

Josef Reiniš, Dolní Pertoltice č.p. 194, 463 73 PERTOLTICE, IČO: 64031560

Oznámení záměru
Zařízení pro sběr, výkup a využívání odpadů

AUTOVRAKOVIŠTĚ V OBCI PERTOLTICE,
LIBERECKÝ KRAJ

Pro zpracování oznámení byly použity podklady poskytnuté investorem a doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení.

Provozovatel: Josef Reiniš, Dolní Pertoltice č.p. 194, 463 73 PERTOLTICE,
IČO: 64031560, tel. 776823833

Zpracovala: Judita Strunecká
U Nisy 6
460 01 Liberec 3
tel: 603456721

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Firma: Josef Reiniš, IČO: 64031560
2. IČO: 64031560
3. Sídlo: Dolní Pertoltice č.p. 194, 463 73 PERTOLTICE,
4. Oprávněný zástupce: Josef Reiniš, tel. 776823833

B: ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje:

1. Název záměru

Zařízení pro sběr, výkup a využívání odpadů - autovraků

Maximální skladovací kapacita zařízení je do 100 t .
Místně a věcně příslušným úřadem je Krajský úřad Libereckého kraje.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Předpokládaná kapacita je cca 95-100 t/rok, což představuje likvidaci maximálně cca 100 autovraků za rok, max. 2 autovraky týdně

Podíl nebezpečných odpadů z autovraku tvoří cca 5 %.

Za předpokladu, že jeden autovrak má hmotnost cca 0,9-1t, je maximální množství likvidovaných nebezpečných odpadů cca 45-50kg/ autovrak.

Jeden autovrak obsahuje maximálně cca 5 l chladicí kapaliny, 6 l oleje a 1 l brzdové kapaliny na vůz, tedy předpokládané množství hlavních produkovaných kapalných nebezpečných látek je následující:

cca 750 l chladicí kapaliny/rok
cca 900 l oleje/rok
cca 150 l brzdové kapaliny/rok
cca 8 t odpadů N /rok
ostatní odpad - odpady „O“ cca 100 t/rok

3. Umístění záměru.

Dolní Pertoltice č.p. 194, 463 73 PERTOLTICE na p.p..č.471/2 kú Dolní Pertoltice

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakterem záměru pana Josefa Reiniše je změna užívání stávajících objektů bývalého střediska ZD Pertoltice jako zařízení, které je určeno pouze pro sběr, výkup a využívání autovraků a jejich částí, jejich shromažďování před následnou demontáží a shromažďování nebezpečných odpadů z autovraků před jejich předáním oprávněné osobě k využití nebo odstranění. V zařízení bude prováděn, jak již bylo uvedeno, sběr, výkup a využívání autovraků – odpad kat. č. 16 01 04. V blízkosti řešeného areálu není provozovna obdobného charakteru. Rovněž se nepředpokládá kumulace s jinými záměry.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí.

V souladu s § 37 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a vyhláškou č. 352/2008 Sb., bude prováděno ekologické zpracování autovraků (osobní a dodávkové automobily a jednostopá vozidla). Předmětné místo pro autovrakoviště bylo vybráno jednak z důvodu, že se jedná o nevyužité prostory bývalého střediska ZD, které bylo v minulosti uzpůsobené jako provoz granulovacích strojů, jednak z důvodu, že v dané oblasti se podobné zařízení nenachází. Celá provozovna je zabezpečena tak, že veškeré odpady včetně autovraků jsou zajištěny proti zcizení. Středisko je mimo záplavové území.

Jiné varianty pro vybudování a provozování autovrakoviště nejsou.

V kanceláři provozovny bude také počítač pro evidenci autovraků dle platné legislativy. Kancelář provozovny bude situována v části budovy demontážní dílny. Sociální zázemí (wc a umyvadlo) je ve vedlejším objektu, umístěném při vjezdu do areálu.

Celé zařízení je o označeno informační tabulí dle §4 vyhl.č.383/2001 Sb.

6. Stručný popis technického a technologického záměru

Provozovna sestává z demontážní haly, skladu pro nebezpečné odpady, skladu pro ostatní odpady a využitelné součástky, zastřešené odstavné plochy, parkovací nezastřešené plochy a sociálního zařízení.

