

Zařízení ke sběru a zpracování autovraků

Oznámení záměru dle § 6 zákona č.100/2001 Sb.,

o posuzování vlivů na životní prostředí

ZÁMĚR KATEGORIE II

OZNAMOVATEL :

Technické služby Turnov, s.r.o.

Sobotecká 2055

511 01 Turnov

IČ 25260260

Únor 2012

Část A Údaje o oznamovateli

Část B Údaje o záměru

B.I. Základní údaje

B.II. Údaje o vstupech

B.III. Údaje o výstupech

Část C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

Část D Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

D.III. Údaje o nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

**D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly
při specifikaci vlivů**

Část E Porovnání variant řešení záměru

Část F Doplnující údaje

Část G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Část H Přílohy

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. **Obchodní firma:** Technické služby Turnov, s.r.o.
2. **Identifikační číslo:** 25260260
3. **Sídlo:** Sobotecká 2055
511 01 Turnov
Tel.: 737204274
4. **Jméno, příjmení, bydliště, telefon oprávněného zástupce oznamovatele:**
Ing.Petr Běloch
Těpeře 26E, 468 22 Železný Brod
Tel.: 606773170

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. **Název záměru:** Zařízení ke sběru a zpracování autovraků
2. **Kapacita záměru:**

Autovrak je zařazen do kategorie „nebezpečný odpad“. Přijímané a zpracovávané autovraky jsou zařazeny podle vyhláška č.381/2001 Sb., Katalogu odpadů v platném znění následujícím způsobem :

Kat. číslo	Název odpadu	Kategorie
16 01 04	Autovraky	„N“
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	„O“

- zpracovatelská kapacita 900 t autovraků /rok představuje cca 3 autovraky za den (1 autovrak osobního vozidla cca 1 t)
- 7 t okamžitá skladovací kapacita pro autovraky před zpracováním, tj. s provozními náplněmi

Podle přílohy č.1 k zákonu č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění (dále jen zákon č.100/2001 Sb.) se jedná o záměr č.10.1 kategorie II : „Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně – chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů“.

3. Umístění záměru:

Kraj	Liberecký
Město	Turnov
Adresa	Sobotecká 2055 – stávající areál technických služeb
Katastrální území	Turnov
Lokalita	stpč.3583/5 – zastavěná plocha a nádvoří – v prostoru A bude realizována demontáž autovraků (stávající autodílna) stpč.3583/4 – zastavěná plocha a nádvoří – v prostoru B bude soustředěno max. 7 ks autovraků před demontáží ppč. 3581/1 – nádvoří s asfaltovým povrchem a lapolem – v prostoru C budou autovraky po demontáži všechny pozemky jsou ve vlastnictví oznamovatele.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem je rozšířit stávající činnost žadatele, který provozuje ve stávajícím areálu svoji podnikatelskou činnost (opravy a údržba vlastní techniky, parkování techniky), stavba areálu technických služeb obsahuje : provozní budovu, dílny, sklady, garáže, kanceláře, sociální zařízení. Rozšíření spočívá ve sběru a zpracování autovraků osobních vozidel (tzv. vybraných autovraků) přijímaných od fyzických osob i podnikajících subjektů. Oznamovatel již podniká v oblasti nakládání s odpady (i nebezpečnými) ve své provozovně v areálu Turnov – Vesecko; pro provozovnu v ul. Sobotecká 2055 Turnov vlastní souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady (shromažďování, třídění), který vydal Krajský úřad Libereckého kraje rozhodnutím ze dne 29.10.2009 pod č.j.: KULK/68382/2009. Zařízení bude umístěno v k.ú. Turnov, kde je v současné době provozováno pouze jedno zařízení ke sběru a zpracování autovraků (v Nudvojovicích), kumulace s jinými záměry se vzhledem k počtu obyvatel (potažmo vozidel) v dané lokalitě (Město Turnov cca 15.000 obyvatel) nepředpokládá.

Pro vydání nového souhlasu příslušného orgánu odpadového hospodářství k provozování zařízení je třeba, aby záměr byl zhodnocen ve zjišťovacím řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění a byl dokladován ekologický způsob nakládání s autovraky v předmětném objektu.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Záměr je navržen v lokalitě umožňující jeho realizaci z hlediska potřebné shromažďovací kapacity a vybavenosti zařízení. Zařízení bude umístěno v k.ú. Turnov na pozemcích, které z hlediska územního plánu tvoří průmyslovou zástavbu, která je charakterizována jako území s převažující funkcí výrobní a obslužnou (stavby pro výrobu a sklady, výrobní služby, servisy a opravny).

