

Oznámení záměru dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb. Autovrakoviště Raspenava

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma **Karel Šulc**
2. IČ **49082655**
3. Sídlo (bydliště) **Skřivánek 562, 463 62 Hejnice**
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele
Iva Červená, Václavice 25, 463 34 Hrádek nad Nisou, tel.: 775 320 352

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Kategorie II - 10.5 Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) nad 1000 t

2. Kapacita (rozsah) záměru

Okamžitá kapacita: 6 tun
Roční kapacita: 600 tun

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Liberecký kraj, Frýdlantská ul. 541, 463 61 Raspenava, na p.p.č. 520/2 a 520/17 v k.ú.
Raspenava

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Realizace záměru je zamýšlena v areálu bývalé opravny dopravních prostředků a zemědělských strojů v Raspenavě. V současné době je požádáno na dotčeném stavebním úřadu o změnu v užívání tohoto areálu pro účel autovrakoviště. Vlastní záměr nebude vyžadovat zásadních stavebních úprav, půjde pouze o dovybavení objektu příslušnou technologií určenou pro demontáž autovraků (zvedáky, odsávačky, elektrické nářadí apod.).

V zamýšlené lokalitě není žádné jiné zařízení, které by s navrhovaným záměrem mělo kumulativní nežádoucí vliv na zdraví obyvatel nebo některé ze složek životního prostředí

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Potřeba umístění podobného zařízení v uvažované lokalitě je na místě. V současné době není na území tzv. „frýdlantského výběžku“ legálně provozováno žádné takovéto podobné zařízení. Nejbližší legálně provozované zařízení ke sběru nebo zpracování autovraků se

nachází ve 20 km vzdáleném Liberci. Tyto podmínky nepříznivě ovlivňují potenciální nežádoucí odstavení autovraků na území obce, respektive jejich nelegální rozebírání a zbavení se nepotřebných dílů jejich odložením na místa, která k tomu nejsou určena (černé skládky).

Navrhovaná činnost zpracovávání autovraků je svým charakterem podobná původní činnosti provozované v dotčeném areálu a nijak nezmění okolní poměry.

Zvažované varianty:

- 1) uskutečnění záměru, tedy provoz zařízení ke zpracování autovraků
- 2) nulová varianta, tedy neuskutečnění záměru

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Zařízení je umístěno v jednopatrové budově a přilehlé zpevněné asfaltové ploše. V budově se nachází demontážní dílna kde bude docházet k vlastnímu zpracování autovraků, její součástí jsou dvě montážní jámy nad které se přijatý autovrak přistaví, zvedne se pomocí hydraulického zvedáku a provede se odsátí provozních kapalin. Po odsátí provozních kapalin jsou z autovraku vymontovány další nebezpečné součásti a opětovně využitelné díly. Poté je autovrak zbavený nebezpečných součástí a dílů určených k opětovnému využití umístěn před objekt na venkovní asfaltovou plochu na odstavné místo k tomu určené. V demontážní dílně budou shromažďovány nebezpečné odpady ze zpracování autovraků (provozní kapaliny, nebezpečné součástky, autobaterie aj.) ve zvláštních k tomu uzpůsobených shromažďovacích prostředcích. Provozní kapaliny odsáté z autovraků budou shromažďovány ve speciálních prostředcích, které budou umístěny na roštech se zachytnou vanou, umožňujících v případě poškození shromažďovacích prostředků úplné zachycení celého objemu tekutých nebezpečných odpadů. V přízemí je rovněž kancelář, kde bude vyřizována potřebná administrativa. V horním patře budou uskladněny díly pro opětovné použití, v tomto patře je sociální zařízení a zázemí pro zaměstnance (WC, sprchy). Objekt je zásobován pitnou vodou z veřejného vodovodu a je vytápěn kotlem na tuhá paliva. Na venkovní ploše budou umístěny autovraky zbavené nebezpečných součástí, kontejner pro železný šrot a ve vyhrazeném prostoru použité pneumatiky. Všechny odpady budou postupně předávány oprávněně osobě ke konečnému využití respektive odstranění.

Zařízení je vybaveno tak, aby splňovalo všechny požadavky na zařízení ke zpracování autovraků (příloha č. 2 k vyhlášce 352/2008 Sb). Součástí zařízení je závěsná digitální váha určená ke zjišťování hmotnosti přijatých autovraků, k vážení náhradních dílů slouží váha do hmotnosti 500 kg.. V dílně je betonová podlaha opatřená nepropustným nátěrem. Manipulační a parkovací plocha před objektem je tvořena většinou asfaltovým povrchem. Objekt je opatřen protipožárními dveřmi. Pro manipulaci s autovraky slouží vysokozdvižný vozík. Zařízení je rovněž vybaveno pro případ havárie pomůckami pro úklid a látkami pro vsakování uniklých provozních náplní (sorbenty, lopata, shromažďovací prostředek pro znečištěné sorbenty apod.). Celý areál je oplocen a zabezpečen proti vniknutí.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení: červen 2011

