

Zařízení ke sběru a zpracování autovraků

Oznámení záměru dle § 6 zákona č.100/2001 Sb.,

o posuzování vlivů na životní prostředí

ZÁMĚR KATEGORIE II

OZNAMOVATEL :

ALS PROMOTION s.r.o.

Košická 99/5

460 01 Liberec IV - Perštýn

IČ 28743601

Únor 2012

Část A Údaje o oznamovateli

Část B Údaje o záměru

B.I. Základní údaje

B.II. Údaje o vstupech

B.III. Údaje o výstupech

Část C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

Část D Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

D.III. Údaje o nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

**D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly
při specifikaci vlivů**

Část E Porovnání variant řešení záměru

Část F Doplnující údaje

Část G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Část H Přílohy

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. **Obchodní firma:** ALS PROMOTION s.r.o.
2. **Identifikační číslo:** 28743601
3. **Sídlo:** Košická 99/5
460 01 Liberec IV-Perštýn
4. **Jméno, příjmení, bydliště, telefon oprávněného zástupce oznamovatele:**
Ing.Petr Běloch
Těpeře 26E, 468 22 Železný Brod
606773170

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. **Název záměru:** Zařízení ke sběru a zpracování autovraků
2. **Kapacita záměru:**

Autovrak je zařazen do kategorie „nebezpečný odpad“. Přijímané a zpracovávané autovraky jsou zařazeny podle vyhláška č.381/2001 Sb., Katalogu odpadů v platném znění následujícím způsobem :

Kat. číslo	Název odpadu	Kategorie
16 01 04	Autovraky	„N“
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	„O“

- zpracovatelská kapacita cca 1500 t autovraků /rok představuje cca 5 autovraků osobních vozidel za den a 1 autovrak nákladní techniky za měsíc (1 autovrak osobního vozidla cca 0,9 t ; nákladní cca 10 t)
- 13 t okamžitá skladovací kapacita pro autovraky před zpracováním, tj. s provozními náplněmi

Podle přílohy č.1 k zákonu č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění (dále jen zákon č.100/2001 Sb.) se jedná o záměr č.10.1 kategorie II : „Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně – chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů“.

3. Umístění záměru:

Kraj Liberecký

Město Liberec

Adresa Domky 194/35

460 01 Liberec Růžodol 1

(areál dřívější Slévárny Liberec)

Katastrální území Růžodol

Lokalita stpč.986/4 – zastavěná plocha – zděná budova (oznamovatel má smlouvu o pronájmu částí budovy : garáže č.3, č.4 a č.7 – viz příloha č.1)

ppč.986/1 – zastavěná plocha a nádvoří (oznamovatel má právo chůze a jízdy po pozemku)

ppč. 991/2 – ostatní plocha (v nájmu)

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem je rozšířit stávající činnost žadatele, který má v současné době v garáži č.4 uskladněnu svoji techniku, o provozování zařízení ke sběru a zpracování autovraků. Jedná se o sběr a demontáž autovraků osobních vozidel (tzv. vybraných autovraků) a nákladních vozidel přijímaných od fyzických osob i podnikajících subjektů. Sběr a zpracování vybraných vozidel budou realizovány v garáži č.7 o rozměrech (10 x 9)m výšky 5 m a sběr a zpracování nákladních vozidel bude probíhat v garáži č.3 o rozměrech cca (15 x 7)m a stejné výšky. Obě garáže byly dřívějším provozovatelem (Slévárna Liberec) ještě v roce 2008 používány k opravám dopravní techniky, proto jsou garáže vybaveny betonovými podlahami vyspádanými do bezodtokých jímek (objem cca 70 litrů) a montážními kanály. Kumulace s jinými záměry se v areálu bývalé slévárny nepředpokládá (většina ostatních budov a ploch areálu není doposud plně využita). Nejbližší zařízení ke sběru a zpracování autovraků provozuje firma PROFI-GLANC s.r.o. ve své provozovně ul. Ostašovská 576/29, 460 11 Liberec 11.

Pro vydání souhlasu příslušného orgánu – Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení odpadového hospodářství - k provozování zařízení ke sběru a zpracování autovraků je třeba, aby záměr byl zhodnocen ve zjišťovacím řízení podle zákona

č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění a byl dokladován ekologický způsob nakládání s autovraky v předmětném objektu.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Záměr je navržen v lokalitě umožňující jeho realizaci z hlediska potřebné shromažďovací kapacity a vybavenosti zařízení. Z důvodu poptávky obyvatelstva a podnikatelského záměru bude ve stávajících výše uvedených garážích provozováno zařízení ke sběru a demontáži autovraků. Zařízení bude umístěno v k.ú. Růžodol na pozemcích, které z hlediska územního plánu tvoří průmyslovou zástavbu, která je charakterizována jako území s převažující funkcí výrobní a obslužnou (stavby pro výrobu a sklady, výrobní služby, servisy a opravy).

