



## Rekonstrukce ulice 5. května

(Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.  
v platném znění)



Liberec 2008

**Zpracovatel oznámení:**

RNDr. Petr Anděl, CSc.  
osvědčení odborné způsobilosti č.j.: 7248/1155/OPV/93

**Zpracovatelský tým:**

RNDr. Petr Anděl, CSc. – hlavní řešitel  
Ing. Lenka Pomališová  
Dana Krupková  
Mgr. Radomír Smetana – hluk, emise

**Kontaktní adresa na zpracovatele oznámení:**

EVERNIA s.r.o.  
Tř. 1. máje 97  
460 01 Liberec  
Tel. 485 228 272  
Fax: 485 228 206  
Email: [evernia@evernia.cz](mailto:evernia@evernia.cz)  
www: <http://www.evernia.cz>

**OBSAH:**

<b>ÚVOD</b> .....	<b>8</b>
<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b> .....	<b>10</b>
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU</b> .....	<b>12</b>
<b>B.I. Základní údaje</b> .....	<b>12</b>
B.I.1. Název záměru.....	12
B.I.2. Rozsah záměru .....	12
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	13
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	13
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant .....	14
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	14
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	18
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	18
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	18
<b>B.II. Údaje o vstupech</b> .....	<b>19</b>
B.II.1. Zábor půdy.....	19
B.II.2. Odběr a spotřeba vody .....	21
B.II.3. Surovinové a energetické zdroje .....	21
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	22
<b>B.III. Údaje o výstupech</b> .....	<b>23</b>
B.III.1. Množství a druh emisí do ovzduší.....	23
B.III.2. Množství a druh odpadních vod.....	23
B.III.3. Kategorizace a množství odpadů .....	25
B.III.4. Ostatní výstupy .....	28
B.III.5. Terénní úpravy a zásahy do krajiny .....	28
B.III.6. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií .....	28
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</b> .....	<b>30</b>
<b>C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území</b> .....	<b>30</b>
<b>C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny</b> .....	<b>31</b>
<b>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b> .....	<b>35</b>
<b>D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti</b> .....	<b>35</b>
D.I.1. Vliv na obyvatelstvo.....	37
D.I.2. Vliv na ovzduší a klima .....	40
D.I.3. Vliv na hlukovou situaci .....	42
D.I.4. Vliv na povrchové a podzemní vody .....	46
D.I.5. Vliv na půdu.....	47
D.I.6. Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje .....	48
D.I.7. Vliv na flóru, faunu a ekosystémy .....	49
D.I.8. Vliv na krajinu .....	51
<b>D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci</b> .....	<b>53</b>
<b>D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice</b> .....	<b>55</b>
<b>D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí</b> .....	<b>56</b>
D.IV.1 Období přípravy .....	56
D.IV.2 Období výstavby.....	56
D.IV.3 Období provozu.....	58
<b>D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů</b> .....	<b>59</b>
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU</b> .....	<b>61</b>

<b>F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>63</b>
<b>F.1 Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....</b>	<b>63</b>
F.1.1 Mapové přílohy.....	63
F.1.2 Dokladová část.....	63
<b>F.2 Další podstatné informace oznamovatele.....</b>	<b>63</b>
<b>G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>	<b>65</b>
<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>67</b>
<b>PODKLADY A LITERATURA.....</b>	<b>68</b>

## G. SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

### Identifikace stavby

Název: Rekonstrukce ulice 5. května

Zadavatel: Město Česká Lípa, Nám. T. G. Masaryka 1, 470 36 Česká Lípa, tel.: 487 881 111

Projektant: VALBEK spol. s.r.o., Liberec, Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec 1

Zpracovatel oznámení: EVERNIA s.r.o., tř. 1. máje 97, 460 01 Liberec 1

Osoba oprávněná: RNDr. Petr Anděl, CSc.

Datum zpracování: 2008

### Charakteristika záměru

(1) Předmětem oznámení je rekonstrukce stávající komunikace a novostavba okružní křižovatky v centrální části České Lípy včetně vybudování cyklistických pásů podél komunikace. Rekonstrukce ul. 5. května bude realizována na stávajících komunikacích v pásmu pro dopravní stavby. Celá stavba se nachází na území města Česká Lípa a odehrává se převážně na pozemcích města. Pouze část úprav zasahuje do soukromých pozemků.

(2) Ulice 5. května nyní plní funkci sběrné komunikace městské komunikační sítě. Nachází se v zastavěném území v jižní části města. Předmětná ulice je severojižní radiálou městské části Kopeček a v prodloužení Hrnčířské ulice dosahuje centra města Česká Lípa. Chodníky jsou oboustranné v šířkách cca 2,0 m. Okružní křižovatka a navazující větve obou ulic jsou navrženy jako novostavba s novou konstrukcí vozovky. Další části ulice budou zachovány a provede se na nich rekonstrukce stávajícího krytu a úprava dopravního značení.

(3) Pro zajištění návaznosti na cyklistické trasy (dle generelu) je cyklotrasa vedena jižním směrem od ulice Svárovské až k úroňovému železničnímu přejezdu trati na Lovosice, kde je dále uvažován smíšený provoz cyklistů s automobily. V ulici Svárovské je uvažováno s napojením na plánovanou stezku pro cyklisty. Obsahem tohoto projektu je také řešení navazujících chodníků a sjezdů. Vzhledem k umístění stávajících sjezdů od přilehlých objektů je navrženo v místě sjezdů provést snížení chodníkových obrubníků (tzn. z 15 cm na 2 cm nad vozovku).

(4) V souběhu s rekonstrukcí ulice 5. května budou probíhat samostatné akce SČP (přeložky NTL plynovodu) a SČE (přeložky vedení NN a VN). Stávající NTL plynovod DN200 bude v ulici 5. května přeložen v úseku od ulice Lipová po ulici Svárovská z důvodu uvolnění trasy pro výstavbu multikanálu. A dále budou NTL plynovody přeloženy v křižovatce ulic 5. května, Konopeova a Svárovská z důvodu vytěsnění inženýrských sítí mimo navrženou okružní křižovatku.

### Současný stav životního prostředí

(4) Složky životního prostředí odpovídají urbanizovanému charakteru krajiny ovlivněné člověkem a nevykazují mimořádné hodnoty, které by je činily více citlivé ke stavebním činnostem v rámci záměru. Záměr se nachází v centru města v blízkosti autobusového nádraží. Okolí se vyznačuje poměrně vysokou hustotou osídlení a velkým pohybem obyvatel v daném prostoru.

### Základní vlivy stavby na životní prostředí

(5) Ve vztahu k životnímu prostředí je při realizaci záměru třeba řešit následující problémové okruhy: (a) vliv na obyvatelstvo, (b) vliv na vody, (c) vliv na půdu, (d) vliv na horninové

prostředí a přírodní zdroje, (e) vliv na faunu a flóru, (f) vliv na ekosystémy, (g) vliv na krajinný ráz, (h) vliv na hmotný majetek a kulturní památky.

(6) Vliv na obyvatelstvo. Rekonstrukce ulice 5. května nebude mít významný negativní vliv na obyvatelstvo. Během výstavby se projeví negativní vlivy související s dočasným nárůstem hluku a imisí a omezením dopravy v řešeném prostoru. Ve fázi provozu bude mít záměr pozitivní vliv na obyvatelstvo. Dopravní zátěž se v daném prostoru nezmění a nedojde tedy k nárůstu hluku a imisí z dopravy. Rekonstrukcí ulice 5. května zde dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu, oddělení cyklistů od automobilové dopravy, rekonstrukci chodníků a přechodů pro chodce s přihlédnutím na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Příspěvky emisí z dopravy a stavební činnosti v období rekonstrukce ulice 5. května k celkové imisní zátěži v území budou zanedbatelné a nebudou představovat překročení imisních limitů. Větší příspěvky lze očekávat ve fázi výstavby, ve fázi provozu nedojde k významné změně situace oproti současnému stavu. Záměr bude představovat zvýšení hluku ve fázi výstavby u obytných domů ležících v bezprostřední blízkosti komunikace – především domy č.p. 24 až 42. Jako preventivní opatření lze navrhnout pouze vhodnou organizaci práce. Ve fázi provozu bude pro nejbližší zástavbu ve vzdálenosti 10 m od silnice překračován hygienický limit pro denní i noční dobu. K tomu by zde však docházelo i bez rekonstrukce komunikace a dochází k tomu již v současné době, neboť intenzita dopravy se v souvislosti se záměrem nezvyšuje.

(7) Vliv na vodu. Nejbližším vodním tokem je Ploučnice, která je však vzdálena od hranice záměru cca 500 m a stavbou nebude dotčena. Odvodnění bude provedeno do kanalizace a tedy ani při havarijních stavech se nepředpokládá negativní vliv na povrchové vody. V blízkosti záměru se také nevyskytují významné vodní zdroje a jejich ochranná pásma. Vliv záměru na povrchové a podzemní vody lze považovat za nevýznamný.

(8) Vliv na půdu. Vzhledem k rozsahu stavby nebude mít její realizace významný vliv na půdy. Realizací záměru dojde k záboru zejména ostatní půdy, zemědělský půdní fond bude dotčen pouze okrajově. V souvislosti se záměrem nedojde k záboru kvalitních zemědělských půd, řazených v kategorii orné půdy ani pozemků určených k plnění funkce lesa. Riziko kontaminace půdy v případě havarijních stavů je třeba minimalizovat realizací preventivních opatření.

(9) Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje. Na území se nenachází žádné zdroje nerostných surovin, dobývací prostory, poddolovaná území ani sesuvy půd. Při realizaci záměru nedojde k ovlivnění horninového prostředí.

(10) Vliv na faunu a flóru. Vzhledem k tomu, že se lokalita nachází v centru městské zástavby není lokalita biotopem žádného zvláště chráněného druhu rostlin a živočichů a stavba nezasáhne do hodnotnějších rostlinných a živočišných společenstev. Vlivem realizace výstavby dojde ke kácení několika dřevin. Plocha záměru bude upravena dle návrhu studie vegetačních úprav.

(11) Vliv na ekosystémy. Výstavbou záměru nebudou ovlivněna žádná zvláště chráněná území, územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky ani prvky soustavy Natura 2000.

(12) Vliv na krajinný ráz. Realizací záměru nedojde k negativnímu ovlivnění krajinného rázu. Přírodní parky se na řešené lokalitě nevyskytují.

(13) Vliv na hmotný majetek a kulturní památky. Realizací stavby nedojde k přímému ovlivnění hmotného majetku. Na území se nevyskytují žádné kulturní památky ani významné archeologické lokality. V průběhu zemních prací se doporučuje zajistit archeologický dohled.

### **Závěr**

(14) Posuzovaný záměr „Rekonstrukce ulice 5. května“ je po technické stránce vyprojektován v Dokumentaci pro územní rozhodnutí v jedné variantě. Po provedeném celkovém zhodnocení a

srovnání s nulovou, pasivní variantou, lze konstatovat, že nebyly nalezeny takové skutečnosti, které by z hlediska vlivů na životní prostředí vylučovaly realizaci záměru.

(15) Na základě tohoto předkládaného oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění je možné konstatovat, že navrhovaná novostavba nemá významný negativní vliv na životní prostředí a že při dodržení definovaných podmínek a opatření bude její vliv na podlimitní přijatelné úrovni. Nebyly shledány žádné závažné skutečnosti, které by bránily realizaci záměru, a proto **lze záměr doporučit k realizaci.**

## ÚVOD

Předkládaná zpráva je oznámením ve smyslu § 7 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění o posuzování vlivů na životní prostředí k záměru „Rekonstrukce ulice 5. května“.

Předmětem oznámení je rekonstrukce stávající komunikace a novostavba okružní křižovatky v centru České Lípy z pohledu dopravního uspořádání s vytvořením cyklistických pruhů.

Základní charakteristika záměru je následující:

- jedná se o rekonstrukci stávající komunikace v délce 1 088 m bez jejího rozšíření mimo stávající hranice komunikace,
- záměr se nachází v obytné části města Česká Lípa,
- v rámci záměru budou vybudovány cyklistické pásy pro zajištění návaznosti na cyklistické trasy dle generelu.
- V souběhu s rekonstrukcí ulice 5. května budou probíhat samostatné akce SČP (přeložky NTL plynovodu) a SČE (přeložky vedení NN a VN).

Technické podklady zpracovala firma Valbek spol. s.r.o., odpovědným řešitelem byl ing. Miroslav Hanžl.

Zpracovatelem oznámení je firma EVERNIA s.r.o. Liberec, oprávněnou osobou podle zákona č. 100/2001 Sb. je RNDr. Petr Anděl, CSc.

Podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění podle přílohy č. 1 spadá záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) ve smyslu bodu 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy.



# **ČÁST A**

## **Údaje o oznamovateli**

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

Město Česká Lípa

Nám. T. G. Masaryka 1,

470 36 Česká Lípa

Tel.: 487 881 111

# **ČÁST B**

## **Údaje o záměru**

- I. Základní údaje**
- II. Údaje o vstupech**
- III. Údaje o výstupech**

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

- B.I.1. Název záměru
- B.I.2. Rozsah záměru
- B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)
- B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry
- B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant
- B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru
- B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení
- B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků
- B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

#### B.I.1. Název záměru

Rekonstrukce ulice 5. května

#### B.I.2. Rozsah záměru

Předmětem oznámení je rekonstrukce stávající komunikace a novostavba okružní křižovatky v centrální části České Lípy včetně vybudování cyklistických pásů podél komunikace. Rekonstrukce ul. 5. května bude realizována na stávajících komunikacích v pásmu pro dopravní stavby. Celá stavba se nachází na území města Česká Lípa a odehrává se převážně na pozemcích města. Pouze část úprav zasahuje do soukromých pozemků.

Okružní křižovatka a navazující větve obou ulic jsou navrženy jako novostavba s novou konstrukcí vozovky. Další části ulice budou zachovány a provede se na nich rekonstrukce stávajícího krytu a úprava dopravního značení. Umístění a rozsah záměru je patrný z následujícího obrázku.

**Obrázek 1: Širší vztahy****B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)**

Kraj: Liberecký

Obec: Česká Lípa

Katastrální území: 621382 Česká Lípa

**B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Ulice 5. května nyní plní funkci sběrné komunikace městské komunikační sítě. Nachází se v zastavěném území v jižní části města. Předmětná ulice je severojižní radiálou městské části Kopeček a v prodloužení Hrnčářské ulice dosahuje centra města Česká Lípa. Chodníky jsou oboustranné v šířkách cca 2,0 m.

Předmětem projektu je návrh rekonstrukce ulice 5. května v České Lípě z pohledu dopravního uspořádání s vytvořením cyklistických pruhů.

Pro zajištění návaznosti na cyklistické trasy (dle generelu) je cyklotrasa vedena jižním směrem od ulice Svárovské až k úroňovému železničnímu přejezdu trati na Lovosice, kde je dále uvažován smíšený provoz cyklistů s automobily. V ulici Svárovské je uvažováno s napojením na plánovanou stezku pro cyklisty. Obsahem tohoto projektu je také řešení navazujících chodníků a

sjezdů. Vzhledem k umístění stávajících sjezdů od přilehlých objektů je navrženo v místě sjezdů provést snížení chodníkových obrubníků (tzn. z 15 cm na 2 cm nad vozovku).

V dalších stupních projektové dokumentace bude též zajištěn návrh sadových úprav. Celá stavba se nachází na území města Česká Lípa a odehrává se převážně na pozemcích města. Pouze část úprav zasahuje do soukromých pozemků.

Okružní křižovatka a navazující větve obou ulic jsou navrženy jako novostavba s novou konstrukcí vozovky. Další části ulice budou zachovány a provede se na nich rekonstrukce stávajícího krytu a úprava dopravního značení.

### **Související stavby**

V souběhu s rekonstrukcí ulice 5. května budou probíhat samostatné akce SČP (přeložky NTL plynovodu) a SČE (přeložky vedení NN a VN).

Stávající NTL plynovod DN200 bude v ulici 5. května přeložen v úseku od ulice Lipová po ulici Svárovská z důvodu uvolnění trasy pro výstavbu multikanálu. A dále budou NTL plynovody přeloženy v křižovatce ulic 5. května, Konopeova a Svárovská z důvodu vytěsnění inženýrských sítí mimo navrženou okružní křižovatku.