Termín ukončení realizace: srpen 2011

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Město Raspenava
Město Frýdlant
Liberecký kraj

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Krajský úřad Libereckého kraje – Souhlas k provozování zařízení ke zpracování autovraků dle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech
Krajská hygienická stanice LK – souhlasné stanovisko
MěÚ Raspenava, Stavební úřad – rozhodnutí o změně v užívání stavby
MěÚ Frýdlant – souhrnné stanovisko k záměru zařízení ke zpracování autovraků

II. Údaje o vstupech

Zábor půdy:

Uvažovaný záměr nijak nezmění zábor zemědělské či lesní půdy, bude uskutečněn ve stávajícím areálu bývalé opravny dopravních prostředků a zemědělských strojů.

Odběr a spotřeba vody:

Objekt, ve kterém bude činnost prováděna je napojen na veřejný vodovod s pitnou vodou. Pro určenou činnost zpracování autovraků se voda v rámci technologie nevyužívá.
Průměrná spotřeba vody při stavu 2 zaměstnanců na směnu bude činit cca 150 litrů za den.
Průměrná roční spotřeba se odhaduje na cca 40 000 litrů.
Surovinové zdroje zůstanou záměrem nedotčeny
Energetické zdroje – spotřeba elektrické energie pro demontážní technologii (zvedáky, odsávačky, elektrické nářadí apod.) a osvětlení vnitřních prostor demontážní dílny, skladu, sociálního zařízení a zázemí zaměstnanců. Na veškerá elektroinstalaci bude provedena revize dle ČSN.

III. Údaje o výstupech

(například množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií)

Emise do ovzduší:

Vzhledem k technologii zpracování autovraků zařízení nebude produkovat žádné emise. Jediným zdrojem emisí jsou potencionálně emise výfukových plynů z pohybu vozidel v areálu.

Doprava:

Ve sledované lokalitě se nepředpokládá významný nárůst dopravního zatížení, hrubým odhadem bude týdně přebíráno cca 12. ks autovraků a následný odvoz demontovaných autovraků zbavených nebezpečných součástí na základě smlouvy společností Kovošrot Group CZ na šrédr do Č. Lípy s frekvencí cca 2 x týdně.

Odpadní vody:

Pouze komunálního charakteru ze sociálního zařízení. V rámci technologie nebudou produkovány žádné technologické odpadní vody.

Odpady vystupující ze zařízení:

Nebezpečné odpady

13 02 05*	Nechlorované minerální, motorové, převodové a mazací oleje
13 01 10*	Nechlorované hydraulické minerální oleje
16 01 07*	Olejoyé filtry
16 01 10*	Výbušné součásti (např airbagy)
16 01 11*	Brzdové destičky obsahující azbest
16 01 13*	Brzdové kapaliny
16 01 14*	Nemrzoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 02 21*	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107-11, 160113,160114 (motory)
16 06 01*	Olověné akumulátory
16 08 02*	Upotřebené katalyzátory obsahují nebezpečné kovy nebo jejich sloučeniny

Ostatní odpady

16 01 03	Pneumatiky
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn
16 01 17	Železné kovy
16 01 18	Neželezné kovy
16 01 19	Plasty
16 01 20	Sklo
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené – autosedačky, pryž. koberce aj.

Veškeré odpady vystupující ze zařízení, jejichž přibližné množství nelze předem určit, budou předávány oprávněným osobám k přednostnímu využití respektive odstranění v zařízeních k tomu určených. Vzniklé nebezpečné odpady jsou umístěny do skladu nebezpečných odpadů v obalech a záchytných vanách.

Rizika havárie:

Vzhledem k tomu, že autovraky mohou být přivezeny v nepojízdném stavu, tak existuje riziko, že při manipulaci s ním může dojít k úniku některé z provozních kapalin. Přijímané autovraky jsou umístěny na zabezpečené plochy dílny kde čekají na zpracování – přemístění do demontážní dílny. Plocha uvnitř demontážní dílny je vybetonována a vodohospodářsky zabezpečená – provedena zkouška těsnosti, venkovní plochy jsou asfaltové. Pro výše uvedené případy bude zařízení vybaveno přenosnou havarijní soupravou složenou ze sorbentů (vapexu, pilin apod.), lopata, koště, nádoba pro sorbenty nasycené nebezpečnými látkami. Znečištěné sorbenty budou předány oprávněné osobě k následnému odstranění. O tom jak provést zásah budou zaměstnanci proškoleni formou pravidelných a povinných periodických školení.

Povodně:

Sledovaný záměr neleží v aktivní záplavové zóně.