Lokalita dává dobrý předpoklad provozování výše uvedeného záměru, jak z hlediska situování záměru, tak i ve vztahu k dopravní dostupnosti a umístění záměru vůči okolí. Záměr bude sloužit jako služba především pro občany i živnostníky města Turnov a okolní obce. Jedná se o činnost, která je ve svém důsledku přínosem pro životní prostředí, neboť sběrem a výkupem odpadů a jejich úpravou v případě autovraků, jejich následným předáváním do zpracovatelských zařízení tato činnost přispívá k recyklaci surovinových zdrojů a k nakládání s nebezpečnými odpady způsobem neohrožující životní prostředí. Naopak absence takové služby v lokalitě průmyslové zóny, která je v bezprostřední blízkosti centra obce realizace záměru, vede obyvatelstvo k odkládání odpadů na místa, která k tomu nejsou určena s následkem poškození životního prostředí. Z hlediska dopravního napojení je v současné době areál obsluhován místními asfaltovými komunikacemi (v majetku oznamovatele) přes místní asfaltové komunikace (v majetku Města Turnov – užívání povoleno kolaudačním rozhodnutím č.j. SÚ/1057/330/A/2003/HEJ ze dne 11.11.2003) na silnici III. třídy č.27926 Turnov - Sobotka v majetku Krajské správy silnic Libereckého kraje. Významné navýšení dopravy z hlediska rozšíření stávající činnosti oznamovatele o výše uvedený záměr se nepředpokládá. Areál se nachází na okraji Města Turnov v průmyslové části (výrobní firmy, městská čistírna odpadních vod, zastávka ČD, supermarket) a nejbližší samostatné obytné domy se nacházejí cca 250 m jižním směrem (za ul. Sobotecká).

6. Stručný popis technického a technologického řešení

Zařízení zpracování autovraků bude umístěno a provozováno výhradně uvnitř objektu. Jak bylo výše uvedeno záměr zpracování autovraků bude realizován ve stávající autodílně pro dvě stání vybavené montážním kanálem (dále autovrakoviště) v prostoru A stpč.3583/5 v k.ú. Turnov – viz příloha č.1 mapa se zákresem.

Autovrakoviště je vybaveno uzavíratelnými vstupními vraty, která jsou dostatečně vysoká pro vjezd nákladních aut; podlaha je z neporušeného betonu s vnitřní izolací; prostor autovrakoviště je zkolaudován jako autodílna.

Každý autovrak bude na příjmu po provedení záznamu potřebných údajů v kanceláři (provozní budova u vstupních vrat do areálu) zvážen na nájezdové mostní váze do 30 tun. Poté bude dopraven vysokozdvížným vozíkem přímo na demontážní plochu, kterou tvoří nepropustná betonová podlaha s montážním kanálem. V případě, že budou obě plochy

demontáže autovrakoviště obsazeny, lze další autovraky před zpracováním soustřeďovat v garáži na ploše B stpč.3583/4, která je také vodohospodářsky zabezpečená (betonové podlahy s izolací; celý areál je pak odvodněn přes dvojitý lapol ropných látek.

Demontáž bude prováděna ručně a kapaliny (palivo, oleje, brzdová kapalina, nemrznoucí směsi) budou vypouštěny do speciálních uzavíratelných nádob odděleně podle jednotlivých druhů, stejně i ostatní nebezpečné části (autobaterie, olejový a palivový filtry, klimatizační jednotka, brzdové destičky obsahující azbest, katalyzátor, airbagy) budou shromažďovány ve speciálních nádobách odděleně. Nádobky s nebezpečnými kapalnými odpady (200 l ocelové sudy s uzávěrem; plastové nebo kovové uzavíratelné nádoby s objemem cca 50 l) z demontáže budou umístěny v kovových záchytných vanách umístěných v zadní části prostoru autovrakoviště vedle nádob s tuhými nebezpečnými odpady. Demontáž dalších dílů (např. plastové nárazníky, autoskla, pneumatiky, autosedačky, elektroinstalace) bude prováděna v závislosti na okamžité surovinové – materiálové poptávce na trhu. V tomto případě budou odpady kategorie „O“ soustřeďovány ve shromažďovacích prostředcích (např. kovové lorny, kontejnery,) umístěných na ppč.3581/1 a všechny odpady kategorie „N“ budou shromažďovány v nádobách umístěných uvnitř budovy autovrakoviště, jak bylo uvedeno výše. V současné době jsou autovraky zbavené nebezpečných součástí, kromě motorů, převodovek, tlumičů ad. kovových součástí se zbytky ropných látek, odebírány oprávněnou osobou provozující šředrovací zařízení v České Lípě.

Nebezpečné odpady vzniklé z demontáže autovraků a provozu stávajícího zařízení ke sběru a výkupu kovů budou dočasně skladovány na ploše autovrakoviště před předáním oprávněným osobám (do schválených zařízení k využívání nebo odstraňování odpadů). Tyto odpady budou shromažďovány odděleně dle jednotlivých druhů v samostatných shromažďovacích prostředcích označených názvem, katalogovým číslem a identifikačním listem příslušného odpadu.

Po demontáži budou autovraky zbavené provozních náplní a nebezpečných součástí soustřeďovány v severozápadním rohu areálu ve vyhrazeném prostoru C ppč.3581/1, který je vodohospodářsky zabezpečenou plochou (asfaltový povrch vypádovaný do kanalizačního systému se dvěma lapači oleje LOP 20). Oznamovatel provádí na základě podmínek rozhodnutí vodohospodářského orgánu a v souladu se schváleným provozním řádem odlučovače 2x za rok odběry vzorků vod na odtoku lapačů (sledovaným ukazatelem jsou NEL). Autovraky budou po nashromáždění cca 10 ks předány oprávněné osobě provozující zařízení k využívání autovraků – šředrovací linka.

Všechny odpady budou zabezpečeny před únikem, zcizením a znehodnocením. Budovy a celý areál technických služeb, autovrakoviště i shromaždiště autovraků zbavených nebezpečných částí a náplní jsou oploceny a vybaveny uzamykatelnými vraty.

Nárůst zaměstnanců se nepředpokládá, sběr a zpracování autovraků bude zabezpečen stávajícími zaměstnanci, kteří budou využívat stávající sociální zařízení, šatny a umývárny v provozní budově. Vytápění budov je topidly na zemní plyn.

Místní příjezdové komunikace v celém areálu jsou asfaltové a navazují přímo na vstupní vrata haly autovrakoviště. Celý areál i část místní příjezdové komunikace jsou majetkem oznamovatele.

Veškerá administrativa související s příjmem odpadů (vedení evidence, identifikace osob, vydávání potvrzení o převzetí autovraku, platba) bude probíhat ve stávající kanceláři.

Fotografie obou vstupních vrat do dílny demontáže:



7. Úroveň navrhovaného technického řešení

Záměr odpovídá běžnému standardu obdobných provozů v ČR a je v souladu s platnou legislativou.

8. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení : duben 2012

Termín dokončení realizace : květen 2012.

9. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Místo:	Turnov, Sobotecká 2055
Katastrální území :	Turnov
Město :	Turnov
Obec s rozšířenou působností:	Turnov
Okres:	Semily
Kraj :	Liberecký

10. Navazující správní rozhodnutí a správní úřady, které je budou vydávat

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství:

– souhlas dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění (ustanovení § 14).

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

1. Půda

Uvažovaný záměr nezmění zábor zemědělské či lesní půdy, bude uskutečněn ve stávajícím areálu na pozemcích :

3583/5 – zastavěná plocha a nádvoří – v prostoru A bude realizována demontáž autovraků (stávající autodílna)

stpč.3583/4 – zastavěná plocha a nádvoří – v prostoru B bude soustředěno max. 7 ks autovraků před demontáží

ppč. 3581/1 – nádvoří s asfaltovým povrchem a lapolem – v prostoru C budou autovraky po demontáži

Je zajištěno nakládání s autovraky a s odpady tak, aby nedošlo k úniku škodlivin do životního prostředí.

2. Voda

Objekt, ve kterém bude činnost prováděna je napojen na veřejný vodovod s pitnou vodou. Pro určenou činnost zpracování autovraků se voda v rámci technologie nevyužívá. Vzhledem k tomu, že nedojde ke zvýšení počtu zaměstnanců, nedojde ani ke zvýšení spotřeby vody.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Při realizaci ani při provozu záměru nebude potřeba surovinových zdrojů.

Elektrická energie

Navýšením spotřeby elektrické energie pro demontážní technologii (elektrické nářadí apod.)

nedojde k podstatnému zvýšení současně odebírané el.energie v objektu. Na veškerou elektroinstalaci je provedena revize dle ČSN.

Potřeba zemního plynu

Záměrem nedojde ke zvýšení spotřeby plynu, který se nepoužívá při technologii zpracování autovraků a dílna demontáže je i v současné době vytápěna.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Z hlediska dopravního napojení je v současné době areál obsluhován přes přípojku ze silnice III. třídy Turnov - Sobotka. Podstatné navýšení dopravy z hlediska rozšíření stávající činnosti technických služeb se nepředpokládá.

Skladovací kapacita pro vstupující odpady do autovrakoviště umožňuje přijmout max. 7 ks autovraků osobních vozidel najedno. Maximální denní zpracovatelská kapacita je 4 ks autovraků. Demontované autovraky, případně jiné druhy odpadů vzniklé demontáží budou odváženy ze zařízení po nashromáždění přepravního množství (u autovraků je cca 10 ks) stejně jako přijímané odpady v nepravidelných intervalech dle potřeby (dle poptávky materiálově využitelných odpadů, dle cenových nabídek). Zvýšenou dopravní zátěž lze proto jen odhadnout (přijímané autovraky max. 4 návozy/den; odvážené karoserie autovraků v kontejneru po cca 10 ks max. 2x týdně).

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

1. Ovzduší

Ovlivnění kvality ovzduší plošným zdrojem – realizací záměru nedojde. Ovzduší bude ovlivněno jedine emisemi výfukových plynů z autodopravy (dovoz a odvoz odpadů). Zvýšení prašnosti uvnitř ani vně pracovních prostor způsobené manipulací s autovraky se nepředpokládá; vozidla se budou pohybovat v areálu po komunikacích s bezprašným živичným povrchem.

2. Odpadní vody

Záměrem nedojde k navýšení splaškových vod z provozovny autovrakoviště do stávající kanalizace a následně do čistírny komunálních vod Města Turnova. Jiné odpadní vody než splaškové v provozu nebudou vznikat.

Venkovní zpevněné plochy jsou stávajícími vpustěmi odvodněny do stávající dešťové kanalizace areálu opatřené na vyústění dvěma odlučovací ropných látek.

3. Odpady

Realizací záměru dojde ke vzniku odpadů z demontáže autovraků. Tyto odpady budou shromážděny utříděně dle jednotlivých druhů Katalogu odpadů, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech (podrobný popis - viz bod B.I.6. tohoto

oznámení záměru). Cílem záměru je demontáž vyřazených autovraků, jakožto odpadu zařazeného do kat. „nebezpečný odpad“ a následné oddělení jednotlivých druhů odpadů tak, aby byly jednotlivé odpady (části) dále využitelné. Podíl nebezpečných odpadů v autovraku se pohybuje v průměru mezi 3 – 5 % hm.

Odhad produkce odpadů - při max. využití kapacity do 900 t/rok

- odpady kategorie „N“ - cca 36 t/rok

- odpady kategorie „O“ (+ využitelné materiály) - cca 864 t /rok .

Odpady přijímané ke zpracování – zařazení dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů:

160104* – autovraky

160106 – autovraky zbavené nebezpečných kapalin a jiných nebezpečných součástí

Odpad katalogového čísla 160106 bude přijímán především od zpracovatelských zařízení, která již provedla demontáž autovraku.

Odpady vznikající při demontáži autovraků – zařazení dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů:

13 02 04* - chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje

13 02 05* - nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje

13 02 06* - syntetické motorové, převodové a mazací oleje

13 02 08* - jiné motorové, převodové a mazací oleje

16 01 03 - pneumatiky

16 01 06 - autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

16 01 07* - olejové filtry

16 01 08* - součástky obsahující rtuť

16 01 10* - výbušné součásti (např. airbagy)

16 01 11* - brzdové destičky obsahující asbest

16 01 12 - brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11

16 01 13* - brzdové kapaliny

16 01 14* -nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky

16 01 15 - nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14

16 01 16 - nádrže na zkapalněný plyn

16 01 17 - železné kovy

16 01 18 - neželezné kovy

16 01 19 - plasty

16 01 20 - sklo

16 01 21*- nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14

16 01 22 - součástky jinak blíže neurčené

16 01 99 - odpady jinak blíže neurčené (např. autosedačky, kategorie „O“)

16 05 04* - plyny v tlakových nádobách (včetně halonů) obsahující nebezpečné látky

16 08 02* - upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny

16 06 01* - olovené akumulátory

15 02 02* - absorpční činidla

Odpady označené „*“ jsou dle Katalogu odpadů zařazeny do kategorie „N“ – nebezpečný odpad.

Ze zařízení budou vystupovat autovraky kategorie „O“, proto bude dle požadavku kontrolních a povolovacích orgánů provedeno vyloučení nebezpečných vlastností.

Jedná se o výčet možných druhů odpadů, které vzniknou při demontáži, všechny druhy odpadů pak nemusí při provozu zařízení vzniknout.

Komodity podléhající **zpětnému odběru** (elektrozařízení – např. autorádia, oleje, pneumatiky) budou předávány buď kolektivním systémům provozující systém zpětného odběru nebo přímo zpracovatelským zařízením pro danou komoditu.

4. Hluk a vibrace

Zdrojem hluku a vibrací může být doprava a vlastní demontáž autovraků.

Doprava autovraků do zařízení bude probíhat po vlastní ose nebo odtahovou službou. To znamená maximálně 4 průjezdy za den.

Odvoz demontovaných autovraků (karosérií) bude realizován nákladními auty max. 2x týdně. Odvoz ostatních odpadů vzniklých z demontáže bude probíhat podle potřeby především podle nashromáždění jednotlivých odpadů, je tedy těžké odhadnout frekvenci průjezdů. Podle hrubých odhadů však nepřesáhne dva průjezdy (vozidla nosnosti do 1 tuny) za měsíc.

Doprava tedy v tomto směru nepředstavuje pro okolí žádnou znatelnou hlukovou nebo vibrační zátěž.

Vlastní demontáž autovraků bude probíhat v uzavřeném prostoru za použití běžného ručního a elektrického nářadí. Hlavním zdrojem hluku je především použití vrtaček, rozbrušovaček, brusek a mechanických úderů. Hluk je omezen pouze na vnitřní prostor dílny. Stěny objektu zachytí převážnou část hluku, čímž se hodnota hlukových emisí do okolního prostoru sníží na přijatelnou hodnotu. Vibrace z této činnosti jsou nepodstatné. Při provozu zařízení budou splněny podmínky stanovené nařízením vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Lokalita se nachází v urbanizovaném území dle územního plánu v lokalitě určené pro výrobní

činnost s většími nároky na dopravní obsluhu. Doprava by tímto záměrem neměla mít závažnější vliv na okolí, souvislá bytová zástavba se v této lokalitě nevyskytuje (nejbližší samostatný obytný dům je vzdálen cca 250 m).

5. Radioaktivní a elektromagnetické záření

V areálu nebudou instalovány žádné zdroje radioaktivního záření, ani používány látky s obsahem otevřených radioaktivních zářičů (markerů), ani suroviny s obsahem radioaktivních nuklidů. Při realizaci nebudou používány materiály, u kterých by se účinky radioaktivního záření daly očekávat. Nebudou rovněž instalovány ani používány zdroje jiného ionizujícího záření.

6. Pachové emise

Provoz záměru nebude zdrojem emisí pachových látek. Těkavé látky (např. zbytky benzínu) budou přečerpávány přímo do uzavíratelných nádob.

7. Riziko havárií

Při provozu areálu se bude jednat o riziko vzniku požáru. Toto riziko je již v současné době ošetřeno v rámci provozu zařízení umístěním dostatečného počtu přenosných hasicích přístrojů a požární zprávou. V budově autovrakoviště platí zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm.

Statisticky nejvýznamnější je riziko silniční havárie při srážce nebo jiném poškození vozidel pohybujících se v lokalitě. Takový typ havárie lze považovat za dobře zvládnutelný havarijními prostředky umístěnými v objektu (sorpční materiály – sorpční materiály, Vapex, lopata, koště, nádoby). Manipulační plocha autovrakoviště je opatřena betonovou podlahou s vnitřní izolací s montážním kanálem, manipulační plochy vně budov jsou asfaltové s povrchem vyspádovaným do kanalizačního systému se dvěma lapači oleje LOP 20. Riziko vodohospodářské havárie způsobené provozem záměru tj. umístěním odpadů v objektu je nepodstatné, jelikož jsou odpady shromažďovány v nepropustných nádobách (v případě tekutých odpadů jsou nádoby umístěny na roštích se záchytnou vanou). Nejbližší vodoteč – Jizera je vzdálená cca 200 m severně od autovrakoviště. Průnik škodlivé látky do horninového prostředí a následně do podzemní nebo povrchové vody lze prakticky vyloučit. Je třeba vzít v úvahu skutečnost, že vzhledem k celkovému množství nebezpečných tekutých látek obsažených v jednom autovraku (max. 20 litrů; navíc navzájem od sebe oddělených) je pravděpodobnost havárie většího rozsahu zcela minimální.

Oznamovatel splnil povinnost podle § 3 odst. 1 zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií a zjistil, že se na něj nevztahují povinnosti navrhnout zařazení objektu nebo zařízení do skupiny A nebo B.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Uvažovaný záměr nebude mít vzhledem k podobnému charakteru původní činnosti žádný významný vliv na dotčené území. Vzhledem k výše popsanému zabezpečení a využití stávající autodílny a stávajícího vodohospodářského zabezpečení celého areálu nebude nutné provádět stavební úpravy stávajícího objektu, který plně vyhovuje potřebám provozu autovrakoviště.

C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Klimatické poměry

Město Turnov se nachází v okolí Českého ráje, kde převažuje mírně teplé a mírně vlhké klima, s průměrnou roční teplotou cca 8 st. Celsia.

Půdní fond

Záměr neklade požadavky na zábor zemědělské půdy.

Vodní zdroje, voda

Předmětné pozemky se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje ani neleží v záplavovém území. Západně od areálu protéká řeka Jizera; dílna demontáže je vzdálena od tohoto toku cca 170 m a garáž s autovraky před demontáží cca 150 m. Všechny nebezpečné odpady i autovraky s obsahem náplní a nebezpečných součástí budou shromažďovány výhradně uvnitř zděných uzavíratelných budov na vyhrazených místech.

Surovinové zdroje

Záměr neleží v oblasti plánovaného využití surovinových zdrojů ani nebude znamenat jejich nadměrnou spotřebu.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Lokalita není součástí archeologických nalezišť a na daném pozemku ani v místě, kde by mohlo dojít k ovlivnění záměrem, se nenacházejí žádné kulturní památky. Lokalita není situována v oblasti přímého střetu s historickými památkami, kulturními nebo archeologickými památkami, záměr nemůže tedy znamenat zátěž z tohoto hlediska.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Lokalita není součástí území, v němž byly zjištěny staré zátěže.

Zvláště chráněná území, NATURA 2000

Lokalita nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Sledovaný záměr nezasahuje do lokality soustavy Natura 2000, ani do ochranného pásma vodních zdrojů ani ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod.

Lokalita nepodléhá ustanovení § 18 o omezení činností v chráněném ložiskovém území dle zákona ČSR č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství. Zájmový pozemek nepodléhá celoplošným ani lokálním ochranám dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, a požadavkům zákona č. 289/1995 Sb., o lesích.

Prvky ÚSES, VKP

Prvky ÚSES jsou situovány mimo dosah vlivů předkládaného záměru.

Záměr je v souladu s územním plánem a vzhledem k charakteru nijak neohrozí životní prostředí. Životní prostředí v dotčeném území nebude významně ovlivněno.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Nepředpokládá se žádný významný vliv. Vlastní zpracování autovraků a shromažďování nebezpečných odpadů v nádobách ve skladech jsou jedinou potencionálně rizikovou činností s možným výskytem havárie. Shromažďování autovraků před demontáží bude uvnitř objektu, vlastní demontáž autovraků bude probíhat v prostoru nad montážní bezodtokou šachtou. Autovraky zbavené nebezpečných částí kapalných náplní budou soustředěny na vodohospodářsky zabezpečené ploše. Nebezpečné odpady, které budou vznikat v rámci provozu zařízení (provozní kapaliny, autobaterie, znečištěné sorbenty apod.) budou shromažďovány ve shromažďovacích prostředcích k tomu určených a po jejich naplnění budou předávány k odvozu k tomu oprávněnou osobou dle § 14 odst. 1 zákona o odpadech.

Vlivy na obyvatelstvo se nepředpokládají. Záměr je umístěn v průmyslové zóně vzdálené cca

250 m od obytných domů.

D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vzhledem k charakteru potencionálního záměru se nepředpokládá žádný významný vliv.

Synergické působení negativních faktorů v území může nastat při souběhu hlukových vlivů dopravy z účelové komunikace a železniční dopravy blízké železniční tratě.

Doprava

Doprava vyvolaná záměrem na veřejných komunikacích bude maximálně 1-3 osobní vozidla (nebo odtahové vozidlo) za týden. Příjezd do zařízení autovrakoviště je po stávajících místních komunikacích, které jsou asfaltové.

K maximálnímu zatížení komunikací dojde při odvozu autovraků zbavených provozních kapalin a nebezpečných částí dopravní technikou oprávněné osoby. Jedná se o odvoz autovraků nákladními auty (např. TATRA) s hydraulickou rukou s kovovým velkokapacitním kontejnerem a s přívěsem také s kontejnerem.

- celková váha prázdné soupravy je cca 22 tun;
- při odvozu max. 10 ks autovraků je potom celková váha cca 30 tun;
- celkem 5 náprav potom je plné zatížení jedné nápravy cca 6 tun.

Vzhledem ke stávajícímu využití objektů nedojde k významnému zvýšení frekvence automobilové dopravy vyvolané přivážáním autovraků a odvozem odpadů vznikajících při demontáži.

Zahájením provozu nedojde tedy ke kritickému zvýšení frekvence pohybu dopravních prostředků na komunikacích. Práce budou probíhat při jednosměnném provozu a v pracovní době od 8 do 16 hod v zastřešeném objektu. Z výše uvedeného vyplývá, že ke zvýšení hladiny hluku do okolí nedojde.

D.3 Možnost přeshraničních vlivů

Vzhledem k poloze zájmové lokality a rozsahu záměru přeshraniční vliv záměru nenastane.

D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- splaškové vody jsou odváděny veřejnou kanalizační sítí do čističky odpadních vod; srážková voda je z celého dvora a střechy objektu odváděna do dešťové kanalizační sítě
- dovezený autovrak bude ihned po převzetí dopraven na vodohospodářsky zabezpečenou plochu v dílně autovrakoviště nebo garáži
- odčerpané provozní náplně budou skladovány odděleně podle druhu v nepropustných uzavíratelných nádobách zabezpečených záchytnou vanou a označeny příslušným identifikačním listem nebezpečného odpadu
- tuhé nebezpečné druhy odpadů budou shromažďovány v neporušených nádobách v dílně autovrakoviště
- veškeré manipulace se vzniklými nebezpečnými odpady musí provádět jen poučená osoba a v souladu s platným provozním řádem
- zajistit pravidelné vyvážení nebezpečných odpadů k oprávněné osobě
- pravidelně kontrolovat všechny manipulační plochy a trvale je udržovat v dobrém stavu
- kontrolovat neporušenost shromažďovacích prostředků odpadů.

Z hlediska ochrany ovzduší:

- zajistit odvětrávání prostor demontáže autovraků (dílna autovrakoviště má odvětrávací otvory)
- nespouštět spalovací motory dopravních prostředků bezúčelně
- všechny odčerpané provozní náplně skladovat v uzavřených nádobách.

Z hlediska nakládání s odpady:

- provozovat zařízení podle schváleného „Provozního řádu zařízení“
- zajistit skladování dodaných autovraků pouze na k tomu určené ploše, v jedné vrstvě a základní poloze
- produkované odpady důsledně třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a odstraňovat je v souladu s platnou legislativou
- zajistit pravidelné odvážení shromážděných odpadů, minimalizovat dobu skladování
- vést pravidelná školení zaměstnanců nakládajících s nebezpečnými odpady zařízení v četnosti min. 1x za rok.

Z hlediska hluku a vibrací:

- při práci s ručním elektrickým nářadím (rozbrušovačky, vrtačky), které by mohlo podstatně ovlivňovat hlučnost provozu, pracovat pouze v uzavřených prostorech – budovách
- neprovádět v zařízení práce, které by způsobovaly hluk obtěžující obyvatele okolní zástavby v nočních hodinách (22:00 až 6:00 hod.), ve dnech pracovního klidu a státem uznávaných svátků.

D.5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti

Vlastní záměr je běžným projektem, jehož výstupy i vstupy jsou známy z jiných lokalit s potřebnou přesností. Vzhledem k posuzování pouze jedné varianty v této lokalitě nebylo nutné v tomto případě použít prognózovacích metod. Výhledový stav byl stanovován fundovaným odhadem a na základě využitelné literatury, podkladů a osobních zkušeností autora oznámení.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je zpracován v jedné variantně vzhledem k možnostem v daném areálu.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Doplňující údaje jsou zařazeny v přílohách tohoto oznámení.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Vzhledem k charakteru uvažovaného záměru, který bude uskutečněn ve stávajícím areálu se nepředpokládá žádný významný vliv na některou ze složek životního prostředí či zdraví obyvatel. Vlastní záměr provozu zařízení ke zpracování autovraků nebude vyžadovat žádné stavební úpravy, stávající autodílna je vybavena v současné době potřebným nářadím a zdvihacím zařízením potřebnými pro demontáž autovraků.

Uvedená kritická místa (rozšíření provozu - navýšení hluchnosti, prašnosti, emisí výfukovými plyny) jsou obvyklými negativními jevy, které přináší průmyslová činnost do území. Nebude přímo ani nepřímo ovlivněna stávající vzdálená obytná zástavba. Provoz demontáže autovraků nebude významným zdrojem ovlivnění kvality životního prostředí.

Záměr bude sloužit jako služba především pro občany z širší oblasti v okolí města Turnova. Jedná se o činnost, která je ve svém důsledku přínosem jak pro životní prostředí, tak i z ekonomického hlediska lze posuzovat tuto činnost jako pozitivní. Umožnění výkupu materiálově-využitelných odpadů od občanů i původců a následným předáváním do zpracovatelských kapacit tato činnost přispívá k recyklaci surovinových zdrojů. Také sběrem a výkupem odpadů se předchází jejich odkládání do nádob na směsný komunální odpad nebo na místa k tomu neurčená zákonem o odpadech. Demontáž autovraků ve schváleném zařízení bude také přínosem pro životní prostředí.

H. PŘÍLOHY

č. 1 - Mapka se zákresem autovrakoviště

č. 2 - Vyjádření stavebního úřadu Turnov z hlediska územního plánování

č. 3 – Stanovisko orgánu ochrany přírody

Datum zpracování oznámení: 22.2.2012

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Ing.Petr Běloch, Těpeře 26E, 468 22 Železný Brod, Tel.: 606773170

Podpis zpracovatele oznámení:

Příloha č. 1





Městský úřad Turnov

**Odbor rozvoje města
Antonína Dvořáka 335
511 22 Turnov**

**Ing. Petr Běloch
Těpeře 26E
468 22 Železný Brod**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
ORM/12/126/KAP

VYŘIZUJE / LINKA
Ing. Kanclíř/403

TURNOV
20. 2. 2012

Věc: Vyjádření k záměru „Provozování autovrakoviště“ na pozemcích p.č. 3581/1, 3583/4 a 3583/5 v k.ú. Turnov z hlediska územního plánování.

Na základě Vaší písemné žádosti ze dne 10. 2. 2012 o vyjádření k výše uvedenému záměru z hlediska územního plánování Vám Městský úřad Turnov – odbor rozvoje města jako orgán územního plánování sděluje následující:

Město Turnov má zpracovaný platný Územní plán sídelního útvaru Turnov (ÚPSÚ Turnov), schválený dne 22. 8. 1996 Zastupitelstvem města Turnov. Závazná ustanovení a podmínky využití jsou dány Obecně závaznou vyhláškou o závazných částech územního plánu sídelního útvaru Turnov a následnými změnami ÚPSÚ Turnov.

Podle platného Územního plánu sídelního útvaru Turnov jsou pozemky p.č. 3581/1, 3583/4 a 3583/5 v k.ú. Turnov zařazeny do funkční plochy-území průmyslové výroby. Hlavní funkcí území průmyslové výroby je výroba a služby všeho druhu, převážně těch, které nejsou přípustné v jiných územích. Výše uvedený záměr „Provozování autovrakoviště“ je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

S pozdravem

Městský úřad
Odbor rozvoje města
511 22 TURNOV

RNDr. Miroslav Varga
vedoucí odboru rozvoje města

TEL.:
481 366 111
FAX:
481 366 112

Úřední hodiny:
Po a St 8.00–17.00 h

WWW:
<http://www.turnov.cz>
E-MAIL:
p.kanclir@mu.turnov.cz

IČO:
00276227

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
Česká spořitelna, a.s. Turnov
č. 27-1263075359/0800

Krajský úřad Libereckého kraje
odbor životního prostředí a zemědělství



Ing. Petr Běloch
Těpeře 26E
468 22 Železný Brod

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
/13. 2. 2012

NAŠE ZNAČKA
KULK 10018/2012

VYŘIZUJE/LINKA/E-MAIL
Habrda/392
kristian.habrda@kraj-lbc.cz

LIBEREC
13. 2. 2012

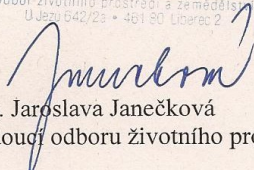
Stanovisko k záměru „Zařízení ke sběru a zpracování autovraků“.

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ust. § 77a, odst. 4, písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ustanovením § 45i, odst. 1, zákona toto stanovisko:

Záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Odůvodnění: Záměrem je provozování zařízení ke sběru a zpracování autovraků v rámci stávajícího areálu Technických služeb Turnov s.r.o. Záměr je umístěn ve stávajícím areálu na ppč. 3583/5, 3583/4 a 3581/1 v obci a k.ú. Turnov. Záměr nezasahuje do území žádné ptačí oblasti nebo evropsky významné lokality. Nejbližší evropsky významnou lokalitou je evropsky významná lokalita Podtrosecká údolí (dále jen EVL). Tato EVL je součástí CHKO Český ráj a je od umístění záměru vzdálena více než 2 km. Záměr pro svůj charakter (rozšíření služeb v rámci stávajícího areálu v zastavěné části města) nemůže mít na příznivý stav předmětu ochrany a celistvost této evropsky významné lokality ani na celkovou soudržnost soustavy Natura 2000 žádný vliv.

 ①
Krajský úřad Libereckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
U Jezu 642/2a • 461 80 Liberec 2


Ing. Jaroslava Janečková
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Krajský úřad Libereckého kraje

U Jezu 642/2a • 461 80 Liberec 2 • tel.: + 420 485 226 111 • fax: + 420 485 226 444
e-mail: podatelna@kraj-lbc.cz • www.kraj-lbc.cz • IČ: 70891508 • DIČ: CZ70891508 •
Datová schránka: c5kbvkw