru vlivu záměru na ekosystémy v místě stavby, tak z předchozího vyplývá, že tento je nevýznamný. Okolní ÚSES není záměrem dotčen /viz přílohu č.33A -Biocentra a biokoridory, včetně vysvětlivek, výseč z mapy 1 : 10.000, 33B -Liniové společenstvo – nadregionální biokoridor – text a č.33C - Lokální biocentrum v Pelechově – text. Rovněž tak je vyloučen vliv na zvláště chráněná území nebo významné krajinné prvky. Hypotetickým budoucím vlivem by mohla být ruderalizace území, včetně okolních ekosystémů, z důvodu případného šíření invazního druhu převážně křídlatky japonské, která se v některých regionech ČR stává vážným problémem.

D.I.8. Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu

Oznamovaný záměr výstavby haly je realizován v okrajové, jižní průmyslové části města Železný Brod. Okolní plochy jsou významně antropogenně ovlivněné a jsou již zčásti zastavěné průmyslovými objekty a to jihovýchodním směrem, v nižších nadmořských výškách, kolem příjezdové ulice k zájmovému areálu.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Tento vliv nenastává. Viz výše podrobněji kapitolu č.B.II.7.Architektonické a historické památky**.**

II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Posuzovaný záměr nebude mít žádný přeshraniční vliv. Nejbližší hranice od Železného Brodu je na severovýchodě u Kořenova v Jizerských horách, kde se jedná o mezinárodní hranice s Polskem. O 3 km dále je pak hraniční silniční přechod Harrachov /ČR/ - Jelenia Góra /Polsko/, který je od areálu firmy Josef MACH – J.+ E. vzdálen vzdušnou čarou 33 km. Nepříznivé vlivy proto nemohou nijak pronikat až do sousedního státu, na severu - Polska.

III.Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Výstavba nové haly postihne pouze malou část zájmové plochy, viz přílohu č.5 - Kopie katastrální mapy v měřítku 1 : 1.000.

Opravářské a údržbářské práce na nákladních autech cizích firem /včetně výměny motorových olejů/ se zde nebudou provádět. Nebezpeč./N/ odpady budou včas odstraněny a skladovány uvnitř haly, na vyčleněném shromažďovacím místě, včetně zaolejovaných komponent. Viz stranu č.7.

Pří výstavbě by nemělo dojít, při dodržení navržených standardních stavebních postupů, k haváriím a požárům Viz dále použitý podklad č.40 - Požárně bezpečnostní řešení, Dokumentace ke stavebnímu povolení od Rudolfa POUPY, specialisty PO, 11/2004, ČKAIT 0500 908, Zahradní 354/35, Liberec (z XI/2005).

Celý zájmový areál firmy bude, na celé své ploše vodohospodářsky zajištěnou plochou. Viz použitou přílohu č.29- Situace odvodnění areálu zařízení úpravy autovraků, měřítko 1 : 500. Při dodržení uvedeného projektu pro ÚŘ by pak dobudoucna nemělo a nesmí docházet ke znečištění povrchových ani podzemních vod.

IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Opatření proti ovlivnění hlukem a znečištění ovzduší se nepřipravují, protož zde budou při běžném denním provozu splněný všechny hlukové a tzv. "ovzdušářské" limity.

V. Charakteristika použitých metod

Výpočet znečištění ovzduší byl proveden podle metodiky **SYMOS 97**, platné od roku 1998 a upravené v roce 2003 podle platné legislativy na verzi 2003. Metodika vychází z rovnice difúze, založené na aplikaci statistické teorie turbulentní difúze, popisující rozptyl příměsí z kontinuálního zdroje ve stejnorodé stacionární atmosféře. Rovnice pro rozptyl škodlivin vychází z Gaussova normálního rozdělení trojrozměrném prostoru, kde ve směru proudění vzduchu převládá transport znečišťujících látek nad difúzí.

Pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla je používán program MEFA v. 02. Program umožňuje výpočet emisních faktorů pro všechny základní kategorie vozidel různých emisních úrovní poháněných jak kapalnými, tak i alternativními plynnými pohonnými hmotami. program zohledňuje rovněž další zásadní vlivy na hodnotu emisních faktorů – rychlost jízdy, podélný sklon vozovky i stárnutí motorových vozidel.

Pro hodnocení hluku z automobilové dopravy a z průmyslových zdrojů hluku byl použit program **HLUK+ pásma** firmy JpSoft ver. 7.16 „Výpočet hladiny hluku ve venkovním prostředí", licence č. 5202 (RNDr. Miloš Liberko, Mgr. Jaroslav Polášek). Algoritmy výpočtu hluku pozemní dopravy vycházejí z posledního vydání Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy, autorizovaného pro použití v hygienické službě rozhodnutím hlavního hygienika České republiky ze dne 20. 11. 1991, a z novelizované metodiky pro výpočet hluku z dopravy z roku 2005, nahrazující přílohu č.1 Metodických pokynů.

Při výpočtu ekvivalentní hladiny hluku L_{Aeq} generované ve venkovním prostředí průmyslovými zdroji hluku vychází program z metodiky, zveřejněné v materiálu „Podklady pro navrhování a posuzování průmyslových staveb – stavební akustika" (VÚPS Praha, 1985).

VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Složení vozového parku – při stanovování emisních faktorů vozového parku byly použity hodnoty pro vozidla splňující normu EURO1. Skutečné složení může být odlišné a bude se s obměnou vozidel měnit, již nyní splňují vozidla provozovatele normy EURO2 a EURO3 a jejich kvalita se bude dále zvyšovat.

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Nebyla k posouzení předložena žádná jiná varianta realizace, než výstavba na pozemkových parcelách, viz přílohu č. 5- Kopie katastrální mapy v měřítku 1 : 1.000. Jedná se zde tedy pouze o jedinou variantu řešení. Viz dále použitý podklad č.38 - Stavební projekt od Jaroslava Pomeisela, technická kancelář z Liberce z 9/2004.

ČÁST F

F.1. Doplňující údaje

Viz dále přílohy č.1 až č.36. Především uvedené přílohy a použitá dokumentace vyčerpávajícím a detailním způsobem dokumentují náležitosti týkající se realizace stavby areálu firmy a veškerých dopadů na životní prostředí.

F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Vše týkající se dopadu na místní a okolní životní prostředí bylo podrobně popsáno v předchozích příslušných kapitolách. Oznámení bylo zpracováno jen částečně podle zásad a členění Náležitosti oznámení, přílohy č.3 k zákonu č.100/2001 Sb. Pro lepší přehlednost a srozumitelnost předkládaného textu, bylo použito číslování a označování podle přílohy č.4 zákona č.100/2001 Sb. - Náležitost dokumentace, hlavně u části D - Komplexní charakteristika. V této příloze jsou jednotlivé kapitoly srozumitelněji označeny a členěny.

ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMIT. SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Stavba řeší rozšíření výkupny druhotných surovin – přístavbu haly, garáž a sklad nebezpečných látek, opěrná zeď, oplocení, dešťová kanalizace, splašková kanalizace a žumpa, zpevněné plochy.

Stavba odkanalizování areálu navazuje na schválenou PD (Městský úřad Železný Brod, Stavební úřad) a tato stavba dále řeší komplexní odkanalizování areálu výkupny oddílnou kanalizací. Navržený systém odděluje jednotlivé odpadní vody, přímo v areálu je čistí a přečištěné vypouští stávající kanalizací do vodoteče. Dešťová kanalizace ve schválená PD sbírá dešťové vody ze střech, přibírá z lapače splavenin srážkovou vodu ze svahu nad areálem a odvádí ji do stávající dešťové kanalizace, která má výustní objekt do vodoteče.