## **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant**

### **B.I.5.1. Zdůvodnění potřeby záměru**

Hlavním důvodem stavby je zlepšení dopravní obslužnosti v dané lokalitě. Účelem záměru je výstavba nové okružní křižovatky a rekonstrukce stávající komunikace včetně veřejného osvětlení a dopravního značení. Součástí stavby je i realizace cyklistických pruhů pro zajištění návaznosti na cyklistické trasy (dle generelu) vedených jižním směrem od ulice Svárovské až k úrovněmu železničnímu přejezdu trati na Lovosice, kde je dále uvažován smíšený provoz cyklistů s automobily.

### **B.I.5.2. Zvažované varianty záměru**

Záměr je předkládán pouze v jedné variantě.

## **B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Seznam stavebních objektů a budoucích správců:

SO 010 Příprava území stavby	
SO 101 Rekonstrukce ul. 5. května	Město Česká Lípa
SO 102 Komunikace pro pěší	Město Česká Lípa
SO 190 Dopravní značení	Město Česká Lípa
SO 191 Dopravní opatření	Město Česká Lípa
SO 301 Rekonstrukce odvodnění ul. 5. května	SČVaK
SO 310 Rekonstrukce vodovodu v ul. 5. května	SČVaK
SO 402 Přeložky vedení Telefonica O2	Telefonica O2
SO 403 Přeložky vedení VO	Město Česká Lípa

SO 404 Osvětlení přechodů  
 SO 420 Multikanály  
 SO 421 Trubkovody  
 SO 501 Přeložka NTL plynovodu DN200  
 SO 801 Vegetační úpravy

Město Česká Lípa  
 Město Česká Lípa  
 Město Česká Lípa  
 SČP a.s.  
 Město Česká Lípa

### SO 010 Příprava území stavby

Stavební objekt zahrnuje všechny práce, které jsou potřebné pro rozvinutí hlavních stavebních prací a které budou provedeny jako přípravné práce na plochách záborů stavby. Odstranění volně rostoucí zeleně, to znamená kácení stromů a odstranění křovin, je v rámci objektu uvažováno v celém prostoru staveniště. Dřevní hmota z kmenů stromů bude odevzdána jejich majitelům. Pařezy budou odstraněny a stejně jako větve a křoviny budou zpracovány štěpkováním pro následné použití.

Dalšími pracemi, které jsou součástí stavebního objektu, je odstranění humózních vrstev z ploch dočasných záborů a jejich uložení na mezideponie.

### SO 101 Rekonstrukce ul. 5. května

Směrové řešení bylo navrženo s ohledem na umístění stávajících budov, s ohledem na polohu stávajících komunikací, chodníků vč. oplocení a sjezdů.

Délka upravené komunikace je cca 1,088 km. Směrově je navržena převážně v přímé a detailní řešení směrovými oblouky je patrné z koordinační situace a z vykreslení směrových poměrů v podélném profilu.

Okružní křižovatka je na stávající ulici Konopeově napojena směrovým obloukem o poloměru  $R = 100$  m, vjezdový poloměr je 12 m a výjezdový poloměr je 24 m. Délka větve je 47,5 m. Průměr okružní křižovatky je 26,00 m.

Na stávající ulici Svárovskou je napojena směrovým obloukem o poloměru  $R = 40$  m, vjezdový poloměr je 8,50 m a výjezdový poloměr je 24 m. Délka větve je 47,5 m.

Napojení ul. 5. května ve směru do centra města je směrovým obloukem o poloměru  $R = 70$  m, vjezdový poloměr je 8 m a výjezdový poloměr je 18 m. Délka větve je 132 m.

Napojení ul. 5. května ve směru Sosnová je směrovým obloukem o poloměru  $R = 300$  m, vjezdový poloměr je 14 m a výjezdový poloměr je 18 m. Délka větve je 956 m.

Niveleta všech větví je daná niveletou stávajících komunikací a výškovým řešením okruhu. Niveleta je navržena s ohledem na minimalizaci zemních prací, vhodné umístění okružní křižovatky a stávající výškové poměry. Je provedena pouze korekce místních nerovností stávající vozovky. Kóty nivelety jsou umístěny do vytyčovací osy, to znamená do osy jízdnic pruhů, v případě okruhu je niveleta umístěna do vnitřní hrany vodícího proužku. Veškeré kóty jsou měřeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

Šířkové uspořádání:

Počáteční úsek rekonstrukce po okružní křižovatce je navržen v kategorii MO 8/40. Komunikace od okružní křižovatky až po konec rekonstrukce je navržena v kategorii MO2k 7,5/30, čemuž odpovídá uspořádání:

jízdnic pruhy	-	2 x 3,25 m
vodící proužky	-	2 x 0,25 m

Podél komunikace jsou navrženy přidružené cyklistické pásy v šířce 1,0 m a 1,5 m v závislosti na tom, zda vedle těchto pásů jsou navržena parkovací stání. V případě, že za cyklistickým pásem je

navrženo odstavné nebo parkovací stání je nutné zřídit pás v min. šířce 1,50 m. Odstavná a parkovací stání jsou navržena v jednotné šířce 2,20 m.

Na výjezdech z okružní křižovatky jsou na větvích mezi jízdní pruhy vloženy střední dělicí ostrůvky, které budou dlážděné a osazeny do úrovně nově navrhované vozovky. Výjezd z okružní křižovatky směrem do centra města bude z důvodu stávajícího šířkového uspořádání zřízen bez dlážděného ostrůvku, ostrůvek bude pouze vyznačen vodorovným dopravním značením. Šířka ostrůvků bude proměnná, od 1,0 m po 4,0 m tak, aby v místě přechodu pro chodce byl široký minimálně 1,70 m. Jízdní pruhy jsou lemovány vodícím proužkem v šířce 0,25 m. V místě přechodů pro chodce bude ostrůvek v úrovni vozovky a bude ze zámkové dlažby - reliéfní.

Šířkové uspořádání okružní křižovatky:

z. krajnice + vodící proužek	-	0,50 m
jízdní pruh	-	6,00 m
dlážděné mezikruží	-	2,00 m
průměr středního ostrůvku	-	9,00 m

Vozovky jsou lemovány betonovými obrubníky o rozměrech 150 mm x 250 mm. Obrubníky v místě přechodů pro chodce budou snižené na výšku 0,02 m nad úroveň přilehlé vozovky. V místech vjezdů a výjezdů z okružní křižovatky budou osazeny nájezdové obrubníky umožňující lepší průjezd nadměrných vozidel.

Nezpevněné plochy za obrubníkem, plochy na kterých budou provedeny vegetační úpravy a střední ostrov v okružní křižovatce budou ohumusovány v tloušťce 0,10 m, osety a osázeny.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky jsou navrženy dle katalogu vozovek pozemních komunikací (TP170) a posouzena programem LAYMED pro předpokládaná dopravní zatížení jako netuhá s krytem z asfaltového koberce mastixového.

U chodníků se předpokládá jejich poježdění vozidly Technických služeb, proto je konstrukce navržena pro jejich občasný pojezd.

Dělicí ostrůvky mezi jízdními pruhy, dlážděné mezikruží u středního ostrůvku budou zpevněny dlažbou ze žulových kostek. Dlážděné mezikruží bude v úrovni přilehlé vozovky, pro zajištění snadné údržby.

Pruhy pro cyklisty a stezku pro cyklisty navrhujeme provést s asfaltovým krytem a povrch musí být barevně odlišen (cihlová červec, např. použitím barevných asfaltů nebo i barevných nástříkových hmot).

Inženýrské sítě:

Před započítáním vlastních zemních prací musí dojít k vytyčení všech stávajících inženýrských sítí (podzemních a nadzemních) dotčených stavbou a k jejich označení dle platných předpisů. Případné přeložky a ochrany stávajících sítí jsou součástí samostatných objektů.

Veškeré rekultivované plochy budou ohumusovány v tloušťce 0,10 m a osety travním semenem.

### SO 301 Rekonstrukce odvodnění ul. 5. května

Odvodnění je navrženo pomocí prefabrikovaných uličních vpustí s napojením do stávající kanalizace. Profil přípojek uličních vpustí je navržen DN 200. Napojení na stávající kanalizaci může být provedeno dle následujících možností:

- vysazení nové odbočky na stávající stoku z kameniny, do níž se napojí přípojka od UV



- v případě vejčité stoky 500/750 ÷ 700/1050 a stoky betonové DN 800 ÷ DN 1200 pomocí jádrového navrtání na stávající stoku
- v některých ojedinělých případech lze osadit novou šachtu

Stávající uliční vpusti budou vybourány a stávající přípojky od uličních vpustí budou vyplněny betonem C12/15 X0.

#### SO 310 Rekonstrukce vodovodu v ul. 5. května

Objekt řeší rekonstrukci stávajícího vodovodu LTH DN 80 v ulici 5. května v České Lípě. V rámci rekonstrukce je zpracovatelem IZ doporučena výměna domovních přípojek a propojek do přilehlých ulic. Rekonstrukce stávajícího vodovodu se provádí z důvodu značné inkrustace potrubí, které je z roku 1926. Vznikají tak problémy s dodávkou pitné vody ve špičkách.

Návrh počítá

- s rekonstrukcí hlavního řadu v délce 1100 m z materiálu HDPE DN 100
- s rekonstrukcí částí řadů propojených do vedlejších ulic pod novými komunikacemi
- s přepojením stávajících 54 ks přípojek v rozsahu veřejné části
- 8 x na LT 80, 2 x na LT 50, 1 x na LT 100, 2 x na LT 150, 1 x IPE 90
- osazení 12 ks podzemních hydrantů
- ochrana stáv. vodovodu OC DN 400 v km 0,171 v délce 15 m

#### SO 402 Přeložky vedení Telefonica O2

#### SO 420 Multikanály

#### SO 421 Trubkovody

#### SO 403 Přeložky vedení VO

Podél komunikace budou instalovány stožáry VO s osvětlovacími tělesy. Jejich počet a rozmístění bude upřesněn dle světelně technického výpočtu, který bude dodán v dalším stupni projektové dokumentace. Předpokládaná výška svítidel bude cca 6 m nad terénem. Dále bude provedeno poziční osvětlení kruhového objezdu + středové osvětlení komunikace kruhového objezdu.

#### SO 404 Osvětlení přechodů

Osvětlení přechodů bude provedeno speciálními svítidly např. ZEBRA, které se vyznačují speciálními parametry:

- **Vyšší intenzita osvětlení** - úroveň vertikální intenzity osvětlení chodců by měla být výrazně vyšší než vodorovná osvětlenost okolní komunikace.
- **Pozitivní kontrast osvětlení chodců** - chodec je osvětlen za strany příjíždějícího vozidla a z pohledu řidiče je výrazně osvětlen, nepůsobí pouze jako tmavá silueta na světlém pozadí.
- **Barevné odlišení osvětlení** - přechody pro chodce jsou osvětleny světelným zdrojem s odlišným barevným spektrem, tj. například při osvětlení komunikace běžnými vysokotlakými sodíkovými výbojkami se žlutou barvou světla je přechod nasvětlen zdrojem s bílou barvou světla (metal-halogenidovou výbojkou). Dodržením této zásady dosáhneme toho, že řidič zaregistruje přechod v dostatečném předstihu a přechod upoutá jeho pozornost. Umístění osvětlovacích bodů pro osvětlení přechodů

Osvětlovací body se umísťují zpravidla 1 metr před přechod ve směru příjíždějícího vozidla. Výška svítidla je od 5,5 m do 7 m. Umístění, výška, vyložení a úhel nastavení stejně tak jako výkon svítidla a typ jeho optiky je určeno výpočtem. Při návrhu osvětlení se bere v úvahu zatřídění komunikace, intenzita dopravy, šířka a typ komunikace.

**SO 501 Přeložka NTL plynovodu DN200**

Stávající NTL plynovod DN200 bude v ulici 5. května přeložen v úseku od ulice Lipová po ulici Svárovská z důvodu uvolnění trasy pro výstavbu multikanálu. A dále budou NTL plynovody přeloženy v křižovatce ulic 5. května, Konopeova a Svárovská z důvodu vytěsnění inženýrských sítí mimo navrženou okružní křižovatku.

V překládaných úsecích plynovodů se nacházejí tři plynovodní přípojky, která budou na přeložený plynovod přepojeny.

V ostatních částech ulice 5. května připravovaná stavba rekonstrukce vozovky, chodníků, přilehlých ploch a inženýrských sítí neovlivní stávající polohu NTL a STL plynovodů a není nutné je proto překládat.

**B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení: 2009

Ukončení: 2010

**B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

kraj: Liberecký

obec: Česká Lípa

**B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Správními úřady pro záměr „Rekonstrukce ulice 5. května“ je Městský úřad Česká Lípa. Navazující rozhodnutí jsou uvedena v následujícím přehledu:

- územní rozhodnutí – Stavební úřad, Městský úřad Česká Lípa
- stavební povolení – Stavební úřad, Městský úřad Česká Lípa
- souhlas se zásahem do krajiny – Odbor životního prostředí, Městský úřad Česká Lípa (na základě požadavku dotčených orgánů státní správy)
- souhlas se zásahem do VKP - Odbor životního prostředí, Městský úřad Česká Lípa
- odnětí ZPF – Krajský úřad Libereckého kraje

**B.II. ÚDAJE O VSTUPECH**

- B.II.1. Záběr půdy  
 B.II.2. Odběr a spotřeba vody  
 B.II.3. Surovinové a energetické zdroje  
 B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

**B.II.1. Záběr půdy**

Celková plocha záboru posuzovaného záměru je 21 072 m<sup>2</sup>. V souvislosti s realizací záměru dojde k záboru zemědělské půdy a ostatní půdy. Významně zde však převládají ostatní půdy typu ostatní komunikace, manipulační plocha a zastavěná plocha. Celkový trvalý zábor má rozsah 1 280 m<sup>2</sup>, z toho ZPF 114 m<sup>2</sup>. Dočasný zábor má celkový rozsah 19 792 m<sup>2</sup>, z toho ZPF 16 m<sup>2</sup>. Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou záměrem dotčeny. Podrobný přehled záborů dle jednotlivých parcel uvádí následující tabulka.