Převzaté autovraky budou ihned po převzetí převezeny vysokozdvíhým vozíkem do montážní dílny. Dílna má zpevněnou nepropustnou podlahu, uprostřed s jímkou na zachycení případných úkapů nebezpečných kapalin. Umístování autovraků na venkovních, nezabezpečených plochách je nepřijatelné, tudíž nedojde k úniku nebezpečných kapalných látek do dešťové kanalizace. Pokud bude třeba přijmout více autovraků najednou, bude z kapacitních důvodů převzatý autovrak umístěn nejdříve - a to jen na nezbytně nutnou dobu – na odstavnou zastřešenou plochu, která je k tomuto účelu uzpůsobena – betonová nepropustná podlaha, odkapové vaničky, umístěné pod každým vozidlem, jímka na zachycení

případných úniků nebezpečných látek, která bude vždy po naplnění vyčištěna a obsah předán oprávněnému subjektu k odstranění, odstavná plocha je vybavena také absorpčním materiálem k okamžitému použití (Vapex atd.)

Z převzatého autovraku bude nejprve odpojen a vyjmut akumulátor, vypuštěny provozní kapaliny (palivo, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladící kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému). Při vypouštění všech provozních kapalin ze všech systémů autovraku se musí dosáhnout stavu, kdy kapalina již neodkapává. Dále budou demontovány airbagy a klimatizace.

Postup demontáže je stanoven technickými příručkami od výrobců a dovozců vozidel. Obvyklý dílenský postup spočívá v odstranění, resp. vyjmutí oken, dveří, kapoty, dveří kufru, pryžových těsnění, nárazníků, sedaček, palubní desky, vnitřního čalounění, světel a zrcátek. Následně budou vyjmuty technologické součásti jako je motor, převodovka, brzdové destičky, katalyzátory, nápravy s diferenciály, tlumiče. Palivová nádrž bude proražena, VIN kód bude zrušen (vyříznutí). Po odstranění zbývajících částí karoserie (topení a kabeláž) je karoserie překontrolována a čistá kostra je dále dělena na menší části. Vyjmuté části jsou rozebírány a tříděny na odpady dle jednotlivých katalogových čísel a materiál pro další využití.

Množství likvidovaných tekutých nebezpečných odpadů na jeden vůz se předpokládá v objemu maximálně

5 l chladící kapaliny

6 l oleje

1 l brzdové kapaliny

Množství pohonných hmot bude pouze zanedbatelné a bude použito do vysokozdvizného vozíku, který je používán v areálu.

Sklad pro ukládání tekutých nebezpečných odpadů a akumulátorů bude mít betonovou nepropustnou podlahu a jednotlivé sběrné nádoby budou navíc umístěny v zachytných vanách,. Sklad, kde budou tyto odpady umístěny, se nachází v budově demontážní dílny, která je, jak bylo výše uvedeno, zajištěna havarijní jímkou. Ostatní odpady a využitelné součásti budou skladovány v samostatném skladu. Zbylé karoserie bez jakýchkoliv škodlivin budou skladovány na venkovní odstavné ploše, zpevněné šterkem, v prostoru areálu. Jednotlivé odpady budou odváženy oprávněnými firmami, využitelné součástky mimo součástí obsahujících olovo, rtuť, kadmium, šestimocný chrom a součásti, které obsahovaly provozní náplně, budou nabízeny k odprodeji.

Zařízení je vybaveno:

- vysokozdvizným vozíkem
- nářadím pro ruční separaci kovového odpadu
- kovové nádoby k uložení odpadu
- kovový sud pro uskladnění baterií
- shromažďovací prostředky pro nebezpečné odpady – provozní náplně autovraků (plastové a kovové sudy)

Všechny nádoby na kapalné odpady jsou umístěny v zachytných vanách proti průsaku

Tab.: Materiálové složení autovraků (%)

Ocel 55
Litina 12
Hliník 6
Barevné kovy 3
Plasty 8
Guma 4
Sklo 3
Kapaliny 6
Ostatní 3

Pro realizaci záměru zřízení autovrakoviště budou provedeny úpravy stávajících prostor, zejména úpravy podlah a vybudování záchytných havarijních jímek. Ve stávajícím areálu se nachází montážní dílna, sklad pro jednotlivé druhy odpadů, sociální zázemí a zastřešená odstavná plocha s upravenou podlahou proti průsaku, pro případné přechodné uskladnění přijatých autovraků.