Nově navržená dešťová kanalizace z plochy areálu a lapol ACO ORL řeší srážkové vody z manipulační plochy pro úpravu autovraků v areálu, které mohou být kontaminovány ropnými

látkami. Plocha bude zpevněna a vyspádována, aby byly vody svedeny na lapol. Ostatní plochy jsou vyspádovány od objektů a plotu do vpustí a kanalizací zaústěny do sběrače „A“.

Biologická čistírna NORD AKTIV 10 EO bude instalována namísto navrhované žumpy, s odtokem vyčištěné vody do sběrače „A“.

Navrhovaný a předkládaný záměr areálu firmy v jižní části Železného Brodu nezvýší významně hlukovou zátěž nejbližších obytných lokalit /viz důkazy v kapitolách týkající se hluku/. Hluk z automobilové dopravy do areálu a ven z firmy Josef MACH – J.+E. nepřekročí v denní době limitní hodnoty hluku. V noční době bude doprava nákladních aut nebude provozována.

ČÁST H

Vyjádření Stavebního úřadu v Železném Brodě k ÚP – Územnímu plánu pro areál firmy - viz přílohu č.15. Dále viz přílohu č. 17- Podpora projektu od Města Železný Brod.

H.1. Vysvětlivky /k textu Oznámení/

Podle použitého podkladu č.28 - EKOLOGICKÝ SLOVNÍK – terminologický a výkladový.

Biokoridor - je lineární úsek krajiny s vyšší ekologickou bohatostí, který umožňuje migraci organismů, spojuje biocentra a vytváří územní systém ekologické stability (ÚSES).

Biocentrum - je ta část krajiny, která svou zachovalostí, příhodnými podmínkami a ekologickou rozmanitostí umožňuje výskyt přirozených biocenóz, vzácnějších druhů organismů apod. U nás v Čechách jsou krajinná biocentra alespoň poněkud přirozená (původní biotypy již neexistují) – například regionální, lokální apod.

Biocenóza - biocenóza je společenstvo, soubor populací všech druhů rostlin, živočichů a mikroorganismů, obývajících určitý jednotný úsek životního prostoru – biotop. Je to živý ekologický systém, schopný autoregulace, má svoje druhové složení, vazbu mezi druhy, patrovitost, periodicitu jevů a sukcesi. **Sukcese** je v botanice postupný přechod rostlinného společenství v jiné.

Biotop -- biotop je stanoviště, sídliště, místo v němž žije společenstvo organismu, biocenóza (tedy její populace a jedinci). Rozlišujeme biotopy terestrické, vodní, luční, lesní, polní, jezerní, mořské apod. Poznámka: Terestrický biotop-znamená, že vznikl a vytvořil se na pevnině (pozemní).

Biota -- je soubor rostlinstva (vegetace) a fauny na určitém územním celku.

Kvantil–*p*-procentní kvantil je taková hodnota, kdy alespoň *p* % měření má hodnotu menší nebo rovnu této hodnotě a alespoň (100-*p*) % měření má hodnotu větší nebo rovnu této hodnotě.

Mezofilní rostliny – vyžadující střední vlhkost půdy a vzduchu

Únosné zatížení území -- je takové zatížení krajiny činností člověka, při kterém nejsou poškozovány složky životního prostředí, funkce ekosystémů nebo ekologická stabilita území – viz zákon č.17/1992 o ochraně ŽP.

H.2. Seznam zkratek

ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
dB	decibel
L_{Aeq}	ekvivalentní hladina akustického tlaku A
LTO	lehký topný olej
M	motocykly
NO_x	oxidy dusíku
OA	osobní automobil
PAU	polycyklické aromatické uhlovodíky
PAH	polycyklické aromatické uhlovodíky
PCDD/F	polychlorované dibenzodioxiny a dibenzofurany
PM_{10}	suspendované částice tuhých znečišťujících látek o velikosti menší než 10 μm
$PM_{2,5}$	suspendované částice tuhých znečišťujících látek o velikosti menší než 2,5 μm
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
TEQ	ekvivalent toxicity
TNA	těžký nákladní automobil (nad 3,5 t)
TOC	celkový organický uhlík
TZL	tuhé znečišťující látky

