Oznamovatel:

P I Z Á R, spol. s r.o.
Paseky nad Jizerou 291, PSČ 512 47

Lanová dráha

PIZÁR Paseky nad Jizerou

oznámení záměru ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb.,
zpracované v rozsahu přílohy č. 3

Nositel odborné způsobilosti: ***Ing. Pavla Žídková, osvědčení č.j. 4094/435/OPVŽP/95, prodloužení č.j.40285/ENV/06***

Opava, březen 2010

OBSAH

Seznam zkratek

Část A	**Údaje o oznamovateli**	5
A.1.	Obchodní firma	5
A.2	IČ	5
A.3.	Sídlo	5
A.4.	Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	5
Část B	**Údaje o záměru**	6
B.I.	**Základní údaje**	6
B.I.1	Název záměru	6
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru	6
B.I.3.	Umístění záměru	6
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	7
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	7
B.I.6.	Popis technického a technologického řešení záměru	7
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	11
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	12
B.I.9	Navazující správní rozhodnutí a správní úřady, které je vydávají	12
B.II.	**Údaje o vstupech**	12
B.II.1.	Půda	13
B.II.2.	Voda	13
B.II.3.	Ostatní vstupy	14
B.II.4.	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	14
B.III.	**Údaje o výstupech**	14
B.III.1.	Ovzduší	14
B.III.2	Odpadní vody	14
B.III.3.	Odpady	14
B.III.4.	Ostatní výstupy – hluk, vibrace	15
B.III.5	Radioaktivní a elmag. záření	17
B.III.6	Riziko havárií	17
Část C	**Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území**	18
C.I.	**Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik**	18
C.II.	**Charakteristika současného stavu životního prostředí v lokalitě**	20
ČÁST D	**Komplexní popis předpokládaných vlivů na životní prostředí a odhad jejich významnosti**	30
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo	33
D.I.2.	Vliv na ovzduší a klima	33
D.I.3.	Vlivy na vodu	33

D.I.4.	Vlivy na půdu, území a geologické podmínky	34
D.I.5.	Vliv na faunu a flóru	35
D.I.6.	Vlivy na ekosystémy a na prvky ÚSES	35
D.I.7	Vlivy na kulturní hodnoty nehmotné povahy	36
D.I.8	Vlivy na poškození a ztrátu geologických památek	36
D.I.9	Vlivy na antropogenní systémy	36
D.I.10.	Vlivy na strukturu a funkční využití území	36
D.I.11.	Ostatní vlivy	37
D.II.	**Rozsah vlivů**	38
D.III.	**Možnost přeshraničních vlivů**	40
D.IV.	**Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí**	40
D.V.	**Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při zpracování dokumentace**	41
ČÁST E	**Porovnání variant řešení záměru**	41
ČÁST F	**Doplňující údaje**	42
	Závěr	42
ČÁST G	**Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru**	43
ČÁST H	**Přílohy**	

Příloha č. 1: **Vyjádření stavebního úřadu, KHS Libereckého kraje a Stanovisko Správy KRNAP podle § 45i) zákona č. 114/1992 Sb.**

Příloha č. 2: **Mapové a výkresové přílohy**

Příloha č. 3: **Hluková studie**

Seznam zkratek

BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí České Republiky
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
ČSN	česká státní norma
EIA	anglický název „Environmental Impact Assesment“ –hodnocení vlivů na životní
HPJ	hlavní půdní jednotka
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHOPAV	chráněná oblast přírodní akumulace vod
MŽP	ministerstvo životního prostředí
KHS	krajská hygienická stanice
KRNAP	Krkonošský národní park
k.ú.	katastrální území
KÚLK	Krajský úřad Moravskoslezského kraje
POH MSK	Plán odpadového hospodářství Moravskoslezského kraje
PUPFL	pozemky určené pro plnění funkce lesa („lesní pozemky“)
ÚP	územní plán
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VÚC	vyšší územní celek
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Název firmy: P I Z Á R, spol. s r.o.

2. Sídlo firmy: **Paseky nad Jizerou 291, PSČ 51247**
IČ **49287036**
e-mail: pizar@mybox.cz
tel. 481 522 122

3. Jméno, příjmení a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:
Jednatel: Martin Řípa, Paseky nad Jizerou čp. 213, PSČ 512 47
tel. 481 522 122

Jednatel jedná za společnost v plném rozsahu samostatně.

Kontaktní osoba pro projednávání záměru:
Ing. Petr Kořínek, projektant
tel. 481 540 555
e-mail: info@snowplan.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje o záměru

1.Název záměru:	Lanová dráha PIZÁR Paseky nad Jizerou	
Kapacita záměru:	délka vodorovná	690 m
	převýšení stanic	162 m
	přepravní kapacita	2000 osob/hod teoretická. 1600 osob/hod skutečná
	rychlost 2,6 m/s	

Zařazení záměru: Záměr je z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, zařazen dle Přílohy č. 1 do kat. II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10. 7 „Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení“.

3. Umístění záměru

Kraj:	Liberecký
Okres:	Semily
Obec:	Paseky nad Jizerou
Katastrální území:	Paseky nad Jizerou
Pozemky:	p.č. 174/1, 174/2, 174/3, 176/1, 177, 180, 258, 259/2, 1214, 1217/1, 1218, 1221/3, 1224/5, 1228/1, 1232/1, 1305, 1306, 1317/2, 1441/3, 1441/4, 1441/5, 1604, 1610, 1612

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem je výměna technologie stávajícího lyžařského vleku za lanovou dráhu ve stávající trase a se shodnou délkou. Kumulace vlivů záměru nastane s obdobnými již provozovanými záměry v území (v okolí se nachází více lyžařských vleků a lanových drah). Kumulativní vlivy však nepřekročí stávající rámec.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění **(včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů – i z hlediska životního prostředí – pro jejich výběr, resp. odmítnutí)**

Hlavním důvodem realizace záměru je fyzické a morální zastarání současného přepravního zařízení a zvyšující se nároky klientely na přepravní komfort.

Umístění v současné trase bylo zvoleno s ohledem na zájem ochrany přírody. Byla vybrána co nejšetrnější varianta vedení lanové dráhy v současné trase, která kromě jiného odpovídá i poptávce přepravní kapacity v daném území.

Z výše uvedených důvodů je záměr předkládán invariantně.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stávající stav

a) parkování (není předmětem záměru, zůstane beze změn, při jeho výstavbě byl již plánovaný záměr zohledněn)

Pro návštěvníky lyžařského areálu Pizár v Pasekách nad Jizerou byly realizovány potřebné parkovací plochy dle zpracované, projednané a schválené projektové dokumentace v roce 2009.

Parkovací plochy již byly na základě řízení dle stavebního zákona realizovány u nástupního místa do areálu Pizár (P1) a u objektu Sokolovna (P2). Kromě toho mohou návštěvníci parkovat na ostatních parkovacích plochách v obci a dostat se na lyžích do areálu Pizár pomocí ostatních dopravních zařízení v Pasekách nad Jizerou.

Hlavní parkoviště P1 – 160 parkovacích míst (osobní auta), 20 m od nástupního místa areálu Pizár

Vedlejší parkoviště P2 – 60 parkovacích míst (osobní auta)

umístění parkovišť : P1 – cca 600 m od nástupního místa areálu Pizár

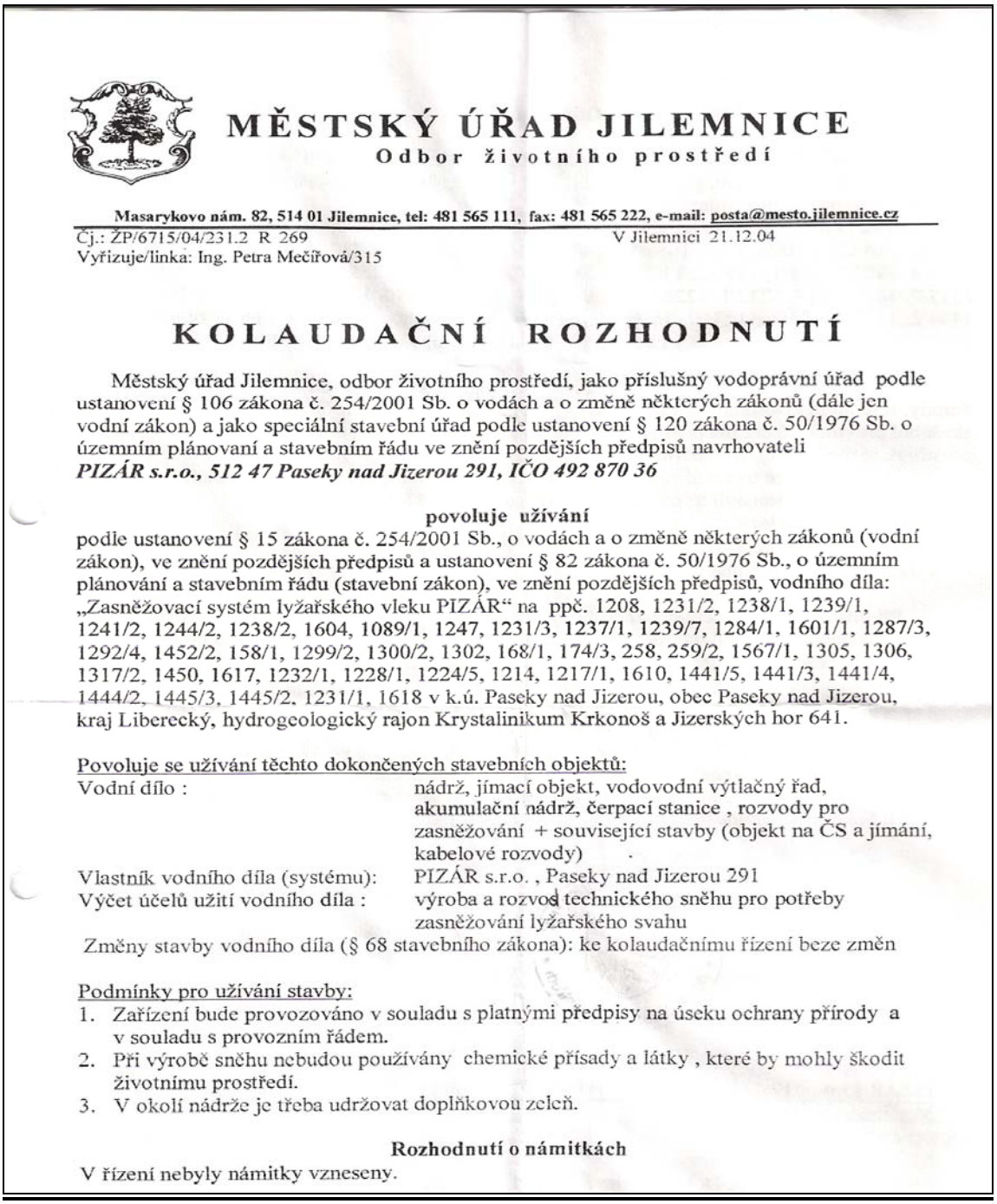
b) Rekapitulace přepravních kapacit:

Nová přepravní kapacita lanovky:	teoretická	2000 osob/hod.
	předpokládaná 80%	1600 osob/hod.
Stávající přepravní kapacita vleku:	teoretická	1200 osob/hod.
	skutečná 85%	1020 osob/hod.

Předpokládaný nárůst přepravní kapacity: 580 osob/hod.

c) <u>zasněžování (není předmětem záměru, nedojde ke změně)</u>

Zasněžování sjezdovky bylo povoleno již v roce 2004 – viz následující kopie Kolaudačního rozhodnoutí. Zasněžování v žádném případě nebude (již z hlediska bezpečnosti a logického provozu sjezdovky) v provozu současně s lanovkou.



MĚSTSKÝ ÚŘAD JILEMNICE
Odbor životního prostředí

Masarykovo nám. 82, 514 01 Jilemnice, tel: 481 565 111, fax: 481 565 222, e-mail: posta@mesto.jilemnice.cz

Čj.: ŽP/6715/04/231.2 R 269 V Jilemnici 21.12.04
Vyřizuje/linka: Ing. Petra Mečířová/315

KOLAUDAČNÍ ROZHODNUTÍ

Městský úřad Jilemnice, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 106 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon) a jako speciální stavební úřad podle ustanovení § 120 zákona č. 50/1976 Sb. o územním plánovaní a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů navrhovateli
PIZÁR s.r.o., 512 47 Paseky nad Jizerou 291, IČO 492 870 36

povoluje užívání

podle ustanovení § 15 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 82 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vodního díla: „Zasněžovací systém lyžařského vleku PIZÁR" na ppč. 1208, 1231/2, 1238/1, 1239/1, 1241/2, 1244/2, 1238/2, 1604, 1089/1, 1247, 1231/3, 1237/1, 1239/7, 1284/1, 1601/1, 1287/3, 1292/4, 1452/2, 158/1, 1299/2, 1300/2, 1302, 168/1, 174/3, 258, 259/2, 1567/1, 1305, 1306, 1317/2, 1450, 1617, 1232/1, 1228/1, 1224/5, 1214, 1217/1, 1610, 1441/5, 1441/3, 1441/4, 1444/2, 1445/3, 1445/2, 1231/1, 1618 v k.ú. Paseky nad Jizerou, obec Paseky nad Jizerou, kraj Liberecký, hydrogeologický rajon Krystalinikum Krkonoš a Jizerských hor 641.

Povoluje se užívání těchto dokončených stavebních objektů:

Vodní dílo :	nádrž, jímací objekt, vodovodní výtlačný řad, akumulační nádrž, čerpací stanice , rozvody pro zasněžování + související stavby (objekt na ČS a jímání, kabelové rozvody)
Vlastník vodního díla (systému):	PIZÁR s.r.o. , Paseky nad Jizerou 291
Výčet účelů užití vodního díla :	výroba a rozvod technického sněhu pro potřeby zasněžování lyžařského svahu

Změny stavby vodního díla (§ 68 stavebního zákona): ke kolaudačnímu řízení beze změn

Podmínky pro užívání stavby:

1. Zařízení bude provozováno v souladu s platnými předpisy na úseku ochrany přírody a v souladu s provozním řádem.
2. Při výrobě sněhu nebudou používány chemické přísady a látky , které by mohly škodit životnímu prostředí.
3. V okolí nádrže je třeba udržovat doplňkovou zeleň.

Rozhodnutí o námitkách

V řízení nebyly námitky vzneseny.

Výhledový stav

Oznamovatel hodlá odstranit stávající technologii lyžařského vleku PIZÁR v lokalitě Paseky nad Jizerou, která již neodpovídá nárokům na dopravní komfort, není tak šetrný k životnímu prostředí a nevyhovuje ani dopravní kapacitou.

Účelem stavby je zajištění dopravy lyžařů na sjezdové tratě přilehlé k dané trati. Zařízení včetně doplňkových objektů bude sloužit široké veřejnosti. Lanová dráha bude využívána pouze v zimním období, stejně jako je tomu v současné době u vleku.

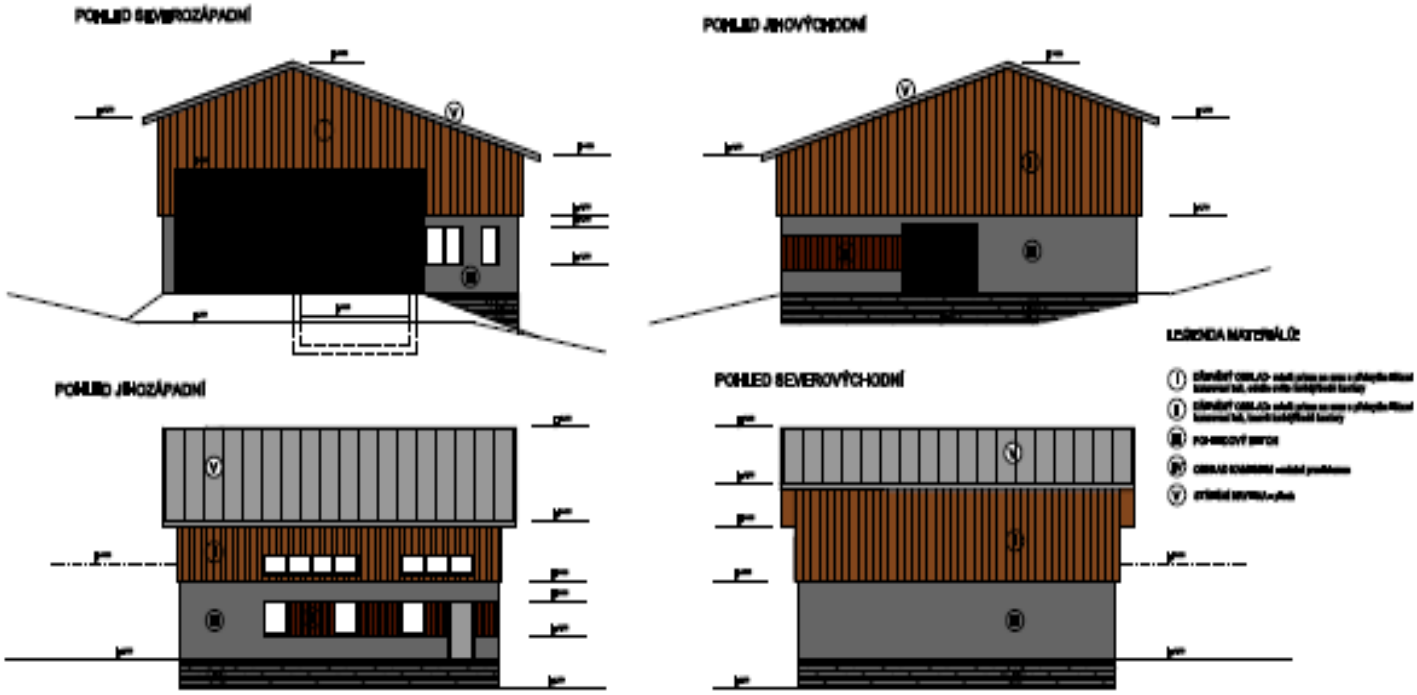
Stavba Lanové dráhy bude využívat stávající technické zázemí a inženýrské sítě. Záměr není spojen s výstavbou parkovišť nebo objektů nesouvisejících s lanovou dráhou.

Předpokládané parametry lanové dráhy jsou

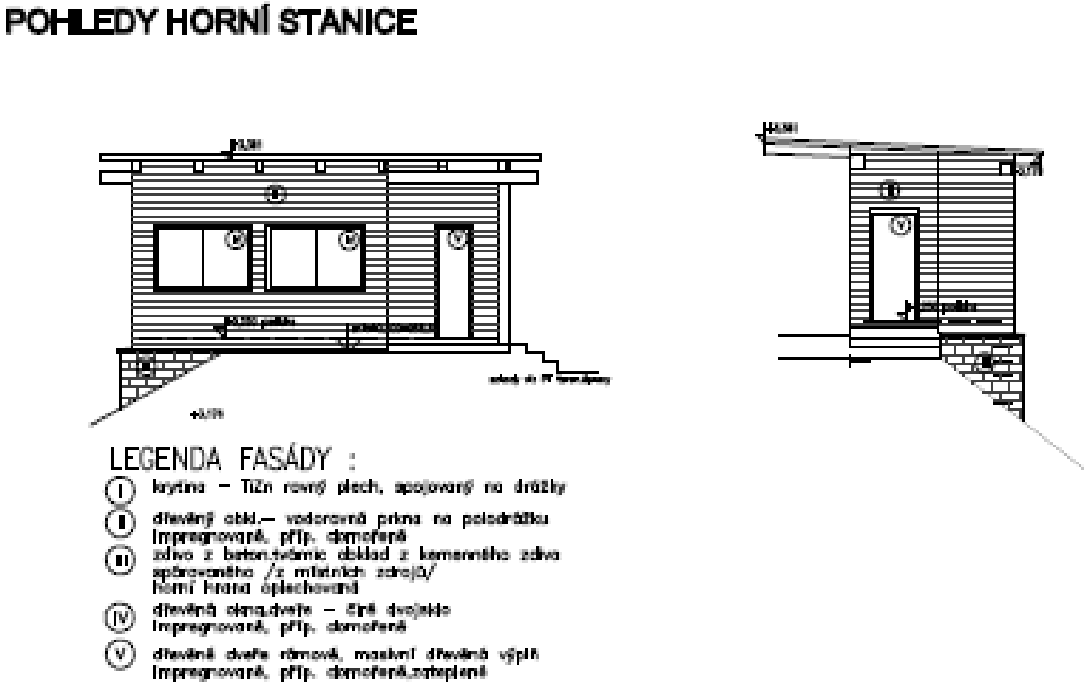
délka vodorovná	690 m
převýšení stanic	162 m
přepravní kapacita	2000 osob/hod teoretická, 1600 osob/hod skutečná
rychlost 2,6 m/s	

Lanová dráha je koncipována jako čtyřsedačková, s pevným uchycením sedaček na laně a s pohyblivým nástupním pásem. Výška podpěr bude podle konfigurace terénu 9-12 m (oproti výšce 7-9 m u stávajícího lyžařského vleku), rozteč mezi jednotlivými podpěrami se předpokládá přibližně 80 m. Nové podpěry (sloupy) lanovky budou ocelové a kotvené do ŽB patek s hloubkou cca 2,0 m – předpokládá se cca 10 podpěr.
Součástí záměru je výstavba objektů dolní a horní stanice lanové dráhy – viz následující pohledy a příloha č. 2 oznámení. Objekty stanic LD nebudou napojeny na vodu ani kanalizaci. Spodní stanice se nachází nedaleko stávajícího zázemí, kde je WC pro obsluhu. V horní stanici bude WC chemické. Voda se bude dovážet v kanystrech.

Dolní stanice



Horní stanice



Lokalitou výstavby jsou stávající volné pozemky, bez porostů dřevin, které jsou již pro tento účel využívány. Profil trasy lanové dráhy zůstane ve srovnání s trasou vleku beze změn a je znázorněn v příloze č. 2 oznámení. Záměr nebude vyžadovat žádné kácení zeleně.
V trase lanové dráhy nedochází ke křížení s inženýrskými sítěmi.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby	05/2010
Ukončení stavby	10/2010

Uvedené termíny jsou pouze orientační a budou se měnit v závislosti na průběhu správních řízení a klimatických podmínkách.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Provozem záměru bude dotčeno

území obce Paseky nad Jizerou.

Správní území jiných obcí nebudou záměrem dotčena.

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

V současné době se předpokládá vydání následujících navazujících rozhodnutí:

a) odnětí pozemků ze ZPF – vydává místně příslušný orgán ochrany půdy (Městský úřad Jilemnice),
b) územní rozhodnutí a stavební povolení – vydává stavební úřad – Městský úřad v Rokytnici nad Jizerou.

B.II ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1 Půda

Záměr bude vyžadovat odnětí pozemků ze ZPF pouze v malém rozsahu pro ukotvení podpěr lanové dráhy a pro umístění horní a dolní stanice. Celkové odnětí se předpokládá na ploše přibližně 230 m2.

Pozemky, na nichž se bude záměr nacházet, jsou zařazeny v BPEJ:

94067/V, 94068/V, 94089/V a 93644/IV.

S výjimkou jednoho pozemku, který je zařazen jako orná půda, jsou zbývající odnímané pozemky trvalé travní porosty.

Záměr nevyžaduje odnětí PUPFL.

Ochranná pásma
Lokalita navrhované stavby spadá do zvláště chráněného území ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Leží na území Evropsky významné lokality Krkonoše. Vlastní trasa vleku je situována za hranicí NP Krkonoše, avšak vzhledem k tomu, že část katastru Paseky nad Jizerou leží uvnitř jeho hranic, je třeba na celý katastr pohlížet jako na součást KRNAP.
Lokalita leží v CHOPAV Jizerské hory.

Lokalita nepodléhá ustanovení § 18 o omezení činností v chráněném ložiskovém území dle zákona ČSR č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství.

B.II.2 Voda

Fáze výstavby
Spotřeba vody pro stavební práce není v této fázi přípravy stanovena. Převážná část potřebné vody bude spotřebovávána v betonárnách a dalších podnicích zabývajících se výrobou stavebních prefabrikátů a je zahrnuta v jejich bilancích. Spotřeba vody v území pro fázi výstavby bude nízká, řádově v desítkách m^3.

Fáze provozu
V souvislosti s realizací záměru se odběr vody nepředpokládá. V horní stanici bude instalováno WC, dolní stanice se nachází v blízkosti stávajícího zázemí, kde je i WC pro obsluhu.

B.II.3 Ostatní vstupy

a) elektrická energie

Stávající odběr elektrické energie se v souvislosti s realizací záměru navýší z původních cca 90 kW přibližně o 250 kW.

Místo spotřeby	***Pi (kW)***	***Pp (kW)***
Technologie lanové dráhy	200	160
Elektroinstalace dolní stanice	49	42
Elektroinstalace horní stanice	5	5
Celkem	254	207

b) pohonné hmoty

Pohonné hmoty nejsou pro účely provozu technologie potřebné a nebudou skladovány v objektu LD. Pro případ záchranné akce bude k dispozici náhradní elektrický zdroj. Do chodu je uváděn pouze při pravidelných revizích a při záchranných evakuačních akcích, nejdéle do vyprázdnění všech obsazených vozů nosného lana. Pro tyto účely se předpokládá spotřeba nafty cca 200 l za rok.

c) paliva

Objekty dolní a horní stanice jsou vytápěny PT konvektory umístěnými na zdech (dle ČSN 33 2312ed.2) v jednotlivých místnostech objektů. Ohřev TUV je realizován jen v dolní stanici LD – průtokovým ohřívačem.

d) další vstupy

Nejsou potřebné.

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Záměr si nevyžaduje nové dopravní napojení ani inženýrské sítě. Situace s parkováním již byla popsána v kapitole B.I.6. K dispozici jsou dvě parkoviště, hlavní parkoviště pro 160 osobních vozidel, vedlejší parkoviště ve vzdálenosti cca 600 m pro 80 osobních vozidel. Tyto kapacity jsou i pro novou lanovku postačující.

B.III Údaje o výstupech

B.III.1 Ovzduší

EMISE Z VÝSTAVBY

Při výstavbě záměru budou produkovány zejména emise TZL z výkopových prací. Tyto emise budou mít plošně malý dosah a časově budou omezeny na dobu několika týdnů, než dojde k ukotvení podpěr a vybudování základů stanic.

EMISE Z PROVOZU ZÁMĚRU

Spalovací zdroje

Při provozu záměru bude občasně v chodu náhradní elektrický zdroj s výkonem do 200 kW. Emise ze spalování nafty pro pohon tohoto zdroje budou činit řádově jednotky až desítku kilogramů škodlivin (TZL, SO_2, NO_x, CO a VOC).

B.III.2 Odpadní vody

Při provozu ani při výstavbě záměru nebudou produkovány odpadní vody.

Srážkové vody z objektů horní a dolní stanice budou zasakovány do terénu.

B.III.3 Odpady

V rámci demolice stávajícího zařízení bude odstraněna stávající technologie vleku včetně nadzemních částí betonových patek podpěr vleku. Při demolici starého vleku vznikne kovový železný odpad, který bude využit oprávněnými osobami.

Odpady z fáze výstavby

Ve fázi výstavby budou produkovány odpady:

17 01 01	Beton
17 04 05	Železo a ocel
17 04 07	Směsné kovy
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a

	17 09 03
15 01 10	Směsné obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 02 02 N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami

Odpady z provozu záměru

Při provozu záměru se předpokládá produkce převodového oleje v množství přibližně 300 l (1x za dva roky) a průběžná produkce odpadů z chemického WC a směsného komunálního odpadu s dotříděním na plastové a papírové obaly. Nárazově lze očekávat vznik odpadů výbojek.

Celkové množství odpadů produkovaných oznamovatelem se proti stávajícím hodnotám významně nezvýší.
Veškeré odpady budou stejně jako v současné době shromažďovány v odpovídajících a požadovaným způsobem označených shromažďovacích prostředcích a předávány oprávněným osobám k odstranění nebo využití.

Odpady z ukončení provozu záměru
Ukončení provozu bude doprovázeno produkcí stavebních odpadů kategorie O (z odstraňování stavby horní a dolní stanice a patek podpěr) a odpadů železných kovů kat. O a vyřazených technologických zařízení (z odstranění technologie). Produkce odpadů kat. N se předpokládá jen omezeně, zejména z odstraňování strojního zařízení s obsahem ropných látek (převodových olejů).

B.III.4 Ostatní výstupy

Hluk a vibrace

Pro záměr byla zpracována hluková studie, která je v celém rozsahu zařazena jako příloha č. 3 oznámení.

a) hluk z fáze výstavby
Hluk ve fázi výstavby bude produkován zejména při odstraňování starého vleku a pak výkopu a betonování kotvení podpěr. Hlukově náročné práce budou prováděny jen v denních hodinách.
Ve fázi výstavby budou zdrojem hluku stavební stroje, zejména buldozery při terénních úpravách a dopravní prostředky. Na obytnou zástavbu bude působit tato hluková zátěž přerušovaně a po omezenou dobu stavby. Nárazové hlukové projevy by mohly nastat v případě nutnosti použití trhavin při kotvení sloupů lanovky, což se však nepředpokládá.

Způsob (množství, kvalitativní a kvantitativní složení) nasazení stavebních mechanismů v území bude záviset na dodavatelské stavební firmě. Každá stavební činnost má na danou lokalitu určitý negativní vliv, v předmětném případě je však možno konstatovat, že doba stavby bude omezená na poměrně krátký časový úsek.
V průběhu stavebních prací lze krátkodobě očekávat zvýšené zatížení území hlukem ze stavebních strojů, zvláště při provádění zemních prací. Tyto činnosti jsou prováděny výhradně v denní době. Nepředpokládá se stavební činnost v noční době, ve dnech pracovního klidu a o svátcích.

Při výstavbě bude užita řada strojů, které většinou patří k významným zdrojům hluku. Dle způsobu šíření hluku do okolí se bude jednat o zdroje liniové (např. doprava zeminy, stavebních materiálů) a bodové (např. míchače, kompresory apod.).

Předpokládá se použití následujících strojů:

Typ prací	Název stroje	Počet kusů	Akustické parametry
Zemní a stavební	**Nakladač**	**2**	**$L_{pA,10}$ = 80 dB**
	Rypadlo	**1**	**$L_{pA,10}$ = 81 dB**
	Nákladní automobily	**8/hod**	**$L_{pA,10}$ = 89 dB**
	Domíchávače betonu	**1hod**	**$L_{pA,10}$ = 80 dB**

b) hluk z provozu

V souvislosti s realizací záměru nedojde ke subjektivně vnímatelnému zvýšení hlukové zátěže území oproti současnému stavu. Hlavním zdrojem hluku bude pohonná jednotka lanové dráhy - zdroj o předpokládaném akustickém výkonu Lp = 78 dB(A), umístěná v suterénu dolní stanice, dalšími menšími zdroji hluku budou horní stanice a vodící kola lanové dráhy na podpěrách. Tento hluk je srovnatelný s hlukem produkovaným při provozu vleku.

Ve fázi provozu budou působit tyto zdroje hluku:

- při provozu lanovky vzniká poměrně rovnoměrný hluk nízké intenzity

V horní stanice je umístěna pouze točna, ve spodní stanici je umístěn dieselagregát (náhradní zdroj el. energie s nárazovým provozem v době výpadku proudu, po dobu, než se všechny osoby dostanou z lanovky) a motor systému, který je umístěn v přízemí zděného objektu dolní stanice.

- z dopravních prostředků na parkovišti vzniká hluk nespojitý při příjezdu a odjezdu návštěvníků.

Pro návštěvníky lyžařského areálu Pizár v Pasekách nad Jizerou byly již vybudovány potřebné parkovací plochy dle zpracované, projednané a schválené projektové dokumentace v roce 2009.

Zájmová lokalita : lyžařský areál Paseky nad Jizerou a okolí
stávající parkovací plochy : hlavní parkoviště P1 – 160 parkovacích míst (osobní auta)
vedlejší parkoviště P2 – 60 parkovacích míst (osobní auta)
umístění parkovišť : P1 – 20 m od nástupního místa areálu Pizár

P2 – cca 600 m od nástupního místa areálu Pizár
kapacita dopravních zařízení : 2000 osob/hodinu – teoretická
1600 osob/hodinu – skutečná (80% teoretické)
počet návštěvníků areálu : 1/6 přepravní kapacity = 266 osob

Předpoklad obměny vozidel na parkovišti:
P1 – 160 parkovacích míst, výměna 1 x za 2 hodiny
P2 – 60 parkovacích míst – obměna 1 x za 2 hodiny

Zasněžování není zahrnuto, pro zasněžovací systém bylo vydáno Kolaudační rozhodnutí č.j. ŽP/6715/04/231.2 R 269 Zasněžování zůstane beze změn. Zasněžování nebude v provozu souběžně s provozem lanovky a není součástí záměru.

Výsledky hlukové studie jsou dále uvedeny a komentovány v kapitole D.

c) vibrace
Zařízení nebude zdrojem vibrací přesahujících hranici budovy dolní stanice. Místní vibrace se budou projevovat při provozu motoru pohonné jednotky lanové dráhy, avšak tyto vibrace nebudou významné a jejich dosah k obytným objektům je vyloučen.

B.III.5 Radioaktivní a elektromagnetické záření
Záměr není zdrojem uvedených druhů záření nad běžnou míru.

B.III.6 Riziko havárií

Z hlediska havárií přichází u předmětného záměru následující rizika:

V objektu dolní stanice bude uložena nafta pro pohon náhradního elektrického zdroje. Nafta bude uložena v dvouplášťové nádrži umístěné v suterénu dolní stanice, předpokládaný objem 3 m3.
V převodovém soustrojí bude obsažen převodový olej v přibližném množství 300 l. K jeho úniku by mohlo dojít pouze ve strojovně dolní stanice, tedy nikoliv do vnějšího prostředí.

Při provozu záměru nelze vyloučit riziko požáru, které bude ošetřeno požární zprávou v rámci projektové dokumentace a pro provoz požárními poplachovými směrnicemi a přenosnými hasicími přístroji.

Pro provoz záměru bude zpracován havarijní plán.

Záměr nebude zdrojem jiných rizik.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V LOKALITĚ

C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik

a) dosavadní využívaní území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Území, v němž se nachází předmětný záměr, náleží k plochám určeným pro velkoplošnou ochranu přírody, nicméně reálně je již v současnosti využíváno i ke sportovní rekreaci – lyžování.

Prioritou trvale udržitelného využívání lokality je dodržování principu ochrany životního prostředí, nezhoršení hlukové a imisní situace v území a zamezení poškozování předmětů ochrany EVL Krkonoše.
Tyto priority záměr respektuje a není s nimi v rozporu.

Zvláště chráněná území
Lokalita stavby leží v ochranném pásmu Krkonošského národního parku, v evropsky významné lokalitě Krkonoše, na území CHKO Jizerské hory a v území CHOPAV Jizerské hory. Horní stanice lanové dráhy bude situována v těsné blízkosti hranice KRNAP.

Přírodní rezervace, památky a parky, památné stromy:
Lokalita nezasahuje a neovlivní žádnou přírodní rezervaci, přírodní památku ani přírodní park. V zájmové lokalitě není žádný památný strom.

b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Mezi přírodní zdroje obecně patří:

- *půdní fond*

Záměr vyžaduje zábor 230 m2 nekvalitní zemědělské půdy v třídě ochrany IV a V, v naprosté převaze trvalých travních porostů. Zábor je nutný pro základy dolní a horní stanice a pro ukotvení podpěr lanové dráhy.

- *pozemky určené k plnění funkce lesa*

Nebudou dotčeny.

- *vodní zdroje, voda*

Území je součástí CHOPAV Jizerské hory. Nenachází se na něm zdroje vody, které by mohly být záměrem ovlivněny.
Záměr nepřináší nadměrnou exploataci nebo negativní ovlivnění vodních zdrojů oblasti.

- *surovinové zdroje*

Záměr neleží v oblasti využívaných surovinových zdrojů.

c) schopnost přírodního prostředí snášet zátěž

Na pozemcích, na nichž bude záměr realizován, nebyla zjištěna stará zátěž z předchozí nebo stávající činnosti, ani se zde neočekává. Území, v němž je objekt umístěn, náleží v současné době do území velkoplošné ochrany přírody a sportovní rekreace.

d) **území historického, kulturního nebo archeologického významu**

V trase lanové dráhy a v místě výstavby horní a dolní stanice se nenacházejí objekty zapsané v Seznamu nemovitých kulturních památek.

Ve správním území obce Paseky nad Jizerou se nachází několik objektů, které jsou památkovým ústavem evidovány:

Číslo rejstříku	Sídelní útvar	Část obce	čp.	Památka	Ulice,nám./umístění
26005 / 5-55	Havírna	Paseky nad Jizerou		kříž	při staré cestě do Sklenařic
49960 / 6-6106	Havírna	Paseky nad Jizerou	čp.196	venkovská usedlost	Horní Havírna
17136 / 6-2729	Paseky nad Jizerou	Paseky nad Jizerou		kostel sv. Václava	
51995 / 6-6276	Paseky nad Jizerou	Paseky nad Jizerou		krucifix	nad čp. 90
100063	Paseky nad Jizerou	Paseky nad Jizerou		krucifix	na hřbitově u kostela sv. Václava
49640 / 6-6038	Paseky nad Jizerou	Paseky nad Jizerou		socha sv. Jana Nepomuckého	Za Vrškem, při čp. 109
12706 / 6-6039	Paseky nad Jizerou	Paseky nad Jizerou		stodola	naproti čp. 93
10554 / 6-5854	Paseky nad Jizerou	Paseky nad Jizerou	čp.5	venkovská usedlost	
10551 / 6-5853	Paseky nad Jizerou	Paseky nad Jizerou	čp.84	venkovská usedlost	
18797 / 6-4937	Paseky nad Jizerou	Paseky nad Jizerou	čp.85	vodní mlýn	
45029 / 6-4934	Paseky nad Jizerou	Paseky nad Jizerou	čp.89	venkovská usedlost	
26897 / 6-2731	Paseky nad Jizerou	Paseky nad Jizerou	čp.90	škola	
36673 / 6-4935	Paseky nad Jizerou	Paseky nad Jizerou	čp.94	venkovská usedlost	
41442 / 6-4936	Paseky nad Jizerou	Paseky nad Jizerou	čp.95	venkovská usedlost	
10569 / 6-5857	Paseky nad Jizerou	Paseky nad Jizerou	čp.152	venkovská usedlost	

Žádná z uvedených památek nebude záměrem dotčena ani se nepředpokládá dosah možných vlivů k těmto objektům.

e) území hustě zalidněná
Okolí lokality není hustě osídleno, nejbližší obytná zástavba se nachází přibližně 100 m od záměru.

f) území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)
Lokalita není zatěžována nad únosnou mez. Staré zátěže se v území nenacházejí.

g) extrémní poměry
Extrémní poměry v předmětném území nejsou známy.

C.II CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V LOKALITĚ

C.II.1. Ovzduší

Klima
Klimatickou situaci určuje v celém Libereckém regionu jeho poloha na rozhraní vlivu Atlantského oceánu na západě a rozsáhlého kontinentu na východě, a to v mírně vlhkém klimatickém pásu mírných šířek s převládajícím západním prouděním vzduchu. Počasí regionu určuje po celý rok výrazná cyklonální činnost na polární frontě, která spolu s ostatními klimatotvornými faktory způsobuje značnou proměnlivost počasí.

Z hlediska klimatických charakteristik patří předmětné území Pasek nad Jizerou do klimatické oblasti CH6. Tato oblast je charakterizována následujícími údaji:

Počet letních dnů:	10 - 30
Počet mrazových dnů:	140 - 160
Průměrná teplota v lednu:	-4 až –5 °C
Průměrná teplota v červenci:	14 až 15 °C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více:	140 - 160
Srážkový úhrn ve vegetačním období:	600 - 700
Srážkový úhrn v zimním období:	400 - 500
Počet dnů se sněhovou pokrývkou:	120 - 140

Kvalita ovzduší
Nejbližší stanice měření kvality ovzduší je na Souši – jedná se o stanice automatického imisního monitorovacího systému

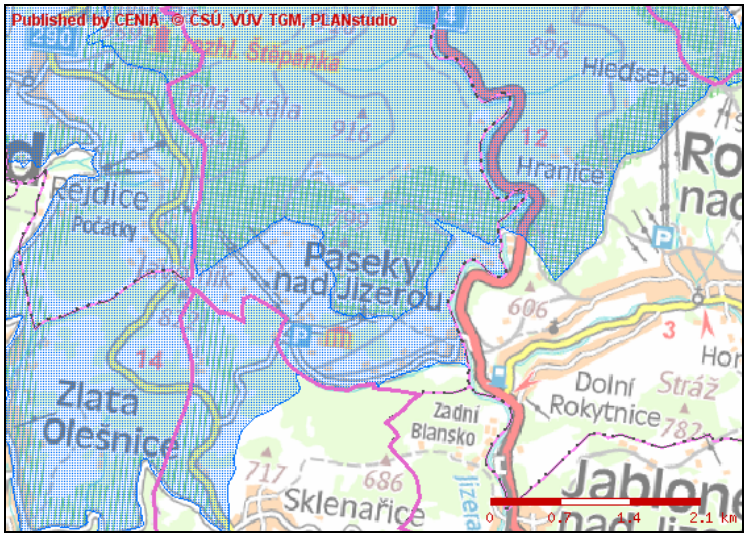
Z naměřených hodnot v uplynulých letech je patrné, že znečištění ovzduší v dané lokalitě nepřekračuje stanovené imisní limitní hodnoty.

C.II.2. Voda

Z hlediska vodohospodářského leží klimaticky oblast Pasek nad Jizerou v oblasti chladné a velmi vlhké s ročními průměrnými srážkami většími než 900 mm, s vysokým počtem bouřkových dnů. Nepříznivé vysoké srážkové poměry spolu s horským okolím podmiňují častý výskyt vysokých vodních stavů. Dalším charakteristickým rysem je velká rozkolísanost průtoků.
Území záměru leží v povodí Jizery, která patří do povodí Labe (úmoří Severního moře), dílčím povodí jejího levostranného přítoku.

Hydrografie	Hlavní povodí – 11-05-01 Jizera, tvořící východní hranici katastru. Z významných pravostranných přítoků Jizery : Tesařovský potok Klokotitý potok Havírenský potok Makovský potok V severní části je několik nejmenovaných toků a pramenišť. Tekoucí vody patří do pstruhového pásma.

Zdroj: Územní plán obce
Hydrogeologické podmínky regionu jsou podmíněny jeho geologickou stavbou, kterou tvoří převážně propustné horniny krystalinika a permu. Území leží v CHOPAV Jizerské hory, navazující na CHOPAV Krkonoše.



Záměr nekoliduje s žádnými vodními zdroji.

C.II.3. Půda

Bonitní půdně ekologická jednotka (BPEJ) je definována na základě agronomicky významných charakteristik klimatu, půdy a konfigurace terénu. Klasifikace respektuje základní agroekologické faktory pro hodnocení zemědělské půdy, charakterizuje kvalitu půd z hlediska zemědělské produkční schopnosti a zároveň i podmínek jejich nejúčelnějších využití.

1. číslice charakterizuje klimatický region, který má zcela zásadní vliv na kvalitu půdy.

Charakteristika klimatických regionů

Číselný kód regionů	Symbol regionů	Charakteristika regionů	Suma teplot nad 10 C	Průměrná roční teplota C	Průměrný roční úhrn srážek v mm	Pravděpodobnost suchých vegetačních období v procentech	Vláhová jistota
9	CH	chladný, vlhký	pod 2000	< 5	> 800	0	> 10

2. dvojčíslí určuje příslušnost k hlavní půdní jednotce (HPJ). HPJ je účelové seskupení půdních forem, vyjadřuje přibližně shodné základní vlastnosti půdy a to z hlediska především agronomického a ekologického.

V území záměru se vyskytují půdy s hlavní půdní jednotkou (HPJ):

40 Půdy se sklonitostí vyšší než 12 stupňů, kambizemě, rendziny, pararendziny, rankery, regozemě, černozemě, hnědozemě a další, zrnitostně středně těžké lehčí až lehké, s různou skeletovitostí, vláhově závislé na klimatu a expozici

36 Kryptopodzoly modální, podzoly modální, kambizemě dystrické, případně i kambizem modální mezobazická, bez rozlišení matečných hornin, převážně středně těžké lehčí, s různou skeletovitostí, půdy až mírně převlhčované, vždy však v chladném klimatickém regionu

4. číslice je kód kombinace sklonitosti a expozice ke světovým stranám.
Kód 4 značí střední sklon 7-12°, expozice jih, jihozápad, jihovýchod, (západ).
Kód 6 značí výrazný sklon 12-17°, expozice jih, jihozápad, jihovýchod, (západ).

5. číslice je kombinace skeletovitosti a hloubky půdního profilu.
Kód 4 značí půdu středně skeletovitou, hlubokou až středně hlubokou.
Kód 7 značí půdu bezskeletovitou až slabě skeletovitou, hlubokou až středně hlubokou (nad 30 cm).

C.II.4. Geofaktory životního prostředí

Reliéf krajiny

Posuzovaná lokalita leží v oblasti s

Geomorfologie

Z hlediska regionálního geologického členění náleží dotčené pozemky k soustavě Krkonošsko – jesenické, Krkonošská oblast, celek Krkonoše, podcelek Krkonošské rozsochy, okrsek Vilémovská hornatina.

Geologické poměry

Poměry geologické	Celé území kromě kvartérních uloženin je budováno krystalinikem. Převládajícími horninami jsou proterozoiské, sericitické nebo chloriticko – muskoviticko – albitické svory a fylity, značnou část rovněž zaujímají živinami chudé kvarcity z období staršího paleozoika (ordoviku) – např. kóty Bílá skála (964 m n.m. a Hromovka (916 m n.m.). Především v severní části zájmového území se nalézají laminované drobně okaté ruly proterozoického stáří, do nejsevernější části území pak zasahuje krkonošsko – jizerský pluton, zastoupený zde porfyrickými středně zrnitými granity až granodiority. Hlavně podél východního okraje území tvoří místy drobné vložky v ostatních horninách erlany a krystalické dolomitické vápence. Podél větších vodotečí tvoří překryvy ostatních hornin pleistocénní deluviální až deluviofluviální hlinité až hlinitokamenité sedimenty. Zcela ojedinělý a plošně zanedbatelný je výskyt rašelin.

Zdroj: Územní plán obce

Seizmicita

Dle mapy seizmických oblasti (příloha č.1 ČSN 73 0036) je území zařazeno do oblasti s intenzitou do 6^{o}M.C.S.

Poddolovaná území, sesuvy

Poddolovaná území se v místě realizace záměru nenacházejí.

Sesuvy nelze vzhledem ke značné svažitosti okolních pozemků vyloučit. V místech stavební činnosti se vzhledem k charakteru stavby sesuvy půdy nepředpokládají.

Nerostné bohatství

Záměr neleží v oblasti jakéhokoliv využívaného nebo prognózního ložiska nerostných surovin.

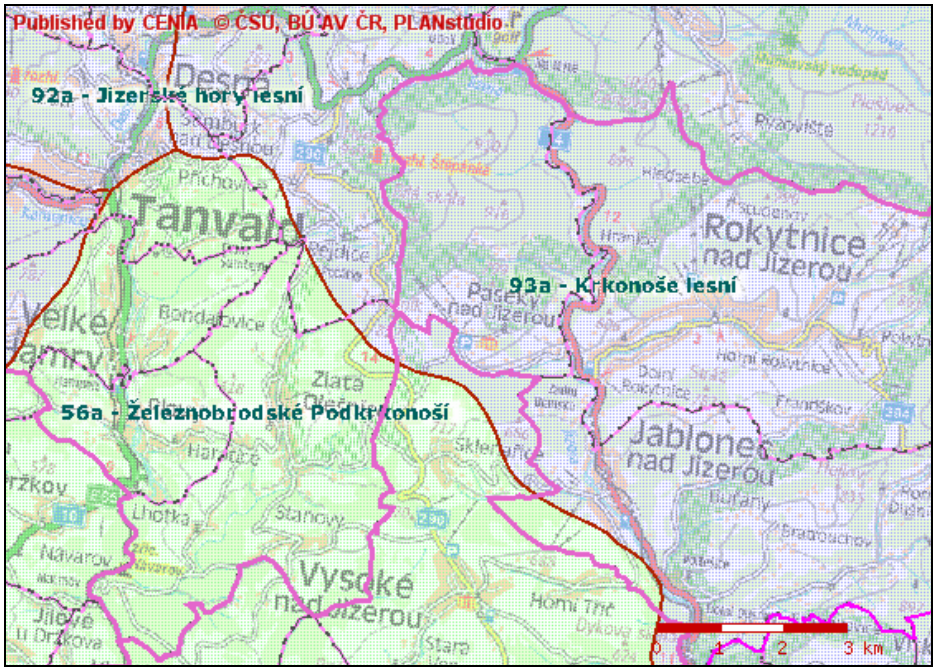
Eroze

Větrná ani vodní eroze není v území významným problémem.