Vytápění bude řešeno elektrickým topením typu „SAHARA“.

V objektu demontážní dílny je provedena elektrická instalace.

Potřeba pracovních sil

Při plné kapacitě se předpokládá účast maximálně 2 pracovníků + provozovatel, v jednosměnném provozu.

Údaje o ukončení činnosti záměru

Po případném ukončení provozu autovrakoviště bude hala a další prostory uvolněny pro případné další využití. Při řádném dodržování provozního řádu by nemělo docházet k rizikovým únikům nebezpečných látek do půdy a následně do horninového prostředí - nepředpokládá se tedy kontaminace využívaných prostorů.

Veškeré zbylé odpady a součásti demontovaných vraků budou zneškodněny předáním oprávněné osobě.

7. Předpokládaný termín zahájení zařízení

Zahájení se předpokládá 4. čtvrtletí 2011. Lhůta celkové přípravy areálu se předpokládá 0,5 roku.

8. Výčet dotčených samosprávních celků

Stavbou je dotčen Krajský úřad Libereckého kraje, Městský úřad Frýdlant - Stavební odbor Frýdlant

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tyto rozhodnutí vydávat:

Předpokládá se vydání rozhodnutí SÚ Frýdlant o změně užívání stavby a rozhodnutí KÚ o povolení provozování autovrakoviště.

II. Údaje o vstupech

Půda

k záboru půdy nedojde, protože celá provozovna je v areálu původně zastavěného území.

Voda

Vodovodní přípojka je napojena na stávající síť obecního vodovodu, kanalizace ze sociálního zařízení je zaústěna do stávající nepropustné jímky, která se po naplnění vysává a odváží oprávněnou firmou. Srážkové vody budou neznečištěné a budou odtékat do stávající dešťové kanalizace. Na volné ploše areálu, zpevněné štěrkem, se budou skladovat pouze ty autovraky, které budou zbavené nebezpečných látek a provozních náplní. Bude zároveň vypracován „havarijní plán“, který bude schválen správcem toku a vodoprávním úřadem MěÚ Frýdlant.

Spotřeba vody se předpokládá 20 l/den/zaměstnanec, přičemž se počítá s max. 2-3 zaměstnanci (Provozovatel zařízení + další max. 2 příležitostné brigádníky v případě potřeby.) Množství odpadních vod bude stejné. Zásobování vodou bude z vodovodní přípojky z obecního vodovodu.

Technologická voda: není vyžadována

Požární voda: zdroj - vodovodní přípojka

Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie: spotřeba: cca 10 kW/týden, ze stávající el. přípojky, bude měřena samostatně.

Energetické zdroje – pouze vytápění zajištěné elektrickým horkovzdušným topením typu Sahara a použití mobilního zařízení na odsávání provozních kapalin

Zdroj: rozvodná síť

Teplo: Vytápění elektrickým horkovzdušným topením

III. Údaje o výstupech

emise

Vzhledem k tomu, že k vytápění nebude použito dřevo ani jiná pevná paliva, budou emise do okolí minimální.

Zvýšení emisí může být dáno i zvýšeným počtem automobilů např. přivázejících a odvázejících autovraky nebo vzniklé odpady. Toto navýšení je nepatrné a lze jej jen stěží vyčíslit. Jedná se o cca 2-8 automobilů./týden.

voda

Množství odpadních vod bude závislé od počtu pracovníků, tedy max. 60-100 litrů/den. Odpadní vody budou charakteru komunální OV a budou svedeny do jímky na vyvážení. Technologické odpadní vody nevznikají. Množství odtékajících srážkových vod zůstává oproti původnímu stavu stejné, protože se nemění rozsah zpevněných ploch.