Seznam použitých příloh

1) Výseč z mapy KČT č.19, Český ráj v měřítku 1 : 50.000
2A) CHKO Český ráj, výseč Železnobrodsko, turistická mapa v měřítku 1 : 25.000
2B) Výseč z mapy číslo listu 03-32-15 v měřítku 1 : 10.000
3) Výseč z mapy, list Turnov č.0-5, měřítko 1 : 5.000
4) Letecký snímek, měřítko 1 : 2.000
5) Kopie katastrální mapy v měřítku 1 : 1.000
6) Výpis z katastru nemovitostí – Katastrální úřad Liberec
7A) Mapa 1 : 1.400 o SČP Liberec, rozvod plynu v blízké čtvrti
7B) Kanalizační řád ve čtvrti Brodec v Železném Brodě, od SčVK Liberec
8A) Geologická mapa 1 : 25.000, list M-33-55-B-a Semily
8B) Vysvětlivky ke geologické mapě – dva listy
9) Situace terénu, měřítko 1 : 500 l
10) Živnostenský list "nákup, prodej….v tlakových nádobách" od Okr.ŽÚ v Jablonci n.N., 3/1992
11) Živnostenský list, podnikání v oblasti nakládání s odpady od ŽÚ v Žel. Brodě, 8/1999
12) Koncesní listina pro podnikání nakl.s nebezpeč.odpady od ŽÚ v Jablonci n.N.,10/2000
13) Rozhodnutí u udělení koncese v oblasti nakládání s nebezpečn.odpady od ŽÚ v Jablonci nad N.
14) Živnostens.list pro činnost technic.poradců v oblasti odpadového hospodářství, Semily, 11/2003
15) Rozhodnutí, o umístění stavby a stavební povolení od Stavebního úřadu v Železném Brodě

16) Rozhodnutí, kterým se uděluje souhlas k provozn. zařízení k využívání autovraků a prov. řádem
17) Podpora projektu od Města Železný Brod
18) Stanovisko správce toku Brodeckého potoka, Lesy ČR, oblastní správa toků
19) Rozhodnutí, udělení souhlasu k provozování zařízení ke sběru a výkupu odpadů od KÚLK
20) Osvědčení o registraci pro plátce daně z přidané hodnoty od FÚ v Železném Brodě
21) Souhlas s demontáží autovraků od Krajské hygienické stanice, úz.pracoviště v Jablonci n.Nisou
22) Souhlas s činností a umístěním stavby v elektrickém ochranném pásmu od ČEZ Distribuce
23) Žádost o souhlas k provozování zařízení k využívání autovraků od Josefa MACHA
24) Protokol o zkoušce, rozbory pitných vod od SčVK Liberec na používanou pitnou vodu
25) Stanovisko k záměru od KÚLK Liberec, o vlivu na ptačí oblasti
26) Rozhodnutí o povolení změny stavby a kolaudační rozhodnutí od stavebního úřadu v Ž.Brodě
27A) Protokol o odběru vody a rozbory vody z Brodeckého potoka
27B) Protokol o zkoušce vody od laboratoře ALS Laboratory Group
28) Rozhodnutí o povolení k nakládání s pitnými vodami od MěÚ, odboru ŽP v Želez.Brodě
29) Situace odvodnění areálu zařízení úpravy autovraků, měřítko 1 : 500
30A) Mapa DP – dobývacích prostorů na čedič, měřítko 1 : 100.000
30B) Dobývací prostor č.7/0992 Železný Brod I na čedič, stav 19.X.2007
31) Skladba podlahy v provozních halách
32A) Certifikát hydroizolační fólie typu JUNIFOL
32B) Chemická odolnost hydroizolačních fólií Junifol.
33A) Biocentra a biokoridory, včetně vysvětlivek, výseč z mapy 1 : 10.000
33B) Liniové společenstvo – nadregionální biokoridor – text
33C) Lokální biocentrum v Pelechově – text
34) Souhlas se záměrem od Povodí Labe, s.p., Hradec Králové k odvodnění areálu z 2/2008
35) Vyjádření – souhlas vodoprávního úřadu v Železném Brodě se záměrem z 4/2008
36) Souhlas – závazné stanovisko se záměrem od KHS Jablonec n.N. k odvodnění areálu z 5/2008