C.II.5. Fauna a flóra

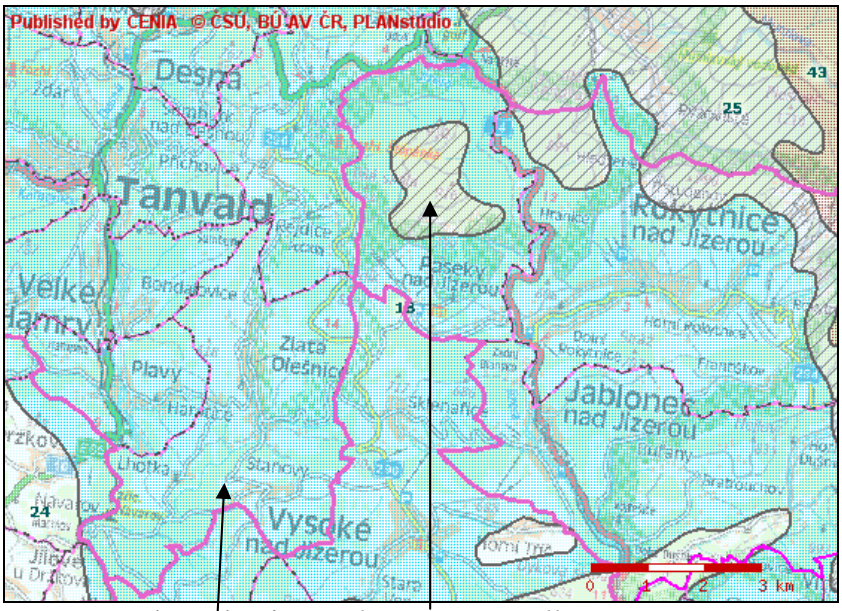
Fytogeografické členění	Orefytikum : 93a Mezofytikum : 56a	Krkonoše, Krkonoše lesní. Podkrkonoší, Železnobrodské Podkrkonoší.
Geobotanicky	F – Eu-Fagion, květnaté bučiny LF – Luzulo-Fagion, bikové bučiny Fm – Luzulo-Fagetum montanum, acidofilní horské bučiny	
Biogeografické členění	1.67 – Jizerskohorský bioregion 1.68 – Krkonošský bioregion 1.36 – Železnobrodský bioregion.	
Sosiekoregion	IV/6 Krkonoše.	
Biochora	IV/6/2 biochora chladných členěných homatin IV/6/4 biochora chladných podmáčených sníženin.	

Zdroj: Územní plán obce



Po stránce fytogeografické patří dotčené území k okrsku 93a – Krkonoše lesní, těsně sousedícímu s okrskem 56a Železnobrodské Podkrkonoší.

Potenciálně přirozenou vegetací je zde:



Smrková bučina *Calamagrostio villosae-Fagetum*

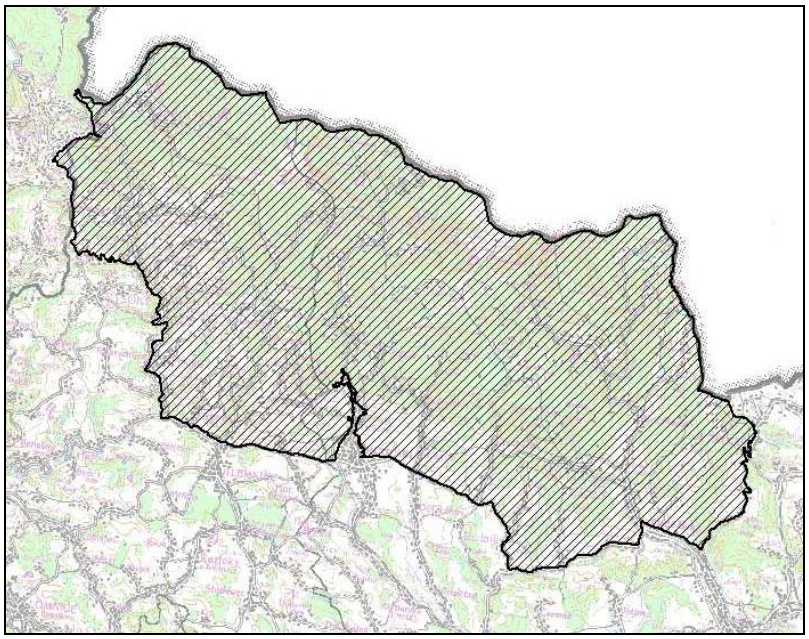
Bučina s kyčelnicí devítilistou *Dentario enneaphylli-Fagetum*

Ekosystémy, Natura 2000:

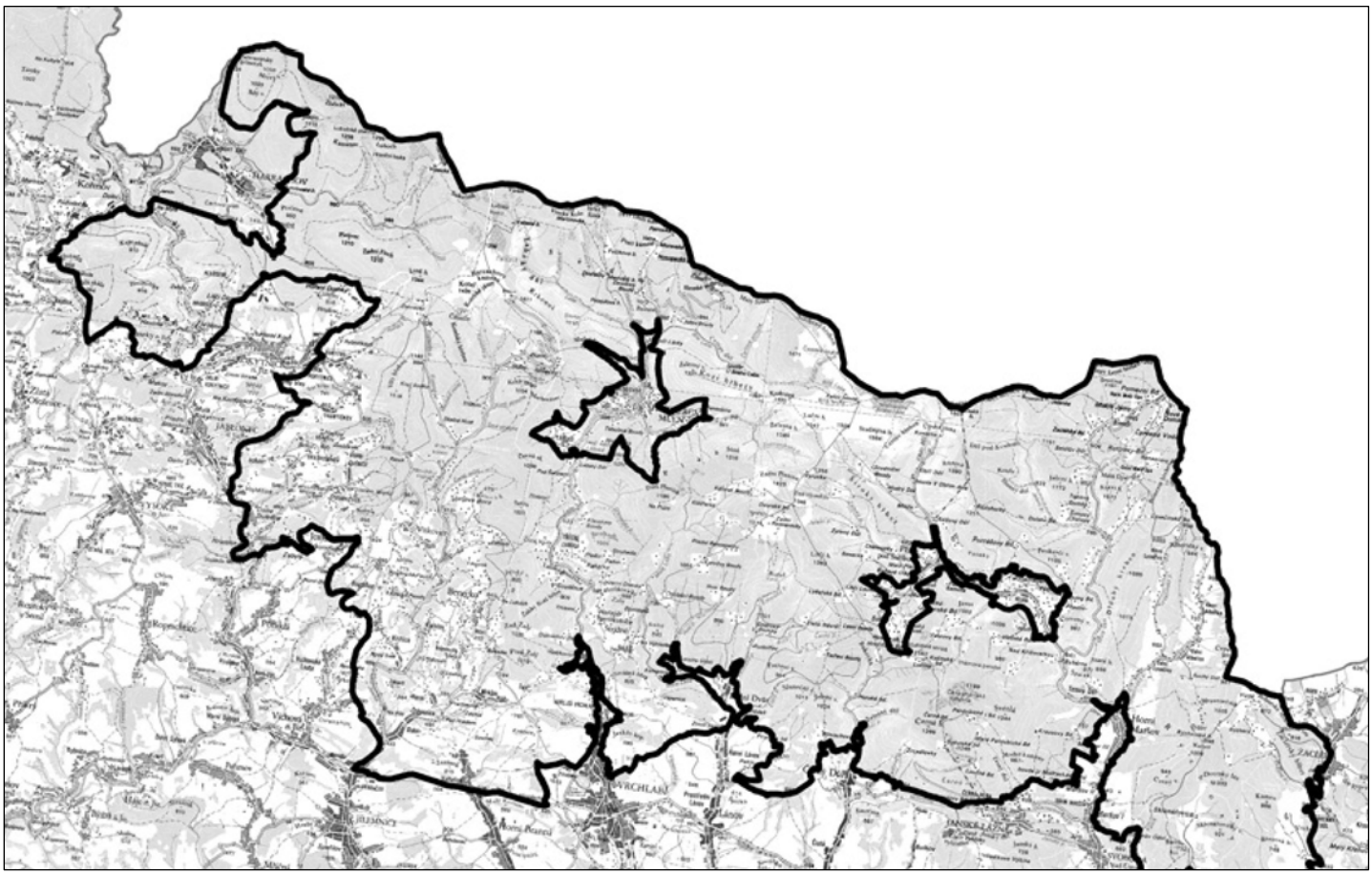
Na lokalitě se nacházejí „*Horské sečené louky*" – přírodní stanoviště soustavy Natura 2000, které je předmětem ochrany Evropsky významné lokality Krkonoše. Tyto louky zde mají reprezentativnost stupně „B" a zachovalost stupňů „A" a „B".

Katastr Pasek nad Jizerou spadá do EVL CZ0524044 Krkonoše, která se z větší části překrývá s PO CZ0521009 - Krkonoše.

Mapa EVL CZ0524044:



Mapa PO Krkonoše



Ptačí oblast byla vyhlášena nařízením vlády ČR č. 600/2004 Sb. a zahrnuje na ploše 40 907 ha celý Krkonošský národní park a vybrané části jeho ochranného pásma. Předmětem ochrany je tu celkem sedm druhů – čáp černý *(Ciconia nigra)* tetřívek obecný *(Tetrao tertix),* chřástal polní *(Crex crex)* sýc rousný *(Aegolius funereus),* datel černý (*Dryocopus martius)*, slavík modráček tundrový *(Luscinia svecica svecica)* a lejsek malý *(Ficedula parva)*. Cílem ochrany ptačí oblasti je zachování, případně obnova ekosystémů významných pro uvedené druhy ptáků a zajištění pro udržení jejich populací v „příznivém stavu“.
Předmětem ochrany v evropsky významné lokalitě Krkonoše jsou vyjmenovaná stanoviště, z nichž stanoviště horských sečených luk se nachází v lokalitě záměru, a některé druhy rostlin a živočichů, jejichž dotčení stejně jako významné dotčení stanovišť EVL lze vyloučit.

C.II.6. Územní systémy ekologické stability, významné krajinné prvky

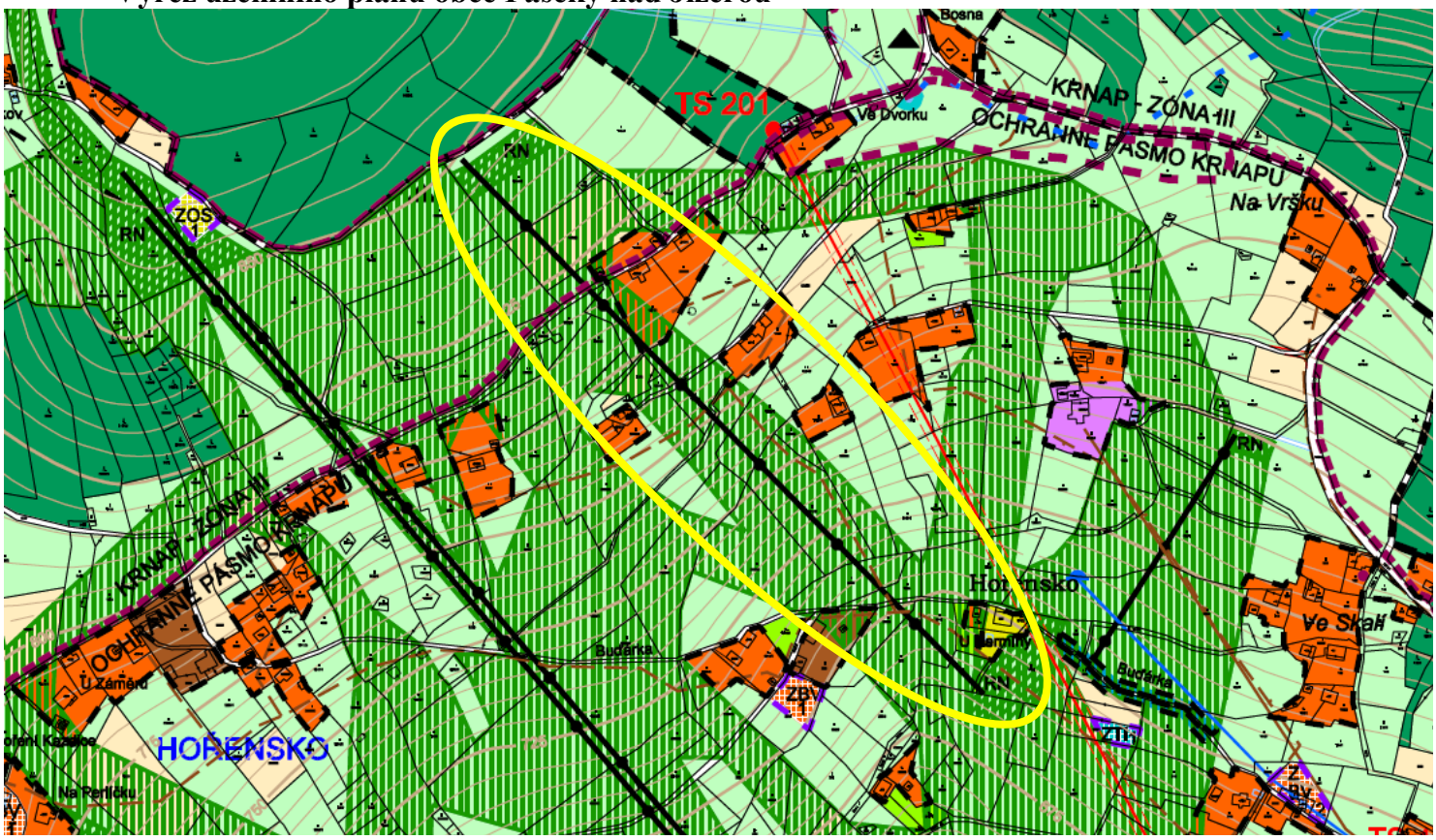
Záměr je situován mimo skladebné prvky lokálních nebo vyšších ÚSES (viz následující obrázek - výřez územního plánu), severně a jižně od trasy lanové dráhy.