odpady

Z přijatých autovraků zůstane cca 75% odpadů, kde je provozovatel původcem těchto odpadů:

13 02 05*	nechlorované minerální, motorové, převodové a mazací oleje
15 02 02 *	absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné ropnými látkami
16 01 03	pneumatiky
16 01 06	autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
16 01 07 *	olejové filtry
16 01 10 *	výbušné součásti (např. airbagy)
16 01 12	brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
16 01 13 *	brzdové kapaliny
16 01 14 *	nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 01 15	nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14
16 01 16	nádrže na zkapalněný plyn
16 01 17	železné kovy
16 01 18	barevné kovy
16 01 19	plasty
16 01 20	sklo
16 01 21 *	nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14
16 01 22	součástky jinak blíže neurčené
16 01 99	odpady jinak blíže neurčené
16 06 01 *	olověné akumulátory
16 08 01 *	katalyzátory

Podle seznamu nebezpečných odpadů (příl.č.2 Vyhl.č.381/2001 Sb.)

13 02 05 *	nechlorované minerální, motorové, převodové a mazací oleje
16 01 04 *	autovraky
a16 01 07 *	olejové filtry
16 01 10 *	výbušné součásti (např. airbagy)
16 01 13 *	brzdové kapaliny
16 01 14 *	nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 01 21 *	nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14
16 06 01 *	olověné akumulátory
16 08 01 *	katalyzátory
13 01 10 *	nechlorované hydraulické minerální oleje
13 02 05 *	nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
15 02 02 *	absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné ropnými látkami

Odpady kat.č. 13 01 10, 13 02 05, 15 02 02, 15 02 03, 16 01 03, 16 01 07, 16 01 08, 16 01 10, 16 01 12, 16 01 13, 16 01 15, 16 01 16, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 16 01 21, 16 01 22, 16 01 22, 16 01 99 vznikají hlavně při demontáži autovraků a částečně i při výměně olejů a údržbě obslužných zařízení. Jsou skladovány podle druhů v sudech na záchytné vaně označeny Identifikačním listem nebezpečných odpadů.

Odpad kat.č. 16 01 21 * jsou vytírány savým materiálem, aby neměly nebezpečné vlastnosti a mohly být vytříděny na ocel či hliník. Pak jsou shromažďovány podle jakosti s železem či barevnými kovy.

Autobaterie jsou shromažďovány v kovových nádobách opatřených proti prosakování. Všechny nebezpečné odpady jsou uzavřeny v demontážní dílně provozovny, v příslušném skladu nebezpečných odpadů.

Nekovový odpad a nebezpečné odpady vznikající při přepracování odpadů jsou smluvně zajištěny k dalšímu předání oprávněné osobě.

Problematika odpadového hospodářství bude řešena v rámci zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpady budou tříděny a shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, únikem nebo zcizením a budou předávány oprávněné osobě. Zcizení bude zamezeno uzamykáním dílny, skladu a celého areálu.

hluk

. Nepředpokládá se významné navýšení hlučnosti. Veškerá manipulace s autovraky a s vysokozdvíhým vozíkem bude výhradně v prostorách uvnitř areálu.

Chráněný venkovní prostor (jedná se o 3 rodinné domy) se přitom nachází ve vzdálenosti cca 60 - 100 m a více od provozovny a je před přímými vlivy kryt zástavbou. Demontážní činnosti za použití ručního náradí budou prováděny uvnitř haly, hlučnost vně haly nepřekročí limity stanovené platnými předpisy normy. Práce budou probíhat v ranní směně s předpokládanou pracovní dobou Po - Pá od 8 do 16 hod. Z toho důvodu bude zatížení hlukem na okolí zanedbatelné. V noční době (tedy mezi 22. a 6. hodinou) nebudou prováděny žádné práce.

ostatní

Vibrace: nejsou produkovány ve významné míře

Záření: ionizující záření: zdroje nejsou používány

Elektromagnetické záření: významné zdroje nejsou používány

Další fyzikální nebo biologické faktory: nejsou používány

Rizika vzniku havárií

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými zařízeními. Manipulace s látkami závadnými vodám bude prováděna v krytých zabezpečených objektech a na zabezpečených vnitřních plochách.