Hluk:

S ohledem na podobný charakter původní činnosti provozované v tomto objektu nebude nutné provádět hlukovou studii. Vzhledem k tomu, že k demontáži autovraků bude docházet uvnitř montážní dílny, tak se nepředpokládá překročení hygienických limitů v okolním prostoru sledovaného záměru. Nejbližší objekt obytné zástavby je vzdálen cca 70 m. Provozní doba autovrakoviště je plánována v pracovní dny od 8.00 do 16.00, v sobotu od 8.00-12.00.

Vibrace:

Vzhledem k charakteru záměru nebudou produkovány a není tedy nutné je měřit.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. *Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území*

Uvažovaný záměr nebude mít vzhledem k velmi podobnému charakteru původní činnosti žádný významný vliv na dotčené území. Rovněž nebude nutné provádět stavební úpravy stávajícího objektu, který plně vyhovuje potřebám provozu autovrakoviště.

2. *Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny*

Klimatické poměry:

Raspenava se nachází v prostoru Jizerských hor, kde převažuje chladné a vlhčí klima, s průměrnou roční teplotou cca 7 st Celsia. Budoucí záměr nebude mít žádný vliv.

Geologie:

Frýdlantský výběžek můžeme z hlediska geologie zařadit do svrchní jednotky Českého masivu – a to do jednotky pováriské. Ve sledované území se vyskytují hlíny, spraše, ortoruly, granulity a migmatity. Budoucí záměr nebude mít žádný vliv.

Pedologie:

Na dotčeném území převažují kambizemě, pseudoglejovité a glejovité půdy. Budoucí záměr nebude mít žádný vliv.

Výskyt chráněných oblastí:

Uvažovaný záměr se těsně spadá do území CHKO Jizerské hory, přičemž hranici CHKO tvoří hlavní silnice Raspenava – Frýdlant, ze které bude příjezd hlavní bránou do areálu. Sledovaný záměr nezasahuje do lokality soustavy Natura 2000, ani do ochranného pásma vodních zdrojů ani ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod a leží na hranici chráněné

oblasti přirozené akumulace vod, která kopíruje hranici CHKO Jizerské hory. Budoucí záměr nebude mít žádný významný vliv.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. *Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)*

Nepředpokládá se žádný významný vliv. Vlastní zpracování autovraků je jedinou potenciálně rizikovou činností s možným výskytem havárie úkapu provozních kapalin. Příjem a demontáž autovraků bude probíhat v hale objektu, která je vodohospodářsky zabezpečena. Na zpevněné asfaltové ploše před objektem v areálu zařízení budou odstaveny pouze autovraky zbavené nebezpečných součástí, které nebudou shromažďovány na boku, ani vršeny na sebe. Nebezpečné odpady, které budou vznikat v rámci provozu zařízení (odsáté provozní kapaliny, autobaterie, znečištěné sorbenty apod.) budou shromažďovány ve shromažďovacích prostředcích k tomu určených a po jejich naplnění budou předávány k odvozu k tomu oprávněnou osobou dle § 14 odst. 1 zákona o odpadech.

2. *Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci*

Vzhledem k charakteru potenciálního záměru se nepředpokládá žádný významný vliv.

3. *Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice*

Vzhledem k charakteru potenciálního záměru se nepředpokládá žádný vliv.

4. *Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů*

Opatřením budou pravidelná školení zaměstnanců zařízení v četnosti min. 1x za 2 roky. Preventivně bude připravena v pohotovosti havarijní souprava pro případný únik provozních kapalin autovraků. Vlastní postup řešení havárie bude podrobně popsán v provozním řádu zařízení, s jehož zněním budou zaměstnanci seznámeni a pravidelně proškoleni. Provoz zařízení bude probíhat pouze v pracovních dnech v denních hodinách, takže se nepředpokládá rušení nočního a víkendového klidu.

5. *Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů*

Vzhledem k charakteru potenciálního záměru provozu autovrakoviště se nepředpokládá povinnost hlubší specifikace vlivů.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Předpokládáné jsou pouze 2 varianty řešení:

- 1) Záměr bude uskutečněn

2) Záměr uskutečněn nebude

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení
2. Další podstatné informace oznamovatele

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Vzhledem k charakteru uvažovaného záměru, který bude uskutečněn ve stávajícím areálu bývalé opravný dopravních prostředků a zemědělských strojů, se nepředpokládá žádný významný vliv na některou ze složek životní prostředí či zdraví obyvatel. Vlastní záměr provozu zařízení ke zpracování autovraků nebude vyžadovat žádné stavební úpravy, půjde pouze o vybavení objektu příslušnou technologií určenou pro demontáž autovraků.

H. PŘÍLOHA

Stanovisko orgánu ochrany přírody, podle § 45i odst. 1 zákona
č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb. – **vydáno souhlasné stanovisko**

Datum zpracování oznámení: 12. května 2011

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Iva Červená, Václavice 25, 463 34 Hrádek nad Nisou, Tel.: 775 320 352

Podpis zpracovatele oznámení: