

Zařízení ke sběru a zpracování autovraků

Oznámení záměru dle § 6 zákona č.100/2001 Sb.,

o posuzování vlivů na životní prostředí

ZÁMĚR KATEGORIE II

OZNAMOVATEL :

Miroslav ŠULC

Skřivánek 562

463 62 Hejnice

IČ 87101904

Leden 2012

Část A Údaje o oznamovateli

Část B Údaje o záměru

B.I. Základní údaje

B.II. Údaje o vstupech

B.III. Údaje o výstupech

Část C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

Část D Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

D.III. Údaje o nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

**D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly
při specifikaci vlivů**

Část E Porovnání variant řešení záměru

Část F Doplnující údaje

Část G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Část H Přílohy

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. **Obchodní firma:** Miroslav Šulc
2. **Identifikační číslo:** 87101904
3. **Bydliště:** Skřivánek 562
463 62 Hejnice
4. **Jméno, příjmení, bydliště, telefon oprávněného zástupce oznamovatele:**
Ing.Petr Běloch
Těpeře 26E, 468 22 Železný Brod
606773170

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. **Název záměru:** Zařízení ke sběru a zpracování autovraků
2. **Kapacita záměru:**

Autovrak je zařazen do kategorie „nebezpečný odpad“. Přijímané a zpracovávané autovraky jsou zařazeny podle vyhláška č.381/2001 Sb., Katalogu odpadů v platném znění následujícím způsobem :

Kat. číslo	Název odpadu	Kategorie
16 01 04	Autovraky	„N“
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	„O“

- zpracovatelská kapacita 900 t autovraků /rok představuje cca 3 autovraky za den (1 autovrak osobního vozidla cca 1 t)
- 2 t okamžitá skladovací kapacita pro autovraky před zpracováním, tj. s provozními náplněmi

Podle přílohy č.1 k zákonu č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění (dále jen zákon č.100/2001 Sb.) se jedná o záměr č.10.1 kategorie II : „Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně – chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů“.

3. Umístění záměru:

Kraj	Liberecký
Město	Turnov
Adresa	průmyslová zástavba Na Perchtě
Katastrální území	Turnov
Lokalita	stpč.3680/15 – zastavěná plocha a nádvoří - kovová hala - objekt realizace záměru ppč.3680/1 – ostatní plocha – manipulační plocha (oba pozemky jsou smluvně pronajaté od majitelky Jiřiny Šicové, Nad Perchtou 1275, Turnov)

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem je rozšířit stávající činnost žadatele, který provozuje ve vedlejším objektu stpč. 3680/14 zařízení ke sběru a výkupu kovů, o další zařízení ke sběru a zpracování autovraků. Jedná se o sběr a demontáž autovraků osobních vozidel (tzv. vybraných autovraků) přijímaných od fyzických osob i podnikajících subjektů. Stávající provoz – zařízení ke sběru a výkupu odpadů povolil Krajský úřad Libereckého kraje rozhodnutím ze dne 3.5.2010 pod č.j.: KULK/30303/2010. Zařízení je umístěno v k.ú. Turnov, kde je v současné době provozováno pouze jedno zařízení ke sběru a zpracování autovraků (v Nudvojovicích), kumulace s jinými záměry se vzhledem k počtu obyvatel (potažmo vozidel) v dané lokalitě (Město Turnov cca 15.000 obyvatel) nepředpokládá.

Pro vydání nového souhlasu příslušného orgánu odpadového hospodářství k provozování zařízení je třeba, aby záměr byl zhodnocen ve zjišťovacím řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění a byl dokladován ekologický způsob nakládání s autovraky v předmětném objektu.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Záměr je navržen v lokalitě umožňující jeho realizaci z hlediska potřebné shromažďovací kapacity a vybavenosti zařízení. V současné době je areálu oznamovatelem provozováno zařízení ke sběru a výkupu kovových odpadů, papíru a při tomto provozování mohou vznikat i odpady kategorie „nebezpečné“, jako např. čisticí tkaniny, sorbenty znečištěné škodlivinami, obaly se zbytky škodlivin. Z důvodu poptávky obyvatelstva a podnikatelského záměru bude ve stávající kovové hale o rozměrech (16 x 6)m provozováno také zařízení ke sběru a demontáži autovraků. Zařízení bude umístěno v k.ú. Turnov na pozemcích, které z hlediska územního plánu tvoří průmyslovou zástavbu, která je charakterizována jako území s převažující funkcí výrobní a obslužnou (stavby pro výrobu a sklady, výrobní služby, servisy a opravy).

Lokalita dává dobrý předpoklad provozování výše uvedeného záměru, jak z hlediska situování záměru, tak i ve vztahu k dopravní dostupnosti a umístění záměru vůči okolí. Záměr bude sloužit jako služba především pro občany i živnostníky města Turnov a okolní obce. Jedná se o činnost, která je ve svém důsledku přínosem pro životní prostředí, neboť sběrem a výkupem odpadů a jejich úpravou v případě autovraků, jejich následným předáváním do zpracovatelských zařízení tato činnost přispívá k recyklaci surovinových zdrojů a k nakládání s nebezpečnými odpady způsobem neohrožující životní prostředí. Naopak absence takové služby v lokalitě průmyslové zóny, která je v bezprostřední blízkosti centra obce realizace záměru, vede obyvatelstvo k odkládání odpadů na místa, která k tomu nejsou určena s následkem poškození životního prostředí. Z hlediska dopravního napojení je v současné době areál obsluhován místními komunikacemi (v majetku pronajímatelky) přes místní komunikaci (ppč.3882 Nudvojovice – Turnov) v majetku Města Turnov na silnici III. třídy (ppč.2013/1 Přepeře – Turnov) v majetku Krajské správy silnic Libereckého kraje. Významné navýšení dopravy z hlediska rozšíření stávajícího sběru a výkupu o výše uvedený odpad se nepředpokládá. Lokalita budoucího autovrakoviště včetně místních komunikací byla již v dřívější době využívána ke sběru a výkupu kovových odpadů a nebude záměrem nadměrně zatěžována. Areál se nachází v průmyslové zóně (nádraží ČD, firma Antoš, firma KAMAX) a nejbližší samostatné obytné domy se nacházejí cca 250 m východním směrem do středu města Turnov.

Stručný popis technického a technologického řešení

Zařízení bude umístěno a provozováno výhradně uvnitř objektu. Jak bylo výše uvedeno záměr zpracování autovraků bude realizován ve stávající kovové hale (dále autovrakoviště) na ploše cca (16 x 6)m o výšce cca 5m, na ppč.3680/15 v k.ú. Turnov – viz příloha č.1 mapa se zákresem zařízení.

Hala autovrakoviště je vybavena uzavíratelnými vstupními vraty, která jsou dostatečně vysoká pro vjezd nákladních aut; podlaha je z neporušeného živičného materiálu.

Každý autovrak bude na příjmu po provedení záznamu potřebných údajů v kanceláři (buňka vedle haly autovrakoviště) zvážen na nájezdové mostní váze do 30 tun. Poté bude dopraven vysokozdvíhým vozíkem přímo na demontážní plochu, kterou tvoří nepropustná kovová vana (cca 2,5 x 4)m s ocelovým pororoštem. V případě, že bude tato plocha obsazena, lze další autovrak před zpracováním soustředovat na další vodohospodářsky zabezpečené ploše (stejně konstrukce jako demontážní plocha) umístěné také v budově autovrakoviště.

Demontáž bude prováděna ručně a kapaliny (palivo, oleje, brzdová kapalina, nemrznoucí směsi) budou vypouštěny do speciálních uzavíratelných nádob odděleně podle jednotlivých druhů, stejně i ostatní nebezpečné části (autobaterie, olejový a palivový filtry, klimatizační jednotka, brzdové destičky obsahující azbest, katalyzátor, airbagy) budou shromažďovány ve

speciálních nádobách odděleně. Nádoby s nebezpečnými kapalnými odpady (200 l ocelové sudy s uzávěrem; plastové nebo kovové uzavíratelné nádoby s objemem cca 50 l) z demontáže budou umístěny v kovových záchytných vanách umístěných v zadní části prostoru autovrakoviště vedle nádob s tuhými nebezpečnými odpady. Demontáž dalších dílů (např. plastové nárazníky, autoskla, pneumatiky, autosedačky, elektroinstalace) bude prováděna v závislosti na okamžité surovinové – materiálové poptávce na trhu. V současné době jsou autovraky zbavené nebezpečných součástí, kromě motorů, převodovek, tlumičů ad. kovových součástí se zbytky ropných látek, odebírány oprávněnou osobou provozující šředrovací zařízení v České Lípě.

Nebezpečné odpady vzniklé z demontáže autovraků a provozu stávajícího zařízení ke sběru a výkupu kovů budou dočasně skladovány na ploše autovrakoviště před předáním oprávněným osobám (do schválených zařízení k využívání nebo odstraňování odpadů). Tyto odpady budou shromažďovány odděleně dle jednotlivých druhů v samostatných shromažďovacích prostředcích označených názvem, katalogovým číslem a identifikačním listem příslušného odpadu. Po naplnění shromažďovacích prostředků budou odpady předávány oprávněným osobám k následnému využívání nebo odstranění.

Po demontáži budou autovraky zbavené provozních náplní, nebezpečných částí a po vyloučení nebezpečných vlastností soustředovány v jižním rohu souvislé asfaltové plochy ppč. 3680/1 areálu výkupny kovů. Autovraky budou po nashromáždění cca 6 až 8 ks předány oprávněné osobě provozující zařízení k využívání autovraků – šředrovací linka.

Všechny odpady budou zabezpečeny před únikem, zcizením a znehodnocením. Budovy areálu výkupny kovů a autovrakoviště i shromaždiště autovraků zbavených nebezpečných částí a náplní jsou oploceny a vybaveny uzamykatelnými vraty.

Nárůst zaměstnanců se nepředpokládá, stávající obsluha (2 pracovníci) bude využívat stávající sociální zařízení v buňce kanceláře, kde se nachází WC, umývárna, šatna, kancelář – vše vytápěno malými kamny na dřevo.

Místní příjezdové komunikace v celém areálu jsou asfaltové a navazují přímo na vstupní vrata haly autovrakoviště. Tyto plochy nejsou majetkem oznamovatele, jsou však majetkem pronajímatelky celého areálu – pí. Jiřiny Šicové; oznamovatel má právo chůze a jízdy po dotčených pozemcích ošetřeno smluvně.

Veškerá administrativa související s příjmem odpadů (vedení evidence, identifikace osob, vydávání potvrzení o převzetí autovraku, platba) bude probíhat v kanceláři.

Úroveň navrhovaného technického řešení

Záměr odpovídá běžnému standardu obdobných provozů v ČR a je v souladu s platnou legislativou.

6. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení : březen 2012

Termín ukončení realizace : duben 2012.

7. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Místo:	Turnov, Na Perchtě
Katastrální území :	Turnov
Město :	Turnov
Obec s rozšířenou působností:	Turnov
Okres:	Semily
Kraj :	Liberecký

8. Navazující správní rozhodnutí a správní úřady, které je budou vydávat

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství:

- souhlasy dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění (ustanovení § 14).

Městský úřad Železný Brod, stavební úřad:

- změna v užívání stavby dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

1. Půda

Uvažovaný záměr nezmění zábor zemědělské či lesní půdy, bude uskutečněn ve stávajícím areálu na pozemcích :

stpč.3680/15 – zastavěná plocha a nádvoří - kovová hala - objekt realizace záměru

ppč.3680/1 – ostatní plocha – manipulační plocha

Je zajištěno nakládání s autovraky a s odpady tak, aby nedošlo k úniku škodlivin do životního prostředí.

2. Voda

Objekt, ve kterém bude činnost prováděna je napojen na veřejný vodovod s pitnou vodou. Pro určenou činnost zpracování autovraků se voda v rámci technologie nevyužívá. Průměrná spotřeba vody při stavu 2 zaměstnanců na směnu bude činit cca 150 litrů za den. Průměrná roční spotřeba se odhaduje na cca 40 000 litrů.

Realizací záměru nedojde ke zvýšení současně odebírané pitné vody v zařízení.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Při realizaci ani při provozu záměru nebude potřeba surovinových zdrojů.

Elektrická energie

Navýšením spotřeby elektrické energie pro demontážní technologii (elektrické nářadí apod.) nedojde k podstatnému zvýšení současně odebírané el.energie v objektu. Na veškerou elektroinstalaci je provedena revize dle ČSN.

Potřeba zemního plynu

V areálu není používán zemní plyn.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Z hlediska dopravního napojení je v současné době areál obsluhován přes přípojku ze silnice III. třídy Přepeře - Turnov. Podstatné navýšení dopravy z hlediska rozšíření stávajícího sběru a výkupu se nepředpokládá.

Skladovací kapacita pro vstupující odpady do autovrakoviště umožňuje přijmout max. 2 ks autovraků osobních vozidel najednou a max. 3 ks za den. Maximální denní zpracovatelská kapacita je 3 ks autovraků. Demontované autovraky, případně jiné druhy vykoupených odpadů budou odváženy ze zařízení po nashromáždění přepravního množství (u autovraků je to 6-8 ks) stejně jako přijímané odpady v nepravidelných intervalech dle potřeby (dle poptávky materiálově využitelných odpadů, dle cenových nabídek). Zvýšenou dopravní zátěž lze proto jen odhadnout (přijímané autovraky max. 3 návozy/den; odvážené karoserie autovraků v kontejneru po 6 až 8 ks max. 2x týdně).

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

1. Ovzduší

Ovlivnění kvality ovzduší plošným zdrojem – realizací záměru nedojde. Ovzduší bude ovlivněno jedině emisemi výfukových plynů z autodopravy (dovoz a odvoz odpadů). Zvýšení prašnosti uvnitř ani vně pracovních prostor způsobené manipulací s autovraky se nepředpokládá; vozidla se budou pohybovat v areálu po komunikacích s bezprašným živičným povrchem.

2. Odpadní vody

Záměrem nedojde k navýšení splaškových vod z provozovny autovrakoviště do stávající kanalizace a následně do čistírny komunálních vod Města Turnova. Jiné odpadní vody než splaškové v provozu nebudou vznikat.

Venkovní zpevněné plochy jsou stávajícími vpustěmi odvodněny do stávající dešťové kanalizace areálu.

3. Odpady

Realizací záměru dojde ke vzniku odpadů z demontáže autovraků. Tyto odpady budou shromažďovány utříděně dle jednotlivých druhů Katalogu odpadů, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech (podrobný popis - viz bod B.I.6. tohoto oznámení záměru). Cílem záměru je demontáž vyřazených autovraků, jakožto odpadu zařazeného do kat. „nebezpečný odpad“ a následné oddělení jednotlivých druhů odpadů tak, aby byly jednotlivé odpady (části) dále využitelné. Podíl nebezpečných odpadů v autovraku se pohybuje v průměru mezi 3 – 5 % hm.

Odhad produkce odpadů - při max. využití kapacity do 900 t/rok

- odpady kategorie „N“ - cca 36 t/rok

- odpady kategorie „O“ (+ využitelné materiály) - cca 864 t /rok .

Odpady přijímané ke zpracování – zařazení dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů:

160104* – autovraky

160106 – autovraky zbavené nebezpečných kapalin a jiných nebezpečných součástí

Odpad katalogového čísla 160106 bude přijímán především od zpracovatelských zařízení, která již provedla demontáž autovraku.

Odpady vznikající při demontáži autovraků – zařazení dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů:

13 02 04* - chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje

13 02 05* - nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje

13 02 06* - syntetické motorové, převodové a mazací oleje

13 02 08* - jiné motorové, převodové a mazací oleje

16 01 03 - pneumatiky

16 01 06 - autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

16 01 07* - olejové filtry

16 01 08* - součástky obsahující rtuť

16 01 10* - výbušné součásti (např. airbagy)

16 01 11* - brzdové destičky obsahující asbest

16 01 12 - brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11

16 01 13* - brzdové kapaliny

16 01 14* -nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky

16 01 15 - nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14

16 01 16 - nádrže na zkapalněný plyn

16 01 17 - železné kovy

16 01 18 - neželezné kovy

16 01 19 - plasty

16 01 20 - sklo

16 01 21*- nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14

16 01 22 - součástky jinak blíže neurčené

16 01 99 - odpady jinak blíže neurčené (např. autosedačky, kategorie „O“)

16 05 04* - plyny v tlakových nádobách (včetně halonů) obsahující nebezpečné látky

16 08 02* - upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny

16 06 01* - olovené akumulátory

15 02 02* - absorpční činidla

Odpady označené „*“ jsou dle Katalogu odpadů zařazeny do kategorie „N“ – nebezpečný odpad.

Ze zařízení budou vystupovat autovraky kategorie „O“, proto bude dle požadavku kontrolních a povolovacích orgánů provedeno vyloučení nebezpečných vlastností.

Jedná se o výčet možných druhů odpadů, které vzniknou při demontáži, všechny druhy odpadů pak nemusí při provozu zařízení vzniknout.

Komodity podléhající **zpětnému odběru** (elektrozařízení – např. autorádia, oleje, pneumatiky) budou předávány buď kolektivním systémům provozující systém zpětného odběru nebo přímo zpracovatelským zařízením pro danou komoditu.

4. Hluk a vibrace

Zdrojem hluku a vibrací může být doprava a vlastní demontáž autovraků.

Doprava autovraků do zařízení bude probíhat po vlastní ose nebo odtahovou službou. To znamená maximálně 3 průjezdy za den.

Odvoz demontovaných autovraků (karosérií) bude realizován nákladními auty max. 2x týdně. Odvoz ostatních odpadů vzniklých z demontáže bude probíhat podle potřeby především podle nashromáždění jednotlivých odpadů, je tedy těžké odhadnout frekvenci průjezdů. Podle hrubých odhadů však nepřesáhne dva průjezdy (vozidla nosnosti do 1 tuny) za měsíc.

Doprava tedy v tomto směru nepředstavuje pro okolí žádnou znatelnou hlukovou nebo vibrační zátěž .

Vlastní demontáž autovraků bude probíhat v uzavřeném prostoru za použití běžného ručního a

elektrického nářadí. Hlavním zdrojem hluku je především použití vrtaček, rozbrušovaček, brusek a mechanických úderů. Hluk je omezen pouze na vnitřní prostor dílny. Stěny objektu zachytí převážnou část hluku, čímž se hodnota hlukových emisí do okolního prostoru sníží na přijatelnou hodnotu. Vibrace z této činnosti jsou nepodstatné. Při provozu zařízení budou splněny podmínky stanovené nařízením vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Lokalita se nachází v urbanizovaném území dle územního plánu v lokalitě určené pro výrobní činnost s většími nároky na dopravní obsluhu. Doprava by tímto záměrem neměla mít závažnější vliv na okolí, souvislá bytová zástavba se v této lokalitě nevyskytuje (nejbližší samostatný obytný dům je vzdálen cca 250 m) .

5. Radioaktivní a elektromagnetické záření

V areálu nebudou instalovány žádné zdroje radioaktivního záření, ani používány látky s obsahem otevřených radioaktivních zářičů (markerů), ani suroviny s obsahem radioaktivních nuklidů. Při realizaci nebudou používány materiály, u kterých by se účinky radioaktivního záření daly očekávat. Nebudou rovněž instalovány ani používány zdroje jiného ionizujícího záření.

6. Pachové emise

Provoz záměru nebude zdrojem emisí pachových látek. Těkavé látky (např. zbytky benzínu) budou přečerpávány přímo do uzavíratelných nádob.

7. Riziko havárií

Při provozu areálu se bude jednat o riziko vzniku požáru. Toto riziko je již v současné době ošetřeno v rámci provozu zařízení umístěním dostatečného počtu přenosných hasicích přístrojů a požární zprávou. V budově autovrakoviště platí zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm.

Statisticky nejvýznamnější je riziko silniční havárie při srážce nebo jiném poškození vozidel pohybujících se v lokalitě. Takový typ havárie lze považovat za dobře zvládnutelný havarijními prostředky umístěnými v objektu (sorpční materiály – sorpční materiály, Vapex, lopata, koště, nádoby). Manipulační plocha autovrakoviště je opatřena kovovou vanou s porořšty a živičnou neporušenou podlahou, manipulační plochy vně budov jsou také asfaltové a tedy nelze předpokládat únik do širšího prostředí. Riziko vodohospodářské havárie způsobené provozem záměru tj. umístěním odpadů v objektu je nepodstatné, jelikož jsou odpady shromažďovány v nepropustných nádobách (v případě tekutých odpadů jsou nádoby umístěny na rostech se záchytnou vanou) a nejblíže vodoteč – Jizera je vzdálená cca 700 m jižně od autovrakoviště. Průnik škodlivé látky do horninového prostředí a následně do podzemní nebo povrchové vody lze prakticky vyloučit. Je třeba vzít v úvahu skutečnost, že vzhledem k celkovému množství nebezpečných tekutých látek obsažených v jednom autovraku (max. 20 litrů; navíc navzájem od sebe oddělených) je pravděpodobnost havárie

většího rozsahu zcela minimální.

Oznamovatel splnil povinnost podle § 3 odst. 1 zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií a zjistil, že se na něj nevztahují povinnosti navrhnout zařazení objektu nebo zařízení do skupiny A nebo B.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Uvažovaný záměr nebude mít vzhledem k podobnému charakteru původní činnosti žádný významný vliv na dotčené území. Vzhledem k výše popsanému zabezpečení (2 ks nepropustné kovové vany s ocelovým pororoštem; nádoby s kapalnými odpady umístěné na záchytných vanách) nebude nutné provádět stavební úpravy stávajícího objektu, který plně vyhovuje potřebám provozu autovrakoviště.

C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Klimatické poměry

Město Turnov se nachází v okolí Českého ráje, kde převažuje mírně teplé a mírně vlhké klima, s průměrnou roční teplotou cca 8 st. Celsia.

Půdní fond

Záměr neklade požadavky na zábor zemědělské půdy.

Vodní zdroje, voda

Předmětné pozemky se nenachází na pahorku v ochranném pásmu vodního zdroje 2.stupně – Turnov Nudvojovice, území záměru neleží v záplavovém území, přibližně 700 m jižně od autovrakoviště protéká řeka Jizera. Všechny nebezpečné odpady i autovraky s obsahem náplní a nebezpečných součástí budou shromažďovány výhradně v budově autovrakoviště na vyhrazených místech se záchytnými nepropustnými vanami.

Surovinové zdroje

Záměr neleží v oblasti plánovaného využití surovinových zdrojů ani nebude znamenat jejich nadměrnou spotřebu.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Lokalita není součástí archeologických nalezišť a na daném pozemku ani v místě, kde by mohlo dojít k ovlivnění záměrem, se nenacházejí žádné kulturní památky. Lokalita není situována v oblasti přímého střetu s historickými památkami, kulturními nebo archeologickými památkami, záměr nemůže tedy znamenat zátěž z tohoto hlediska.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Lokalita není součástí území, v němž byly zjištěny staré zátěže.

Zvláště chráněná území, NATURA 2000

Lokalita nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Sledovaný záměr nezasahuje do lokality soustavy Natura 2000, ani do ochranného pásma vodních zdrojů ani ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod.

Lokalita nepodléhá ustanovení § 18 o omezení činností v chráněném ložiskovém území dle zákona ČSR č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství. Zájmový pozemek nepodléhá celoplošným ani lokálním ochranám dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, a požadavkům zákona č. 289/1995 Sb., o lesích.

Prvky ÚSES, VKP

Prvky ÚSES jsou situovány mimo dosah vlivů předkládaného záměru.

Záměr je v souladu s územním plánem a vzhledem k charakteru nijak neohroží životní prostředí. Životní prostředí v dotčeném území nebude významně ovlivněno.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Nepředpokládá se žádný významný vliv. Vlastní zpracování autovraků a shromažďování nebezpečných odpadů v nádobách ve skladech jsou jedinou potencionálně rizikovou činností s možným výskytem havárie. Shromažďování autovraků před demontáží bude uvnitř objektu, vlastní demontáž autovraků bude probíhat v prostoru nad ocelovým roštem se záchytnou vanou. Autovraky zbavené nebezpečných částí kapalných náplní budou

soustřeďovány uvnitř objektu na ppč. 3680/1 k.ú. Turnov. Nebezpečné odpady, které budou vznikat v rámci provozu zařízení (odsáté provozní kapaliny, autobaterie, znečištěné sorbenty apod.) budou shromažďovány ve shromažďovacích prostředcích k tomu určených a po jejich naplnění budou předávány k odvozu k tomu oprávněnou osobou dle § 14 odst. 1 zákona o odpadech.

Vlivy na obyvatelstvo se nepředpokládají. Záměr je umístěn v průmyslové zóně vzdálené cca 250 m od obytného domu.

D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vzhledem k charakteru potencionálního záměru se nepředpokládá žádný významný vliv.

Synergické působení negativních faktorů v území může nastat při souběhu hlukových vlivů dopravy z účelové komunikace a železniční dopravy blízkého železničního nádraží.

Doprava

Doprava vyvolaná záměrem na veřejných komunikacích bude maximálně 1-3 osobní vozidla (nebo odtahové vozidlo) a 1-2 nákladní vozidlo za týden. Příjezd do zařízení autovrakoviště je po stávajících místních ostatních plochách, které jsou asfaltové.

K maximálnímu zatížení komunikací dojde při odvozu autovraků zbavených provozních kapalin a nebezpečných částí dopravní technikou oprávněné osoby. Jedná se o odvoz autovraků nákladními auty (např. TATRA) s hydraulickou rukou s kovovým velkokapacitním kontejnerem a s přívěsem také s kontejnerem.

- celková váha prázdné soupravy je cca 22 tun;
- při odvozu max. 8 ks autovraků je potom celková váha cca 30 tun;
- celkem 5 náprav potom je plné zatížení jedné nápravy cca 6 tun.

Vzhledem ke stávajícímu využití objektů nedojde k významnému zvýšení frekvence automobilové dopravy vyvolané přivážením autovraků a odvozem odpadů vznikajících při demontáži.

Zahájením provozu nedojde tedy ke kritickému zvýšení frekvence pohybu dopravních prostředků na komunikacích. Práce budou probíhat při jednosměnném provozu při pracovní době od 8 do 16 hod v zastřešeném objektu. Z výše uvedeného vyplývá, že ke zvýšení hladiny hluku do okolí nedojde.

D.3 Možnost přeshraničních vlivů

Vzhledem k poloze zájmové lokality a rozsahu záměru přeshraniční vliv záměru nenastane.

D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- splaškové vody jsou odváděny veřejnou kanalizační sítí do čističky odpadních vod; srážková voda je z celého dvora a střechy objektu odváděna do dešťové kanalizační sítě
- dovezený autovrak bude ihned po převzetí dopraven na vodohospodářsky zabezpečenou plochu v hale autovrakoviště
- odčerpané provozní náplně budou skladovány odděleně podle druhu v nepropustných uzavíratelných nádobách zabezpečených záchytnou vanou a označeny příslušným identifikačním listem nebezpečného odpadu
- tuhé nebezpečné druhy odpadů budou shromažďovány v neporušených nádobách v hale autovrakoviště
- veškeré manipulace se vzniklými nebezpečnými odpady musí provádět jen poučená osoba a v souladu s platným provozním řádem
- zajistit pravidelné vyvážení nebezpečných odpadů k oprávněné osobě
- pravidelně kontrolovat všechny manipulační plochy a trvale je udržovat v dobrém stavu
- kontrolovat neporušenost shromažďovacích prostředků odpadů.

Z hlediska ochrany ovzduší:

- zajistit odvětrávání prostor demontáže autovraků (kovová hala má v prostoru pod střechou odvětrávací otvory)
- nespouštět spalovací motory dopravních prostředků bezúčelně
- všechny odčerpané provozní náplně skladovat v uzavřených nádobách.

Z hlediska nakládání s odpady:

- provozovat zařízení podle schváleného „Provozního řádu zařízení“
- zajistit skladování dodaných autovraků pouze na k tomu určené ploše, v jedné vrstvě a základní poloze
- produkované odpady důsledně třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a odstraňovat je v souladu s platnou legislativou
- zajistit pravidelné odvážení shromážděných odpadů, minimalizovat dobu skladování
- vést pravidelná školení zaměstnanců nakládajících s nebezpečnými odpady zařízení v četnosti min. 1x za rok.

Z hlediska hluku a vibrací:

- při práci s ručním elektrickým nářadím (rozbrušovačky, brusky, vrtačky), které by mohlo podstatně ovlivňovat hlučnost provozu, pracovat pouze v uzavřených prostorech – budovách

- neprovádět v zařízení práce, které by způsobovaly hluk obtěžující obyvatele okolní zástavby v nočních hodinách (22:00 až 6:00 hod.), ve dnech pracovního klidu a státem uznávaných svátků.

D.5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti

Vlastní záměr je běžným projektem, jehož výstupy i vstupy jsou známy z jiných lokalit s potřebnou přesností. Vzhledem k posuzování pouze jedné varianty v této lokalitě nebylo nutné v tomto případě použít prognózovacích metod. Výhledový stav byl stanovován fundovaným odhadem a na základě využitelné literatury, podkladů a osobních zkušeností autora oznámení.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je zpracován v jedné variantně vzhledem k možnostem v daném areálu.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Doplňující údaje jsou zařazeny v přílohách tohoto oznámení.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Vzhledem k charakteru uvažovaného záměru, který bude uskutečněn ve stávajícím areálu se nepředpokládá žádný významný vliv na některou ze složek životního prostředí či zdraví obyvatel. Vlastní záměr provozu zařízení ke zpracování autovraků nebude vyžadovat žádné stavební úpravy, půjde pouze o vybavení objektu příslušnou technologií určenou pro demontáž autovraků.

Uvedená kritická místa (rozšíření provozu - navýšení hlučnosti, prašnosti, emisí výfukovými plyny) jsou obvyklými negativními jevy, které přináší průmyslová činnost do území. Nebude přímo ani nepřímo ovlivněna stávající vzdálená obytná zástavba. Provoz demontáže autovraků nebude významným zdrojem ovlivnění kvality životního prostředí.

Záměr bude sloužit jako služba především pro občany z širší oblasti v okolí obce Zásada. Jedná se o činnost, která je ve svém důsledku přínosem jak pro životní prostředí, tak i z ekonomického hlediska lze posuzovat tuto činnost jako pozitivní. Umožnění výkupu materiálově-využitelných odpadů od občanů i původců a následným předáváním do zpracovatelských kapacit tato činnost přispívá k recyklaci surovinových zdrojů. Také sběrem a výkupem odpadů se předchází jejich odkládání do nádob na směsný komunální odpad nebo na místa k tomu neurčená zákonem o odpadech. Demontáž autovraků ve schváleném zařízení bude také přínosem pro životní prostředí.

H. PŘÍLOHY

č. 1 - Snímky map se zákresem autovrakoviště

č. 2 - Vyjádření stavebního úřadu Turnov z hlediska územního plánování

č. 3 – Stanovisko orgánu ochrany přírody

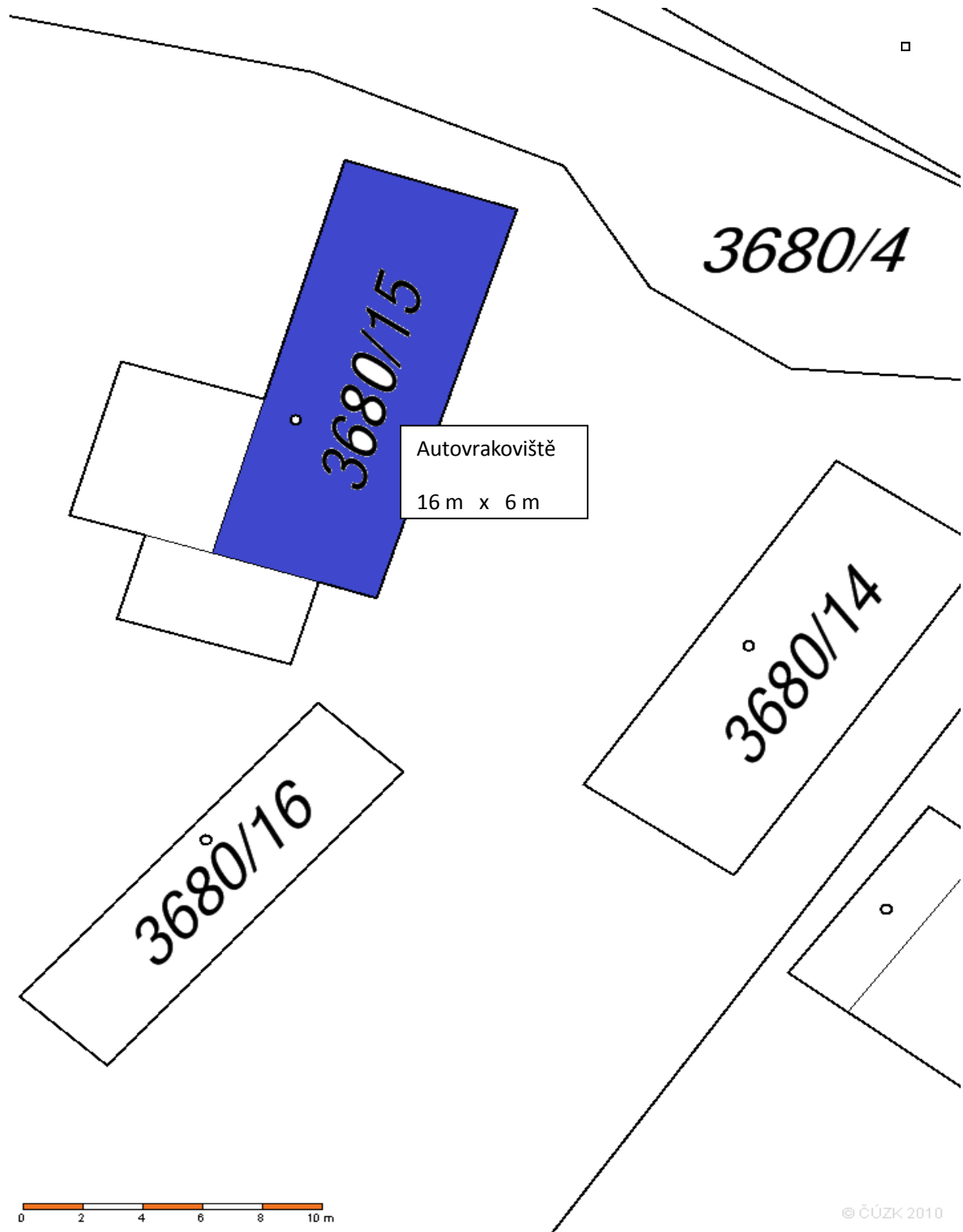
Datum zpracování oznámení: 23.1.2012

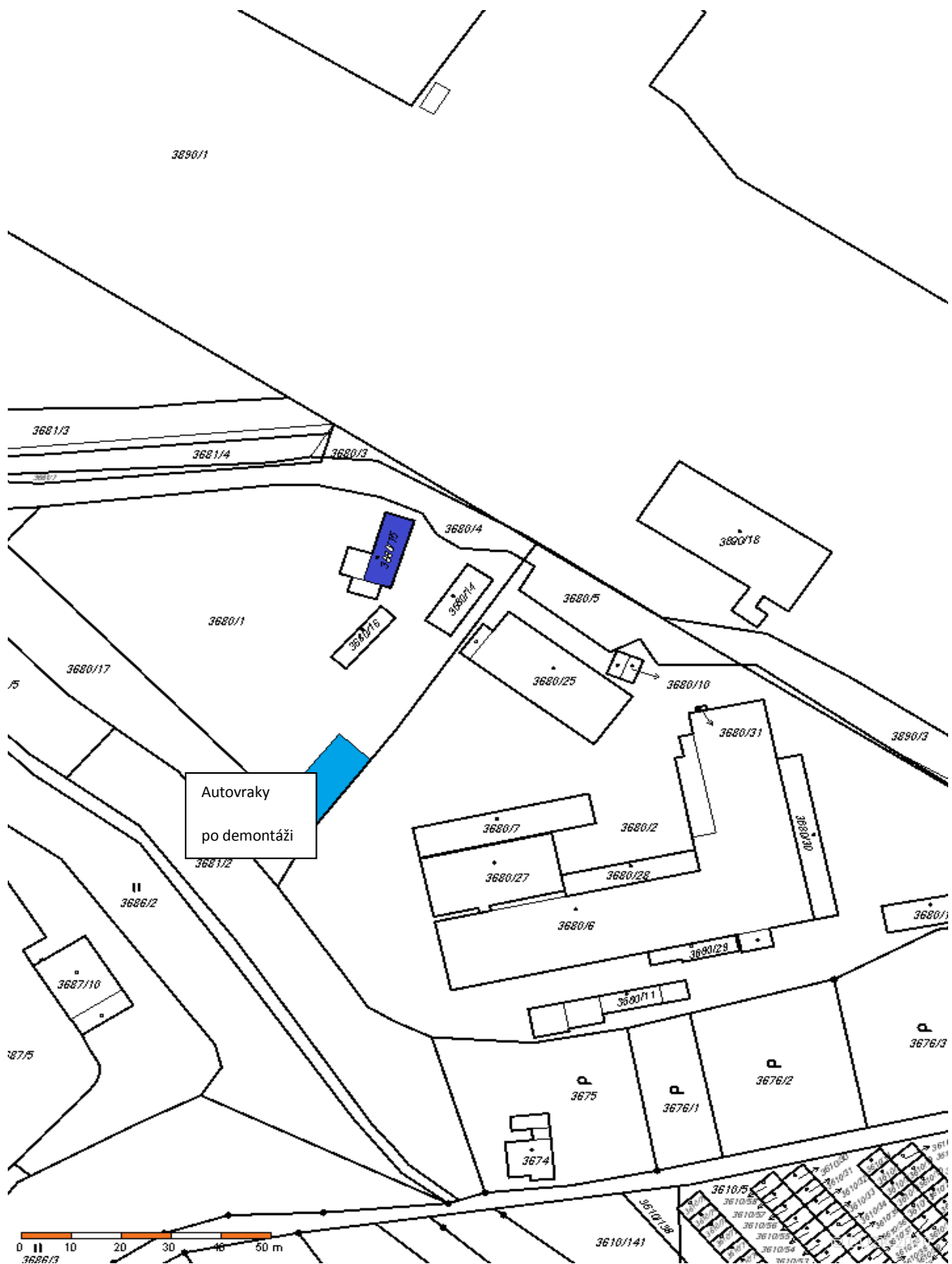
Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

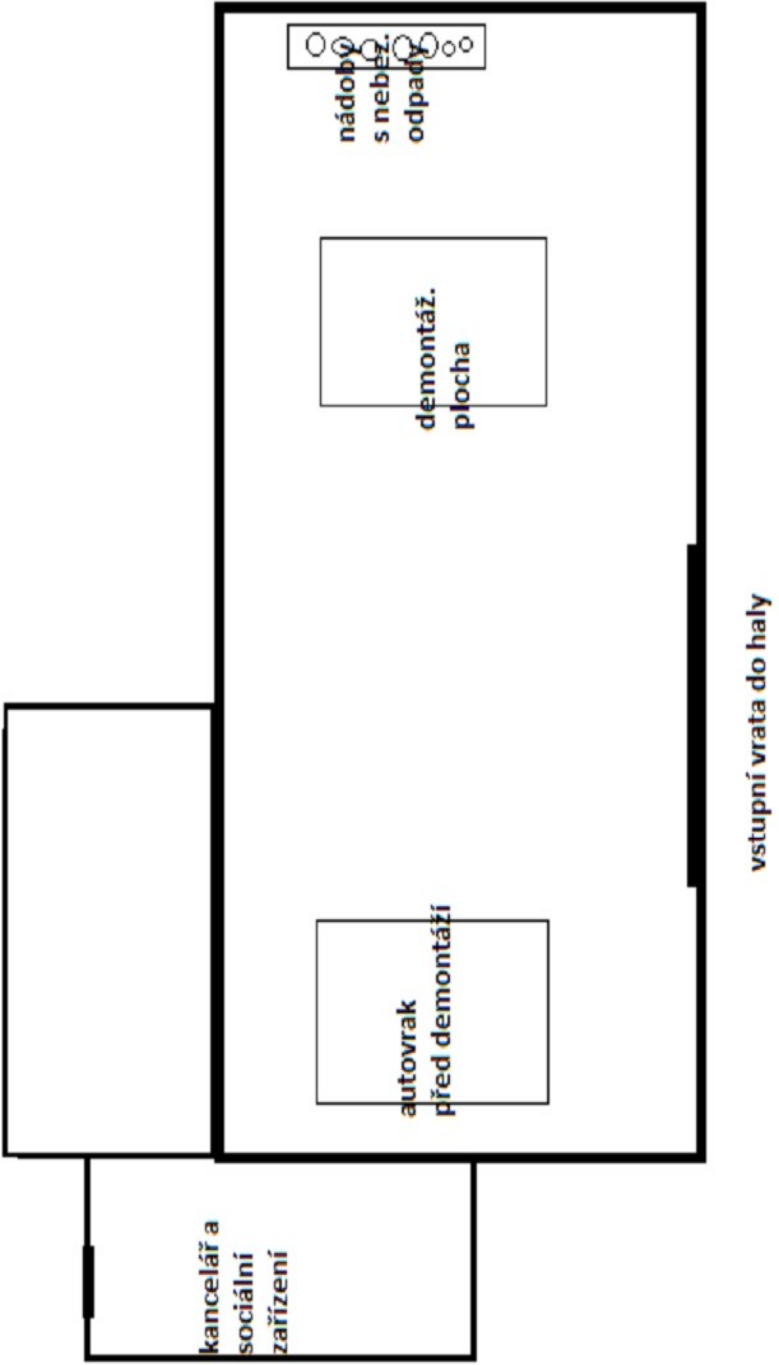
Ing.Petr Běloch, Těpeře 26E, 468 22 Železný Brod, Tel.: 606773170

Podpis zpracovatele oznámení:

Příloha č. 1









Městský úřad Turnov

**Odbor rozvoje města
Antonína Dvořáka 335
511 22 Turnov**

**Ing. Petr Běloch
Těpeře 26E
468 22 Železný Brod**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
ORM/12/73/KAP

VYŘIZUJE / LINKA
Ing. Kanclíř/403

TURNOV
25. 1. 2012

Věc: Vyjádření k záměru „Sběr a zpracování autovraků“ na pozemku p.č. 3680/15 a 3680/1 v k.ú. Turnov z hlediska územního plánování.


Na základě Vaší písemné žádosti ze dne 18. 1. 2012 o vyjádření k výše uvedenému záměru z hlediska územního plánování Vám Městský úřad Turnov – odbor rozvoje města jako orgán územního plánování sděluje následující:

Město Turnov má zpracovaný platný Územní plán sídelního útvaru Turnov (ÚPSÚ Turnov), schválený dne 22. 8. 1996 Zastupitelstvem města Turnov. Závazná ustanovení a podmínky využití jsou dány Obecně závaznou vyhláškou o závazných částech územního plánu sídelního útvaru Turnov a následnými změnami ÚPSÚ Turnov.

Podle platného Územního plánu sídelního útvaru Turnov jsou pozemky p.č. 3680/15 a 3680/1 v k.ú. Turnov zařazeny do funkční plochy- výrobní a živnostenské území. Hlavní funkcí výrobního a živnostenského území je výroba a služby podstatně neobtěžující své okolí. Výše uvedený záměr „Sběr a zpracování autovraků“ je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

S pozdravem

Městský úřad
Odbor rozvoje města
511 22 TURNOV


RNDr. Miroslav Varga
vedoucí odboru rozvoje města
vz. Ing. Pavel Kanclíř
zástupce vedoucího odboru

TEL.:
481 366 111
FAX:
481 366 112

Úřední hodiny:
Po a St 8.00–17.00 h

WWW:
<http://www.turnov.cz>
E-MAIL:
p.kanclir@mu.turnov.cz

IČO:
00276227

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
Česká spořitelna, a.s. Turnov
č. 27-1263075359/0800

Krajský úřad Libereckého kraje
odbor životního prostředí a zemědělství



Ing. Petr Běloch
Těpeře 26E
468 22 Železný Brod

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
KULK 5163/2012

VYŘIZUJE/LINKA/E-MAIL
Habrda/392
kristian.habrda@kraj-lbc.cz

LIBEREC
23. 1. 2012

Stanovisko k záměru „Zařízení ke sběru a zpracování autovraků“.

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ust. § 77a, odst. 4, písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ustanovením § 45i, odst. 1, zákona toto stanovisko:

Záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Odůvodnění: Záměrem je rozšíření služeb stávajícího zařízení ke sběru a výkupu kovů o sběr a zpracování autovraků. Záměr je umístěn na st. p.č. 3680/15 a ppč. 3680/1 v obci a k.ú. Turnov. Záměr nezasahuje do území žádné ptačí oblasti nebo evropsky významné lokality. Nejbližší evropsky významnou lokalitou je evropsky významná lokalita Průlom Jizery u Rakous (dále jen EVL). Tato EVL je součástí CHKO Český ráj a je od umístění záměru vzdálena cca 2,5 km. Záměr pro svůj charakter (rozšíření služeb v rámci stávajícího zařízení v zastavěné části města) nemůže mít na příznivý stav předmětu ochrany a celistvost této evropsky významné lokality ani na celkovou soudržnost soustavy Natura 2000 žádný vliv.


Krajský úřad Libereckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
U Jezu 642/2a • 461 80 Liberec 2

Ing. Jaroslava Janečková
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

v.z. Ing. Karel Pop

Krajský úřad Libereckého kraje

U Jezu 642/2a • 461 80 Liberec 2 • tel.: + 420 485 226 111 • fax: + 420 485 226 444
e-mail: podatelna@kraj-lbc.cz • www.kraj-lbc.cz • IČ: 70891508 • DIČ: CZ70891508 •
Datová schránka: c5kbvkw