K havárii může dojít při naskladňování autovraků, při jejich převozu do dílny, při neopatrné manipulaci s látkami závadnými vodám ve skladech. Vzhledem k typu zařízení by se však mohlo jednat pouze o havarie malého rozsahu. Způsoby zdolání havárií bude řešit samostatný havarijní plán.

Autovrakoviště bude řešeno a provozováno v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany

Riziko dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko, pojezdové rychlosti uvnitř objektu budou nízké

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Charakteristika obce

Katastr obce je poměrně členitý. Vlastní obec Pertoltice leží v mělkém údolí, protékaném malým vodním tokem. Předmětné středisko se nachází od centra obce cca 300m v mírném svahu, v místě které není protékáno zmíněným vodním tokem, cca 350m od vodního toku, který protéká středem obce. Lesy se nachází v okolí za hranicí obce, ostatní je orná půda a louky. Historické, kulturní památky nebo archeologická naleziště ani ložiska nerostných surovin nebo poddolovaná území se v katastru obce nenachází.

V zájmovém území se nenacházejí žádná ochranná pásma ani chráněné oblasti.

Geomorfologie

Geomorfologicky řešené území spadá do struktury kaledonského, hercynského až variského vrásnění. Rekonstruovat starší etapy geologického vývoje daného území není snadné, neboť opakující se vrásnění a s ním spojené procesy metamorfózy ve vývojových obdobích silně pozměnily ráz původních hornin.

Geologie

Geologickým podkladem Frýdlantského výběžku jsou horniny lužického plutonu – na nejzazším severu jde o tzv. zawidovský grandiorit, na severozápadě je to rumburská žula a zbytek oblasti tvoří jizerské ortoruly. Místy došlo na povrch k výlevům třetihorních vyvěřelin, - převážně čedičových a místy znělcových. Povrch dané lokality pokrývají čtvrtohorní glaciální a gracifluviální náplavy – převážně písčité usazeniny.

Půda

Území Pertoltic je tvořeno nivním sedimentem, písčito-hlinitým až hlinito-písčitým sedimentem, kamenitým až hlinito-kamenitým sediment, sprašovou hlínou, jílem a pískem.

Klimatické poměry

Z klimatického hlediska leží lokalita v mírném klimatickém pásmu, které se řadí do 6 klimatických regionů – dvou chladných a čtyř mírně teplých. Asi 4/5 dané lokality spadají do mírně teplé oblasti, zbytek území odpovídá horským oblastem Jizerských hor, to znamená chladné klimatické oblasti. Frýdlantsko je srážkově nadprůměrné, klimaticky má však příznivější podmínky oproti celé ČR.

Ovzduší

Kvalitu ovzduší lze charakterizovat jako poměrně dobrou. Sezónními zdroji znečištění jsou lokální topeniště na tuhá paliva u rodinných domů. Příležitostným zdrojem mírného znečištění ovzduší může být silniční doprava. Předmětné území není zařazeno mezi oblasti s významně zhoršenou kvalitou ovzduší.

Hydrologické poměry

Území přísluší do správy Povodí Labe. Obcí protéká Pertoltický potok. Jedná se o málo vodný tok s maximem průtoku po jarním tání, v letních měsících je průtok minimální. Kvalita povrchových vod je snižována jednak povrchovým smyvem půdy, jednak svedenými dešťovými odpadními vodami.

Obyvatelstvo

V obci Pertoltice žije cca 255 obyvatel, kteří provozováním autovrakoviště nebudou dotčeni.

S ohledem na skutečnost, že předmětné středisko bylo původně využíváno pro zemědělskou živočišnou výrobu, bude nové využití areálu zatěžovat životní prostředí výrazně méně než při předchozí činnosti.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Doprava:

Provozovna pana Reiniše se nachází v bývalém středisku ZD. Vyvolaná doprava na veřejných komunikacích bude cca 1-3 osobní vozidla a 1-2 nákladní nebo odtahové vozidlo za den. Příjezd je po stávající místní komunikaci.