Lokalita dává dobrý předpoklad provozování výše uvedeného záměru, jak z hlediska situování záměru, tak i ve vztahu k dopravní dostupnosti a umístění záměru vůči okolí. Záměr bude sloužit jako služba především pro občany i živnostníky města Liberec a širokého okolí. Jedná se o činnost, která je ve svém důsledku přínosem pro životní prostředí, neboť sběrem a výkupem odpadů a jejich úpravou v případě autovraků, jejich následným předáváním do zpracovatelských zařízení tato činnost přispívá k recyklaci surovinových zdrojů a k nakládání s nebezpečnými odpady způsobem neohrožující životní prostředí. Naopak absence takové služby v lokalitě průmyslové zóny, která je v bezprostřední blízkosti centra obce realizace záměru, vede obyvatelstvo k odkládání odpadů na místa, která k tomu nejsou určena s následkem poškození životního prostředí. Z hlediska dopravního napojení je v současné době průmyslový areál obsluhován přes místní komunikace (ul.Domky – ul. Ostašovská – ul. Sousedská) napojením na silnici I. třídy č.35 směr Nový Bor a dále do České Lípy, kde se nachází zařízení na využití autovraků - šrédr. Významné navýšení dopravy z hlediska rozšíření stávajícího sběru a výkupu o výše uvedený odpad se nepředpokládá. Lokalita budoucího autovrakoviště včetně místních komunikací byla ještě v nedávné době (do roku 2008) za provozu Slévárny Liberec více zatěžována dopravou, emisemi a hlukem než bude zatížena záměrem.

6. Stručný popis technického a technologického řešení

S nebezpečnými odpady bude nakládáno výhradně uvnitř zděného objektu. Jak bylo výše uvedeno záměr zpracování autovraků bude realizován ve stávajících garážích (dále autovrakoviště) č.7 o rozměrech (10 x 9)m výšky 5 m a č.3 o rozměrech cca (15 x 7)m a stejné výšky – viz příloha č.1 mapa se zákresem zařízení. Stavební pozemek p.č.986/4 k.ú. Růžodol obsahuje v severní části deset garáží a v jižní polovině jsou doposud plně nevyužité sklady a kanceláře.

Podlahy autovrakoviště jsou betonové se záchytnými jímkami, vstupní vrata jsou dostatečně vysoká pro vjezd nákladních aut a vysokozdvížného vozíku.

Každý autovrak bude na příjmu po provedení záznamu potřebných údajů zvážen na nájezdové mostní váze do 25 tun, která se nachází přímo v areálu jižně za budovou autovrakoviště (není majetkem oznamovatele - nájemní užívání). Poté bude autovrak dopraven vysokozdvížným vozíkem přímo na demontážní plochu autovrakoviště. Jelikož jsou betonové podlahy staré a není k dispozici dokumentace o složení vrstev podlahy a z důvodu vyšší ekologické bezpečnosti bude vlastní zpracování autovraků probíhat v garáži č.7 nad nepropustnou kovovou vanou s ocelovým pororoštem (cca 3m x 5m pro osobní autovraky). Lze přepokládat, že nákladních autovraků bude zpracovááno podstatně méně než vybraných vozidel. Odhaduje se zpracování cca jednoho nákladního autovraku za měsíc. V garáži č.3 bude opravena podlaha i s montážním kanálem (o rozměrech 10m x 1 m a hloubce 1,3m) a vše bude opatřeno izolačním nátěrem odolným ropným látkám. V případě, že bude demontážní plocha obsazena, lze další autovraky osobních vozidel před zpracováním soustřeďovat na dvou vodohospodářsky zabezpečených plochách (stejně konstrukce jako demontážní plocha) umístěných v garáži č.7 autovrakoviště.

Demontáž bude prováděna ručně a kapaliny (palivo, oleje, brzdová kapalina, nemrznoucí směsi) budou vypouštěny do speciálních uzavíratelných nádob odděleně podle jednotlivých druhů odpadů, stejně i ostatní nebezpečné části (autobaterie, olejový a palivový filtry, klimatizační jednotka, brzdové destičky obsahující azbest, katalyzátor, airbagy) budou shromažďovány ve speciálních nádobách odděleně. Nádoby s nebezpečnými kapalnými odpady (200 l ocelové sudy s uzávěrem; plastové nebo kovové uzavíratelné nádoby s objemem cca 50 l) z demontáže budou umístěny v kovových záchytných vanách umístěných v zadní části prostoru autovrakoviště vedle nádob s tuhými nebezpečnými odpady. Demontáž dalších dílů (např. plastové nárazníky, autoskla, pneumatiky, autosedačky, elektroinstalace) bude prováděna v závislosti na okamžité surovinové – materiálové poptávce na trhu. V tomto případě budou odpady kategorie „O“ soustřeďovány ve shromažďovacích prostředcích (např. kovové lorny, kontejnery,) umístěných na ppč.986/1 a všechny odpady kategorie „N“ budou shromažďovány v nádobách umístěných uvnitř budovy autovrakoviště, jak bylo uvedeno výše. V současné době jsou autovraky zbavené nebezpečných součástí, kromě motorů, převodovek, tlumičů ad. kovových součástí se zbytky ropných látek, odebírány oprávněnou osobou provozující šředrovací zařízení v České Lípě.

Nebezpečné odpady vzniklé z demontáže autovraků budou dočasně skladovány na ploše autovrakoviště před předáním oprávněným osobám do schválených zařízení k využívání nebo odstraňování odpadů. Tyto odpady budou shromažďovány odděleně dle jednotlivých druhů v samostatných shromažďovacích prostředcích označených názvem, katalogovým číslem a identifikačním listem příslušného odpadu.

Po demontáži budou autovraky zbavené provozních náplní a nebezpečných částí a po vyloučení nebezpečných vlastností soustřeďovány na ploše zpevněné betonovými panely (ppč. 991/2). Vybrané autovraky budou po nashromáždění cca 8 - 10 ks předány oprávněné osobě provozující zařízení k využívání autovraků – šředrovací linka.