Použité podklady

1) Geologická mapa Krkonoš a Jizerských hor, vydal ÚÚG Praha r.1989, 1 : 100.000
2) Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
3) Mapa chráněných území přírody 1 : 100.000, list 03-3 Mladá Boleslav
4) Mapa ložisek nerostných surovin 1 : 50.000, list č.03-32 Jablonec n.Nisou, vydal ÚÚG Praha
5) Geologická mapa 1 : 50.000, list č. 03- 32, vydal ÚÚG Praha
6) Mapa významných krajinných jevů 1 : 50.000, list č.03-32 Jablonec n.Nisou, vydal ÚÚG Praha
7) Mapa geochemické reaktivity hornin 1 : 50.000, list č.03-32 Jablonec n.Nisou, vydal ÚÚG Praha
8) Mapa inženýrsko-geologick.rajónování 1 : 50.000, list č.03-32 Jablonec n.Nisou, vydal ÚÚG Praha
9) Vysvětlivky pro předchozí mapu rajónování 1 : 50.000, list č.03-32 Jablonec n.Nisou, ÚÚG Praha
10) Mapa geofaktorů životního prostředí 1 : 50.000, list č.03-32 Jablonec n.Nisou, vydal ÚÚG Praha
11) Mapa ložisek nerostných surovin 1 : 50.000, list č.03-32 Jablonec n.Nisou, vydal ÚÚG Praha
12) Signální mapa střetu zájmů /geofaktory/ 1 : 50.000, list č.03-32 Jablonec n.Nisou, vydal ÚÚG Praha
13) Mapa geochemie povrchových vod 1 : 50.000, list č.03-32 Jablonec n.Nisou, vydal ÚÚG Praha
14) Hydrogeologická mapa 1 : 50.000, list č.03-32 Jablonec n.Nisou, vydal ÚÚG Praha
15) Mapa kvality životního prostředí 1 : 500.000, vydal Geografický ústav ČSAV Brno r.197826
16) Mapa klimatick. oblastí 1: 500.000, vydal Geografický ústav ČSAV Brno 1970, autor Evžen Quit
17) Biogeografické regiony české republiky, vydala Enigma Praha v roce 1996, mapa 1 : 500.000
18) Geologická mapa České republiky, vydala Česká geologická služba Praha, 1998. mapa v měřítku 1 : 500.000, sestavili J.Cháb, Z.Straník, M.Eliáš.
19) Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. ze dne 27. listopadu 2000, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