Významné krajinné prvky (VKP)
Zákon č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny definuje pojetí a kategorizaci územní ochrany krajiny. Zákon uvádí VKP:

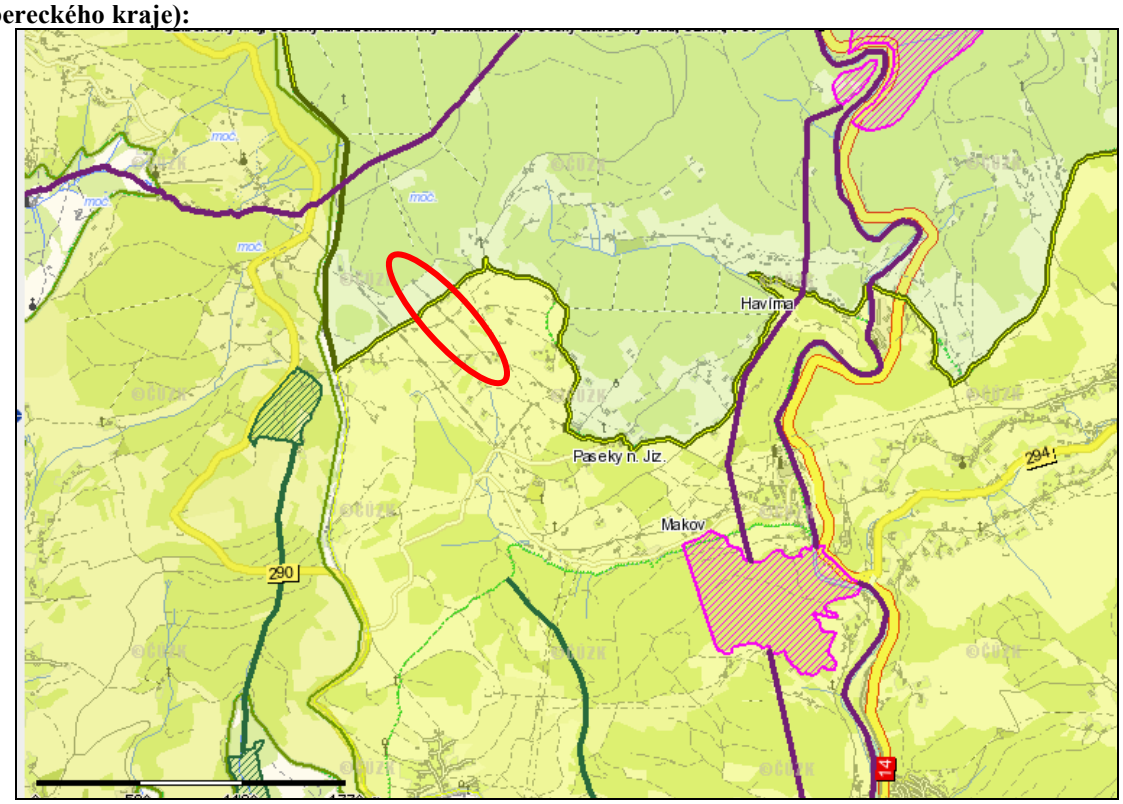
1. Taxativně vyjmenované, tj. lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy.
2. Jiné části krajiny, které zaregistruje dle §6 zákona orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

V trase lanové dráhy se nenacházejí VKP, jejichž existence, kvalita nebo rozsah by byla realizací záměru omezena nebo změněna.

Výřez územního plánu obce Paseky nad Jizerou



Veškeré chráněné prvky v území jsou patrné z následujícího zákresu (zdroj: portál Libereckého kraje):



C.II.B OSTATNÍ CHARAKTERISTIKY

Krajinný ráz

Krajinný ráz území je charakterizován jako přírodní, málo urbanizovaná krajina. Z hlediska ekologické stability má území vysokou hodnotu ekologické stability, je ovlivněno antropogenními vlivy poměrně málo a má vysoký podíl trvalé kvalitní vegetace. Katastr Pasek nad Jizerou se nachází na rozhraní typů reliéfů:

- Krajiny výrazných svahů a skalnatých horsk. hřbetů
- Krajiny vrchovin Hercynia
- Krajiny zaříznutých údolí

Z hlediska úrovně životního prostředí se jedná o území velmi hodnotné, což ho předurčuje jak k vysokým požadavkům na ochranu přírody, tak na druhé straně k předpokladu vysokého využití k individuální rekreaci, v daném případě zejména zimní. Z hlediska pohledového hodnocení, měřítka, reliéfu a dalších hodnocených prvků krajinného rázu se nepředpokládá žádné narušení charakteristik území, neboť lanová dráha bude zřizována v trase původního lyžařského vleku a bude navazovat na stávající okolní zázemí.

Charakter osídlení (zdroj: Portál obce)

Paseky nad Jizerou jsou typická horská obec ležící na západním okraji Krkonoš v oblasti chráněného území Krkonošského národního parku. Rozkládá se na pravé straně Jizerského dolu na rozloze 1279 ha. Větší část katastru je porostlá smrkovými lesy. Nad Jizerským

dolem se tyčí Hromovka (916 m) a Kapradník (910 m), ve středu obce je skalnatý hřeben Mechovice (803 m). Nejvyšší bod je Bílá skála (964 m), nejnižší bod hladina Jizery (476 m). V lukách na pokrajích lesů upoutávají pozornost mohutné hromady kamení - památníky osídlování a zúrodňování lesní půdy.

Zeměpisná poloha a geografické zajímavosti

Obec byla založena patrně již v 16. století, nejstarší záznam je však až z roku 1654. Je pravděpodobné, že v této době byly v nejstarší části obce zvané Makov skelné hutě, zatímco v Havírně, kde jsou patrné zbytky dolů, se podle lidové tradice dolovalo stříbro. Les směrem do hor ustupoval, vznikaly paseky s chalupami, ve kterých se záhy objevily tkalcovské stavy. Největšího počtu obyvatel dosáhly Paseky v roce 1869, kdy ve 212 popisných číslech žilo 1710 obyvatel. Přestože Paseky jako pohraniční obec (až do Postupimské dohody v roce 1945 sousedily s Německem) byly vždy ryze české, připadly za druhé světové války do Sudet. Po skončení války došlo k velkému vylidnění. Chalupy kupovali rekreanti, louky utrpěly těžkou mechanizací státních statků, mnohde zůstávaly nepokoseny a některé zcela zničeny. V roce 1976 byly Paseky připojeny k Rokytnici nad Jizerou.

Od roku 1990 jsou Paseky nad Jizerou opět samostatnou obcí. Mají pouze 250 stálých obyvatel, většina chalup je obydlena rekreanty. Svou polohou, přírodními krásami a zachovanou lidovou architekturou patří mezi vyhledávané rekreační oblasti, a tak je zde již velká nabídka na letní i zimní pobyt u soukromých ubytovatelů. V obci je celkem pět lyžařských vleků, tři jsou obecní, dva vlastní Pizár s.r.o.

Jiné charakteristiky životního prostředí

Nejsou uváděny.

Situování záměru ve vztahu k ÚPD

Obec Paseky nad Jizerou má platný územní plán, s nímž je záměr v souladu.

Vyjádření příslušného stavebního úřadu je zařazeno jako příloha č. 1 tohoto oznámení.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Při posuzování jednotlivých vlivů bylo použito následujícího hodnocení významnosti vlivu:

	Rozsah vlivu		
Velikost vlivu	**nepatrný (N)**	**malý (M)**	**velký (V)**
nepatrný, bez vlivu (N)	bez vlivu (NN)	bez vlivu (NM)	nevýznamný(NV)
malý (M)	bez vlivu (MN)	nevýznamný (MM)	významný (MV)
velký (V)	nevýznamný (VN)	významný (VM)	významný (VV)

D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo, hlukové vlivy

Zdravotní ovlivnění provozem záměru a činností s ním souvisejících jsou v tomto oznámení hodnocena z hlediska vlivů na veřejné zdraví, tj. zejména na zdraví obyvatel v blízkosti provozovaného záměru.

Ovlivnění zdraví hlukem z výstavby a provozu záměru

Za hluk jsou považovány zvuky nepříznivě ovlivňující pracovní nebo pobytovou pohodu člověka. Za nežádoucí se považuje hluk, který ruší klid, nepříjemný hluk je takový, který obtěžuje nebo snižuje pracovní způsobilost, škodlivý hluk je ten, který ohrožuje zdraví svými sluchovými nebo mimosluchovými účinky. Účinky hluku mohou být až patologické (hluchota), avšak nejběžnějšími důsledky soustavného hluku jsou poruchy spánku, podrážděnost, nervozita, snížení pracovního výkonu, bolesti hlavy apod.

Povaha hluku (běžný, vysokofrekvenční, hluk s výraznými tónovými složkami) je dána jeho kmitočtem, z hlediska délky trvání se hluk dělí na ustálený, proměnný a impulzní.

Škodlivost hluku závisí na

- vlastnostech hluku (hladině akustického tlaku, kmitočtu, době působení),
- druhu činnosti člověka (tělesná nebo duševní práce, odpočinek, potřeba soustředění),
- odolnosti organismu a jeho přizpůsobení.

Kromě možného poškození sluchu (za bezpečnou se považuje hranice 80-85 dB může být organismus negativně ovlivněn zejména po stránce nervové (nervozita, bolesti hlavy, nesoustředěnost), což se projevuje při stálém hluku kolem 65 dB.

Při výstavbě záměru charakterizované zejména pohybem těžké techniky bude do vnějšího prostředí emitován hluk spojený s dopravou výrobků a materiálů – hluk ***nespojitý proměnný***, který bude trvat po celou dobu výstavby záměru. Tento zdroj hluku bude

krátkodobý, po dobu několika týdnů, kdy bude odstraňována technologie starého vleku a prováděna betonáž podpěr nové lanovky.

Okolí průjezdních komunikací v území bude ovlivněno provozem motorových vozidel. Počet nákladních vozidel bude odpovídat objemu stavebních prací, předpokládá se max. intenzita 8 nákladních vozidel/hod. Stavební práce budou realizovány jen v denní době.

V době provozu záměru bude do okolí emitován hluk motoru pohonné jednotky, která však bude umístěna v suterénu dolní stanice. Hluk bude obestavěným prostorem utlumen a u nejbližší obytné zástavby bude změna hladiny hluku v porovnání se současným stavem nerozpoznatelná.