Všechny odpady budou zabezpečeny před únikem, zcizením a znehodnocením. Garáže

autovrakoviště jsou opatřeny uzamykatelnými vraty, celý areál je střežen ostrahou.

Zaměstnanci (1-2) autovrakoviště budou využívat stávající sociální zařízení v budově vrátnice (ppč.986/2, k.ú. Růžodol), kde se nachází WC, umývárna, kuchyňka, a které v současné době využívají na základě smluvního vztahu i ostatní nájemníci areálu.

Místní příjezdové komunikace v celém areálu slévárny jsou z betonových panelů a z části asfaltové a navazují přímo na vstupní vrata obou garáží autovrakoviště. Tyto plochy nejsou majetkem oznamovatele, vězí na nich však věcné břemeno chůze a jízdy pro nájemníky areálu.

Veškerá administrativa související s příjmem autovraků (vedení evidence, identifikace osob, vydávání potvrzení o převzetí autovraku atd.) bude probíhat ve vyhrazené části garáže č.7 vytápěné elektrickým přímotopem.

7. Úroveň navrhovaného technického řešení

Záměr odpovídá běžnému standardu obdobných provozů v ČR a je v souladu s platnou legislativou.

8. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení : březen 2012

Termín ukončení realizace : duben 2012.

9. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Místo:	Liberec – Růžodol I
Katastrální území :	Růžodol
Město :	Liberec
Obec s rozšířenou působností:	Liberec
Okres:	Liberec
Kraj :	Liberecký

10. Navazující správní rozhodnutí a správní úřady, které je budou vydávat

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství:

- souhlasy dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění (ustanovení § 14).

Magistrát Města Liberec, stavební úřad:

- změna v užívání stavby dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

1. Půda

Uvažovaný záměr nezmění zábor zemědělské či lesní půdy, bude uskutečněn ve stávajícím areálu na pozemcích :

stpč.986/4 – zastavěná plocha – zděná budova (oznamovatel má smlouvu o pronájmu částí budovy : garáže č.3, č.4 a č.7)

ppč.986/1 – zastavěná plocha a nádvoří (oznamovatel má právo chůze a jízdy po pozemku)

ppč. 991/2 – ostatní plocha (v nájmu)

Je zajištěno nakládání s autovraky a s odpady tak, aby nedošlo k úniku škodlivin do životního prostředí.

2. Voda

Budova vrátnice, ve které se nachází sociální zařízení je napojena na veřejný vodovod s pitnou vodou. Pro určenou činnost zpracování autovraků se voda v rámci technologie nevyužívá. Průměrná spotřeba pitné vody při stavu 2 zaměstnanců na směnu bude činit cca 150 litrů za den. Průměrná roční spotřeba se odhaduje na cca 40 000 litrů.

Realizaci záměru nedojde k podstatnému zvýšení současně odebírané pitné vody v zařízení.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Při realizaci ani při provozu záměru nebude potřeba surovinových zdrojů.

Elektrická energie

Navýšením spotřeby elektrické energie pro demontážní technologii (elektrické nářadí, jeden el. přímotop do 3 kW, apod.) nedojde k podstatnému zvýšení současně odebírané el.energie v objektu. Na veškerou elektroinstalaci je provedena revize dle ČSN.

Potřeba zemního plynu

V areálu autovrakoviště není používán zemní plyn.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Z hlediska dopravního napojení je v současné době areál obsluhován přes místní komunikace (ul.Domky nebo ul.Švermova a dále – ul. Ostašovská – ul. Sousedská) napojením na silnici I. třídy č.35 směr Nový Bor a dále do České Lípy, kde se nachází zařízení na využití autovraků - šrédr. Budování nových komunikací se proto nepředpokládá. Místní komunikace areálu byly za provozu dřívější Slévárny Liberec mnohonásobně více zatěžovány.

Skladovací kapacita pro vstupující odpady do autovrakoviště umožňuje přijmout max. 3 ks autovraků osobních vozidel najednou, max. 5 ks za den a max. 1 ks autovrak nákladní techniky. Maximální denní zpracovatelská kapacita je 5 ks autovraků. Demontované autovraky budou odváženy ze zařízení po nashromáždění přepravního množství (u autovraků vybraných vozidel je to cca 8 - 10 ks u nákladních vozidel cca 2 ks) v nepravidelných intervalech dle potřeby (dle poptávky materiálově využitelných odpadů, dle cenových nabídek). Zvýšenou dopravní zátěž lze proto jen odhadnout (přijímané autovraky max. 5 návozu/den; odvážené karoserie autovraků v kontejneru po 8 - 10 ks cca 3x týdně; odvoz nákladních autovraků cca 1x/měsíc).

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

1. Ovzduší

Ovlivnění kvality ovzduší plošným zdrojem – realizací záměru nedojde. Ovzduší bude ovlivněno jedině emisemi výfukových plynů z autodopravy (dovoz a odvoz odpadů).

2. Odpadní vody

Záměrem nedojde k navýšení splaškových vod z provozovny autovrakoviště (budovy vrátnice) do stávající kanalizace a následně do čistírny komunálních vod města Liberec. Jiné odpadní vody než splaškové v provozu nebudou vznikat.

Venkovní zpevněné plochy jsou stávajícími vpustěmi odvodněny do stávající dešťové kanalizace areálu.

3. Odpady

Realizací záměru dojde ke vzniku odpadů z demontáže autovraků. Tyto odpady budou shromážděny utříděně dle jednotlivých druhů Katalogu odpadů, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění (podrobný popis - viz bod B.I.6. tohoto oznámení záměru). Cílem záměru je demontáž vyřazených autovraků, jakožto odpadu zařazeného do kat. „nebezpečný odpad“ a následné oddělení jednotlivých druhů odpadů tak, aby byly jednotlivé odpady (části) dále využitelné. Podíl nebezpečných odpadů v autovraku se pohybuje v průměru mezi 3 – 5 % hm.

Odhad produkce odpadů - při max. využití kapacity 1500 t/rok

- odpady kategorie „N“ - cca 60 t/rok

- odpady kategorie „O“ (+ využitelné materiály) - cca 1440 t/rok .

Odpady přijímané ke zpracování – zařazení dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů:

160104* – autovraky

160106 – autovraky zbavené nebezpečných kapalin a jiných nebezpečných součástí

Odpad katalogového čísla 160106 bude přijímán především od zpracovatelských zařízení, která již provedla demontáž autovraku.

Odpady vznikající při demontáži autovraků – zařazení dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů:

- 13 02 04* - chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 05* - nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 06* - syntetické motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 08* - jiné motorové, převodové a mazací oleje
- 16 01 03 - pneumatiky
- 16 01 06 - autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
- 16 01 07* - olejové filtry
- 16 01 08* - součástky obsahující rtuť
- 16 01 10* - výbušné součásti (např. airbagy)
- 16 01 11* - brzdové destičky obsahující asbest
- 16 01 12 - brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
- 16 01 13* - brzdové kapaliny
- 16 01 14* -nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
- 16 01 15 - nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14
- 16 01 16 - nádrže na zkapalněný plyn
- 16 01 17 - železné kovy
- 16 01 18 - neželezné kovy
- 16 01 19 - plasty
- 16 01 20 - sklo
- 16 01 21*- nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14
- 16 01 22 - součástky jinak blíže neurčené
- 16 01 99 - odpady jinak blíže neurčené (např. autosedačky, kategorie „O“)
- 16 05 04* - plyny v tlakových nádobách (včetně halonů) obsahující nebezpečné látky
- 16 08 02* - upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny
- 16 06 01* - olověné akumulátory
- 15 02 02* - absorpční činidla

Odpady označené „*“ jsou dle Katalogu odpadů zařazeny do kategorie „N“ – nebezpečný odpad.

V případě že ze zařízení budou vystupovat autovraky kategorie „O“, bude dle požadavku kontrolních a povolovacích orgánů provedeno vyloučení nebezpečných vlastností.

Jedná se o výčet možných druhů odpadů, které vzniknou při demontáži, všechny druhy odpadů pak nemusí při provozu zařízení vzniknout.

Komodity podléhající **zpětnému odběru** (elektrozařízení – např. autorádia, oleje, pneumatiky) budou předávány buď kolektivním systémům provozující systém zpětného odběru nebo přímo zpracovatelským zařízením pro danou komoditu.

4. Hluk a vibrace

Zdrojem hluku a vibrací může být doprava a vlastní demontáž autovraků.

Doprava autovraků do zařízení bude probíhat po vlastní ose nebo odtahovou službou. To znamená maximálně 5 průjezdů za den.

Odvoz demontovaných autovraků (karosérií) bude realizován nákladními auty max. 3x týdně. Odvoz ostatních odpadů vzniklých z demontáže bude probíhat podle potřeby především podle nashromáždění jednotlivých odpadů, je tedy těžké odhadnout frekvenci průjezdů. Podle hrubých odhadů však nepřesáhne dva průjezdy (vozidla nosnosti do 2 tun) za měsíc.

Doprava tedy v tomto směru nepředstavuje pro okolí žádnou znatelnou hlukovou nebo vibrační zátěž .

Vlastní demontáž autovraků bude probíhat v uzavřeném prostoru za použití běžného ručního a elektrického nářadí. Hlavním zdrojem hluku je především použití vrtaček, rozbrušovaček, brusek a mechanických úderů. Hluk je omezen pouze na vnitřní prostor dílny. Stěny objektu zachytí převážnou část hluku, čímž se hodnota hlukových emisí do okolního prostoru sníží na přijatelnou hodnotu. Vibrace z této činnosti jsou nepodstatné.

Obsluha zařízení bude používat ochranné pracovní pomůcky

Lokalita se nachází v urbanizovaném území dle územního plánu v areálu určeném pro průmyslovou výrobu s většími nároky na dopravní obsluhu. Doprava by tímto záměrem neměla mít závažnější vliv na okolí. Nejbližší bytová zástavba je jižně od haly v ul. Švermova ve vzdálenosti cca 350 m (vrata garáží jsou orientována severním směrem).

5. Radioaktivní a elektromagnetické záření

V areálu nebudou instalovány žádné zdroje radioaktivního záření, ani používány látky s obsahem otevřených radioaktivních zářičů (markerů), ani suroviny s obsahem radioaktivních nuklidů. Při realizaci nebudou používány materiály, u kterých by se účinky radioaktivního záření daly očekávat. Nebudou rovněž instalovány ani používány zdroje jiného ionizujícího záření.

6. Pachové emise

Provoz záměru nebude zdrojem emisí pachových látek. Těkavé látky (např. zbytky benzínu) budou soustředěny v uzavíratelných nádobách.

7. Riziko havárií

Při provozu areálu se bude jednat o riziko vzniku požáru. Toto riziko je již v současné době ošetřeno v rámci provozu zařízení umístěním dostatečného počtu přenosných hasicích přístrojů. V garážích autovrakoviště platí zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm.

Obsluha zařízení bude dodržovat platné normy a předpisy pro oblasti nakládání s odpady, požární předpisy, bezpečnost práce a ochranu zdraví při práci, účastnit se předepsaných školení.

Statisticky nejvýznamnější je riziko silniční havárie při srážce nebo jiném poškození vozidel pohybujících se v lokalitě. Takový typ havárie lze považovat za dobře zvládnutelný havarijními prostředky umístěnými v objektu (sorpční materiály, lopata, koště, nádoby). Manipulační plocha autovrakoviště je opatřena kovovou vanou s pororošty (garáž č.7) a betonovou podlahou s izolačním nátěrem se záchytnou bezodtokou jímkou (garáž č.3), proto je riziko úniku škodlivých látek do okolního prostředí minimální. Riziko vodohospodářské havárie způsobené provozem záměru tj. umístěním odpadů v objektu je nepodstatné, jelikož jsou odpady shromažďovány v nepropustných nádobách (v případě tekutých odpadů jsou nádoby umístěny na roštích se záchytnou vanou) a v nejbližším okolí se nevyskytuje žádná vodoteč ani zdroj pitné vody. Průnik škodlivé látky do horninového prostředí a následně do podzemní nebo povrchové vody lze prakticky vyloučit. Je třeba vzít v úvahu skutečnost, že vzhledem k celkovému množství nebezpečných tekutých látek obsažených v jednom autovraku (max. 20 litrů; navíc navzájem od sebe oddělených) je pravděpodobnost havárie většího rozsahu zcela minimální.

Oznamovatel splnil povinnost podle § 3 odst. 1 zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií a zjistil, že se na něj nevztahují povinnosti navrhnout zařazení objektu nebo zařízení do skupiny A nebo B.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Uvažovaný záměr nebude mít žádný významný vliv na dotčené území. Vzhledem k výše popsanému zabezpečení (3 ks nepropustné kovové vany s ocelovým pororoštem; nádoby s kapalnými odpady umístěné na záchytných vanách) nebude nutné provádět stavební

úpravy stávajícího objektu, který plně vyhovuje potřebám provozu autovrakoviště.

C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Klimatické poměry

Město Liberec se nachází v podhůří Jizerských hor, kde převažuje středně teplé a mírně vlhké klima, s průměrnou roční teplotou cca 7 st. Celsia.

Půdní fond

Záměr neklade požadavky na zábor zemědělské půdy.

Vodní zdroje, voda

V nejbližším okolí budovy autovrakoviště se nenachází žádná vodoteč ani zdroj pitné vody, území záměru neleží v záplavovém území. Všechny nebezpečné odpady i autovraky s obsahem náplní a nebezpečných součástí budou shromažďovány výhradně v budově autovrakoviště na vyhrazených místech se záchytnými nepropustnými vanami.

Surovinové zdroje

Záměr neleží v oblasti plánovaného využití surovinových zdrojů ani nebude znamenat jejich nadměrnou spotřebu.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Lokalita není součástí archeologických nalezišť a na daném pozemku ani v místě, kde by mohlo dojít k ovlivnění záměrem, se nenacházejí žádné kulturní památky. Lokalita není situována v oblasti přímého střetu s historickými památkami, kulturními nebo archeologickými památkami, záměr nemůže tedy znamenat zátěž z tohoto hlediska.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Lokalita není součástí území, v němž byly zjištěny staré zátěže.

Zvláště chráněná území, NATURA 2000

Lokalita nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Sledovaný záměr nezasahuje do lokality soustavy Natura 2000, ani do ochranného pásma vodních zdrojů ani ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod.

Lokalita nepodléhá ustanovení § 18 o omezení činností v chráněném ložiskovém území dle zákona ČSR č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství. Zájmový pozemek nepodléhá celoplošným ani lokálním ochranám dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, a požadavkům zákona č. 289/1995 Sb., o lesích.

Prvky ÚSES, VKP

Prvky ÚSES jsou situovány mimo dosah vlivů předkládaného záměru.

Záměr je v souladu s územním plánem města Liberec a vzhledem k umístění vlastního zpracování autovraků nijak neohrozí životní prostředí. Životní prostředí v dotčeném území nebude významně ovlivněno.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Nepředpokládá se žádný významný vliv. Vlastní zpracování autovraků a shromažďování nebezpečných odpadů v nádobách ve skladech jsou jedinou potencionálně rizikovou činností s možným výskytem havárie. Shromažďování autovraků před demontáží bude uvnitř objektu, vlastní demontáž autovraků bude probíhat v prostoru nad ocelovým roštem se záchytnou vanou také uvnitř zděného objektu. Autovraky zbavené nebezpečných částí kapalných náplní budou soustředovány po vyloučení nebezpečných vlastností uvnitř areálu na zpevněných betonových plochách. Nebezpečné odpady, které budou vznikat v rámci provozu zařízení (odsáté provozní kapaliny, autobaterie, znečištěné sorbenty apod.) budou shromažďovány ve shromažďovacích prostředcích k tomu určených a po jejich naplnění budou předávány k odvozu k tomu oprávněnou osobou dle § 14 odst. 1 zákona o odpadech.

Jelikož se jedná o přenosné kovové montážní a shromažďovací plochy, které lze snadno po ukončení činnosti odstranit, je možné vrátit objekt do původního stavu.