Provozovna se nachází ve vzdálenosti cca 100 m od posledního obytného stavení.

Vzhledem k bývalému využití objektů (středisko ZD – granulovací provoz), nedojde oproti původnímu stavu k významnému zvýšení frekvence automobilové dopravy vyvolané přiváženíh autovraků a odvozem autodílů a odpadů.

předpokládaná intenzita obslužné dopravy v pracovní den (průměr za 8 hodin)

- osobní automobily1-3
- nákladní nebo odtahové automobily.....1-2
- celkem.....max.5

Zahájením provozu nedojde tedy ke kritickému zvýšení frekvence pohybu dopravních prostředků na obslužných komunikacích.

Práce budou probíhat v ranní směně s předpokládanou pracovní dobou o 8 do 16 hod. V noční době (tedy mezi 22. a 6. hodinou) nebudou prováděny žádné práce. Nejbližší zástavba je ve vzdálenosti cca 60m

Z výše uvedeného vyplývá, že **ke zvýšení hladiny hluku do okolí nedojde.**

Díky skutečnosti, že celý provoz bude probíhat v areálu bývalého střediska ZD a bude zajištěn vůči úniku látek závadných vodám do okolí, **nedojde k negativnímu ovlivnění povrchových ani podzemních vod.**

Z těchto důvodů **nedojde ani k negativnímu ovlivnění půdy či horninového prostředí.** Autovrakoviště **nebude mít negativní dopad ani na ekosystémy.**

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Záměr neprodukuje ve významné míře (tj. v míře, které by způsobovaly přeslimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, znečištění vod, hluk, hygienické závady případně jiné faktory), které by mohly mít přímé zdravotní následky. Z toho vyplývá i přijatelné nízké ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik. Navíc provozovna se nachází v bývalém středisku ZD – vliv zvýšení množství aut je zanedbatelný.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Žádné nejsou známé.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, případně kompenzaci nepříznivých vlivů

Nepříznivé vlivy z dopravy lze omezit pouze udržováním vozového parku v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k překračování povolených emisních limitů. Toto se týká pouze vozového parku provozovatele.

Nepříznivé vlivy z vlastního autovrakoviště lze minimalizovat dodržováním provozního řádu autovrakoviště, dodržováním pravidel bezpečnosti práce, řádným proškolením pracovníků, vedením podrobné evidence přijímaných autovraků a vzniklých odpadů.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostech, které se vyskytly při specifikaci vlivů na životní prostředí

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné. Charakter a umístění záměru nedává předpoklady vzniku významných negativních vlivů na životní prostředí nebo veřejné zdraví.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty záměru nebyly předloženy.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace, situační a konstrukční řešení záměru. Tato dokumentace je přílohou tohoto oznámení.

G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem investora pana Josefa Reiniše je vybudování zařízení pro výkup a demontáž autovraků, jejich ekologicky šetrná demontáž na jednotlivé komponenty. Využitelné díly budou nabídnuty k odprodeji a opakovanému využití, odpady budou předávány k likvidaci oprávněným firmám.

Provozovna je umístěna do areálu bývalého střediska ZD. Původní objekty budou upraveny tak, aby vyhovovaly jak po stránce technické a technologické, tak z hlediska ochrany životního prostředí. Nepředpokládá se provádění rozsáhlých stavebních prací.

Celkově se nebude jednat o významné ovlivnění stávajícího stavu životního prostředí.

Konečné posouzení vlivu na životní prostředí bude sloužit jako příloha k žádosti o souhlas k provozování zařízení.

H. PŘÍLOHY

- MěÚ Frýdlant – odbor stavebního úřadu a životního prostředí – souhrnné stanovisko
- MěÚ Frýdlant – odbor územního plánování - stanovisko
- Situační plán areálu
- Situační mapa Dolních Pertoltic
- MĚLI PROJEKT – odborné posouzení podlahy v demontážní hale a půdorysy obou staveb.

Datum zpracování záměru: 2.8.2011

Zpracovatel záměru.....Judita Strunecká, U Nisy 6, Liberec 3, 460 01

tel. 603456721