Pro hlukovou studii, která byla pro záměr zpracována, byly vybrány následující referenční body:

Vymezení referenčních bodů

Označení ref.bodu	Umístění
1	P.č. st.57, LV 556, č.p. 20, zastavěná plocha a nádvoří – rodinný dům
2	P.č. st.55, LV 336, č.p. 30, zastavěná plocha a nádvoří – objekt bydlení
3	P.č. st.54, LV 556, č.p. 21, zastavěná plocha a nádvoří – rodinný dům
4	P.č. st.24/1, LV 308, č.p. 29, zastavěná plocha a nádvoří – stavba pro rodinnou rekreaci
5	P.č. st.28, LV 42, č.p. 24, zastavěná plocha a nádvoří – rodinný dům
6	P.č. st.31/2, LV 91, č.p. 22, zastavěná plocha a nádvoří – rodinný dům
7	P.č. st.57, LV 242/2, č.p. 220, zastavěná plocha a nádvoří – objekt bydlení

Hlukovou studií (viz příloha č. 3 oznámení) byly vypočteny pro fázi provozu a pro fázi výstavby následující hodnoty:

A. Stavební práce

Bod	Výška (m)	Limit L_{Aeq} dB Den	Zjištěná hodnota L_{Aeq} Den
1	3	65	57,6
2	3	65	58,4
3	3	65	57,8
4	3	65	52,1
5	3	65	56,0
6	3	65	56,2
7	3	65	55,8

Nejistota výpočtu $\pm$ 1,2 dB

Přípustná hodnota stavební práce pro dobu denní (7-21 hod.) L_{Aeq} = 65 dB

Ve venkovním chráněném prostoru (hranice parcel chráněných objektů) a v chráněném prostoru objektů nebude přípustná hodnota hlukové zátěže v době stavby překračovat přípustné hodnoty. Při stavebních pracích je možné vůči prostoru objektů bydlení použít protihlukové odclonění, vzhledem k umístění stavby však není předpoklad nutnosti použití takového opatření.

Provoz lanové dráhy a parkovišť - souběh

Bod	Výška (m)	Limit L_{Aeq} dB Den	Zjištěná hodnota L_{Aeq} Den
1	3	50	27,9
2	3	50	43,0
3	3	50	46,7
4	3	50	36,2
5	3	50	48,7
6	3	50	48,2
7	3	50	35,2

Nejistota výpočtu ± 1,2 dB

Přípustnou hodnotou pro hluk z provozu je pro den L_{Aeq} = 50 dB.

Ve všech sledovnaných případech je zřejmé, že dosah limitních izofon hluku nezasahuje chráněné prostory chráněných objektů a zjištěné hodnoty nedosahují limitních hodnot v chráněném venkovním prostoru chráněných objektů, které jsou k předmětnému záměru nejblíže situovány. Hodnoty hlukové zátěže nebudou překračovat přípustné hodnoty dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku.

Vibrace

Při provozu záměru nebudou provozovány žádné vibrace, které by byly obtěžujícím prvkem pro obytnou zástavbu. Vibrace pocházející z provozu záměru (provoz pohonné jednotky) nebudou přesahovat hranice objektu dolní stanice.

Škodliviny v ovzduší

Zařízení nebude zdrojem škodlivin emitovaných do ovzduší. Pouze občasně v době zkoušek a v době výpadku el. energie bude krátkodobě v provozu náhradní elektrický zdroj, který bude spalovat naftu. Emise z tohoto zdroje budou zanedbatelné, v řádu kilogramů ročně.

Sociální a ekonomické důsledky

Realizace záměru bude mít mírně pozitivní vliv na sociální a ekonomické podmínky obyvatelstva - zvýší se podnikatelská jistota a jistota zaměstnání pro stávající zaměstnance vleku a zlepší se podmínky pro individuální i skupinovou rekreaci v území.

Narušení faktoru pohody

Narušování faktoru pohody obyvatelstva se v území s ohledem na vzdálenost obytných objektů od předmětné lokality a typ záměru v porovnání se současným stavem nepředpokládá.

Souhrn vlivů na obyvatelstvo:

Velikost vlivu	Rozsah vlivu	Významnost vlivu
M	M	nevýznamný

Veškeré vlivy na obyvatelstvo jsou charakterizovány jako nevýznamné.

D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima

Ovlivnění ovzduší v době provozu záměru nastane díky krátkodobému sprašování povrchu při přípravě staveniště na betonáž základů a kotvení podpěr lanovky. Tento typ znečištění ovzduší nelze dostatečně přesně kvantifikovat, bude však krátkodobý a svým rozsahem soustředěný na dané místo stavby.

Vliv emisí ze spalování nafty

Jak již bylo řečeno, emise ze spalování nafty budou produkovány jen v době zkoušky náhradního zdroje a v době výpadku dodávek el. energie po dobu, než všichni cestující na lanovce dorazí do cílové stanice a lanovka se vyprázdní.
Celkově se předpokládá množství emisí v řádu kilogramů ročně.

Místní nárůst imisních koncentrací škodlivin nenastane, změna produkce emisí proti současnému stavu v území bude zanedbatelná.

D.I.3. Vlivy na vodu

a) vliv na charakter odvodnění oblasti

Záměr bude mít zanedbatelný vliv na charakter odvodnění oblasti. V území dojde ke zřízení zpevněných ploch v rozsahu cca 250 m2. Zřízení nových zpevněných ploch by mohlo mít za následek zrychlení odtoku srážkových vod z území, což bude eliminováno zasakováním střešních vod do terénu v okolí objektů.

b) vliv na jakost a vydatnost podzemních vod

Provoz záměru nebude mít za běžných provozních podmínek žádný vliv na jakost nebo vydatnost podzemních vod. Ve venkovních prostorách zařízení nebude nakládáno se závadnými látkami, kdy by při případné havárii mohlo dojít k významnému negativnímu ovlivnění podzemních vod. Veškeré manipulace se závadnými látkami (nafta, oleje) bude

probíhat uvnitř objektu. Možné havarijní stavy a jejich řešení budou ošetřeny ve zpracovaném havarijním plánu.
Záměr nebude vyžadovat odběry podzemní vody.

c) vlivy na povrchové vody

Záměr nebude mít za běžných podmínek vliv na kvalitu nebo množství povrchových vod. Řešení případných havarijních stavů bude zakotveno v havarijním plánu provozu (viz předchozí oddíl b). Odpadní vody v lokalitě (ani splaškové) nebudou při výstavbě a provozu záměru produkovány. Záměr nevyžaduje odběr povrchových vod.

d) vliv na odběr pitné vody

Provoz záměru nebude mít z vliv na zvýšení odběru pitné vody v území.

Velikost vlivu	Rozsah vlivu	Významnost vlivu
M	M	nevýznamný

Významné negativní vlivy na vody za běžných provozních podmínek nenastanou. Riziko vodohospodářské havárie je vhodným způsobem oznamovatelem ošetřeno.

D.I.4. Vlivy na půdu, území a geologické podmínky

a) vliv na rozsah a způsob užívání půdy

Záměr nebude mít významný vliv na rozsah a užívání půdy. Bude vyžadovat odnětí bonitně nejméně kvalitních půd ze ZPF v rozsahu cca 230 m^2. Oznamovatel v rámci projektové přípravy zajistí zpracování žádosti o odnětí pozemků ze ZPF s potřebnými náležitostmi, včetně zdůvodnění daného řešení.

Velikost vlivu	Rozsah vlivu	Významnost vlivu
M	M	nevýznamný

Uvedený vliv je považován za zanedbatelný co rozsahu i významu. Tento vliv bude nevratný.

b) znečištění půdy

Záměr nebude mít za provozu významný vliv na obsah škodlivých látek v půdě v okolí. Možnost znečištění půdy nebo horninového prostředí při havárii byla již komentována.

c) vliv na místní topografii, stabilitu a erozi půdy

Záměr nebude mít vliv na uvedené složky životního prostředí.

d) vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje

Provoz záměru nebude mít žádný negativní vliv na nerostné zdroje a horninové prostředí.

e) vliv na chráněné části přírody

Záměr neovlivní žádným způsobem chráněné části přírody.

f) vlivy v důsledku ukládání odpadů

Záměr nebude vykazovat žádný významný vliv v důsledku ukládání odpadů.

Velikost vlivu	Rozsah vlivu	Významnost vlivu
M	M	nevýznamný

Vlivy na území a geologické podmínky se neprojeví.

D.I.5. Vlivy na flóru a faunu

Při výstavbě záměru nebude možné se vyhnout zásahům do půdního pokryvu a tím také do vegetace na jeho povrchu a pojezdu těžkých nákladních vozidel k místu výstavby. Zásahy však budou plošně velmi malé a budou prováděny v souladu s požadavku orgánu ochrany přírody, tak jak budou stanoveny v územním a stavebním řízení.
Záměr nebude vyžadovat kácení dřevin.

Při provozu záměru se očekávají vlivy v porovnání se současným stavem pozitivní, neboť doprava sedačkovou lanovou dráhou je k okolí šetrnější než projíždění lyžařů ve stopě vleku.

Velikost vlivu	Rozsah vlivu	Významnost vlivu
M	M	Nevýznamný.

Vlivy na flóru a faunu budou nevýznamného rozsahu a významu, zčásti nevratné (umístění staveb a kotvení podpěr).

D.I.6 Vlivy na ekosystémy a na prvky územních systémů ekologické stability

Lokální i vyšší systém ekologické stability v území prochází mimo trasu lanové dráhy a jeho prvky se nenacházejí ani v dosahu nepřímých vlivů záměru.
Ekosystém horských sečených luk, který se v lokalitě záměru vyskytuje a je předmětem ochrany EVL Krkonoše, nebude dle vyjádření Správy KRNAP významně dotčen.

Velikost vlivu	Rozsah vlivu	Významnost vlivu
M	M	Nevýznamný.

D.I.7 Vliv na kulturní hodnoty nehmotné povahy
se neprojeví.

D.I.8 Poškození a ztráta geologických a paleontologických památek
nenastane.

Velikost vlivu	Rozsah vlivu	Významnost vlivu
N	N	bez vlivu

D.I.9 Vlivy na antropogenní systémy
Vlivy na antropogenní systémy zůstanou v porovnání se současným stavem bez výrazných změn.
Pozitivně se projeví upevnění perspektivy stávajících pracovních míst a umožnění rozvoje rekreace v území.
Vlivy na pobytovou pohodu obyvatelstva a na veřejné zdraví nenastanou.

Velikost vlivu	Rozsah vlivu	Významnost vlivu
M	N	Nevýznamný pozitivní

D.I.10 Vliv na strukturu a funkční využití území
Lokalita je již v současné době využívána pro sportovní rekreaci, což je i předmětem záměru. Funkční využití území zůstane zachováno, což je v souladu s platným územní plánem.

Vlivy na rekreační využití krajiny
Záměr nebude pozitivní vliv na rekreační využití krajiny. Záměr neovlivní dostupnost jiných rekreačně zajímavých lokalit v území.

Velikost vlivu	Rozsah vlivu	Významnost vlivu
M	M	nevýznamný pozitivní

Všechny vlivy na antropogenní systémy lze hodnotit jako nevýznamné pozitivní, negativní vlivy nenastanou.

D.I.11 Ostatní vlivy

Biologické vlivy

Posuzovaný záměr není zdrojem biologických vlivů na okolí.

Vliv hluku a záření

Hlavními zdroji hluku v období výstavby budou stavební mechanizmy používané v průběhu zemních a stavebních prací.

Výstavba bude organizována tak, aby byly splněny limitní hodnoty hlukové zátěže ze stavebních prací. Zejména při provádění zemních prací budou používány stavební stroje s nižšími hlučnostmi, aby ekvivalentní hladiny akustického tlaku u chráněné zástavby nepřekračovaly hygienické limity ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ = 65 dB. Veškerá stacionární zařízení nutná pro provádění prací, zejména kompresory, budou umístěna při zařízení staveniště tak, aby svým provozem nepříznivě neovlivňovala akustickou situaci v okolí stavby. Stavební práce, které mohou být zdrojem vibrací, budou prováděny tak, aby bylo minimalizováno přenášení vibrací na pracovníky a nedocházelo k poškozování budov či jiného hmotného majetku.

Negativní vliv hluku ze stacionárních zdrojů za provozu bude omezen na vlastní objekt dolní stanice, kde bude umístěna strojovna LD, a na parkovací plochy. Dosah hluku z tohoto zdroje nad stávající rámec provozu lyžařského vleku nenastane. Zdroj bude v provozu jen v zimním období v denních hodinách.

Po trase lanovky již bude produkce hlukových vlivů velmi omezená (průjezd přes podpěry, svist lana, hovor přepravovaných osob).

Jak vyplývá z hlukové studie zařazené jako příloha č. 3 oznámení a komentované v kapitole D.I.1, hlukové limity dané platnými předpisy nebudou ve fázi výstavby ani ve fázi provozu záměru překročeny.

Záměr není zdrojem záření.

Velikost vlivu	Rozsah vlivu	Významnost vlivu
M	M	nevýznamný

Velkoplošné vlivy

Záměr nebude mít žádné velkoplošné vlivy.

Velikost vlivu	Rozsah vlivu	Významnost vlivu
N	N	bez vlivu

Uvedené vlivy lze hodnotit jako nevýznamné nebo bez vlivu.