**Tabulka 1: Přehled záborů půdy**

Parc. číslo	Výměra			Kulturní využití	LV	Vlastník	Celkový zábor							
	ha	a	m <sup>2</sup>				trvalý			dočasný				
							ha	a	m <sup>2</sup>	ha	a	m <sup>2</sup>		
2905		44	42	ostatní komunikace	1	Město Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka 1/1, Česká Lípa, 470 36						28	69	
4717		6	11	zahrada	4636	SJM Kříž Karel a Křížová Drahoslava Karel Kříž Heroutova 1736/36, Česká Lípa, Česká Lípa, 470 01 Drahoslava Křížová Heroutova 1736/36, Česká Lípa, Česká Lípa, 470 01			19					
4716		3	87	zastavěná plocha a nádvoří	4636	SJM Kříž Karel a Křížová Drahoslava Karel Kříž Heroutova 1736/36, Česká Lípa, Česká Lípa, 470 01 Drahoslava Křížová Heroutova 1736/36, Česká Lípa, Česká Lípa, 470 01			4					
4707		33	96	ostatní komunikace	1	Město Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka 1/1, Česká Lípa, 470 36						1	15	
4700		3	13	zastavěná plocha a nádvoří	9246	CL-INVEST a.s. Ovocný trh 572/11, Praha, Staré Město, 110 00							20	
4697		12	59	zahrada	5158	SJM Palounek Bohumil a Palounková Věra Bohumil Palounek Náměstí 138, Žandov, Žandov, 471 07 Věra Palounková Náměstí 138, Žandov, Žandov, 471 07			92					
4673/1		43	06	ostatní komunikace	1	Město Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka 1/1, Česká Lípa, 470 36						2	04	
4649/1		25	13	jiná plocha	1718	viz. příloha - Informace o parcelách		1	29					
4732	2	05	90	ostatní dopravní plocha	27	BUS.COM a.s. Lumiérů 181/41, Praha, Hlubočepy, 152 00		9	49			1	51	
4652/1	1	20	01	manipulační plocha	211	České dráhy, a.s. nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15						1	21	
4842	1	69	26	ostatní komunikace	1	Město Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka 1/1, Česká Lípa, 470 36						1	41	28

Parc. číslo	Výměra			Kulturní využití	LV	Vlastník	Celkový zábor					
	ha	a	m <sup>2</sup>				trvalý			dočasný		
							ha	a	m <sup>2</sup>	ha	a	m <sup>2</sup>
4575/1		32	67	ostatní komunikace	1	Město Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka 1/1, Česká Lípa, 470 36					1	09
4643		3	73	zbořeniště	60000	Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových Rašínovo nábřeží 390/42, Praha, Nové Město, 128 00						22
4631		16	40	ostatní komunikace	1	Město Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka 1/1, Česká Lípa, 470 36					2	36
4766/1		32	56	manipulační plocha	5581	HENIG - security servis, s.r.o. Mimoňská 75, Stráž pod Ralskem, 471 27						31
4333		14	20	manipulační plocha	1547	OREA - INVEST s.r.o. Svojsíkova 1596/2, Ostrava, Poruba, 708 00			78			
4331/1		37	5	zeleň	1	Město Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka 1/1, Česká Lípa, 470 36						4
4279		23	10	ostatní komunikace	1	Město Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka 1/1, Česká Lípa, 470 36						44
4249/1		4	88	zastavěná plocha a nádvoří	4830	SJM Patka Josef a Patková Anděla Josef Patka 5. května 1356/21, Česká Lípa, Česká Lípa, 470 01 Anděla Patková 5. května 1356/21, Česká Lípa, Česká Lípa, 470 01						59
4250/2		2	31	zastavěná plocha a nádvoří	5132	SJM Jirsa Martin a Jirsová Iva Martin Jirsa Škrétova 1415/10, Česká Lípa, Česká Lípa, 470 01 Iva Jirsová Škrétova 1415/10, Česká Lípa, Česká Lípa, 470 01						29
4813		16	95	ostatní komunikace	1	Město Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka 1/1, Česká Lípa, 470 36					1	17
4841		41	61	ostatní komunikace	9632	Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dláždění 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00						2
4235		12	49	ostatní komunikace	1	Město Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka 1/1, Česká Lípa, 470 36					1	51
4843/1		14	26	ostatní komunikace	1	Město Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka 1/1, Česká Lípa, 470 36						70
4857/1	1	23	71	manipulační plocha	1	Město Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka 1/1, Česká Lípa, 470 36					6	12
4198		13	29	ostatní komunikace	1	Město Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka 1/1, Česká Lípa, 470 36					1	79
4869		9	17	ostatní komunikace	1	Město Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka 1/1, Česká Lípa, 470 36						87
4870/1		12	16	zahradka	1198	SJM Trunda Jaroslav a Trundová Zdenka Jaroslav Trunda Kožnarova 1274, Česká Lípa, Česká Lípa, 470 01 Zdenka Trundová Kožnarova 1274, Česká Lípa			3			
4139		9	27	ostatní komunikace	1	Město Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka 1/1, Česká Lípa, 470 36					1	36
4114		13	71	ostatní komunikace	1	Město Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka 1/1, Česká Lípa, 470 36						93
4903		26	24	ostatní komunikace	1	Město Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka 1/1, Česká Lípa, 470 36					1	36

Parc. číslo	Výměra			Kulturní využití	LV	Vlastník	Celkový zábor						
	ha	a	m <sup>2</sup>				trvalý			dočasný			
							ha	a	m <sup>2</sup>	ha	a	m <sup>2</sup>	
4928/1		10	69	zastavěná plocha a nádvoří	4638	SJM Lukačka Miroslav a Lukačková Simona Miroslav Lukačka 5. května 1403/72, Česká Lípa, Česká Lípa, 470 01 Simona Lukačková 5. května 1403/72, Česká Lípa, Česká Lípa, 470 01			6				
4083		1302		ostatní komunikace	1	Město Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka 1/1, Česká Lípa, 470 36							51
4107		11	50	zahrada	9192	Bohuslava Kyselová Horova 1300/1, Česká Lípa, Česká Lípa, 470 01							16

Tabulka 2: Rozsah záborů

Druh pozemku	Rozsah záborů (m <sup>2</sup> )
Zemědělská půda – trvalý zábor	114
Zemědělská půda – dočasný zábor	16
Ostatní – trvalý zábor	1 166
Ostatní – dočasný zábor	19 776
<b>Celkem – trvalý zábor</b>	<b>1 280</b>
<b>Celkem – dočasný zábor</b>	<b>19 792</b>

## B.II.2. Odběr a spotřeba vody

### V období výstavby:

Voda bude odebírána ze stávajícího vodovodního řadu. Prakticky bude zapotřebí jen pro hygienické potřeby pracovníků provádějících výstavbu. Rozsah stavby je malý, proto ani nároky na odběr vody nejsou významné. Odhadnuté množství spotřeby vody ve fázi výstavby na jednoho pracovníka je 150 l/den. Tato spotřeba bude bez problémů pokryta stávající kapacitou veřejného vodovodu. Nebude vyvolána potřeba zřízení nových zdrojů vody.

### V období provozu:

V období provozu se jedná pouze o nároky na spotřebu vody při údržbě komunikace. K tomu budou využívány cisternové vozy.

## B.II.3. Surovinové a energetické zdroje

Výstavba komunikace si vyžádá potřebu množství surovinových a energetických zdrojů, které se budou spotřebovávat buď přímo na staveništi nebo budou dováženy jako hotové díly na stavbu (roury, ocelové zábradlí, atd.). Zajištění potřebných surovin pro výstavbu bude předmětem výrobní přípravy zhotovitele. Bude vyčísleno v další fázi projektové přípravy.

### V období výstavby:

Pro fázi výstavby se předpokládá potřeba následujících surovinových zdrojů:

Tabulka 3: Přehled surovinových zdrojů

druh suroviny	zdroj
šterkodrt'	dovoz z lomu
cementové stabilizace	dovoz z betonárky
asfalty	dovoz z obalovny
betonové dlažby	dovoz z výroby

Bude potřeba velké množství písku, šterku, kameniva a živičného materiálu. Celková konečná spotřeba bude záviset na použité technologii výstavby a na místních terénních podmínkách.

Energetické suroviny se budou spotřebovávat v rámci spotřeby pohonných hmot (nafta, benzin) u stavební a dopravní mechanizace. V rámci stavby budou dále spotřebovávány mazací oleje a tuky u stavební a dopravní techniky. Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou na staveniště přiváženy v cisternách, oleje v barelech. Nákladní automobily budou zásobovány pohonnými hmotami mimo staveniště u čerpacích stanic. Celkové množství těchto energetických zdrojů a surovin nelze v současné fázi přípravy záměru stanovit.

Spotřeba elektrické energie bude nevýznamná, protože výstavba bude probíhat v denních hodinách. Elektrická energie se bude spotřebovávat v rámci výroby stavebních směsí a v rámci personálního zázemí na staveništi. Detailní řešení plochy zařízení staveniště bude v kompetenci vybraného zhotovitele stavby.

#### ***V období provozu:***

Při provozu komunikace nebudou žádné nároky na spotřebu surovin. V úvahu připadá pouze obalovaná živičná směs na případné opravy.

Dále bude ve fázi provozu nutné zajišťovat elektrickou energii pro osvětlení komunikace a v zimním období bude v rámci zimní údržby prováděno solení komunikace včetně chodníků a cyklotrasy.

#### **B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Rekonstrukce ulice 5. května bude probíhat za uzavřeného provozu na stávající silnici. Průjezdnost na stávající komunikaci bude zachována pro dopravní obslužnost v polovičním profilu. Při provádění rekonstrukce komunikace budou zachovány v průběhu stavby přístupy k jednotlivým objektům. Při výstavbě okružní křižovatky bude uzavřena stávající křižovatka ulic 5. května, Konopeova a Svárovská. Přístup k autobusovému nádraží bude umožněn po stávající komunikaci Bulharská.

Stavba je přímo napojena na stávající silniční síť.

Rekonstruovaná ulice 5. května je místní komunikace, která není předmětem pravidelného sčítání dopravy, prováděného Ředitelstvím silnic a dálnic ČR.

Pro posouzení intenzity dopravy na rekonstruovaném úseku této komunikace mezi železničními přejezdy v Mimoňské ulici a Horově ulici po provedené rekonstrukci bylo provedeno orientační sčítání dopravy dne 6. 5. 2008.

Intenzita dopravy ve špičkové hodině představuje cca 10 % celkové denní intenzity dopravy (viz např. metodika SYMOS, výsledky křižovatkového sčítání dopravy v Liberci 1997 atd).

**Tabulka 4: Výsledky sčítání dopravy a odhad intenzity dopravy v ul. 5. května**

	<b>interval</b>	<b>osobní</b>	<b>nákladní</b>
sčítání 2 hodiny	14,30 – 16,30	1 128	48
odhad 24 hodin – rok 2008	-	5 640	240
koeficienty ŘSD ČR 2010/2008	-	1,072	1,024
odhad denní intenzity rok 2010	-	6 046	246

**B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**

- B.III.1. Množství a druh emisí do ovzduší  
 B.III.2. Množství a druh odpadních vod  
 B.III.3. Kategorizace a množství odpadů  
 B.III.4. Ostatní výstupy  
 B.III.5. Terénní úpravy a zásahy do krajiny  
 B.III.6. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

**B.III.1. Množství a druh emisí do ovzduší**

## A) Období výstavby

Doba rekonstrukce je plánovaná na 12 měsíců. Práce budou probíhat cca 14 hodin denně.

V období provádění prací při rekonstrukci komunikace budou zdrojem emisí stavební mechanizmy a vlastní staveniště – plocha rekonstruované vozovky.

Běžnými zařízeními používanými na stavbách obdobného charakteru jsou nakladače, rypadla, vibrační válce, silniční frézy, finišery, dozery, grejdry a nákladní auta. Tato zařízení jsou obvykle vybavena naftovým motorem.

Běžná spotřeba obdobných zařízení je cca 10 l nafty za 1 hodinu činnosti, TNA 5 l nafty.

Podle přílohy č. 4 k vyhlášce MŽP č. 356/2002 Sb. jsou emisní faktory pro použití kapalných paliv v pístových spalovacích motorech následující.

**Tabulka 5: Emisní faktory pro použití kapalných paliv ve spalovacích motorech [kg/t]**

Motor	NO <sub>x</sub>	CO	VOC	TZL
vznětový	50	15	6	1

Podíl benzenu na celkovém množství VOC se mění podle zdroje těchto emisí – např. při spalování antracitu nebo topného oleje je jeho obsah 2 % hm., při spalování dřeva 10 % hm., ve výparech benzinu 1 % hm. Uvedenému údaji (2 %) odpovídá i hodnota emisního faktoru benzenu podle metodiky MEFA pro TNA. Emisní faktory benzenu a benzo(a)pyrenu (dále také b(a)p) byly stanoveny pro potřebu výpočtu poměrem z VOC podle odpovídajícího poměru emisních faktorů podle MEFA při rychlosti 5 km/h, emisní faktory PM<sub>10</sub> podle poměru PM<sub>10</sub> na celkových tuhých znečišťujících látkách podle MEFA při rychlosti 5 km/h.

**Tabulka 6: Emisní faktory při spalování motorové nafty**

Spotřeba	NO <sub>x</sub>	CO	benzen	benzo(a)pyren	PM <sub>10</sub>
	g/s	g/s	g/s	µg/s	g/s
1 kg/h	0,0139	0,0042	0,0000536	0,0000205	0,000261
5 l/h	0,0572	0,0172	0,0002206	0,0000843	0,001074
10 l/h	0,1144	0,0344	0,0004412	0,0001686	0,002148

Pozn. Hustota motorové nafty při teplotě 15 °C je 800 - 845 kg/m<sup>3</sup> - (viz Bezpečnostní list dle Vyhlášky č. 231/2004 Sb. České rafinérské, a.s., použit průměr 823 kg/m<sup>3</sup>)

**Emise ze stavební činnosti****Tabulka 7: Celková denní spotřeba NM za den (typická sestava zařízení)**

Zařízení	počet	využití pracovní doby	počet prac. hodin skupiny zařízení	celková spotřeba NM [l]
rypadlo	2	0,5	14	140
nakladač	2	0,5	14	140
buldozer	4	0,5	28	280
nákladní automobil	10	0,5	70	350
Celkem	-	-	-	910

Spotřeba 910 l NM (x 0,823) odpovídá cca 749 kg NM, pak celkové denní emise jsou následující:

NO <sub>x</sub>	50 * 0,749 = 37,49 kg
CO	11,23 kg
benzen	57,8 g
benzo(a)pyren	22,1 mg
PM <sub>10</sub>	0,70 kg.

Sekundární emise tuhých znečišťujících látek ze stavební činnosti (tzn. prach z plochy staveniště) nebyly do výpočtu zahrnuty. Metodika pro výpočet rozptylu sekundárních emisí je zatím ve stádiu zpracování výzkumného úkolu a bude do metodiky SYMOS zahrnuta až poté, co proběhne oponentura úkolu.

**B) Automobilová doprava**

Pro stanovení emisních faktorů pro jednotlivé skupiny automobilů v roce 2010 byl použit program pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla MEFA v. 02, publikovaný jako oficiální zdroj emisních faktorů ve Věstníku ministerstva ŽP č.10/2002.

Pro stanovení emisních faktorů bylo ve skladbě vozového parku pro rok 2010 předpokládáno zastoupení vozidel třídy EURO1 (konzervativní předpoklad) s tím, že do budoucna se bude skladba vozového parku zlepšovat směrem k vyššímu zastoupení vozidel kvalitnějších (EURO3 až EURO5).

**Tabulka 8: Emisní faktory pro rok 2010, EURO1(g/km/vozidlo<sup>1)</sup>)**

Druh vozidla, rychlost	NO <sub>x</sub>	CO	benzen	b(a)p	PM <sub>10</sub>
osobní auta, 50 km/h	0,8531	0,7490	0,0097	0,0427	0,0005
nákladní auta, 50 km/h	1,2338	7,1282	0,0594	0,3423	1,5364

<sup>1)</sup> benzo(a)pyren μg/km/vozidlo

**Tabulka 9: Emise z automobilové dopravy**

Úsek komunikace		NO <sub>x</sub>	CO	benzen	b(a)p <sup>1)</sup>	PM <sub>10</sub>
ul. 5 května, délka 1,088 km	kg/den	5,56	6,46	0,08	0,35	0,40
	kg/rok	2028,3	2357,0	27,4	128,3	147,6

<sup>1)</sup> mg/den, mg/rok

Sekundární emise tuhých znečišťujících látek ze stavební činnosti (tzn. prach z plochy staveniště a z používaných materiálů) nebyly do výpočtu zahrnuty. Metodika pro výpočet rozptylu sekundárních emisí je zatím ve stádiu zpracování výzkumného úkolu a bude do metodiky SYMOS zahrnuta až poté, co proběhne oponentura úkolu.



### B.III.2. Množství a druh odpadních vod

Splaškové vody nebudou stavbou dotčeny.

V souvislosti s rekonstrukcí ulice 5. května nedojde ke zhoršení odtokových poměrů a to i vzhledem k faktu, že přibude zelených ploch o cca 7 %.

Výpočet množství přívalového deště s parametry:  $i = 155 \text{ l/s/ha}$ ,  $p = 0,5$ ,  $t = 15 \text{ min}$

$Q$  zpevněné plochy =  $18340 \times 0,85 \times 155 / 10\,000 = 242 \text{ l/s}$

$Q$  zelené plochy =  $1290 \times 0,15 \times 155 / 10\,000 = 3 \text{ l/s}$

$Q$  celkem =  $245 \text{ l/s}$

Dešťové vody budou svedeny do dešťové kanalizace, čímž bude minimalizováno riziko kontaminace povrchových a podzemních vod.

### B.III.3. Kategorizace a množství odpadů

#### Odpady z výstavby

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. V průběhu stavby budou odpady skladovány na plochách zařízení staveniště (ZS). Hospodaření s odpady na plochách ZS bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Zařízení staveniště bude vybaveno potřebným množstvím kontejnerů na odpad podle jeho složení a vlastností odpadu. Firmy, kterým budou během stavby vznikat nebezpečné odpady, musí vlastnit souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady podle §16, odstavce 3 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel.

Většinu odpadů vznikajících při stavbě komunikace je možné recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Po dokončení stavby bude plocha určená pro zařízení staveniště vyklizena, zrekultivována a předána k plánovanému užívání.

#### Přehled předpokládaných odpadů z výstavby komunikace

Během rekonstrukce komunikace mohou vznikat následující odpady:

- odpady z kategorie „ostatní“ - stavební a demoliční odpady - beton, dřevo, plast, asfalt bez dehtu, železo a ocel, zemina a kameny, odpad z údržby zeleně, směsný komunální odpad
- nebezpečné odpady - nátěrové hmoty, barvy, laky, vrtné kaly a ostatní vrtné odpady (závisí na druhu použité pažící suspenze), kabely, směsný stavební odpad, příp. asfalt s obsahem dehtu.