Vlivy na obyvatelstvo se nepředpokládají. Záměr je umístěn v průmyslové zóně vzdálené cca 350 m od obytných domů.

D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vzhledem k charakteru potencionálního záměru se nepředpokládá žádný významný vliv.

Synergické působení negativních faktorů v území může nastat při souběhu hlukových vlivů dopravy z místních komunikací.

Doprava

Doprava vyvolaná záměrem na veřejných komunikacích bude maximálně 1-5 osobní vozidla za pracovní den (nebo odtahové vozidlo) a 1-2 nákladní vozidlo za týden. Příjezd do zařízení autovrakoviště je po stávajících místních asfaltových komunikacích.

K maximálnímu zatížení komunikací dojde při odvozu autovraků zbavených provozních kapalin a nebezpečných částí dopravní technikou oprávněné osoby. Jedná se o odvoz autovraků nákladními auty (např. TATRA) s hydraulickou rukou s kovovým velkokapacitním kontejnerem a s přívěsem také s kontejnerem.

- celková váha prázdné soupravy je cca 22 tun;
- při odvozu max. 8 ks autovraků je potom celková váha cca 30 tun;
- celkem 5 náprav potom je plné zatížení jedné nápravy cca 6 tun.

Vzhledem k dřívějšímu využití objektu nedojde k významnému zvýšení frekvence automobilové dopravy vyvolané přivážáním autovraků a odvozem odpadů vznikajících při demontáži.

Zahájením provozu nedojde tedy ke kritickému zvýšení frekvence pohybu dopravních prostředků na komunikacích. Práce budou probíhat při jednosměnném provozu při pracovní době od 8 do 16 hod v pracovních dnech v zastřešeném objektu. Z výše uvedeného vyplývá, že ke zvýšení hladiny hluku do okolí nedojde.

D.3 Možnost přeshraničních vlivů

Vzhledem k poloze zájmové lokality a rozsahu záměru přeshraniční vliv záměru nenastane.

D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- splaškové vody jsou odváděny veřejnou kanalizační sítí do čističky odpadních vod; srážková voda je z celého dvora a střechy objektu odváděna do dešťové kanalizační sítě
- dovezený autovrak bude ihned po převzetí dopraven na vodohospodářsky zabezpečenou plochu v hale autovrakoviště
- odčerpané provozní náplně budou skladovány odděleně podle druhu v nepropustných uzavíratelných nádobách zabezpečených záchytnou vanou a označeny příslušným identifikačním listem nebezpečného odpadu
- tuhé nebezpečné druhy odpadů budou shromažďovány v neporušených nádobách v hale autovrakoviště
- veškeré manipulace se vzniklými nebezpečnými odpady musí provádět jen poučená osoba a v souladu s platným provozním řádem
- zajistit pravidelné vyvážení nebezpečných odpadů k oprávněné osobě
- pravidelně kontrolovat všechny manipulační plochy a trvale je udržovat v dobrém stavu
- kontrolovat neporušenost shromažďovacích prostředků s odpady.

Z hlediska ochrany ovzduší:

- zajistit odvětrávání prostor demontáže autovraků (garáž č.7 má tři velká vstupní vrata a dveře; garáž č.3 má dvoje vrata a dveře)
- nespouštět spalovací motory dopravních prostředků bezúčelně
- všechny odčerpané provozní náplně skladovat v uzavřených nádobách.

Z hlediska nakládání s odpady:

- provozovat zařízení podle schváleného „Provozního řádu zařízení“
- zajistit skladování dodaných autovraků pouze na k tomu určené ploše, v jedné vrstvě a základní poloze
- produkované odpady důsledně třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a odstraňovat je v souladu s platnou legislativou
- zajistit pravidelné odvážení shromážděných odpadů, minimalizovat dobu skladování
- vést pravidelná školení zaměstnanců nakládajících s nebezpečnými odpady zařízení v četnosti min. 1x za rok
- v zařízení jsou k dispozici Identifikační listy nebezpečných odpadů (ILNO), kde jsou v bodu 8.2 uvedeny zásady první pomoci při zasažení očí, pokožky, při nadechnutí nebo při požití jednotlivých odpadů. V bodu 7.2 ILNO jsou uvedeny doporučené osobní ochranné pracovní pomůcky vhodné pro manipulaci s konkrétním odpadem.

Z hlediska hluku a vibrací:

- při práci s ručním elektrickým nářadím (rozbrušovačka, vrtačka), které by mohlo podstatně ovlivňovat hlučnost provozu, pracovat pouze v uzavřených prostorech – budovách
- neprovádět v zařízení práce, které by způsobovaly hluk obtěžující obyvatele okolní zástavby v nočních hodinách (22:00 až 6:00 hod.), ve dnech pracovního klidu a státem uznávaných svátků

- nejbližší bytová výstavba je vzdálená 350 m - nehrozí překročení přípustných hygienických limitů pro hluk. Při provozu zařízení budou splněny podmínky stanovené nařízením vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

D.5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti

Vlastní záměr je běžným projektem, jehož výstupy i vstupy jsou známy z jiných lokalit s potřebnou přesností. Vzhledem k posuzování pouze jedné varianty v této lokalitě nebylo nutné v tomto případě použít prognózovacích metod. Výhledový stav byl stanovován fundovaným odhadem a na základě využitelné literatury, podkladů a osobních zkušeností autora oznámení.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je zpracován v jedné variantně vzhledem k možnostem v daném areálu.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Doplňující údaje jsou zařazeny v přílohách tohoto oznámení.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Vzhledem k charakteru uvažovaného záměru, který bude uskutečněn ve stávajícím areálu se nepředpokládá žádný významný vliv na některou ze složek životního prostředí či zdraví obyvatel. Vlastní záměr provozu zařízení ke zpracování autovraků nebude vyžadovat žádné stavební úpravy, půjde pouze o vybavení objektu příslušnou technologií určenou pro demontáž autovraků.