20) Nařízení vlády č. 88/2004 Sb. ze dne 21. ledna 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
21) Liberko M.: Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy. VÚVA Praha, červen 1991.
22) Liberko M.: Novela metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy. Planeta 2/2005, str. 4-32.
23) Liberko M.: Hluk pozemní dopravy a ochrana proti němu. In: Dopravní hluk, sborník přednášek k semináři České akustické společnosti, Praha 1996
24) Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP v.počtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS 97“. Věstník MŽP 3/1998, Praha.
25) Nařízení vlády č. 350/2002, kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší.
26) Znečištění ovzduší a chemického složení srážek na území ČR. Souhrnný roční tabel.přehled 2005.
27) Vyhláška MŽP č.356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování
28) ATEM: Zjištění aktuální dynamic.skladby vozového parku a jeho emisn. parametrů, Praha, X/ 2001
29) Ekologický slovník - terminologický a výkladový.
30) Nařízení vlády č. 148/2006 z 1.6. 2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
31) Nařízení vlády č. 352/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší.
32) Nařízení vlády č. 353/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních zdrojů znečišťování ovzduší
33) Znečištění ovzduší a chemické složení srážek na území ČR. Souhrnný roční tabelární přehled 2004 Internetová stránka ČHMÚ
34) Nařízení vlády č. 597/2006 Sb. o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší.
35) Zákon č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb.
36) Milan Tomášek „Půdy České republiky“, vydala Česká geologická služba Praha 2007, půdní mapa České republiky 1 : 1,000.000.
37) Geologická mapa ČR, který vydala Česká geologická služba Praha, podle stavu v roce 1998. Mapa v měřítku 1 : 500 000, sestavili J.Cháb, Z.Straník, M.Eliáš**.**
38) Stavební projekt od Jaroslava Pomeisela, technická kancelář z Liberce z 9/2004
39) Hydrogeologické údaje od Českého hydrometeorologického ústavu v Praze – 7/2007
40) Požárně bezpečnostní řešení, Dokumentace ke staveb.povolení od POUPY, specialisty PO, 11/2004
41) Severní Čechy, krajina historie, umělecké památky, autor: Jiří Kropáček v roce 1981
42) Projekt odvodnění areálu (lapol, ČOV) firma Secoss, projekt od ing.Hrušové z 3/2008
43) Základní hydrologické údaje dle ČSN 75 14 00 pro vodoteč od Kokrháče od HMÚ

Datum zpracování dokumentace: červen 2008

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

Hlavní zpracovatel Oznámení:

nositel Osvědčení odborné způsobilosti č.j.: 3196/498/OPV/93 od MŽP
Ing.Alexandr VALENTIN, Jáchymovská 269, 460 10 LIBEREC 10
mobil: 607 766 131

Spoluautoři Oznámení:

Ing.Jitka HRUŠOVÁ, vodohospodářské kapitoly Oznámení, vodohosp. projekční práce
Americká 612/22, 460 10 Liberec X.
mobil: 723 270 416

David JELÍNEK – odpady a „Provozní řád Josef MACH, Sběr a demontáž autovraků“.
Rezlerova 451, 513 01 SEMILY IČO: 472 81 111
tel.: 775 608 236 mobil: 775 608 236
E- mail: david-jelinek@volny.cz

Josef MACH, majitel provozovny, podklady a odborné konzultace
Příkrá ul., 468 22 Železný Brod IČO: 401 80 522
tel.: 483 389 002 mobil: 602 494 857
E –mail: mach.jo@quick.cz

Jaroslav POMEISL – projekt stavebních prací
Frýdlantská 243/5, 460 01 LIBEREC 1
tel.: 485 110 191 IČO: 127 812 58

Mgr.Radim SMETANA – hluk, ovzduší a spoluautor závěrečných kapitol
Gagarinova 779, 460 06 LIBEREC 6 mobil: 604 738 166
tel.: 484 840 205 E –mail: r.smetana@quick.cz

Ing.Jiří SOBOTKA – hlavní inženýr vodohospodářského projektu
IČO: 114 211 69 číslo vodohospodářské autorizace- 0500159
K Bedřichovce 28, 463 02 LIBEREC–MACHNÍN mobil: 607 860 425
tel.: 485 159 179 E –mail: sekoss@tiscali.cz

Za zpracovatele Oznámení:

Ing.Alexandr VALENTIN

……..
podpis

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 25.7.06
Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPP
dne 26.7.06 podpis Konrádová

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
100 10 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Vážený pan
Ing. Alexandr Valentin
Jáchymovská 269
460 10 Liberec

Č.j.:	Vyřizuje/telefon:	V Praze dne:
47285/ENV/06	Mgr. Jana Konrádová/ 267 122 817	17. 7. 2006

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí, jako orgán příslušný k udělování a odnímání autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, na základě § 19 odst. 10 a § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje žádosti pana Ing. Alexandra Valentina, datum narození: 19. 5. 1938, adresa místa trvalého pobytu: Jáchymovská 269, 460 10 Liberec (dále jen „žadatel"), ze dne 28. 6. 2006 a

prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku

podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Oprávnění ke zpracovávání dokumentace a posudku vzniká dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, prodlužuje na dobu 5 let.