Vliv na dopravu
Záměr nebude mít po ukončení stavby významný vliv na zvýšení intenzity dopravy na místních komunikacích v porovnání s jejím stávajícím stavem. V době výstavby se předpokládá průjezd těžkých nákladních vozidel v počtu 8/hod, v době provozu zůstane provoz na úrovni současného stavu. Záměr neklade žádné nároky na rozšíření stávající silniční sítě ani parkovacích ploch.

Vliv navazujících souvisejících staveb a činností
Záměr si nevyžádá žádné navazující stavby a činnosti, které by nebyly popsány v tomto oznámení.

Rozvoj navazující infrastruktury
Realizace záměru nevyvolá výstavbu navazující infrastruktury nad stávající rámec.

Vliv na estetické kvality území
Záměr bude realizován v území určeném pro ochranu přírody a pro zimní individuální rekreaci. Po stránce estetické bude voleno takové architektonické řešení, které bude vyhovovat požadavkům územního plánu a bude vhodně zakomponováno do okolí.
Záměr se nachází ve vizuálně zajímavé lokalitě, nemá vliv na památky nebo turisticky zajímavé lokality a je ve vizuálním kontaktu s přírodními nebo historickými zajímavostmi. Této charakteristice území bude přizpůsoben vzhled budov horní a dolní stanice lanovky.

Velikost vlivu	Rozsah vlivu	Významnost vlivu
M	N	nevýznamný

Závěr:
Všechny posuzované vlivy jsou hodnoceny jako přijatelné bez požadavků na realizaci zvláštních opatření nad rámec platných předpisů.

D.II ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah jednotlivých vlivů byl hodnocen v předchozích oddílech. Očekává se přímé dotčení území v rozsahu přibližně 230 m2 s přilehlým okolím, dotčení obytné zástavby se nepředpokládá.
Synergické působení vlivů v území je možno předpokládat v časově omezeném úseku výstavby záměru pro vlivy hluku a škodlivin z dopravy. Kumulativní vlivy budou naopak nastávat v době provozu, a to s provozem dalších vleků a lanovek území, které budou provozovány. Kumulace vlivů však bude nevýznamná s ohledem na typ záměru.

Celkové hodnocení navrhované varianty z hlediska vlivu na životní prostředí

Následující tabulka uvádí subjektivní hodnocení významnosti jednotlivých vlivů.

Vliv		Významnost	Únosnost
NA OBYVATELSTVO	**zdravotní rizika**	nulový	přijatelný bez opatření
	sociální a ekonomické	mírně pozitivní	xxx
NA EKOSYSTÉMY	**ovzduší a klima**	nevýznamný	přijatelný při splnění zákonných požadavků
	voda – vypouštění odpadních vod (splaškových) a odvádění dešťových vod z území	nulový až nevýznamný	opatření je projekčně zajištěno a bude realizováno (zasakování střešních vod)
	voda – odběr vody	nulový	přijatelný bez opatření
	půda	nevýznamný	odvody za odnětí půdy ze ZPF (převážně trvalé travní porosty), malého rozsahu
	flóra a fauna	nevýznamné	předpoklad odborného dozoru, zemní práce budou prováděny mimo vegetační období
	ekosystém	nevýznamné	bez opatření
NA ANTROPOGENNÍ SYSTÉMY	**budovy, architektonické a archeologické památky**	bez vlivu	xxx
	kulturní hodnoty	bez vlivu	xxx
	geologické a paleontologické památky	bez vlivu	xxx
	nakládání s odpady	nevýznamný	přijatelný bez opatření
NA STRUKTURU A FUNKČNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ	**doprava**	nevýznamný	přijatelný bez opatření
	navazující infrastruktura	bez vlivu	xxx
	estetická kvalita území	nevýznamný	xxx
	hluk	nevýznamný	přijatelný bez opatření
VELKOPLOŠNÝ VLIV	**vhodnost lokalizace z hlediska ekologické únosnosti území**	nevýznamný vliv	xxx

Opatření pro omezení negativních vlivů jsou dále zakotvena v oddílu D.IV.

V celkovém hodnocení vlivů na složky životního prostředí se navrhovaná varianta jeví jako únosná, z hlediska rozsahu vlivů málo významná, nepřinášející významné zhoršení jiných složek životního prostředí.

V kontextu se zrušením stávajícího vleku je možno ji akceptovat za předpokladu splnění opatření v bodu D.IV.

D.III ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Vzhledem k poloze zájmové lokality a rozsahu záměru přeshraniční vliv z hlediska dopadu na stav životního prostředí nenastane.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

a) územně plánovací opatření

Záměr je v souladu s platným Územním plánem obce Paseky nad Jizerou. Územně plánovací opatření se nepředpokládají.

b) technická a technologická opatření ve fázi přípravy záměru

- předložit řádně zpracovanou žádost o odnětí pozemků ze ZPF s náležitostmi dle platných předpisů a řádným odůvodněním potřeby záboru půdy,
- skrývky kulturních vrstev (pokud budou zapotřebí) provádět pokud možno v mimovegetačním období, aby nedošlo k ohrožení drobných živočichů spojených s dotčenými pozemky,
- při odvozu skrývek a provádění stavebních a zejména zemních prací zajistit očistu vozidel před výjezdem na veřejné komunikace,
- úpravu podlah v suterénu dolní stanice řešit jako odolnou proti ropným látkám, sklady závadných látek řešit s nepropustnými podlahami nebo záchytnými vanami,
- zajistit zpracování havarijního plánu pro nakládání se závadnými látkami,
- zpracovat požární zprávu nejpozději jako součást projektu pro stavební povolení,
- zajistit odborný ekologický dozor pro provádění stavby.

c) technická a technologická opatření ve fázi realizace záměru

- veškeré produkované odpady shromažďovat v odpovídajících shromažďovacích prostředcích, přednostně zajistit jejich využití, odpady předávat jen oprávněným osobám a vést evidenci odpadů ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcích předpisů,
- důsledně kontrolovat všechna riziková místa a neprodleně odstraňovat případně vzniklé úkapy závadných látek,

- ve venkovním prostranství neskladovat závadné látky a nepřipustit zde manipulaci s nimi (zejména přelévání, skladování, doplňování provozních kapalin apod.),
- průběžně neprodleně odstraňovat všechny zjištěné úkapy provozních kapalin strojů a vozidel,
- hlukově náročné stavební práce provádět jen v denních hodinách,
- ve zkušebním provozu zajistit měření hluku za provozu lanovky v referenčních bodech předem dohodnutých s orgánem ochrany veřejného zdraví, v případě nevyhovujících výsledků zajistit okamžitou realizaci protihlukových opatření.

d) technická a technologická opatření ve fázi ukončení záměru

- po demontáži technologie zkontrolovat stav objektu a všech využívaných ploch, v případě zjištění úkapů závadných látek nebo jiného znečištění zajistit dekontaminaci zasažené plochy.

c) kompenzační opatření

Kompenzační opatření s výjimkou odvodů za odnětí půdy ze ZPF nejsou potřebná a nebyla stanovena.

D.V CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTI, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Pro hodnocení záměru jsou všechny vstupy a doprovodné okolnosti dostatečně známy z jiných obdobných aktivit a ze stávající činnosti oznamovatele v území.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Vlastní záměr je zpracován invariantně jak co do umístění, tak co do provedení projektu. Umístění záměru je dáno potřebou modernizace stávajícího zařízení lyžařského vleku, který již neodpovídá požadavkům na moderní způsob dopravy.

Pro diskutování vhodnosti realizace záměru by bylo v jednotlivých oddílech možno provést orientační porovnání s nulovou variantou – stávajícím stavem. Navrhovaná varianta bude oproti nulové variantě vyžadovat vyšší zábor ZPF a vyšší spotřebu el. energie, naopak v době provozu přináší nižší možnosti poškození vegetačního krytu a svrchního horizontu.

Ostatní vlivy jsou u obou variant shodné.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Další doplňující údaje nejsou uváděny. Mapové a výkresové přílohy jsou zařazeny v příloze 2 oznámení.

ZÁVĚR

Navrhovaný záměr je při dodržení platné legislativy ekologicky přijatelný.

K malým negativním vlivům záměru na okolí se řadí zejména zábor zemědělské půdy a dále malé ovlivnění ovzduší emisemi z procesu spalování nafty v době výpadku dodávek el. energie. Přínosem záměru je zlepšení služeb obyvatelstvu a stabilizace pracovních míst.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Údaje o oznamovateli

Název firmy: P I Z Á R, spol. s r.o.
Sídlo firmy: **Paseky nad Jizerou 291, PSČ 51247**
IČ **49287036**

Údaje o záměru

Název záměru:	Lanová dráha PIZÁR Paseky nad Jizerou	
Kapacita záměru:	délka vodorovná	690 m
	převýšení stanic	162 m
	přepravní kapacita	2000 osob/hod teoretická, 1600 osob/hod skutečná, navýšení kapacity proti současnému stavu o 580 osob/hod
	rychlost 2,6 m/s	
Zařazení záměru:	Záměr je z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, zařazen dle Přílohy č. 1 do kat. II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10. 7 „Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení“.	
Umístění záměru		
Kraj:	Liberecký	
Okres:	Semily	
Obec:	Paseky nad Jizerou	
Katastrální území:	Paseky nad Jizerou	
Pozemky:	p.č. 174/1, 174/2, 174/3, 176/1, 177, 180, 258, 259/2, 1214, 1217/1, 1218, 1221/3, 1224/5, 1228/1, 1232/1, 1305, 1306, 1317/2, 1441/3, 1441/4, 1441/5, 1604, 1610, 1612	

Oznamovatel hodlá odstranit stávající technologii lyžařského vleku PIZÁR v lokalitě Paseky nad Jizerou, která již neodpovídá nárokům na dopravní komfort, není tak šetrný k životnímu prostředí a nevyhovuje ani dopravní kapacitou.
Zařízení včetně doplňkových objektů bude sloužit široké veřejnosti. Lanová dráha bude využívána pouze v zimním období, stejně jako je tomu v současné době u vleku.
Stavba lanové dráhy bude využívat stávající technické zázemí a inženýrské sítě. Záměr není spojen s výstavbou parkovišť nebo objektů nesouvisejících s lanovou dráhou.

Předpokládané parametry lanové dráhy jsou :

délka vodorovná	690 m
převýšení stanic	162 m
přepravní kapacita	2000 osob/hod teoretická, 1600 osob/hod skutečná
rychlost	2,6 m/s

Lanová dráha bude čtyřsedačková, s pevným uchycením sedaček na laně a s pohyblivým nástupním pásem. Výška podpěr bude podle konfigurace terénu 9-12 m (oproti výšce 7-9 m u stávajícího lyžařského vleku), rozteč mezi jednotlivými podpěrami se předpokládá přibližně 80 m. Nové podpěry (sloupy) lanovky budou ocelové a kotvené do ŽB patek s hloubkou cca 2,0 m – předpokládá se cca 10 podpěr.
Součástí záměru je výstavba objektů dolní a horní stanice lanové dráhy – viz následující pohledy a příloha č. 2 oznámení. Objekty stanic LD nebudou napojeny na vodu ani kanalizaci. Spodní stanice se nachází nedaleko stávajícího zázemí, kde je WC pro obsluhu. V horní stanici bude WC chemické. Voda se bude dovážet v kanystrech.

Záměr má zajištěno zázemí v podobě již schváleného a dlouhodobě provozovaného zasněžování a parkovací plochy pro celkem 240 osob, které již rovněž byly vybudovány.

Záměr nebude mít významný negativní vliv na obyvatelstvo, pobytovou pohodu, veřejné zdraví, vodu, ovzduší, flóru, faunu, ekosystémy, ani zvláště chráněné části přírody. Mírně negativní vliv se projeví z záboru zemědělské půdy, kde se očekává zábor přibližně 230 m2 nejméně kvalitní půdy. Vliv na lesní pozemky nebo kácení dřevin nenastane.
Pro záměr byla zpracována hluková studie, která potvrdila, že provozem záměru ani při jeho výstavbě nebudou překračovány hlukové limity dané platnými předpisy.

Opava, 27.3.2010

……..

Oznámení zpracovala: Ing. Pavla Žídková, oprávnění č.j. *4094/435/OPVŽP/9*, prodlouženo rozhodnutím č.j.40285/ENV/06 ze dne 13.6.2006,
Polní 293, 747 62 Mokré Lazce,
tel., zázn., fax: 553 716 960, mobil 777 807 191
e-mail: zidkova.pavla@seznam.cz

Spolupráce: Ing. Jarmila Paciorková, Havířov,
tel. 602 749 482,
e-mail: eproj@volny.cz
hluková studie

ČÁST H PŘÍLOHY