Uvedená kritická místa (rozšíření provozu - navýšení hlučnosti, prašnosti, emisí výfukovými plyny) jsou obvyklými negativními jevy, které přináší průmyslová činnost do území. Nebude přímo ani nepřímo ovlivněna stávající vzdálená obytná zástavba. Provoz demontáže autovraků nebude významným zdrojem ovlivnění kvality životního prostředí.

Záměr bude sloužit jako služba především pro občany z širší oblasti v okolí města Liberec. Jedná se o činnost, která je ve svém důsledku přínosem jak pro životní prostředí, tak i z ekonomického hlediska lze posuzovat tuto činnost jako pozitivní. Umožnění výkupu materiálově-využitelných odpadů od občanů i původců a následným předáváním do zpracovatelských kapacit tato činnost přispívá k recyklaci surovinových zdrojů. Demontáž autovraků ve schváleném zařízení bude také přínosem pro životní prostředí.

H. PŘÍLOHY

č. 1 - Snímky map autovrakoviště

č. 2 - Vyjádření Magistrátu města Liberec z hlediska územního plánování

č. 3 – Stanovisko orgánu ochrany přírody

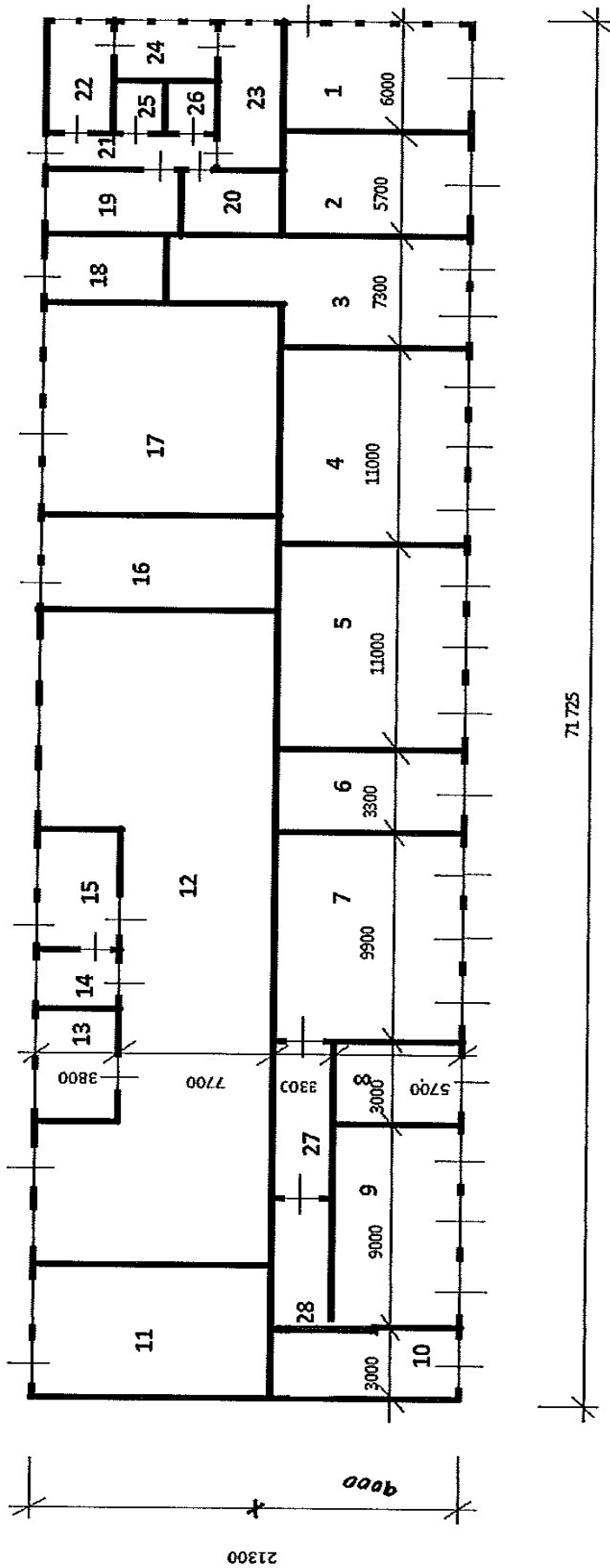
Datum zpracování oznámení: 10.2.2012

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Ing.Petr Běloch, Těpeře 26E, 468 22 Železný Brod, Tel.: 606773170

Podpis zpracovatele oznámení:

Areál slévárny Ostašov - Liberec
 Schema objektu č. 115 - garáže



Tabulka místností

1 garáž	54,0 m ²	10 garáž	27,0 m ²	19 kancelář	27,2 m ²
2 garáž	51,3 m ²	11 sklad	67,1 m ²	20 sklad	17,0 m ²
3 garáž	84,0 m ²	12 sklad	265,0 m ²	21 chodba	15,0 m ²
4 garáž	96,0 m ²	13 kancelář	20,8 m ²	22 šatna	22,2 m ²
5 garáž	96,0 m ²	14 kancelář	10,7 m ²	23 šatna	23,4 m ²
6 garáž	29,7 m ²	15 kancelář	21,4 m ²	24 umývárna	12,9 m ²
7 garáž	89,1 m ²	16 sklad	65,4 m ²	25 WC ženy	6,1 m ²
8 garáž	17,1 m ²	17 sklad	130 m ²	26 WC muži	6,5 m ²
9 garáž	51,3 m ²	18 sklad	24 m ²	27 sklad	17,5 m ²
				28 sklad	24,2 m ²