#### Odpady z provozu a údržby

Provozovatel jakožto původce odpadu je povinen zajistit likvidaci těchto odpadů. Hlavním typickým odpadem z provozu je zemina ze seřezávky krajnic, která může být částečně využívána na utěsnění svahů. Dalším druhem odpadu jsou zbytky pneumatik, zejména nákladních vozidel, zbytky PE patníků, asfalt z drobných oprav vozovky, sečená tráva, dřeviny při úpravách bezprostředního okolí komunikace, odpad z vpustí, únik ropných látek při haváriích, těla zvířat uhynulých po střetu s vozidly. Zbytky PE patníků a zbytky pneumatik budou skladovány v kontejnerovém hospodářství, asfalt bude recyklován, odpad z vpustí lze deponovat, kompostovat či spalovat. U případných úniků ropných látek se jedná o nebezpečné odpady, u

nichž bude zajištěno zneškodnění osobou oprávněnou nakládat s nebezpečným odpadem. Materiál z úprav dřevin a sečená tráva budou nabízeny k využití jiným právníckým nebo fyzickým osobám.

Zařídění uvedených odpadů podle Katalogu odpadů je uvedeno v souhrnné tabulce. Na odstraňování těl uhynulých zvířat se zákon o odpadech nevztahuje, v tomto případě je třeba postupovat podle zákona č. 87/1987 Sb. o veterinární péči, ve znění pozdějších předpisů.

**Tabulka 10: Průměrné množství odpadů vzniklých při provozu komunikace za jeden rok**

Název odpadu	Kód druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství [kg/km.rok]
Piliny čisté	03 01 05	O	2,2
PE	17 02 03	O	4,5
Směs plastů	17 02 03	O	2,5
Piliny znečištěné	15 02 02	N	2,2
Vapex	15 02 02	N	25
Oleje	13 01, 13 02	N	19
Olej + voda	13 01, 13 02	N	572
Filtr. olej	13 02	N	0,03
Obaly - směs	15 01 06	O	0,9
Hadry, fibroil	15 02 02	N	1,9
Pneumatiky	16 01 03	O	211,9
Baterie	16 06 01	N	37
Stavební suť	17 09 03	N	115
Vozovka	17 03 02 (01)	N (O)	10
Železný šrot	17 04 05	O	198
Odpad kabelů	17 04 10	N	0,12
Výkopová zemina	17 05 04	O	63
Odpad z vpustí	20 03 03	O	22,5
Dřevní odřezky	20 01 38	O	0,5
Sběrový papír	20 01 01	O	0,8
Výbojky a zářivky	20 01 21	N	0,2
Odpad z nátěr. hmot	20 01 27	N	4
Staré nátěr. hmot	20 01 27	N	4,6
Komunální odpad	20 03 01	O	4726,8
Uliční smetky	20 03 03	O	531,5
Zelený odpad	20 02 01	O	1345,9
Žumpy	20 03 04	O	270

Pozn.: kódy druhu odpadu byly upraveny podle nového Katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.).

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, může uložit na skládky s odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu. Materiál z demolic vozovky může být kontaminován, a proto je třeba provést výluhovou zkoušku a na jejím podkladě materiál zařadit podle třídy vyluhovatelnosti.

**Tabulka 11: Celkový přehled odpadů ze stavby**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Činnost, při níž vzniká odpad
01 05	Vrtné kaly a jiné vrtné odpady *			
	zařadí původce odpadu		uložení na skládku (po vysušení)	vrtání hlubinných základů
05 01	Odpady ze zpracování ropy			
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	N	biodegradace	útky, havárie
08 01	Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků *			
	zařadí původce odpadu		skládkování, spalování	používané nátěrové materiály
08 02	Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání ostatních nátěrových hmot (včetně keramických materiálů)			

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Činnost, při níž vzniká odpad
	zařídí původce odpadu		skládkování, spalování	používané nátěrové materiály
13 01	Odpadní hydraulické oleje *			
	zařídí původce odpadu		skládkování, spalování	ze stavebních strojů
13 02	Odpadní motorové, převodové a mazací oleje *			
	zařídí původce odpadu		skládkování, spalování	ze stavebních strojů
15 01	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)			
15 01 06	směsné obaly	O, N	deponování, spalování	obaly používané na ZS
15 02	Absorpční činnidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy			
15 02 02	Absorpční činnidla, filtrační materiály (vč. olej. filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	spalování	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek
16 01	Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) ...			
16 01 03	pneumatiky	O	recyklace, skládkování	zbytky pneumatik
16 06	Baterie a akumulátory			
16 06 01	olověné akumulátory	N	recyklace	baterie z aut a stav. strojů
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika			
17 01 01	beton	O	recyklace	zbytky beton. krajnice apod.
17 02	Dřevo, sklo a plasty			
17 02 01	dřevo	O	štěpkování	kácené stromy
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N	recyklace, skládkování	materiál z demolice vozovky
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklace	materiál z demolice vozovky
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)			
17 04 05	železo a ocel	O	recyklace	zbytky výztuže, svodidla apod.
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezp. látky	N	recyklace, skládkování	zbytky kabelů z přeložek sítí
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina			
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	skládkování	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky
20 01	Složky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v podskupině 15 01)			
20 01 21	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	recyklace, deponování	výbojky a zářivky (ZS)
20 01 27	barvy, tiskařské barvy, lepidlo a pryskyřice obsahující nebezpečné látky	N	spalování, skládkování	nátěrové hmoty a odpad z nich
20 01 38	dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O	štěpkování	dřevní odřezky
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)			
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina a kameny	O	skládkování	údržba zeleně
20 02 03	jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	skládkování	údržba zeleně
20 03	Ostatní komunální odpady			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	odpady ze zařízení staveniště
20 03 03	uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikací, odpad z vpustí
20 03 04	kal ze septiků a žump	O	kompostování, spalování	odpad z chemických WC (na ZS)

Pozn.: O - ostatní odpad

N - nebezpečný odpad

### **B.III.4. Ostatní výstupy**

#### **B.III.4.1. Radioaktivní, elektromagnetické záření**

Výskyt radioaktivního a elektromagnetického záření se ve spojitosti se zamýšleným záměrem neočekává ani při výstavbě, ani při trvalém provozu.

#### **B.III.4.2. Hluk a vibrace**

Zdrojem hluku v době provádění prací při rekonstrukci budou jednotlivá stavební zařízení. Zdrojem hluku v době provozu po provedené rekonstrukci bude automobilový provoz.

Ve výpočtu hluku ze stavební činnosti bylo uvažováno současné nasazení všech strojů, které budou pravděpodobně umístěny na staveništi. Předpokládaný akustický výkon použitých mechanismů byl stanoven podle charakteristických hodnot hlučnosti stavebních mechanismů běžně užívaných při silničním stavitelství nebo podle hodnot nejvyšších přípustných emisí hluku podle přílohy č.1 k nařízení vlády č. 194/2000.

##### A) Stavební a dokončovací práce

Charakter hluku: hluk proměnný

Zdroje hluku při výstavbě: rypadlo, buldozer, nakladač, finišer, válec, nákladní auta – hladiny akustického výkonu  $L_{WA}$

rypadlo	97 dB
silniční fréza	92 dB
buldozer	98 dB
nakladač	91 dB
finišer	102 dB
válec	101 dB
nákladní auto	91 dB.

##### B) Automobilová doprava po rekonstruované komunikaci

Předpokládaná intenzita dopravy byla stanovena podle orientačního sčítání dopravy a pro rok 2010 pomocí růstových koeficientů ŘSD ČR (kapitola B.II.4 Nároky na dopravní infrastrukturu).

### **B.III.5. Terénní úpravy a zásahy do krajiny**

V souvislosti s výstavbou bude provedeno odstranění volně rostoucí zeleně, to znamená kácení stromů a odstranění křovin v celém prostoru staveniště. Dřevní hmota z kmenů stromů bude odevzdána jejich majitelům. Pařezy budou odstraněny a stejně jako větve a křoviny budou zpracovány štěpkováním pro následné použití. Dalšími pracemi, které jsou součástí stavebního objektu, je odstranění humózních vrstev z ploch dočasných záborů a jejich uložení na mezideponie.

Bilance zemin a ornice:

Na stavbě není potřeba provedení výkopových a násypových prací zeminy. Na stavbě se provede vybourání stávajících konstrukčních vrstev v celkovém množství  $6911\text{m}^3$ . V rámci stavby nedojde k potřebě sejmutí ornice.

### **B.III.6. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

Rizika havárií nelze reálně v daném případě předpokládat. Jedná se prakticky o možné úniky ropných látek z vozidel, což je dostatečně ošetřeno sorpčními filtry na dešťové kanalizaci.

# ČÁST C

## Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území
2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území
3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

V následující tabulce je uveden výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik v zájmovém území:

**Tabulka 12: Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik**

Environmentální charakteristiky	výskyt	poznámka
územní systém ekologické stability	-	
zvláště chráněná území	-	
přírodní parky	-	
významné krajinné prvky	-	
krajinný ráz	-	
území historického, kulturního nebo archeologického významu	-	
území hustě zalidněná	+	Intravilán města Česká Lípa
území zatěžovaná nad míru únosného zatížení	-	
staré ekologické zátěže	-	
seismicita	-	
sesuvy	-	
dobývací prostory	-	

Záměr se nachází v centru města v blízkosti autobusového nádraží. Okolí se vyznačuje poměrně vysokou hustotou osídlení a velkým pohybem obyvatel v daném prostoru.

Vliv na jednotlivé složky životního prostředí je popsán v kap. C.II.

#### **Závěr:**

V zájmovém území se nenacházejí takové charakteristiky životního prostředí, které by realizaci záměru limitovaly.

## C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

**Tabulka 13: Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území**

<b>obyvatelstvo</b>	dotčené obce (včetně počtu obyvatel)		Obec: Česká Lípa, kód obce: 561380, k.ú.: Česká Lípa, kód k.ú.: 621382 Katastrální výměra: 6 324 ha , Počet obyvatel: 40 186, z toho v produkt. věku: 25 503, průměrný věk: 32,4
<b>ovzduší a klima</b>	klimatické podmínky		Klimatická oblast MT9: dlouhé léto, teplé, suché až mírně suché, přechodné období krátké s mírným až mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátká zima, mírná, suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná roční teplota je 7 - 8 °C, průměrná vlhkost je 81 % a průměrný roční úhrn srážek 650 - 750 mm. Dominantní situaci v České Lípě představuje bezvětří. Zahnuje téměř 55 % z celkové doby, tedy 4750 hod/rok. Na vítr o rychlosti vyšší než 2,5 m/s připadá pouze 13 % časového fondu, rychlost nad 7,5 m/s má velmi nízkou četnost 0,3 %. Převládající směr větru je západní (12,3 %) a severozápadní (8,8 %). Na směry jižní, JV a JZ připadá zhruba po 5 %, četnost severních a východních větrů je nízká.  Na 3. a 4. třídu stability ovzduší, které jsou nejčastější na území Čech, připadá 51,6 %. Nadprůměrné zastoupení stabilní a velmi stabilní atmosféry vytváří velmi příznivé podmínky pro rozptýl z vyvýšených zdrojů. Tyto situace, při nichž může dojít k vytvoření inverzní vrstvy, jsou však krajně nepříznivé pro imise škodlivin vyvolané nízkými zdroji, jejichž efektivní výška nepřesahuje inverzní rozhraní. Konvektivní atmosféra, při které dochází k výraznému přízemnímu znečištění z blízkých komínů, je zastoupena pouze 4,5 %, a to mimo hlavní topné období.
	imisní situace		Imisní koncentrace NO <sub>2</sub> i PM <sub>10</sub> v poslední době v České Lípě v podstatě stagnují, roční koncentrace leží s velkou rezervou pod hodnotami imisních limitů. Prašnost ovzduší je problém téměř celé České republiky a koncentrace prachových částic se v České Lípě v posledních letech drží na úrovni 75 % ročního limitu, denní limit je překračován až několikanásobně.
<b>voda</b>	povrchová	vodní toky	náleží do povodí Labe, speciálně do povodí Ohře. Hydrogeologicky spadá do hydrogeologického rajónu č. 464 Křída Horní Ploučnice. Ploučnice je podle platné legislativy významným vodním tokem. Je drenážní bází zájmového území. Její pramen vyvěrá v Podještědí, asi dva kilometry od obce Osečná. Správa povodí a vodního toku Ploučnice spadá do kompetence Povodí Ohře, s.p. Chomutov. Začátek záměru je vzdálen cca 500 m od vlastního toku Ploučnice.
		vodní plochy	-
		zátopová území	-
	podzemní	OPVZ	-
		CHOPAV	Lokalita leží v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod Severočeská křída.
	zdroje minerálních a léčivých vod	-	

<b>půda</b>	půdní typy		Půdní podmínky jsou zde ovlivněny lokalizací záměru. Povrch je tvořen navážkou. Podrobnější rozbor půdních charakteristik v území záměru nebyl proveden. Záměr je uvažován na pozemcích p.p.č. 2905, 4279, 4717, 4249/1, 4716, 4250/2, 4707, 4813, 4700, 4841, 4697, 4235, 4673/1, 4843/1, 4649/1, 4857/1, 4732, 4198, 4652/1, 4869, 4842, 4870/1, 4575/1, 4139, 4643, 4114, 4631, 4903, 4766/1, 4928/1, 4333, 4083, 4331/1, 4107 v k.ú. Česká Lípa. Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou záměrem dotčeny, ZPF bude dotčen pouze okrajově.
	zábory		ZPF, ostatní plochy, zastavěné plochy
<b>horninové prostředí a přírodní zdroje</b>	geomorfologie		Hodnocené území náleží do geomorfologického celku Ralská pahorkatina, podcelku Zákupská pahorkatina a okrsku Českolipská kotlina. Českolipská kotlina je mělká strukturně denudační sníženina při středním toku Ploučnice tvořená převážně svrchnoturonskými až koniackými slínovci a vápnitými jílovci.
	geologické poměry		Řešené území je budováno sedimenty křídového moře, které jsou prostoupeny vulkanickými horninami terciaru. Projevuje se také tektonické rozlévání a dislokování křídových vrstev vykazuje četné změny, hlavně horizontálním směrem. Sklaní podklad je budován na pískovci a jílovci (respektive slínovci) svrchnoturonského stáří. V dotčeném území se nevyskytují žádná poddolovaná území, sesuvná území ani chráněná ložisková území či další ochranná pásma ložisek nerostných surovin.
	nerostné suroviny		-
	sesuvy a poddolovaná území		-
<b>flóra a fauna</b>	flóra	potenciální vegetace	Podle geobotanické rekonstrukční mapy (Neuhäuslová et al. 1997) by se v zájmovém území vyskytovaly bikové nebo jedlové doubravy (sv. <i>Luzulo albidae-Quercetum petraeae</i> , <i>Abieti-Quercetum</i> ) s dominantním dubem zimním a příměsí dalších listnáčů jako bříza, habr, buk, jeřáb a lípa.
		aktuální vegetace	Záměr je umístěn v ulici s oboustrannou souvislou zástavbou, vegetace je tvořena náletovými dřevinami, sadovými úpravami v okolí obytných objektů a vegetací zahrad. Z dřevin jsou zastoupeny např. následující druhy: jasan ztepilý ( <i>Fraxinus excelsior</i> ), smrk ztepilý ( <i>Picea abies</i> ), bříza bělokorá ( <i>Betula pendula</i> ), javor mléč ( <i>Acer platanoides</i> ), zimoléz ( <i>Lonicera xylosteum</i> ), ptačí zob ( <i>Ligustrum vulgare</i> ), zlatice prostřední ( <i>Forsythia xintermedia</i> ), škumpa očetná ( <i>Rhus typhina</i> ), javor tatarský ( <i>Acer tataricum</i> ) aj.
	fauna		Vzhledem k umístění záměru v zastavěném území města se zde vyskytují pouze druhy běžné s širokou ekologickou valencí, adaptované na městské prostředí. Nebyly zjištěny žádné migrační koridory.
	charakteristika bioregionu		Zájmové území spadá do Ralského bioregionu. Bioregion má plochu 1 081 km <sup>2</sup> , je tvořen málo rozčleněnou pískovcovou tabulí s podmáčenými sníženinami a neovulkanickými kužely. Biota náleží do 4. bukového vegetačního stupně částečně do jeho dubojehličnaté varianty. Dnes zde převažují kulturní bory.
	<b>ekosystémy</b>	ZCHÚ	
ÚSES		-	
VKP		-	
Natura 2000		-	
<b>krajinný ráz</b>	základní typologie krajiny		Ve smyslu uvedeného třídění lze zájmové území celkově zařadit do kategorie A <sup>o</sup> krajina přeměněná člověkem. Dotčené území je plně urbanizované, bez přírodně, kulturně a historicky cenných lokalit.
	Přírodní park		-
<b>hmotný majetek,</b>	hmotný majetek		Záměr leží v zastavěné části obce, není však spojen se zásahem do hmotného majetku a demolicemi



<b>kulturní a archeologické památky</b>	kulturní památky	Na ploše budoucího staveniště se nenachází žádný památkově chráněný objekt. Při stavbě je nutné respektovat zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.
	archeologická naleziště	Na území České Lípy je dle informačního serveru Národního památkového ústavu vymezeno území archeologických nálezů Středověké a novověké jádro obce. Žádné významné archeologické lokality se zde nevyskytují.

