



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Odbor hlavního architekta

náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

**Krajský úřad Libereckého kraje
odbor ŽPaZ - ing. Kozlovská**

**U Jezu 642/2a
46180 LIBEREC 2**

Váš dopis značky / ze dne
KÚLK 2012/2013
10.1.2013

Naše značka
CJMML 006489/13

Vyřizuje / telefon
Ing. Franců. 3526

V Liberci dne
18.1.2013

Věc: informace o záměru

K Vašemu dotazu ve věci dalšího postupu při posuzování záměru: **Obvodová městská sběrná komunikace - II. etapa (úsek MÚK Svárov –Horní Hanychov - Doubí ÚK Průmyslová)** sdělujeme:

Statutární město Liberec oznamuje, že nepokračovalo ve **zpracování posouzení zmíněného záměru podle zákona**, které požadoval závěr zjišťovacího řízení, vydaný 17. 8. 2009, jakož i zpracování dokumentace EIA pro tento záměr. Předpokládá se, že se k této problematice (tj. **nové ZJIŠT.ŘÍZENÍ či zpracování dokumentace EIA**) na trasu městské sběrné obvodové komunikace (dále MSOK) vrátí až po projednání, schválení a vydání nového územního plánu města.

Odůvodnění:

Statutární město Liberec v návaznosti na zpracování studie: Upřesnění trasy MSOK (VALBEK 2009), nechalo na tuto trasu zpracovat zjišťovací řízení. Vzhledem k rozsahu záměru, předpokládané etapizaci a i vlastní realizovatelnosti byl záměr rozdělen na dva úseky:

Úsek 1 - MÚK DOUBÍ (I/35) – ÚK DOUBÍ Průmyslová.

Úsek 2 - ÚK DOUBÍ Průmyslová- Horní Hanychov – Ostašov – MÚK Svárov (I/35).

Také dokumentace pro zjišťovací řízení byla pro tento záměr rozdělena na dvě části. Zatímco úsek 1 v souladu se schválenou změnou územního plánu 48 B, prošel zjišťovacím řízením bez připomínek, pro úsek 2 se sešla řada připomínek, které si vynutily závěr, nutnost posoudit tento záměr podle zákona č. 100/2001 Sb., to je zajistit pro tento úsek zpracování, projednání dokumentace EIA. Toto se zatím neuskutečnilo - viz výše.

Jelikož se tato skutečnost časově setkala se zpracováním nového územního plánu města, ve kterém došlo k některým významným změnám v trasování této komunikace, tj. ke změně v koncepci řešení dopravní obsluhy území v jihozápadní části města, bylo by pokračování přípravy MSOK - 2. úsek, včetně zpracování dokumentace EIA pro trasu komunikace (MSOK – 2.úsek) v původním místě kontraproduktivní.

Nové dopravní řešení územního plánu je posuzováno v rámci procesu SEA, tj. posouzení vlivu změny koncepce řešení dopravy na rozvoj města a konkrétní záměr bude posuzován až po vydání územního plánu.

Děkujeme za pochopení.

Ing. Petr Kolomazník
vedoucí odboru hlavního architekta