MAGISTRÁT MĚSTA LIBEREC
odbor hlavního architekta,
oddělení územního plánování, jako příslušný
Úřad územního plánování pro ORP Liberec

nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

tel. 485 243 616

Č. j.: HAUP/7110/014250/12-St

Liberec, dne 8. 2. 2012

CJ MML 018986/12

Vyřizuje: Radim Stanka

Petr Běloch
Těpeře č. e. 26
468 22 Železný Brod

Vyjádření

Dne 30. 01. 2012 obdržel Magistrát města Liberec, odbor hlavního architekta, oddělení územního plánování, jako příslušný úřad územního plánování podle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), Vaši žádost o územně plánovací informaci o podmínkách využívání území a změn jeho využití dle § 21 odst. 1 písm. a) na pozemcích st. p. 986/4, 986/1 v katastrálním území Růžodol I. ve věci záměru:

„Provoz zařízení k využívání nebezpečného odpadu – zpracování autovraků“

Popis záměru:

Jedná se o částečnou demontáž autovraků fyzických osob spočívající v odstranění nebezpečných náplní a součástí z autovraků. Demontáž bude probíhat ve stávajících garážích č. 3 a 4 na pozemku st. p. 986/4 vybavených montážním kanálem (stávající vybavení) a mobilními zachytými kovovými vanami pro shromažďování nádob s náplněmi z automobilů. Vše bude uvnitř garáží s betonovou podlahou vy spádovanou do bezodtoké nepropustné jímky o obsahu cca 5 m³. Automobily zbavené nebezpečných součástí budou před odvozem do šrotovacího zařízení shromažďována na zpevněné ploše st. p. 986/1 nebo také v garážích v počtu max. 10 kusů.

K dané věci vydává toto stanovisko z hlediska platné územně plánovací dokumentace:

Předmětný záměr je v souladu s platným územním plánem města Liberec a jeho platných změn.

Odůvodnění:

Podle územního plánu města Liberec, schváleného dne 25. 6. 2002 a jeho platných změn, bylo pro pozemky st. parc. č. 986/4 a 986/1 v katastrálním území Růžodol I. stanoveno funkční využití „plochy průmyslové výroby“. Z hlediska územního plánu se jedná o **území současně zastavěné**. Plochy průmyslové výroby umožňují realizovat výše uvedené záměry.

Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje další rozhodnutí ani opatření podle stavebního zákona, jichž je zapotřebí pro realizaci předmětného záměru a má platnost 1 rok.

Upozornění: Toto vyjádření není územně plánovací informací ve smyslu § 21 odst. 1 písm. b), c) a d), ve vazbě na navazující ustanovení části „stavební řád“ zákona č. 183/2006 Sb.


Podrobnější údaje o přípustných a podmíněných stavbách na jednotlivých funkčních plochách naleznete na internetové adrese:

http://docs.liberec.cz/Odb_UK/uzemni_plan_Liberec_a_zmeny_UP/Regulativy_uzemniho_planu.pdf.

Grafickou podobu platného územního plánu pak na internetové adrese: <http://marushkapub.liberec.cz>.

**MAGISTRÁT MĚSTA
LIBEREC**

ODBOR HLAVNÍHO ARCHITEKTA 2



Ing. Petr Kolomazník
vedoucí odboru hlavního architekta

Obdrží:

Petr Běloch, Těpeře č. e. 26, 468 22 Železný Brod

Krajský úřad Libereckého kraje
odbor životního prostředí a zemědělství



Vážený pan
Ing. Petr Běloch
Těpeře 26E
46822 ŽELEZNÝ BROD

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
KULK 7442/2012

VYŘIZUJE/LINKA/E-MAIL
Ing. Vlčková/401
radka.vlckova@kraj-lbc.cz

LIBEREC
2. 2. 2012

Stanovisko k záměru „Zařízení k využívání nebezpečných odpadů – autovrakoviště na p.p.č. 986/4 a p.p.č.986/1 v k.ú. Růžodol, Liberec“

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ust. § 77a, odst. 4, písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ustanovením § 45i, odst. 1, zákona toto stanovisko:

Záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Dotčené pozemky, na kterých se záměr bude realizovat, neleží na území žádné evropsky významné lokality či ptačí oblasti, ani se v jeho blízkosti žádná EVL nevyskytuje. Charakter záměru, který je umístěn do prostor stávajícího průmyslového areálu, pak jakýkoliv vliv na soustavu NATURA 2000 vylučuje.



Krajský úřad Libereckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
U Jezu 642/2a • 461 80 Liberec 2

Ing. Martin Modrý, Ph.D.
vedoucí oddělení zemědělství a ochrany přírody

Krajský úřad Libereckého kraje

U Jezu 642/2a • 461 80 Liberec 2 • tel.: + 420 485 226 111 • fax: + 420 485 226 444
e-mail: podatelna@kraj-lbc.cz • www.kraj-lbc.cz • IČ: 70891508 • DIČ: CZ70891508 •
Datová schránka: c5kbnkv