# ČÁST D

## Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

- I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti
- II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci
- III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice
- IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů
- V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

- D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo
- D.I.2. Vliv na ovzduší a klima
- D.I.3. Vliv na hlukovou situaci
- D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody
- D.I.5. Vliv na půdu
- D.I.6. Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje
- D.I.7. Vliv na flóru a faunu a ekosystémy
- D.I.8. Vliv na krajinu
- D.I.9. Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

#### Klasifikace vlivů záměru na životní prostředí

Cílem této kapitoly je popis základních vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí. Tyto jednotlivé vlivy lze třídit a klasifikovat podle různých hledisek, jejichž význam se mění u konkrétních situací. Navíc jednotlivá hlediska se vzájemně kombinují. Přehled způsobů klasifikace vlivů je uveden v tab. 14 V tab. 15 je dále uvedena obecná stupnice, podle které je hodnocena celková přijatelnost identifikovaných dopadů.

Tabulka 14: Klasifikace vlivů stavby na životní prostředí

Hlavní hlediska	Poznámka	
<b>A.</b> <b>FÁZE REALIZACE</b>	1. příprava	bez významných vlivů na ŽP
	2. výstavba	časově omezené významné vlivy na obyvatelstvo a ekosystémy
	3. provoz	zásadní vliv: a) vliv výstavby a přidružených staveb b) vliv vlastního provozu
	4. likvidace	vzhledem k dlouhé době životnosti (50-100 let) není tato část předmětem samotného hodnocení
<b>B.</b> <b>ZPŮSOB INTERAKCE</b>	1. vlivy přímé	faktor působí přímo na hodnocenou složku ŽP
	2. vlivy nepřímé	faktor působí na hodnocený cílový objekt přes jinou složku
<b>C.</b> <b>VRATNOST DĚJE</b>	1. vratné	po zásahu dojde v reálném čase k obnovení původní struktury a funkce systému
	2. částečně vratné	původní struktura a funkce bude obnovena jen částečně
	3. nevratné	účinek vlivu je trvalý a ani po jeho odeznění nelze systém vrátit do původního stavu
<b>D.</b> <b>DOBA TRVÁNÍ</b>	1. chvilkové	časovou jednotkou je den, jedná se o vlivy, které nemusí být obyvatelem vůbec postiženy
	2. krátkodobé	časovou jednotkou je měsíc, vliv na obyvatele je prokazatelný
	3. střednědobé	časovou jednotkou je rok
	4. dlouhodobé	časovou jednotkou je 1 generace (25 let)
	5. trvalé	po dobu trvání stavby
<b>E.</b> <b>PRAVDĚPODOBNOST VÝSKYTU</b>	1. vyloučené	děj nemůže nastat, pravděpodobnost (p) = 0,0
	2. málo pravděpodobné	pravděpodobnost jevu je nízká, výskyt jevu se celkově nepředpokládá
	3. středně pravd.	pravděpodobnost výskytu jevu je reálná, v rámci odhadů se hovoří o možnosti 50 na 50

	4. velmi pravd.	pravděpodobnost jevu je vysoká, výskyt jevu se celkově předpokládá
	5. jisté	děj musí nastat, pravděpodobnost (p) = 1,0
<b>F. SOUČINNOST S JINÝMI VLIVY</b>	1. inhibiční	při vzájemném působení dvou faktorů se celkový jejich účinek snižuje
	2. indiferentní	faktory se vzájemně neovlivňují
	3. kumulativní	celkový účinek se zvyšuje, při součtu účinků se jedná o vlast. kumulaci, při násobku účinku jde o synergismus
<b>G. VELIKOST VLIVU</b>	1. přímá kvantifikace	(počet dotčených objektů, koncentrace látek v prostředí, ekvivalentní hladina hluku)
	2. semikvantitativní stupnice	5ti-členná stupnice, vychází z multikriteriálního hodnocení staveb a činností

Tabulka 15: 5ti-členná stupnice hodnocení staveb a činností

	Výskyt škodlivin	Impakt (Plošný vliv)	Přijaté riziko	Finanční náklady	Důležitost (váha ukazatele)	Užitečnost	Obecná přijatelnost řešení
1	vysoké překročení (>200%)	likvidace objektu, zásadní ohrožení funkce	extrémní	nepřijatelné	nulová	minimální velmi nízká	jednoznačně nepřijatelné
2	překročení limitu (120-200%)	silné narušení, funkce je vážně ohrožena	nadprůměrné	vysoké	malá	malá	nepřijatelné nebo přijatelné s velkými výhradami
3	na hranici limitu (80-120%)	průměrný může vést k ohrožení funkce	průměrné	průměrné	průměrná	průměrná střední	přijatelné s většimi výhradami (rozhraní)
4	pod limitem (40-80%)	částečný, neohrožuje funkci	podprůměrné	nízké	velká	velká	přijatelné s drobnými výhradami
5	hluboko pod limitem <50% limitu	bez reálného vlivu (nulový vliv)	nulové	žádné	rozhodující	maximální, velmi vysoká	jednoznačně přijatelné, bezproblém., ideální

### Screeningové hodnocení

Jednotlivé typy vlivů jsou diskutovány průběžně u jednotlivých složek životního prostředí. Na základě provedení základního terénního šetření a konzultací s projektantem byl na začátku řešení proveden rozbor hlavních problémových okruhů, které lze při daném hodnocení očekávat.

Matice očekávané významnosti jednotlivých témat z osnovy EIA je uvedena v následující tabulce.

Tabulka 16: Předběžné hodnocení hlavních problémových okruhů

Osnova EIA	Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
		I	II	III
D.1.1	Vlivy na obyvatelstvo		X	
D.1.2.	Vliv na ovzduší a klima		X	
D.1.3	Vliv na hlukovou situaci		X	
D.1.4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody			X
D.1.5.	Vliv na půdu			X
D.1.6.	Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje			X
D.1.7.	Vliv na flóru a faunu a ekosystémy			X
D.1.8.	Vliv na krajinu			X
D.1.9.	Vliv na hmotný majetek a kulturní památky			X

Složky ŽP jsou zařazeny do 3 kategorií:

- I – složka mimořádného významu, je jí třeba věnovat zvýšenou pozornost
- II – složka běžného významu, aplikace standardních postupů
- III – složka méně důležitá, stačí její rámcové hodnocení

Jako základní problémový okruh byl určen:

- vliv na obyvatelstvo (hluková a imisní zátěž, faktor pohody)

## D.I.1. Vliv na obyvatelstvo

### D.I.1.1. Základní rozbor

Jednotlivé kategorie možných vlivů realizace záměru na obyvatelstvo jsou shrnuty v následující tabulce:

Tabulka 17: Kategorie vlivů na obyvatelstvo

Podkategorie vlivu	Výskyt	Poznámka
Hluk	+	Předpokládá se zvýšení hluku ve fázi výstavby, ve fázi provozu bude vliv na stávající úrovni nebo mírně lepší
Imise	+	Předpokládá se zvýšení imisí ve fázi výstavby, ve fázi provozu bude vliv na stávající úrovni, bez překročení limitů
Vibrace	+	Po dobu výstavby
Světelné znečištění	+	Dojde k rekonstrukci vedení venkovního osvětlení včetně připojení sousedních ulic
Sociální a ekonomické dopady	+	Lepší dopravní obslužnost, oddělení cyklistů od automobilové dopravy
Faktor pohody	+	Negativní vliv stavby na faktor pohody obyvatel během výstavby

- Jednotlivé oblasti vlivů na obyvatelstvo jsou popsány v následujících kapitolách D.I.1.2 – D.I.1.5

### D.I.1.2. Hodnocení zdravotních rizik

Záměr se nachází v centru města v oboustranně zastavěné ulici 5. května, a to od železničního přejezdu před křižovatkou s ulicí Lipová po železniční přejezd u křižovatky s ulicí Horova.

Při kvalitativní charakteristice možných zdravotních účinků hluku je možné orientačně vycházet z následujících tabulek, ve kterých jsou vybarvením znázorněny prahové hodnoty hlukové expozice pro nepříznivé účinky hluku ve venkovním prostředí, které se dnes považují za dostatečně prokázané. Tyto prahové hodnoty platí pro větší část populace s průměrnou citlivostí vůči účinkům hluku.

**Tabulka 18: Prokázané nepříznivé účinky hlukové zátěže ve dne**

Nepříznivý účinek	dB(A)						
	40-45	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70+
Sluchové postižení							
Zhoršené osvojení řeči a čtení u dětí							
Ischemická choroba srdeční							
Zhoršená komunikace řečí							
Silné obtěžování							
Mírné obtěžování							

**Tabulka 19: Prokázané nepříznivé účinky hlukové zátěže v noci**

Nepříznivý účinek	dB(A)						
	35-40	40-45	45-50	50-55	55-60	60-65	65+
Zhoršená nálada a výkonnost následující den							
Subjektivně vnímaná horší kvalita spánku							
Zvýšené užívání sedativ							
Obtěžování hlukem							
Zvýšená nemocnost							

V hodnoceném zájmovém území budou dotčeni převážně obyvatelé žijící v zástavbě podél ulice 5. května a přilehlých ulic do ní zaústěných.

Jedná se pouze o přechodný vliv, jelikož rekonstrukcí stávající komunikace nedojde k nárůstu dopravy, a tedy ve fázi provozu již záměr nebude z hlediska hluku a imisí mít negativní vliv na obyvatelstvo. Během stavby budou částečně zhoršeny životní podmínky obyvatel v objektech přilehlých ke stavbě. Prašnost bude minimalizována čištěním vozovek. Musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem.

#### *Hodnocení zdravotních rizik z hlediska hluku*

Vzhledem k tomu že část stavebního záměru bude probíhat i v urbanizovaném prostředí, bude obyvatelstvo v průběhu stavby dotčené zvýšenou hlučností. U nejbližších obytných domů ležících v bezprostřední blízkosti komunikace může být během stavby překročena hodnota hygienického limitu pro provádění stavebních prací. Vzhledem k místním poměrům nelze při provádění stavebních prací používat např. mobilní protihlukové stěny. Jediným možným opatřením je vhodná organizace prací – minimalizovat souběh nejhlučnějších zařízení, provádět nejhlučnější práce převážně v dopoledních a odpoledních hodinách, kdy je většina obyvatel mimo domov, nikoliv v ranních a večerních hodinách.

Toto omezení však bude trvat pouze v době realizace záměru, po ukončení stavebních prací bude hluková situace na stejné úrovni jako před realizací záměru, neboť v souvislosti se záměrem

nedojde k nárůstu dopravy v dané lokalitě. I tak však lze očekávat ve fázi provozu překročení limitu hluku v denní i noční době u objektů ve vzdálenosti do 10 m od silnice. Hygienické limity z hlediska hluku jsou překračovány i v současnosti. Rekonstrukcí povrchu vozovky lze očekávat určité snížení hlučnosti projíždějících vozidel oproti současnému stavu.

#### *Hodnocení zdravotních rizik z hlediska imisí*

V průběhu realizace záměru se předpokládá mírné zvýšení imisí v ovzduší, přičemž jejich velká část bude pocházet ze stavebních mechanismů a nákladní dopravy. K těmto problémům můžeme přičíst také zvýšení prašnosti, které bude způsobené jednak transportem a manipulací se sypkými materiály a zemními pracemi a jednak sekundárním vířením těchto částic stavebními mechanismy. Po ukončení stavby se prašnost a také objem imisí vrátí do původního stavu. Ve fázi výstavby ani provozu nebudou překročeny imisní limity.

K minimalizaci prašnosti na staveništi a v jeho nejbližším okolí je třeba přijmout opatření, která jsou uvedena v kapitole D.IV Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí a specifikována budou v rámci Zásad organizace výstavby (ZOV) v dalším stupni projektové dokumentace.

#### **D.I.1.3. Světelné znečištění**

Výstavba bude realizována v prostoru, který je již dnes osvětlen, nicméně součástí stavby bude rekonstrukce vedení venkovního osvětlení včetně připojení sousedních ulic, což povede k větší intenzitě osvětlení daného prostoru. Podél komunikace budou instalovány stožárky venkovního osvětlení s osvětlovacími tělesy. Jejich počet a rozmístění bude upřesněn dle světelné technického výpočtu, který bude dodán v dalším stupni projektové dokumentace. Předpokládaná výška svítidel bude cca 6 m nad terénem. Dále bude provedeno poziční osvětlení kruhového objezdu a středové osvětlení komunikace kruhového objezdu.

Osvětlení přechodů bude provedeno speciálními svítidly např. ZEBRA, které se vyznačují speciálními parametry:

- Vyšší intenzita osvětlení - úroveň vertikální intenzity osvětlení chodců by měla být výrazně vyšší než vodorovná osvětlenost okolní komunikace.
- Pozitivní kontrast osvětlení chodců - chodec je osvětlen za strany příjíždějícího vozidla a z pohledu řidiče je výrazně osvětlen, nepůsobí pouze jako tmavá silueta na světlém pozadí.
- Barevné odlišení osvětlení - přechody pro chodce jsou osvětleny světelným zdrojem s odlišným barevným spektrem, tj. například při osvětlení komunikace běžnými vysokotlakými sodíkovými výbojkami se žlutou barvou světla je přechod nasvětlen zdrojem s bílou barvou světla (metal-halogenidovou výbojkou). Dodržením této zásady dosáhneme toho, že řidič zaregistruje přechod v dostatečném předstihu a přechod upoutá jeho pozornost.

Jedná se o osvětlení, které je účelné a bude znamenat větší bezpečnost jak ze strany chodců, tak i ze strany řidičů a cyklistů.

#### **D.I.1.4. Sociální a ekonomické dopady**

Ulice 5. května nyní plní funkci sběrné komunikace městské komunikační sítě. Nachází se v zastavěném území v jižní části města. Předmětná ulice je severojižní radiálou městské části Kopeček a v prodloužení Hrnčířské ulice dosahuje centra města Česká Lípa.

Její rekonstrukce nebude mít významné sociální a ekonomické dopady pro obyvatelstvo. Dojde k určitému zlepšení dopravní obslužnosti komunikace, zvýšení bezpečnosti z důvodu oddělení

cyklistů od automobilové dopravy, rekonstrukce chodníků a lepšího osvětlení přechodů pro chodce.

V rámci rekonstrukce komunikace jsou také navržena opatření pro usnadnění užívání prostoru osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Na chodnících, u přechodů pro chodce je navrženo reliéfní značení pro nevidomé. U přechodů pak varovné pásy v tl. 400 mm a signální pásy v tl. 800 mm. V místě napojení přechodů na chodníky budou osazeny snížené obrubníky o výšce 2 cm nad úroveň vozovky.

Varovné a signální pásy budou mít výrazně odlišnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolní dlažby. Musí být vnímatelné nášlapem a slepeckou holí při dodržení barevného kontrastu vůči okolí. Chodník bude z šedé zámkové dlažby, varovné a signální pásy budou červené barvy a vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce bude bílé barvy.

Po dobu výstavby bude částečně omezena doprava v daném prostoru. Průjezdnost na stávající komunikaci bude zachována pro dopravní obslužnost v polovičním profilu. Při provádění rekonstrukce komunikace budou zachovány v průběhu stavby přístupy k jednotlivým objektům. Při výstavbě okružní křižovatky bude uzavřena stávající křižovatka ulic 5. května, Konopeova a Svárovská. Přístup k autobusovému nádraží bude umožněn po stávající komunikaci Bulharská.

