

Rozdělovník

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE  
/ 11.2.2011NAŠE ZNAČKA  
OŽPZ 216/2011  
KULK 20099/2011VYŘIZUJE/LINKA  
Ing. Kozlovská/498V LIBERCI DNE  
21.3.2011**ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon“).

Identifikační údaje:

**Název: „Zařízení ke sběru, výkupu, demontáži a využití autovraků“ firmou BusLine a.s.**

**Kapacita (rozsah) záměru:** Záměrem projektu je navýšení maximální povolené kapacity stávajícího zařízení, která byla původně stanovena pouze na 100 t/rok nebezpečného odpadu. Nová kapacita zařízení bude do 1000 t nebezpečného odpadu ročně. Předpokládá se příjem 1-3 ks autovraku denně, což odpovídá při 230 pracovních dnech celkovému příjmu do 690 ks autovraků ročně. V zařízení se předpokládá zpracování i autobusů a nákladních automobilů. Záměr se dotkne pozemků p. č. 1364/1, 1364/2 a 1364/3 v k.ú. Jilemnice.

**Charakter záměru:** Záměr je zařaditelný podle přílohy č. 1 zákona, kategorie II, bod 10.1 „Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů“ ve smyslu ustanovení §4 odst. 1 písm. c) zákona.

**Umístění:** kraj: Liberecký kraj  
obec: Jilemnice  
kat. území: Jilemnice  
p.p.č.: 1364/1, 1364/2 a 1364/3

**Zahájení:** Provoz je připraven k zahájení činnosti.  
**Ukončení:** Provoz je připraven k zahájení činnosti.

**Oznamovatel:** Bus Line a.s.  
Na Rovinkách 211  
513 25 Semily  
IČO: 28360010  
Provozovna Čsl. Legií 569  
514 01 Jilemnice

Dle § 7 zákona bylo k záměru provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 zákona dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr:

**„Zařízení ke sběru, výkupu, demontáži a využití autovraků“ firmou BusLine a.s. nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel vyjádření k záměru od Městského úřadu Jilemnice, odboru životního prostředí, Krajské hygienické stanice Libereckého kraje, České inspekce životního prostředí, OI Liberec a odborů Krajského úřadu Libereckého kraje. Veřejnost se v průběhu zjišťovacího řízení nevyjádřila.

Městský úřad Jilemnice, odbor životního prostředí nepožaduje posuzování záměru podle zákona.

Krajská hygienická stanice Libereckého kraje (dále jen KHS) nenavrhuje posuzování vlivů záměru podle zákona. KHS považuje záměr z hlediska hodnocení zdravotních rizik za přijatelný.

Vzhledem k tomu, že areál je situován cca 50 m od chráněného venkovního prostoru stavby (č.p. 700) a v předloženém oznámení záměru není vyhodnocen hluk z areálu provozovny, je třeba měření ověřit současnou akustickou situaci a vyhodnotit možnost jejího navýšení při rozšíření kapacity zařízení, popř. navrhnout možná protihluková opatření. KHS proto požaduje v areálu provozovny měření ověřit, že při provozu zařízení pro demontáž autovraků jsou v nejbližších chráněných prostorech definovaných v § 30 odst. 3 zák. č. 258/2000 Sb. v platném znění, prokazatelně splněny hygienické limity hluku dané NV č. 148/2006 Sb. Výsledky měření budou předloženy na KHS spolu s provozním řádem zařízení.

Česká inspekce životního prostředí, OI Liberec (dále jen ČIŽP) nepovažuje za nutné záměr posuzovat dle zákona za předpokladu respektování následujících podmínek:

Z hlediska ochrany vod: Veškeré nakládání s autovraky v prostorách areálu a zejména nakládání s odčerpanými provozními kapalinami musí být prováděno tak, aby nedošlo k přímým únikům těchto látek nebo k jejich dešťovým splachům mimo zpevněné plochy areálu. Skladování závadných tekutých látek musí být prováděno rovněž v prostorách vylučujících jakýkoliv únik nebo průsak těchto látek mimo objekty areálu. Autovraky odstavené pouze na šterkové ploše areálu musí být zabezpečeny proti úkapům provozních kapalin (např. záchytnými vaničkami) a v případě jejich částečné demontáže nesmí docházet k dešťovým splachům závadných látek z povrchu zejména odkrytých motorových prostorů.