Odůvodnění

Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splnil podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními v příloze č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo doloženo diplomem a vysvědčením o státní závěrečné zkoušce. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla doložena osvědčením (č.j. 3196/498/OPV/93, datum vydání: 15. 6. 1993). Bezúhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání: 26. 4. 2006).
Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny náležitosti a jsou splněny všechny podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 200 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze, podle ustanovení § 83 odst. 1 ve spojení s ustanovením § 152 odst. 1 a odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad ministrovi životního prostředí prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí.

Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru

posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

Toto rozhodnutí obdrží:
a) žadatel – Ing. Alexandr Valentin - účastník správního řízení
b) po nabytí právní moci
orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC Ministerstva životního prostředí

Obsah strana

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI 2
ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU 3
B.I. Základní údaje 3
B.I.1.Název záměru a jeho zařazení 3
B.I.2. Kapacita /rozsah/ záměru 3
B.I.3. Vymezení provozovny 3 - 5
B.I.4. Výčet dotčených územně samosprávných celků 5
B.I.5. Majetkové vztahy k dotčeným pozemkům 5
B.I.6. Popis technického a technologického postupu v zařízení 6 - 10
B.II. Údaje o vstupech 11
B.II.1. Půda a horniny 11 -12
B.II.2. Voda 12 -13
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje 13
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu 13 - 14
B.II.5. Ochranná pásma 14
B.II.6. Architektonické a historické památky 14
B. III. Údaje o výstupech 15
B.III.1.Ovzduší 15 - 17
B.III.2. Odpadní vody 17 - 22
B.III.3. Odpady 23 – 25
B.III.4.Hluk a vibrace 25 - 26
B.III.5. Zásahy do krajiny (krajinného rázu) 26
C.ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 26
C.I.1. ÚSES 26
C.I.2. Zvláště chráněná území a významné krajinné prvky (VKP) 26 - 27
C.I.3. NATURA 2000 27
C.II.Stručná charakteristika současného stavu životního prostředí 27
C.II.1.Ovzduší a klima 27
C.II.2.Začlenění do regionů a geomorfologie 27 –28
C.II.3.Půda a horniny 28
C.II.4.Flóra a fauna 29
C.II.5.Krajina a ekosystémy 29- 31
ČÁST D ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽP 31
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo 31
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima 31- 33
D.I.3. Vliv na hlukovou situaci 33 – 36
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody 36

Obsah /pokračování/

	strana
D.I.5. Vlivy na půdu	36
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	36
D.I.7. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy	36 - 37
D.I.8. Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu	37
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	37
II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů	37
III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech	37
IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí	38
V. Charakteristika použitých metod	38
VI. Charakt.nedostatků ve znalost.a neurčitostí, které se vyskytly při specifick.vlivů	38
ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	39
ČÁST F F.1. Doplňující údaje	39
F.2. Další podstatné informace oznamovatele	39
ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMIT. SHRNUTÍ NETECHN.CHARAKTERU	39 - 40
ČÁST H	40
H1 – Vysvětlivky	40
H2 – Seznam zkratek	41
Seznam příloh	41 - 42
Použité podklady	42 – 43
Zpracovatelé oznámení	43 - 44
Osvědčení odborné způsobilosti	45 - 46
Obsah Oznámení	47 - 48