#### D.I.1.5. Ovlivnění faktorů pohody

Během výstavby bude částečně zhoršen faktor pohody obyvatel z blízké zástavby. Jedná se však pouze o dočasný jev. Po ukončení výstavby bude mít záměr zlepšením dopravní obslužnosti pozitivní vliv na faktor pohody obyvatel dané lokality, řidičů, cyklistů i chodců.

Na faktor pohody bude mít po ukončení stavby pozitivní vliv zvýšení bezpečnosti provozu na uvedené komunikaci a vegetační úpravy daného prostoru, zejména s přihlédnutím k faktu, že se jedná o prostor sloužící k trvalému bydlení.

#### ***Dílčí závěr ke kapitole D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo***

*Rekonstrukce ulice 5. května nebude mít významný negativní vliv na obyvatelstvo. Během výstavby se projeví negativní vlivy související s dočasným nárůstem hluku a imisí a omezením dopravy v řešeném prostoru. Ve fázi provozu bude mít záměr pozitivní vliv na obyvatelstvo. Dopravní zátěž se v daném prostoru nezmění a nedojde tedy k nárůstu hluku a imisí z dopravy. Rekonstrukcí ulice 5. května zde dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu, oddělení cyklistů od automobilové dopravy, rekonstrukci chodníků a přechodů pro chodce s přihlédnutím na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.*

#### D.I.2. Vliv na ovzduší a klima

Možné vlivy výstavby na ovzduší a klima jsou shrnuty v následující tabulce:

**Tabulka 20: Vliv na ovzduší a klima**

Předmět hodnocení - ukazatele	Výskyt	Poznámka
Vliv na imise	+/-	Vliv pouze ve fázi výstavby
Vliv na klima	-	

Hodnocen je imisní příspěvek na fasádě obytných objektů podél ulice 5. května. Jedná se celkem o 5 panelových bytových domů a 51 obytných domů (rodinné domy, malé bytové domy) s 1 až 4 bytovými jednotkami. Tyto domy leží ve vzdálenosti několika metrů od okraje komunikace,



někdy jsou odděleny od komunikace pouze chodníkem. Vzdálenost fasády jednotlivých objektů od osy komunikace se pohybuje od 10 m do cca 20 m, v případě panelových domů cca 30 m.

Imisní pozadí obecně se vyskytujících škodlivin v regionu je zjišťováno přímo ve stanici ČHMÚ v České Lípě.

**Tabulka 21: Výsledky měření emisí v roce 2006 ve stanici ČHMÚ Č.Lípa [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]**

		NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>
hodinové hodnoty	maximální	76,3	250,0
	98% kvantil	34,0	102,0
denní hodnoty	maximální	50,9	173,1
	98% kvantil	31,7	99,6
roční hodnota	průměr	10,8	30,6

Podle imisních map ČHMÚ pro rok 2006 leží posuzovaná lokalita v území s ročními koncentracemi:

benzen	< 2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
benzo(a)pyren	> 2 $\text{ng}/\text{m}^3$ .

### Imisní příspěvky v době výstavby

Imisní příspěvky jsou odhadnuty pro případ že jsou emise definované v kapitole B.III.1 rozloženy rovnoměrně v části rekonstruované komunikace v délce 250 m (to je cca ¼ celé délky). Rekonstrukce bude probíhat po dobu 12 měsíců, je proto proveden i odhad imisního příspěvku k ročním koncentracím. V každém dvěstěpadesátimetrovém úseku budou stavební emise působit po dobu cca 3 měsíců).

Na fasádách domů ve vzdálenosti 10 m od osy komunikace lze očekávat imisní koncentrace ze stavebních mechanismů uvedené v následující tabulce:

**Tabulka 22: Přírůstek imisních koncentrací ve vzdálenosti 10 m od komunikace**

Zneč. látka	parametr	jednotka	imisní koncentrace
NO <sub>2</sub>	1 hod	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	28,7
	1 rok	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,33
CO	8 hodin	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	44,5
benzen	1 rok	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,00051
benzo(a)pyren	1 rok	$\text{ng}/\text{m}^3$	0,00019
PM <sub>10</sub>	1 den	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,90
	1 rok	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,062

### Imise z dopravy po rekonstrukci

Odhadnuté přírůstky imisních koncentrací jednotlivých škodlivin v okolí rekonstruované komunikace na okraji vozovky ve vzdálenosti 10 m od osy komunikace (při intenzitě roku 2010) uvádí následující tabulka:

**Tabulka 23: Přírůstek imisních koncentrací ve vzdálenosti 10 m od komunikace**

Zneč. látka	parametr	jednotka	imisní koncentrace
NO <sub>2</sub>	1 hod	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	4,26
	1 rok	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,20
CO	8 hodin	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	25,6
benzen	1 rok	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,0028
benzo(a)pyren	1 rok	$\text{ng}/\text{m}^3$	0,000012
PM <sub>10</sub>	1 den	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,09
	1 rok	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,142

Tyto koncentrace představují pouze zlomek příslušných imisních limitů a se vzdáleností od vozovky budou rychle klesat – ve vzdálenosti 100 m je to cca 60 % uvedených koncentrací.

### Imisní limity

Pro látky emitované do ovzduší jsou stanoveny imisní limity a meze tolerance nařízením vlády č. 597/2006 Sb.

**Tabulka 24: Hodnoty imisních limitů a mezí tolerance pro vybrané látky**

Znečišťující látka	aritmetický průměr za období	imisní limit / možný počet překročení za rok	mez tolerance	datum splnění limitu
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ /18	20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ <sup>1)</sup>	31. 12. 2009
	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ <sup>2)</sup>	31. 12. 2009
Oxid uhelnatý	8 hodin <sup>3)</sup>	10 $\text{mg}/\text{m}^3$		
PM <sub>10</sub>	24 hodin	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ /35		
	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$		
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ <sup>4)</sup>	31. 12. 2009
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 $\text{ng}/\text{m}^3$ <sup>5)</sup>		31. 12. 2012

1) bude se snižovat o 10  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  každý rok od roku 2008 do roku 2010

2) bude se snižovat o 2  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  každý rok od roku 2008 do roku 2010

3) maximální denní osmihodinový průměr

4) bude se snižovat o 1  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  každý rok od roku 2008 do roku 2010

5) cílový imisní limit

### Dílčí závěr kapitoly D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

*Príspevky emisí z dopravy a stavební činnosti v období rekonstrukce ulice 5. května k celkové imisní zátěži v území budou zanedbatelné a nebudou představovat překročení imisních limitů. Větší příspěvky lze očekávat ve fázi výstavby, ve fázi provozu nedojde k významné změně situace oproti současnému stavu.*

### D.I.3. Vliv na hlukovou situaci

Možné vlivy výstavby na hlukovou situaci jsou shrnuty v následující tabulce:

**Tabulka 25: Vlivy na hluk**

Předmět hodnocení - ukazatele	Výskyt	Poznámka
Hluk	+	Zvýšení hluku během výstavby, v době provozu hluk z dopravy na stávající úrovni
Vibrace	+/-	Dílčí vliv pouze pro období výstavby

### Hluk při výstavbě

Hluk z používaných zařízení při rekonstrukci komunikace může vzhledem ke vzdálenosti nejblíže obývaných domů ležících v bezprostřední blízkosti komunikace – především domy č.p. 24 až 42 na levé straně komunikace ve směru staničení – překročit hodnotu hygienického limitu pro provádění stavebních prací, který je pro denní dobu od 7 do 21 hodin roven 65 dB.

Hladina akustického tlaku před fasádou domu ve vzdálenosti 10 m od zdroje s akustickým výkonem 102 dB, při 50 % využití provozní doby, bude  $L_{Aeq,14h}$  rovna cca 71 dB.

Vzhledem k místním poměrům nelze při provádění stavebních prací používat např. mobilní protihlukové stěny.

Jediným možným opatřením je vhodná organizace prací – minimalizovat souběh nejhlučnějších zařízení, provádět nejhlučnější práce převážně v dopoledních a odpoledních hodinách, kdy je většina obyvatel mimo domov, nikoliv v ranních a večerních hodinách.

Protože práce budou v délce celého rekonstruovaného úseku probíhat postupně, nikoliv v celém úseku najednou, bude období vysoké hlukové zátěže jednotlivých obytných budov omezeno na kratší dobu, než je celých plánovaných 12 měsíců.

Firma provádějící rekonstrukci (osoba která používá, popřípadě provozuje stroje a zařízení, která jsou zdrojem hluku nebo vibrací ve smyslu § 30 zákona č. 258/200 Sb. o ochraně veřejného zdraví) musí požádat orgán ochrany veřejného zdraví o udělení časově omezené výjimky pro období provádění prací při rekonstrukci. V žádosti musí být prokázáno že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru – to znamená např. doložením že budou využívána moderní zařízení s co nejmenší hlučností, že práce budou organizovány tak, aby obtěžování obyvatelstva hlukem ze stavby bylo co nejmenší atd.

### **Hluk z dopravy po rekonstrukci**

Hluk z automobilové dopravy v ulici 5. května je před rekonstrukcí a bude zde i po rekonstrukci. Provedení rekonstrukce vozovky nebude mít na intenzitu dopravy v ulici vliv. Nový kvalitní povrch vozovky bude mít příznivý vliv na snížení hluku z odvalování pneumatiky po vozovce. U osobních vozidel je uváděna rychlost 30 km/h za hranici, nad kterou je hluk z valení již prvořadý a převyšuje hluk z pohonné jednotky, zvláště pohybuje-li se vozidlo rovnoměrně.

Lze tedy konstatovat, že akustická situace v okolí ulice 5. května se po rekonstrukci nezhorší, naopak dojde k jistému zlepšení.

Hladina akustického tlaku před fasádou domů ve vzdálenosti 10 m od osy komunikace bude při intenzitě dopravy uvedené v kapitole B.II.4 následující:

$$\text{v denní době } L_{Aeq,16h} = 60,3 \text{ dB} \quad (\text{limit } 55 \text{ dB}),$$

$$\text{v noční době } L_{Aeq,8h} = 51,6 \text{ dB} \quad (\text{limit } 45 \text{ dB}).$$

Znamená to, že hluk z automobilové dopravy bude u většiny obytných objektů vyšší než jsou hodnoty hygienického limitu. K tomu by zde však docházelo i bez rekonstrukce komunikace a dochází k tomu již v současné době.

Ve vzdálenosti 20 m od osy vozovky již budou hodnoty hluku na úrovni hygienického limitu a s větší vzdáleností od komunikace poklesne hluk pod hygienický limit, a to jak ve dne tak i v noci.

### **Legislativa**

#### **Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru**

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku jsou stanoveny nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

§ 11 Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru

(1) Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku tvořeného impulsy ve venkovním prostoru vznikajícími při střelbě z těžkých zbraní, při explozích výbušnin s hmotností nad 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při sonickém třesku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$ . V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a pro hluk

z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  stanoví pro celou denní ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ).

(2) Vysoce impulsní hluk tvořený impulsy ve venkovním prostoru, vznikajícími při střelbě z lehkých zbraní, explozí výbušnin s hmotností pod 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při vzájemném nárazu tuhých těles, se vyjadřuje ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  podle odstavce 1.

(3) Vysokoenergetický impulsní hluk se vyjadřuje ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $C_{L_{Ceq,T}}$  a současně i průměrnou hladinou expozice zvuku  $C_{L_{CE}}$  jednotlivých impulsů. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Ceq,8h}$ ), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $L_{Ceq,1h}$ ).

(4) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku  $A$ , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny hluku  $L_{Aeq,T} = 50$  dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní nebo noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. Obsahuje-li hluk výrazné tónové složky nebo má-li výrazný informační charakter, jako např. řeč, přičte se další korekce -5 dB.

(5) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku  $C$  vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu  $L_{Ceq,8h} = 83$  dB, pro noční dobu  $L_{Ceq,1h} = 40$  dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku  $C_{L_{Ceq,T}}$  se vypočte způsobem upraveným v příloze č. 3 k tomuto nařízení.

(6) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku  $A$  z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{L_{Aeq16h}} = 60$  dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{L_{Aeq16h}} = 50$  dB.

(7) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$  se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  stanovenému podle odstavce 4 přičte korekce přihlížející k posuzované době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,s}}$  se pro hluk ze stavební činnosti mezi 7. a 21. hodinou pro dobu kratší než 14 hodin vypočte způsobem upraveným v příloze č. 3 k tomuto nařízení.

### Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

#### Část A

**Tabulka 26: Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru**

Způsob využití území	Korekce dB			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku, s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.

Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.

Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, případně rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

## Část B

**Tabulka 27: Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti**

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

## Část C

**Způsob výpočtu hygienického limitu  $L_{Aeq,s}$  pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin**

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$  se vypočte ze vztahu:

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \log [(429 + t_1) / t_1],$$

kde  $t_1$  je doba trvání hluku ze stavební činnosti v hodinách v době mezi 7. a 21. hodinou

$L_{Aeq,T}$  je hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A stanovená podle § 11 odst. 3.

### **Dílčí závěr kapitoly D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci**

*Záměr bude představovat zvýšení hluku ve fázi výstavby u obytných domů ležících v bezprostřední blízkosti komunikace – především domy č.p. 24 až 42. Hladina akustického tlaku před fasádou domu ve vzdálenosti 10 m od zdroje s akustickým výkonem 102 dB, při 50 % využití provozní doby, bude  $L_{Aeq,14h}$  rovna cca 71 dB, což představuje překročení hodnoty hygienického limitu pro provádění stavebních prací, který je pro denní dobu od 7 do 21 hodin roven 65 dB. Jako preventivní opatření lze navrhnout pouze vhodnou organizaci práce. Ve fázi provozu bude pro nejbližší zástavbu ve vzdálenosti 10 m od silnice překračován hygienický limit pro denní i noční dobu. K tomu by zde však docházelo i bez rekonstrukce komunikace a dochází k tomu již v současné době, neboť intenzita dopravy se v souvislosti se záměrem nezvýší.*

#### D.I.4. Vliv na povrchové a podzemní vody

Možné vlivy realizace záměru na povrchové a podzemní vody jsou shrnuty v následující tabulce:

**Tabulka 28: Vlivy na vody**

Kategorie	Podkategorie	Výskyt	Poznámka
Vliv na zdroje pitných vod	kvalita	-	
	kvantita	-	
Vliv na povrchové vody	kvalita	-	
	kvantita	-	
	protipovodňová ochrana	-	
Vliv na podzemní vody	kvalita	-	
	kvantita	-	

#### Splaškové vody

Při výstavbě záměru budou vznikat splaškové vody jejichž množství závisí na počtu pracovníků, kteří budou stavbu provádět. Splaškové vody budou vznikat převážně v zařízeních staveniště, kde budou také napojeny na stávající kanalizační síť SČVaK. Během provozu plánovaného záměru nebude docházet ke vzniku odpadních splaškových vod.

#### Dešťové vody

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající komunikace, nedojde realizací stavby k nárůstu zpevněných ploch a tedy ani množství dešťové vody odtékající z daného prostoru.

V rámci záměru je navržena rekonstrukce odvodnění ulice 5. května. Odvodnění je navrženo pomocí prefabrikovaných uličních vpustí s napojením do stávající kanalizace. Profil přípojek uličních vpustí je navržen DN 200. Napojení na stávající kanalizaci může být provedeno dle následujících možností:

- vysazení nové odbočky na stávající stoku z kameniny, do níž se napojí přípojka od UV,
- v případě vejčité stoky 500/750 ÷ 700/1050 a stoky betonové DN 800 ÷ DN 1200 pomocí jádrového navrtání na stávající stoku,
- v některých ojedinělých případech lze osadit novou šachtu.

Stávající uliční vpusti budou vybourány a stávající přípojky od uličních vpustí budou vyplněny betonem C12/15 X0.

Vzhledem k tomu, že odvodnění ulice bude napojeno do stávající kanalizace, nelze očekávat negativní vliv stavby na kvalitu nebo kvantitu povrchových nebo podzemních vod.

#### Povrchové vody

Jak již bylo zmíněno v předcházejícím odstavci stavba nebude mít vliv na povrchové vody. Nejbližším vodním tokem je Ploučnice, která je však vzdálena od hranice záměru cca 500 m a stavbou nebude dotčena. Odvodnění bude provedeno do kanalizace a tedy ani při havarijních stavech se nepředpokládá negativní vliv na povrchové vody.