Při dodržení výše uvedených zásad při manipulaci se závadnými látkami nemá ČIŽP z hlediska ochrany vod k uvedenému záměru dalších připomínek.

Z hlediska ochrany přírody: Z hlediska ochrany přírody nemá ČIŽP k předložené dokumentaci připomínky. Pouze upozorňuje na povinnost požádat Městský úřad o povolení v případě kácení dřevin v okrajích areálu, jejichž obvod ve výšce 1,3 m nad zemí je větší než 80 cm.

Z hlediska odpadového hospodářství: Nakládání s odpady v předloženém záměru je zpracováno dle požadavků platné legislativy pro oblast odpadů vznikajících při činnosti autovrakovišť a je v dokumentu dostatečně popsáno. Činnost bude prováděna již ve schváleném prostoru a podle již zavedených pravidel pro nakládání s odpady, jedná se zde o navýšení kapacity zpracovávaných autovraků. ČIŽP pouze klade důraz na to, že pro nakládání s autovraky je nutné řídit se vyhláškou MŽP č. 352/2008 Sb., přílohou č. 3 a přílohou č. 4., zapojit se do informačního on-line systému provozovaného MŽP. Podrobně bude činnost při zpracování autovraků popsána v Provozním řádu zařízení. Při dodržování popsáných pravidel a postupů pro nakládání s autovraky nemá ČIŽP z hlediska odpadového hospodářství k záměru připomínky.

Z hlediska ochrany ovzduší: Při prezentovaném nakládání (skladování vyčerpaných provozních kapalin v uzavřených sudech, uvedený konkrétní způsob odstraňování mechanických nečistot

z vozidel, manipulování s náplní klimatizací bez možnosti úniku) by provoz neměl mít podstatný vliv na ovzduší. Ve výčtu opatření by měla být uvedena neprodlená likvidaci případných úniků a skladování použitých sorpčních prostředků rovněž v uzavřených sudech – krajský úřad požaduje doplnit do provozního řádu zařízení.

Krajský úřad Libereckého kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu nemá k dokumentu oznámení záměru z pohledu pořizovatele Zásad územního rozvoje Libereckého kraje **připomínky.**

Krajský úřad Libereckého kraje, Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu: z hlediska památkové péče nemá připomínky, z hlediska cestovního ruchu nemá připomínky, z hlediska možného vlivu na cestovní ruch nebude nutné záměr posuzovat dle zákona.

Krajský úřad Libereckého kraje, Odbor dopravy: nemá žádné závažné připomínky.

Krajský úřad Libereckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, z hlediska svých kompetencí v oblasti životního prostředí nepožaduje záměr posoudit podle zákona.

Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem: Krajský úřad upozorňuje, že vodoprávním úřadem příslušným k vydání potřebných vyjádření, případně povolení, je Městský úřad Jilemnice.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny: Uvedený záměr se nedotýká zájmů ochrany přírody a krajiny.

Z hlediska ochrany ZPF: Zájmy ochrany zemědělského půdního fondu nebudou realizací záměru na výše uvedených pozemcích dotčeny.

Z hlediska ochrany ovzduší: Bez připomínek.

Z hlediska odpadového hospodářství: Vzhledem k tomu, že zařízení na stejném místě již činnost zpracování autovraků několik let provádí a plánované navýšení kapacity nepředstavuje fakticky zásadní změnu stávajícího provozu, nebude nutné posuzovat záměr dle zákona. Krajský úřad upozorňuje na následující nesrovnalosti v oznámení záměru a uplatňuje tyto připomínky:

- *kap. B.I.6 – str. 12 v části „Základní rozdělení vstupních materiálů“* chybí ve výčtu vstupních materiálů autobusy, které se dle oznámení také budou do zařízení přijímat; v případě, že bude tento výčet součástí provozního řádu, krajský úřad požaduje informaci o zpracování autobusů doplnit
- *kap. B.I.6 – str. 13 – Varianta 2 – krajský úřad upozorňuje na upravené znění přílohy č. 2 vyhlášky č. 352/2008 (zákonem 54/2010), kdy přibyl bod 2.2.2.3 – Části a součásti k opětovnému použití (katalyzátor; pneumatiky; velké části plastu, například nárazník, přístrojová deska, kryty kol; kovové části obsahující měď, hliník, hořčík; sklo), jestliže není možno je oddělit při drcení a účinně využít jako materiály, musí být z autovraku přednostně odstraněny – z toho plyne povinnost při zpracování autovraku před drcením oddělit součásti k opětovnému využití*
- vzhledem k podmínkám příjmu, které jsou popsány na str. 14, krajský úřad dále požaduje do provozního řádu doplnit Variantu 3 demontáže autovraku, a to v případě přijetí autovraku jako odpadu k. č. 160106 – ostatní – od provozovatele zařízení na zpracování autovraků (takový autovrak např. již bude mít zničený VIN kód)
- *kap. B.I.6 – str. 14 i jinde v textu – krajský úřad upozorňuje na chybné označení vyhlášky č. 352/2008 Sb. („...MTP...“ namísto „...MŽP...“)*
- *kap. B.I.6 – str. 15, první odstavec – znovu se opakují informace o postupu zpracování (odčerpání provozních kapalin), kvůli přehlednosti by stačilo popsat celý postup jednou (následně i v provozním řádu zařízení), tj. spojit části „Zpracování autovraků“ a „Technologický postup“*
- *tab. č. 5 – vznikající odpady – krajský úřad požaduje vypustit odpad č. 160104 – v zařízení se budou nebezpečné autovraky demontovat, nikoliv vznikat; dále požaduje vypustit odpad č. 200307 – z povahy zařízení by neměl vznikat žádný objemný odpad ze skupiny komunálních*

odpadů, všechny součásti autovraků lze zařadit do příslušné skupiny 16, naopak zde chybí např. odpad 200301 či odděleně sbírané obalové odpady vznikající zaměstnancům zařízení.

Všechny výše uvedené nedostatky požaduje krajský úřad **opravit a zapracovat do provozního řádu zařízení.**

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí dospěl příslušný úřad k závěru, že **záměr nemá významný vliv na životní prostředí.**

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

**Město Jilemnici** (jako dotčený územně samosprávný celek) žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 písm. a) zákona o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce. Doba zveřejnění je minimálně 15 dnů.

Zároveň Město Jilemnici žádáme, aby nám zaslala písemné potvrzení o vyvěšení této informace na úřední desce.

**Závěr zjišťovacího řízení je zveřejněn na úřední desce krajského úřadu.** S dokumentem se lze dále seznámit **na webových stránkách:** <http://www.kraj-lbc.cz> nebo: <http://www.cenia.cz/eia>, kód záměru LBK437.

Liberecký kraj

Krajský úřad Libereckého kraje  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
U Jeřábku 642/2a • 461 80 Liberec 2

Ing. Jaroslava Janečková  
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

v.z. Ing. Karel Pop

**Příloha:** Kopie doručených vyjádření, Stanovisko Natura 2000 – KULK 13138/2011 (oznamovatel)

**Rozdělovník ke spisu:** OŽPZ 216/2011  
KULK 20099/2011

**Dotčené územní samosprávné celky:**

1. Liberecký kraj – zde – interním sdělením
2. Město Jilemnice  
Masarykovo nám. 82, 514 01 Jilemnice - DS

**Dotčené správní úřady:**

1. Česká inspekce životního prostředí, OI Liberec  
Třída 1. máje 26, 460 01 Liberec 1 - DS
2. Krajská hygienická stanice LK, ÚP Semily  
Ke Stadionu 204, 513 01 Semily - DS
3. Městský úřad Jilemnice, odbor životního prostředí  
Masarykovo nám. 82, 514 01 Jilemnice - DS

**Oznamovatel:**

1. Bus Line a.s. , Na Rovinkách 211, 513 25 Semily - DS
2. Bus Line a.s., Provozovna Čsl. Legií 569, 514 01 Jilemnice + kopie doručených vyjádření,  
stanovisko Natura 2000  
- pošta

**Na vědomí:**

1. MŽP ČR, odbor posuzování vlivů na ŽP  
Vršovická 65, 100 10 Praha 10 - DS

## **Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě**

Ověřuji pod pořadovým číslem **17408541-21291-110322134758**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **5** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zjišťovací prvek: **bez zjišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Věra Jirků**

Vystavil: **Liberecký kraj**

**V Liberci dne 22.03.2011**



17408541-21291-110322134758