Seznam použitých příloh

1) **Výseč z mapy KČT č.19, Český ráj v měřítku 1 : 50.000**
2A) CHKO Český ráj, výseč Železnobrodsko, turistická mapa v měřítku 1 : 25.000
2B) Výseč z mapy číslo listu 03-32-15 v měřítku 1 : 10.000
3) Výseč z mapy, list Turnov č.0-5, měřítko 1 : 5.000
4) Letecký snímek, měřítko 1 : 2.000
5) Kopie katastrální mapy v měřítku 1 : 1.000
6) Výpis z katastru nemovitostí – Katastrální úřad Liberec
7A) Mapa 1 : 1.400 o SČP Liberec, rozvod plynu v blízké čtvrti
7B) Kanalizační řád ve čtvrti Brodec v Železném Brodě, od SčVK Liberec
8A) Geologická mapa 1 : 25.000, list M-33-55-B-a Semily
8B) Vysvětlivky ke geologické mapě – dva listy
9) Situace terénu, měřítko 1 : 500
10) Živnostenský list "nákup, prodej…tlakových nádob" od Okr.ŽÚ v Jablonci n.N., 3/1992
11) Živnostenský list, podnikání v oblasti nakládání s odpady od ŽÚ v Žel. Brodě, 8/1999
12) Koncesní listina pro podnikání nakl.s nebezpeč.odpady od ŽÚ v Jablonci n.N.,10/2000
13) Rozhodnutí u udělení koncese v oblasti nakládání s nebezp. odpady od ŽÚ v Jablonci n.N.
14) Živnostens.list pro činnost techn.poradců v oblasti odpadov. hospodářství, Semily, 11/2003
15) Rozhodnutí, o umístění stavby a stavební povolení od Stavebn. úřadu v Železném Brodě
16) Rozhodnutí, kterým se uděluje souhlas k zařízení k využívání autovraků a prov. řádem
17) Podpora projektu od Města Železný Brod
18) Stanovisko správce toku Brodeckého potoka, Lesy ČR, oblastní správa toků
19) Rozhodnutí, udělení souhlasu k provozov. zařízení ke sběru a výkupu odpadů od KÚLK
20) Osvědčení o registraci pro plátce daně z přidané hodnoty od FÚ v Železném Brodě
21) Souhlas s demontáží autovraků od Krajské hygien.stanice, pracoviště v Jablonci n. Nisou
22) Souhlas s činností a umístěním stavby v elektrick. ochranném pásmu od ČEZ Distribuce
23) Žádost o souhlas k provozování zařízení k využívání autovraků od Josefa MACHA
24) Protokol o zkoušce, rozbory pitných vod od SčVK Liberec na používanou pitnou vodu
25) Stanovisko k záměru od KÚLK Liberec, o vlivu na ptačí oblasti
26) Rozhodnutí o povolení změny stavby a kolaudační rozhodnutí od SÚ v Železném Brodě
27A) Protokol o odběru vody a rozbory vody z Brodeckého potoka
27B) Protokol o zkoušce vody od laboratoře ALS Laboratory Group
28) Rozhodnutí o povolení k nakládání s pitnými vodami od MěÚ, odboru ŽP v Želez.Brodě
29) Situace odvodnění areálu zařízení úpravy autovraků, měřítko 1 : 500
30A) Mapa DP – dobývacích prostorů na čedič, měřítko 1 : 100.000
30B) Dobývací prostor č.7/0992 Železný Brod I na čedič, stav 19.X.2007
31) Skladba podlahy v provozních halách
32A) Certifikát hydroizolační fólie typu JUNIFOL
32B) Chemická odolnost hydroizolačních fólií Junifol.
33A) Biocentra a biokoridory, včetně vysvětlivek, výseč z mapy 1 : 10.000
33B) Liniové společenstvo – nadregionální biokoridor – text
33C) Lokální biocentrum v Pelechově – text
34) Souhlas se záměrem od Povodí Labe, s.p., Hradec Králové k odvodnění areálu z 2/2008
35) Vyjádření – souhlas vodoprávního úřadu v Železném Brodě se záměrem z 4/2008
36) Souhlas, závazné stanovisko od KHS Jablonec nad Nisou k odvodnění areálu z 5/2008