#### Podzemní vody

Záměr leží v rozsáhlém území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod Severočeská křída, nezasahuje však přímo do žádného ochranného pásma vodních zdrojů. Ulicí 5. května prochází v současné době vodovod LTH DN 80 jehož provozovatelem jsou Severočeské vodovody a kanalizace a.s., útvar rozvoje Teplice. Tento vodovod bude v rámci záměru rekonstruován. V rámci rekonstrukce je doporučena výměna domovních přípojek a propojek do přilehlých ulic.

V souvislosti se stavbou nedojde k významným zemním pracím, které by mohly narušit hladinu podzemní vody.

Vliv na podzemní vody z hlediska kvality i kvantity se v souvislosti se záměrem nepředpokládá.

### Protipovodňová ochrana

Do řešeného prostoru nezasahuje záplavové území Ploučnice, vymezené na území České Lípy.

#### **Dílčí závěr kapitoly D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody**

Nejbližším vodním tokem je Ploučnice, která je však vzdálena od hranice záměru cca 500 m a stavbou nebude dotčena. Odvodnění bude provedeno do kanalizace a tedy ani při havarijních stavech se nepředpokládá negativní vliv na povrchové vody. V blízkosti záměru se také nevyskytují významné vodní zdroje a jejich ochranná pásma. Vliv záměru na povrchové a podzemní vody lze považovat za nevýznamný.

### D.I.5. Vliv na půdu

Možné vlivy rekonstrukce ulice 5. května v České Lípě na půdu a její zábor jsou shrnuty v následující tabulce:

Tabulka 29: Vlivy na půdu

Předmět hodnocení - ukazatele	Výskyt	Poznámka
Vliv na zábor zemědělské půdy	+	zahrady
Vliv na zábor lesní půdy	-	
Vliv na kontaminaci půdy	+	Možnost kontaminace v případě havárií
Vliv na erozi půdy	-	

V této kapitole je uvedeno celkové zhodnocení vlivu na půdy.

#### Zábor půdy

V souvislosti s realizací záměru dojde k záboru ostatních ploch a to zejména v kategorii ostatní komunikace a zastavěná plocha. Okrajově bude dotčena také zemědělská půda, zastoupená v tomto případě okrajem zahrad v okolí rodinných a bytových domů.

Rozsah trvalého záboru ZPF je uváděn 114 m<sup>2</sup> a dočasný zábor ZPF 16 m<sup>2</sup>. Celkový přehled záborů uvádí následující tabulka.

Tabulka 30: Zábory půdy

Druh pozemku	Rozsah záborů (m <sup>2</sup> )
Zemědělská půda – trvalý zábor	114
Zemědělská půda – dočasný zábor	16
Ostatní – trvalý zábor	1 166
Ostatní – dočasný zábor	19 776
<b>Celkem – trvalý zábor</b>	<b>1 280</b>
<b>Celkem – dočasný zábor</b>	<b>19 792</b>

Většina pozemků, které jsou řazeny pod zemědělský půdní fond nemá vymezený kód BPEJ. Pouze parcela č. 4107 má kód BPEJ 5.47.00. Půda je řazena do II. třídy ochrany. Jedná se o pseudogleje modální, pseudogleje luvické, kambizemě oglejené na svahových (polygenetických) půdách, středně těžké, ve spodině těžší až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému zamokření.

Kvalita půdy je zatím zachována. V současné době nejsou plochy výrazněji zaplevelené a výskyt ruderalních druhů je značně omezený.

Trvalý zábor zemědělských půd v souvislosti se záměrem je natolik omezený, že nebude představovat negativní vliv na půdy. Navíc se zde nejedná o mimořádně kvalitní půdy, zasluhující zvláštní ochranu. Pozemky budou převedeny mezi ostatní plochy, budou zpevněné, popř. i nezpevněné, ale nadále nevyužitelné pro zemědělské účely.

### **Znečištění půdy**

Po dobu výstavby může dojít ke znečištění půdy např. ropnými látkami při špatném technickém stavu stavebních mechanismů, zvýšením prašnosti vlivem činnosti stavebních strojů, únikem látek škodlivých pro životní prostředí (např. barvy, laky a ředidla užívané pro ochranné nátěry).

Prostor staveniště je proto nutné dostatečným způsobem zajistit, aby nemohlo žádným způsobem dojít k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků. Při pohybu stavebních mechanismů musí být dodržena hranice staveniště, veškerá použitá vozidla a stavební stroje musí být udržovány v dobrém technickém stavu, prašnost bude snižována skrápěním. Pokud dojde k úniku látek znečišťujících půdní prostředí, musí být znečištěná zemina odstraněna (odvoz na skládku).

#### ***Dílčí závěr kapitoly D.I.5. Vlivy na půdu***

*Vzhledem k rozsahu stavby nebude mít její realizace významný vliv na půdy. Realizací záměru dojde k záboru zejména ostatní půdy, zemědělský půdní fond bude dotčen pouze okrajově. V souvislosti se záměrem nedojde k záboru kvalitních zemědělských půd vedených jako orná půda ani pozemků určených k plnění funkce lesa. Riziko kontaminace půdy v případě havarijních stavů je třeba minimalizovat realizací preventivních opatření.*

### **D.I.6. Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Možné vlivy stavby na horninové prostředí a přírodní zdroje jsou shrnuty v následující tabulce:

**Tabulka 31: Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

<b>Předmět hodnocení - ukazatele</b>	<b>Výskyt</b>	<b>Poznámka</b>
Vliv na chráněné ložiskové území	-	
Vliv na dobývací prostory	-	
Vliv na prognózní zdroje surovin	-	
Vliv na poddolovaná území	-	
Vliv na sesuvy a svahové deformace	-	

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného chráněného ložiskového území, dobývacího prostoru, prognózního zdroje surovin, poddolovaného území, sesuvů a svahových deformací. Ovlivnění horninového prostředí a přírodních zdrojů lze z hlediska rozsahu hodnotit jako nevýznamné. V souvislosti s výstavbou a provozem záměru nebude potřeba otvírání nových kamenolomů.

#### ***Dílčí závěr kapitoly D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje***

*Na území se nenachází žádné zdroje nerostných surovin, dobývací prostory, poddolovaná území ani sesuvy půd. Při realizaci záměru nedojde k ovlivnění horninového prostředí.*



### D.I.7. Vliv na flóru, faunu a ekosystémy

Možné vlivy výstavby parkoviště na flóru, faunu a ekosystémy jsou shrnuty v následující tabulce:

**Tabulka 32: Kategorie vlivů na flóru, faunu a ekosystémy**

Kategorie	Podkategorie	Výskyt	Poznámka	
Zvláště chráněná území	Národní park	-		
	Chráněná krajinná oblast	-		
	Národní přírodní rezervace	-		
	Přírodní rezervace	-		
	Národní přírodní památka	-		
	Přírodní památka	-		
Významné krajinné prvky	Ze zákona (č.114/1992 Sb.)	lesy	-	
		rašeliniště	-	
		vodní toky	-	
		rybníky	-	
		jezera	-	
	údolní nivy	-		
	Registrované orgánem ochrany přírody	-		
Územní systém ekologické stability	Nadregionální	biocentrum	-	
		biokoridor	-	
	Regionální	biocentrum	-	
		biokoridor	-	
	Lokální	biocentrum	-	
		biokoridor	-	
Zvláště chráněné druhy	Rostliny	kriticky ohrožené	-	
		silně ohrožené	-	
		ohrožené	-	
	Živočichové	kriticky ohrožené	-	
		silně ohrožené	-	
		ohrožené	-	
Natura 2000	ptačí oblasti	-		
	evropsky významné lokality	-		

#### D.I.7.1. Vliv na flóru

Stavba se nachází na lokalitě v centru městské zástavby. Předmětná ulice je severojižní radiálou městské části Kopeček a v prodloužení Hrnčířské ulice dosahuje centra města Česká Lípa. Jedná se převážně o zpevněnou plochu a zatravněné plochy v okolí rodinných a bytových domů a žádná hodnotnější rostlinná společenstva zde nejsou přítomna. Lokalita není biotopem žádného zvláště chráněného druhu rostlin podle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. Vlivem rekonstrukce ulice 5. května dojde ke kácení několika dřevin. Jedná se o několik mladších jasanů, celkem na dvou lokalitách. První lokalita zahrnuje tři stromy, které stojí mimo zábor, nicméně korunou i kořeny zasahují do prostoru stavby, a druhá lokalita celkem 7 stromů vytvářejících mladou alej menšího rozsahu. Z této aleje mají být v souvislosti se záměrem pokáceny tři dřeviny. Plochy mezi chodníkem a cyklostezkou budou ozeleněny dle návrhu vegetačních úprav. Jedná se o menší ostrůvky zeleně, které budou zatravněny a následně do nich bude vysazena alejová výsadba hlohu *Crateaegus laevigata Paul's Scarlet*. Oko okružní křižovatky se doporučuje osázet plošnou keřovou výsadbou s použitím ptačího zobu obecného, svídy obecné, dřišťálu a tavelníku.

Vzhledem k charakteru lokality nejsou navrhována žádná další omezující opatření z hlediska ochrany vegetace.

**Dílčí závěr:**

*Lokalita není biotopem žádného zvláště chráněného druhu rostlin a stavba nezasáhne do hodnotnějších rostlinných společenstev. Vlivem realizace výstavby dojde ke kácení několika dřevin. Plocha záměru bude upravena dle návrhu studie vegetačních úprav.*

**D.I.7.2. Vliv na faunu**

Stavba nebude mít výrazný vliv na faunistické složení lokality. Vzhledem k tomu, že se jedná o plochu v centru města, je počet druhů i jedinců na lokalitě poměrně nízký. Charakter území s druhově i početně chudou vegetací spolu s negativními vlivy okolní městské zástavby a s vlivy frekventovaných komunikací omezují přítomnost živočišné složky pouze na společenstva synantropních, popřípadě invazních druhů odolných stresu, která jsou jediná schopná využít tuto niku. Vlivem nepříznivých stanovištních podmínek je nízká nejen druhová diversita, ale také populační hustota druhů.

Realizací záměru nebudou přítomné druhy obratlovců ohroženy na své existenci. Jedná se o druhy naprosto běžné v širokém okolí.

Vzhledem k umístění lokality charakteru záměru a současnému stavu a provozu na komunikaci nelze hovořit o narušení migrační prostupnosti.

Lokalita není biotopem žádného zvláště chráněného druhu živočichů dle vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb.

**Dílčí závěr:**

*Na území se nenachází žádné ohrožené druhy živočichů a stavba nebude mít výrazný vliv na faunistické složení lokality.*

**D.I.7.3. Vliv na ekosystémy**Zvláště chráněná území

Záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území. Nejbližším maloplošným zvláště chráněným územím je národní přírodní památka Peklo, od záměru je však vzdálena více jak 2 km, a západně od České Lípy prochází hranice CHKO České Středohoří. Realizací záměru nedojde k ovlivnění žádného zvláště chráněného území.

Územní systém ekologické stability

Do řešeného území nezasahuje žádný prvek ÚSES na nadregionální, regionální nebo lokální úrovni a nelze tedy předpokládat ovlivnění územního systému ekologické stability.

Významné krajinné prvky

V zájmovém území se nevyskytují žádné registrované významné krajinné prvky ani významné krajinné prvky ze zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Nejbližším významným krajinným prvkem ze zákona je řeka Ploučnice, která je však od vlastního záměru vzdálena cca 500 m a tedy se neočekává přímé ovlivnění tohoto prvku.

Soustava Natura 2000

V širším okolí záměru se nachází evropsky významná lokalita Horní Ploučnice, která je na území České Lípy vymezena přímo v trase vodního toku a je tedy vzdálena od záměru cca 500 m. Záměrem nebude tato lokalita dotčena.

**Dílčí závěr:**

Výstavbou záměru nebudou významně ovlivněna žádná zvláště chráněná území, územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky ani prvky soustavy Natura 2000.

**D.I.8. Vliv na krajinu**

Možné vlivy záměru na krajinu jsou shrnuty v následující tabulce:

**Tabulka 33: Vlivy na krajinu**

Předmět hodnocení - ukazatele	Výskyt	Poznámka
Krajinný ráz	-	
Přírodní park	-	

**D.I.8.1 Hodnocení míry zásahu stavby do krajinného rázu**

Vliv rekonstrukce ulice 5. května na krajinný ráz je dán technickými parametry stavby a krajinářskými charakteristikami dotčeného území. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace a novostavbu okružní křižovatky v městské zástavbě České Lípy. Jedná se o zastavěné území s nízkou krajinářskou hodnotou, tvořené převážně rodinnými a bytovými domy. Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat v místě stávající komunikace nevyvolává vyšší dělicí účinek než současný stav. Jedná se o urbanizovanou antropogenní krajinu uvnitř městské zástavby přeměněnou člověkem kategorie A<sup>0</sup>. Realizací záměru se její charakter nezmění a nedojde tedy k významnému ovlivnění krajinného rázu. V zájmovém území, ani v jeho blízkosti se nenachází přírodní park ustanovený k ochraně krajinného rázu.

**D.I.8.2 Technické začlenění stavby do krajiny**

Rekonstrukce ulice 5. května nemá žádné výrazné technické prvky, které by vystupovaly nad terén a tvořily novou dominantu v území. Z hlediska technického začlenění stavby do krajiny lze tvrdit, že stavba zapadá do charakteru okolní městské krajiny a nebude mít negativní vliv na krajinný ráz. Začlenění do okolní krajiny bude navíc zlepšeno realizací vegetačních úprav navržených v rámci dokumentace pro územní rozhodnutí.

**D.I.8.3 Hodnocení podle analýzy kontrastů**

Hodnocení vlivu stavby podle analýzy kontrastů je uvedeno v následující tabulce:

**Tabulka 34: Hodnocení vlivu stavby dle analýzy kontrastů**

kontrast	vliv stavby	
kontrast v měřítku	navrhovaná stavba bude svým měřítkem v souladu s okolní městskou krajinou. Okružní křižovatka bude patrná pouze z navazujících komunikací, nebude tvořit kontrast v měřítku.	
kontrast v asociacích	vzhledem k tomu, že je daná stavba v souladu s územním plánem města Česká Lípa alepší současnou dopravní situaci v ulici 5. května, je návrh očekáván a kladně přijímán.	
kontrast v harmonii	Ohnisko	Okružní křižovatka bude v řešeném územím novým technickým prvkem, ale vzhledem k okolním stavbám nebude novým ohniskem.
	barva	Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci neočekává se významná změna v barevném uspořádání oproti současnému stavu. Nezpevněné části komunikace budou v rámci vegetačních úprav ozeleněny.
	tvár	Navrhovaná stavba svým tvarem zapadá do urbanizované krajiny.

**Dílčí závěr:**

*Realizací záměru nedojde k negativnímu ovlivnění krajinného rázu. Přírodní parky se na řešené lokalitě nevyskytují.*

**D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Možné vlivy stavby na hmotný majetek a kulturní památky jsou shrnuty v následující tabulce:

**Tabulka 35: Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

<b>Předmět hodnocení - ukazatele</b>	<b>Výskyt</b>	<b>Poznámka</b>
Vliv na hmotný majetek	-	
Vliv na kulturní památky	-	
Vliv na památkové zóny	-	
Vliv na památkové rezervace	-	
Vliv na archeologické naleziště	-	

Ačkoliv je záměr umístěn v centru města mezi obytnou zástavbou, nedojde jeho realizací k žádným demolicím a zásahu do hmotného majetku.

V prostoru plánované rekonstrukce se nenacházejí žádné kulturní památky ani se nejedná o významnou archeologickou lokalitu. Obecně na území České Lípy je dle informačního serveru Národního památkového ústavu vymezeno území archeologických nálezů Středověké a novověké jádro obce. Z toho důvodu se doporučuje v průběhu zemních prací zajistit archeologický dohled.

**Dílčí závěr kapitoly D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

*Realizací stavby nedojde k přímému ovlivnění hmotného majetku. Na území se nevyskytují žádné kulturní památky ani významné archeologické lokality. V průběhu zemních prací se doporučuje zajistit archeologický dohled.*

**D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI**

Z výsledků rozborů provedených v kap. D.I. je zřejmé, že s realizací záměru není očekáván výskyt zásadních negativních dopadů na životní prostředí. V následující tabulce je provedena rekapitulace vlivů na základní složky životního prostředí. Velikost a významnost vlivu je hodnocena celkovou mírou přijatelnosti podle 5-ti členné stupnice (5 – zcela přijatelný, 1 – zcela nepřijatelný; podrobnosti v tab. 15 v kap D.I.) a slovně hodnocenou rizikovostí.

**Tabulka 36: Rekapitulace vlivů záměru na životní prostředí**

Vlivy	Přijatelnost zásahu	Přijaté riziko	Poznámka
vlivy na obyvatelstvo	3	průměrné	nelze očekávat přímé ohrožení zdraví, budou překročeny hygienické limity v oblasti hluku
vlivy na ovzduší a klima	4	podprůměrné	nebudou překročeny limitní ukazatele, dojde k mírnému zvýšení imisí během výstavby
vlivy na hlukovou situaci	3	průměrné	dojde ke zvýšení hlukové zátěže během výstavby, ve fázi provozu bude hluková zátěž na stávající nebo nižší úrovni. Hygienické limity však i tak budou překročeny.
vlivy na povrchové a podzemní vody	5	žádné	bez vlivu
vlivy na půdu	4	podprůměrné	Zábor ostatní a částečně i zemědělské půdy
vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	5	žádné	bez vlivu
vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	4	podprůměrné	zásah do několika dřevin podél ulice 5. května
vlivy na krajinu	5	žádné	bez vlivu
vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	5	žádné	bez vlivu
vliv na rozvoj infrastruktury	5	žádné	pozitivní vliv

Tabulka 37: Rekapitulace vlivů stavby na životní prostředí podle různých hledisek klasifikace (viz tab. 19 v kap. D.I.)

Složky živ. prostředí (dle osnovy kap. D.I.)	Hlediska pro kategorizaci vlivů záměru na životní prostředí						
	A	B	C	D	E	F	G
	Fáze realizace (výstavba, provoz)	Způsob interakce (přímé a nepřímé)	Vratnost děje (vratný, nevratný)	Doba trvání	Pravděpodobnost výskytu významného vlivu	Součinnost s jinými vlivy (kumulace, inhibice)	Velikost vlivu (přijatelnost)
Obyvatelstvo	Fáze výstavby a provozu	Převažují přímé vlivy	Nevratné	Výstavba – krátkodobé, provoz - trvalé	Střední	Možná kumulace vlivu hluku, imisí a faktorů pohody	přijatelné s většími výhradami
Ovzduší a klima	Fáze výstavby a provozu	Přímé vlivy	Nevratné	Výstavba – krátkodobé, provoz - trvalé	Nízká	Kumulace příspěvku stavby a současného pozadí	přijatelné s drobnými výhradami
Hluková situace	Fáze výstavby a provozu	Přímé vlivy	Nevratné	Výstavba – krátkodobé, provoz - trvalé	Střední	Kumulace příspěvku stavby a současného pozadí	přijatelné s většími výhradami
Vody – povrchové, podzemní	Fáze výstavby a provozu	Přímé vlivy. Bez nepřímých vlivů (nevyžaduje nové zdroje)	Nevratné	Výstavba – krátkodobé, provoz - trvalé	Nízká	Není známa	přijatelné s drobnými výhradami
Půda	Výstavba - zábor zemědělských a antropogenních půd	Přímé vlivy	Dočasný zábor – vratné, trvalý zábor - nevratné	Dočasný zábor – krátkodobý, trvalý zábor - trvalý	Nízká	Není známa	přijatelné s drobnými výhradami
Horninové prostředí, Přírodní zdroje	Nevýznamné ve fázi výstavby i provozu	Bez vlivu	Nevratné	Trvalé	Nulová	Není známa	jednoznačně přijatelné, bezproblém., ideální
Flóra, fauna, ekosystémy	Rozhodující ve fázi výstavby	Přímé vlivy	Nevratné	Trvalé	Nízká	Není známa	přijatelné s drobnými výhradami
Krajina	Nevýznamné ve fázi výstavby i provozu	Přímé vlivy	Nevratné	Trvalé	Nízká	Není známa	jednoznačně přijatelné, bezproblém., ideální
Hmotný majetek, kulturní památky	Nevýznamné ve fázi výstavby i provozu	Bez vlivu	Nevratný	Trvalé	Nulová	Není známa	jednoznačně přijatelné, bezproblém., ideální

**D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH  
PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE**

Realizací záměru Rekonstrukce ulice 5. května nelze předpokládat přeshraniční vlivy.

**D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

D.IV.1. Období přípravy

D.IV.2. Období výstavby

D.IV.3. Období provozu

**D.IV.1 Období přípravy**

- Bude zpracován havarijný řád pro případ úniku ropných látek v průběhu výstavby a provozu.
- Ve fázi zpracování dokumentace pro stavební povolení bude zpracována aktualizovaná hluková studie, která se zaměří především na fázi výstavby a navrhne konkrétní minimalizační opatření.
- Budou zpracovány zásady organizace výstavby (ZOV). V nichž budou konkretizována opatření na minimalizaci negativních vlivů na obyvatelstvo a životní prostředí během výstavby. Jedná se především o:
  - (i) ochranná opatření u významných zdrojů hluku (kryty, mobilní zástěny, kontrola technického stavu), na základě výsledků aktualizované hlukové studie,
  - (ii) vyloučení provádění hlučných prací v noční době od 21,00 do 7,00 hodin,
  - (iii) zamezení šíření prašnosti do okolí za suchého počasí kropením a vhodnou manipulací se sypkými materiály, udržování vozovek v bezprašném stavu,
  - (iv) kontrolu zabezpečení nákladu na autech, aby nedocházelo k úsypům materiálu během cesty,
  - (v) zajištění očisty vozidel před výjezdem z areálu staveniště,
  - (vi) upřesnění přepravních tras při dovozu a odvozu materiálu, aby byl minimalizován vliv na obyvatelstvo.
- Bude upřesněna bilance odpadů a zpracován plán odpadového hospodářství, který specifikuje nakládání se vzniklými odpady v souladu s legislativou.

**D.IV.2 Období výstavby**

- Výstavba bude probíhat v souladu se schválenými zásadami organizace výstavby (ZOV).
- Zpracovat hlukovou studii pro období výstavby podle podmínek výstavby určených zhotovitelem stavby, pokud tak bude vyžadovat příslušná hygienická stanice.
- Provádět stavební práce v sousedství obytné zástavby pouze v denní době podle podmínek hygienické stanice. Realizovat preventivní opatření na minimalizaci hluku při výstavbě (např. dodržování pracovní doby od 6 do 21 hod, omezení těžké nákladní dopravy na pracovní dny, minimalizace výstavby o víkendech, omezení hlučných stavebních prací v brzkých ranních a pozdních odpoledních hodinách apod.) s cílem zajistit dodržení limitních hodnot hluku dle NV č. 148/2006 Sb.
- Dodržovat technologickou kázeň a podmínky stavebního povolení.
- Neskladovat v areálu staveniště látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy. Nutné doplňování pohonných hmot do málo pohyblivých stavebních strojů realizovat za přísných preventivních opatření (ochranné vany, sorbenty apod.).



- Minimalizovat přítomnost stavební techniky na staveništi a tuto techniku zabezpečit lokálním zpevněným podložím (panely) v podobě instalací záchytných nádob se sorbenty pod stojícími stavebními mechanismy.
- Zajistit přítomnost havarijní soupravy a doplňování potřebného sorbentu na zařízení staveniště.
- zajistit archeologický dohled vzhledem k tomu, že zájmové území se pokládá za území s archeologickými nálezy ve smyslu §22 odst.2, z.č. 20/87 Sb. O státní péči ve znění novely zákona č. 242/92 Sb.

### **Ochrana ovzduší**

- Minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti na staveništi.
- Realizovat opatření na snížení prašnosti při výstavbě (kropení, vhodná manipulace se sypkými materiály, pravidelné čištění vnitřních komunikací v areálu apod.).
- Dbát na zabezpečení nákladu na autech tak, aby nedocházelo k úsypům materiálu během jízdy.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí a pod.
- Případné znečištění komunikací musí být pravidelně odstraňováno.

### **Půda**

- Minimalizovat dočasné zábory půdy.
- Zajistit oddělené deponování ornice a podorniční vrstvy.

### **Odpady**

- Vytvořit ze strany dodavatele stavby v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití vést odpovídající evidenci.
- Nakládat s odpady v souladu s legislativou, mj. třídít stavební odpad a zajistit jeho likvidaci osobami či firmami oprávněnými k nakládání s odpady podle výše uvedených zásad.
- Upřesnit v prováděcích projektech stavby jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive zneškodnění.
- Přednostně znovu využívat, popř. recyklovat a energeticky využívat vzniklé odpady před jejich ukládáním na skládku.
- Předložit evidenci a způsob nakládání s odpady v rámci kolaudačního řízení.
- Odvážet v co nejkratším termínu vzniklé nebezpečné odpady (použitý sorbent apod.) ze staveniště.

### **Zeleň**

- Kácení dřevin realizovat v období vegetačního klidu (říjen-březen).
- Chránit stromy, které nebudou pokáceny a budou se nacházet v blízkosti pohybu stavební techniky, podle ČSN DIN 18 920, tzn. realizovat opatření na zachování zbytkové zeleně (ochrana kmene i ochrana kořenové části) během stavby, včetně ochrany dřevin při přeložkách inženýrských sítí.

- Realizovat navržené sadové úpravy stavby přesně dle projektu.

#### **D.IV.3 Období provozu**

- Provést kontrolní měření hluku ve venkovním prostředí, které ověří předpoklady akustické studie.
- V rámci kompenzačních opatření realizovat náhradní výsadbu dřevin za vykácené dřeviny rostoucí mimo les. Rozsah náhradní výsadby a lokality stanoví orgán ochrany přírody.
- O vysázené dřeviny je nezbytné alespoň dva roky pečovat (zálivka, dosadba).

## **D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ**

Oznámení bylo zpracováno standardními metodickými postupy, které jsou popsány v jednotlivých částech nebo odborných přílohách. Pro stupeň oznámení jsou údaje o území, získané vlastními průzkumy a rešerší, dostatečné. Upřesňování podkladů bude probíhat v dalších stupních projektové dokumentace běžným postupem.

Výpočet znečištění ovzduší byl proveden podle metodiky SYMOS 97, platné od roku 1998 a upravené v roce 2003 podle platné legislativy na verzi 2003. Metodika vychází z rovnice difúze, založené na aplikaci statistické teorie turbulentní difúze, popisující rozptyl příměsí z kontinuálního zdroje ve stejnorodé stacionární atmosféře. Rovnice pro rozptyl škodlivin vychází z Gaussova normálního rozdělení v trojrozměrném prostoru, kde ve směru proudění vzduchu převládá transport znečišťujících látek nad difúzí.

Pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla je používán program MEFA v. 02. Program umožňuje výpočet emisních faktorů pro všechny základní kategorie vozidel různých emisních úrovní poháněných jak kapalnými, tak i alternativními plynými pohonnými hmotami. Program zohledňuje rovněž další zásadní vlivy na hodnotu emisních faktorů – rychlost jízdy, podélný sklon vozovky i stárnutí motorových vozidel.

Pro hodnocení hluku z automobilové dopravy a z průmyslových zdrojů hluku byl použit program HLUK+ pásma firmy JpSoft ver. 7.16 „Výpočet hladiny hluku ve venkovním prostředí“, licence č. 5202 (RNDr. Miloš Liberko, Mgr. Jaroslav Polášek). Algoritmy výpočtu hluku pozemní dopravy vycházejí z posledního vydání Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy, autorizovaného pro použití v hygienické službě rozhodnutím hlavního hygienika České republiky ze dne 20. 11. 1991, a z novelizované metodiky pro výpočet hluku z dopravy z roku 2005, nahrazující přílohu č.1 Metodických pokynů.

Při výpočtu ekvivalentní hladiny hluku  $L_{Aeq}$  generované ve venkovním prostředí průmyslovými zdroji hluku vychází program z metodiky, zveřejněné v materiálu „Podklady pro navrhování a posuzování průmyslových staveb – stavební akustika“ (VÚPS Praha, 1985).

V rámci zpracování oznámení nebyly zjištěny takové nedostatky ve znalostech, které by bránily zpracování oznámení.

# **ČÁST E**

## **Porovnání variant řešení záměru**

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Oznámení bylo předloženo pouze v jedné variantě.

### Závěr

Po provedeném celkovém zhodnocení a srovnání s nulovou, pasivní variantou, lze konstatovat, že nebyly nalezeny takové skutečnosti, které by z hlediska vlivů na životní prostředí vylučovaly realizaci záměru.

Na základě tohoto předkládaného oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění je možné konstatovat, že navrhovaná novostavba nemá významný negativní vliv na životní prostředí a že při dodržení definovaných podmínek a opatření bude její vliv na podlimitní přijatelné úrovni. Nebyly shledány žádné závažné skutečnosti, které by bránily realizaci záměru, a proto **lze záměr doporučit k realizaci.**

# **ČÁST F**

## **Doplňující údaje**

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### F.1 MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ

#### F.1.1 Mapové přílohy

Přehledná situace v měřítku 1 : 5 000

Situace v měřítku 1 : 1 000.

#### F.1.2 Dokladová část

1. Fotodokumentace
2. Vyjádření příslušného stavebního úřadu a obce k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.
3. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je požadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

### F.2 DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Oznamovatel neuvádí žádné další podstatné informace.

# **ČÁST G**

## **Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru**



## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru je umístěno na straně 5 – 7 na barevném papíře.

# **ČÁST H**

## **Přílohy**

- 1. Fotodokumentace**
- 2. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace**
- 3. Stanoviska orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti**

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Zpracovatel oznámení: RNDr. Petr Anděl, CSc.

Firma: EVERNIA s.r.o.

Adresa: Tř. 1. máje 97, 460 01 Liberec

Osvědčení odborné způsobilosti č.j.: 7248/1155/OPV/93

IČO: 25010751

DIČ: 192-25010751

tel.: 485 228 272

fax: 485 228 206

e-mail: [andel@evernia.cz](mailto:andel@evernia.cz)

Datum zpracování oznámení: 2008

Podpis zpracovatele oznámení:



## PODKLADY A LITERATURA

### A) Základní podkladové materiály k danému úkolu

- Valbek spol. s.r.o.: Rekonstrukce ulice 5. května, dokumentace pro územní rozhodnutí, Liberec 2008

### B) Zákony a předpisy

Použity byly platné zákony a předpisy v oblasti ochrany životního prostředí dle sbírky zákonů a právního programu ASPI. V textu jsou citovány:

- Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- Vyhláška MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení Zákona ČNR č. 114/92 Sb.
- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech
- Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- Zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Zákon 231/1999 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu
- Zákon 242/1992 Sb. o státní památkové péči
- Vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č. 597/2006 Sb. o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší.
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. ze dne 15. března 2006, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

### C) Další vybraná literatura

- AUGUSTIN J.(2001): Velká encyklopedie měst a obcí ČR, Nakladatelství Arbor, Sokolov
- CULEK M. [ed.] a kol. (1996): Biogeografické členění České republiky. – Enigma, Praha.
- DEMEK J. [ed.] & al. (1987): Zeměpisný lexikon ČR. Hory a nížiny. – Academia, Praha, 584 pp.
- LIBERKO M.: Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy. VÚVA Praha, červen 1991.
- LIBERKO M.: Novela metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy. Planeta 2/2005, str. 4-32.
- LIBERKO M.: Hluk pozemní dopravy a ochrana proti němu. In: Dopravní hluk, sborník přednášek k semináři České akustické společnosti, Praha 1996
- NEUHÄSLOVÁ, Z. (1998): Mapa potencionální přirozené vegetace české republiky, Academia Praha
- QUITT E. (1971): Klimatické oblasti Československa. – Studia Geographica, Brno.

- TICHÁ T. a kol. (2004): Slovník pojmů užívaných v právu životního prostředí, ABF – nakladatelství ARCH, Praha
- VLČEK V. [ed.] a kolektiv (1984): Zeměpisný lexikon ČSR. Vodní toky a nádrže. - Academia Praha
- Znečištění ovzduší a chemické složení srážek na území ČR. Souhrnný roční tabelární přehled 2002. <http://www.chmi.cz>.
- Klimatologická data z databáze ČHMÚ Praha, <http://www.chmi.cz>, 2002
- Portál veřejné zprávy České republiky, mapové služby, <http://geoportal.cenia.cz>, CENIA, Praha
- Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS 97“. Věstník MŽP 3/1998, Praha.
- Znečištění ovzduší a chemické složení srážek na území ČR. Souhrnný roční tabelární přehled 2006. Internetová stránka ČHMÚ Praha.